クラシックサイズマイクロマウス

Pi:Co Classic 3 操作説明書

『本体組立完成後 まとめ』

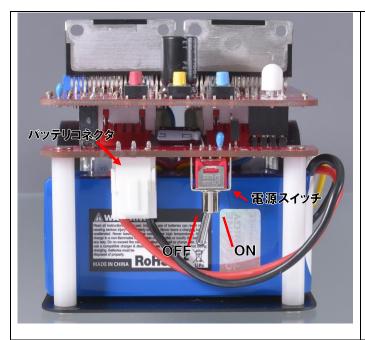
目次

1 各部位の説明	3
1-1 電源スイッチ	3
1-2 ファームウェア書込みスイッチ	3
1-3 モード選択スイッチ	4
1-4 モード表示用 LED	4
1-4-1 実行モード	4
1-4-2 調整モード	5
1-5 その他	7
1-5-1 バッテリを取り付ける	8
2プログラムを書き込む	9
3 実際に迷路を走らせる為の調整	11
3-1 ターミナルエミュレータの準備	11
3-2 センサ調整	12
3-2-1 センサの角度調整	
3-2-2 センサ用パラメータの設定	14
3-3 物理的な調整	18
3-3-1 ゲイン数について	
3-3-2 走行距離の調整(タイヤ直径チェック)	19
3-3-3 旋回の角度調整(トレッド幅チェック)	21
4 迷路を走らせてみる	23
5 その他	24
5-1 本体を置く位置	24
5-2 ゴール地点の数え方	24
5-3 タイヤのごみを取ろ	25

1 各部位の説明

Pi:Co Classic3本体(以下本体)の各部の名称と役割、使用方法は次のようになります。

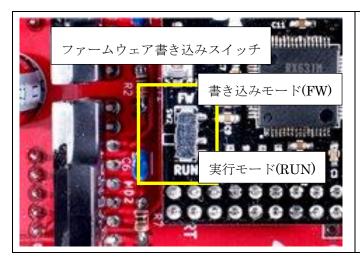
1-1 電源スイッチ



本体の電源 ON/OFF 用スイッチです。

- ●左に入れると OFF、右に入れると ON になります。
- ●バッテリをつなげてから操作してください。

1-2 ファームウェア書込みスイッチ

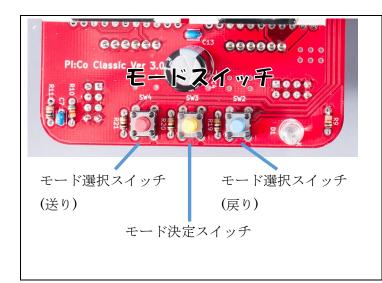


ビルドしたプログラムをマイコンに書き込むモードにしたり、実行モードにしたりする スイッチです。

- ●プログラムを書き込むときは書込みモード(FW)に入れます。
- ●調整や、走らせる時は実行モード(RUN)に 入れます。

書き込みの手順については「2プログラムを書き込む」を参考にしてください。

1-3 モード選択スイッチ



モードを選択するスイッチです。

- ●モード選択スイッチ(送り)を1つ押す とモードが1つ進みます。
- ●戻りたい時はモード選択スイッチ(戻り)を押します。
- ●実行するモードが決まったらモード決 定スイッチを押し、実行します。
- ●モードには実行モードと調整モードがあります。(4)モード表示用 LED に点灯時の様子を記載しますので参考にしてください。

1-4 モード表示用 LED

ビット1~4の LED でモードを表示します。 表示できるのは実行モード1~15、調整モード1~7 です。

1-4-1 実行モード

モード1



モード3



モード5



モード2



モード4



モード6



モード7



モード9



モード11



モード13



モード15



1-4-2 調整モード





モード8



モード 10



モード12



モード 14



モード2



モード3



モード5



モードフ



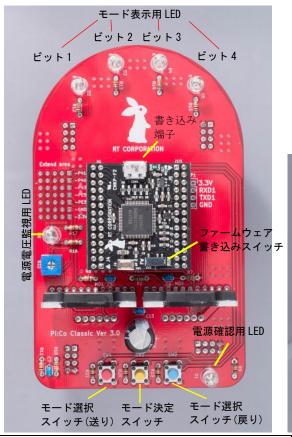
モード4

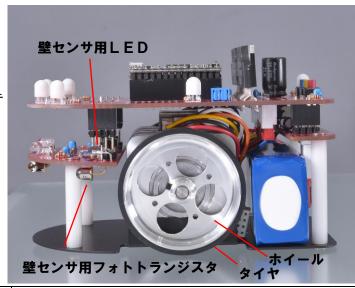


モード6



1-5 その他





電源電圧監視用 LED	バッテリの電圧を監視する LED です。
	●FULL 状態の水色から電圧が低くなるにした
	がって赤くなっていきます。LED キャップをつ
	けると色がわかりやすくなります。(写真は白
c ver.1.02 c ver.1.02	の LED キャップをつけてあります)
FULL → EMPTY	●MAX で 12.6V です。11V 以下になる前に充電
	しましょう。9V以下になると再充電ができなく
	なってしまいます。
	※LED の極性を指定と逆に付けると上記とは反
	対に FULL 状態で赤く光り電圧が低くなると青
	く光りますが、動作には問題ありません。
マイコン電源確認用 LED	マイコンへの通電が確認できる LED です。
電源確認用 LED	電源スイッチが ON になると点灯します。
壁センサ用 LED	壁の有無、距離を調べる為に前壁、横壁に向け
	て赤色発光します。
壁センサ用フォトトランジスタ	壁に反射した壁センサ用LEDの光を受け、壁の
	有無、距離を感知します。
ホイール	左右対称になるよう、モータドライバに取り付
	けます。
タイヤ	ホイールに取り付けるゴム製のタイヤです。
	両面テープで取り付けるとずれません。

1-5-1 バッテリを取り付ける



バッテリを本体に取り付けます。

●電源基板側の支柱とタイヤの間の空間に バッテリを入れ、電源基板のコネクタと接続 します。

写真のように充電用コネクタを巻き込んで つけると走行中邪魔になりません。

●本体のメンテナンスなどで基板をはずすときや、使用を終了するときはコネクタをはずしてください。ショートや放電の原因になります。



バッテリを安定させます。

- ●本体にバッテリを取り付けたとき、そのままにしておくとバッテリがタイヤに当たってまっすぐ走れなくなることがあるので当たらないようにします。
- ●たとえば支柱とタイヤの間、バッテリの厚み分のところにストッパーをつけ、これ以上タイヤ方向に動かないようにします。



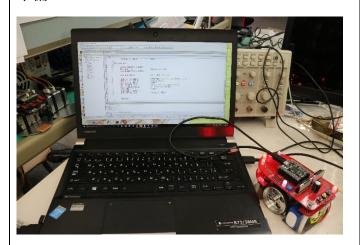
●養生テープなどのはがしやすいテープで バッテリと支柱を固定します。

このほかにもやりやすい方法でバッテリを 固定してみてください。

2プログラムを書き込む

プログラムを書き込まないことにはマウスは動きません。 まずはプログラムを書き込みましょう。サンプルプログラム各 STEP とも同じ書込み方です。

準備



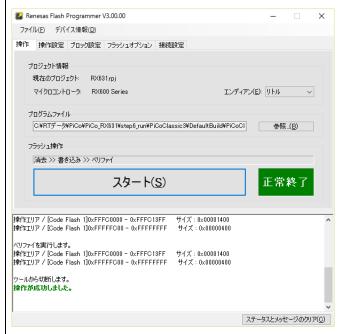
用意するもの

本体

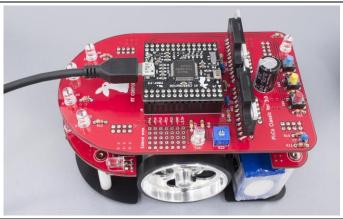
パソコン(以下 PC) (RFP と CS+に使いたいプログラムを表示しておく)

USBmicroB ケーブル(以下 USB ケーブル) バッテリ

プログラムを書き込む

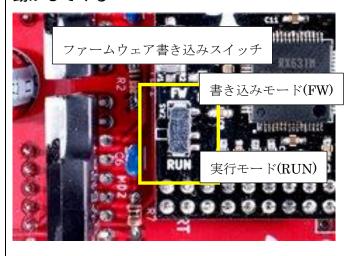


- ●PCのCS+にサンプルプログラム各 STEP を表示、必要ならば必要箇所に数値を入力します。
- ●入力したら F7 キーを押す、もしくは 「PiCoClassic3 をビルド」でビルドします。
- ●ビルドできたら RFP を表示し、ビルドしたプログラムを参照します。違うプログラムを選ばないように気をつけましょう。
- ●PC と本体の書込み端子を USB ケーブルでつなぎます。



- ●本体のファームウェア書込みスイッチを書込みモード (FW)にします。
- ●本体の電源スイッチを ON
- ●RFP のスタートボタンを押し、プログラムを書き込みます。
- ●書き込みが終了したら本体の電源を切り、USBケーブルをはずします。

動かしてみる



- ●本体のファームウェア書込みスイッチを実行モード (RUN)にします。
- ●電源スイッチを ON

(モード表示用 LED モード 1 状態、マイコン 電源確認用 LED、電源確認用 LED、電源電圧 監視用 LED が点灯します)

●モード選択スイッチでモードを選び、モード決定スイッチで実行します。

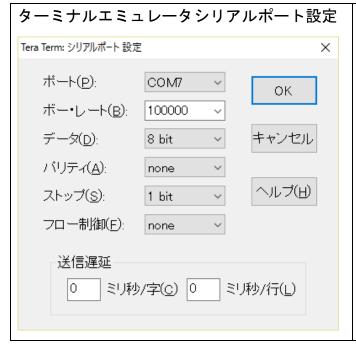
3実際に迷路を走らせる為の調整

プログラムを入れただけではまだ上手く走れません。安定した走行をさせる為に、センサや ターン角度などの調整をします。

本取扱説明書ではこれ以降、サンプルプログラムは Step8_running_maze を使用します。

3-1 ターミナルエミュレータの準備

センサの値を取る為にターミナルエミュレータを使用します。ここではフリーソフトの Tera Term を使用しています。使いやすいターミナルエミュレータを使ってください。



- ●ターミナルエミュレータを用意します。 ダウンロード等して、PC にインストールし てください。
- ●PCと本体を USB ケーブルで接続します。
- ●ターミナルエミュレータを起動し、ケーブルをさしている com ポート番号に設定してください。ボーレートは任意です。
- ●Tera Term の場合、メニューバ「ファイル」 の「新しい接続」で com ポートを設定できま す。

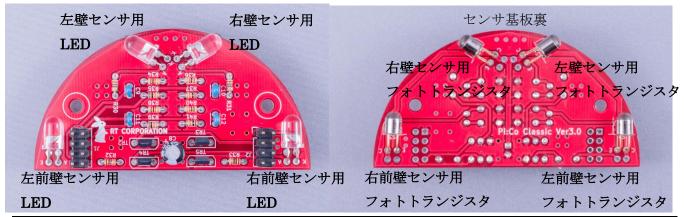
設定の保存はメニューバ「設定」の「設定の保存」で行います。

保存しておけば次回からは設定の必要はありません。

3-2 センサ調整

3-2-1 センサの角度調整

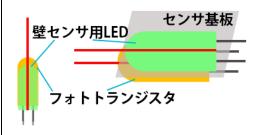
壁の有無、距離は、壁センサ用 LED からの反射光をフォトトランジスタで受けることで計測しますので、上下、横から見て受光できる角度に調整してください。





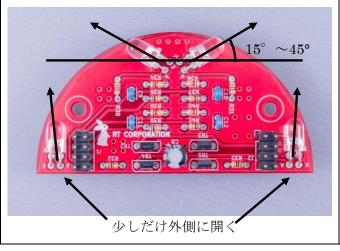
図のように受光しやすいよう、壁に向かって少々角度をつけてください。

上下から見た角度



壁センサ用 LED とフォトトランジスタの向いている方向(光軸)が平行になるようにしてください。

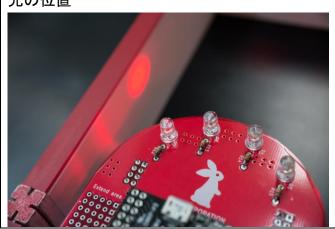
センサ基板全体



左右の壁センサ用 LED とフォトトランジス タは真横ではなく、前壁に対して 15° ~ 45° 位傾けます。

前壁センサ用 LED とフォトトランジスタは 真正面ではなく、ほんの少し外側に開きま す。これは LED の光が広がる為です。内側に 狭めるのはやめましょう。

光の位置



壁に当たる赤い光が壁の上にはみ出さないように調整してください。

角度が決まったら樹脂などで固めておくと 触った拍子などにずれると言うことがなく なります。

3-2-2 センサ用パラメータの設定

センサ用パラメータを設定します。サンプルプログラムの parameters. h に入力します。 壁の有無を決める値を「壁の閾値(しきいち)」と言います。

各種センサ用変数は以下のようになっています。

●REF_SEN_R: 右センサの目標値(本体が迷路の真ん中を走る為の右センサの目標値)

●REF_SEN_L: 左センサの目標値(本体が迷路の真ん中を走る為の左センサの目標値)

●TH_SEN_R:右センサの閾値(本体が右壁から一番離れたときの右センサの値)

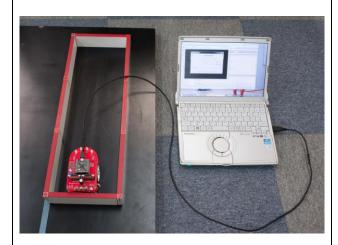
●TH_SEN_L: 左センサの閾値(本体が左壁から一番離れたときの左センサの値)

●TH_SEN_FR:右前センサの閾値(本体が前壁を認識するときの右前センサの値)

●TH_SEN_FL:左前センサの閾値(本体が前壁を認識するときの左前センサの値)

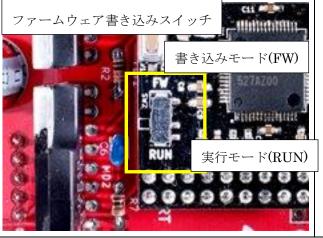
各種センサ用変数の設定方法

準備



本体、PC、USB ケーブル、迷路

●PC と本体を USB でつなぎ、ターミナルエミュレータを起動します。

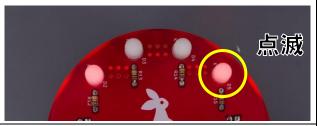


●本体のファームウェア書込みスイッチを実行 モード (RUN)にしてから電源を ON にします。

全点灯させてから

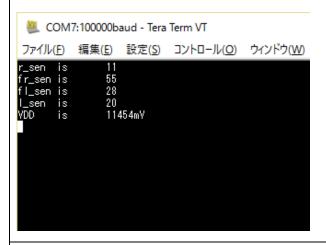


調整モード1へ



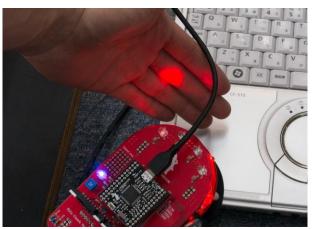
- ●モード選択スイッチでモード 15 (LED 全点灯) を選び、モード決定スイッチで決定
- →調整モード1になります。 (ビット1点灯、ビット4点滅)
- ●調整モード1のまま、決定
- →ターミナルエミュレータにセンサの値が表示 されます。

センサの値



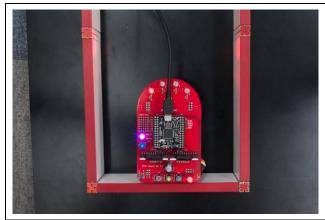
●画面のセンサの値

r_sen 右センサ fr_sen 右前センサ fl_sen 左前センサ l_sen 左センサ



●手などをかざしてみて、画面のセンサの値が変 化するか確認しましょう。

マウスの姿勢制御用目標値を決める (REF_SEN_R・ REF_SEN_L)



マウスが迷路の真ん中を走るように設定します。

●ターミナルエミュレータにセンサの値が表示された状態で、本体を迷路の真ん中に、横壁と平行に置きます。



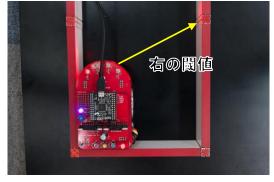
●ターミナルエミュレータに表示されている 右センサ(r_sen is ○○)の値を REF_SEN_R に、

左センサ (I_sen is ○○)の値を REF_SEN_L に入力します。

センサの値をメモしておいてから最後にまとめて入力してもいいでしょう。

左右の壁の有無を決める閾値の設定(TH_SEN_R · TH_SEN_L)









●迷路の左端に本体を置き、ターミナルエミュレータの (r_sen is ○○) の値を TH SEN R に、

右端に本体を置き、(I_sen is 〇〇) の値を TH SEN L に入力します。

●左センサの閾値を取るときに支柱の外に出ているバッテリのケーブルが気になる方は、バッテリを本体の外に出して計測してください。(センサ設定を始める前の、電源を ON にする前でないと外に出すのは難しいです。設定中にバッテリのコネクタをはずすのはやめてください。)

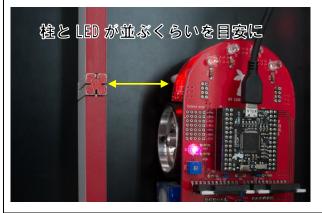
前壁の有無を決める閾値の設定(TH_SEN_FR ・TH_SEN_FL)

前壁の閾値を設定する



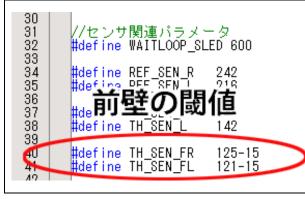
マウスは壁から1区間前で前壁の有無を認識します。

あまりに壁に近すぎる位置で設定すると、壁を 認識できずぶつかってしまったり、反対に壁か ら遠すぎる位置で設定すると、本来ない所に壁 があると認識してしまうことがあるので、丁寧 に設定してください。



●前壁の閾値をとるときの本体の位置は、壁の 1つ手前の柱とLEDが並ぶくらいを目安にして ください。

車軸から3cmくらいと思ってください。



●ターミナルエミュレータの(fr_sen is ○
○)の値を TH_SEN_FR に、

(fl_sen is ○○)の値を TH_SEN_FL に入力します。

●値をすべて入力し終えたらビルドして本体に書き込みます。

3-3 物理的な調整

3-3-1 ゲイン数について

マイクロマウスはセンサで取得した値から迷路の真ん中を走るように計算します。右寄りを走れば左へ、左寄りになれば右へと真ん中を目指して制御をかけます。



※調整が終わったら忘れず値を入れ直しましょう。直し忘れると制御せず走ってしまいます。

3-3-2 走行距離の調整(タイヤ直径チェック)

走る距離やターンの角度が適当なままでは、迷路を走っているうちにどんどん誤差が溜まって 走行位置が大きくずれてきます。

タイヤの直径をチェックします。

タイヤのゴムが磨り減ってきたりすると、タイヤの直径も変わってきます。

なるべく長い直線を走らせて調整します

準備

迷路の大きさによって走れる距離が違う ので、何区間を走るかをあらかじめプロ グラムに入力します。

●サンプルプログラムの adjust.c case 2 に走る区間数を入力します。

写真では()内が(9)となっているので ここでは9区間です。この数字を変え、ビ ルドします。

なるべく長い直線を走らせます。

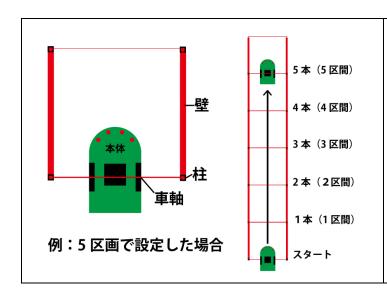
全点灯させてから



調整モード2へ



- ●区間数を設定したプログラムを本体に 書き込みます。
- ●USB ケーブルを本体からはずし、ファームウェア書込みスイッチを実行モード (RUN)にしてから電源を ON にします。
- ●モード選択スイッチ(送り)を押し、LEDを全点灯させてからモード決定スイッチを押し、調整モードにします。
- ●モード選択スイッチ(送り)を一つ押し、調整モード2を選びます。



- ●本体を迷路におきます。柱を使うとわかりやすいです。
- ●車軸と柱を直線上に並ぶように置き、 モード決定スイッチを押すと走り出しま す。
- ●設定した数分の柱ときれいに並べば調整がうまくいっています。

ぴったり走れなかった場合



●走行距離が長すぎたり短すぎたりする と き は 、 サ ン プ ル プ ロ グ ラ ム parameters. h の TIRE_DIAMETER で調整 します。

デフォルトは 48、微妙な調整になるので 小数点以下での調整になります。

進みすぎたら(48+0.1) のように値を+で 大きくします。

足りない場合は(48-0.1)のように値を一 で小さくします。

●入力が終わったらビルドして本体に書き込み、再度走らせて確認します。

- ●なぜ「多いのに+、少ないのに-」にするのか?
- →進むべき距離に対して、実際のタイヤの直径よりも TIRE_DIAMETER の値が小さく設定されていると、よりたくさん回転して計算上の距離を進もうとします。

しかし、実際の直径は設定よりも大きいのでたくさん回転した分、進みすぎてしまいます。 ですから進みすぎたときは TIRE_DIAMETER の値が実際のタイヤの直径よりも小さいということ なので、値を+して大きくし、本来の直径にするのです。

●数学的にタイヤの直径を算出

仮に 5 区画走行して、10mm 足りなかったとします。プログラム上では、タイヤの直径が 48mm で 5 区画=5×180=900mm をきっちり走ったと思い込んでいます。しかし、実際は 900-10=890mm しか進んでいないためタイヤの直径がプログラム上で設定した値と違うことになります。これを数式に置き換え、実際のタイヤの直径を求めると

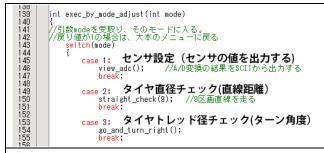
設定値 実際の値

48:900 = x:890 => $900x = 48 \times 890$ => x = 47.47mm とタイヤの直径が求まります。

3-3-3 旋回の角度調整 (トレッド幅チェック)

走行距離と旋回(ターン)の角度がぴったり決まるととてもきれいに動きます。

この調整は柱や壁のない所で行います。



ターン角度を調整します。

このモードは 2 区間の往復を繰り返します。 角度があっていないと繰り返すうちにどんど ん斜めにずれていきます。きれいに往復でき るよう調整します。

全点灯させてから



調整モード3へ

6

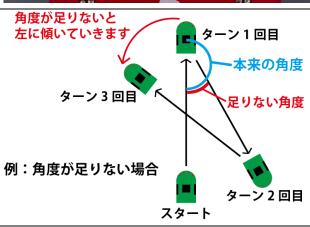
7 8

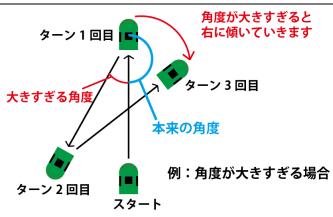
9

10



- ●モード選択スイッチ(送り)を押して全点灯 させてからモード決定スイッチを押し、調整 モードに入ります。
- ●モード選択スイッチ(送り)を二回押して調整モード3を選びます。
- ●周りに壁のない状態の迷路、場所に本体を 置きます。
- ●モード決定スイッチを押すと 2 区間の往復を始めます。
- ●このモードは往復したままなので、角度の チェックをしたら本体を持ち上げ、本体の電 源を OFF にしてください。







- ●ずれてきた場合は、サンプルプログラムの parameters. h の TREAD_WIDTH で調整します。 デフォルトは 64、大きいときは(64-4) のように値を一で小さくします。小さいときは(64+4) のように値を+で大きくします。
- ●微妙な調整をしたいときは(64+4.23)のように小数点以下も使用できます。
- ●入力が終わったらビルドして本体に書込み、再度動かして確認します。

●値を変えて動かしてみた後、再度動かしたときに同じ値でも違う動きをすることもあります。 数回同じ値で動かしてみて、動きを確認してください。

納得するまで調整しましょう。

●タイヤの表面に付いた「ほこり」をこまめに取って調整してください。

「5 その他 5-3 タイヤのごみを取る」を参照

●数学的にトレッド幅を算出

タイヤの直径と同じように一回の回転ではなく、連続して回転させ角度の差分から実際のトレッド幅を算出します。仮に 360 度回転(90 度ターン 4 回分) し 10 度足りないとします。プロクラム上ではトレッド 64mm で 4 回きっちり回ったと思い込んでいるので、先ほどの直線のときと同じように求めると

設定値 実際の値

$$\frac{360}{360} \cdot 64\pi = \frac{350}{360} \cdot x\pi \to x = \frac{36}{35} \cdot 64 = 65.83mm$$

4 迷路を走らせてみる

調整が終わったら迷路を走らせてみましょう。

```
| void exec_by_mode(int mode) //モード番号に従って実行する
同{
                                           MOT_POWER_ON;
wait_ms(1000);
 121
122
123
124
125
126
127
128
129
130
131
                                          switch(mode)
                                                             case 1:
                                                                                //左手法
search_lefthand();
                                                                                mypos.x = mypos.y = 0;
mypos.x = mypos.y = 0;
mypos.dir = north;
search_adachi(GOAL_X,GOAL_Y);
rotale(right,2);
mypos.dir = (mypos.dir+6) % 4;
goal_appeal(span);
search_adachi(0,0);
rotale(right,2);
break;
                                                                                                                                                                                           eを初期化
すを初期化
-ルまで足立法
-ルしたら180度回転する
・** 車新
- トをアピール
- で法で)
 132
133
134
135
136
137
138
138
             0
                                                                                                                                                                                                        新
たことをアビール
地点まで足立法で帰ってくる
たら180度回転
140
141
142
143
144
145
147
148
149
150
151
152
153
154
155
156
157
                                                                                mypos.x = mypos.y = 0;
mypos.x = mypos.y = 0;
mypos.dir = north;
accel = 2.0;
fast_num(SQAL_X,GOBL_Y);
mypos.dir = (mypos.dir+6) % 4;
rotale(right,2);
goal_appeal();
rotate(right,2);
rotate(right,2);
hreak:
                                                             case 3:
                                                                                                                                                                                         ールまで最短走!」
角を更新
ールしたら180度回転
ニューキニとネアビ
                                                                                                                                                                                                           Eことをアピール
M点まで最短走行
                                                                                //以下モード15以外は空き。自分でいろいろ作ってみてください。
                                                             case 4:
break;
```

サンプルプログラムには3種のモード が入っています。

サンプルプログラム

PicoClassic3.c 行番 119 あたりからモードに関しての記述があります。

●ファームウェア書込みスイッチを 実行モード (RUN)に入れてから電源ス イッチを ON にします。

4-1 左手法



case 1 に左手法が入っています。本体ではモード 1 を選びます。

●電源を ON にした時点でモード1 になっているので、そのままモード決定スイッチを押します。

このプログラムは探索していません。スタートもゴールも認識せず、ひたすら左壁に沿って走り続けます。

4-2 足立法



case 2 に足立法が入っています。本体ではモード 2 を選びます。

●モード選択スイッチでモード 2 を選択し、 モード決定スイッチを押します。

こちらはゴールしてアピールした後、再度足立法でスタート地点へ戻ってきます。

戻ってきた後、決定ボタンを押すと足立法で 重ね探索ができます。

4-3 最短走行



足立法での探索が終わったら最短走行を試してみましょう。Case 3 には最短走行が入っています。本体ではモード 3 を選びます。

●モード選択スイッチでモード 3 を選択し、 モード決定スイッチを押します。

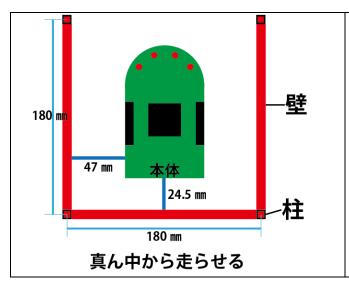
探索した道順の中から最短経路を見つけて走ります。

●Case4 からはあきになっています。

プログラムを書き換えたり、追加したり、自由に楽しんでください。

5 その他

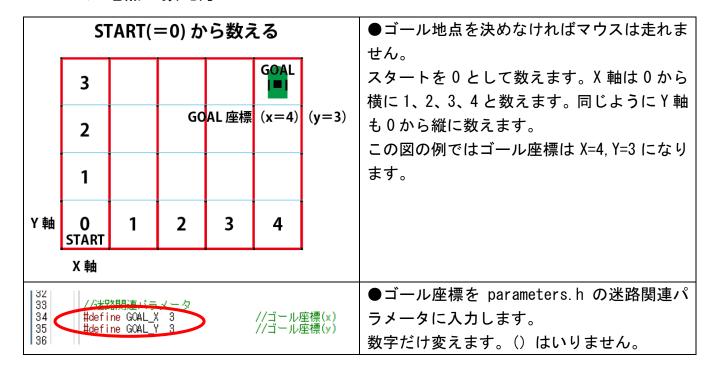
5-1 本体を置く位置



●本体は調整のとき以外は区画の真ん中か ら走らせます。

図のように横 47 mm、後ろ 24.5mm のあたりに置いて走らせてください。

5-2 ゴール地点の数え方



5-3 タイヤのごみを取る



●マウスを走らせていると、タイヤにほこり などが付いてスリップの原因になったりし ます。

まめに取り除くようにします。

養生テープやカーペットクリーナでタイヤ を転がすように動かし、ほこりを取ります。