

| 跑道 | 起飞最低标准(有备降)(米) | | | 主要灯光 | | |
|------------------------------|------------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------------------|---------------|
| | 飞机类别 | | 跑道边灯 | 无灯(白天) | RWY02L/20R | RWY02R/20L |
| 02L 02R 20L 20R | 3发.4发 及2发(涡轮) | A.B. C类 | RVR400 | RVR500 | PALS SFL HIRL RCLL | CAT I PAPI |
| | | D类 | VIS800(02R/20L) | VIS800(02R/20L) | | |
| | 其它1发.2发 | | VIS1600 | | | |

修改: 6号坪

重庆/江北

停机位置图

修改：6号坪

停机位置坐标

重庆/江北

| 编号 | 经纬度 | 编号 | 经纬度 | 编号 | 经纬度 |
|------|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|
| 201 | N29° 42'54.1"E106° 38'02.6" | 229 | N29° 43'18.8"E106° 38'13.6" | 417 | N29° 43'40.8"E106° 38'25.2" |
| 202 | N29° 42'53.8"E106° 38'04.0" | 230 | N29° 43'19.4"E106° 38'11.7" | 418 | N29° 43'41.2"E106° 38'23.8" |
| 203 | N29° 42'53.2"E106° 38'05.4" | | | 419 | N29° 43'41.5"E106° 38'22.3" |
| 204 | N29° 42'52.8"E106° 38'06.8" | | | 420 | N29° 43'41.9"E106° 38'20.9" |
| 205 | N29° 42'52.5"E106° 38'08.3" | 101 | N29° 43'26.4"E106° 38'16.2" | 421 | N29° 43'46.4"E106° 38'22.3" |
| 206 | N29° 42'52.9"E106° 38'09.5" | 102 | N29° 43'26.3"E106° 38'18.6" | 422 | N29° 43'46.0"E106° 38'23.7" |
| 207 | N29° 42'54.6"E106° 38'10.3" | 103 | N29° 43'26.9"E106° 38'20.6" | 423 | N29° 43'45.6"E106° 38'25.2" |
| 208 | N29° 42'55.9"E106° 38'10.7" | 104 | N29° 43'29.5"E106° 38'20.7" | 424 | N29° 43'45.3"E106° 38'26.7" |
| 209 | N29° 42'57.1"E106° 38'10.1" | 105 | N29° 43'30.3"E106° 38'18.7" | 425 | N29° 43'44.9"E106° 38'28.1" |
| 210 | N29° 42'57.2"E106° 38'08.1" | 106 | N29° 43'30.8"E106° 38'17.2" | 426 | N29° 43'45.9"E106° 38'28.6" |
| 211 | N29° 42'58.0"E106° 38'05.9" | 107 | N29° 43'28.1"E106° 38'21.0" | 427 | N29° 43'46.3"E106° 38'27.1" |
| 212 | N29° 42'58.6"E106° 38'04.2" | | | 428 | N29° 43'46.6"E106° 38'25.5" |
| 213 | N29° 43'04.9"E106° 38'07.8" | | | 429 | N29° 43'47.0"E106° 38'24.1" |
| 214 | N29° 43'04.4"E106° 38'09.8" | 401 | N29° 43'34.9"E106° 38'18.5" | 430 | N29° 43'47.4"E106° 38'22.6" |
| 215 | N29° 43'03.5"E106° 38'11.5" | 402 | N29° 43'34.6"E106° 38'19.9" | 431 | N29° 43'51.3"E106° 38'24.1" |
| 216 | N29° 43'03.5"E106° 38'13.0" | 403 | N29° 43'34.2"E106° 38'21.4" | 432 | N29° 43'50.9"E106° 38'25.6" |
| 217 | N29° 43'05.3"E106° 38'13.7" | 404 | N29° 43'33.8"E106° 38'22.8" | 433 | N29° 43'50.5"E106° 38'27.0" |
| 218 | N29° 43'07.0"E106° 38'14.0" | 405 | N29° 43'33.4"E106° 38'24.3" | 434 | N29° 43'50.1"E106° 38'28.5" |
| 219 | N29° 43'07.2"E106° 38'12.6" | 406 | N29° 43'34.3"E106° 38'24.6" | 435 | N29° 43'49.9"E106° 38'30.0" |
| 220 | N29° 43'08.0"E106° 38'10.3" | 407 | N29° 43'34.7"E106° 38'23.1" | 436 | N29° 43'51.0"E106° 38'29.9" |
| 221 | N29° 43'08.7"E106° 38'08.4" | 408 | N29° 43'35.1"E106° 38'21.7" | 437 | N29° 43'51.6"E106° 38'27.7" |
| 222 | N29° 43'15.2"E106° 38'11.2" | 409 | N29° 43'35.5"E106° 38'20.2" | 438 | N29° 43'52.5"E106° 38'26.0" |
| 223 | N29° 43'15.0"E106° 38'13.0" | 410 | N29° 43'35.8"E106° 38'18.8" | 439 | N29° 43'52.9"E106° 38'24.6" |
| 224 | N29° 43'14.7"E106° 38'15.5" | 411 | N29° 43'40.8"E106° 38'20.7" | 440 | N29° 43'59.3"E106° 38'27.2" |
| 225 | N29° 43'14.1"E106° 38'17.2" | 412 | N29° 43'40.5"E106° 38'22.2" | 441 | N29° 43'58.5"E106° 38'29.6" |
| 226 | N29° 43'16.2"E106° 38'17.5" | 413 | N29° 43'40.0"E106° 38'24.0" | 442 | N29° 43'58.0"E106° 38'32.1" |
| 227 | N29° 43'17.8"E106° 38'17.8" | 415 | N29° 43'39.5"E106° 38'26.0" | 443 | N29° 43'37.3"E106° 38'28.5" |
| 228 | N29° 43'18.3"E106° 38'15.9" | 416 | N29° 43'40.4"E106° 38'26.7" | 445 | N29° 43'31.9"E106° 38'26.7" |
| 修改：无 | | | | | |

停机位置坐标

重庆/江北

[illegible]

修改：新增停机位601、602

目视停靠引导系统飞行员指南

1. 启动系统



系统启动后，显示“WAIT（等待）”。

2. 捕获



闪动的箭头表明系统已被激活且处于捕获模式，对靠近的机型进行检测。

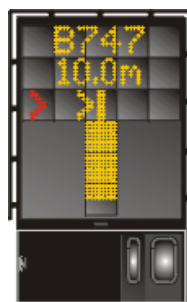
检查航空器类型是否正确。跟随引导线滑行。

3. 跟踪



航空器被激光扫描仪捕获后，闪动箭头将被如图所示黄色中心线（停靠进度条）代替。红色的闪动图标表明航空器的转向。垂直的黄色箭头表示航空器距中轴线的位置。这个指示器指出航空器的正确位置并进行方位引导。

4. 停泊进度



航空器距泊位 30 米后，开始出现距离倒数计数信息。当航空器距停泊位 12 米时，停泊进度条将逐行关闭，每关闭一行相当于航空器前进 0.5 米。当最后一行关闭时，到停止位置只剩 0.5m。

5. 对准中线



航空器距停止位置 8m 时，如果不显示任何方向箭头则表明航空器处于中轴线上。

6. 减速



如果航空器的速度超过系统设定的限制速度，系统将向飞行员显示“SLOW DOWN”警告。

7. 方位引导



如图，航空器距泊位 4 米。黄色箭头表明航空器偏到了中轴线的右边，红色箭头指出了航空器应转的方向。

8. 到达停止位



当航空器到达正确的泊位位置时，显示器将显示“STOP”和如图所示的红色方块图标。

9. 停泊结束



当停泊过程结束时，将显示“OK”。

10. 越过泊位



如果航空器滑动超出了泊位，将显示“TOO FAR”。

11. 等待



靠近停止位时，如果某些物体阻挡了系统对行进航空器的观察，或者丢失了已检测到的航空器，显示屏显示等待“WAIT”。如果阻挡物体消失后或者系统检测到航空器，停泊过程将继续。飞行员不能继续滑行，直到“WAIT”消息被停泊进度条代替。

12. 减速



当停靠引导系统在停止位置附近丢失被引导的航空器或能见度降低时，显示屏显示“SLOW”。航空器应停止滑行，直到显示进度条。

13. 航空器验证失败

败



航空器进入泊位时,系统将检测航空器的几何形状。如果由于某些原因在距离停止位置12 米前没能完成航空器验证,显示器显示“WAIT”,并进行第二次检测。如果这次仍然失败,则显示“STOP”和“ID FAIL”。该文本将分成上下两行显示。没有人工引导,航空器不能继续滑行,除非显示停泊进度条。

15. 观测被阻挡



如果系统对行进航空器的观察受到阻碍,例如窗口上的污垢所致,系统将报告此状况。一旦系统能够看到航空器,则显示停泊进度条。未经人工引导,航空器不能继续滑行,除非“WAIT”信息被停泊进度条取代。

14. 扫描停止位被

阻挡



如果停靠引导系统和航空器预定停泊位置之间的视阈被某些物体阻挡,则停泊程序将被终止,同时显示“WAIT”和“GATE BLOCK”信息。一旦移除阻挡物体,停泊程序也将恢复。没有人工引导,飞行员不能继续滑行,除非“WAIT”信息被停泊进度条取代。

16. SBU 停止



在停泊过程中的任何不可恢复性错误将导致系统显示 SBU(安全备份)信息。显示器将显示红色的停止条和文字“STOP”、“SBU”。必须提供人工引导。

17. 太快



如果航空器的速度超过了系统可以处理的范围，将显示“STOP(带红色的方格)”和“TOO FAST”信息。必须重新启动停靠系统或者利用人工引导完成停靠过程。



19. 上轮机挡



当地面人员在前轮放上挡物并在操作员面板按“Chocks On”时，将显示“CHOCK ON”。

21. 系统崩溃



如果遇到严重的系统故障，显示器将变黑，并显示红色的停止信息。这时必须提供人工引导。

18. 紧急停止



当按下紧急停止按钮时，显示“STOP”。

20. 错误



如果系统发生错误，将显示“ERROR”及错误代码，该代码用于维护目的。

22. 电源失效



如果遇到电力中断，显示器将完全变黑。这时必须提供人工引导。