

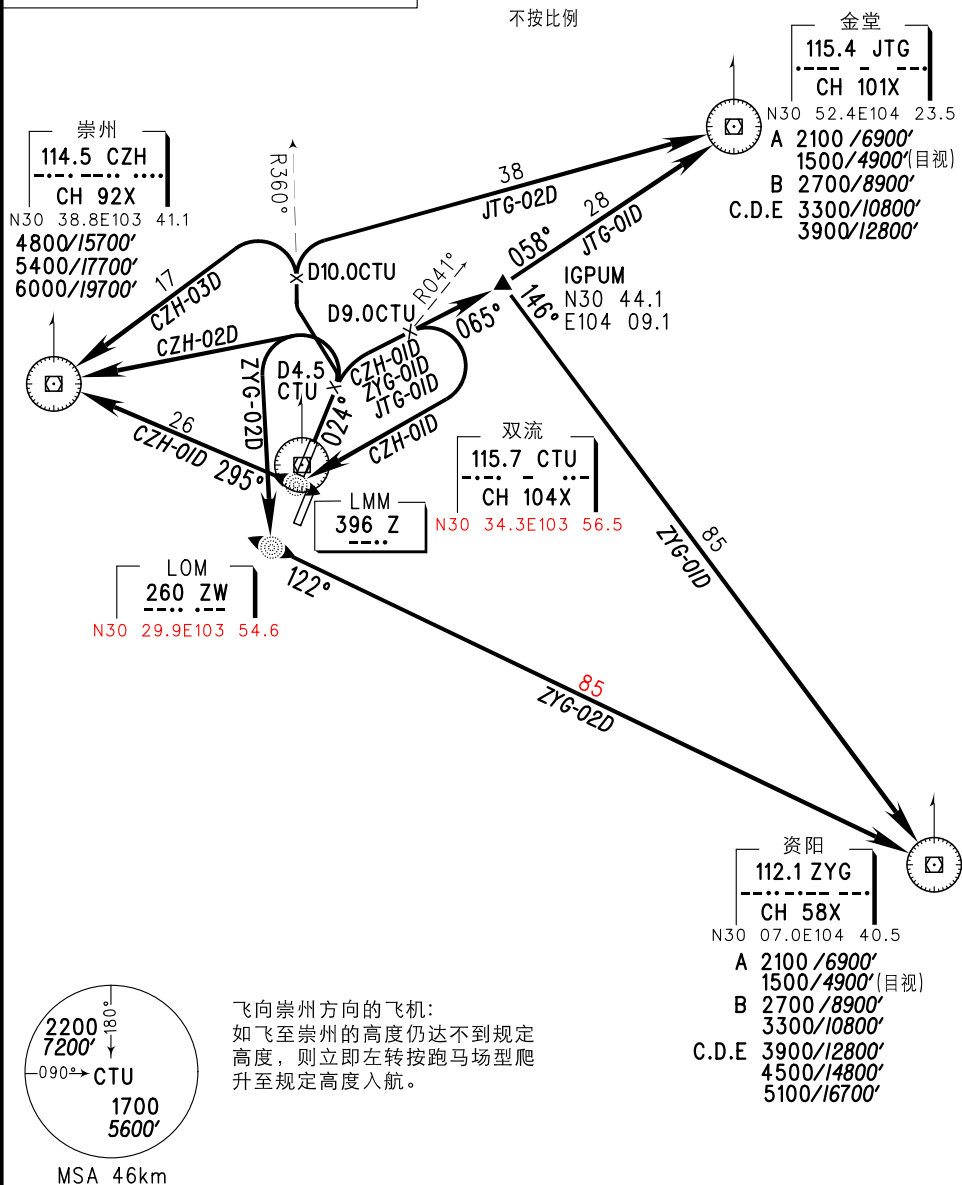
成都/双流
RWY02L

标准仪表离场图 VAR2° W

使用机场QNH区域水平边界：成都进近管制区水平边界。



不按比例



修改:JT G-02D, CEH-03D, 英尺标注, 导航台坐标。

标准仪表离场图 VAR2°W

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 123.0(118.85) 130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

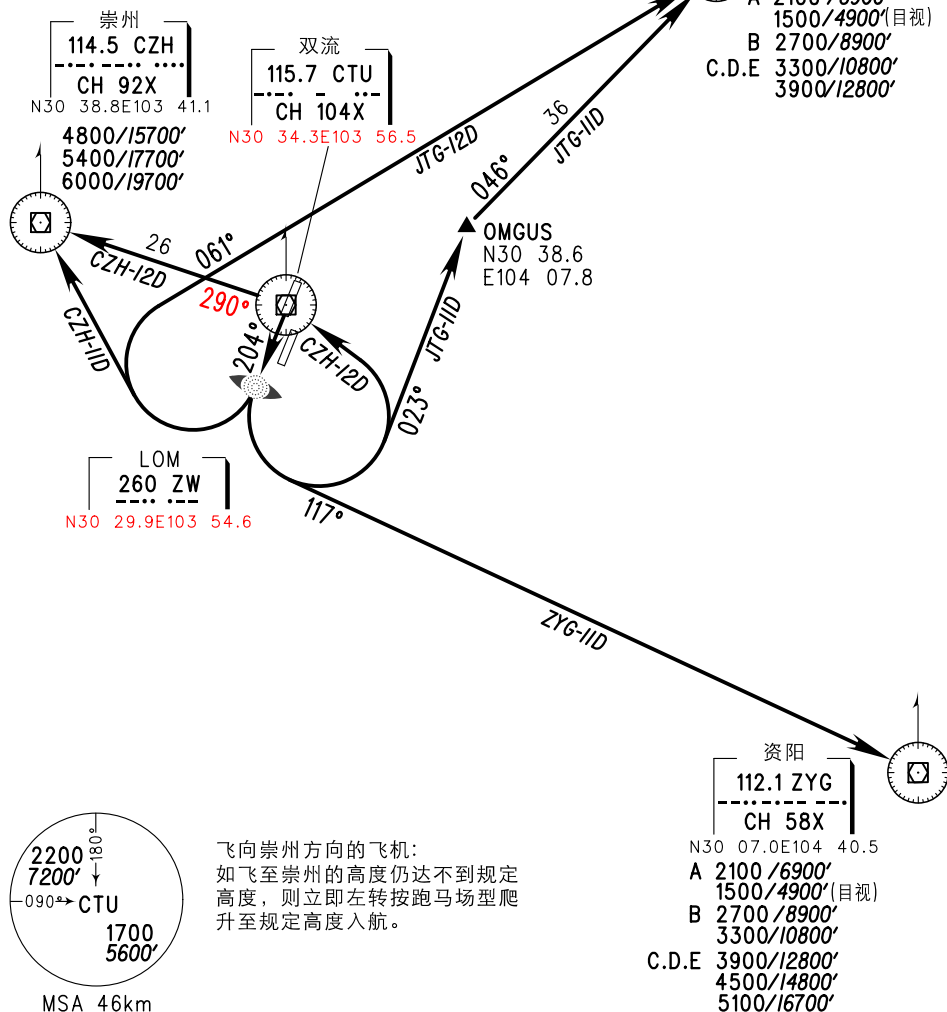
成都/双流
RWY20R

TL 3600/11800'
TA 3000/9800'
3300/10800'(QNH≥1031HPA)
2700/8900'(QNH≤979HPA)

使用机场QNH区域水平边界：成都进近管制区水平边界。



不按比例



修改：导航台坐标、航向角、英尺标注。

ZUUU-3B

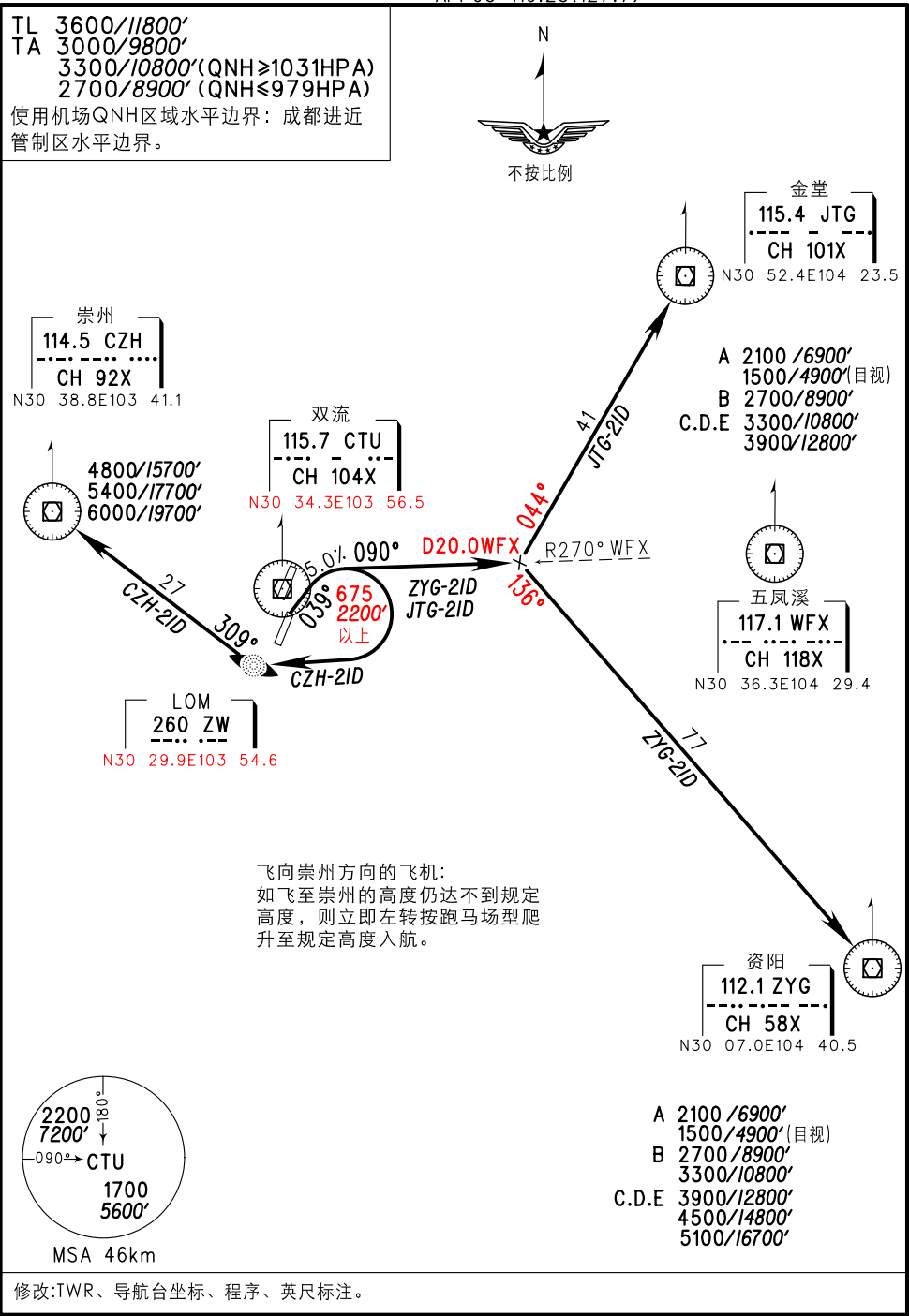
中国民用航空局CAAC

EFF 2011-12-15 2011-11-15

标准仪表离场图 VAR2°W

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 130.35(118.85) 130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

成都/双流
RWY02R

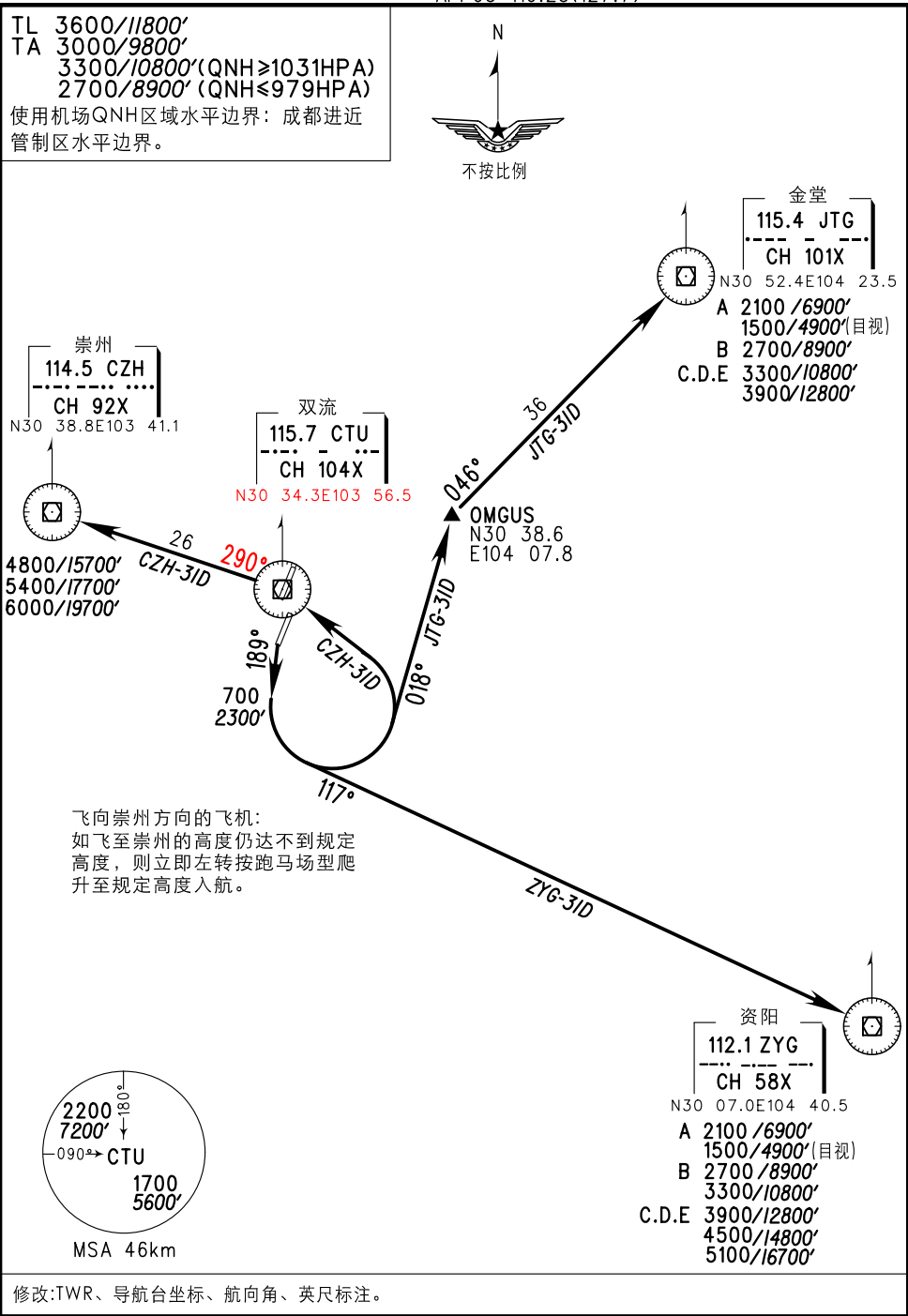


修改:TWR、导航台坐标、程序、英尺标注。

标准仪表离场图 VAR2° W

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 130.35(118.85) 130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

成都/双流
RWY20L



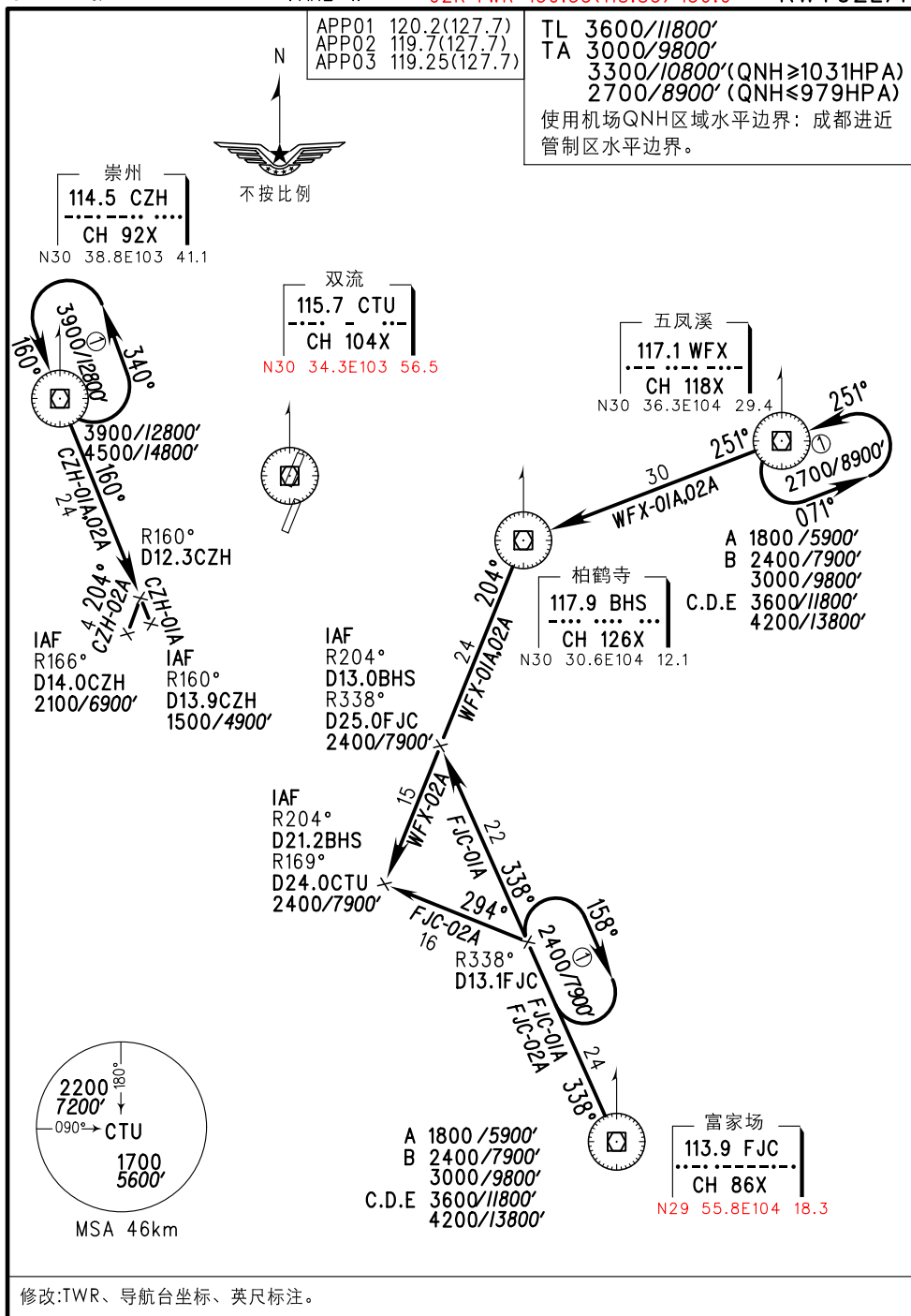
标准仪表进场图

VAR2° W

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
02L: TWR 123.0(118.85) 130.0
02R: TWR 130.35(118.85) 130.0

成都/双流

RWY02L/R



2011-11-15 EFF 2011-12-15

中国民用航空局CAAC

ZUUU-4A

标准仪表进场图

VAR2°W

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
20R: TWR 123.0(118.85) 130.0
20L: TWR 130.35(118.85) 130.0

成都/双流

RWY20L/R

TL 3600/11800'
TA 3000/9800'
3300/10800' (QNH ≥ 1031HPA)
2700/8900' (QNH ≤ 979HPA)

使用机场QNH区域水平边界: 成都进近管制区水平边界。

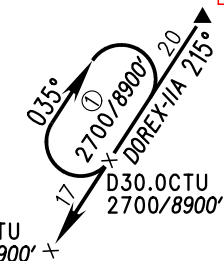
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

DOREX
N31 08.8
E104 22.7



不按比例

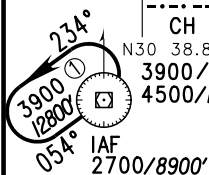
IAF
D21.0CTU
2100/6900'



五凤溪
117.1 WFX
CH 118X
N30 36.3E104 29.4

A 1800/5900'
B 2400/7900'
3000/9800'
C.D.E 3600/11800'
4200/13800'

崇州
114.5 CZH
CH 92X
N30 38.8E103 41.1
3900/12800'
4500/14800'

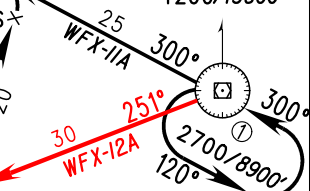


双流
115.7 CTU
CH 104X
N30 34.3E103 56.5



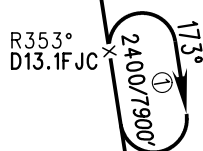
IAF
R300°
D13.6WFX
2100/6900'

D10.5BHS
FJC-IIA
20



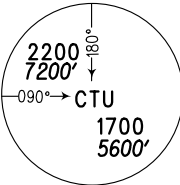
柏鹤寺
117.9 BHS
CH 126X
N30 30.6E104 12.1

FJC-IIA
41



富家场
113.9 FJC
CH 86X
N29 55.8E104 18.3

A 1800/5900'
B 2400/7900'
3000/9800'
C.D.E 3600/11800'
4200/13800'



MSA 46km

修改: DOREX、TWR、导航台坐标、WFX-12A、英尺标注。

ZUUU-4B

中国民用航空局CAAC

EFF2011-12-15 2011-11-15

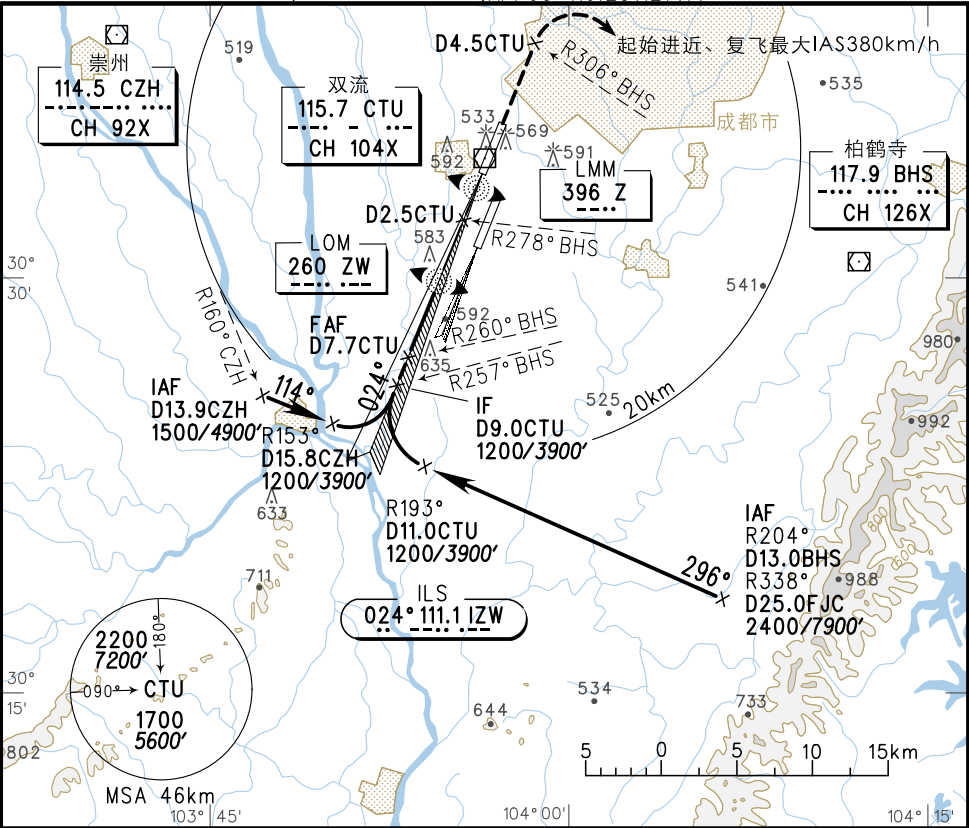
仪表进近图

VAR2° W

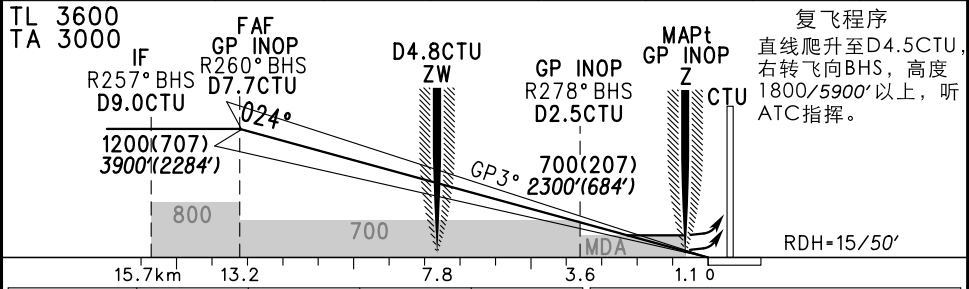
机场标高 512.4/1681'
入口标高 492.7/1616'

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 123.0(118.85) 130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

成都/双流
ILS/DME RWY02L



GP INOP	测距 (CTU)	7	6	5	4	3	2	
	高度	1134/3720'	1037/3400'	940/3080'	843/2770'	746/2450'	649/2130'	



		A	B	C	D	FAF-MAPt(GP INOP) 12.1km							
ILS/DME	DA(H)	553(60)		558(65)		地速	kt	80	100	120	140	160	180
	RVR/VIS	1820'(200')		1840'(220')			km/h	150	185	220	260	295	335
		550/800		550/800									
GP INOP	MDA(H)	620(127)				时间 min:sec	4:50	3:55	3:18	2:48	2:28	2:10	
	VIS	2040'(420')											
		1600				下降率	ft/min	420	530	640	740	850	960
							m/s	2.2	2.7	3.2	3.8	4.3	4.9
盘旋	MDA(H)	690(178)		720(208)	720(208)	修改:着陆标准、测距表、英尺标注。							
	VIS	2270'(590')		2370'(690')	2370'(690')								
		2400		2800	3600								

修改:着陆标准、测距表、英尺标注。

仪表进近图

VAR2° W

机场标高 512.4/1681'

入口标高 492.7/1616'

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45

TWR 123.0(118.85) 130.0

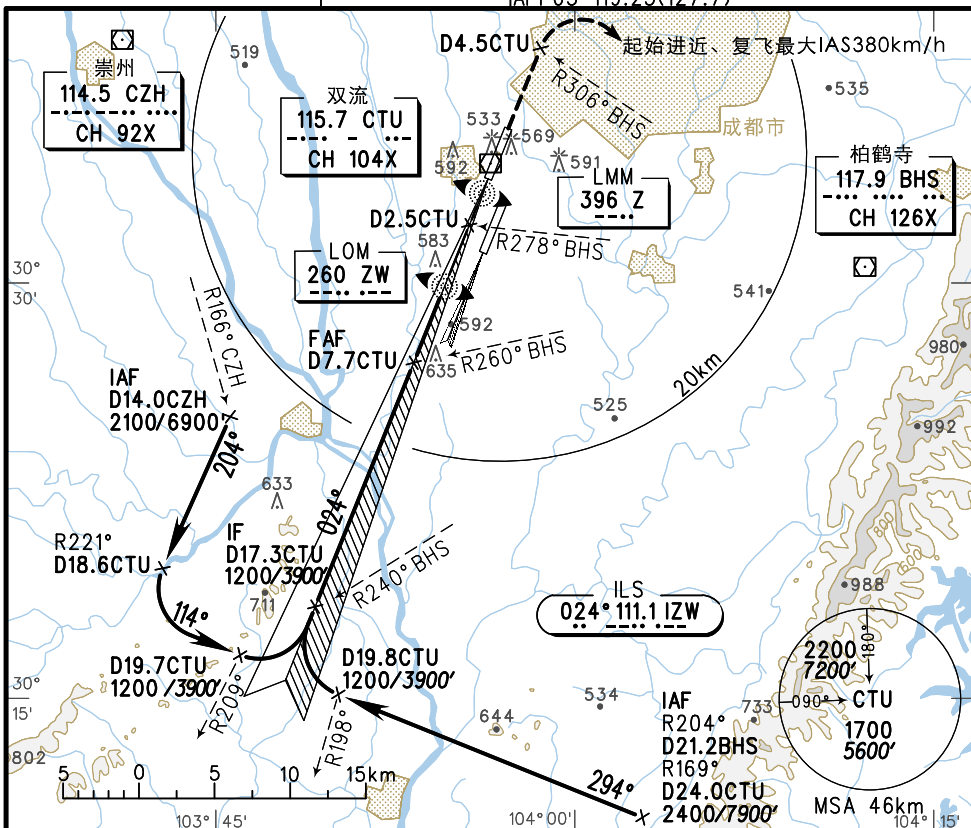
APP01 120.2(127.7)

APP02 119.7(127.7)

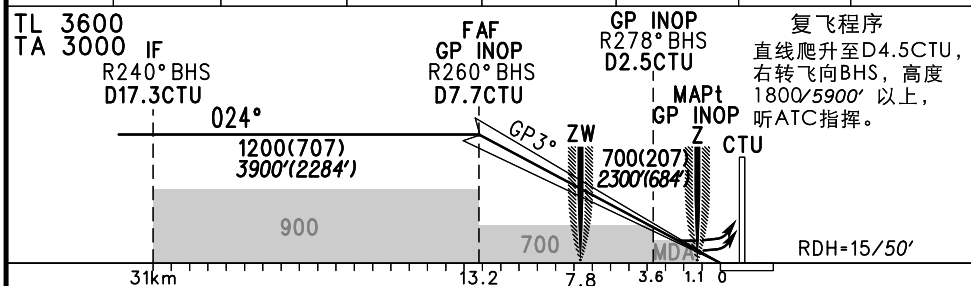
APP03 119.25(127.7)

成都/双流

ILS/DME RWY02L



GP INOP	测距 (CTU)	7	6	5	4	3	2
	高度	1134/3720'	1037/3400'	940/3080'	843/2770'	746/2450'	649/2130'



	A	B	C	D	FAF-MAPt(GP INOP) 12.1km										
ILS/DME	DA(H) RVr/VIS	553(60) 1820'(200') 550/800		558(65) 1840'(220') 550/800		地速	kt km/h	80 150	100 185	120 220	140 260	160 295	180 335		
	GP INOP	MDA(H) VIS				620(127) 2040'(420') 1600		时间 min:sec	4:50	3:55	3:18	2:48	2:28	2:10	
盘旋	MDA(H) VIS	690(178) 2270'(590') 2400		720(208) 2370'(690') 2800		720(208) 2370'(690') 3600		下降率	ft/min m/s	420 2.2	530 2.7	640 3.2	740 3.8	850 4.3	960 4.9
	修改:英尺标注,着陆标准。														

修改:英尺标注,着陆标准。

ZUUU-5B

中国民用航空局CAAC

EFF 2011-12-15 2011-11-15

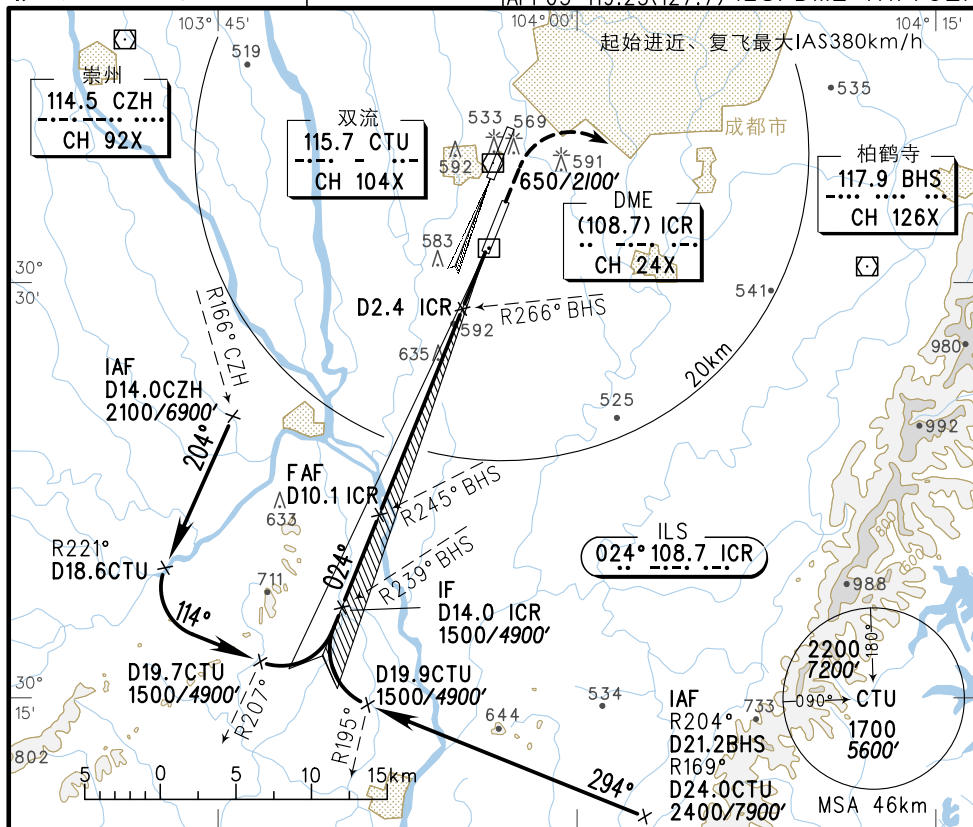
仪表进近图

VAR2° W

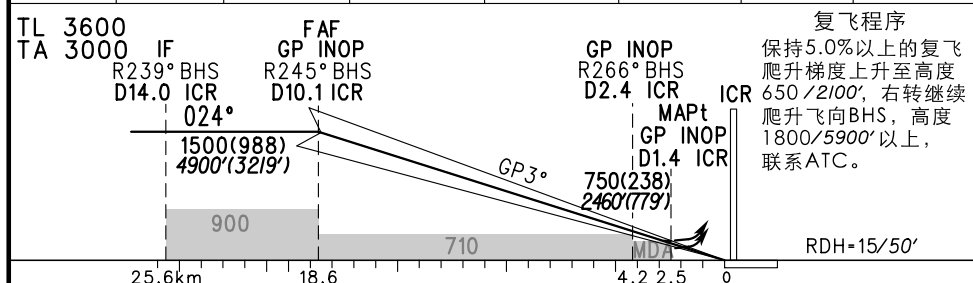
机场标高512.4/1681'
入口标高512.4/1681'

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 130.35(118.85)130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

成都/双流
ILS/DME RWY02R



GP INOP	测距 (ICR)	10	8	6	4	2	
	高度	1480/4860'	1286/4220'	1091/3580'	897/2940'	703/2310'	



	A	B	C	D	FAF-MAPt(GP INOP) 16.1km							
ILS/DME	DA(H)	572(60)			地速	kt	80	100	120	140	160	180
	RVR/VIS	1880'(200') 550/800				km/h	150	185	220	260	295	335
GP INOP	MDA(H)	660(148)			时间 min:sec	6:26	5:13	4:23	3:43	3:16	2:53	
	VIS	2170'(490') 2000										
盘旋	MDA(H)	690(178)	720(208)	720(208)	下降率	ft/min	420	530	640	740	850	960
	VIS	2270'(590') 2400	2370'(690') 2800	2370'(690') 3600		m/s	2.2	2.7	3.2	3.8	4.3	4.9
					修改:英尺标注,着陆标准,TWR。							

修改:英尺标注,着陆标准,TWR。

2011-11-15 EFF2011-12-15

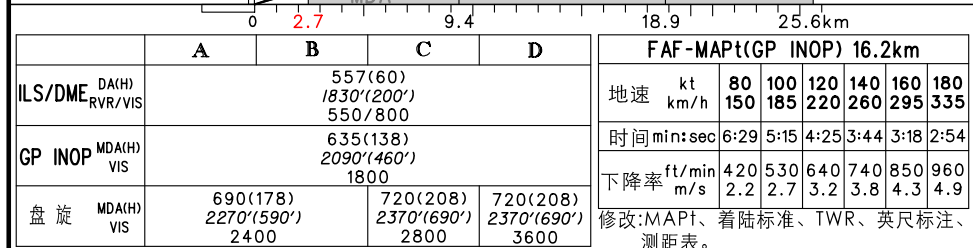
中国民用航空局CAAC

ZUUU-5C

APP03 119.25(127.7

OME RWY20L

4VAR2° W

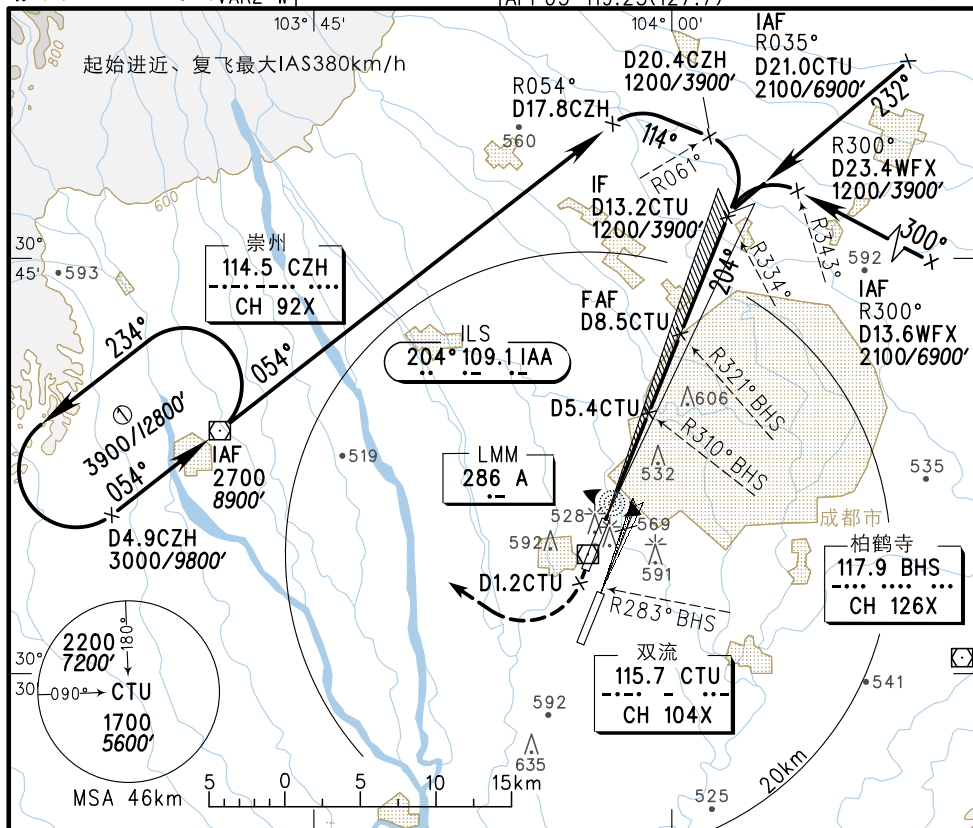


第 10 页, 共 16 页

VAR2° W

ATIS	128.6	D-ATIS	131.45
TWR	123.0	(118.85)	130.0
APP01	120.2	(127.7)	
APP02	119.7	(127.7)	
APP03	119.25	(127.7)	ILS/D

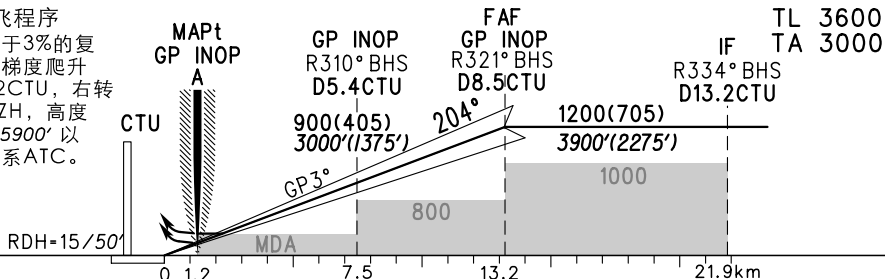
成都/双流
OME RWY20R



GP INOP	测距 (CTU)	3	4	5	6	7	8	
	高度	665/2180'	762/2500'	859/2820'	956/3140'	1053/3450'	1150/3770'	

复飞程序

以不低于3%的复
飞爬升梯度爬升
至D1.2CTU，右转
飞向CZH，高度
1800/5900' 以
上，联系ATC。



	A	B	C	D	FAF-MAPt(GP INOP) 12.0km							
ILS/DME DA(H) RVR/VIS	555(60) 1830'(200') 550/800		560(65) 1840'(220') 550/800	565(70) 1860'(230') 550/800	地速 kt km/h	80	100	120	140	160	180	
						150	185	220	260	295	335	
GP INOP MDA(H) VIS	610(115) 2010'(380') 1400				时间 min:sec	4:48	3:54	3:16	2:46	2:26	2:09	
盘旋 MDA(H) VIS	690(178) 2270'(590') 2400		720(208) 2370'(690') 2800	720(208) 2370'(690') 3600	下降率 ft/min m/s	420	530	640	740	850	960	
						2.2	2.7	3.2	3.8	4.3	4.9	
修改:着陆标准、英尺标注。												

修改:着陆标准、英尺标注。

2011-11-15 EFF2011-12-15 中国民用航空局CAAC

ZUUU-5E

仪表进近图

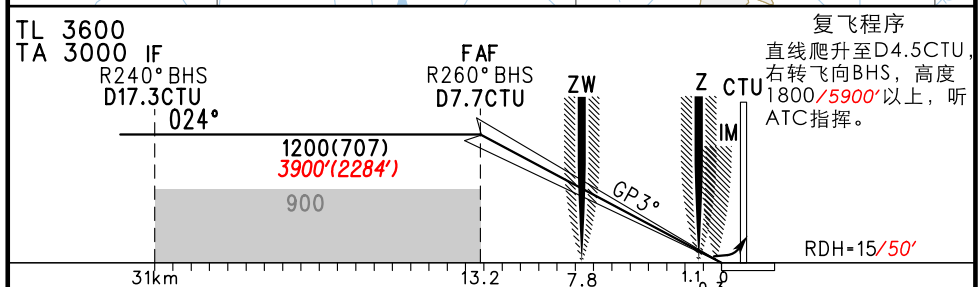
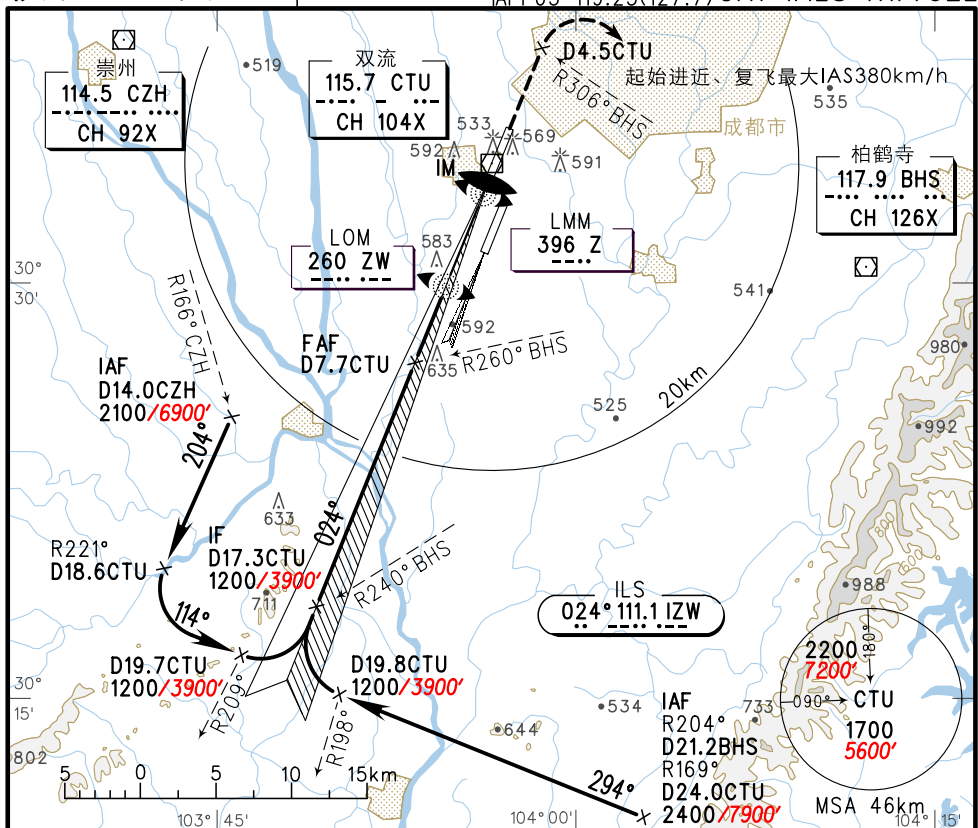
VAR2° W

机场标高 512.4/168'
入口标高 492.7/1616'

ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 123.0(118.85) 130.0
APPO1 120.2(127.7)
APPO2 119.7(127.7)
APPO3 119.25(127.7)

成都/双流

CAT-II ILS RWY02L



	复飞梯度3.0%				复飞梯度2.5%				FAF-THR 13.2km						
飞机分类	A	B	C	D	A	B	C	D	地速 kt km/h	80 150	100 185	120 220	140 260	160 295	180 335
无线电高度表RH	32 105'		37 122'	42 138'	32 105'	37 122'	42 138'	47 155'	时间 min:sec	5:21	4:17	3:34	3:03	2:40	2:23
决断高 DH	(30) (99')		(30) (99')	(35) (115')	(30) (99')	(35) (115')	(40) (132')	(45) (148')	下降率 ft/min m/s	420 2.2	530 2.7	640 3.2	740 3.8	850 4.3	960 4.9
自动驾驶到DH以下	RVR350				RVR350			RVR 400	修改:英尺标注、下降率表。						
DH以下手操纵	RVR400				RVR400			RVR 450							

ZUUU-5F

中国民用航空局CAAC

EFF2011-12-15 2011-11-15

仪表进近图

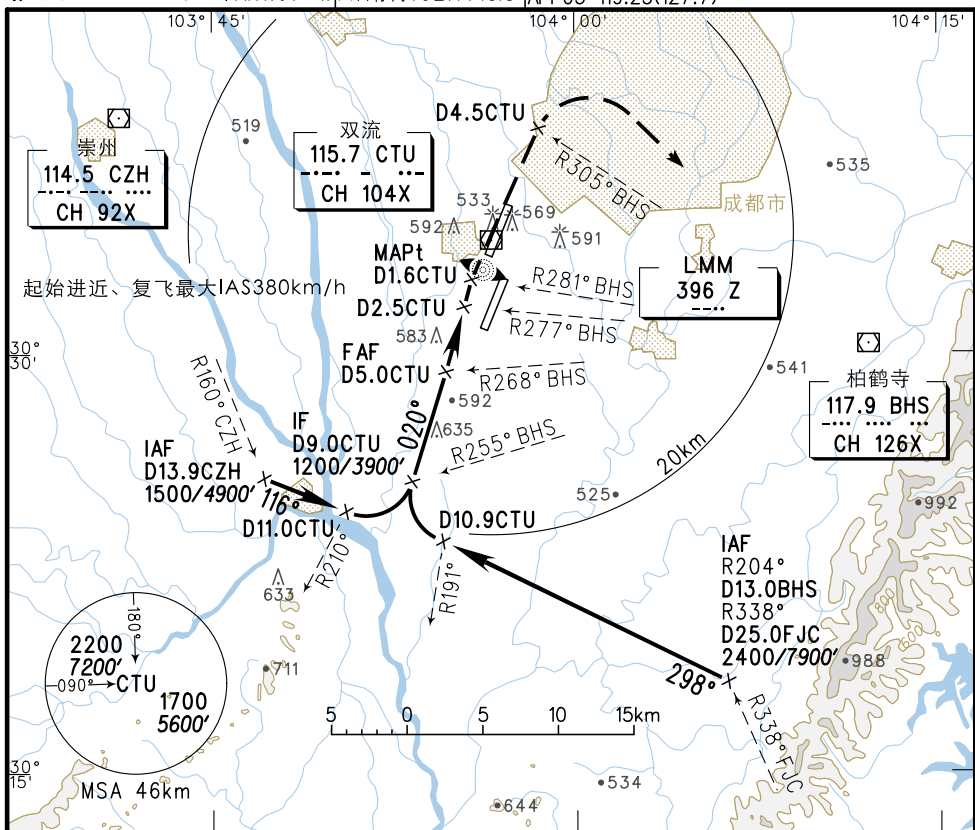
VAR1.67°W

机场标高512.4/1681'
入口标高492.7/1616'

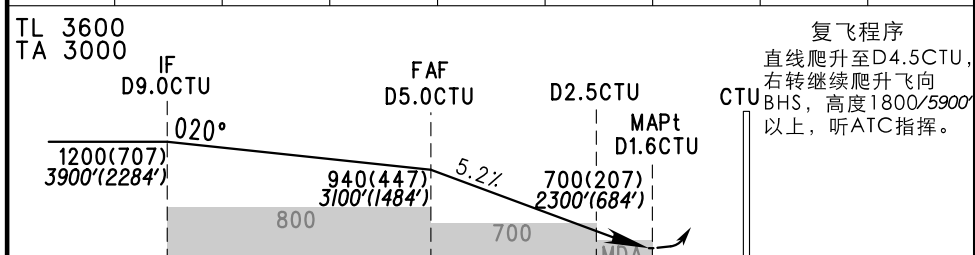
ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 123.0(118.85)130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

成都/双流

VOR/DME RWY02L



测距 (CTU)	4	3	2					
高度	843/2770'	746/2450'	649/2130'					



TL 3600 TA 3000				复飞程序 直线爬升至D4.5CTU， 右转继续爬升飞向 BHS，高度1800/5900' 以上，听ATC指挥。			
IF D9.0CTU 020° 1200(707) 3900'(2284')				FAF D5.0CTU 940(447) 3100'(1484')			
D2.5CTU 700(207) 2300'(684')				MAPt D1.6CTU			
15.7km				8.3			
3.6				2.3			
A				B			
C				D			
VOR/DME DA(H) VIS				615(122) 2020'(410') 1500			
盘旋 MDA(H) VIS				720(208) 2370'(690') 2800			
				720(208) 2370'(690') 3600			
				修改：着陆标准、测距表、英尺标注。			

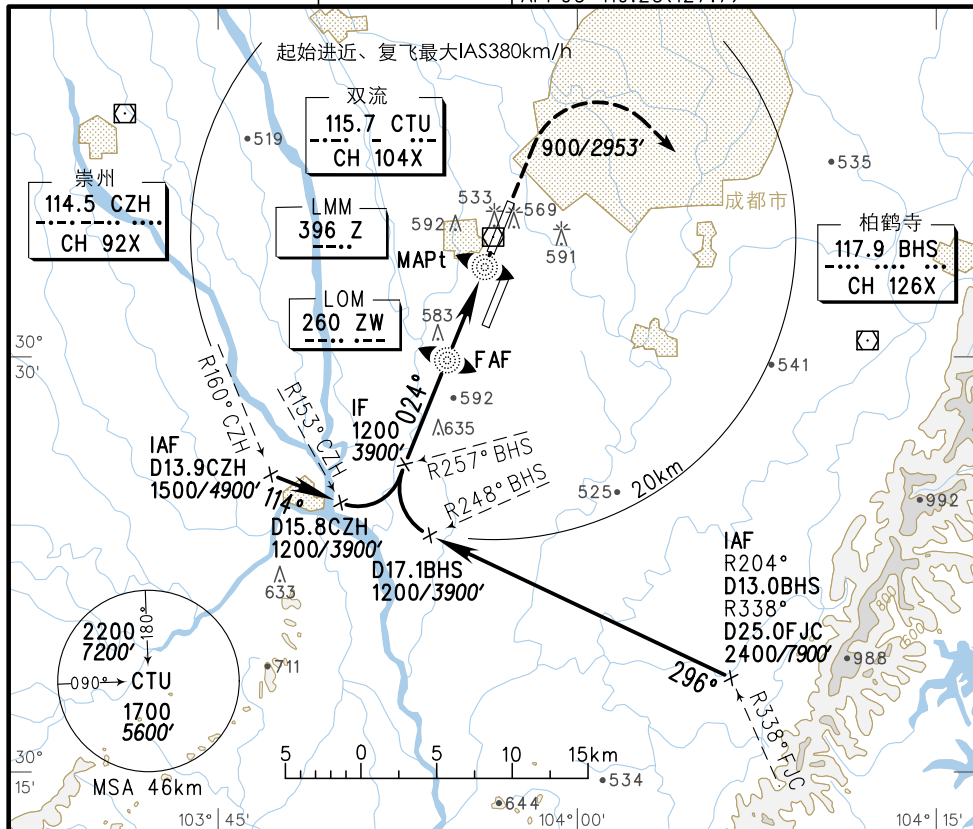
仪表进近图

VAR2° W

机场标高 512.4/1681'
入口标高 492.7/1616'

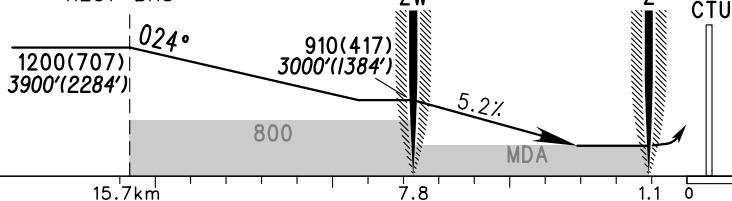
ATIS 128.6 D-ATIS 131.45
TWR 123.0(118.85) 130.0
APP01 120.2(127.7)
APP02 119.7(127.7)
APP03 119.25(127.7)

成都/双流
NDB RWY02L



测距	7	6	5	4	3	2	1
高度							

TL 3600
TA 3000 IF
R257° BHS



复飞程序
直线爬升至900
/3000', 右转
继续爬升飞向
BHS, 高度1800
/5900'联系ATC。

	A	B	C	D	FAF-MAPt 6.7km					
NDB	MDA(H) 660(167) VIS 2170'(550') 2400				地速	kt	80	100	120	140
盘旋	MDA(H) 690(178) VIS 2270'(590') 2400				时间 min:sec	2:41	2:10	1:50	1:33	1:22
	720(208) 2370'(690') 2800				下降率	ft/min	420	530	640	740
	720(208) 2370'(690') 3600					m/s	2.2	2.7	3.2	3.8
							160	180	200	220
							295	335	380	420

修改: 着陆标准、英尺标注。

2011-11-15 EFF2011-12-15

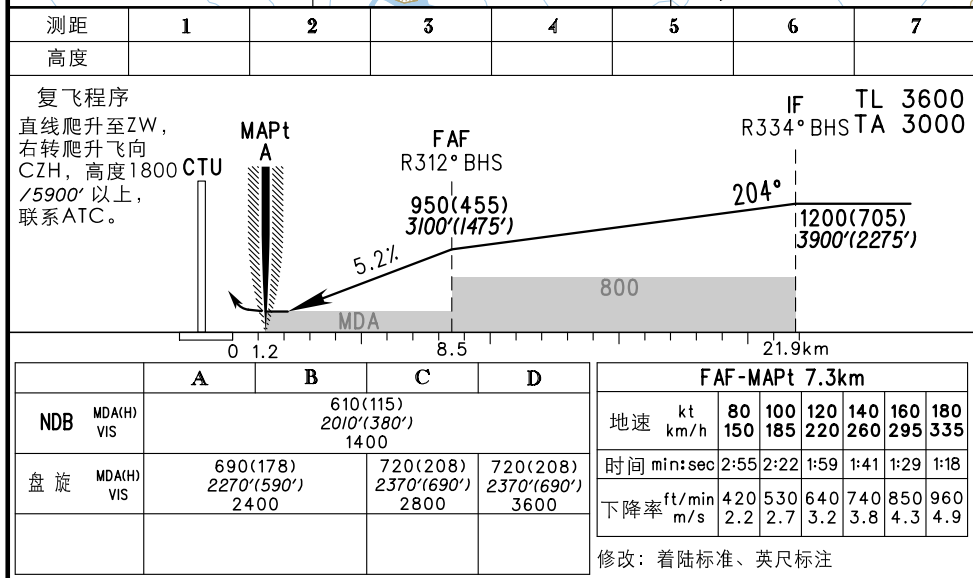
中国民用航空局CAAC

ZUUU-7A

VAR2° W

ATIS	128.6	D-ATIS
TWR	123.0	(118.85)
APP01	120.2	(127.7)
APP02	119.7	(127.7)
APP03	119.25	(127.7)

成都/双流
NDB RWY20R



第 16 页, 共 16 页