

标准仪表离场图

VAR1.47° W

TWR 129.6(118.5)

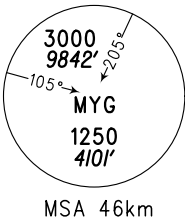
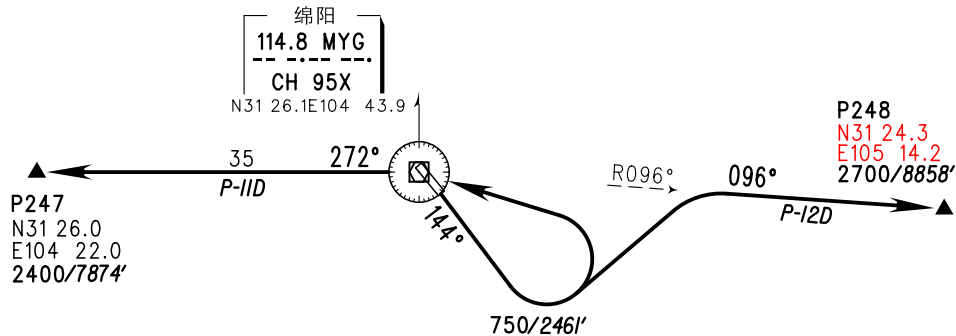
绵阳/南郊

RWY14



TL 3600/1181'  
TA 3000/9842'  
3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
2700/8858'(QNH≤979HPA)

使用机场QNH区域水平边界：  
以本场VOR/DME为圆心，半径25海里的圆。



修改：P248坐标

标准仪表离场图

VAR1.47° W

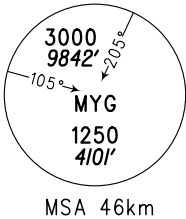
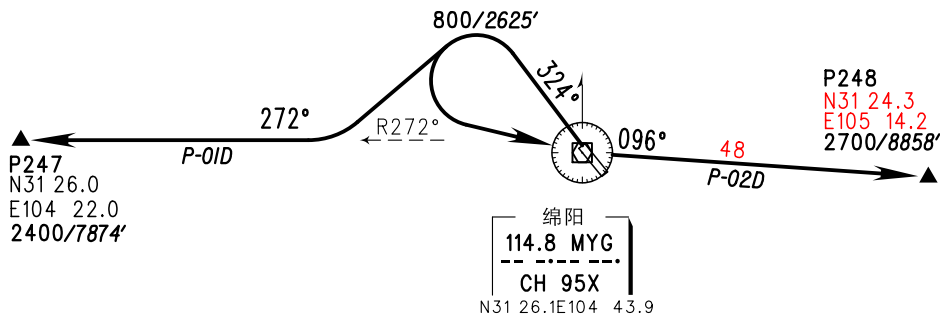
TWR 129.6(118.5)

绵阳/南郊  
RWY32



TL 3600/1181'  
TA 3000/9842'  
3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
2700/8858'(QNH≤979HPA)

使用机场QNH区域水平边界：  
以本场VOR/DME为圆心，半径25海里的圆。

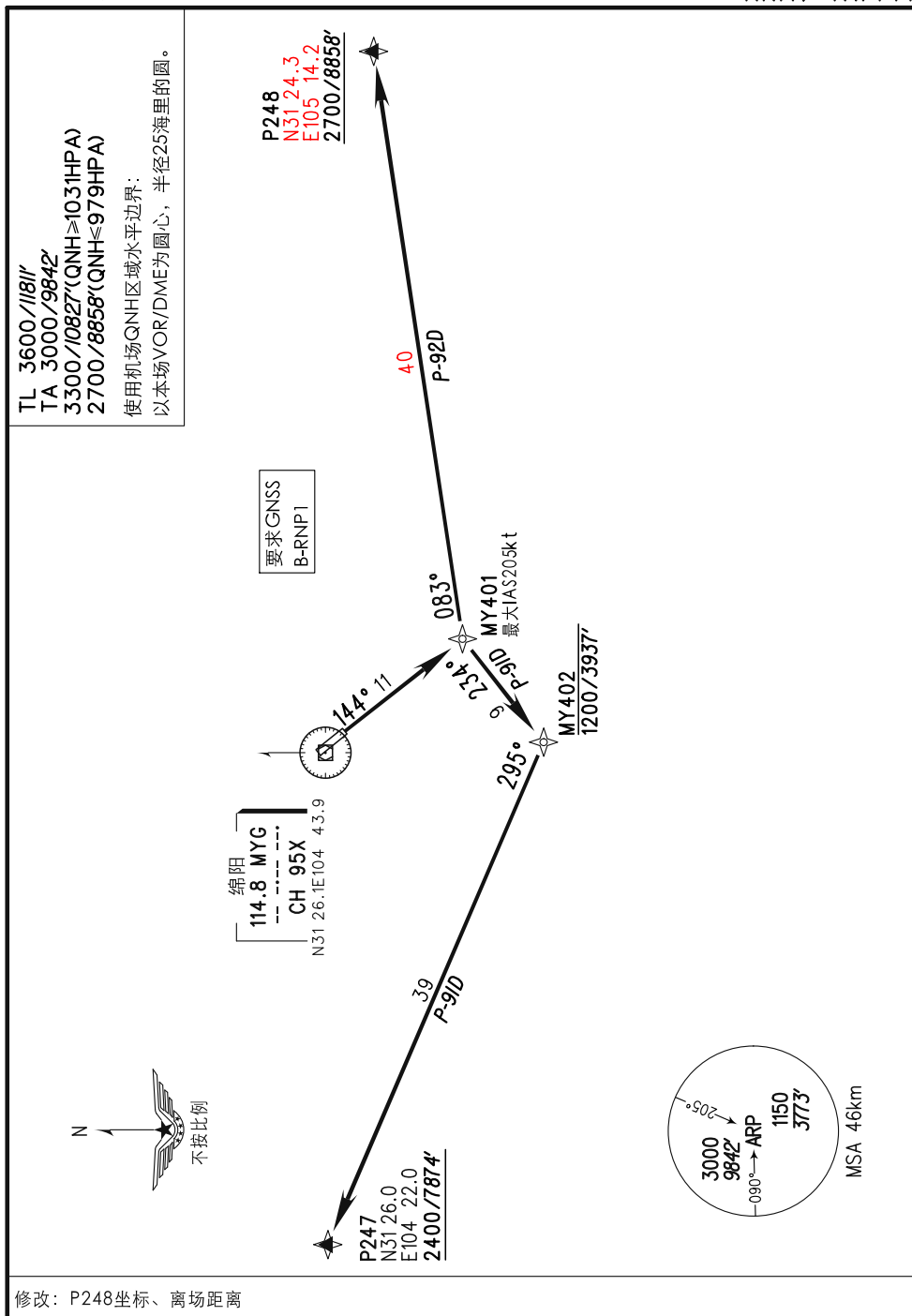


修改：P248坐标，离场距离

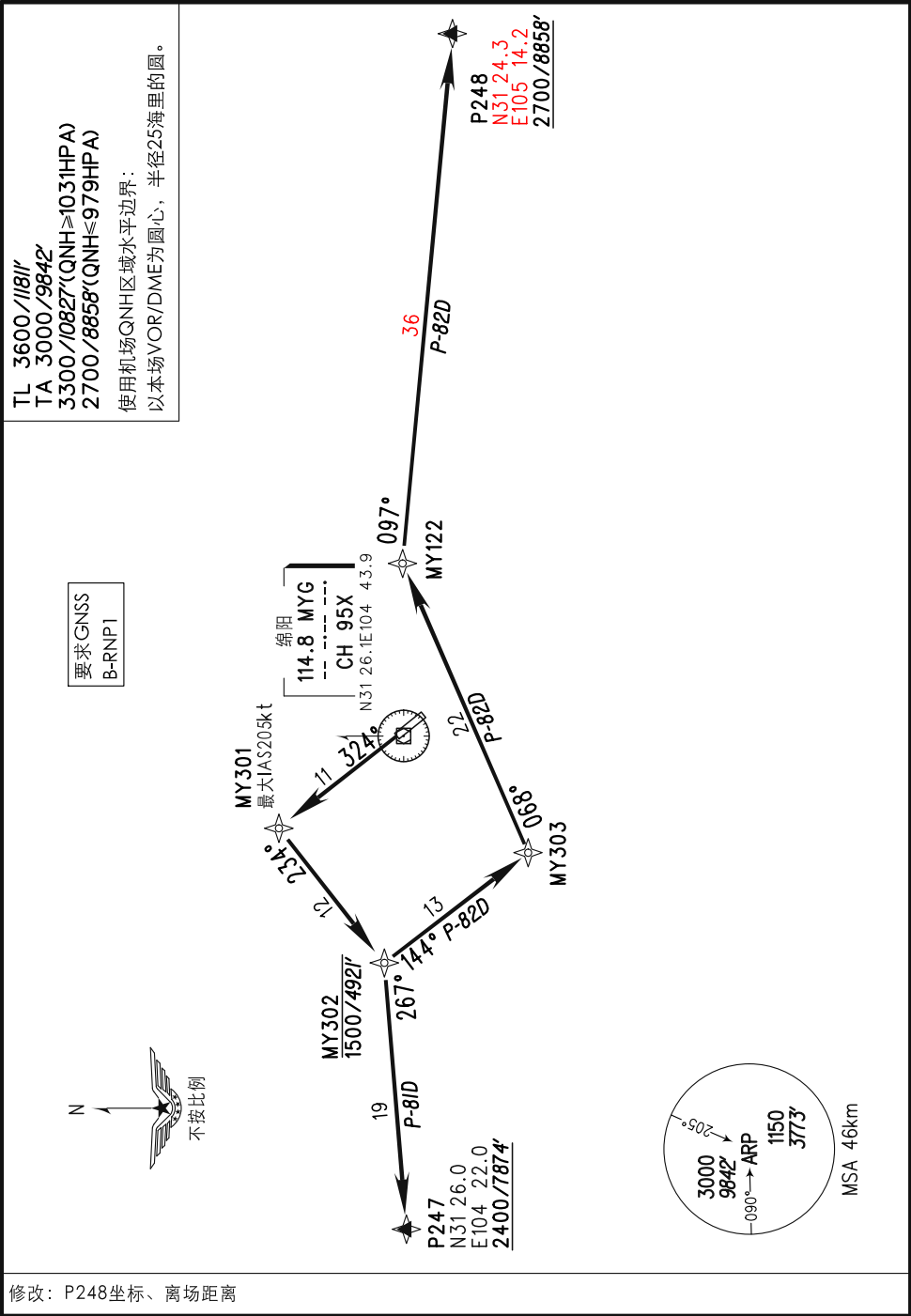
标准仪表离场图 VAR1.47°W TWR 129.6(118.5) 绵阳/南郊 RNAV RWY14

TWR 129.6(118.5)

绵阳/南郊  
RNAV RWY14



修改：P248坐标、离场距离



标准仪表进场图

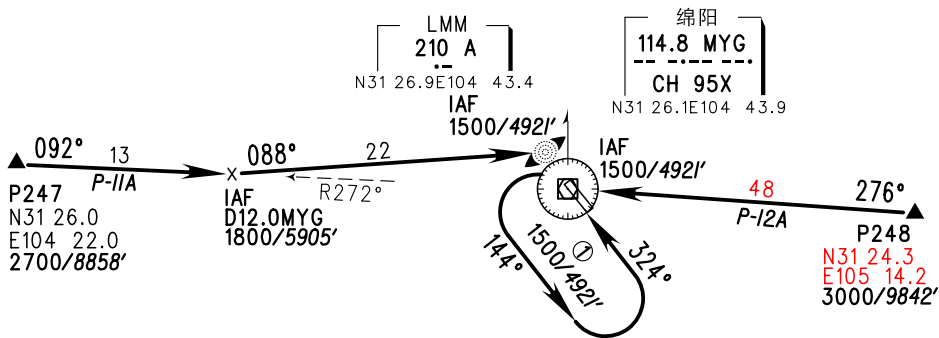
VAR1.47° W      TWR 129.6(118.5)

绵阳/南郊  
RWY14



TL 3600/1181'  
TA 3000/9842'  
3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
2700/8858'(QNH≤979HPA)

使用机场QNH区域水平边界：  
以本场VOR/DME为圆心，半径25海里的圆。



修改：P248坐标、进场距离

标准仪表进场图

VAR1.47° W

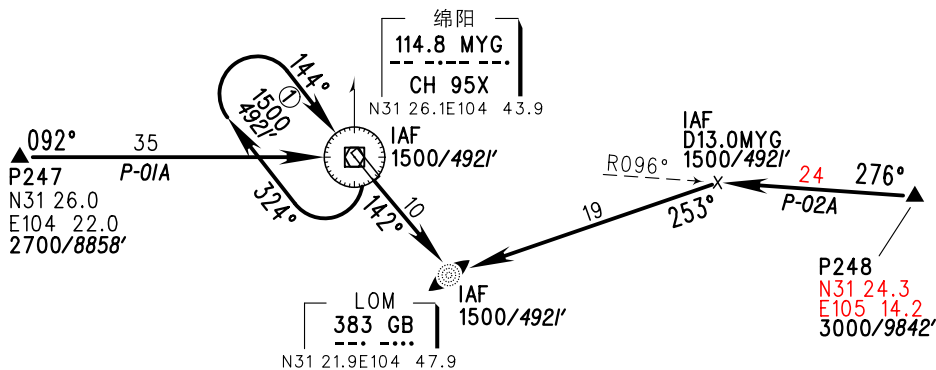
TWR 129.6(118.5)

绵阳/南郊  
RWY32



TL 3600/11811'  
TA 3000/9842'  
3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
2700/8858'(QNH≤979HPA)

使用机场QNH区域水平边界：  
以本场VOR/DME为圆心，半径25海里的圆。



修改：P248坐标、进场距离

## 标准仪表进场图

VAR1.47° W

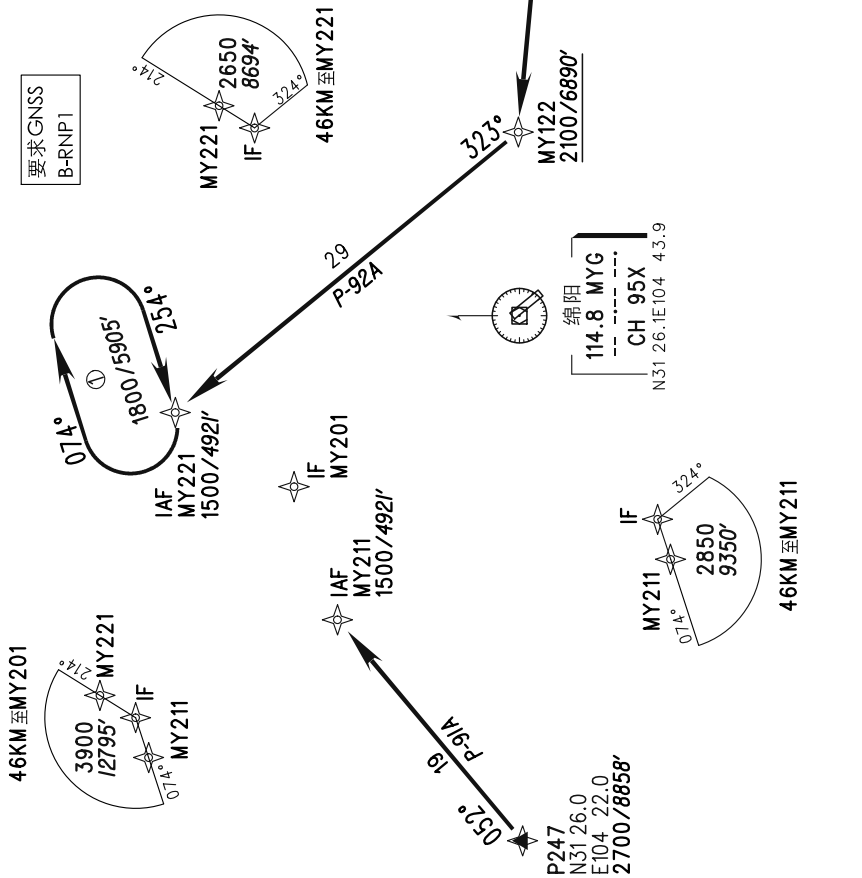
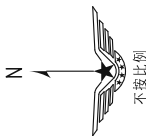
TWR 129.6(118.5)

绵阳/南郊  
RNAV RWY14

TL 3600/11811'  
TA 3000/9842'  
3300/10827'(QNH≥1031HPA)  
2700/8858'(QNH≤979HPA)

使用机场QNH区域水平边界：  
以本场VOR/DME为圆心，半径25海里的圆。

MY221在等待程序中是飞越点。



修改：P248坐标、进场距离

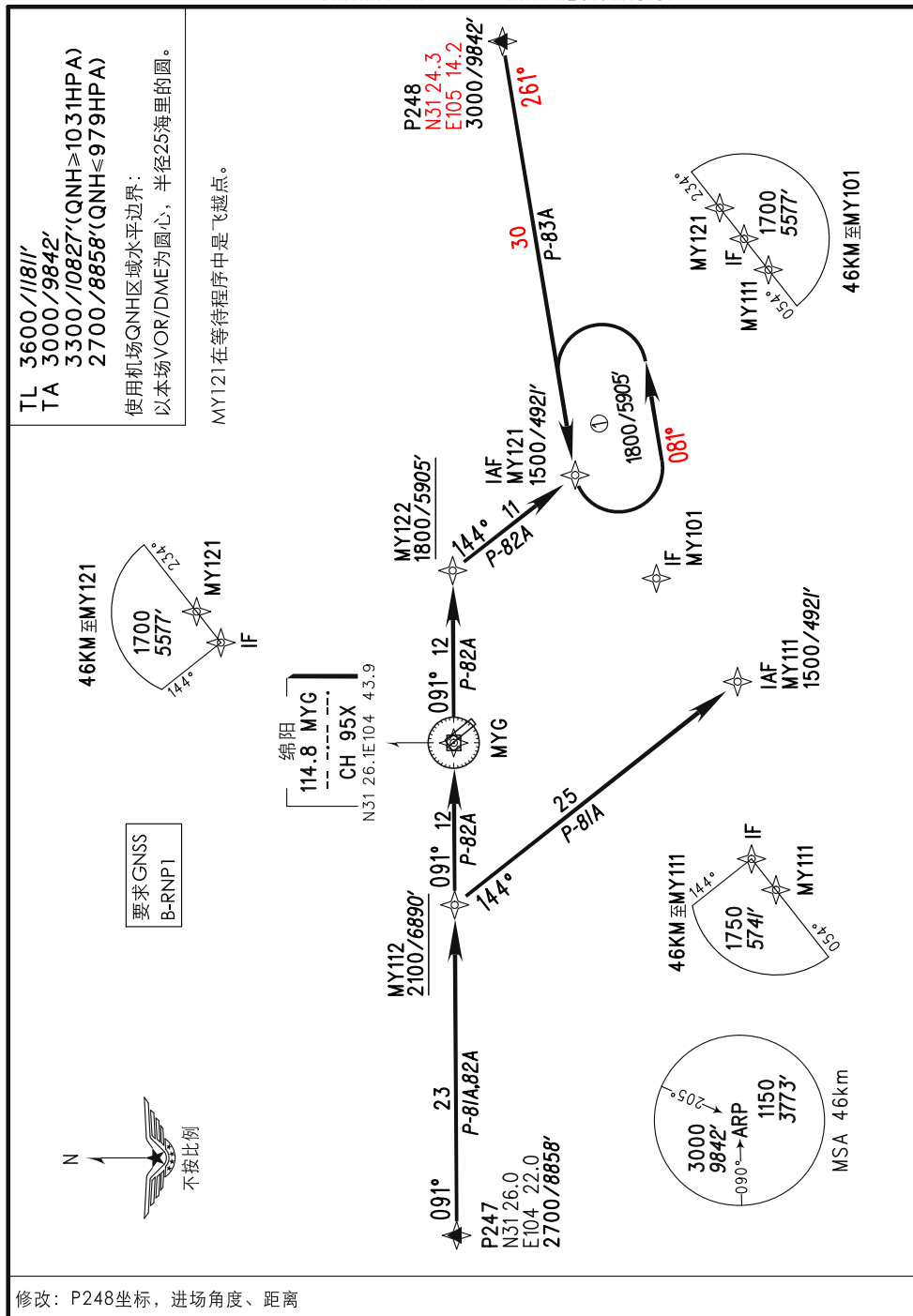
## 标准仪表进场图

VAR1.47° W

TWR 129.6(118.5)

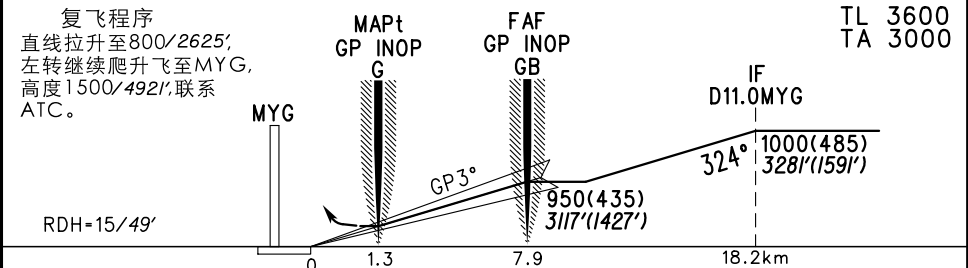
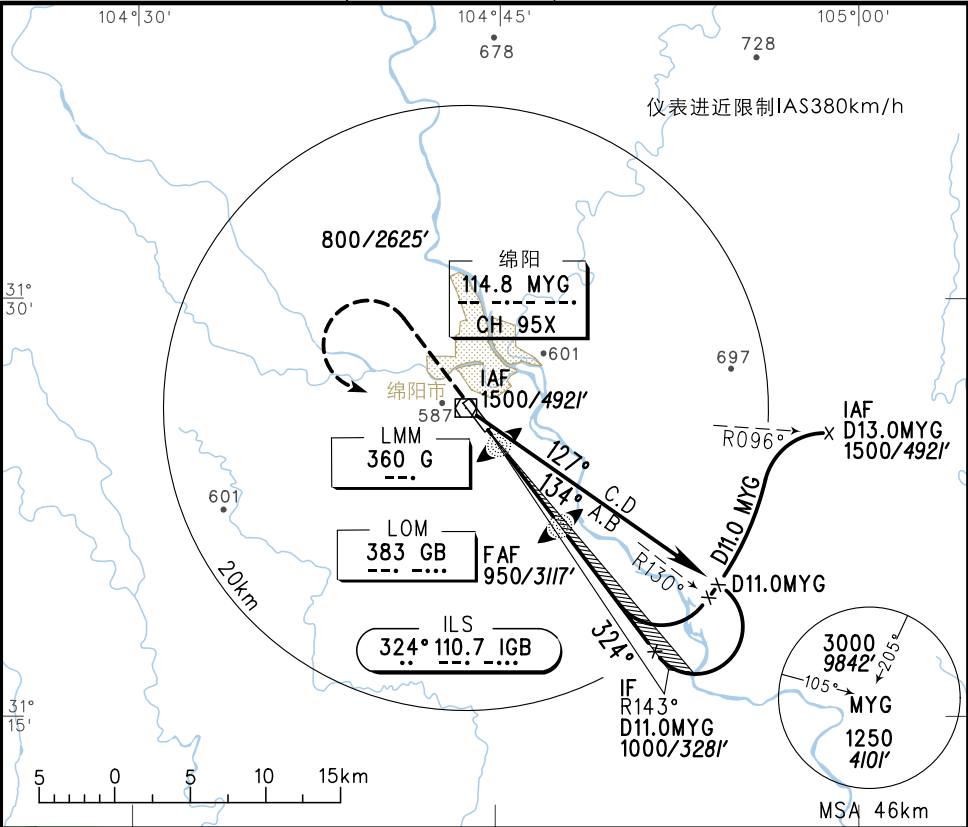
绵阳/南郊  
RNAV RWY32

RNAV RWY32

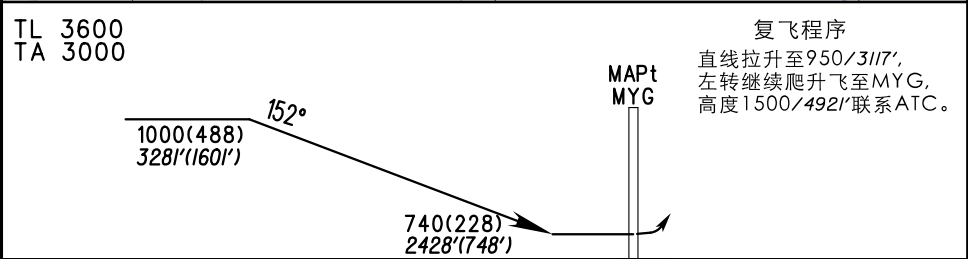
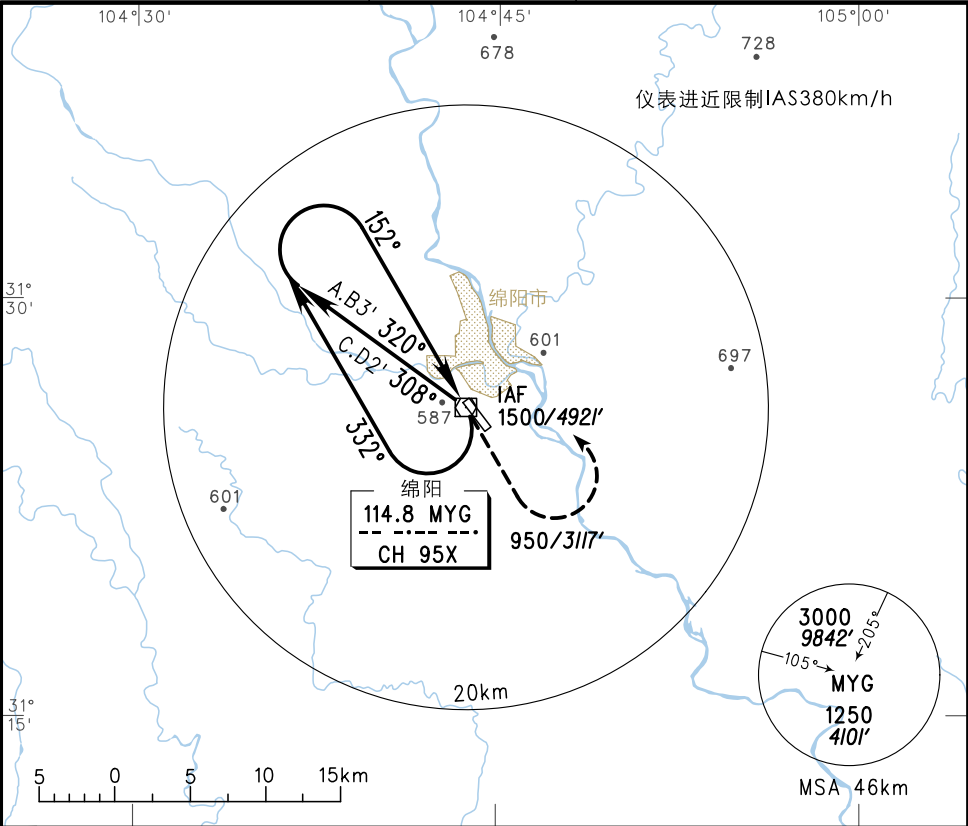


修改：P248坐标，进场角度、距离





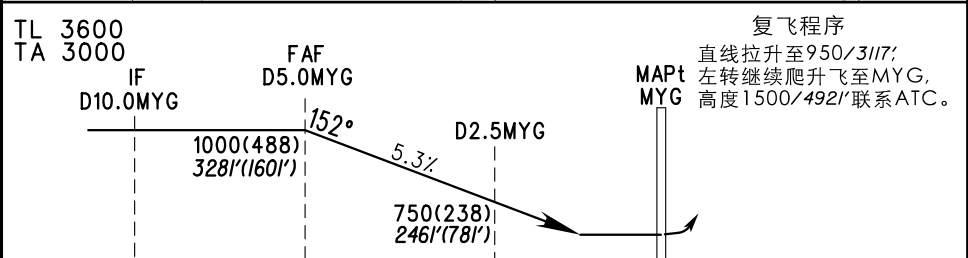
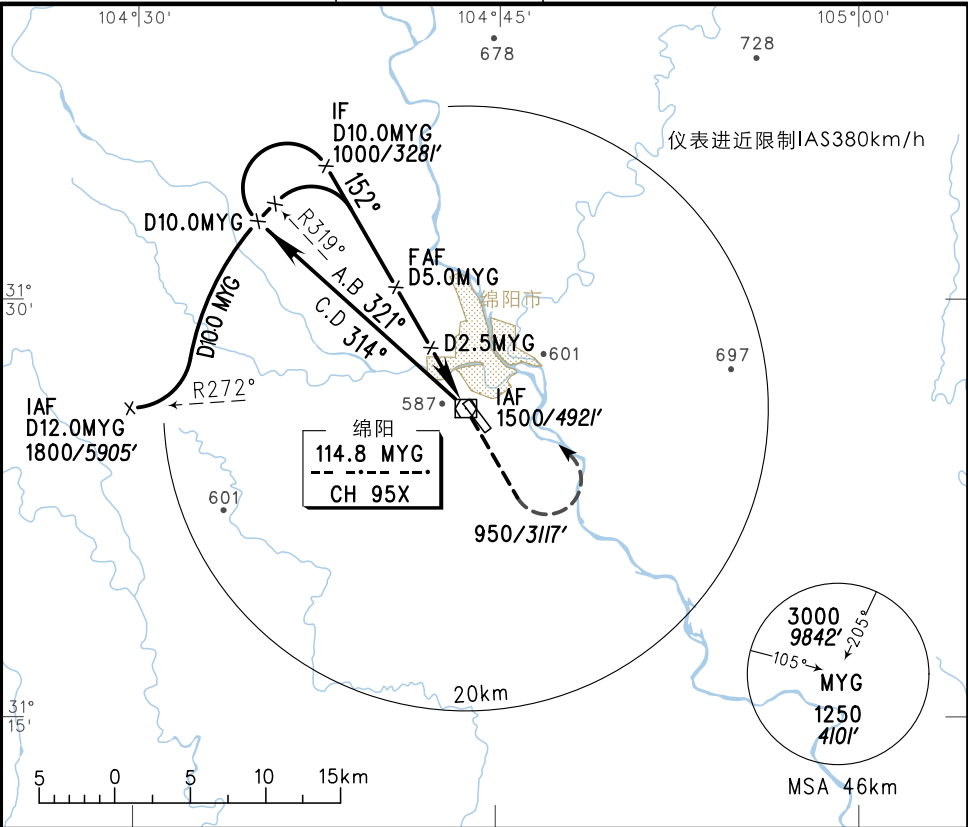
	ILS/DME	DA(DH) RVR/VIS	GP INOP	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS	FAF-THR 7.9km							
A	580(65) 1903'(213') 550/800		605(90) 1985'(295') 800		740(221) 2428'(725') 2600		地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
							时间 (M:S)	3:10	2:22	1:54	1:35	1:21		
下降率 (m/s) (5.2%)							2.2	2.9	3.6	4.4	5.1			
测距 (MYG) (NM)							2	3	4	5	6	7	8	
至入口(NM)							0.9	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.9	
B	580(65) 1903'(213') 550/800		605(90) 1985'(295') 800		840(321) 2756'(1053') 4400		高度	617	714	811	908			
高 (M)							(102)	(199)	(296)	(393)				
修改:目视盘旋标准														
C							580(65) 1903'(213') 600/800		605(90) 1985'(295') 1200	840(321) 2756'(1053') 5000				
D	580(65) 1903'(213') 600/800		605(90) 1985'(295') 1200	840(321) 2756'(1053') 5000										



	VOR	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS	
A	740(228) 2428'(748') 2000		740(221) 2428'(725')		
B	740(228) 2428'(748') 2400		2600		
C	740(228) 2428'(748') 4000		840(321) 2756'(1053') 4400		
D	740(228) 2428'(748') 4400		840(321) 2756'(1053') 5000		

0							
地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
时间 (M:S)							
下降率 (m/s)							
测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7
至入口(NM)							
高度 高 (M)							

修改:目视盘旋标准



VOR/DME <sup>MDA(H)</sup> VIS		目视盘旋 <sup>MDA(H)</sup> VIS	
A	660(148) 2165'(486')	740(221) 2428'(725')	
	2000	2600	
B	660(148) 2165'(486')	840(321) 2756'(1053')	
C	660(148) 2165'(486')	840(321) 2756'(1053')	
D	660(148) 2165'(486')	840(321) 2756'(1053')	

FAF-MAPt 9.3km				
地速 (km/h)	150	200	250	300
时间 (M:S)	3:42	2:47	2:13	1:51
下降率 (m/s)	2.2	2.9	3.7	4.4
测距 (MYG) (NM)	1	2	3	4
至入口 (NM)	0.8	1.8	2.8	3.8
高度 (M)	606	704	802	901
高 (M)	(94)	(192)	(290)	(389)

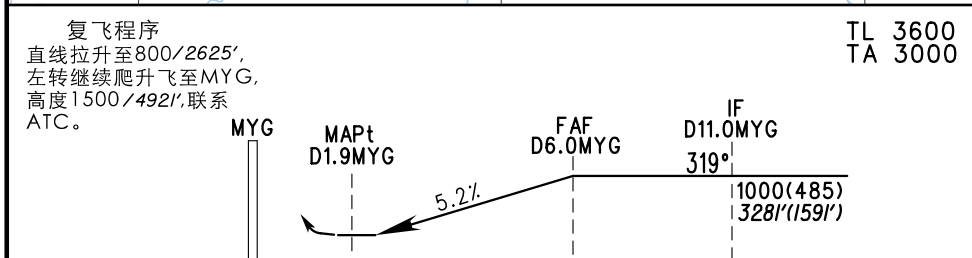
修改:目视盘旋标准

仪表进近图 VAR1.4°W 机场标高 519.2 /1703' 绵阳/南郊  
入口标高 515.5 /1691' TWR 129.6(118.5) VOR/DME RWY32

机场标高 519.2 / 1703'

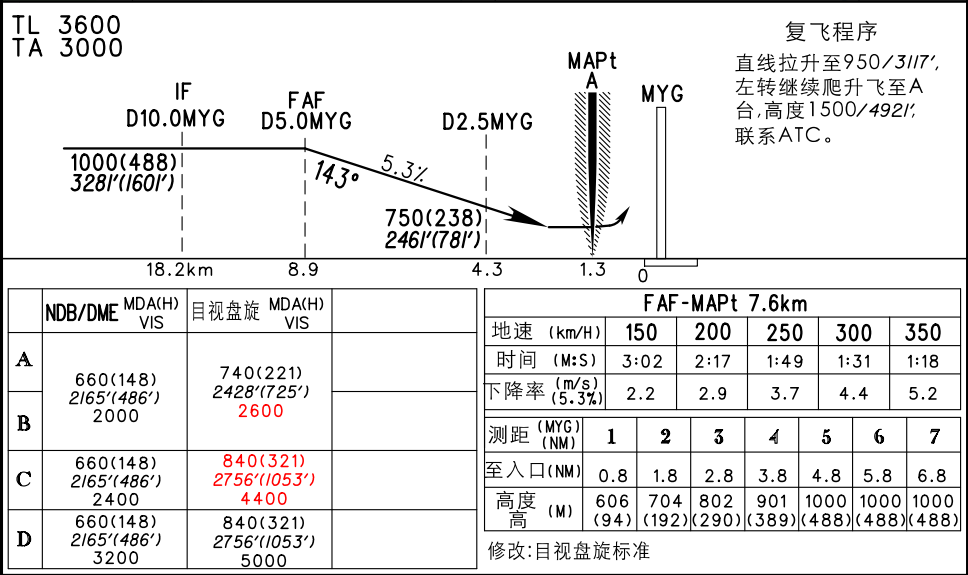
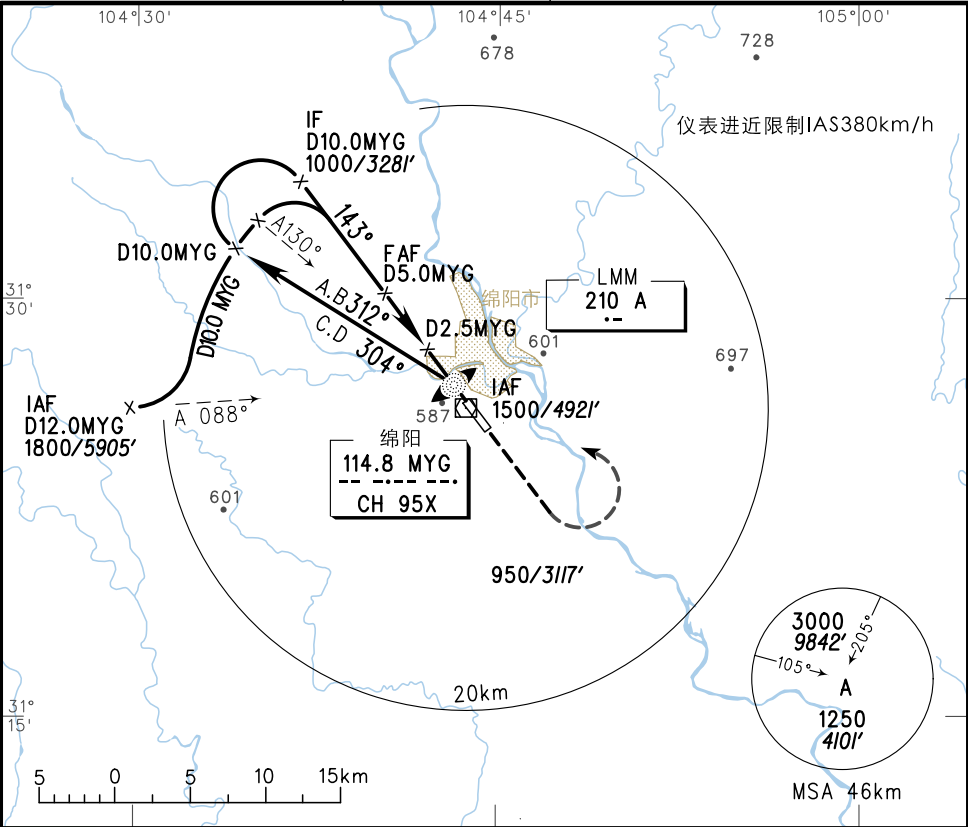
入口标高 515.5/169'

TWR 129.6(118.5) VOR/DME RWY32



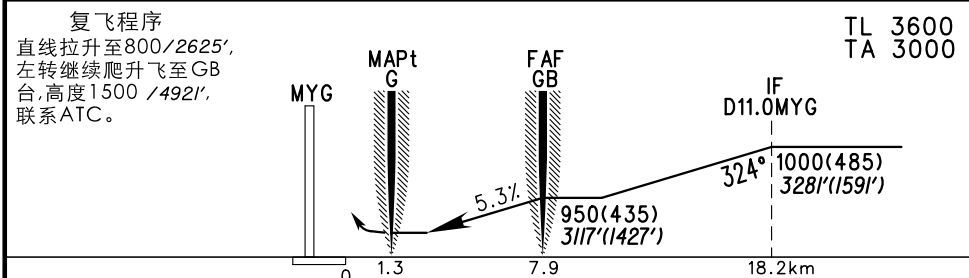
		0	1.5	9.1	18.2km				
		FAF-MAPt 7.6km							
		地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
		时间 (M:S)	3:02	2:16	1:49	1:31	1:18		
		下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.3	5.1		
		测距 (MYG) (NM)	2	3	4	5	6	7	8
		至入口 (NM)	0.9	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.9
		高度 高 (M)	617 (102)	713 (198)	809 (294)	906 (391)	1000 (485)	1000 (485)	1000 (485)
		修改:目视盘旋标准							

ZUMY-6C



仪表进近图 VAR1.47°W 机场标高 519.2' / 1703' 绵阳/南郊  
入口标高 515.5' / 1691' TWR 129.6(118.5)NDB/DME RWY32

TWR 129.6(118.5)NDB/DME RWY32



	NDB/DME	MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	FAF-MAPT 6.6km							
A			740(221) 2428'(725') 2600	地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
				时间 (M:S)	2:38	1:59	1:35	1:19	1:08		
B	615(100) 2018'(328') 1600			下降率 (m/s) (5.3%)	2.2	2.9	3.7	4.4	5.2		
C					测距 (MYG) (NM)	2	3	4	5	6	7
				至入口(NM)	0.9	1.9	2.9	3.9	4.9	5.9	6.9
				高度高 (M)	618 (103)	716 (201)	815 (300)	913 (398)			
D	615(100) 2018'(328') 2000		840(321) 2756'(1053') 5000	修改:目视盘旋标准							

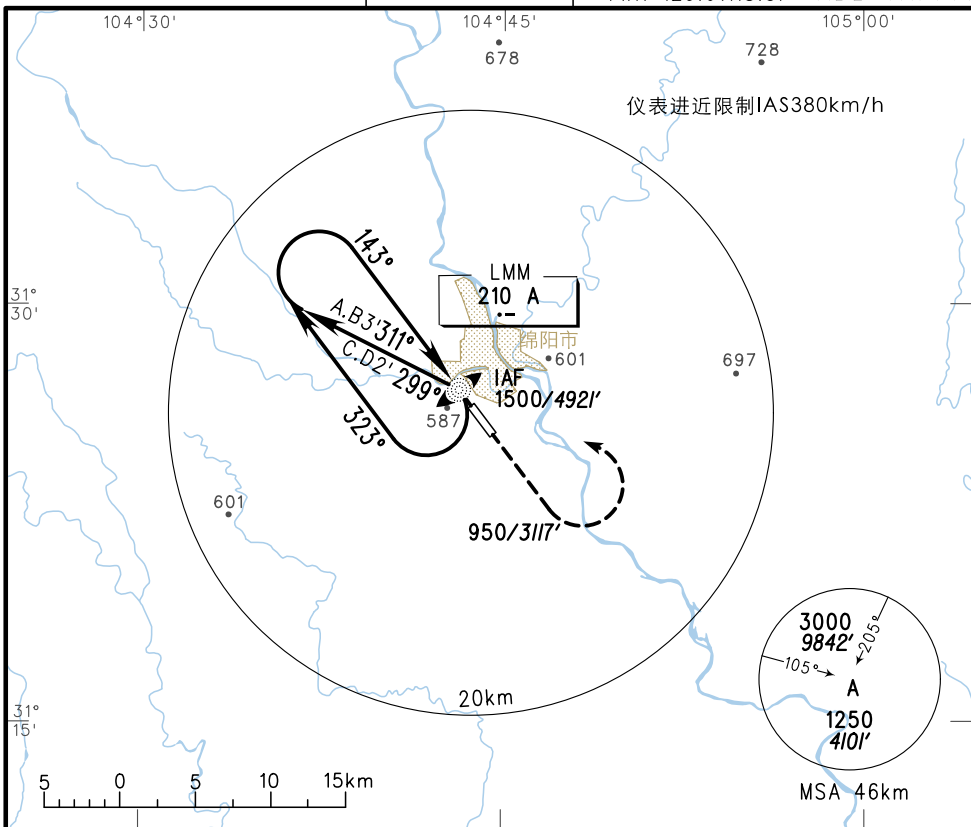
修改:目视盘旋标准

仪表进近图 VAR1° 47'W

入口标高 512.2 / 1680'

TWR 129.6(118.5)

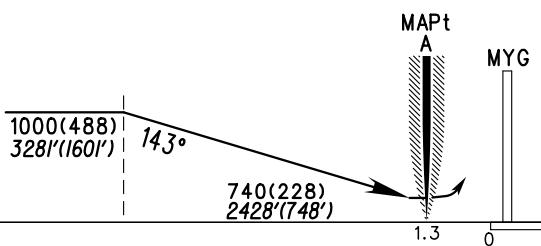
NDB RWY14



TL 3600  
TA 3000

## 复飞程序

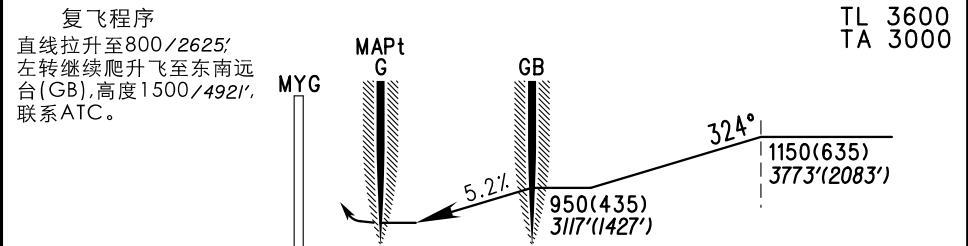
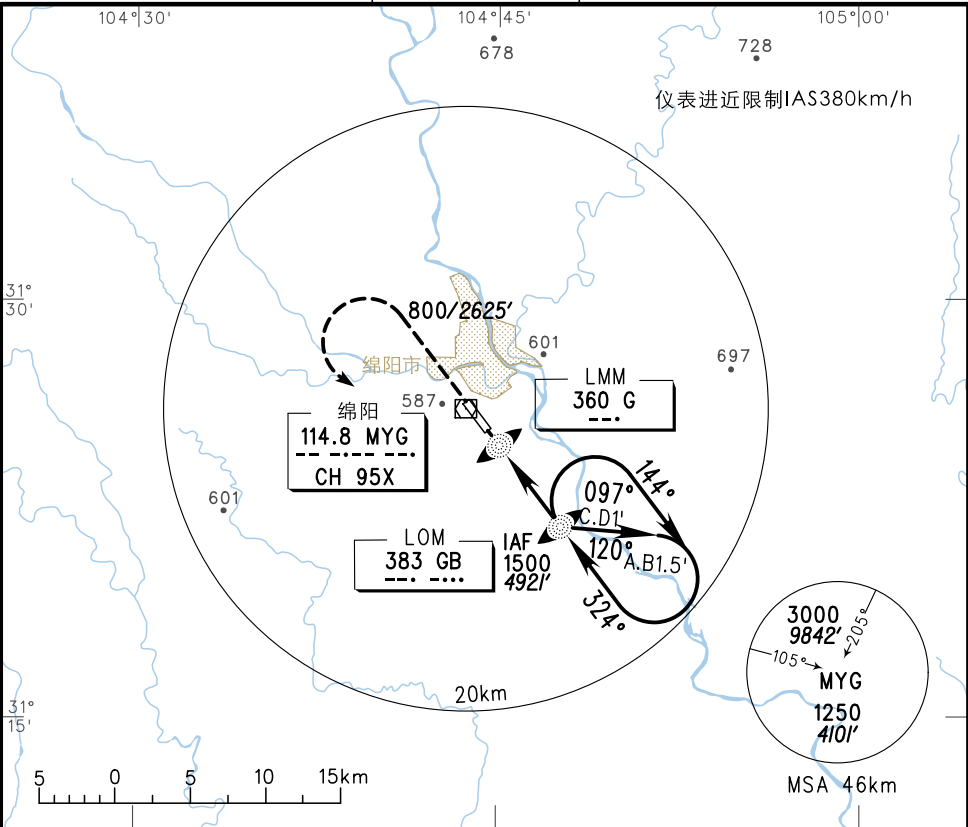
直线拉升至950/3117',  
左转继续爬升飞至A  
台,高度1500/4921',  
联系ATC。



	NDB MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	
<b>A</b>	740(228) 2428'(748') 2000	740(221) 2428'(725') 2600	
<b>B</b>	740(228) 2428'(748') 2400		
<b>C</b>	740(228) 2428'(748') 4000	840(321) 2756'(11053') 4400	
<b>D</b>	740(228) 2428'(748') 4400	840(321) 2756'(11053') 5000	

车速 (km/H)	150	200	250	300	350		
时间 (M:S)							
下降率 (m/s)							
测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7
至入口(NM)							
高度 高 (M)							

修改:目视盘旋标准



0 1.3 7.9km

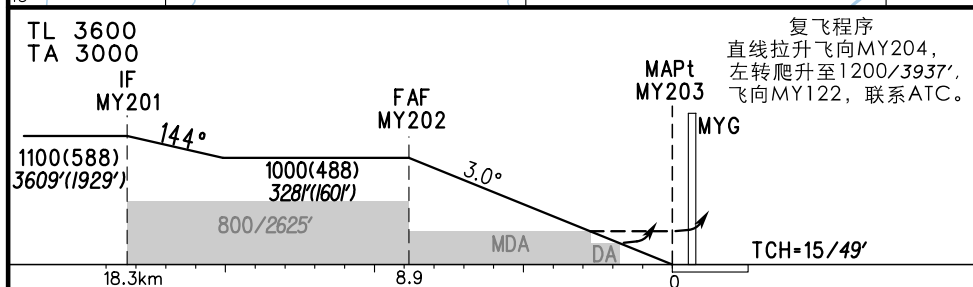
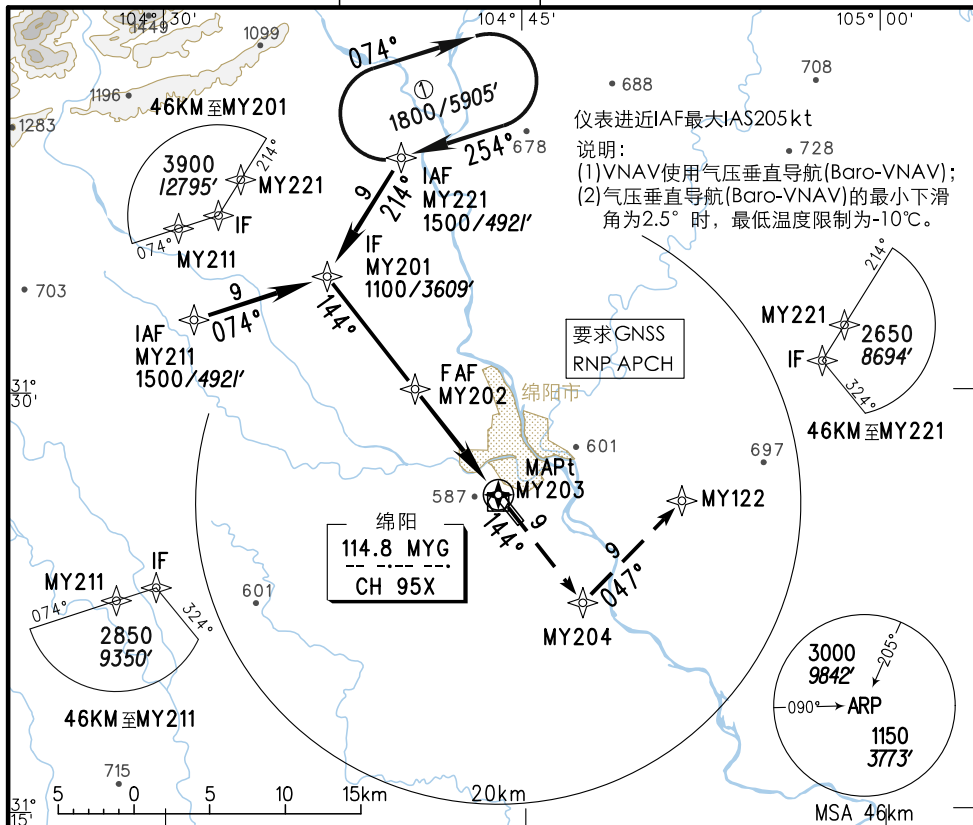
	NDB	MDA(H) VIS	目视盘旋	MDA(H) VIS		FAF-MAPt 6.6km							
A	615(100) 2018'(328') 1600		740(221) 2428'(725') 2600		地速 (km/H)	150	200	250	300	350			
					时间 (M:S)	2:38	1:58	1:35	1:19	1:07			
B			下降率 (m/s) (5.2%)		2.2	2.9	3.6	4.3	5.1				
C			840(321) 2756'(1053') 4400		测距 (NM)	1	2	3	4	5	6	7	
D	615(100) 2018'(328') 2000		840(321) 2756'(1053') 5000		至入口(NM)								
					高度高 (M)								

修改:目视盘旋标准



# 仪表进近图

VAR1.47° W 机场标高519.2/1703' 入口标高512.2/1680' TWR 129.6(118.5)RNAV(GNSS) RWY14 绵阳/南郊

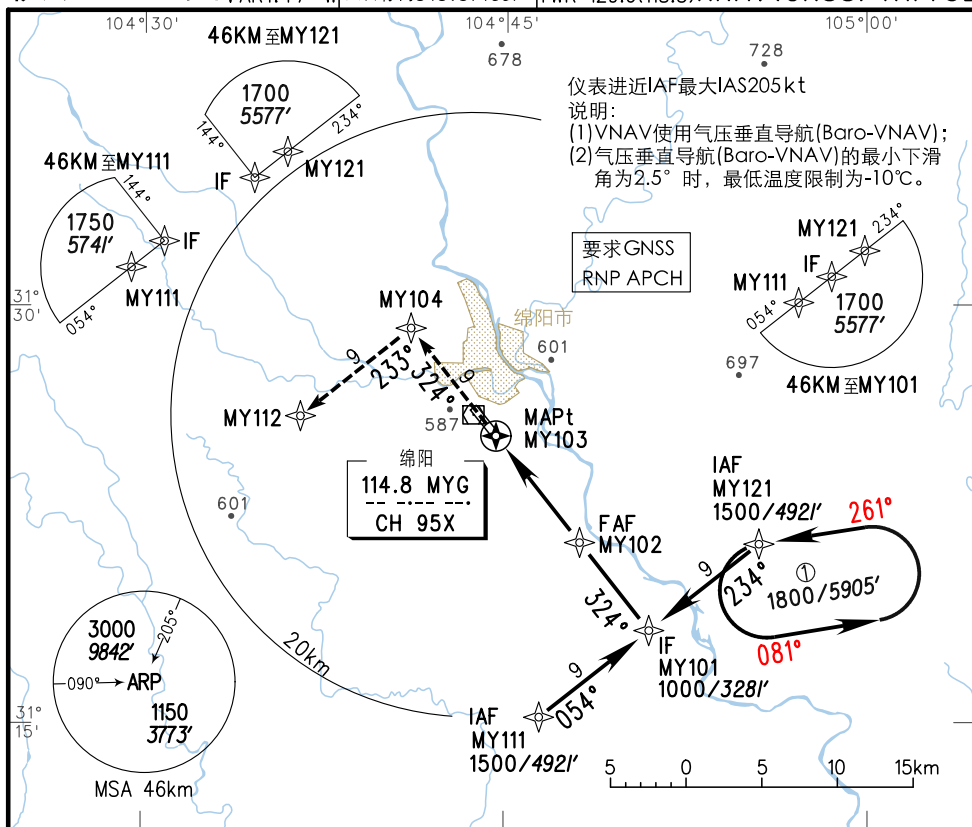


	LNAV/VNAV DA(H) VIS	LNAV MDA(H) VIS	目视盘旋 MDA(H) VIS	FAF-THR 8.9km				
				地速 (km/H)	150	200	250	300
A	610(98) 200'(322') 1500	665(153) 2182'(502') 2600	740(221) 2428'(725') 2600	时间 (M:S)	3:34	2:40	2:08	1:47
B			840(321) 2756'(1053') 4400	下降率 (m/s)	2.2	2.9	3.6	4.4
C			840(321) 2756'(1053') 5000	至入口(NM)	1	2	3	4
D				高度 (M)	630 (118)	725 (213)	820 (308)	920 (408)

### 仪表进近图

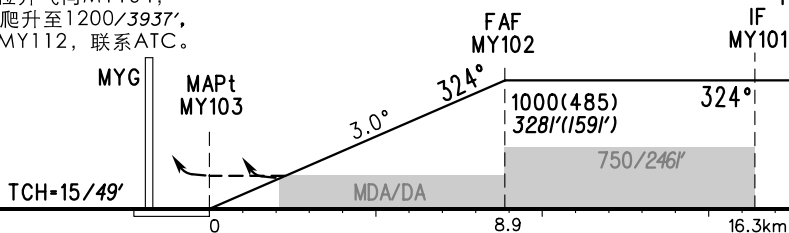
VAR1.47° W	机场标高519.2/1703'
	入口标高515.5/1691'

TWR 129.6(118.5)RNAV(GNSS) RWY32



复飞程序  
直线拉升飞向MY104，  
左转爬升至1200/3937'，  
飞向MY112，联系ATC。

TL 3600  
TA 3000



	LNAV/VNAV <sup>DA(H) VIS</sup>	LNAV <sup>MDA(H) VIS</sup>	目视盘旋 <sup>MDA(H) VIS</sup>	FAF-THR 8.9km							
A	635(120) 2083'(394') 1400	650(135) 2133'(443') 1700	740(221) 2428'(725') 2600	地速 (km/H)	150	200	250	300	350		
B				时间 (M:S)	3:34	2:40	2:08	1:47	1:32		
C				下降率 (m/s) (5.2%)	2.2	2.9	3.6	4.4	5.1		
D				840(321) 2756'(I053') 4400	至入口 (NM)	1	2	3	4	5	6
			840(321) 2756'(I053') 5000	高度 高 (M)	630 (115)	725 (210)	820 (305)	920 (405)	1000 (485)		
				修改：等待角度							

修改：等待角度

ZUMY-9B

中国民用航空局CAAC

EFF2011-12-15 2011-11-15