

NEXA-Morro Agudo	Código	PO-MA-LOG-PCP-005-PT
Padrão Operacional	Revisão	1.1
Emissão de nota fiscal e Carregamento	Área	Logística
Concentrado de Chumbo	Páginas	1 / 15

1. CONDIÇÕES NECESSÁRIAS

1.1. MATERIAIS E EQUIPAMENTOS

Balança rodoviária, computador, SAP, impressora, ticket de balança, lacre de metal lacre de plástico e ckeck list.

1.2. SEGURANÇA / MEIO AMBIENTE

- ✓ Realizar APR,
- ✓ Realizar Check List (DD-MA-LOG-PCP-008-PT)
- ✓ Acertar a carga somente em locais aproriados
- ✓ Deverão ser observados as condições ergonômicas e procedimentos de segurança.
- ✓ Executar o trabalho com práticas ergonômicas, tomando precauções necessárias quanto ao movimento repetitivo.

1.3. OUTROS

N/A

2. DESCRIÇÃO DAS ATIVIDADES

Fluxograma Carregamento Concentrado do Chumbo (DD-MA-LOG-PCP-010-PT)

BALANÇA

- ✓ Receber Pedido de Exportação (PE) e ordem de venda pelo comercial da NEXA
- ✓ A autorização do volume a ser embarcado é recebida pelo PCP da unidade por e-mail onde este é replicado a logística corporativa para programação de embarque gerenciamento em planilhas de Excel (Plano de estufagem Concentrado de Chumbo).
- ✓ Manter as planilhas de controle (suporte), KPI e Plano de estufagem de transporte devidamente preenchidos de acordo com o sistema SAP, pela transação MB51.
- ✓ Verifica a quantidade de veículos no carregamento (máximo 4) e autorização de entrada.
- ✓ O motorista entrega a ordem de carregamento e o lacre de metal. O balanceiro faz a conferencia da número do container, faz a pesagem automática do veículo,
- ✓ Entregar o envelope lacrado para o motorista contendo um Check list do container (DD-MA-LOG-PCP- 008-PT) e o lacre provisório para fechamento do container após o carregamento.
 - OBS: Se for venda direta para o exterior com o transporte rodoviário é necessário informar para o operador para a realização do ckeck list dos 17 pontos.

CARREGAMENTO

- ✓ Verificar se o envelope tem sinal de violação. Se sim. Deve paralisar os procedimento informar o balanceiro e solicitar outro envelope lacrado.
- ✓ Realizar Check list parcial dos 7 pontos do container diante as câmeras antes de iniciar o carregamento.

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro Agudo	Código	PO-MA-LOG-PCP-005-PT
Padrão Operacional	Revisão	1.1
Emissão de nota fiscal e Carregamento	Área	Logística
Concentrado de Chumbo	Páginas	2 / 15

OBS: É necessário utilizar um martelo de borracha para verificar a existência de fundo falso nas paredes, piso e teto do container e se confirmado deverá parar os procedimentos e informar a situação para o balanceiro.

- ✓ Colocar Line Bag diante as câmeras antes do carregamento.
- ✓ Realizar o carregamento com carregadeira e escavadeira.
- ✓ Após o carregamento, coloca o lacre provisório diante a câmera, entrega o envelope com o check list para o motorista.
- ✓ Se o veículo retornar para o carregamento devido o excesso ou falta de peso o operador deverá solicitar o motorista o envelope, estourar o lacre de plástico em local monitorado e realizar o procedimento de retirarada de excesso de peso ou completar a carga, após, lacrar o container com o lacre novo e preencher o check list com o número do lacre novo diante das câmeras, colocar o lacre estourado dentro do envelope e devolver para o motorista.

OBS:

- 1 Se for venda direta para o exterior com o transporte rodoviário é necessário a realização do ckeck list dos 17 pontos (veículo x Container).
- 2 Não é permitido realizar o check list de 2 veículos ou mais antes do carregamento. O processo tem que ser iniciado e finalizado no mesmo veículo no local de carregamento e monitorado por câmeras.
- 3 Se for constatado o fundo falso, produto, material ou substancias proibidas no container o operador deverá proibir a saída do veículo e acionar a balança para os devidos procedimentos.

BALANÇA

- ✓ Solicitar o envelope para o motorista, fazer a conferência do peso e se faltar ou exceder o peso, o balanceiro entrega o mesmo envelope contendo outro lacre e autoriza o retorno o local de carregamento para as adequações. OBS: Não estourar o lacre na balança, pois o veículo deverá seguir lacrado até o carregamento.
- ✓ Se o peso estiver de acordo deve realizar a pesagem automática no controle de portaria e retirar o lacre provisório e colocar o lacre de metal. Obs: Verificar lacre (numeração fidedigna, correspondência documental etc.), colocar o lacre sempre na porta da direita do container com o pino de baixo para cima, puxar lacre (visando conferir o acerto da fixação), e girar lacre (movimento de desenroscar, visando conferir se pino não foi rosqueado a fim de possibilitar abertura e fechamento sem vestígios).
- ✓ O balanceiro coloca na planilha de controle o número do novo lacre e guarda o lacre utilizado.
- ✓ Gerar remessas para emissão de notas Fiscais
- ✓ Verificar o CFOP e Regras Fiscais de acordo com o padrão de faturamento
- ✓ Inserir a transportadora de acordo com a Ordem e Coleta
- ✓ Emitir a nota fiscal, verificando: Espécie, peso bruto, peso líquido.
- √ Finalizar ordem
- ✓ Imprimir nota fiscal e realizar conferência
- ✓ Enviar para a transportadora via e-mail a cópia da nota fiscal para a emissão do cte

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro Agudo	Código	PO-MA-LOG-PCP-005-PT
Padrão Operacional	Revisão	1.1
Emissão de nota fiscal e Carregamento	Área	Logística
Concentrado de Chumbo	Páginas	3 / 15

- ✓ Após o recebimento anexar 2 copias do CTE na nota fiscal e uma via do ticket de pesagem
- ✓ Entregar a Nota Fiscal para o motorista para seguir viagem.
- ✓ Preencher planilha de embarque Plano de Estufagem, KPI da transportadora e controle de Lacre.
- ✓ Por uma eventual necessidade o veículo não for liberado no mesmo dia e pernoitar na unidade o balanceiro ou responsável da NEXA deverá retornar o veículo para a balança em local monitorado por câmeras e fazer nova conferencia do lacre de metal, de forma a verificar se o lacre não foi violado.

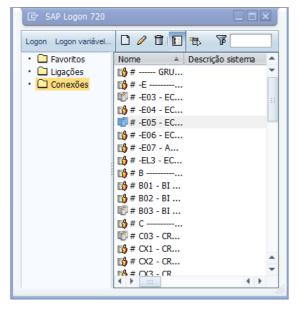
OBS:

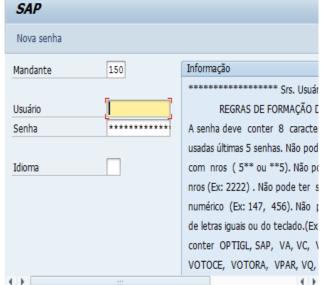
 1 - Caso seja constatado o fundo falso ou produto, material ou substâncias proibidas no container. As autoridades competentes serão acionadas e através do ponto de contato da Nexa A Receita Federal deve ser avisada para análise, tratativa e acompanhamento do contexto.

Os registros de check-list de inspeções e de anormalidades devem ser mantidos em arquivo No prazo (mínimo de 1 ano)

2.1 EMISSÃO DE NOTA FISCAL

Fazer login com usuário e senha na opção E05 Produção do SAP

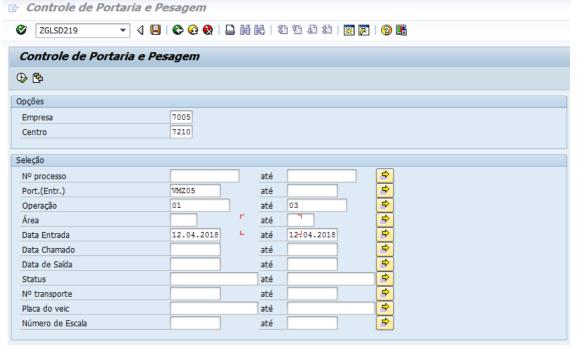






NEXA-Morro Agudo	Código	PO-MA-LOG-PCP-005-PT
Padrão Operacional	Revisão	1.1
Emissão de nota fiscal e Carregamento	Área	Logística
Concentrado de Chumbo	Páginas	4 / 15

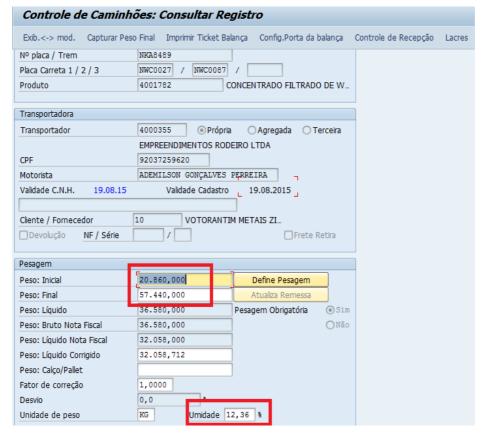
Na transação ZGLSD019 preencher os dados e executar.



Capturar o peso inicial e final de cada caminhão, preencher com a umidade fornecida pelo laboratório.



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas5 / 15



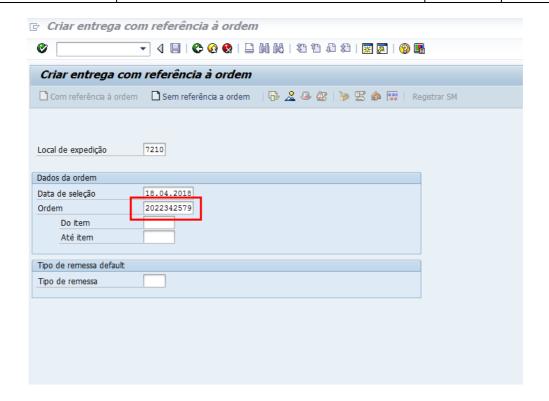
- ✓ Acessa a <u>VL01N</u> criar remessa com a ordem de venda recebida do comercial NEXA
- ✓ Preencha os dados
- ✓ Dar Enter

Elaborador: Sigilo: Aprovador:

Eduardo Tadashi Matsumoto Uso interno ao negócio Marcela Midori Ueda



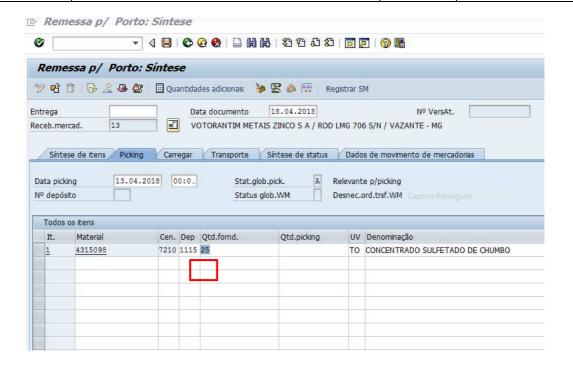
NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas6 / 15



- ✓ Colocar valor de 25Ton em Qtd.Fornd.
- ✓ Clicar em **GRAVAR**
- ✓ Anotar o nº da Remessa



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas7 / 15

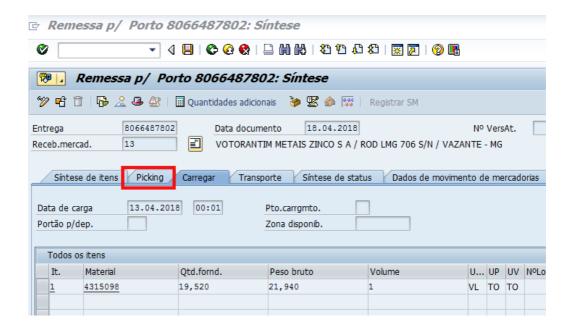


- ✓ Acessar a VLO2N
- ✓ Colocar Peso Liquido (Aba Picking) Peso Bruto, Volume e UM (Aba Carregar)

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas8 / 15

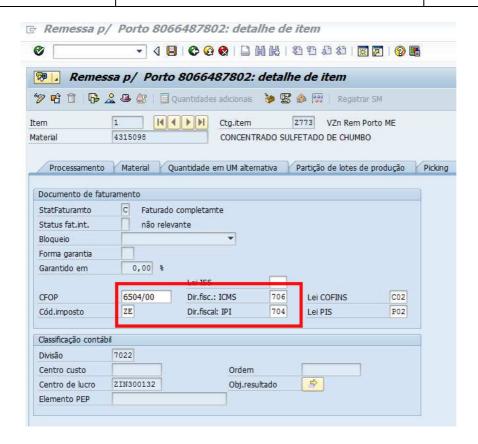


- ✓ Clicar em Ir para Processamento financeiro
- ✓ Verificar Regras Fiscais e CFOP

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas9 / 15

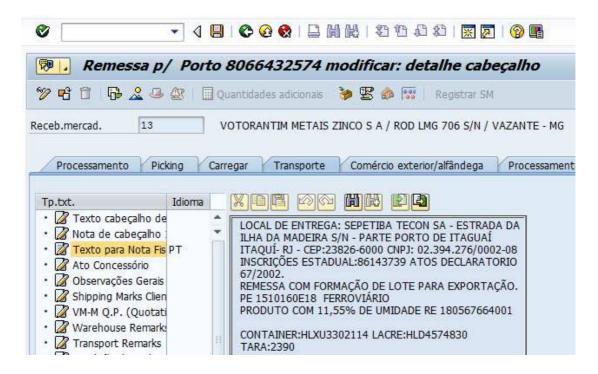


- ✓ Clicar em Ir para cabeçalho Texto
- ✓ Colocar PE de Acordo com o Embarque
- ✓ Umidade
- ✓ Dados do Container
- ✓ Dados do Lacre
- √ Tara

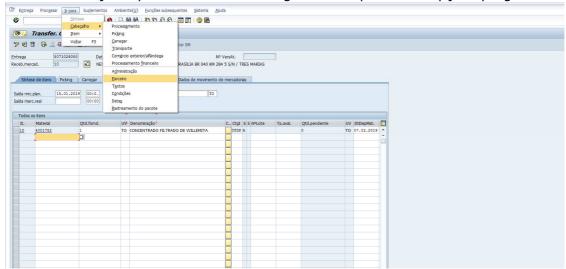
Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas10 / 15



Clicar IR cabeçalho parceiro e inserir codigo da transportadora opção sp-agente de Frete

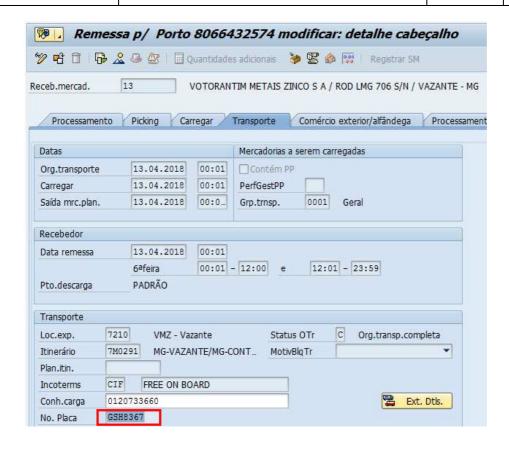


Clicar em **Transporte** e colocar a placa do cavalo

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas11 / 15

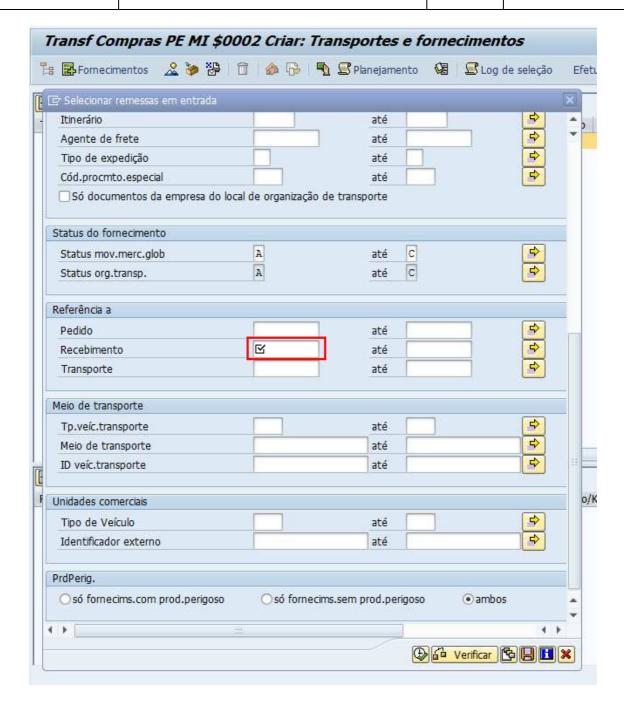


- ✓ Acessar VT01N Criar Transporte
- ✓ Ir em FORNECIMENTO
- ✓ Centro 7210
- ✓ Em Entrega Colocar o Número da remessa

Elaborador:Sigilo:Aprovador:Eduardo Tadashi MatsumotoUso interno ao negócioMarcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas12 / 15



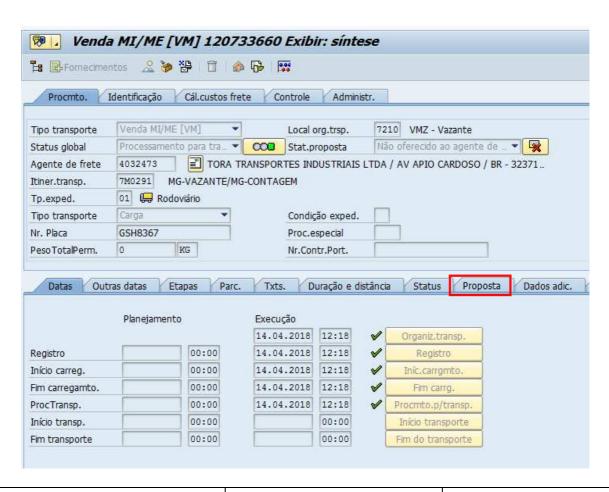
- ✓ Ir em Síntese de Transporte
- ✓ Colocar <u>Agente de Frete</u>

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas13 / 15

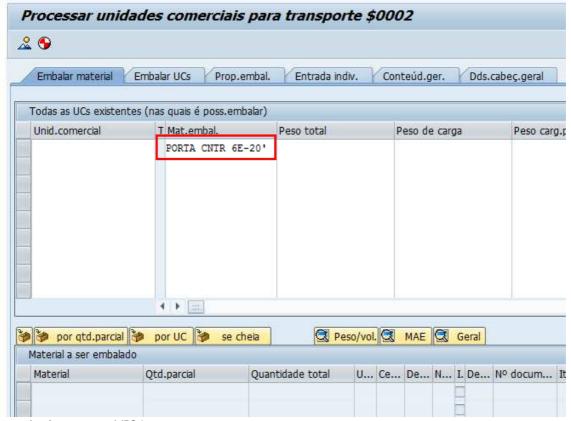
- √ N° da Placa
- ✓ Em<u>DATAS</u> Marcar os 5 Primeiros Quadrinhos
- ✓ Ir em **Dados Adicionais** colocar Nº de Eixos (04)
- ✓ Ir em <u>Meio de Transporte</u> Colocar tipo de Carretas
- ✓ Para a Transportadora usar (PORTA CNTR 6E-20')
- ✓ Verificar Frete
- √ GRAVAR 📙



Elaborador:Sigilo:Aprovador:Eduardo Tadashi MatsumotoUso interno ao negócioMarcela Midori Ueda



NEXA-Morro AgudoCódigoPO-MA-LOG-PCP-005-PTPadrão OperacionalRevisão1.1Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de ChumboÁreaLogísticaPáginas14 / 15



- ✓ Acessar a VI01
- √ Flegar o quadrinho de Transferência
- ✓ Se zerado entrar em contato com a Logística Corporativa
- ✓ Se não GRAVAR
- ✓ Dar saída na VLO2N em seguida VF01
- ✓ Aguardar a NFE sair ir na transação **ZGLSD034** realizar impressão do Custo de Frete

3. RESULTADOS ESPERADOS

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda



NEXA-Morro Agudo	Código	PO-MA-LOG-PCP-005-PT
Padrão Operacional	Revisão	1.1
Emissão de nota fiscal e Carregamento Concentrado de Chumbo	Área	Logística
	Páginas	15 / 15

- ✓ Executar o trabalho sem criar condições de risco.
- ✓ Garantir que o container não percorre as vias sem o lacre de metal ou provisório.
- ✓ Garantir que não haja danos à saúde e integridade física das pessoas envolvidas e ao meio ambiente.
- ✓ Notas Fiscais sejam emitidas corretamente conforme material.
- ✓ Garantir a integridade física do material.

4. AÇÃO IMEDIATA PARA CORREÇÃO

ANOMALIAS POSSÍVEIS CAUSAS SOLUÇÕES

Excesso de peso Peso fora da especificação O caminhão deverá retornar para retirar

o excesso.

Elaborador:	Sigilo:	Aprovador:
Eduardo Tadashi Matsumoto	Uso interno ao negócio	Marcela Midori Ueda