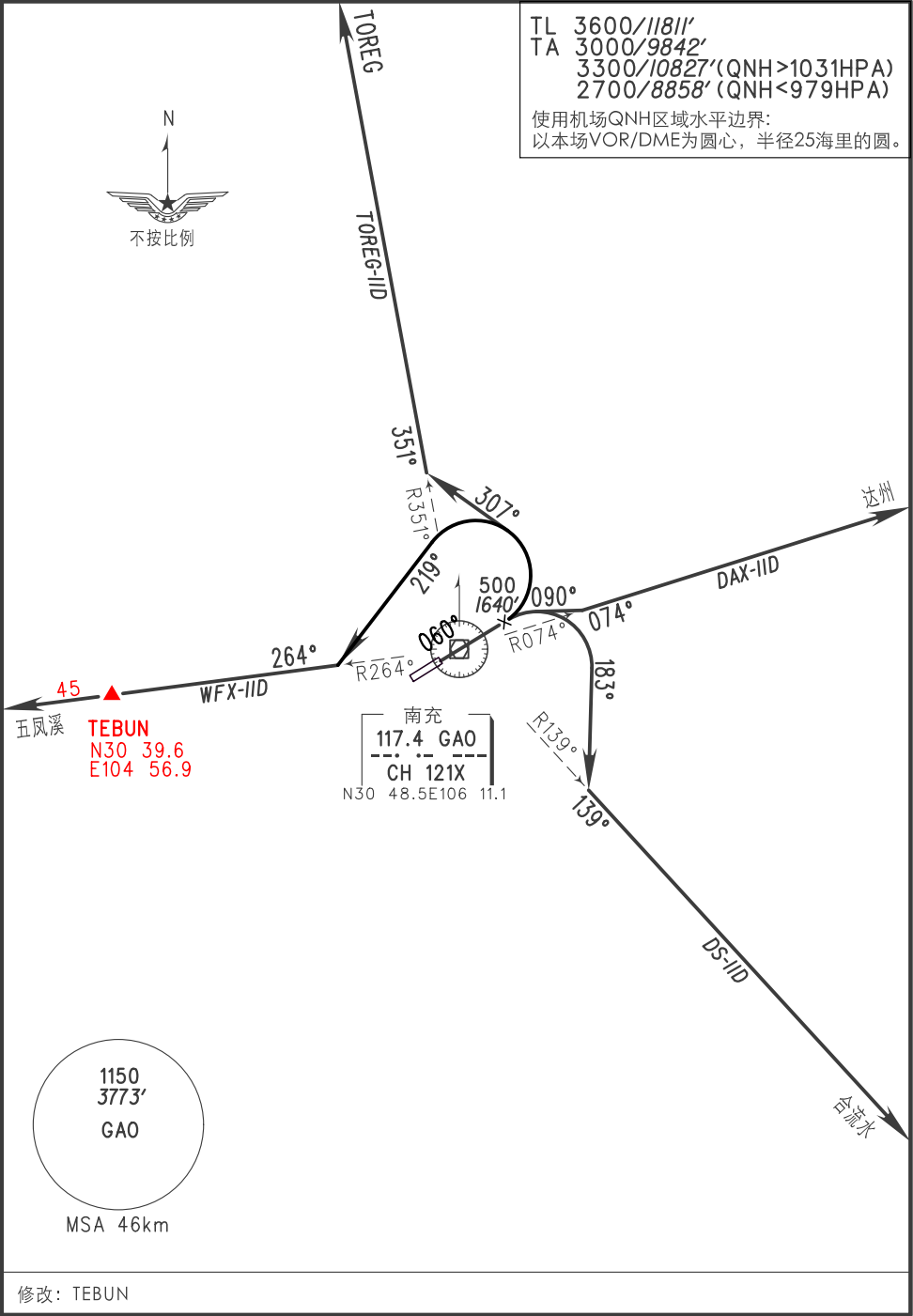


标准仪表离场图

南充/高坪
RWY06

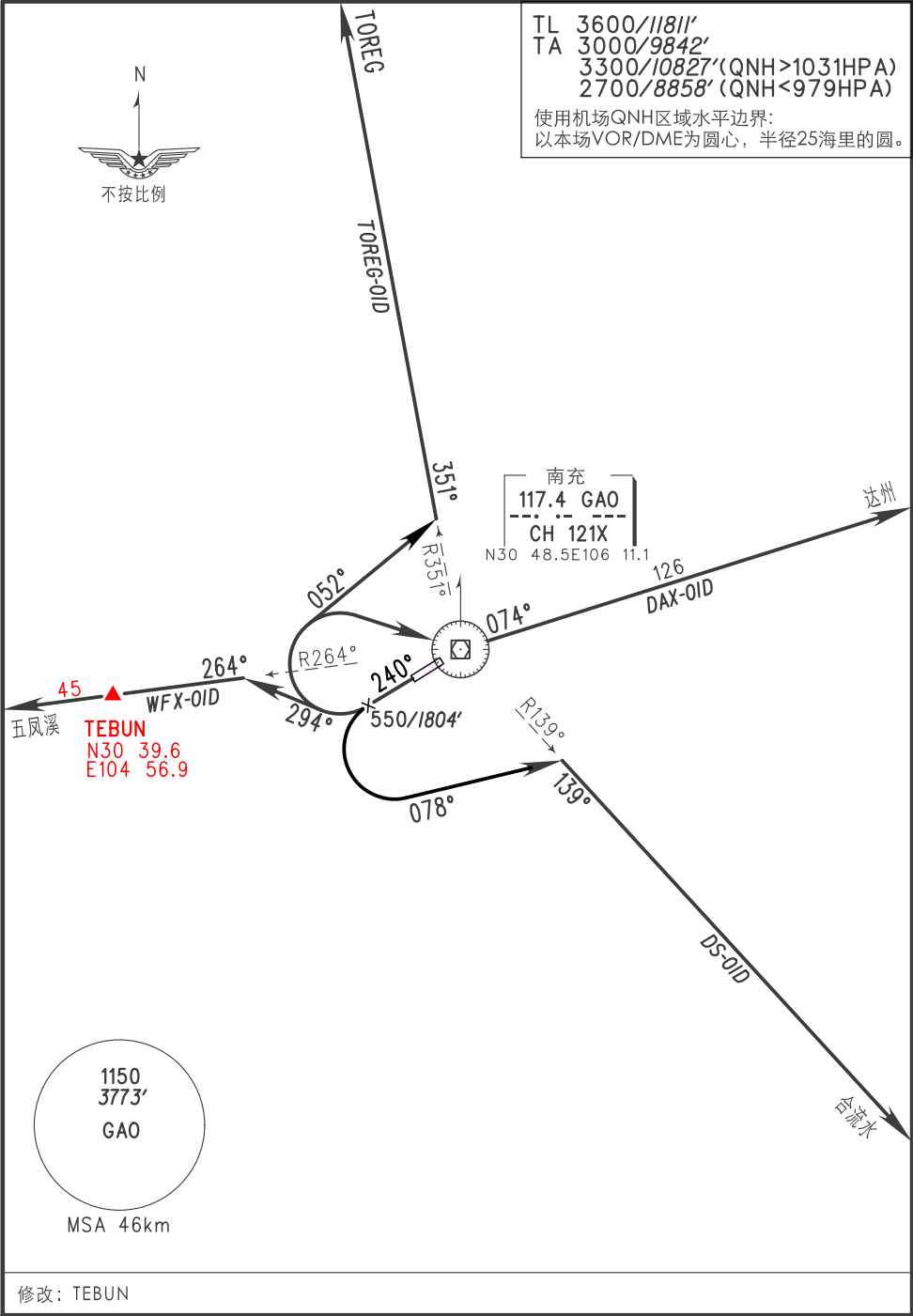
VAR1° 30'W TWR 118.6(118.1)



标准仪表离场图

南充/高坪
RWY24

VAR1° 30'W TWR 118.6(118.1)



修改: TEBUN

ZUNC-3B

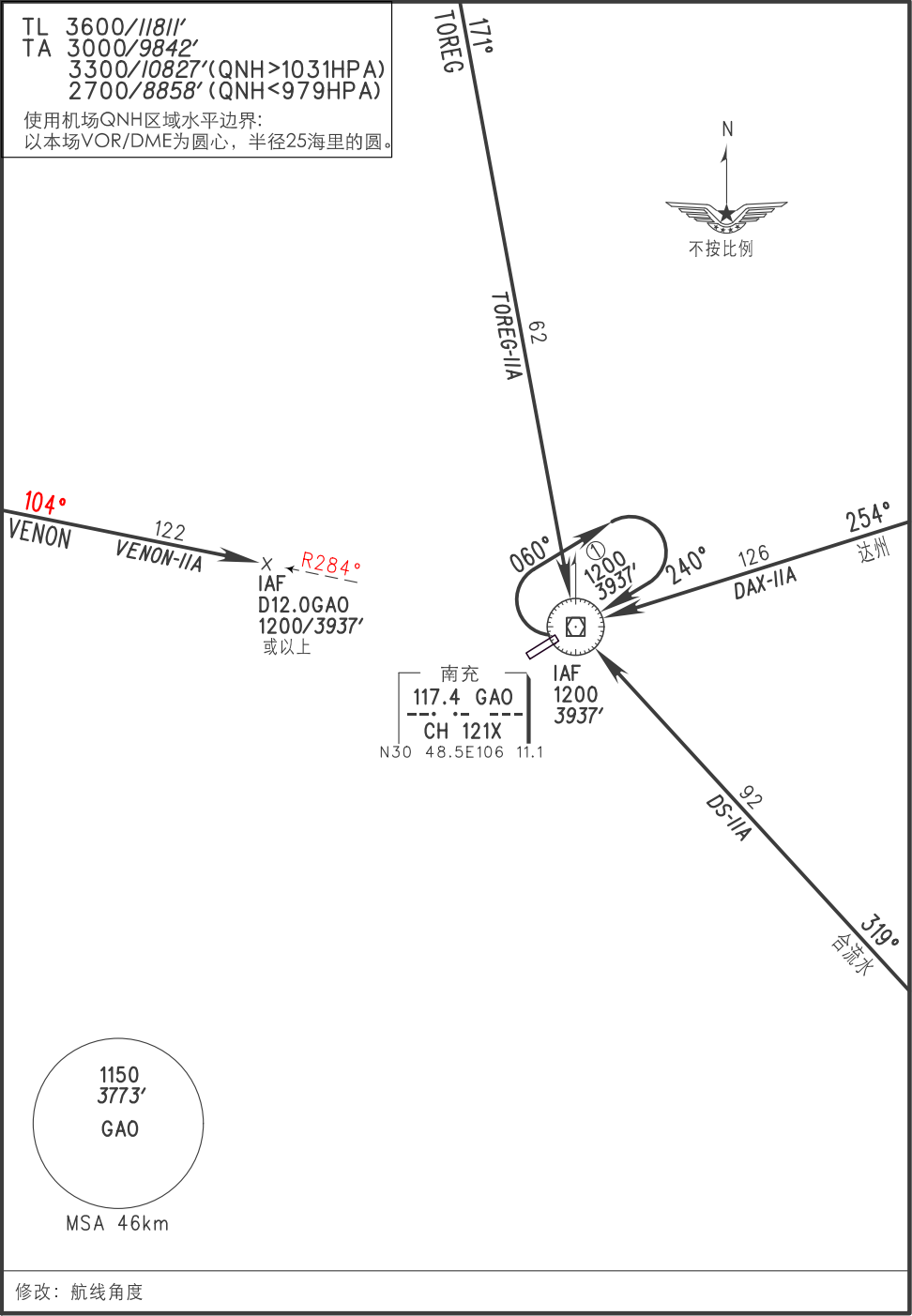
中国民用航空局CAAC

EFF2011-12-15 2011-11-15

标准仪表进场图

VAR1° 30'W TWR 118.6(118.1)

南充/高坪
RWY06

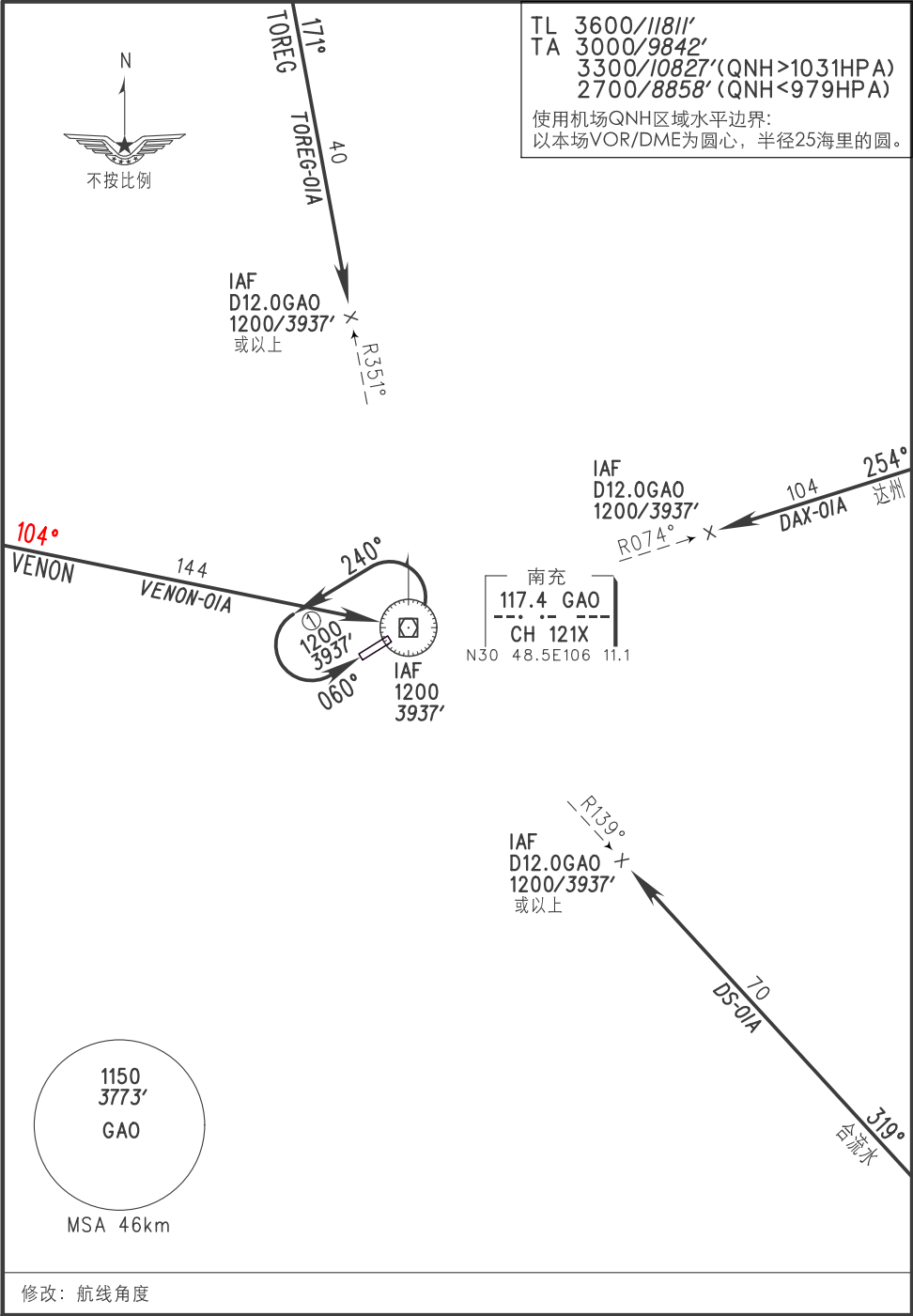


标准仪表进场图

VAR1° 30'W

TWR 118.6(118.1)

南充/高坪
RWY24



ZUNC-4B

中国民用航空局CAAC

EFF 2011-12-15 2011-11-15

南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24

南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24

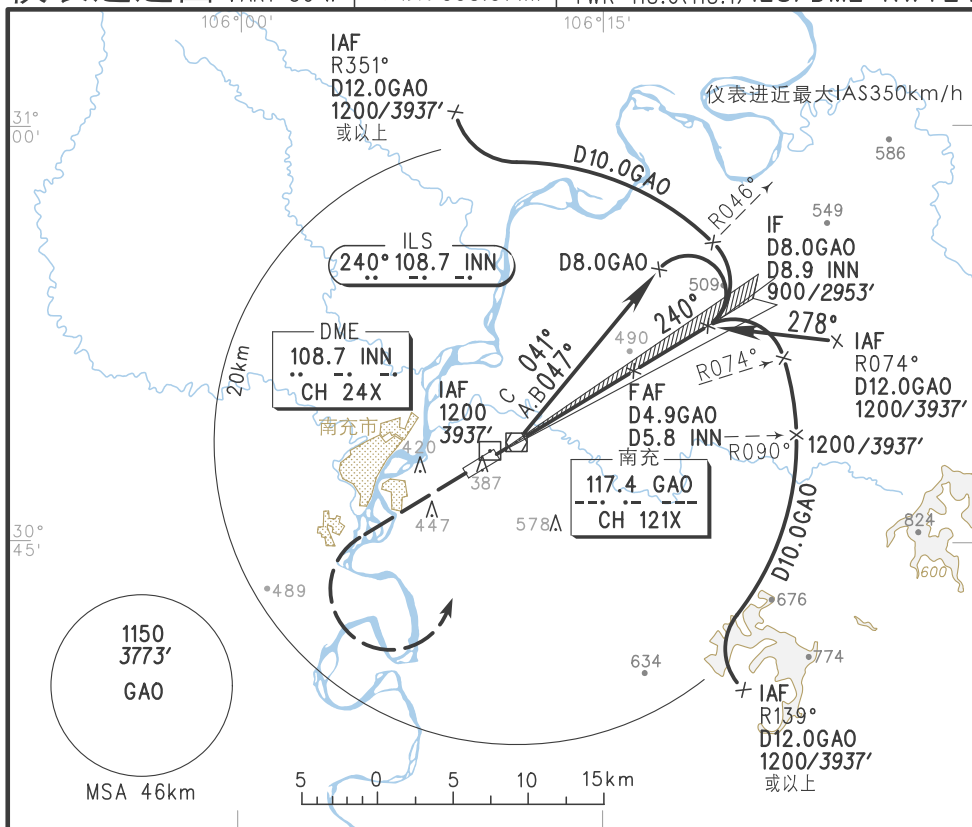
南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24

南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24

南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24

南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24

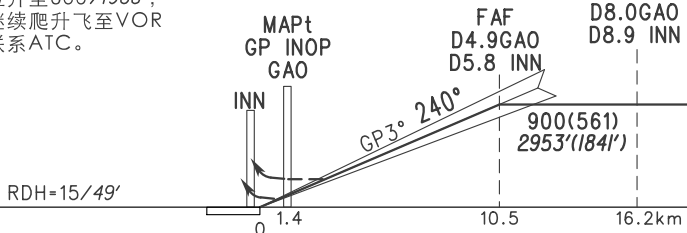
南充/高坪
 仪表进近图 VAR1° 30'W 机场标高 356.1/1168' 入口标高 338.5/1111' TWR 118.6(118.1) ILS/DME RWY24



直线拉升至600/1968',
左转继续爬升飞至VOR
台,联系ATC。

TA 3000

直线拉升至600/1968',
左转继续爬升飞至VOR
台,联系ATC。

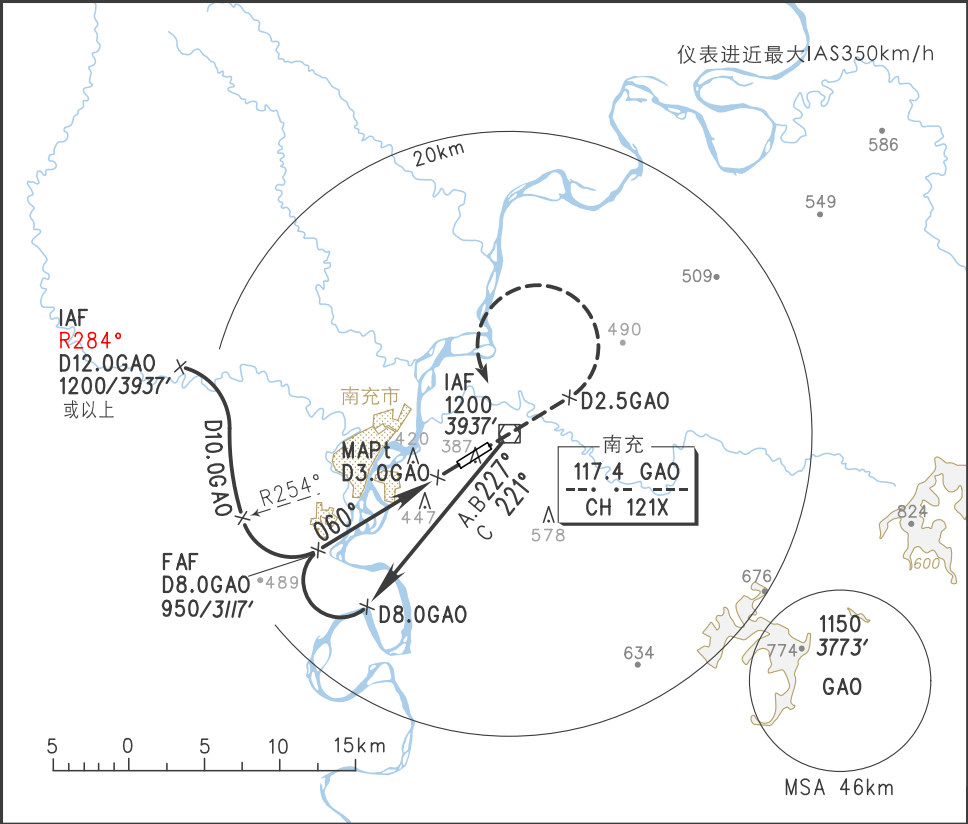


	ILS/DME DA(DH) VIS	GP INOP MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	FAF-THR 10.5km							
A	404(65) /325'(213') 800	430(91) /411'(299') 800	525(169) /172'(554') 2000	地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
	B		409(70) /342'(230') 800	590(234) /1936'(768') 2400	时间 (M:S)	4:11	3:08	2:31	2:06	1:48	
C			414(75) /358'(246') 800	700(344) 2297'(1129') 4400	下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1	
	D				测距 (TNN) (NM)	1	2	3	4	5	6
				至入口(NM)	0.85	1.85	2.85	3.85	4.85	5.85	6.85
				高度 高 (M)	437 (98)	534 (195)	631 (292)	728 (389)	825 (486)	900 (561)	900 (561)

中国民用航空总局制CAAC

ZUNC-5

第 5 页, 共 7 页



TL 3600
TA 3000

复飞程序
直线拉升至D2.5GAO，
左转继续爬升飞至VOR台，
联系ATC。

FAF
D8.0GAO
950(594)
3117'(1949')

MAPt
D3.0GAO

GAO

060° 5.2%

11.0km 1.8 0

	VOR/DME	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS
A	525(169) 1722'(554') 2000		525(169) 1722'(554') 2000	
B			590(234) 1936'(768') 2400	
C	525(169) 1722'(554') 2800		700(344) 2297'(1129') 4400	
D				

FAF-MAPt 9.2km						
地速 (km/h)	150	200	250	300	350	
时间 (M:S)	3:41	2:46	2:12	1:50	1:35	
下降率 (m/s)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1	
测距 (GAO) (NM)	3	4	5	6	7	8
至入口 (NM)	0.96	1.96	2.96	3.96	4.96	5.96
高度 高 (M)	464 (108)	562 (206)	659 (303)	756 (400)	853 (497)	950 (594)

修改：IAF径向线角度

仪表进近图

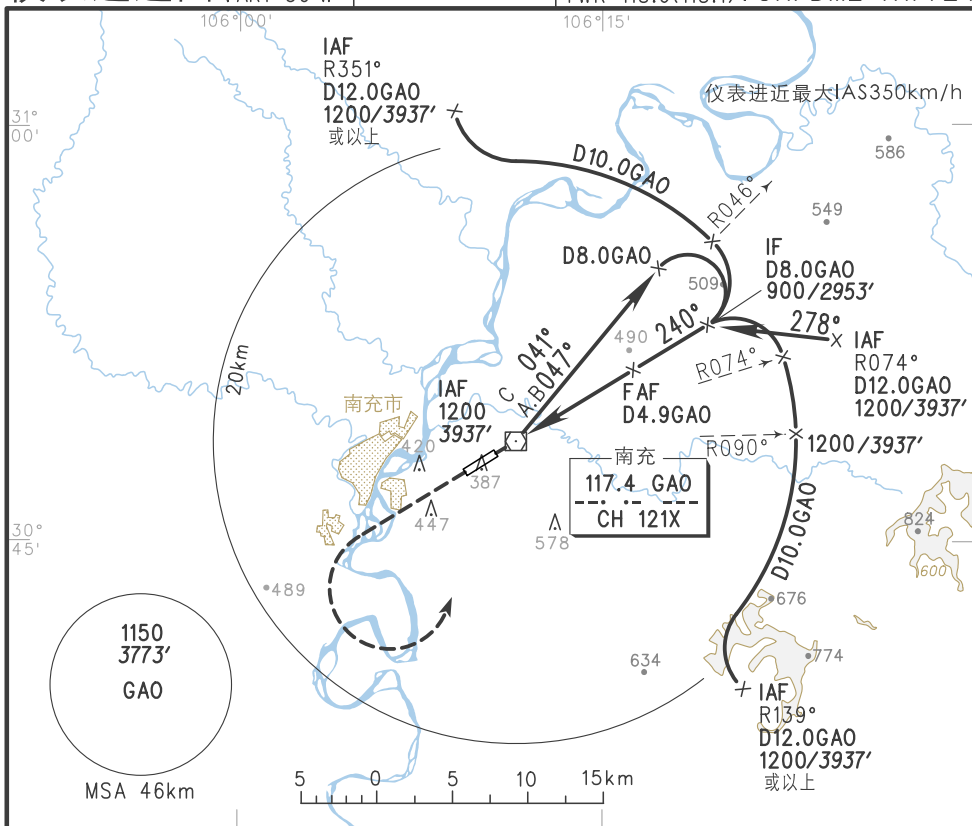
VAR1° 30'W

机场标高 356.1/1168'

入口标高 338.5 /1111'

TWR 118.6(118.1)VOR/DME RWY24

南充/高坪

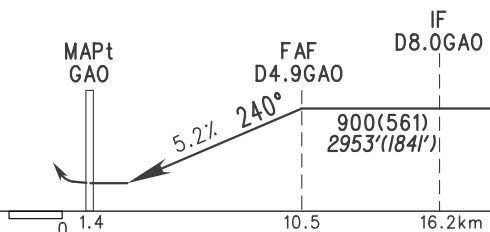


复飞程序

直线拉升至600/1968',
左转继续爬升飞至VOR
台, 联系ATC。

TL 3600

TA 3000



	VOR/DME MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	FAF-MAPt 9.1km							
A	440(101) 1444'(331') 1200	525(169) 1722'(554') 2000	地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
			时间 (M:S)	3:38	2:43	2:11	1:49	1:33		
			下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.3	5.1		
			测距 (GAO) (NM)	1	2	3	4	5	6	7
B		590(234) 1936'(768') 2400	至入口(NM)	1.75	2.75	3.75	4.75	5.75	6.75	7.75
C		700(344) 2297'(1129') 4400	高度 高 (M)	523 (184)	620 (281)	717 (378)	813 (474)	900 (561)	900 (561)	900 (561)
D			修改: 无							

修改: 无