

VAR2° W D-ATIS 131.45  
ATIS 126.65(DEP)

D-ATIS 131 45

W ATIS 126.65(DFP)

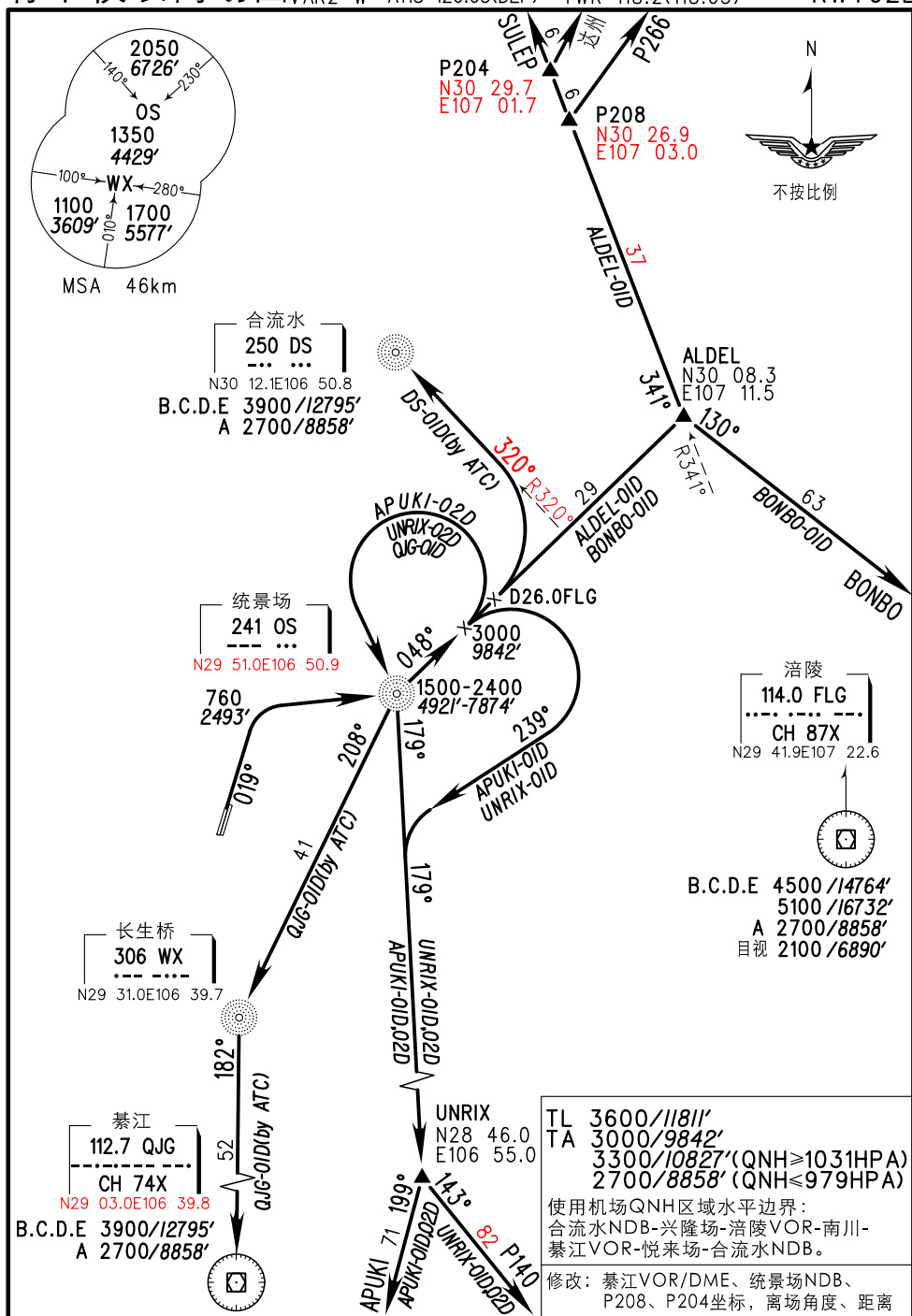
APP01 125 2(119 55)

APP02 120.85(119.55)

TWR 118.2(118.65)

重庆/江北

RWY02L



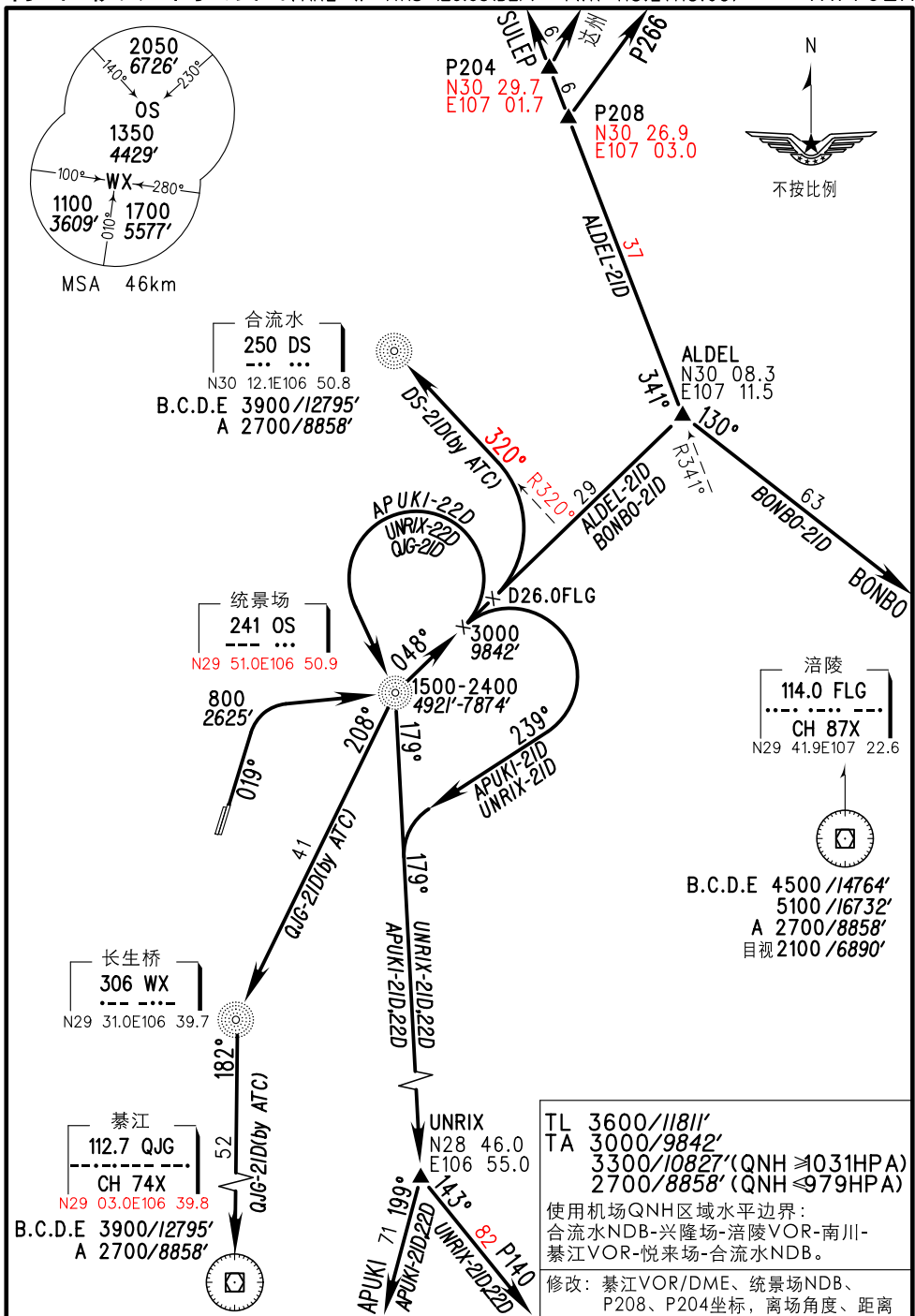
# 标准仪表离场图

VAR2° W

D-ATIS 131.45  
ATIS 126.65(DEP)

APP01 125.2(119.55)  
APP02 120.85(119.55)  
TWR 118.2(118.65)

重庆/江北  
RWY02R



ZUCK-3B

中国民用航空局CAAC

EFF 2011-12-15 2011-11-15



			APP01	125.2(119.55)
	D-ATIS	131.45	APP02	120.85(119.55)
VAR2° W	ATIS	126.65(DEP)	TWR	118.2(118.65)

RWY20R



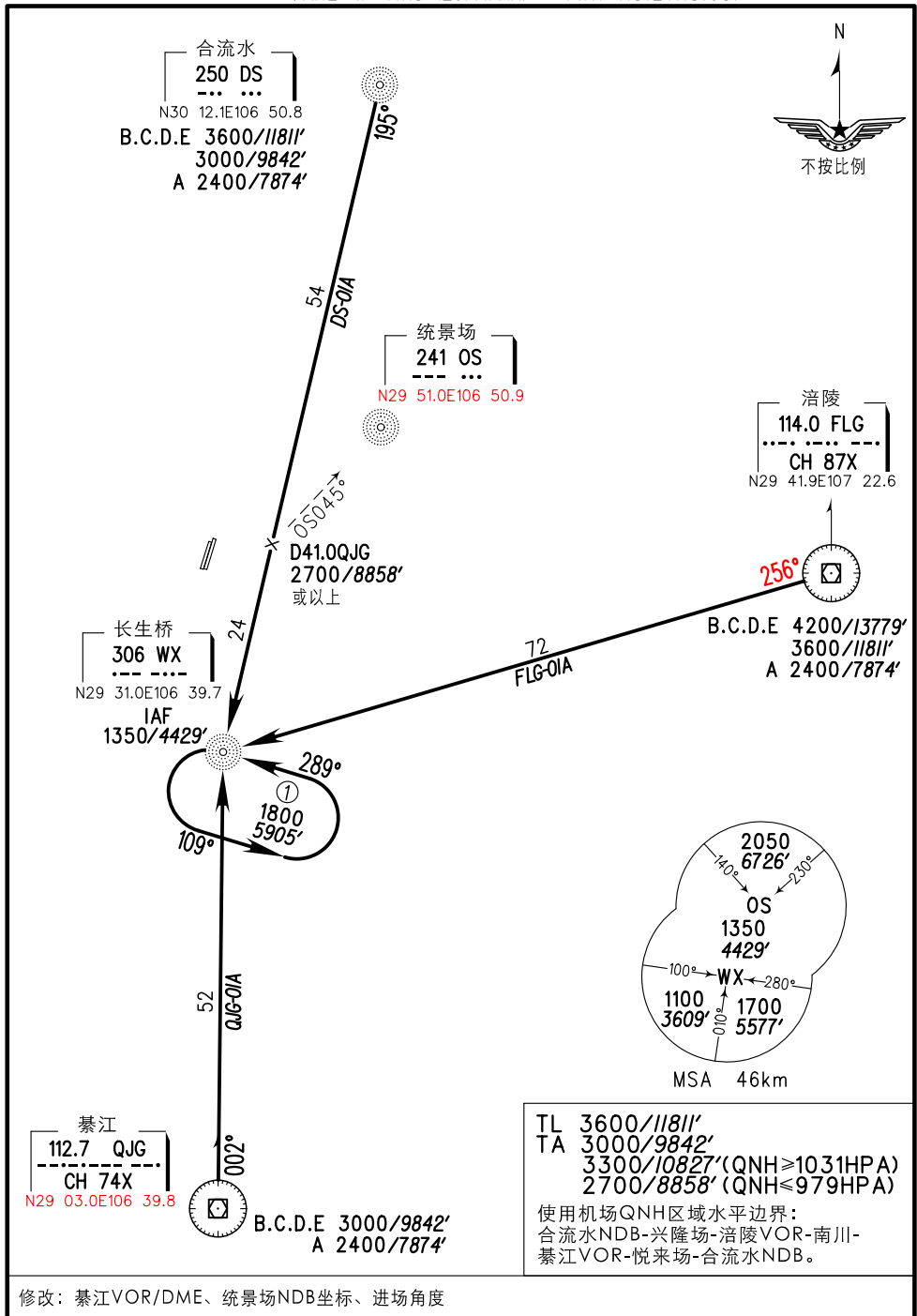
EFF2011-12-15 2011-11-15

# 标准仪表进场图

D-ATIS 131.45  
VAR 2° W ATIS 126.4 (ARR)

APP01 125.2 (119.55)  
APP02 120.85 (119.55)  
TWR 118.2 (118.65)

重庆/江北  
RWY 02L/R



修改：綦江 VOR/DME、统景场 NDB 坐标、进场角度

2011-11-15 EFF 2011-12-15

中国民用航空局 CAAC

ZUCK-4A

VAR2° W ATIS 126.4 (ARR)

W ATIS 126.4 (ARR)

APP02 120.85(119.55)

TWR 118.2(118.65)

RWY20L/R



# 仪表进近图

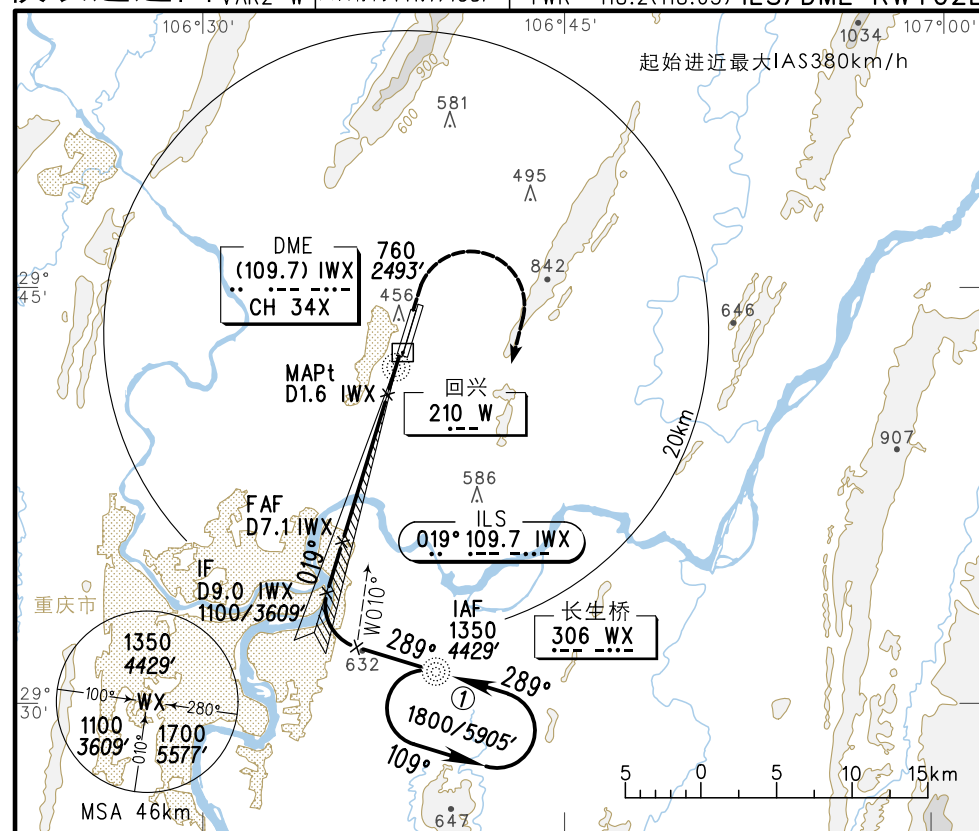
VAR2° W

机场标高415.5/1363'  
入口标高411.7/1351'

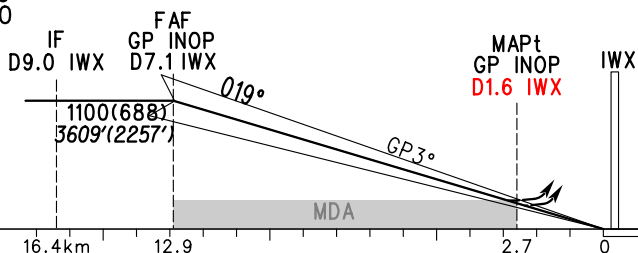
D-ATIS 131.45  
ATIS 126.4(ARR)  
APP01 125.2(119.55)  
APP02 120.85(119.55)  
TWR 118.2(118.65) ILS/DME RWY02L

重庆/江北

起始进近最大IAS380km/h



TL 3600  
TA 3000



复飞程序  
直线拉升至高度  
760/2493',右转  
爬升到1350/4429'  
过WX台,联系ATC。

	ILS/DME	DA(DH) RVR/VIS	GP INOP	MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	FAF-THR 12.9km					
						地速 (km/H)	150	200	250	300	350
A	472(60) 1549'(197') 550/800		565(153) 1854'(502') 1600		610(194) 200'(636') 2000	时间 (M:S)	5:10	3:52	3:06	2:35	2:13
B					610(194) 200'(636') 2800	下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
C	477(65) 1565'(213') 550/800		565(153) 1854'(502') 2000		970(554) 3182'(1818') 4000	测距 (IWX) (NM)	1	2	3	4	5
D	477(65) 1565'(213') 600/800		565(153) 1854'(502') 2400		970(554) 3182'(1818') 4400	至入口(NM)	0.83	1.83	2.83	3.83	4.83
						高度 高 (M)	508 (96)	605 (193)	702 (290)	799 (387)	896 (484)
										993 (581)	1090 (678)

修改: 剖面图D1.6 IWX, 进场ATIS

2011-3-1 EFF 2011-4-7

中国民用航空局CAAC

ZUCK-5A

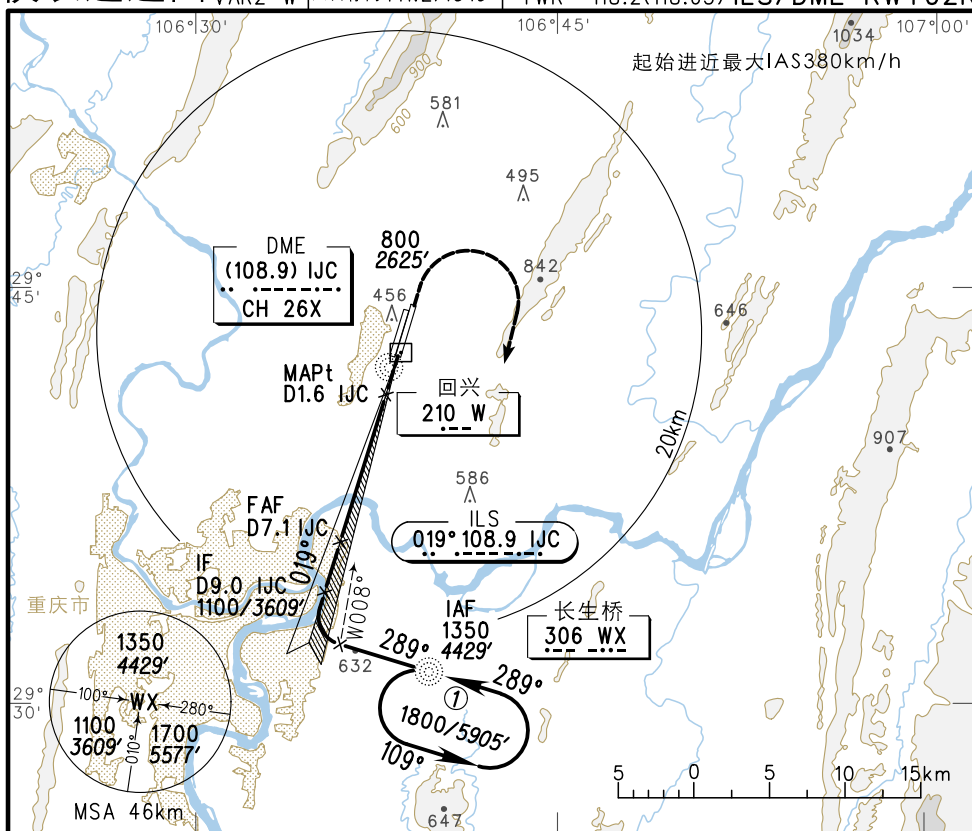
# 仪表进近图

VAR2°W

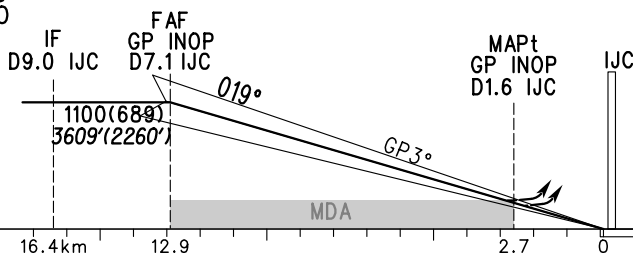
机场标高415.5/1363'  
入口标高411.2/1349'

D-ATIS 131.45  
ATIS 126.4(ARR)  
APP01 125.2(119.55)  
APP02 120.85(119.55)  
TWR 118.2(118.65) ILS/DME RWY02R

重庆/江北



TL 3600  
TA 3000



复飞程序  
直线拉升至高度  
800/2625', 右转  
爬升到1350/4429'  
过WX台, 联系ATC。

入口内移200米  
RDH=15/49'

	ILS/DME	DA(DH) VIS	GP INOP	MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	FAF-THR 12.9km					
						地速 (km/H)	150	200	250	300	350
A	471(60) 1545'(197') 800		565(154) 1854'(505') 1600		610(194) 2001'(636') 2000	时间 (M:S)	5:10	3:52	3:06	2:35	2:13
B					610(194) 2001'(636') 2800	下降率 (m/s)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1
C	476(65) 1562'(213') 800		565(154) 1854'(505') 2000		970(554) 3182'(1818') 4000	测距 (IJC) (NM)	1	2	3	4	5
D			565(154) 1854'(505') 2400		970(554) 3182'(1818') 4400	至入口(NM)	0.83	1.83	2.83	3.83	4.83
						高度 (M)	506 (95)	603 (192)	700 (2289)	797 (386)	894 (483)
										5.83 (580)	6.83 (677)

修改: 进场ATIS



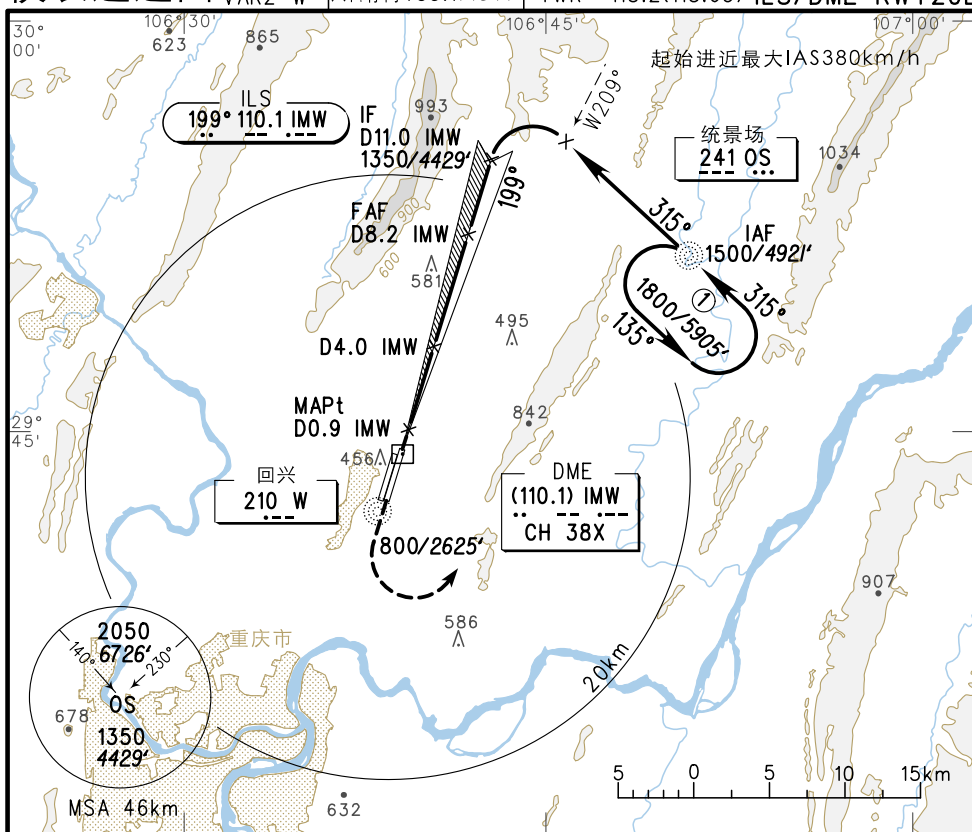
# 仪表进近图

VAR2° W

机场标高415.5/1363'  
入口标高409.7/1344'

ATIS 126.4  
APP01 125.2(119.55)  
APP02 120.85(119.55)  
TWR 118.2(118.65) ILS/DME RWY20L

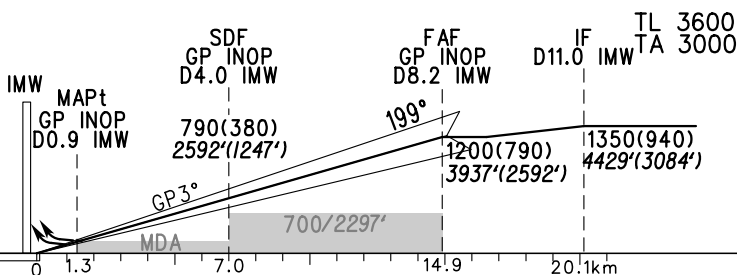
重庆/江北



## 复飞程序

直线拉升至高度  
800/2625', 左转  
爬升到1500/492'  
过OS台, 联系ATC。

入口内移200米  
RDH=15/49'



	ILS/DME	DA(DH) VIS	GP INOP	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS	FAF-THR 14.9km							
A	470(60) 1542'(197') 800		500(90) 1640'(295') 1600		610(194) 2001'(636') 2000		地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
B					610(194) 2001'(636') 2800		时间 (M:S)	6:00	4:30	3:36	3:00	2:34		
C	475(65) 1558'(213') 800		500(90) 1640'(295') 2000		970(554) 3182'(1818') 4000		下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1		
D					970(554) 3182'(1818') 4400		测距 (IMW) (NM)	1	2	3	4	5	6	7
							至入口(NM)	0.83	1.83	2.83	3.83	4.83	5.83	6.83
							高度 高 (M)	506 (96)	603 (193)	700 (290)	797 (387)	894 (484)	991 (581)	1088 (678)
修改: 新图														

修改: 新图

2010-12-10 EFF2011-1-13

中国民用航空局CAAC

ZUCK-5C

# 仪表进近图

VAR2° W

机场标高415.5/1363'

入口标高411.2/1349'

ATIS 126.4

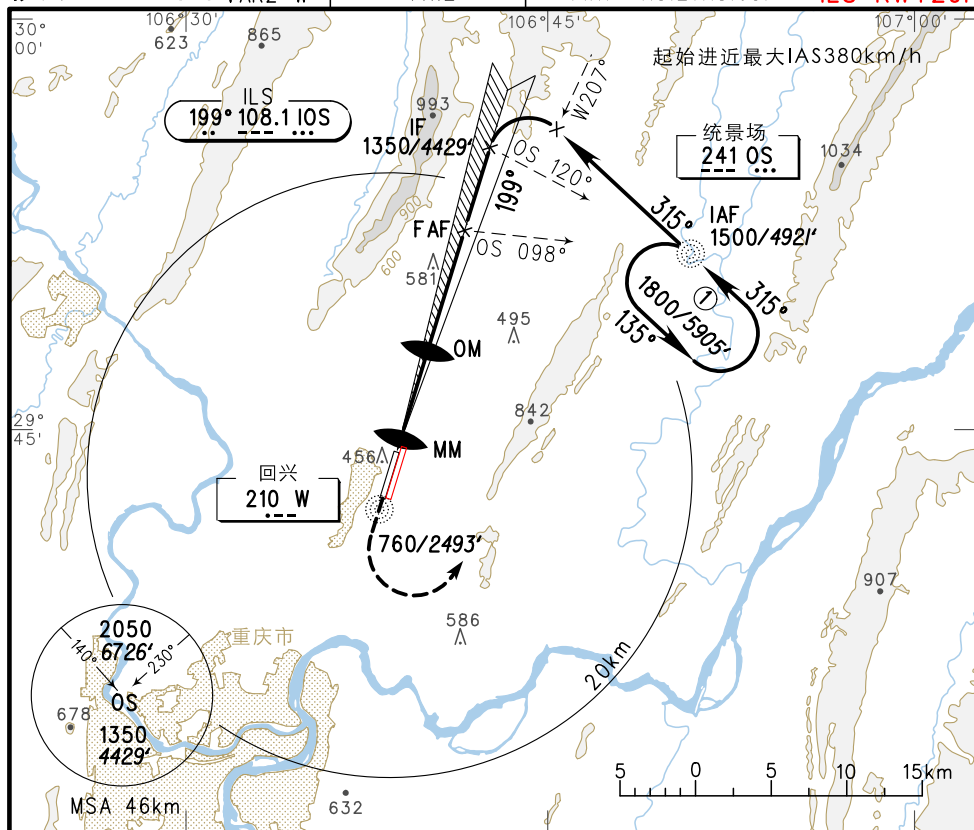
APP01 125.2(119.55)

APP02 120.85(119.55)

TWR 118.2(118.65)

重庆/江北

ILS RWY20R



## 复飞程序

直线拉升至高  
760/2493',左转  
爬升到1500/4921'  
过OS台,联系ATC。

RDH=15/49'

MAPt  
GP INOP  
MM

SDF  
GP INOP  
OM

FAF  
OS 098°

IF  
OS 120°

TL 3600  
TA 3000

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

GP 3°

790(379)  
2592'(1243')

1200(789)  
3937'(2589')

1350(939)  
4429'(3081')

	ILS	DA(DH) RVR/VIS	GP INOP	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS	FAF-THR 14.9km							
A	471(60) 1545'(197') 550/800		500(89) 1640'(292') 1600		610(194) 2001'(636') 2000		地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
					时间 (M:S)		5:58	4:28	3:35	2:59	2:33			
B					610(194) 2001'(636') 2800		下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1		
C	476(65) 1562'(213') 550/800				970(554) 3182'(1818') 4000		测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7
					至入口 (NM)									
D	476(65) 1562'(213') 600/800		500(89) 1640'(292') 2000		970(554) 3182'(1818') 4400		高度 高 (M)							
					修改: 跑道号									

修改: 跑道号

ZUCK-5D

中国民用航空局CAAC

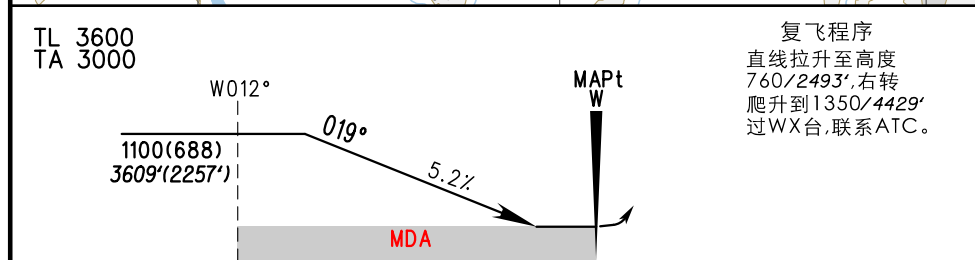
EFF2011-1-13 2010-12-10

VAR2° W

入口标高411.7/1351'

TWR 118.2(118.65)

NDB RWY02L



直线拉升至高度  
760/2493',右转  
爬升到1350/4429'  
过WX台,联系ATC。

	NDB	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS								
A	600(188) 1968'(617') 1600		610(194) 2001'(636') 2000		地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
B			610(194) 2001'(636') 2800		时间 (M:S)							
C	600(188) 1968'(617') 2400		970(554) 3182'(1818') 4000		下降率 (m/s)							
D	600(188) 1968'(617') 2800		970(554) 3182'(1818') 4400		测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7
					至入口(NM)							
					高度高 (M)							
					修改: 跑道号							

修改：跑道号

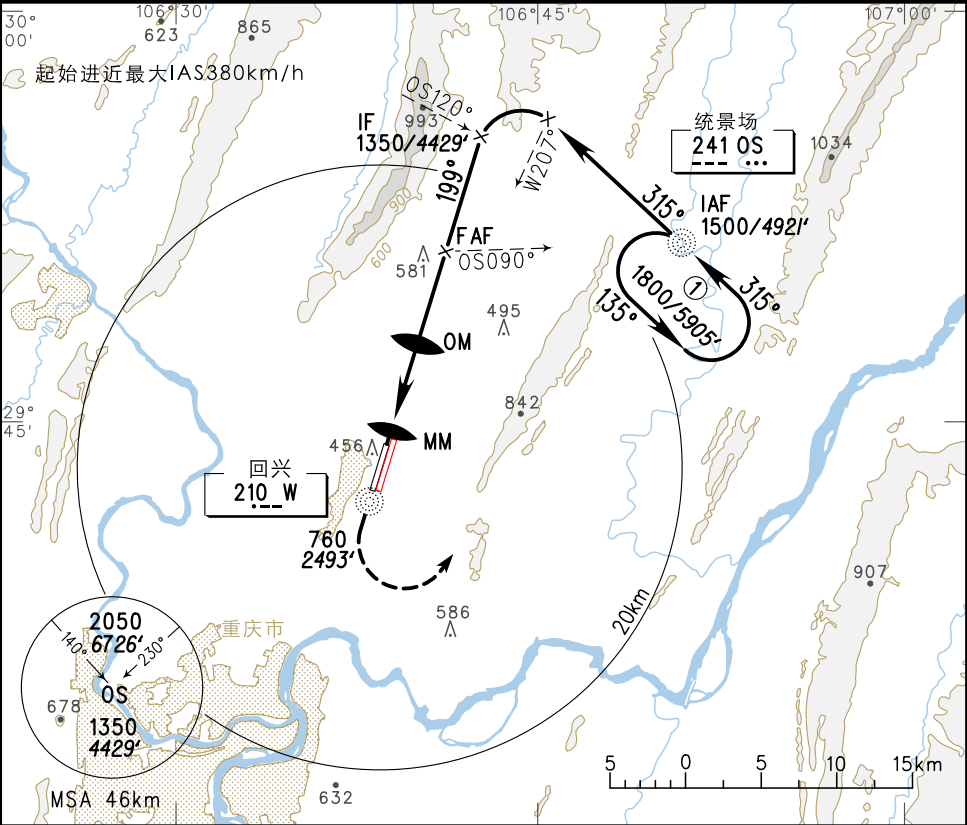
仪表进近图

VAR2° W

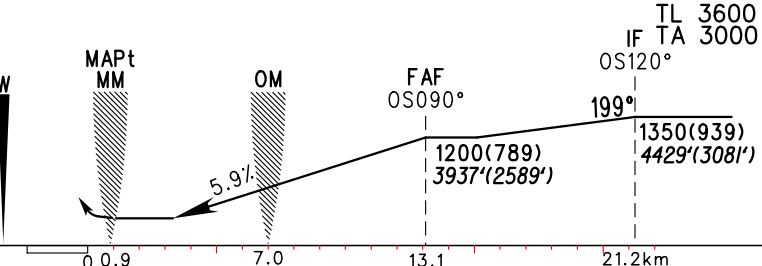
机场标高 415.5/1363'
入口标高 411.2 /1349'

ATIS 126.4  
APP01 125.2(119.55)  
APP02 120.85(119.55)  
TWR 118.2(118.65)

重庆/江北  
NDB RWY20R



复飞程序  
直线拉升至高度  
760/2493' 左转  
爬升到1500/4921'  
过OS台,联系ATC。



	NDB	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS
A	610(199) 200'(633') 1600	610(194) 200'(636') 2000		
B		610(194) 200'(636') 2800		
C	610(199) 200'(633') 2400	970(554) 3182'(1818') 4000		
D	610(199) 200'(633') 2800	970(554) 3182'(1818') 4400		

FAF-MAPt 12.2km							
地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
时间 (M:S)	4:53	3:40	2:56	2:26	2:05		
下降率 (m/s) (5.9%)	2.5	3.3	4.1	4.9	5.7		
测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7
至入口(NM)							
高度 高 (M)							

修改: 跑道号