



## Infraestructura & Desarrollo

# El *gap* de la infraestructura en América Latina

**Ricardo J. Sánchez**

Chief

Infrastructure Services Unit

Natural Resources and Infrastructure Division



NACIONES UNIDAS  
UNITED NATIONS





## Diagnosis and major infrastructure challenges in LAC

**Restricción física – escasez =>  
financiamiento**

**Alta dispersión y multiplicidad de visiones  
en la acción pública**

**Fallas y obstáculos regulatorios /  
institucionales**

**Debilidad o ausencia de criterios de  
sostenibilidad**

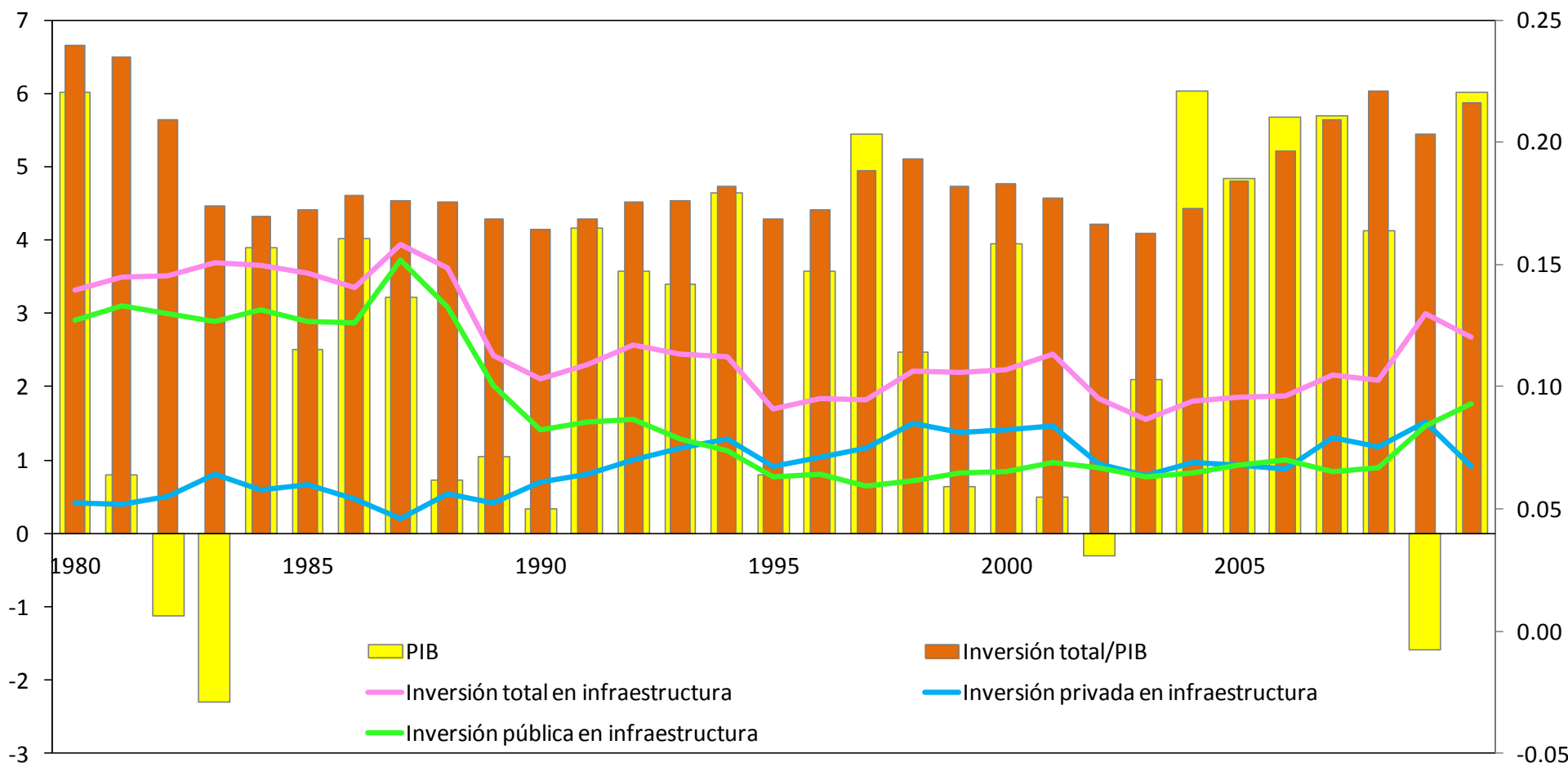


# inversión en infraestructura y crecimiento anual del PIB (Período 1980-2010)

Inversión en infraestructura - Eje izquierdo (como % del PIB)

PIB constante - Eje izquierdo (% de variación anual)

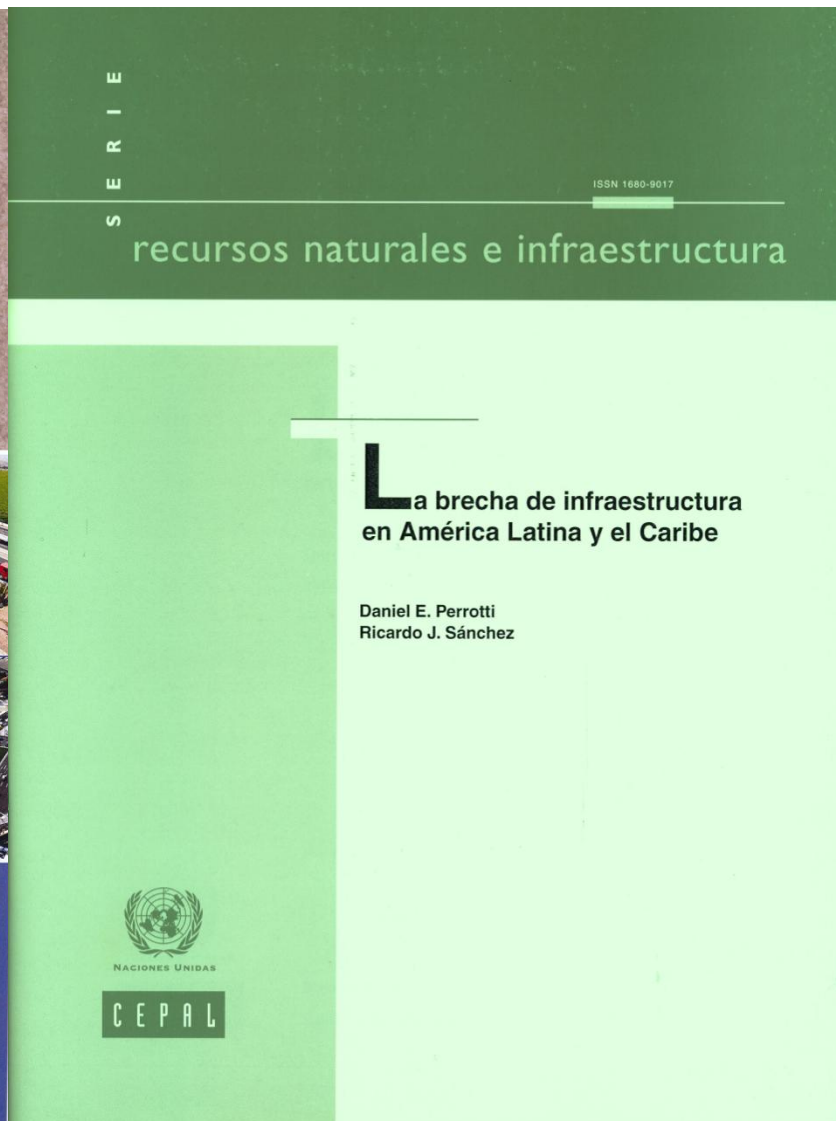
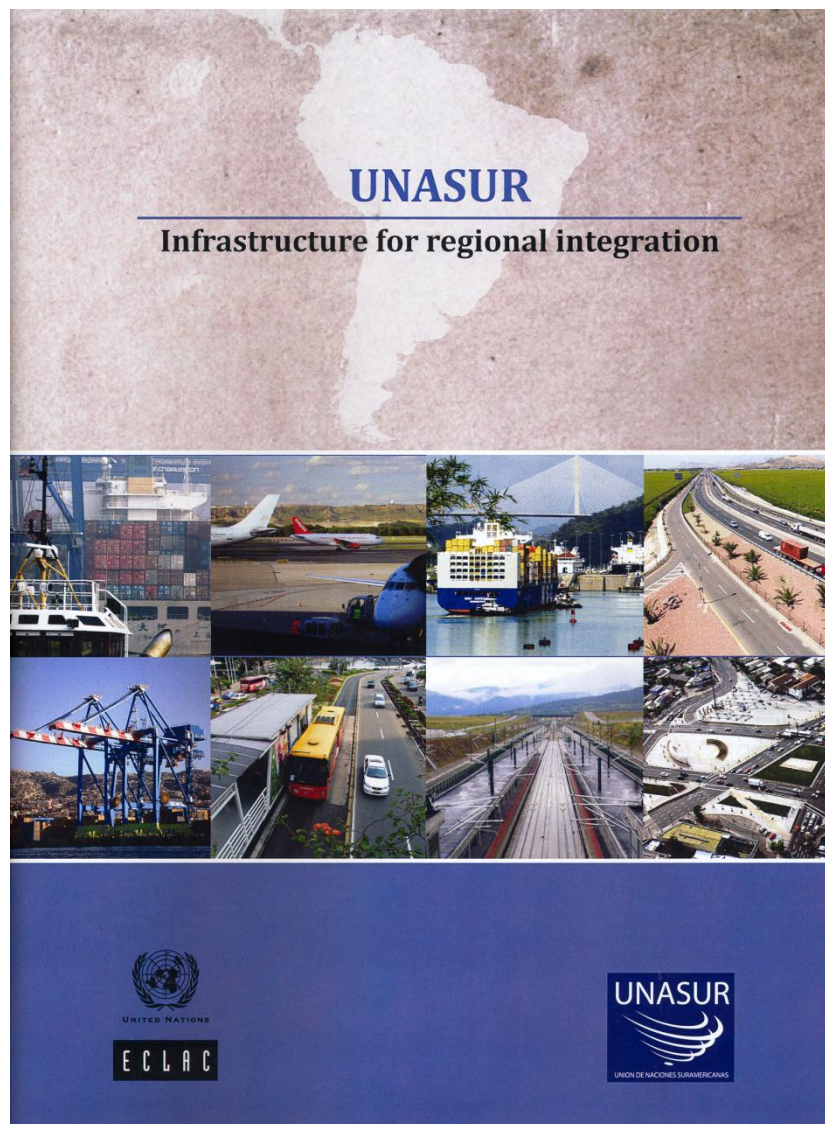
Inversión total de la economía - Eje derecho (como % del PIB)



Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura (USI)/DRNI/CEPAL.



## ALGUNOS DOCUMENTOS DE LA CEPAL SOBRE EL TEMA:



<http://www.cepal.org/transporte>



## En la fase expansiva del ciclo la inversión no logra recuperar la intensidad de su caída en la fase contractiva

La duración y amplitud de los componentes de la demanda agregada en relación al PIB en la fase contractiva y expansiva del ciclo económico (1990-2010)

	Expansión		Contracción	
	Duración	Amplitud	Duración	Amplitud
Consumo	1.2	1.4	1.0	1.3
<b>Inversión</b>	<b>0.5</b>	<b>1.6</b>	<b>1.4</b>	<b>4.1</b>
Consumo del Gobierno	0.7	0.7	1.4	1.6
Exportaciones	0.9	1.6	1.3	3.3
Importaciones	0.6	1.9	1.0	4.0

**Fuente:** CEPAL, Naciones Unidas, División de Financiamiento para el Desarrollo



# CROWDING IN/OUT

## *Efecto de la Inversión en Infraestructura sobre la inversión en el resto de la Economía*

### ◆ ANALISIS Crowding In/Out - Correlaciones

#### 2. Efecto de la inversión en infraestructura sobre el resto de la inversión

	1990 - 2008	2000 - 2008
ITHI, II (t)	<b>0.78</b>	<b>0.76</b>
ITHI, II (t-1)	<b>0.59</b>	<b>0.59</b>
ITHI, II (t-2)	<b>0.29</b>	<b>0.70</b>

IT: Inversión Total de la Economía  
II : Inversión total en Infraestructura

IT- IIT, IIT (t)	<b>0.83</b>	<b>0.95</b>
IT- IIT, IIT (t-1)	<b>0.74</b>	<b>0.88</b>
IT- IIT, IIT (t-2)	<b>0.58</b>	<b>0.87</b>

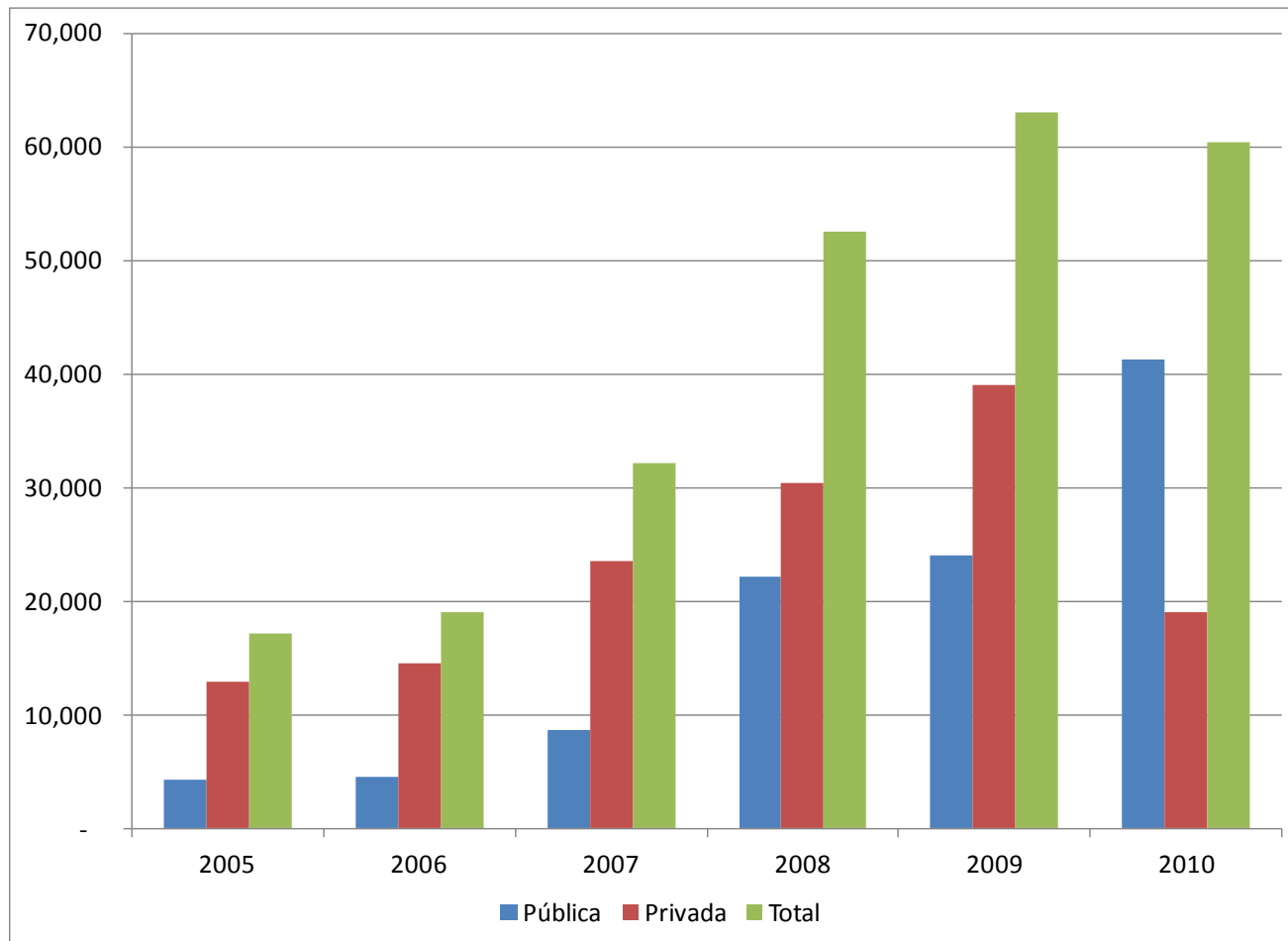
IT: Inversión Total de la Economía  
II T: Inversión en Infraestructura de Transporte

IT- IIE, IIE (t)	<b>0.10</b>	<b>0.65</b>
IT- IIE, IIE (t-1)	<b>0.13</b>	<b>0.73</b>
IT- IIE, IIE (t-2)	<b>-0.32</b>	<b>0.25</b>

IT: Inversión Total de la Economía  
II E: Inversión en Infraestructura de Energía



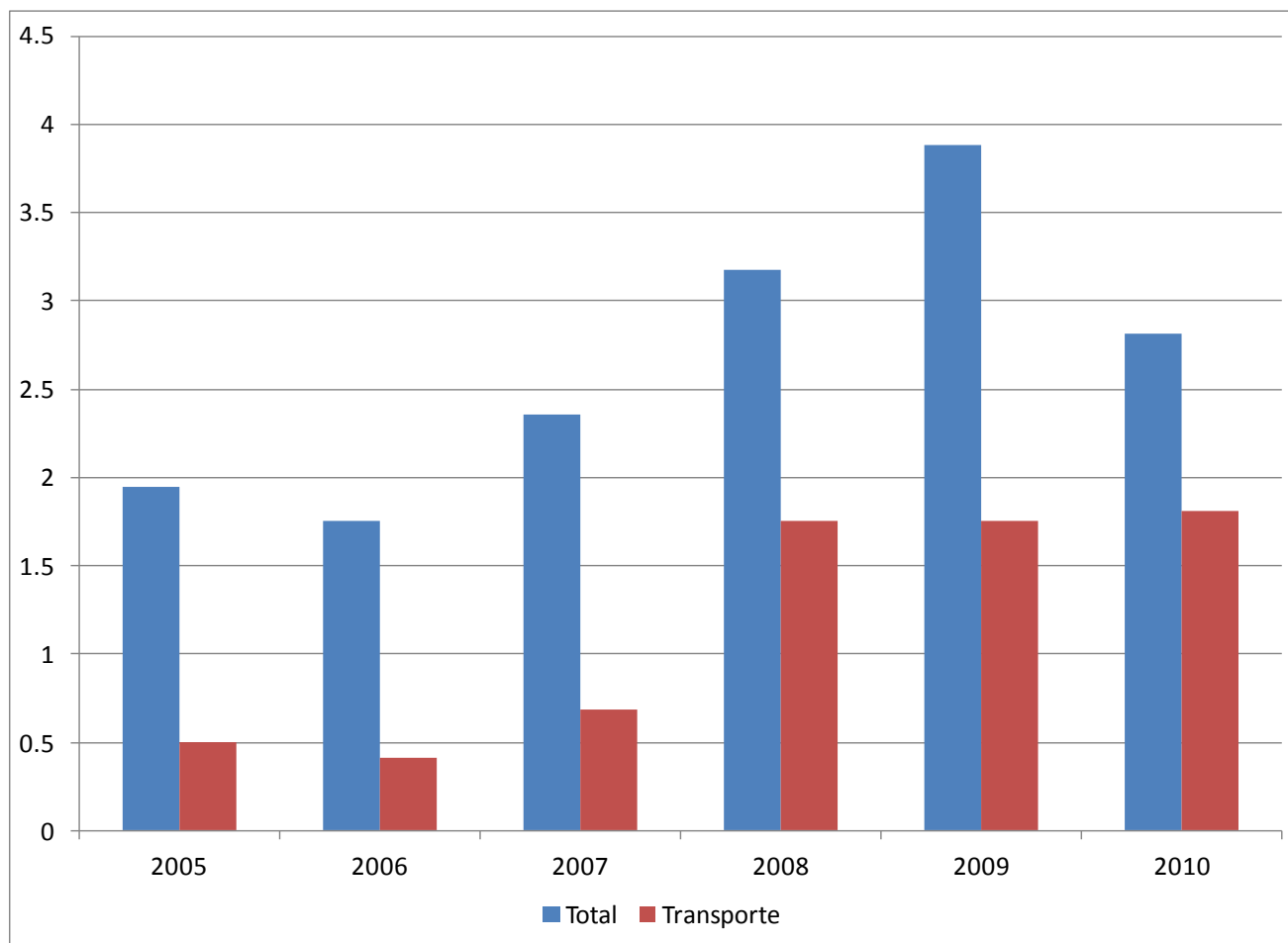
## Brasil: Inversión total en infraestructura pública y privada 2005-2010 (en millones de US\$)



Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura (USI)/DRNI/CEPAL.



## Brasil: Tendencias de la inversión en infraestructura 2005-2010 (en porcentajes sobre el PIB)

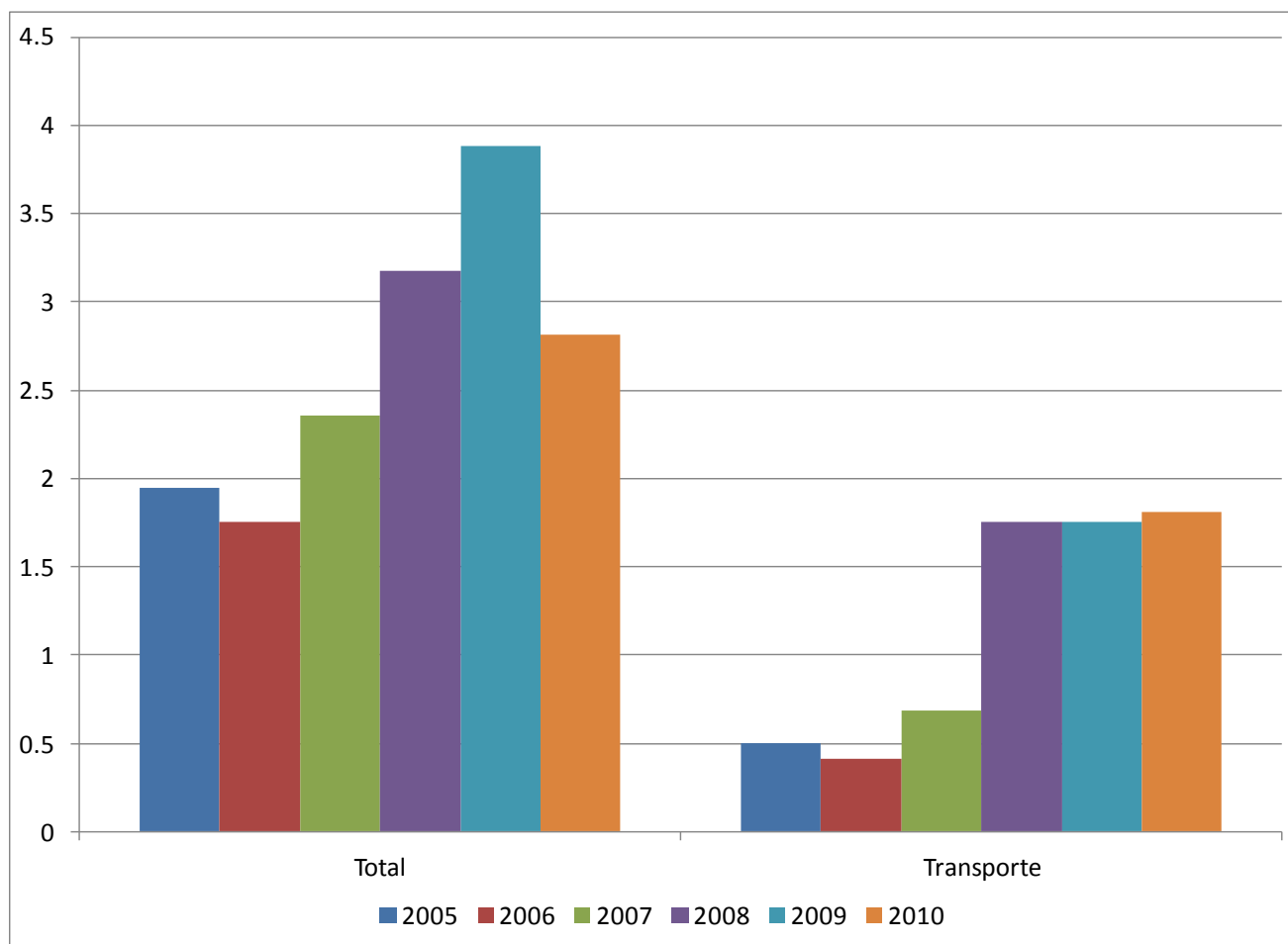


Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura (USI)/DRNI/CEPAL.





## Brasil: Tendencias de la inversión en infraestructura 2005-2010 (en porcentajes sobre el PIB)



Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura (USI)/DRNI/CEPAL.



# Fuentes de recursos para el financiamiento

1. El tesoro público
2. La banca internacional
3. Los organismos multilaterales
4. El mercado interno
5. La bursatilización (emisión de títulos respaldados por activos)
6. Los vehículos de *climate finance*
7. Las empresas de recursos naturales y los operadores de transporte y logística
8. Los fondos soberanos o empresas estatales
9. Nuevos fondos de países emergentes
10. Las APP



# Thank You!



NACIONES UNIDAS  
UNITED NATIONS



**Ricardo J. Sánchez**

**Senior Economic Affairs Officer**

Chief

Infrastructure Services Unit

Natural Resources and Infrastructure Division

**United Nations ECLAC**

+56 2 210-2131

[Ricardo.Sanchez@ECLAC.org](mailto:Ricardo.Sanchez@ECLAC.org)

<http://www.eclac.org/transporte>



INTERNATIONAL  
ASSOCIATION OF MARITIME  
ECONOMISTS