
포르쉐(Porsche) 웹 쇼핑몰

지능웹설계 프로젝트



제출일	2020.12.07	학과	컴퓨터공학부
과목	지능웹설계	학번	201611865
담당교수	정경용	이름	하현준

1. 과제 개발 동기 및 목적, 필요성

(1) 개요

- JSP 언어를 사용한 포르쉐 웹 쇼핑몰 제작

(2) 개발하게 된 동기

웹 프로그래밍 교과목에서 HTML, CSS, JavaScript 만으로 진행되었던 프로젝트에서 부족함을 느꼈고, 지능웹설계 교과목에서 정적인 웹페이지를 동적인 웹페이지로 해당 프로젝트를 발전, 확장 및 향상하고자 함.

(3) 프로젝트 목표

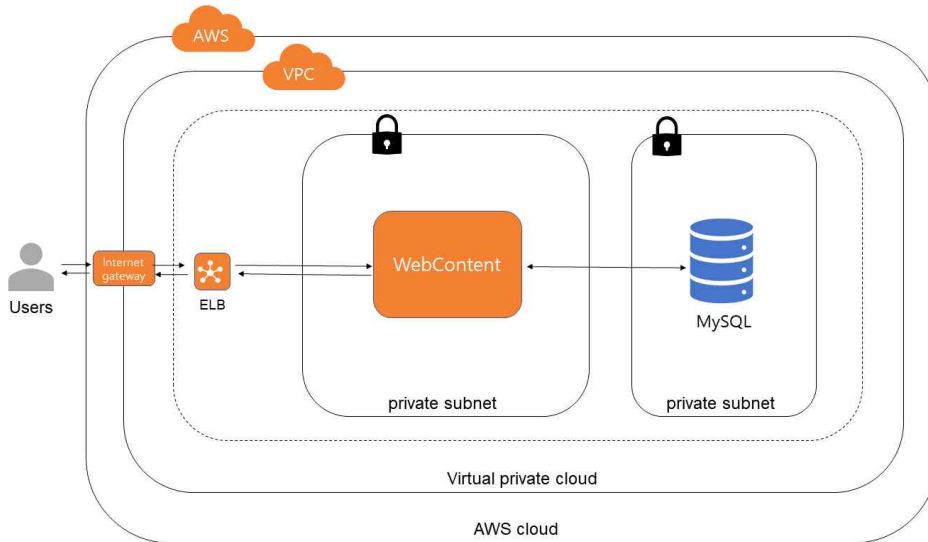
- PC와 핸드폰에 제약이 없음
 - 반응형 웹을 통한 웹 구현
- 서버를 구축해 차량의 구매 및 차량 정보 확인 가능
- JDBC를 통해 데이터베이스와 JSP 연동
 - 회원의 정보 관리
 - 차량의 정보 관리
 - 보도자료 정보 관리
 - 게시판 정보 관리
- 1개의 HTML로 작성되었던 index를 모듈화를 진행

(4) 개발 필요성

- 모듈화를 진행 시 장점
 - 프로그램의 효율적인 관리 및 성능 향상
 - 중복된 코드 감소해 클린코드 구성
 - 유지보수에 효율적
 - 모듈의 재사용 가능
 - 기능별로 분리해 인터페이스가 단순
- 데이터베이스 사용 시 장점
 - 데이터를 통합하여 관리하고, 최신의 데이터를 유지
 - 일관성, 무결성 유지
 - 데이터 접근에 용이
 - 데이터 중복의 최소화
- 반응형 웹 사용 시 장점
 - 브라우저 크기에 따라 레이아웃이 유동적
 - 별도의 웹페이지를 만들 필요가 없어 유지보수가 간편

2. 과제 수행 내용 및 방법

(1) 웹 서버 구조



- 구조 설명

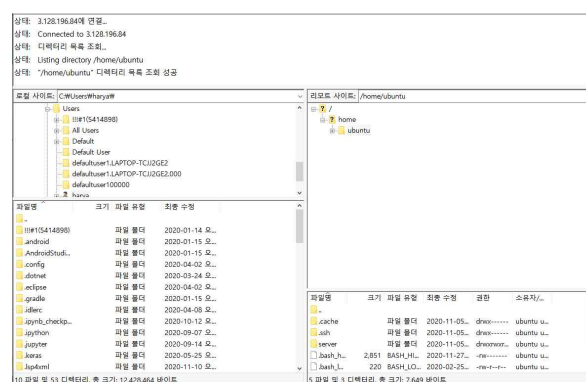
- AWS(Amazon Web Services)의 EC2(Elastic Compute Cloud)를 사용해 서버를 구축
- AMI(Amazon Machine Image)에서 Linux 기반의 Ubuntu Server를 사용

▼ 인바운드 규칙

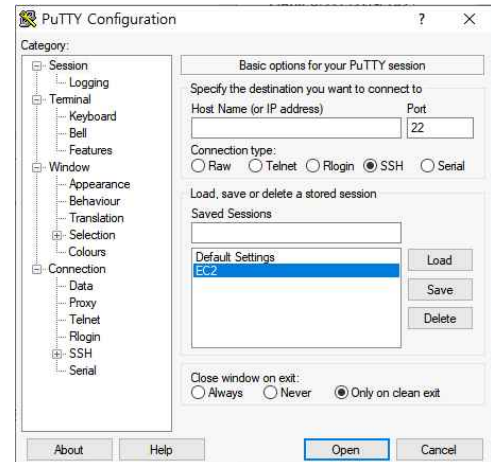
Q 필터 규칙

포트 범위	프로토콜	원본	보안 그룹
80	TCP	0.0.0.0/0	launch-wizard-2
80	TCP	::/0	launch-wizard-2
전체	TCP	0.0.0.0/0	launch-wizard-2
전체	TCP	::/0	launch-wizard-2
8080	TCP	0.0.0.0/0	launch-wizard-2

- 인바운드 규칙을 통해 MySQL의 포트번호 3306과 Apache Tomcat의 포트번호 8080을 설정
- 인스턴스(서버)를 중지하고 다시 실행했을 때 IP가 변경되는 것을 막기 위해 탄력적 IP 설정
- Elastic Load Balancing(ELB)를 통해 여러 개의 인스턴스(서버) 사용 시 시스템에 가해지는 부하를 분산 시킬 수 있음
- FileZilla를 이용해 서버와 File Transfer Protocol(FTP)를 연결해 파일 업로드 및 다운로드 시 빠른 속도를 유지함



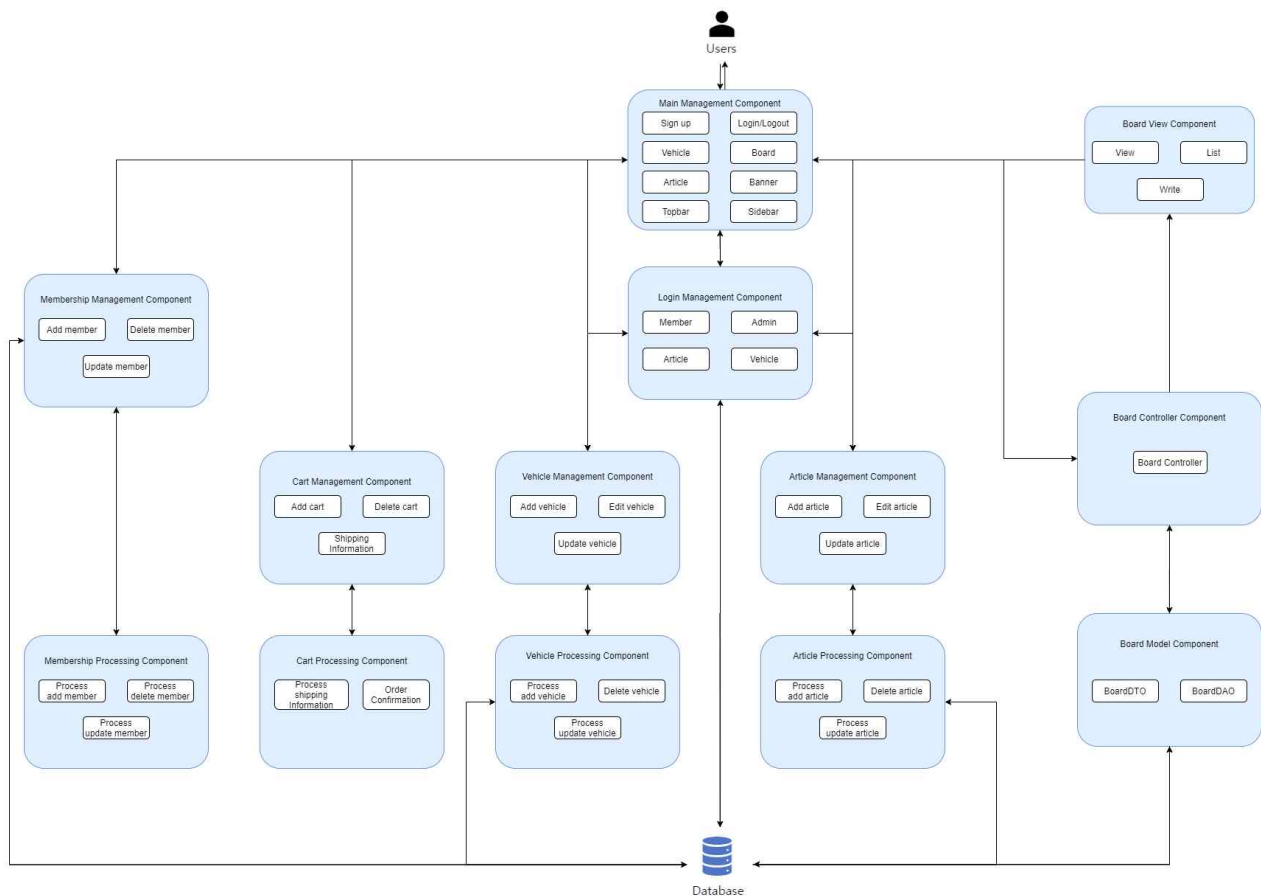
- PuTTY를 사용하여 Linux 인스턴스(서버)에 연결하고, 서버를 Start하거나, Shutdown함.



- 설계 목적 및 이유

- 탄력적인 웹 규모 컴퓨팅이 가능
- 메모리, CPU, 스토리지, 파티션 선택이 가능
- 다양한 OS 서버 제공
- 안전성과 보안성이 뛰어남

(2) 시스템 구조



- 구조 설명

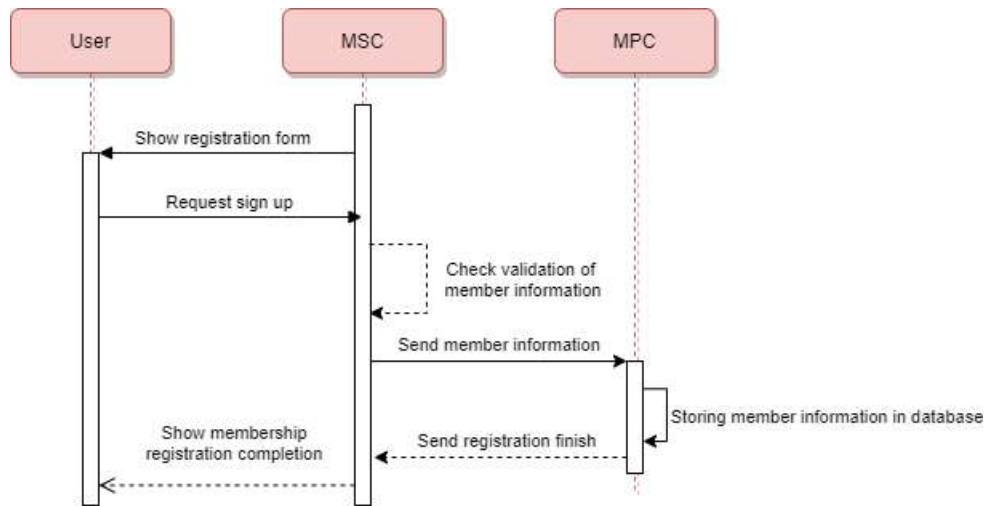
- User가 메인 화면에서 차량의 정보, 보도자료, 게시판 접근이 가능
- 회원가입을 통해 로그인 가능
- 차량 등록, 보도자료 등록, 게시판 글 작성은 로그인 후 가능
- 회원가입과, 게시판 관리, 로그인 시에 데이터베이스의 데이터에 접근함
- 차량의 장바구니 및 주문 처리 페이지는 세션과 쿠키를 통해 처리
- 게시판 관리는 MVC 패턴 구조로 구성
 - 클라이언트의 요청 처리, 응답 처리, 로직 처리 부분을 모듈화
 - 컨트롤러는 뷰와 모델 간의 인터페이스 역할을 해줌
 - 요청된 데이터를 처리하기 위해 모델로 보내고 처리된 결과를 받아서 응답할 JSP 페이지로 이동
 - 모델은 데이터베이스에서 데이터를 가져오거나 저장해줌
 - View는 JSP가 제공하는 태그를 사용하여 컨트롤러가 전송한 모델 데이터를 웹에 출력

(3) 시스템 구조 컴포넌트

컴포넌트	컴포넌트 설명
메인 화면 관리 컴포넌트 (MMC, Main Management Component)	- User에게 포르쉐 웹 쇼핑몰에 대한 레이아웃 제공
로그인 관리 컴포넌트 (LMC, Login Management Component)	- 데이터베이스의 회원 정보를 통해 로그인 - 차량 등록, 게시글 작성, 보도자료 등록 시 로그인 JSP 요청
회원가입 관리 컴포넌트 (MSC, MemberShip management Component)	- 회원가입의 등록 양식 화면에 출력 - 회원 정보를 회원 가입 처리 컴포넌트로 반환
차량 관리 컴포넌트 (VMC, Vehicle Management Component)	- 차량의 등록 양식 화면에 출력 - 차량 정보를 회원 가입 처리 컴포넌트로 반환
보도자료 관리 컴포넌트 (AMC, Article Management Component)	- 보도자료의 등록 양식 화면에 출력 - 회원 정보를 회원 가입 처리 컴포넌트로 반환
장바구니 관리 컴포넌트 (CMC, Cart Management Component)	- 장바구니 목록 화면에 출력 - 장바구니에서 주문 시 장바구니 처리 컴포넌트로 반환
회원가입 처리 컴포넌트 (MPC, Membership Processing Component)	- 회원의 정보 DB에 저장 - 회원정보 유효성 검사 요청
차량 처리 컴포넌트 (VPC, Vehicle Processing Component)	- 차량의 정보 기록 - 차량정보 유효성 검사 요청
보도자료 처리 컴포넌트 (APC, Article Processing Component)	- 보도자료의 정보 DB에 저장 - 보도자료 유효성 검사 요청
장바구니 처리 컴포넌트 (CPC, Cart Processing Component)	- 장바구니에 세션 정보를 통해 기록 - 주문처리 시 쿠키 정보를 통해 기록 - 쿠키 정보를 통해 주문 처리 - 쿠키 정보를 통해 해당 차량 주문 완료 - 주문 완료 후 쿠키 정보 삭제
게시판 컨트롤러 컴포넌트 (BCC, Board Controller Component)	- 게시판의 로직처리를 담당 - 모델로부터 받은 결과 값을 뷰에 전달
게시판 모델 컴포넌트 (BMC Board Model Component)	- DB에서 게시판 정보를 요청 및 저장(수정, 삭제, 작성)
게시판 뷰 컴포넌트 (BVC, Board View Component)	- 게시판의 글 목록 및 작성 양식, 상세 내용을 화면에 출력

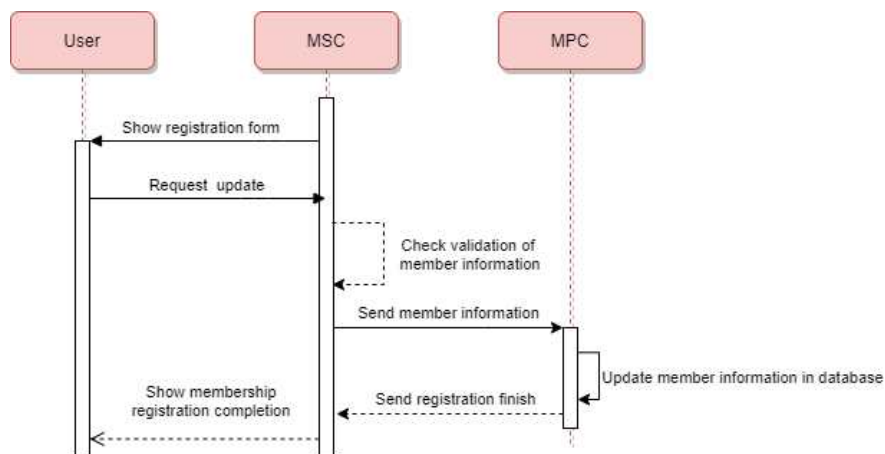
(3) 기능별 주요 처리 흐름도

- 회원가입 시퀀스 다이어그램



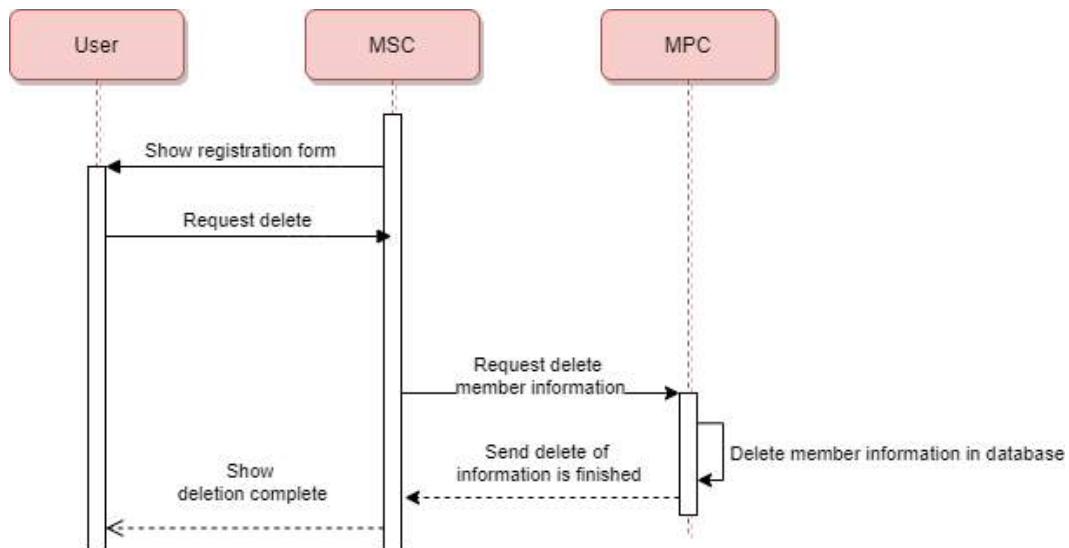
1. MSC가 User에게 회원가입 창을 화면에 출력한다.
2. User가 회원가입의 정보를 MSC로 전달한다.
3. MSC에서 회원가입의 정보에 대한 유효성 검사를 한다.
4. MPC에 회원정보를 전달한다.
5. MPC에서 회원정보를 데이터베이스에 저장하면서 처리한다.
6. MPC에서 회원가입이 완료된 후 MSC에 결과 값을 전달한다.
7. User에게 회원가입 완료 창을 띄워준다.

- 회원 정보 수정 시퀀스 다이어그램



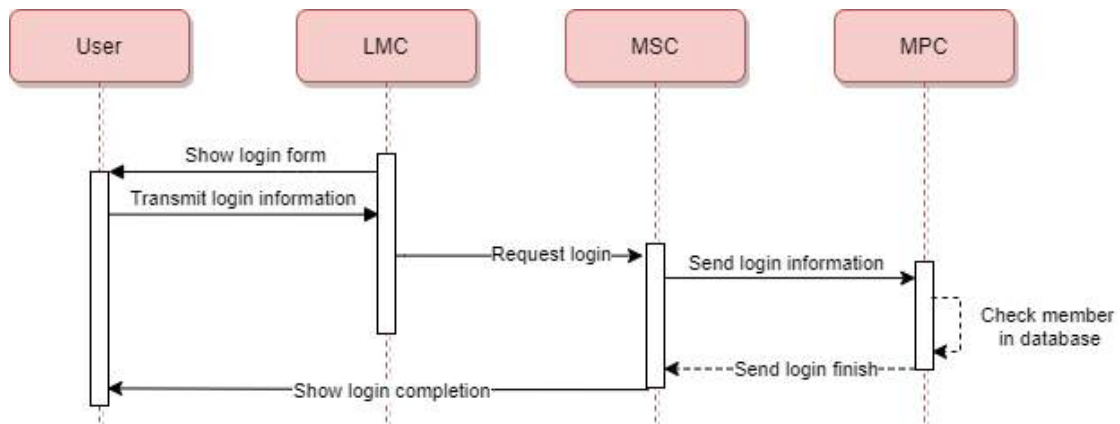
1. MSC가 User에게 회원 정보 수정 창을 화면에 출력한다.
 2. User가 회원 수정 정보를 MSC로 전달한다.
 3. MSC에서 회원가입의 정보에 대한 유효성 검사를 한다.
 4. MSC가 MPC에 업데이트된 회원정보를 전달한다.
 5. MPC에서 회원정보를 데이터베이스의 정보를 업데이트하면서 처리한다.
 6. MPC에서 회원가입이 완료된 후 MSC에 결과 값을 전달한다.
 7. User에게 회원정보 수정 완료 창을 띄워준다.
-

- 회원 정보 삭제 시퀀스 다이어그램



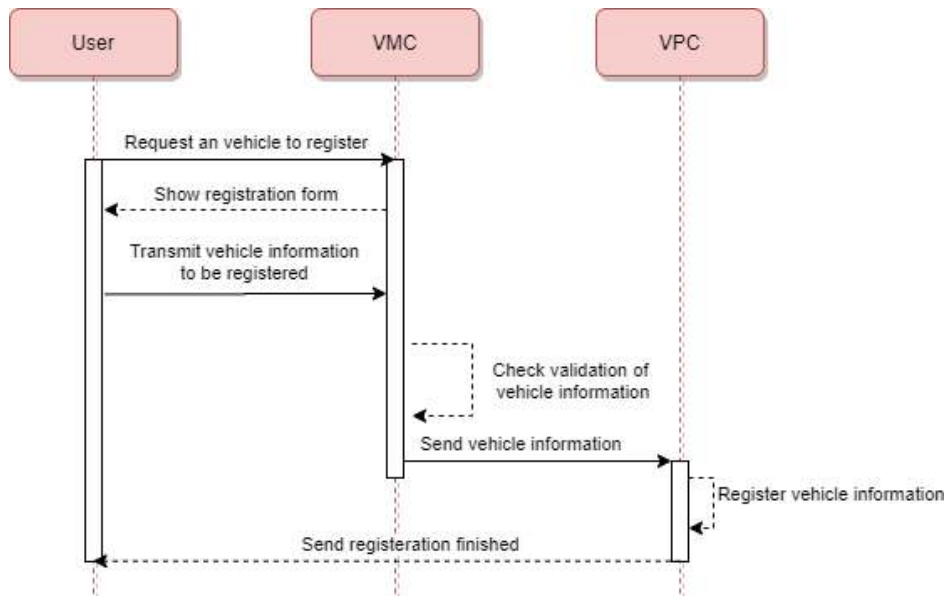
1. MSC가 User에게 회원 정보 수정 창을 화면에 출력한다.
2. User가 회원 탈퇴 버튼을 클릭하며 MSC에게 전달한다.
3. MSC가 MPC에 회원 탈퇴 요청을 한다.
5. MPC에서 회원정보를 데이터베이스의 정보를 삭제하면서 처리한다.
6. MPC에서 회원 탈퇴가 완료된 후 MSC에 결과 값을 전달한다.
7. User에게 회원 탈퇴 완료 창을 띄워준다.

- 회원 로그인 시퀀스 다이어그램



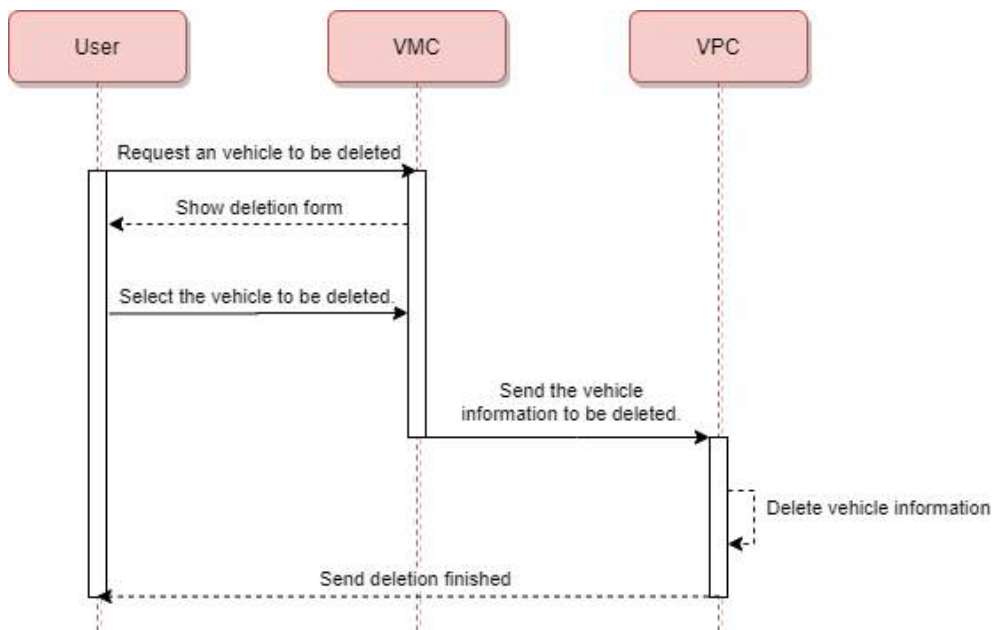
1. LMC가 User에게 로그인 창을 띄워준다.
2. User가 LMC에 로그인을 요청하며 전달한다..
4. LMC에서 MSC에게 로그인을 요청한다.
5. MSC에서 MPC에 로그인 정보를 전달한다.
6. MPC는 데이터베이스에서 회원정보를 확인한다.
7. MPC는 로그인이 완료된후 MSC에게 결과 값을 전달한다.
8. User에게 로그인 완료 창을 띄워 준다.

- 차량 등록 시퀀스 다이어그램 (관리자로 로그인 된 상태)



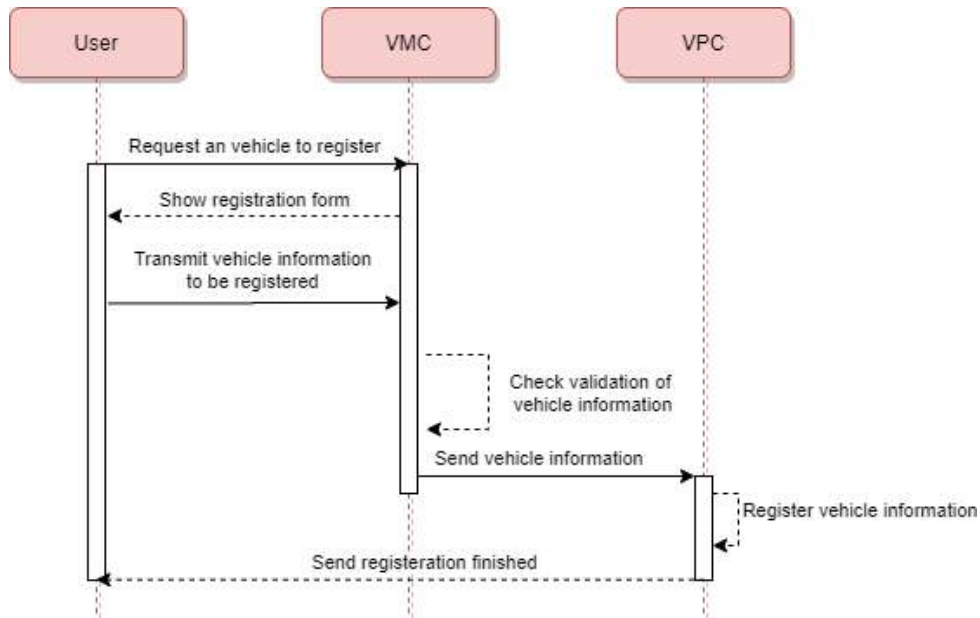
1. User가 VMC에 차량 등록을 요청한다.
2. VMC가 User에게 차량 등록 화면 창을 띄워준다.
3. User가 VMC에 등록할 차량 정보를 전달한다.
4. VMC에서 등록할 차량 정보를 유효성 검사를 한 뒤 VPC에게 전달한다.
5. VPC가 차량의 정보를 등록한다,
6. VPC에서 차량 등록이 완료된 후 User에게 창을 띄워준다.

- 차량 삭제 시퀀스 다이어그램 (관리자로 로그인 된 상태)



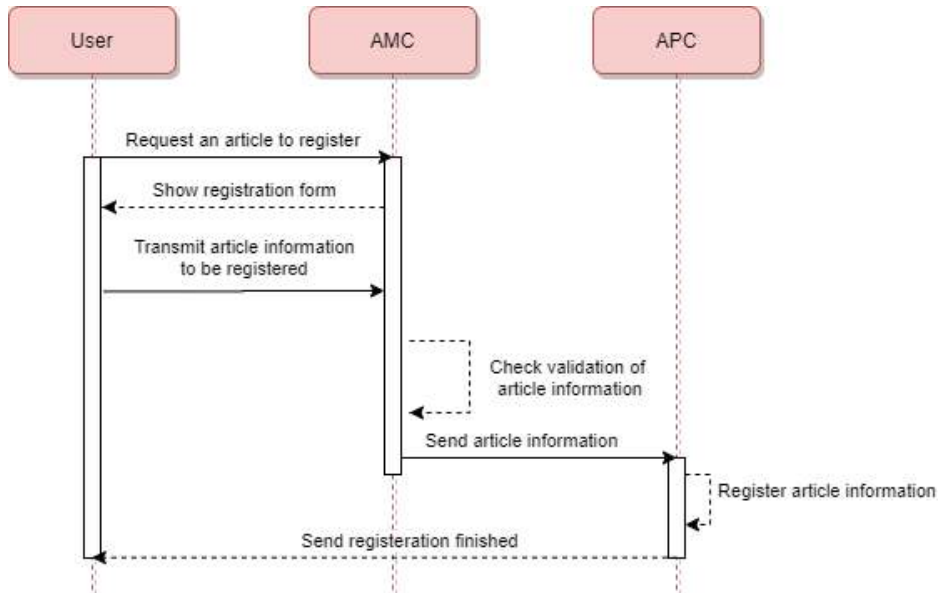
1. User가 VMC에 차량 삭제를 요청한다.
 2. VMC가 User에게 차량 삭제 화면 창을 띄워준다.
 3. User가 VMC에 삭제할 차량을 선택한다.
 4. VMC에서 삭제할 차량 정보를 VPC에게 전달한다.
 5. VPC가 데이터베이스에서 차량의 정보를 삭제한다,
 6. VPC에서 차량삭제가 완료된 후 User에게 창을 띄워준다.
-

- 차량 수정 시퀀스 다이어그램 (관리자로 로그인 된 상태)



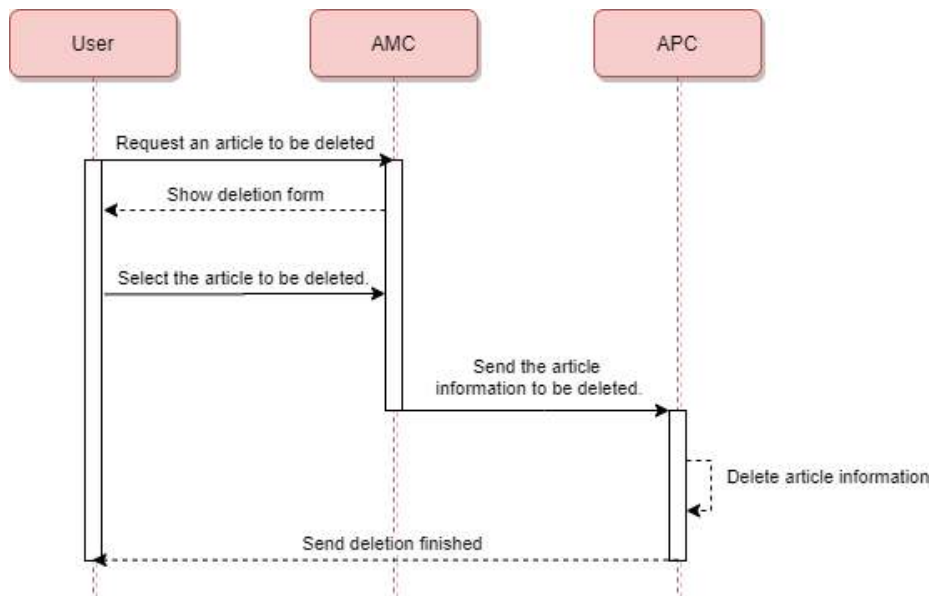
1. User가 VMC에 차량 수정을 요청한다.
2. VMC가 User에게 차량 수정 화면 창을 띄워준다.
3. User가 VMC에 수정할 차량을 선택한다.
4. VMC에서 수정할 차량 정보를 유효성 검사를 한 뒤 VPC에게 전달한다.
5. VPC가 데이터베이스에서 차량의 정보를 수정한다.
6. VPC에서 차량 수정 완료된 후 User에게 창을 띄워준다.

- 보도자료 등록 시퀀스 다이어그램 (관리자로 로그인 된 상태)



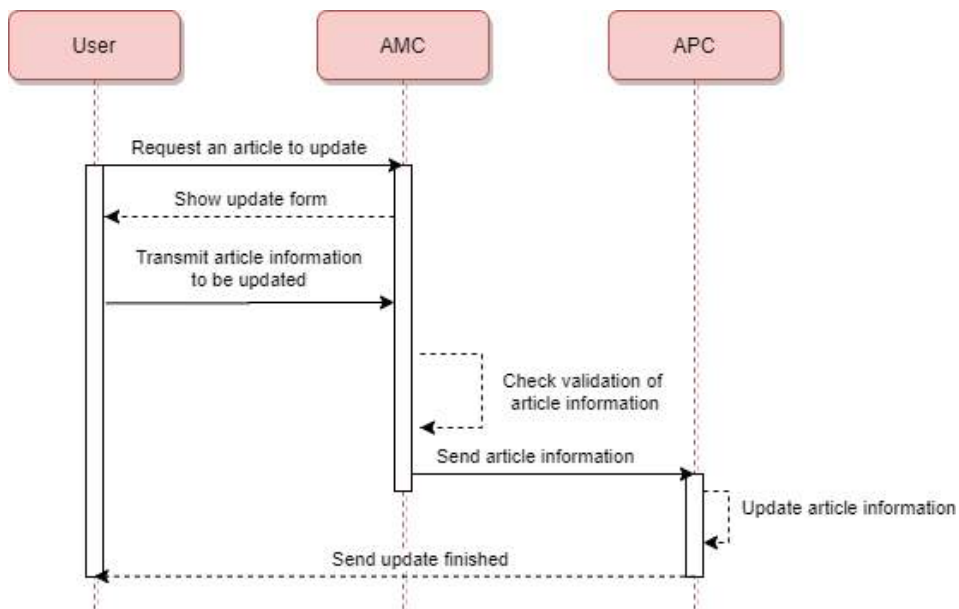
1. User가 AMC에 보도자료 등록을 요청한다.
2. AMC가 User에게 보도자료 등록 화면 창을 띄워준다.
3. User가 AMC에 등록할 보도자료 정보를 전달한다.
4. AMC에서 등록할 보도자료 정보를 유효성 검사를 한 뒤 APC에게 전달한다.
5. APC가 보도자료의 정보를 등록한다,
6. APC에서 보도자료 등록이 완료된 후 User에게 창을 띄워준다.

- 보도 자료 삭제 시퀀스 다이어그램 (관리자로 로그인 된 상태)



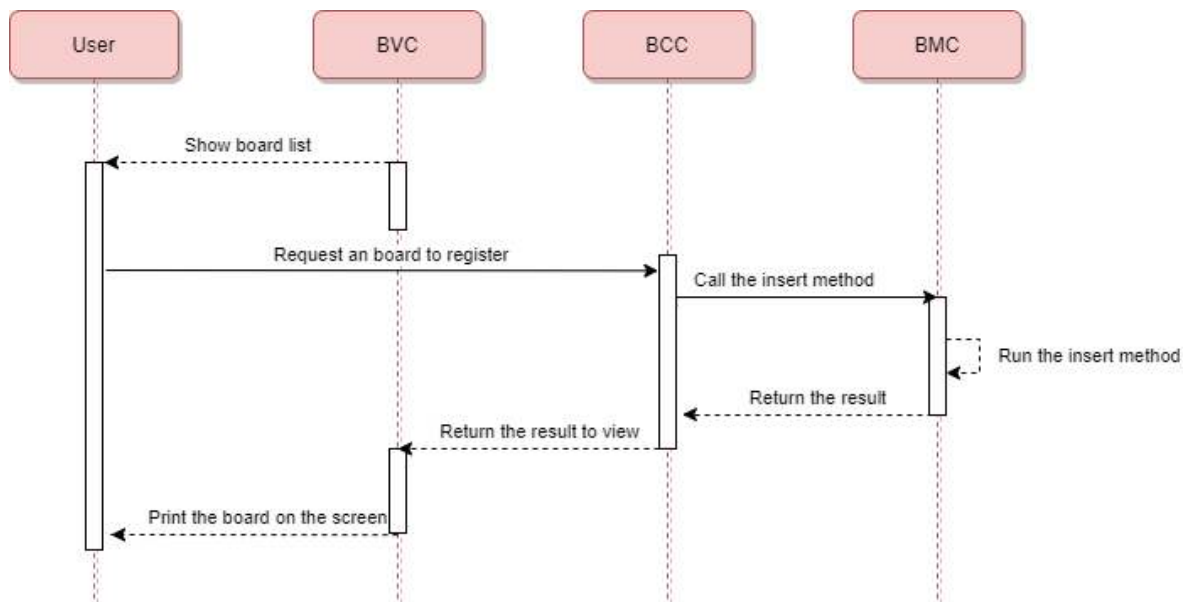
2. User가 AMC에 보도자료 삭제를 요청한다.
2. AMC가 User에게 보도자료 삭제 화면 창을 띄워준다.
3. User가 AMC에 삭제할 보도자료를 선택한다.
4. AMC에서 삭제할 보도자료 정보를 APC에게 전달한다.
5. APC가 데이터베이스에서 보도자료의 정보를 삭제한다,
6. APC에서 보도자료 삭제가 완료된 후 User에게 창을 띄워준다.

- 보도자료 수정 시퀀스 다이어그램 (관리자로 로그인 된 상태)



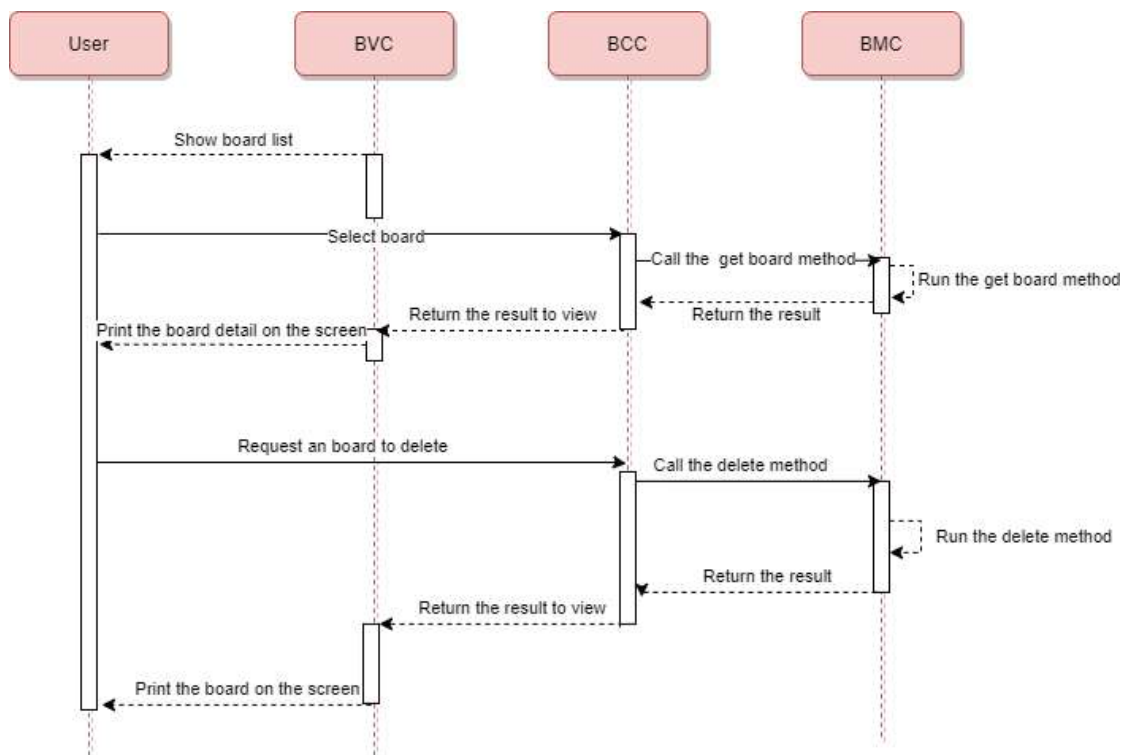
1. User가 AMC에 보도자료 수정을 요청한다.
2. AMC가 User에게 보도자료 수정 화면 창을 띄워준다.
3. User가 AMC에 수정할 보도자료를 선택한다.
4. AMC에서 수정할 보도자료 정보를 유효성 검사를 한 뒤 APC에게 전달한다.
5. APC가 데이터베이스에서 보도자료의 정보를 수정한다.
6. APC에서 보도자료 수정 완료된 후 User에게 창을 띄워준다.

- 게시판 등록 시퀀스 다이어그램 (로그인 된 상태)



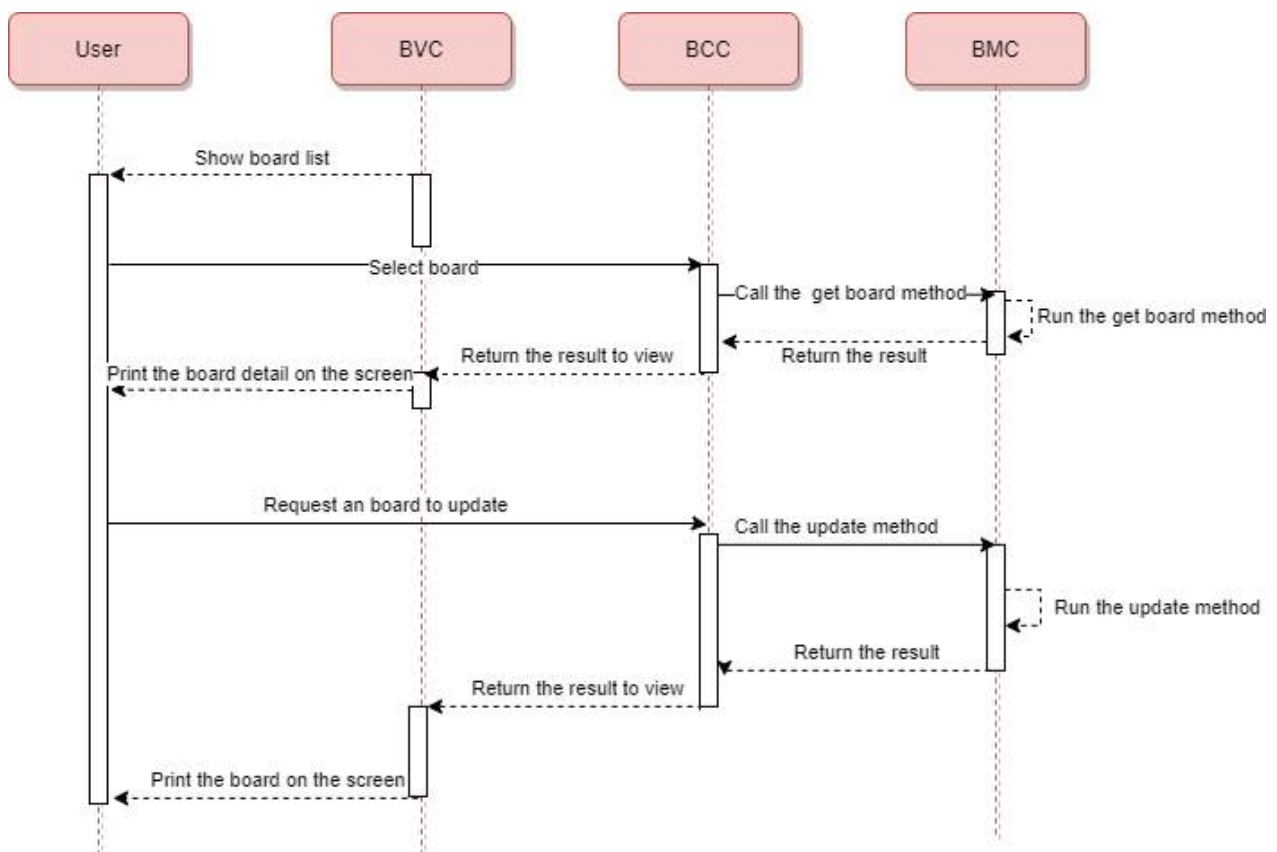
1. BVC에서 User에게 게시판 목록을 화면에 띄워준다.
2. User가 BCC에 게시판 등록을 요청한다.
3. BCC는 게시판 등록 요청에 따라 자바 객체의 메소드를 호출한다.
4. BMC는 메소드를 통해 질의문(Insert)으로 데이터베이스에 값을 저장한다.
5. BMC는 BCC에게 결과 값을 반환한다.
6. BCC는 결과 값을 BVC에게 전달한다.
7. BVC는 결과 값을 받아 등록된 게시물을 화면에 출력한다.

- 게시판 삭제 시퀀스 다이어그램 (작성자로 로그인 된 상태)



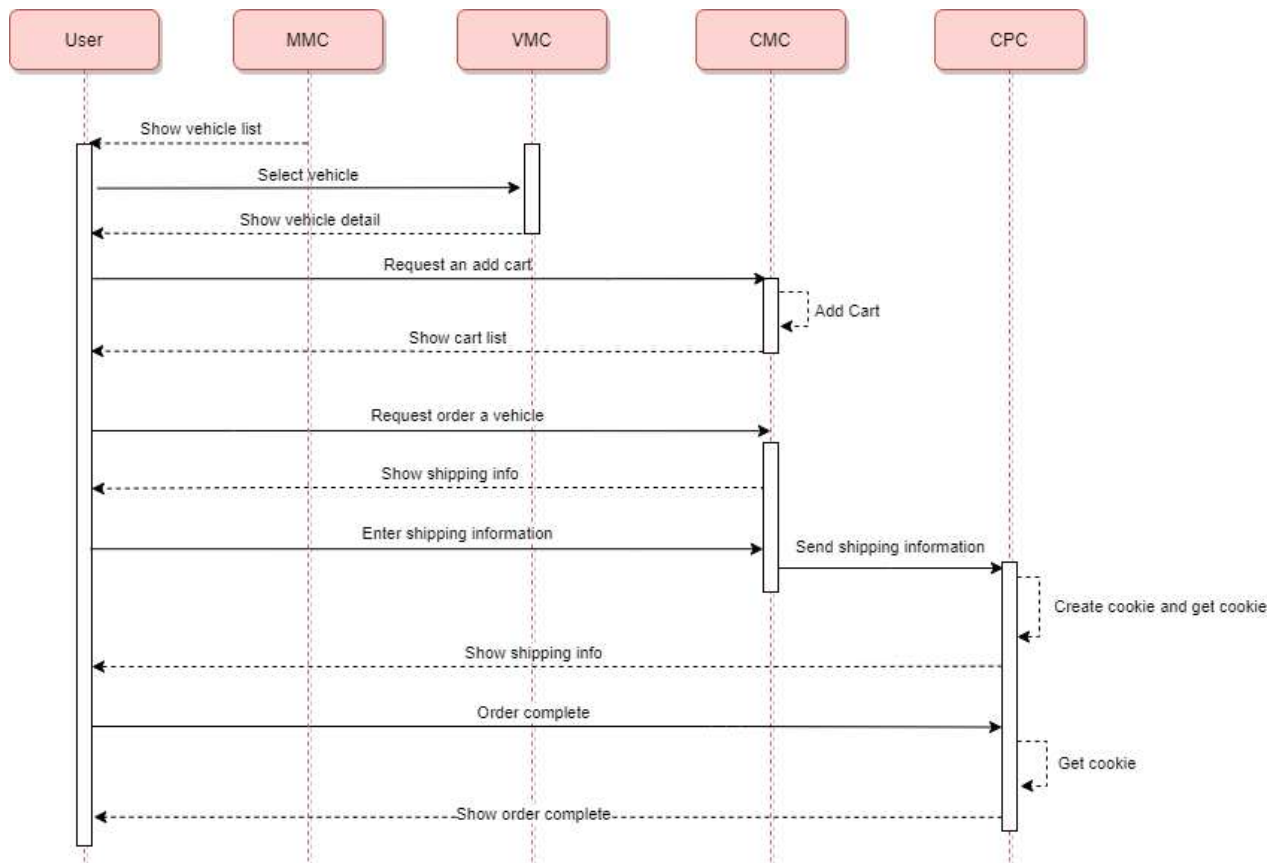
1. BVC에서 User에게 게시판 목록을 화면에 띄워준다.
2. User가 게시판에 게시물을 선택한다.
3. BCC는 게시물 상세내용을 가져오는 Method를 호출하고, BMC는 해당 메소드를 실행한다.
4. BCC에 결과를 전달하며 BVC는 게시물 상세내용 창을 User에게 띄워준다.
5. User는 게시판 삭제를 요청한다.
6. BCC는 게시판 삭제 요청에 따라 자바 객체의 메소드를 호출한다.
7. BMC는 메소드를 통해 질의문(delete)으로 데이터베이스에 값을 삭제한다.
8. BMC는 BCC에게 결과 값을 반환한다.
9. BCC는 결과 값을 BVC에게 전달한다.
10. BVC는 결과 값을 받아 삭제된 게시물을 화면에 출력한다.

- 게시판 수정 시퀀스 다이어그램 (작성자 로그인 된 상태)



1. BVC에서 User에게 게시판 목록을 화면에 띄워준다.
2. User가 게시판에 게시물을 선택한다.
3. BCC는 게시물 상세내용을 가져오는 Method를 호출하고, BMC는 해당 메소드를 실행한다.
4. BCC에 결과를 전달하며 BVC는 게시물 상세내용 창을 User에게 띄워준다.
5. User가 BCC에 게시판 수정을 요청한다.
6. BCC는 게시판 삭제 요청에 따라 자바 객체의 메소드를 호출한다.
7. BMC는 메소드를 통해 질의문(Update)으로 데이터베이스에 값을 수정한다.
8. BMC는 BCC에게 결과 값을 반환한다.
9. BCC는 결과 값을 BVC에게 전달한다.
10. BVC는 결과 값을 받아 수정된 게시물을 화면에 출력한다.

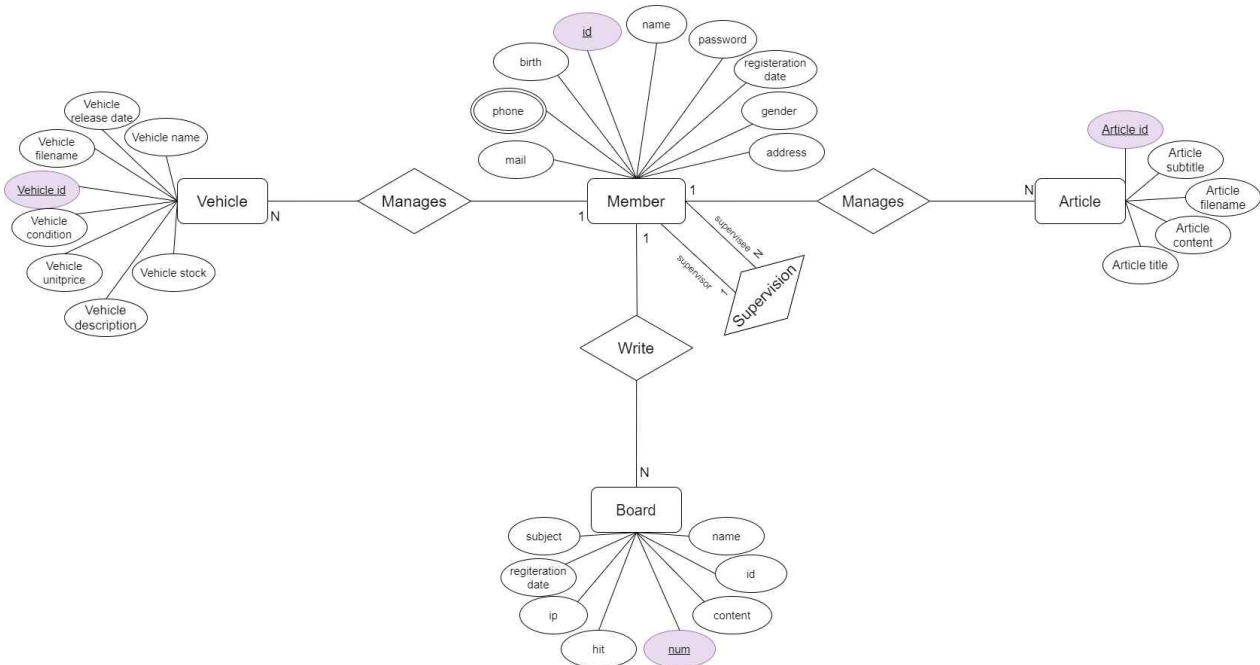
- 장바구니 추가 및 차량 주문 시퀀스 다이어그램



1. MMC가 User에게 차량 목록을 보여준다.
2. User가 차량을 선택한다.
3. VMC가 차량의 상세정보를 User에게 보여준다.
4. User가 해당 차량을 선택해 장바구니에 추가한다.
5. CMC에서 장바구니에 User가 선택한 차량을 추가하고 장바구니 리스트를 User에게 보여준다.
6. User가 해당 차량을 주문한다.
7. CMC에서 배송 정보 입력칸을 보여준다.
8. User는 배송 정보(성명, 배송일, 국가명, 우편번호, 주소)를 입력한다.
9. CMC는 해당 배송 정보를 CPC에게 전달한다.
10. CPC는 쿠키를 생성하고 등록하고, User에게 영수증을 보여준다.
11. User는 해당 차량의 배송 정보를 확인하고 주문을 완료한다.
12. CPC에서 배송 정보의 쿠키정보를 얻는다.
13. 쿠키 객체를 얻어와 장바구니 아이디, 배송일의 쿠키 정보를 얻어온다.
14. User에게 배송일과 주문번호를 출력한다.
15. 세션으로 저장된 장바구니 정보를 모두 삭제하고, 쿠키에 저장된 배송정보를 모두 삭제한다.

(4) 데이터베이스 구조

- ER 다이어그램



- 논리적 스키마

차량(차량 ID, 회원 ID(FK), 차량명, 가격, 상세설명, 분류, 출시일, 상태, 파일 이름)
보도자료(보도자료 ID, 회원 ID(FK), 보도자료 제목, 보도자료 부제목, 내용, 파일 이름)
회원(회원 ID, 비밀번호, 이름, 성별, 생일, 이메일, 연락처, 주소, 가입일)
게시판(Num, 회원 ID(FK) IP, 조회 수, 등록일, 내용, 제목, 아이디)
(외래키, FK : Foreign Key)

- 구조 설명

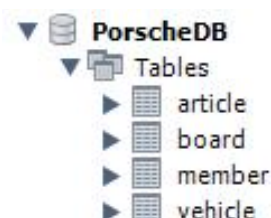
회원은 게시판의 글을 작성하고 수정 및 삭제를 할 수 있다. 게시물을 여러 개 작성할 수 있고, 각 게시물은 한명의 회원에 의해 작성된 것이다. 회원뿐만 아니라 관리자도 게시물을 작성 할 수 있다.

관리자 1명이 여러 명의 회원을 관리 감독하는데, 관리자도 회원에 등록 되어있으며, 관리자는 차량을 수정 및 삭제, 등록이 가능하다. 게다가 관리자는 보도자료의 수정 및 삭제, 등록이 가능하다. 관리자는 여러 개의 차량과 여러 개의 보도자료를 수정 및 삭제, 등록을 할 수 있다.

- MySQL WorkBench EC2 연동

- MySQL WorkBench를 통해 EC2의 탄력적 IP와 연동
- Porsche_Conn을 통해 DB를 연결
- PorscheDB의 데이터베이스를 만들어 테이블을 관리
- article, board, member, vehicle 4개의 테이블을 생성

MySQL Connections ⊕ ⊖



- MySQL Tables

article table

Column	Type	Default Value	Nullable
◇ a_id	varchar(10)		NO
◇ a_title	varchar(50)		YES
◇ a_subtitle	varchar(50)		YES
◇ a_content	text		YES
◇ a_fileName	varchar(20)		YES

board table

Column	Type	Default Value	Nullable
◇ num	int		NO
◇ id	varchar(10)		NO
◇ name	varchar(10)		NO
◇ subject	varchar(100)		NO
◇ content	text		NO
◇ regist_day	varchar(30)		YES
◇ hit	int		YES
◇ IP	varchar(20)		YES

member table

Column	Type	Default Value	Nullable
◇ id	varchar(10)		NO
◇ password	varchar(15)		NO
◇ name	varchar(10)		NO
◇ gender	varchar(4)		YES
◇ birth	varchar(10)		YES
◇ mail	varchar(30)		YES
◇ phone	varchar(20)		YES
◇ address	varchar(90)		YES
◇ regist_day	varchar(50)		YES

vehicle table

Column	Type	Default Value	Nullable
◇ v_id	varchar(10)		NO
◇ v_name	varchar(50)		YES
◇ v_unitPrice	int		YES
◇ v_description	text		YES
◇ v_category	varchar(20)		YES
◇ v_unitsInStock	mediumtext		YES
◇ v_condition	varchar(20)		YES
◇ v_fileName	varchar(20)		YES
◇ v_releaseDate	varchar(20)		YES

- 설계 이유

AWS EC2 인스턴스(Ubuntu)에서 MySQL Workbench를 연결하게 되면 테이블의 생성 및 수정이 간편해지고, 데이터의 추가 및 수정, 삭제도 쉬워진다. 또한 쿼리문의 작성도 편해져 데이터 조작어(DML), 데이터 정의어(DDL)를 사용해 데이터를 손쉽게 처리할 수 있다.

마지막으로 개체들이 구분되어진 GUI를 제공해줘서 비교적 쉽게 다룰 수 있는 장점을 가지고 있다.

3. 과제 결과물의 기술

(1) 주요 기능

포르쉐 웹 쇼핑몰의 주요 기능은 회원가입과 차량, 보도자료, 게시판의 등록 및 수정, 삭제, 그리고 차량의 구매이다. 사용자는 차량을 살펴보고 구매하고, 회원가입을 한 다음 게시물을 작성하는 기능을 사용할 수 있다. 관리자의 경우 사용자와 달리 모든 주요 기능을 사용할 수 있다.

(2) 기능별 화면

- 회원가입

회원 가입

아이디
아이디
아이디 중복 체크

비밀번호
비밀번호는 최대 15자 이내로 입력하세요

비밀번호 확인
비밀번호 확인

성명
이름은 최대 10자 이내로 입력하세요

성별
남 여

생일
년(4자) 월 일

이메일
이메일을 입력하세요 @ email 직접입력

전화번호
010 - -

주소
address

등록 취소

PORSCHE


회원 정보

로그인 게시판 회원 가입

회원가입을 축하드립니다.

사용자는 회원가입 창에서 정보를 입력하여 회원가입을 완료한다. 이때 아이디는 DB에서 기본 키이기 때문에 중복이 있으면 안 된다. 따라서 사용자는 아이디 중복 체크를 한 후에 회원가입이 가능하다. 회원가입이 완료되면 회원가입 완료 창을 사용자에게 띄워준다.

- 로그인 및 회원정보





로그인

[로그인](#)





회원 정보

[\[web님\] 로그인되었습니다.](#)


[정보 수정](#)

[게시판](#)

[로그아웃](#)

web님 환영합니다

사용자는 회원가입에 입력한 아이디와 비밀번호로 로그인이 가능하다. 사용자가 로그인 성공 시 로그인 완료 창을 띄워주고, 정보 수정, 게시판, 로그아웃의 상단 바를 띄워준다.





회원 정보

[\[관리자님\] 로그인되었습니다.](#)

[회원 목록](#)

[게시판](#)

[로그아웃](#)

admin님 환영합니다

반면에 관리자의 경우 로그인 시 회원 목록, 게시판, 로그아웃의 상단 바를 띄워준다.
(관리자 id : admin, password : admin1234)



아이디	이름	메일 (E-Mail)	전화번호	가입일 (가입 시간)	비고
1	홍길동	hong@kyounggi.ac.kr	01043218765	2020-11-26 15:53:51:589	상세 정보
2	홍길순	soon@kyounggi.ac.kr	010-123-123	2020-11-29 14:29:53.443	상세 정보
admin	하현준	haryan96@kyounggi.ac.kr	01012345678	2020-11-26 15:05:52:98	상세 정보
web	가나다	kim@kyounggi.ac.kr	010-1234-1234	2020-12-02 22:26:48.568	상세 정보

관리자의 경우 회원가입한 회원의 목록을 확인 가능하고, 상세정보도 확인이 가능하다.

<관리자>



아이디 : 1
 이름 : 홍길동
 성별 : 남
 생일 : 1996/01/11
 메일 : hong@kyounggi.ac.kr
 전화번호 : 01043218765
 주소 : 경기도 수원시
 가입일 : 2020-11-26 15:53:51:589

[회원 목록](#) [회원 삭제](#)

<사용자>



비밀번호

비밀번호확인

성명

성별
☒ 남 ☐ 여

생일

이메일
 @

전화번호
 - -

주소

[회원수정](#) [회원탈퇴](#)

관리자는 상세정보를 살펴보고 회원의 정보를 삭제(탈퇴)도 가능하다.

사용자는 로그인 후에 회원정보를 수정가능하며, 아이디를 제외한 정보를 수정 가능하다. 그리고 회원 탈퇴도 가능하다.

- 차량 정보 등록

차량 목록

차량 등록

차량 수정

차량 삭제

Korean

English

차량 코드

차량명

가격

상세 설명

Top speed: km/h

Acceleration from 0 - 100 km/h: s

분류

☒ Panamera
 ☐ 718
 ☐ 911

재고수

출시일

상태

☒ 신규 차량
 ☐ 중고 차량

이미지

파일 선택

선택된 파일 없음

등록

관리자만 차량 등록이 가능하며, 차량의 정보를 입력해 차량을 등록한다. 다국어 처리를 통해 영어와 한국어 2가지 언어를 지원한다.

- 차량 정보 수정

차량 목록

차량 등록

차량 수정



Panamera 4S

Top speed: 289km/h Acceleration from 0 - 100 km/h: 4.4s

170900000 KRW

수정 >>

차량명

Panamera 4S

가격

170900

상세 설명

Top speed: 289km/h

Acceleration from 0 - 100 km/h: 4.4s

분류

Panamera

재고 수

20

출시일

2018.09.10

상태

☒ 신규 차량
 ☐ 중고차량

이미지

파일 선택

선택된 파일 없음

등록

관리자는 등록된 차량의 정보를 수정할 수 있으며, 차량의 수정할 정보를 입력해 수정한다.

- 차량 정보 삭제



Panamera 4S

Top speed: 289km/h Acceleration from 0 - 100 km/h: 4.4s

170900000 KRW

삭제 >>

관리자는 차량 삭제버튼을 눌러 차량을 삭제할 수 있다. 등록 삭제, 수정 기능은 관리자만 할 수 있으므로 시큐리티 설정을 통해 권한이 부여된 사용자만 사용하도록 처리하였다.

- 차량 구매

Panamera Turbo



Top speed: 306 km/h Acceleration from 0 - 100 km/h: 3.8s

차량 코드 : Models2

분류 : Panamera

재고 수 : 10

출시일 : 2019.04.20

246000000 KRW

차량 주문 > 장바구니 > 차량 목록 >

삭제하기

주문하기

상품	가격	수량	소개	비고
Models2 - Panamera Turbo	246000000 KRW	1	246000000 KRW	삭제
Models6 - Cayman GTS	109100000 KRW	1	109100000 KRW	삭제
총액			355100000 KRW	

< 쇼핑 계속하기



성명

배송일

(yyyy/mm/dd)

국가명

우편번호

주소

이전 등록 취소

사용자는 차량 주문 버튼을 눌러 장바구니에 담을 수 있고, 장바구니에서 구매할 차량의 리스트를 확인할 수 있다.

장바구니에서 주문하기를 누르면 배송정보를 입력할 창을 사용자에게 띄워준다.

주문 정보

영수증

배송 주소
성명 : 하현준
우편번호 : 1234
주소 : 경기도 수원시 (대한민국)
배송일: 2020/12/02

도서	수량	가격	소계
Panamera Turbo	1	246000000 KRW	246000 000 KRW
Cayman GTS	1	109100000 KRW	109100 000 KRW
총액:			355100000 KRW

[이전](#) [주문 완료](#) [취소](#)

배송정보 등록을 하면 주소, 우편번호, 차량 구매가격의 총액이 담긴 영수증 창을 보여준다.

주문 완료

주문해주셔서 감사합니다.

주문은 2020/12/02 에 배송될 예정입니다!!

주문번호 : A4289F07E7761CD1B92A7D08860857B2

[« 상품 목록](#)

주문 완료시에 주문 배송 일자와 쿠키를 통한 주문번호가 담긴 완료 창을 보여준다.

- 보도자료 등록

보도자료 등록

[뉴스 목록](#) [뉴스 등록](#) [뉴스 수정](#) [뉴스 삭제](#)

[Korean](#) [English](#)

기사 및 보도자료 ID

기사 및 보도자료 제목

기사 및 보도자료 부제

내용

이미지

파일 선택

선택된 파일 없음

등록

- 보도자료 수정



포르쉐, 신형 911에 최초 탑재된 포르쉐 젯 모드 공개

슈투트가르트, 포르쉐 AG

슈투트가르트, 포르쉐 AG(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)가 8세대 신형 911을 통해 젯은 노면...

[수정 >>](#)



기사 및 보도자료 제목

포르쉐, 신형 911에 최초 탑재된 포르쉐 젯 모드 공개

기사 및 보도자료 부제

슈투트가르트, 포르쉐 AG

내용

슈투트가르트, 포르쉐 AG(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)가 8세대 신형 911을 통해 젯은 노면에서도 안전한 주행을 지원하는 포르쉐 젯 모드(Porsche Wet Mode)를 공개했다. 신형 911 전용의 포르쉐 젯 모드는 세계 최초로 도로 위 습도를 감지하는 혁신적인 시스템으로 젯은 도로 위에서 더욱 안정적인 행동을 지원한다. 또한, 도로의 습도 상태 감지는 물론 젯은 노면 위 주행 안정성을 높이는 자항 설정 기능까지 제공한다. 포르쉐 911 개발 책임자 아우구스트 아흐라이트너(August Achleitner)는 "젯 모드는 젯은 노면 위 안전한 주행을 위해 개발된 첨단 보조 시스템"이라며, "안전 속력이나 최대 속도를 제한하지는 않기 때문에 과속 주행을 위한 보편으로 사용하는 것은 위험하다"고 설명했다. 포르쉐 젯 모드는 젯은 도로를 자동으로 감지해 운전자에게 빛길 미끄러짐 위험을 경고할 수 있다. 프론트 휠 하우스의 음향 센서가 흡수되지 않는 물방울을 감지하는 젯 모드는 도로 상태와는 상관없이 윈드스크린 위의 물방울에만 시각적으로 반응하는 와이퍼 레인 센서의 작동법과는 근본적으로 다르다. 이를 통해 소나기가 지나간 이후 도로에 여전히 물이 남아있는 경우에도 젯 모드가 작동된다. 시스템이 젯은 도로를 감지하면, 포르쉐 스태빌리티 매니지먼트(PSM) 및 포르쉐 트랙션 매니지먼트(PTM) 시스템의 응답이 사전 조정된다. 두 시스템은 이전 보다도 더 빠르고 민감하게 작동된다. 또한, 타코미터 오른쪽의 디스플레이에 경고가 표시되며, 이를 통

이미지

파일 선택 | 선택된 파일 없음

[등록](#)

관리자는 보도자료를 수정할 수 있으며, 정보를 입력해서 등록된 보도자료를 수정 가능하다.

- 보도자료 삭제

[삭제 >>](#)

[뉴스 목록](#)

[뉴스 등록](#)

[뉴스 수정](#)

[뉴스 삭제](#)



포르쉐, 신형 911 카브리올레 (the new 911 Cabriolet) 공개

포르쉐, 신형 911 카브리올레

슈투트가르트, 포르쉐 AG(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)가 8세대 신형 911 쿠페에 이어 911 카레라 S와 4S 카브리...

[삭제 >>](#)

관리자는 삭제 버튼을 눌러 보도자료를 삭제할 수 있다.

- 게시판 글 확인 및 작성



게시판

성명

제목

내용

content

등록

취소

관리자나 사용자 둘 다 게시판에 글을 작성할 수 있다.



[관리자님] 로그인되었습니다.

회원 목록

게시판

로그아웃

전체 1건

번호	제목	작성일	조회	글쓴이
8	지능빌설계 프로젝트	2020/11/29(14:41)	2	하현준

제목


검색

[1]

글쓰기

글 작성 시 게시판에서 제목, 작성일 조회 수, 글쓴이가 쓰여 있는 게시글을 확인할 수 있다.
제목, 내용, 글쓴이 기준으로 게시글을 검색할 수 있다.

- 게시물 삭제 및 수정



성명
하현준

제목
지능웹설계 프로젝트

내용
지능웹설계 프로젝트입니다.

삭제 수정 목록

게시판에 게시물 중에 글 작성자가 자신의 게시글을 클릭하면 수정 및 삭제가 가능하다.

- 예외 처리



<http://localhost:8080/Porsche/exceptionNoArticleId.jsp?null>

[Home »](#)

요청된 페이지나 차량 아이디, 보도자료 아이디가 없을 경우 예외처리를 통해 예외처리 페이지를 띄워준다.

(3) 포르쉐 웹 쇼핑몰 UI

- Header

- 상단바



- Container

· 차량

차량 등록	차량 수정	차량 삭제
-------	-------	-------

Panamera



- Panamera 4S -

가격: 170900000 KRW
Top speed: 289km/h Acceleration from 0 - 100
km/h: 4.4s



- Panamera Turbo -

가격: 246000000 KRW
Top speed: 306 km/h Acceleration from 0 - 100
km/h: 3.8s



- Panamera GTS -

가격: 201500000 KRW
Top speed: 292 km/h Acceleration from 0 - 100
km/h: 4.1s

718



· 보도자료

보도자료 등록	보도자료 수정	보도자료 삭제
---------	---------	---------

국내 포르쉐 보도자료

포르쉐, 신형 911에 최초 탑재된 포르쉐 웨트 모드 공개

슈투트가르트, 포르쉐 AG(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)가 8세대 신형 911을 통해 젖은 노면에서도 안전한 주행을 지원하는 포르쉐 웨트 모드(Porsche Wet Mode)를 공개했다. 신형 911 전용의 포르쉐 웨트 모드는 세계 최초로 도로 위 습도를 감지하는 혁신적인 시스템으로 젖은 도로 위에서 더욱 안정적인 핸들링을 지원한다. 또한, ...



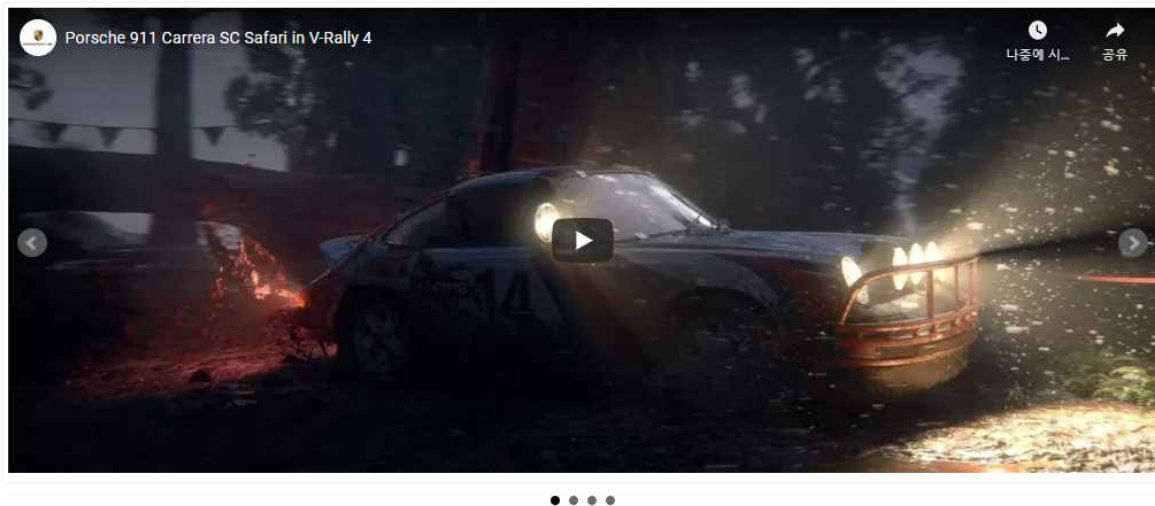
포르쉐 AG, '포르쉐 카이맨 GT4 랠리' 생산 계획 발표

슈투트가르트/젤름제, 포르쉐 AG(Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG)가 랠리 복귀 계획을 발표했다. 바이작(Weissach)의 모터스포츠 부서는 2020년 시즌을 목표로 FIA R-GT 규정을 준수하는 '포르쉐 718 카이맨 GT4 클럼스포츠'를 개발 중이다. 포르쉐의 미래 랠리카는 2018년에 개발된 카이맨 GT4 클럼스포츠가 아닌, 올해 1월 초에...



-
- 포르쉐 영상

(Porsche Video)



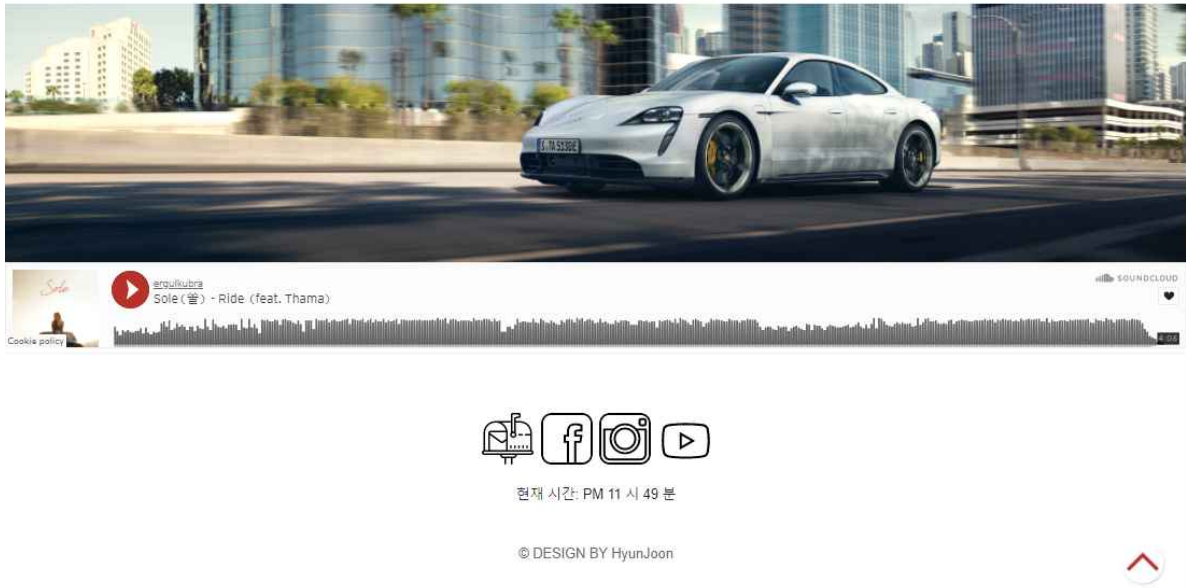
- Footer

- 지도

(Porsche Korea)

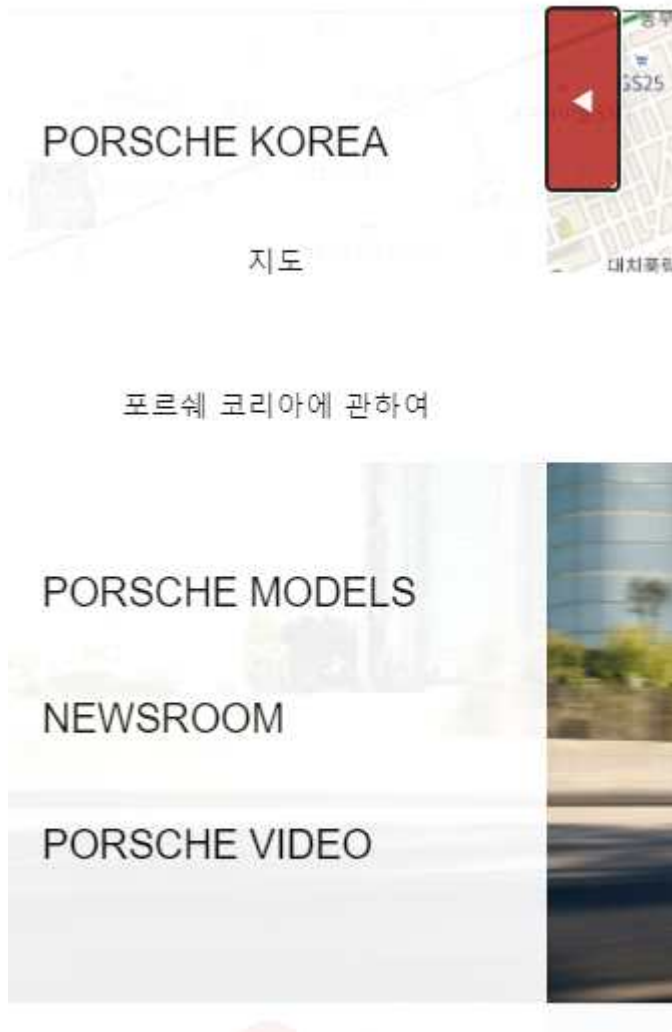


- 하단 배너 및 연락처



- Sidebar

- 사이드 메뉴



4. 기대 효과 및 개선 방향

(1) 기대 효과

- 메인화면에서 차량 확인을 통해 회원에게 차량 정보 전달
- 차량에 관심이 없던 회원도 프로셰의 흥미와 관심을 유발함
- 보도자료 정보를 통해 포르쉐 관련 기사의 접근성을 높임
- 사이드 바를 통해 해당 화면으로 쉽게 이동 가능
- 상단 바를 통해 로그인과 로그아웃, 관리자의 경우 회원관리, 사용자의 경우 회원 수정 기능을 누구나 어렵지 않게 사용할 수 있음

(2) 향후 활용 및 적용 방향

- 포르쉐 웹 쇼핑몰 이외의 주제에 관해 확장 및 활용이 가능
- 차량의 카테고리 추가 시 더 많은 분류의 차량 추가 가능
- 사진을 올리도록 게시판의 형태를 바꿀 시에 다양한 형태의 게시물 등록 가능

(3) 개선 방향

- 회원가입, 차량, 보도자료의 정보 입력 시 진행되는 유효성 검사를 보수함
- 관리자 이외에 회원들도 차량의 등록, 수정 및 삭제가 가능하도록 함
- 관리자 이외에 회원들도 보도자료의 등록, 수정 및 삭제가 가능하도록 함
- 회원가입 시 주소 및 우편번호를 API를 사용하여 보다 정확한 데이터 관리
- 차량 등록, 회원가입, 보도자료의 구조를 MVC 패턴으로 변경
- 차량 구매와 주문 처리 내역을 DB를 통해 데이터 저장 및 관리
- 관리자 이외에 회원들도 차량의 등록, 수정 및 삭제가 가능하도록 함
- AJAX를 활용한 회원가입 페이지 구현 (id 중복체크)
- 회원 가입 후 회원은 게시물 작성이나 차량 구매 시 마일리지 적립 기능을 추가
- 다양한 언어의 다국어 처리를 모든 페이지에 적용
- 차량이나 보도자료 등록 시 UI가 뒤틀리는 현상을 차량 카테고리 별로 DB 구축해 관리
- 기억하기 어려운 IP주소가 아닌 도메인 주소로 변경하여 접근성을 높임

5. 과제 수행 후기

지능 웹 설계 매 수업마다 마지막에 WebMarket 프로젝트를 따라하며 자신의 프로젝트에 맞게 적용할 때 해당 수업에 내용을 한 번 더 상기할 수 있었습니다. 또한, 2학년 때 했던 프로젝트의 코드를 이번 프로젝트에 맞게 변경하느라 힘들었습니다. 비록 코딩 실력이 뛰어나진 않지만, 지금보다 학년이 낮을 때 했었던 코드라서 지금보다 깔끔하지 않아서 가장 먼저 고쳤습니다.

그리고 아마존 웹 서비스를 처음 사용해봐서 서버를 구축하고, DB를 연동하는 것을 직접 찾아서 해보며 경험을 쌓을 수 있었습니다. 한 학기 동안 길진 않지만, 프로젝트를 혼자 진행해보면서 뜻깊은 시간을 가졌습니다. 마지막으로 아쉬운 점은 개인으로 진행한 프로젝트여서 미흡한 부분이 눈에 보이지만 많이 고치지 못하고, 팀으로 했다면 완성도 높은 결과물이 나왔을 거란 아쉬움이 남았습니다.
