

À

NEXA

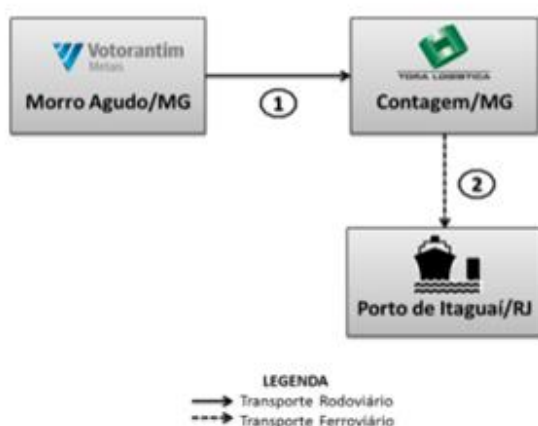
A/C: André Betanho

E-mail: [andre.betano@nexaresources.com](mailto:andre.betano@nexaresources.com)

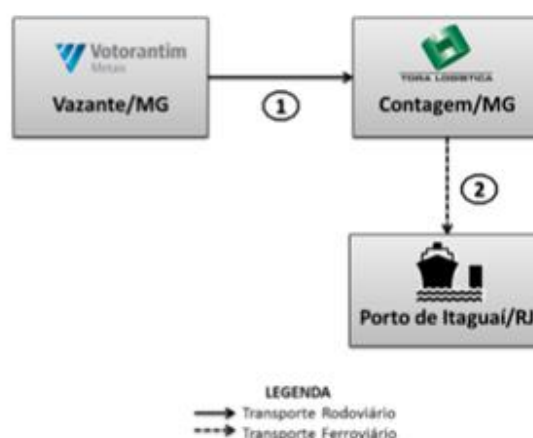
## 1. Escopo da Operação

O escopo dessa proposta consiste na prestação de serviços de transporte rodoviário com integração ferroviária, armazenagem e movimentação interna de Zinco Metálico, Concentrado de Chumbo, Concentrado e Chumbo Prata, conforme fluxos abaixo:

**Fluxo Morro Agudo/MG**



**Fluxo Vazante/MG**



## 2. Volume / Programação

Fluxo Morro Agudo: 40 CNTR/mês

Fluxo Vazante: 20 CNTR/mês.

## 3. Tabela de Preços

TERMINAIS		
Serviço	Unidade	20'
Recebimento rodoviário; Armazenagem até 30 dias; Ovação do container; Peação com coardstrap; Relatório Fotográfico; Carregamento ferroviário/rodoviario; Impostos (PIS/COFINS/ISS).	R\$/cntr	945,00
Presença de carga - Impostos (PIS/COFINS/ISS).	R\$/processo	52,00
Pesagem - Impostos (PIS/COFINS/ISS).	R\$/cntr	21,00

TERMINAL MULTI			
Serviço	Unidade	20'	40'
Handling	R\$/movimento	122,27	122,27

RETIRADA VAZIO - TORA		
Rota	Tarifa L	Tarifa LS
Arará x Região Caju	R\$ 200,00	R\$ 200,00
Arará x Ziranlog	R\$ 350,00	R\$ 350,00

TRANSPORTE RODOVIÁRIO				
ROTA	Unidade	5 eixos	6 eixos	RODOTREM
Contagem/MG x Paracatu/MG ou Vazante/MG x Contagem/MG	R\$/cntr	N/A	5.750,00	N/A
Contagem/MG x Paracatu/MG ou Vazante/MG x Itaguaí/RJ	R\$/cntr	N/A	11.800,00	N/A
Contagem/MG x Rio de Janeiro/ RJ x Contagem/MG	R\$/cntr	5.803,53	6.720,00	N/A
Contagem/MG x Itaguaí/RJ x Contagem/MG	R\$/cntr	6.360,87	7.250,00	N/A

FERROVIA MRS-FLUXO EXPORTAÇÃO MG X RJ					
Containers	Terminal	Unidade	Cheio	Vazio	Round Trip
Container 20'	Sepetiba Tecon	R\$/cntr	R\$ 1.393,71	R\$ 492,06	R\$ 1.885,77
	Libra-RJ	R\$/cntr	R\$ 1.393,71	R\$ 492,06	R\$ 1.885,77
	Multi-RJ	R\$/cntr	R\$ 1.393,71	R\$ 492,06	R\$ 1.885,77
Container 40'	Sepetiba Tecon	R\$/cntr	R\$ 1.627,54	R\$ 773,20	R\$ 2.400,74
	Libra-RJ/Tora	R\$/cntr	R\$ 1.627,54	R\$ 773,20	R\$ 2.400,74
	Multi-RJ	R\$/cntr	R\$ 1.627,54	R\$ 773,20	R\$ 2.400,74

Tarifas ferroviárias para operação via armador Hapag Lloyd

#### 4. Condições Comerciais

Hora Extra:	Adicional de 50% nas tarifas do Terminal.
Armazenagem Container:	Free Time: 30 dias. Após free time: R\$ 42,00 /dia.
Armazenagem (Carga Transbordo):	Free Time: 20 dias. Após free time: R\$ 0,80 / Ton / Dia.
Armazenagem (Regime Armazém Geral):	Free Time: 10 dias. Após free time: R\$ 0,80 / Ton / Dia.
Carga/Descarga:	A responsabilidade da carga nas dependências da Votorantim Metais será de responsabilidade da mesma e descarga no cliente final será de responsabilidade dos clientes. Toda a movimentação, carga/descarga feita nos Terminal CLI (Contagem – MG) serão de responsabilidade da Tora Transportes. Não incluso material de peação e fumigação do container.
Pedágios:	A incluir valor por eixo ida e volta, conforme incidência do trecho.
Impostos:	A incluir nas tarifas, conforme legislação vigente.
Seguro/Ad valorem:	Rodoviário: 0,17% sobre o valor da carga a incluir. Armazém: 0,03% sobre o valor da carga a incluir, por períodos de 30 dias. Ferrovia: 0,04% sobre o da carga a incluir. Em caso de utilização do seguro NEXA valores acima serão insetos.
Estadia (Rodoviário):	Free time de 5 horas. Após será cobrado o valor de R\$ 1,69 ton/hora excedente.
Prazo de pagamento:	Medição quinzenal com prazo de pagamento de 30 dias após a emissão.
Reajuste:	Ferrovia e pedágios: Em caso de reajuste, repasse de imediato.
Validade da Proposta:	31/03/2021

## 5. Condições Adicionais

- Toda documentação pertinente é de responsabilidade do cliente / contratante;
- Esta proposta não se aplica para o transporte de carga perigosa e/ou material com medidas excedentes;
- A atividade de motorista profissional do transporte rodoviário de cargas é regulamentada pelas leis nº 13.103/2015 e 11.442/2007, sendo obrigatório o controle de jornada dos mesmos, bem como o gozo dos intervalos previstos na legislação trabalhista e constituição federal;
- Utilização de Veículos Bug's para coleta nas plantas de Vazante e Paracatu/MG.
- Para carregamentos dos veículos L, o peso da carga não pode ultrapassar 24tons.
- Não nos responsabilizamos por custos que ocasionados por multas de excesso de peso entre eixos, ou retenção em balança.
- Sujeito a handling do terminal portuário;
- Sujeito a demais tarifas pertinentes ao terminal portuário;
- Valores ferroviários sujeitos a reajuste conforme operador;
- Tarifas rodoviárias sujeitas a ICMS;

De acordo:

\_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_.

\_\_\_\_\_  
NEXA

\_\_\_\_\_  
TORA LOG. ARM. E TERM. MULTIMODAIS S/A