

# **Metodologías de evaluación social de proyectos: avances y desafíos**



**Gobierno  
de Chile**

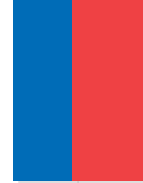
**Santiago, 24 Mayo 2013**

# La conveniencia de evaluar proyectos...



- ❑ La **evaluación social de proyectos** tiene por objeto la identificación de las políticas y proyectos que optimizan el bienestar social.
- ❑ **No hay un único método** para obtener un juicio evaluativo sobre la conveniencia para la sociedad de tomar una decisión (ex ante) o sobre la eficacia o eficiencia de una decisión tomada en el pasado (ex post).
- ❑ En Chile usamos un **enfoque de eficiencia**, por lo que no se incorporan explícitamente ponderadores distributivos en las evaluaciones.
- ❑ El esfuerzo de hacer evaluaciones **debe enriquecer la toma de decisiones...**





## Nuestro trabajo...

- ❑ Definir formas en que se estiman los beneficios y costos sociales de los proyectos.
- ❑ Capturar de mejor manera los beneficios sociales netos y mejorar formulación de proyectos.
- ❑ Mejorar la forma en que se evalúan.

## Cómo lo hacemos?

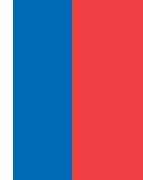
- ❑ Metodologías **M**
- ❑ Cálculo de Precios Sociales **PS**
- ❑ Estudios y análisis
- ❑ Evaluaciones de proyectos

## Algunos avances...

- ❑ Temas varios....



# Departamento de Metodologías



- [http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/index.php?option=com\\_content&task=view&id=4&Itemid=9](http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/index.php?option=com_content&task=view&id=4&Itemid=9)

METODOLOGÍAS	
General	
Accidentabilidad Vialidad Interurbana Manual MOSAC	Estimación VVE por Capital Humano
Aeropuertos	Gestión de Tránsito
Agua Potable	Obras Anexas de Vialidad Interurbana
Alumbrado Público	Plan Marco de Desarrollo Territorial (PMDT - PIRDT) Apéndice Encuesta a Productores <i>Comentarios a la Metodología</i>
Atención Primaria Salud	Pequeños Aerodromos
Caletas Pesqueras	Plan de Reconstrucción Sustentable (PRES)
Camino Bajo Estándar Anexo	Policía de Investigaciones
Ciclo Rutas	
Conjunto Vialidad Urbana y Aguas Lluvias	Recintos Carcelarios
Defensas Fluviales	Reemplazo Equipos
Deportes	Residuos Sólidos
Disminución Buses Transporte Urbano	
Edificación Pública	Tecnologías de la Información y Comunicación
Educación	Telecentros
Electrificación Rural	Telefonía Rural
Embalses Multipropósito	Transporte Ferroviario
Embalses y Obras Hidráulicas Anexas en Uso	Transporte Interurbano
Establecimientos de Menores	Vialidad Intermedia
Evacuación Drenaje Aguas Lluvias	Vialidad Urbana
Infraestruc y Equipamiento Carabineros	Vigilancia Policial

contenido



# Departamento de Metodologías

- [http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/postulacion\\_links/78\\_precios\\_sociales\\_vigentes.pdf](http://sni.ministeriodesarrollosocial.gob.cl/postulacion_links/78_precios_sociales_vigentes.pdf)



## PRECIOS SOCIALES VIGENTES

*División Evaluación Social de Inversiones*

*Ministerio de Desarrollo Social*

**Diciembre, 2012**



# Accidentabilidad en vialidad interurbana

- ❑ Estimación de beneficios para evaluar los impactos de proyectos viales sobre los niveles de seguridad en el tránsito





# Ferrocarriles

- ❑ Beneficios por ahorros de costos
- ❑ Externalidades
  - ❑ Multi-criterio con accidentes, costos de emisiones, costos por naturaleza y paisaje, costos de dependencia energética y otros.



# Habilitación Planes Maestros Ciclo Rutas Urbanas

- ❑ Estimación de beneficios por ahorros de tiempo de viaje de los usuarios que se traspasan del modo caminata hacia la bicicleta y ahorros por reducción de tiempo de viaje de los usuarios de los otros modos de transporte (por segregación de los flujos).
- ❑ Pendiente:
  - ❑ Disminución de accidentes por segregación de flujos.
  - ❑ Reducción de emisiones, de material particulado y ruido.
  - ❑ Mejora en el estado de salud de los usuarios de bicicleta.
  - ❑ Ahorros de tiempo de viaje de los ciclistas, producto de la segregación de los flujos.





# Mega Parques Urbanos (\*)

- ❑ Estimación de beneficios por plusvalía del suelo (precios hedónicos).





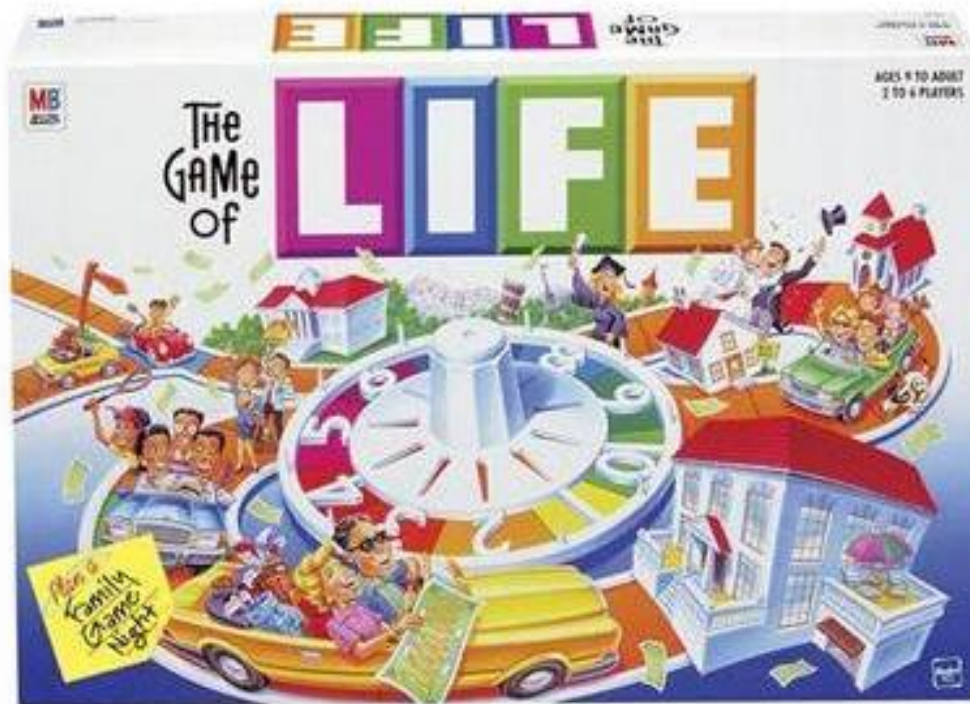
# Guía estimación beneficios turismo y recreación(\*)

- ❑ Modelo Costo de Viaje: el costo de viaje es el precio y el número de visitas representa el nivel de demanda.
- ❑ La distancia que recorre un individuo para llegar a un área indica el precio “implícito” que está dispuesto a pagar por su uso.
- ❑ Aplicación a embalses, mercados municipales y parques urbanos.



# Valor de la Vida Estadístico (\*)

- ❑ Actual: en base al Capital Humano (UF 3.133)
- ❑ Nueva Propuesta: Capital Humano y Valoración del Ocio
  - ❑ Intenta resolver algunas críticas, al incorporar los conceptos de bienestar y preferencias de los individuos, simple y con datos robustos.
  - ❑ Estimación del beneficio obtenido por el consumo de ocio a lo largo de la vida de las personas (tiempo que no se dedica a trabajar)



Costo	290.765.230 pesos
fallecimiento	
prematureo	<b>U\$S. 680.000</b>



# Equipos de Fiscalización Automática (\*)

- ❑ Beneficios por disminución de accidentes de tránsito (fallecidos o heridos), disminución de daños a la propiedad privada, variación del tiempo de viaje de los usuarios y del consumo de combustible de los vehículos (reasignación de flujos vehiculares), efecto de la disminución de accidentes en la congestión (procedimientos de atención médica de urgencia y de carácter policial que restringen temporalmente la capacidad de las vías).
- ❑ Fiscalización de Exceso de Velocidad
- ❑ Fiscalización de no respeto de luz roja en semáforo
- ❑ Fiscalización de no respeto de señal Pare o Ceda el Paso



# Temas en desarrollo

- ❑ Zonas Aisladas y necesidades básicas
- ❑ Minimización y Reciclaje de Residuos Sólidos
- ❑ Aeropuertos
- ❑ Puesta en Valor Del Patrimonio
- ❑ Planes territoriales de infraestructura
- ❑ Colectores Solares Sanitarios en Sectores Rurales
- ❑ Puertos de Gran Escala
- ❑ Hospitales
- ❑ Financiamiento por Concesiones





# Precios Sociales

- ❑ Actualización Precio Social Mano de Obra
- ❑ Actualización Tasa Social de Descuento
- ❑ Actualización Valor Social del Tiempo en Vialidad Interurbana (pasajeros y carga)
- ❑ Actualización Valor Social del Tiempo en Vialidad Urbana (pasajeros)
- ❑ Estimación del Precio Social del Carbono



## Estudios

- ❑ Oferta y Demanda Educativa
- ❑ Elasticidad Demanda Transporte
- ❑ Línea Base Puente Chacao; Línea Base Carretera Austral
- ❑ Impacto y líneas de base Embalses
- ❑ Tasa Social de Descuento
- ❑ Relaciones Flujo Velocidad para Pistas Adicionales
- ❑ Impacto de los pasos fronterizos en la economía regional



# Ejes 2013/2014

- ❑ **Fortalecer el trabajo con equipos regionales**
- ❑ **Fortalecer y estrechar el vínculo con la academia y los centros de estudio**
- ❑ **Fortalecer la innovación e investigación**
  - ❑ Guía metodológica para la valorización de beneficios en salud
  - ❑ Guía metodológica Tarificación Vial Urbana (DIPRES, Banco Mundial)
  - ❑ Conveniencia de proveer infraestructura pública bajo el modelo de Concesión
  - ❑ Documento de análisis efectos del cambio climático
  - ❑ Estándares de servicio para infraestructura pública

**Gracias...**

**(fbritos@desarrollosocial.cl)**