

論中華民國空軍在大陸的初期發展（二）

圖·文／黃祖申

本文所提及「中國」、「大陸時期」是指中華民國統治大陸時期；「中國空軍」則是中華民國空軍武裝力量，當時中共並沒有空軍編制、裝備與戰力，合先敘明。

筆者研究中華民國空軍歷史發展的時間，設定在民國十九年至三十八年間，我不打算寫「流水帳」，更不希望此研究僅是一些史料的堆積，筆者更希望的是能藉史料幫助人們瞭解當年國民政府遴選上千位優秀空軍軍官遠赴美國及印度受訓，不僅僅只是學習飛行戰技，更包括研習美國空軍的戰略戰術、部隊作戰、指揮管理及後勤補給等用兵學養，以及抗戰勝利後在美軍顧問團協助之下，我國空軍接受美援的歷史。

縱觀大陸時期中華民國空軍的發展，以中日戰爭為分割線，以抗戰前、抗戰時期、抗戰後期至國民政府播遷臺灣三個時間段分析之。

我空軍在中日戰爭爆發前，主要著重於訓練工作及建設，民國十七年成立「航空署」，後升級為「航空委

員會」，為中華民國空軍萌芽時期的標誌。政府除了召開會議對空軍進行統一規劃外，還在實際行動上整合了全國的空軍力量，將各省市的空軍部隊，悉數納入政府名義下，隨後通過建立「中央航空學校」，設立飛機製造廠等形式，使中華民國空軍雛形初成。然該時期無論是學校人才的培養，還是航空工業的發展，都少不了外國力量的指導和支持，紛亂割據的政治環境使得空軍發展處處掣肘。

其次就是抗戰時期，派遣人員赴美受訓。中國戰場則以美空軍為核心，陳納德將軍領導下的「中華民國空軍美籍志願大隊」（American Volunteer Group, AVG），國人對其最熟悉的外號則是「飛虎隊」（Flying Tigers），他們是由一群國民政府聘請來華參與對日作戰的三百五十九名美國陸軍、海軍以及陸戰隊退役飛行與地勤人員，協助我國空軍對日作戰，陳納德並親自駕駛機投入戰鬥。抗戰初期中日空軍飛機數量比是五十比三百五十，雙方力量懸殊。初期戰鬥

時我軍的作戰情況以及戰爭爆發後中國空軍發展的艱難困境，使得雛形初具的我國空軍，在抗戰初期即遭遇重創，幾乎無法再與日本直接抗衡。七七事變爆發，雖然引發了中國人民的抗日熱潮，但當時我國獨自作戰，民窮兵疲，異常艱辛，僅有俄國提供部分軍售。惡劣的國內環境，簡直無法再為空軍部隊提供更多裝備和場地，尚未參戰的美國本土，有著天然的優勢培養空軍人才，我政府乃積極交涉爭取，終於得到選派人員赴美受訓的機會。學習飛行戰鬥訓練，成為該時期中國空軍發展的最重要事件，同時期也派遣飛行人員赴印度受訓。

筆者詳細刻畫二戰期間，在中國戰場的空軍作戰情形，以剖析美國軍事力量介入中國之前，其國內各派勢力的態度，並分析各派勢力的博弈對中國戰場空軍作戰的影響。最後，經由中國戰場，瞭解我空軍作戰的窘境及其背後原因，對今後的學者想要瞭解當時的中美關係，會有更為深層次的意義。而透過研究抗戰勝利後，美

國在國共內戰中扮演的角色，對認識美中關係也有一定的幫助。

抗戰勝利後至民國三十八年以前，我國空軍政策主要在於興辦各軍事學校，著重於軍事教育建設與發展。日本投降後，美蘇兩大政治勢力的對峙，深刻影響其對我政策的發展。抗戰期間美中兩國千絲萬縷的盟國關係，決定了美國與中國等五國組建聯合國，支持中國擔任聯合國安全理事會常任理事國。不幸國共嚴重衝突，戰禍再起，和平之目的不能達成，人民的生活又陷入於水火之中。內戰爆發後，美國選擇援助國民政府對抗中共。政府在戰後與美國關係最具代表性的即為「軍事援助顧問團」(Military Assistance Advisory Group, MAAG)在南京的成立，顧問團下轄的空軍顧問組，對我國空軍發展影響甚鉅；該組人員協助空軍各學校重新改組，並延承我空軍派遣人員赴美訓練。空軍顧問組根據美空軍建軍的經驗，協助我空軍部隊改組及對空軍各軍事學校給予訓練和指導，同時分配各種不同的教學材料和課程給各學校。然而國共內戰爆發，打亂了空軍本可穩健發展的步伐。面對複雜的國共關係，軍事援助顧問團對華工作也處於進退兩難的境地，既要繼續對華援

助又不得介入國共內戰，可謂是極大的挑戰。

軍事援助顧問團針對我國在抗戰期間建立的各軍事院校的缺點提出改正，制定一系列的訓練計畫，諸如安排課程、監督訓練、提高課程的品質、淘汰舊有設備，教學方式完全按照美國國內學校的方法進行管理、訓練，將在四川成都的空軍機械、通信學校、氣象學校、情報學校等校的建制整編，進行專業課程訓練指導，提供各軍校基本指導教學及學生們的基礎訓練。抗戰勝利後繼續派遣空軍飛行員及各不相同工作類型、職務的人員前往美國訓練。

民國三十五年，根據《租借法案》規定，中美簽訂了一份延長在美受訓人員的協定，此專案後來訓練出：一千五百四十六名飛行員、三百六十五名投彈人員、一百九十二名領航員、三千零三十四名技術人員，這些學員回國後，分發至空軍各軍校擔任教官和指導員。該年六月，國共內戰全面爆發，軍事援助顧問團在美國政府嚴格限制規定下不得介入，因此訓練計畫停擺，只能以顧問身分從旁協助我空軍在內戰中的部署及在各戰區的作戰，隨著國民政府在戰場上失利，軍事援助顧問團乃於民國三十七年十



◎作者退伍後，商場上縱橫捭闔奮鬥多年，仍心繫空軍發展史【照片由作者提供】。

一月全面撤出返回美國。

空軍發展的內容是多方面的，包含行政組織結構、部隊編制的分區、作戰藝術、航空工業、航空學校及人才培養等等各個領域。中華民國統治大陸時期的空軍處於萌芽開創時期，各方面跟隨時代情勢逐步發展建立，內容豐富而繁多，筆者由於時間及個人身體健康的限制，無法依照時間順序詳細盡述，僅略敘述基本情況，摘取各期間具有代表性的事件予以分析，說明空軍發展的大體脈絡和各個時間段之重要事件，故難免有些內容略顯簡單。例如：在各軍校建立及發展方面研究不夠系統化，這也與目前所掌握的資料不足有關。其次，對空軍的行政組織、部隊作戰、軍事工業、軍事學校等部門的研究，均可成獨立篇章分別研究，加之更想多面呈現我國空軍之發展概況，因而選擇以時間線來分別概述論之，故前後的連貫性顯得相對單薄。

可能遭遇的困難與解決途徑

筆者在研究中，首先面臨到的困難就是時間跨度問題，若論述範圍為整個大陸時期的空軍，則必須自民國初年開始談起，但過長的時間跨度容易讓本文失去重點。因此，本文決定將時間跨度設定為民國二十年至三十

八年，以此段時期為主要論述重點。同時，考慮到蘇聯在抗戰時期援助國民政府抗戰，現代研究蘇聯參與中國抗戰的學者很多而且均較深入，故筆者不擬重複深入研究。但蘇聯援華是國民政府空軍發展史上的一個重要環節，不述及又使筆者研究缺乏完整性，出於無超越前人研究的考慮，所以也只是重點描述提示一下過程而已。

第二個面臨到的問題是有關大陸時期中華民國空軍相關史料汗牛充棟，難於全面顧及。據筆者查閱，僅檔案恐怕不少於上萬卷，而且還包含中、英、日文，要完全閱讀整理，極為困難。此外，其他各類資料亦數量浩大，顧及不暇。因此，筆者只能就目前所得做一個初步的整理，闡述個人的觀點和想法。希望讀者、專家也能針對本文予以賜教指正，以便日後可繼續根據新的資料作修改更正。

（未完待續）

藍天藝文

伏櫪仍存萬里心

（註釋一、二）

幼十三期校友 伍柳 撰文

傳說古代有一睿智君主，要用千金買一匹千里馬，數月後買馬人用五百金，買一具馬骨。君主怒，買馬人說：馬骨尚且值五百金，人家聽到了以後，一定會把好馬送來賣給你。果然不久千里馬就源源而來了。

附識：「垂頭自惜千金骨，伏櫪仍存萬里心」語出元·郝經《老馬》詩作，引為題旨。此處「千金骨」比喻已成朽骨，但仍有價值能夠報國之意。

註釋一：伏櫪：老驥伏櫪，志在千里之意。

註釋二：萬里心：奔馳萬里的志向。此詩頗有唐·李世紀詩作：「心隨朗月高，志與秋霜潔」之意志。