

# T.C. Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi

## Bilgisayar Mühendisliği Bölümü



### Nesneye Yönelik Analiz ve Tasarım Dersi

Proje Konusu *Kargo Sistemi*

Rapor 3 *Supplementary Specification, Glossary,  
Bussiness Rules, Domain Model*

Proje Grubu *130401020 Merve ATA*

*130401027 Hatice ERTÜRK*

Dersin Danışman Hocası *Yrd.Doç.Dr. ALİ MURAT TİRYAKİ*

## **SUPPLEMENTARY SPECIFICATION ( EK GEREKSİNİMLER )**

### **Functionality ( Fonksiyonellik ) :**

- Sistem kullanıcıları sisteme kullanıcı adı ve parola ile giriş yapmalıdır.
- Aynı kullanıcı adına sahip üye olmamalıdır.
- Üyeler sistemde çıkan sorunları sistem yöneticisine bildirebilmelidir.
- Müşteri ürün takibini yapabilmelidir.

### **Security ( Güvenlik ) :**

- Sisteme sadece sistem yöneticisi tarafından erişilebilmelidir.
- Şifre politikası uygulanmalıdır. (Minimum bir büyük, küçük harf ve bir sayı.)
- Üye bilgileri kimse ile paylaşılmamalıdır.
- Sistem bakımını sadece sistem yöneticisi yapmalıdır.
- Yetkili kişiler sistemi güvenli bir şekilde kullanmalıdır.

### **Usability ( Kullanılabilirlik ) :**

- Sistem her kullanıcı türü için anlaşılır, sade ve kullanılabilir olmalıdır.
- Sistemde yapılmak istenen işlemler en hızlı şekilde yapılmalıdır.

### **Performance ( Performans ) :**

- Sistem, kapatılana kadar sorunsuzca çalışmalıdır.
- Üyelerin sistemde yapacakları işlemler kısa süre içerisinde olmalıdır.
- Sistemin aynı anda birden fazla kullanıcıyı kaldırma kapasitesi olmalıdır.

### **Supportability ( Bakım ) :**

- Sistemin bakımı üyelerin en az işlem yaptığı vakitlerde yapılmalıdır.
- Sistem bakımı yapılırken oluşabilecek sorunlara karşı, sistemde giriş yapmış üyeler uyarılarak çıkışları yapılmalıdır.
- Bakım yapılacağına yakın mağduriyet olmaması için daha önceden üyelere haber verilmelidir.
- Sisteme yeni donanım eklendiğinde uyumluluk sağlanmalıdır.

### **Implementation Constraints ( Sistem Kısıtlamaları ) :**

- Sistemde bulunması gereken belgeler ve sertifikalar eksiksiz bir şekilde sistem yöneticisinde bulunmalıdır.
- Belli zamanlarda sistem istatistiği tutulmalıdır.
- Sistemi kullanmak için mutlaka üyelerin interneti olmalıdır.
- Üyeler sistem kurallarına uymalıdır.
- Sistem kurallarına uymayan üyeler yöneticiler tarafından sistemden uzaklaştırılmalıdır.

## Domain (Business) Rules ( Ticari Kurallar )

ID	Rule	Changeability	Source
RULE1	<p>Taşıyıcılar İçin Genel Kurallar</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Taşıyıcılar, araçlarına uygun ehliyete sahip olmak zorundadırlar.</li><li>- Uzun yol taşımacılığı yapacak olan taşıyıcılar, araç da yardımcı şoför bulundurmak zorundadırlar.</li><li>- Müşteri ile yapılan sözleşmeye uymak zorundadırlar.</li><li>- Taşıyıcılar, ürün güvenliğini en üst seviyede tutmak zorundadırlar.</li><li>- Taşıyıcılar bilgilerini doğru belirtmek zorundadır.(Ev adresi, telefon, vb.)</li><li>- Taşıyıcılar, bakanlıktan taşıma belgesi almak zorundadırlar.</li></ul>	Düşük Değişilebilirlik	Sistem Taşıyıcılar Politikası
RULE2	<p>Sahtecilik Kuralı</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Taşıyıcı veya müşteri sahtecilik yapmaya çalışırsa, para cezası veya hapis cezası alır.</li></ul>	Düşük Değişilebilirlik	Ceza Hukuku ve Suç Politikası
RULE3	<p>Gecikme Kesinti Parası</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Taşıyıcı, son teslim tarihini geçirdiği her gün başına ücretin %0.5'lik miktarını müşteriye geri ödemek zorundadır.</li></ul>	Olağan Değişilebilirlik	Sistem Ticari Politikası
RULE4	<p>Müşteriler İçin Genel Kurallar</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- Taşıyıcı ile yapılan sözleşmeye uymak zorundadırlar.</li><li>- Müşteriler bilgilerini doğru belirtmek zorundadırlar.(Ev adresi, telefon, vb.)</li></ul>	Düşük Değişilebilirlik	Sistem Müşteriler Politikası

<p>RULE5</p>	<p><b>3.4. Kargo ve Lojistik İşletmeleri</b>  11/6/2009 tarih ve 27255 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolu Taşıma Yönetmeliği uyarınca M1, M2 ve M3 yetki belgesi alan kargo ve lojistik işletmecileri, sahip oldukları bu yetki belgeleri kapsamında takvim yılının birer aylık süreleri içerisinde gerçekleştirdikleri kargo teslimleri ile ilgili olarak;  a) Göndericinin ad soyad/unvan ve TCKN/VKN bilgileri ile adres bilgilerini, aracı hizmet sağlayıcılar tarafından yapılan gönderimlerde gönderici bilgileri yanında aracı hizmet sağlayıcının da ad soyad/unvan ve TCKN/VKN bilgilerini,  b) Gönderici bazında teslim edilen toplam gönderi adedini, (Başkanlık tarafından belirlenecek adedin üzerindeki gönderi sayıları bildirilecektir.)  c) Gönderici bazında kapıda ödeme yapılan toplam gönderi adedini, ödeme şeklini ve toplam ödeme tutarlarını,  bu Tebliğin 4 üncü bölümünde açıklanan yöntemle elektronik ortamda Başkanlık sistemine ileteceklerdir.  5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununa ekli cetvellerde yer alan idare, kurum ve kuruluşlar, idaresinde veya sermayesinde kamu payı bulunan kurumlar, kamu kurumu niteliğindeki meslek kuruluşları ve diplomatik misyonlar adına yapılan kargo teslimlerine ait bilgiler iletilmeyecektir.  Kargo ve lojistik işletmeleri ticari nitelikteki gönderileri Vergi Usul Kanunu uyarınca düzenlenmesi zorunlu tevsik edici belgeler ile birlikte kabul edecekler ve taşıma esnasında istenildiğinde ibraz edilecek şekilde</p>	<p>Düşük Değişilebilirlik</p>	<p>VERGİ USUL KANUNU</p>
--------------	---	-----------------------------------	--------------------------

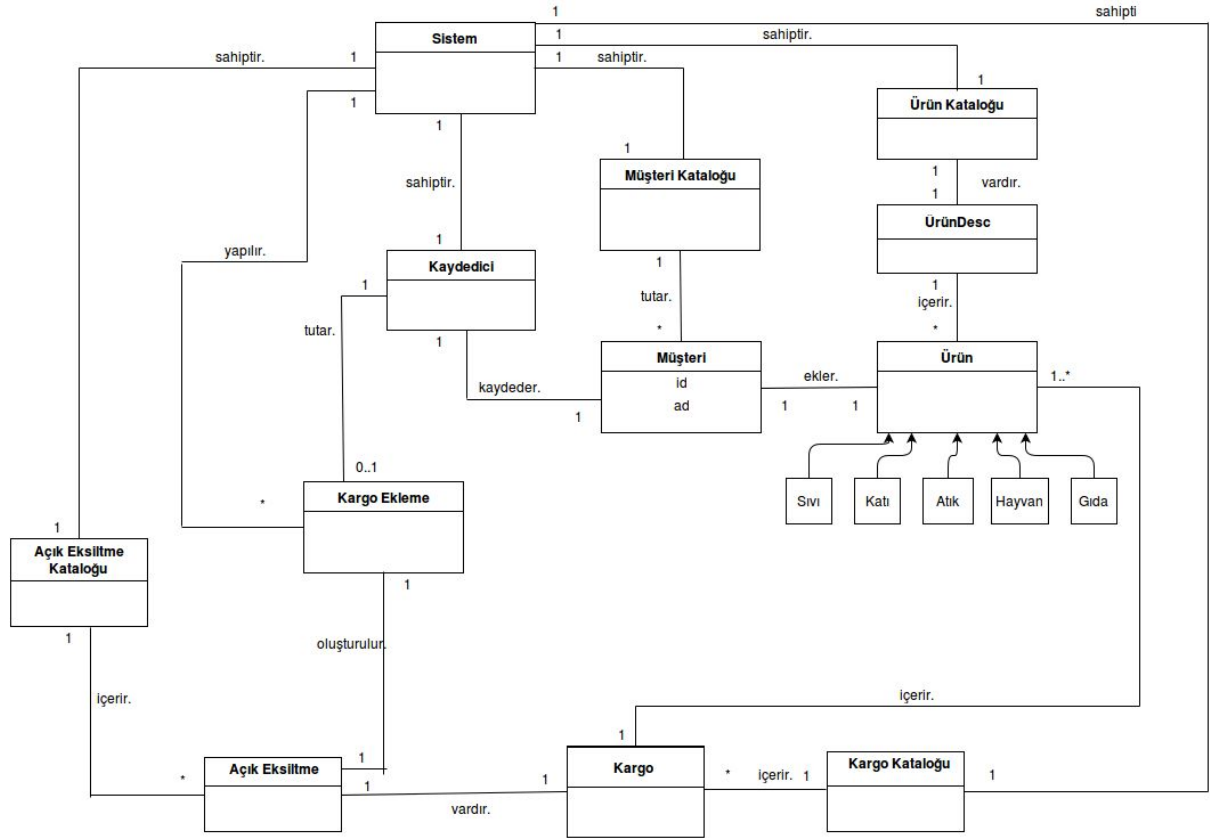
	gönderiye ekleyeceklerdir.		
--	----------------------------	--	--

## GLOSSARY

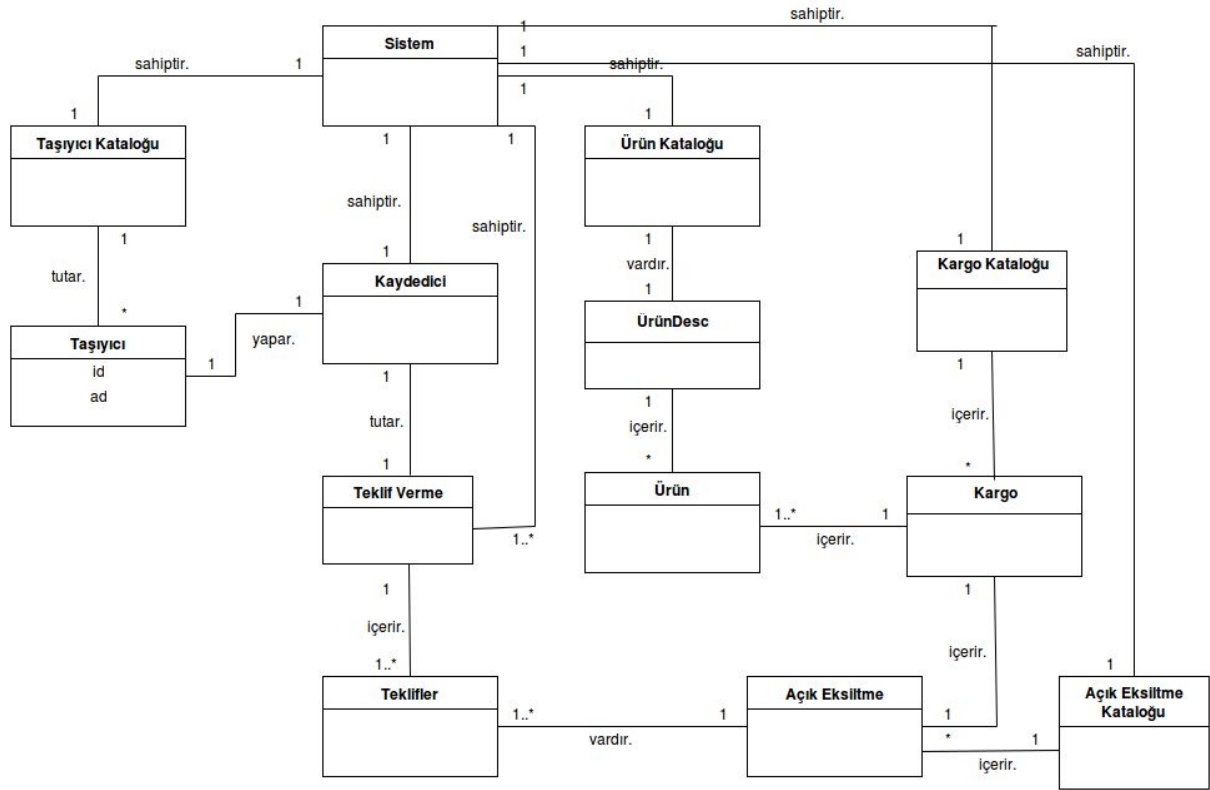
Taşıyıcı	Ücret karşılığında, herhangi bir araç ile ürünü teslim adresine ulaştıran kişidir.
Müşteri	Ücret ödeyerek sahip olduğu ürünü taşımak isteyen kişidir.
Kargo	Kara, hava ve deniz yollarında gönderilen yük, eşya.
Sistem Yöneticisi	Sistem mimarisini oluşturan parçaların sürekli, kararlı ve güvenli olacak şekilde çalışmasını sağlamak amacıyla sistemleri izleyip performans değerlendirmelerini yapan kişidir.
Açık Eksiltme	Müşteri ürününü taşımak için verilen tekliflerden daha ucuzunu vererek, taşıma işleminin kazanılmaya çalışıldığı bir yarıştı.
Hata Mesajı	Sistemde yolunda gitmeyen durumlarda, sistemin yanlış kullanılması gibi durumlarda kullanıcıyı bilgilendirmek amacıyla gösterilen bilgidir.
Referans	Taşıyıcının yaptığı işler sonucunda müşteriler tarafından aldığı iyi veya kötü değerlendirmelerdir.
Sözleşme	Kişiler arasında yapılan ve yasalarca desteklenen belgede yazılı olan kurallara uyacaklarını teyit eden anlaşmadır.
Feshetmek	Bir sözleşmeyi karşılıklı veya tek taraflı olarak geçersiz kılmak.

# DOMAIN MODEL

## USE-CASE1 : Kargo Ekleme



## USE-CASE2 : Taşıyıcının Teklif Vermesi





### USE-CASE3 : Teklif Seçilmesi

