P1-3a
P1-6a
P1-8a
P1-11a
P1-17a

P1-3b
P1-6b
P1-8b
P1-11b
P1-17b

P1-3
6
8
11
17
2400×600
駅名標

P1-4b
板面変更

P1-4a
板面変更

P1-4
2400×500
出口誘導

P1-13b
板面変更

P1-13a
板面変更

P1-13
2400×500
出口誘導

P1-151b

P1-151a

P1-151
1380×400
EV

P1-152b

P1-152a

P1-152
1380×400
EV

P1-153b

P1-153a

P1-153
1380×400
EV

P1-154b

P1-154a

P1-154
1380×400
EV

P1-155b

P1-155a

P1-155
1380×400
EV

P1-156b

P1-156a

P1-156
1380×400
EV

P2-1a
板面変更

P2-1b

※板面データなし

P2-2a
P2-2b
P2-3a
P2-3b

※板面データなし

P2-4b
P2-12b
P2-15b

※板面データなし

P2-4a
P2-12a
P2-15a

※板面データなし

P2-5b
P2-13b
P2-16b

※板面データなし

P2-5a
P2-13a
P2-16a

※板面データなし

P2-6b
P2-8b
P2-10b
P2-17b

※板面データなし

P2-6a
P2-8a
P2-10a
P2-17a

P2-1
3600×400

P2-2
3
800×350
駅事務室

P2-4
12
15
1380×400
番線

P2-5
13
16
1380×400
番線

P2-6
8
10
17
2000×600
駅名

P2-7a

※化粧室さわり部分
バリエーション有り
P2-7b 55m
P3-6b 75m

P2-7b
P3-6b
板面変更

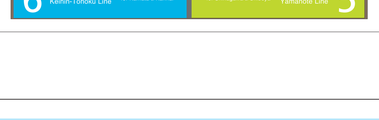
P3-6a

※化粧室さわり部分
バリエーション有り
P2-9a 100m
P3-9a 120m

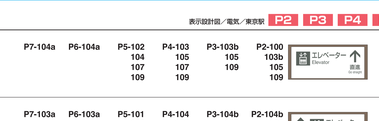
P2-9a
P3-9a
板面変更

P2-9b
P2-14b

※化粧室さわり部分
バリエーション有り
P2-14a 85m
P3-15a 65m



P2-14a
P3-15a
板面変更



P3-9b
P3-15b

P2-9
14
P3-9
15
3600×400

P2-11a

※化粧室さわり部分
バリエーション有り
P2-11b 90m
P3-13b 120m

P2-11b
P3-13b
板面変更

P3-13a

P2-18a
P2-18b
P3-20a
P3-20b

P2-11
P3-13
3600×400

P2-18
20
1380×400
ESC

P2-19a
P3-18a
P4-31a
P5-29a
板面変更

P2-19b
P3-18b
P4-31b
P5-29b
板面変更

P2-20a
P3-21a
P4-30a
P5-30a
板面変更

P2-20b
P3-21b
P4-30b
P5-30b
板面変更

※板面データなし

P2-101b
P2-102a
P3-101b
P3-102a

※板面データなし

P2-101a
P2-102b
P3-101a
P3-102b

P2-20
P3-21
P4-30
P5-30
3600×400

P2-101
102
P3-101
102
1380×400
EV

P7-104a P6-104a P5-102 104 107 109 P4-103 105 107 109 P3-103b 105 109 P2-100 103b 105 109

P7-103a P6-103a P5-101 103 108 110 P4-104 106 108 110 P3-104b 106 110 P2-104b 106 110

P3-104a P2-104a

P3-103a P2-103a

P7-101 108 P6-101 108 P3-108 P2-108

P7-102 107 P6-102 107 P3-107 P2-107

P7-104b P6-104b

P7-103b P6-103b

P2-100
103
104
105
106
107
108
109
110
P3-103
104
105
106
107
108
109
110
P4-103
104
105
106
107
108
109
110
P5-101
102
103
104
107
108
P7-101
102
103
104
107
108
P6-101
102
103
104
107
108
800×350
EV

※板面データなし

P3-3b
P3-10b
P3-14b
P3-19b

※板面データなし

P3-3a
P3-10a
P3-14a
P3-19a

※板面データなし

P3-4b
P3-7b
P3-11b
P3-16b

※板面データなし

P3-4a
P3-7a
P3-11a
P3-16a

※板面データなし

P3-5b
P3-8b
P3-12b
P3-17b

※板面データなし

P3-5a
P3-8a
P3-12a
P3-17a

P3-3
10
14
19
2000×600
駅名

P3-4
7
11
16
1380×400
番線

P3-5
8
12
17
1380×400
番線

※板面データなし

P4-1a
P4-1b
P4-2a
P4-2b
P5-1a
P5-1b
P5-2a
P5-2b

P4-1
2
P5-1
2
800×350
駅事務室

※板面データなし

P4-3b
P4-8b
P4-14b
P4-19b
P4-25b
P5-3b
P5-9b
P5-17b
P5-21b
P5-26b

※板面データなし

P4-3a
P4-8a
P4-14a
P4-19a
P4-25a
P5-3a
P5-9a
P5-17a
P5-21a
P5-26a

P4-3
8
14
19
25
P5-3
9
17
21
26
2000×600
駅名

7 東海道線 Tokaido Line 横浜・平塚・熱海・伊東・三島・沼津方面 for Yokohama, Hiratsuka, Atami, Ito, Mishima & Numazu

横浜・平塚・熱海・伊東・三島・沼津方面 for Yokohama, Hiratsuka, Atami, Ito, Mishima & Numazu 東海道線 Tokaido Line 8

P4-4a
P4-16a

P4-4
16
P5-6
4800×400

※化粧室きょり部分
バリエーション有り
P4-4b 95m
P5-6b 85m

八重洲南口 Yaesu South Exit（東京駅改札）
丸の内南口 Marunouchi South Exit（丸の内改札）
地下鉄 丸ノ内線 Subway Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Subway Tozai Line
京葉線 Keiyo Line（武蔵野線 Musashino Line）
新幹線 Shinkansen
京浜東北線 Keihin-Tohoku Line
中央線 Chuo Line
山手線 Yamanote Line
95m
板面変更

P4-4b
P5-6b

八重洲中央口 Yaesu Central Exit（東京駅改札）
丸の内中央口 Marunouchi Central Exit（丸の内改札）
地下鉄 丸ノ内線 Subway Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Subway Tozai Line
京葉線 Keiyo Line（武蔵野線 Musashino Line）
新幹線 Shinkansen
京浜東北線 Keihin-Tohoku Line
中央線 Chuo Line
山手線 Yamanote Line
横須賀・総武線 Yokosuka・Sobu Line
成田空港 Narita Airport
95m
板面変更

P4-16b

9 東海道線 Tokaido Line 熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji
踊子ライナー 特急踊子 スーパービュー踊子 伊豆クレイル
サンライズ瀬戸・出雲 寝台特急列車

熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji 東海道線 Tokaido Line 10
特急スーパービュー踊子 伊豆クレイル
東京レンタリカ50分間 東京・はやたま・ぐるっと・東京・ちかき・出張等

P5-6a

※現状と違います（「東海号」なし）

P5-7b
8b
12b
13b
22b
23b

P5-7a
8a
12a
13a
22a
23a

P4-6b
7b
11b
12b
20b
21b

P4-6a
7a
11a
12a
20a
21a

※板面データなし

Scale 1/40

P4-6
7
11
12
20
21
P5-7
8
12
13
22
23
3000×1200
時刻

※板面データなし

P4-9b
P4-17b
P4-23b
P4-26b
P4-28b

※板面データなし

P4-9a
P4-17a
P4-23a
P4-26a
P4-28a

P4-9
17
23
26
28
1380×350
番線

※板面データなし

P4-10b
P4-18b
P4-24b
P4-27b
P4-29b

※板面データなし

P4-10a
P4-18a
P4-24a
P4-27a
P4-29a

P4-10
18
24
27
29
1380×350
番線

※化粧室きょり部分
バリエーション有り
P4-13a 105m
P5-14a 85m

丸の内中央口 Marunouchi Central Exit（丸の内改札）
八重洲中央口 Yaesu Central Exit（東京駅改札）
地下鉄 丸ノ内線 Subway Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Subway Tozai Line
横須賀・総武線 Yokosuka・Sobu Line
成田空港 Narita Airport
中央線 Chuo Line
京浜東北線 Keihin-Tohoku Line
新幹線 Shinkansen
山手線 Yamanote Line
京葉線 Keiyo Line（武蔵野線 Musashino Line）
105m
板面変更

P4-13a
P5-14a

P4-13
P5-14
4800×400

8 東海道線 Tokaido Line 横浜・平塚・熱海・伊東・三島・沼津方面 for Yokohama, Hiratsuka, Atami, Ito, Mishima & Numazu

横浜・平塚・熱海・伊東・三島・沼津方面 for Yokohama, Hiratsuka, Atami, Ito, Mishima & Numazu 東海道線 Tokaido Line 7

P4-13b

10 東海道線 Tokaido Line 熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji
踊子ライナー 特急踊子 スーパービュー踊子 伊豆クレイル
東京レンタリカ50分間 東京・はやたま・ぐるっと・東京・ちかき・出張等 伊豆レークライナー8分行き

熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji 東海道線 Tokaido Line 9
踊子ライナー 特急踊子 スーパービュー踊子 伊豆クレイル
サンライズ瀬戸・出雲 寝台特急列車

P5-14b

※板面データなし

Scale 1/40

P4-15a
P4-15b
P5-18a
P5-18b

P4-15
P5-18
4000×1200
時刻

※化粧室きょり部分
バリエーション有り
P4-22a 50m
P5-24a 25m

丸の内北口 Marunouchi North Exit（丸ノ内線改札）
八重洲北口 Yaesu North Exit（東京駅改札）
地下鉄 丸ノ内線 Subway Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Subway Tozai Line
中央線 Chuo Line
京浜東北線 Keihin-Tohoku Line
新幹線 Shinkansen
山手線 Yamanote Line
50m
板面変更

P4-22a
P5-24a

P4-22
P5-24
3600×400

8 東海道線 Tokaido Line 横浜・平塚・熱海・伊東・三島・沼津方面 for Yokohama, Hiratsuka, Atami, Ito, Mishima & Numazu

横浜・平塚・熱海・伊東・三島・沼津方面 for Yokohama, Hiratsuka, Atami, Ito, Mishima & Numazu 東海道線 Tokaido Line 7

P4-22b

10 東海道線 Tokaido Line 熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji
踊子ライナー 特急踊子 スーパービュー踊子 伊豆クレイル
東京レンタリカ50分間 東京・はやたま・ぐるっと・東京・ちかき・出張等
サンライズ瀬戸・出雲 寝台特急列車

熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji 東海道線 Tokaido Line 9
踊子ライナー 特急踊子 スーパービュー踊子 伊豆クレイル
サンライズ瀬戸・出雲 寝台特急列車

P5-24b

エレベーター Elevator

P4-101a
P4-101b
P4-102a
P4-102b
P5-105a
P5-105b
P5-106a
P5-106b

P4-101
102
P5-105
106
1380×400

※板面データなし

P5-4b
P5-10b
P5-15b
P5-19b
P5-27b

※板面データなし

P5-4a
P5-10a
P5-15a
P5-19a
P5-27a

P5-4
10
15
19
27
1380×350
番線

※板面データなし

P4-5b
P4-11b
P4-16b
P4-20b
P4-28b

※板面データなし

P5-5a
P5-11a
P5-16a
P5-20a
P5-28a

P5-5
11
16
20
28
1380×350
番線

9 東海道線 Tokaido Line 熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji
踊子ライナー 特急踊子 スーパービュー踊子 伊豆クレイル
サンライズ瀬戸・出雲 寝台特急列車

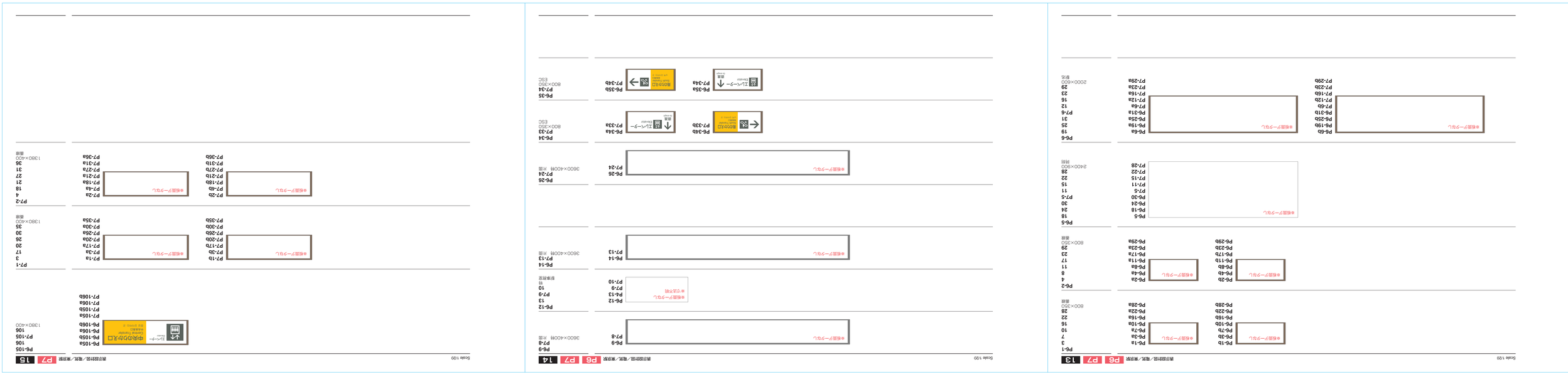
熱海・伊東・沼津・伊豆急下田・修善寺方面 for Atami, Ito, Numazu, Izukyu-Shimoda & Shuzenji 東海道線 Tokaido Line 10
特急スーパービュー踊子 伊豆クレイル
東京レンタリカ50分間 東京・はやたま・ぐるっと・東京・ちかき・出張等

P5-25a

P5-25
3600×400

八重洲北口 Yaesu North Exit（東京駅改札）
丸の内北口 Marunouchi North Exit（丸ノ内線改札）
地下鉄 丸ノ内線 Subway Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Subway Tozai Line
新幹線 Shinkansen
京浜東北線 Keihin-Tohoku Line
中央線 Chuo Line
山手線 Yamanote Line
20cm

P5-25b
板面変更


Scale 1/20
教室設計図／電気／電話図
P6 P7 13
※設置データなし
P6-1b
P6-3b
P6-7b
P6-10b
P6-28b
P6-2b
P6-4b
P6-8b
P6-17b
P6-29b
P6-1a
P6-3a
P6-7a
P6-10a
P6-28a
P6-2a
P6-4a
P6-8a
P6-17a
P6-29a
P6-5b
P6-19b
P6-25b
P6-31b
P6-6b
P6-19b
P6-25b
P6-31b
P6-6a
P6-19a
P6-25a
P6-31a
P6-5
P6-18
P6-24
P6-30
P7-5
P7-11
P7-15
P7-22
P7-28
P6-5
P6-18
P6-24
P6-30
P7-5
P7-11
P7-15
P7-22
P7-28
P6-6
P7-6
P7-12b
P7-16b
P7-23b
P7-29b
P7-6
P7-12a
P7-16a
P7-23a
P7-29a
P6-2
4
8
11
17
23
29
P6-2
4
8
11
17
23
29
P6-1
3
7
10
16
22
28
P6-1
3
7
10
16
22
28

Scale 1/20
教室設計図／電気／電話図
P6 P7 14
※設置データなし
P6-9
P7-8
P6-12
P7-9
P7-10
P6-14
P7-13
P6-26
P7-24
P6-34
P7-33
P6-35
P7-34
P6-34b
P7-33b
P6-35b
P7-34b
P6-34a
P7-33a
P6-35a
P7-34a

Scale 1/20
教室設計図／電気／電話図
P6 P7 15
※設置データなし
P6-105
P6-105b
P6-106b
P7-105b
P7-106b
P6-105a
P6-106a
P7-105a
P7-106a
P7-1
3
17
20
26
30
35
P7-1b
P7-3b
P7-17b
P7-20b
P7-26b
P7-30b
P7-35b
P7-1a
P7-3a
P7-17a
P7-20a
P7-26a
P7-30a
P7-35a
P7-2
4
18
21
27
31
36
P7-2b
P7-4b
P7-18b
P7-21b
P7-27b
P7-31b
P7-36b
P7-2a
P7-4a
P7-18a
P7-21a
P7-27a
P7-31a
P7-36a

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M1 101

M1-1
3600×600

M1-1a

M1-1b

M1-2
3600×600

M1-2a

M1-2b

M1-3
3600×700

M1-3a

M1-3b

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M1 102

M1-5
3600×600

M1-5a
M1-5b

M1-7
3600×700

M1-7a

M1-7b

M1-10
800×2850片面
身障者待合室

M1-10

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M1 103

M1-11
12
13
3600×600

M1-11a
M1-12a
M1-13a

M1-11b

M1-12b

M1-13b

M1-14
1380×600

M1-14a
M1-14b

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M2 104

M2-1
1860×930

M2-1a

M2-1a

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M3 105

M3-2
3600×900片面

M3-2

※寸法要確認

M3-3
8
14
3600×600

M3-3a
M3-8a
M3-14a

M3-3b

M3-8b

M3-14b

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M3 106

M3-4
3000×1650片面

M3-4

M3-5
2400×750

M3-5b

M3-5a

M3-7
2000×600

M3-7b

M3-7a

M3-10
3600×700

M3-10a
M3-10b

M3-11
1380×400片面

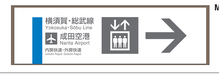
M3-11

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M3 107

M3-12
2000×600

M3-12b



M3-12a

M3-13
3600×400

M3-13a

M3-13b

M3-16
2400×400片面

M3-16

M3-17
1380×350

M3-17b

M3-17a

M3-18
2400×350片面

M3-18

板面変更

M3-19
2400×350片面

M3-19

板面変更

M3-20
2000×450片面
駅名

M3-20

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 M3 108

M3-21
1380×400
きっぷうりば

M3-21a
M3-21b

M3-22
3600×350

M3-22a

板面変更

M3-22b

板面変更

M3-23
1380×400

M3-23b

M3-23a

M3-24
1380×400

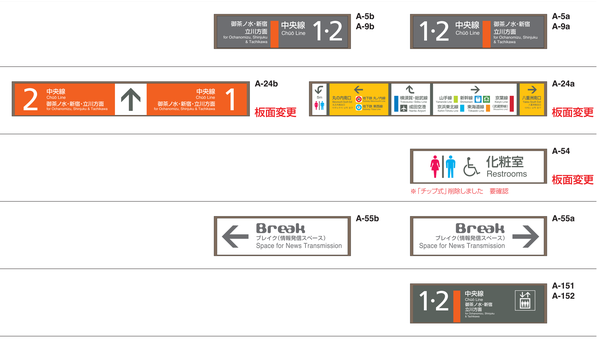
M3-24b

M3-24a

M3-25
2400×400

M3-25b

M3-25a



A-5
9
1380×350
面線

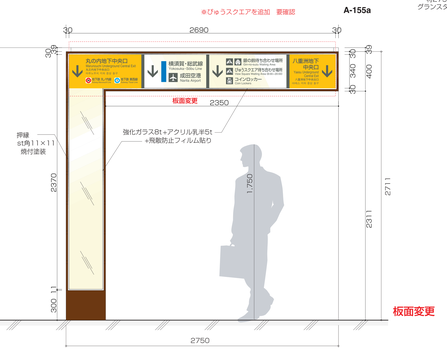
A-24
2400×350

A-54
1380×350片面
化粧室

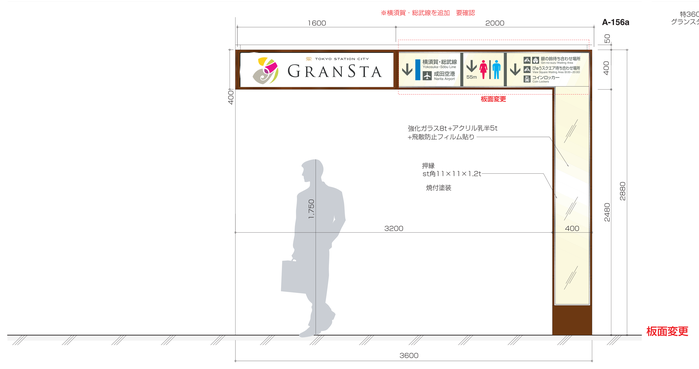
A-55
1380×400

A-151
152
1380×400片面
EV

A-155
特2750×2711
グランスタゲート04



A-156
特3600×2880
グランスタゲート03



A-s1
4900×450
新設

A-s2
4900×450
新設

A-s2a

A-s2b

A-s3
4900×3700
×450
新設

A-s3-1a

A-s3a

A-s3-2a w3700　※EV案内　内容要確認　横須賀・総武線を追加　※EV動線上のため申いずを追加

A-s3-2b w3700　※EV動線上のため申いずを追加

A-s3b

A-s3-1b　※EV動線上で、EVがも廊で見えないため1・2番線EVとして追加

A-s4
4000×450
新設

A-s4-1a w4000

A-s4a

A-s4-2a　※EV案内　内容要確認　横須賀・総武線を追加　※EV動線上のため申いずを追加

A-s4-2b　※EV動線上のため申いずを追加

A-s4b

A-s4-1b w4000　※EV動線上のため中央線を追加

A-s5
2480×350
新設

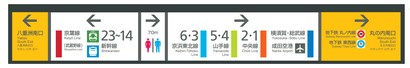
A-s5a

A-s5a

A-s7
4900×600
新設

A-s11
3700×600
新設

A-s15
4000×600
新設



A-s18
3700×3700
×600

A-s18a
新設

A-s18-1a　※新幹線EV案内 内容要確認　※EV案内　内容要確認 横須賀・総武線を追加

A-s18-2a

A-s18b

A-s18-2b

A-s18-1b

A-s19
4900×600
新設

A-s19a

A-s19b

※コインロッカー案内　要確認　※ブレイクの案内必要か　要確認　※（8:00～20:00）追加
※手荷物受取所　必要か要確認

A-s20
3700×3700
×600

A-s20a
新設

A-s20-1a　※丸の内中央口・地下鉄を追加　※新幹線EV案内 内容要確認

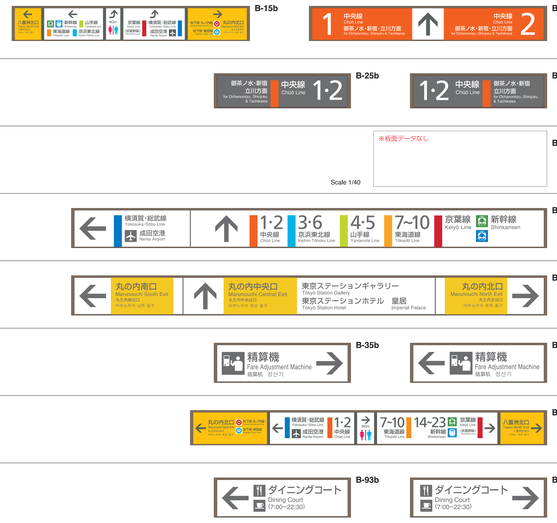
A-s20-2a　※EV案内　内容要確認 横須賀・総武線を追加　※八重洲中央口を追加

A-s20b

A-s20-2b

A-s20-1b

A-s21
1280×450
車椅子スロープ
新設



B-15
2400×350

B-25
1380×350
面線

B-31
3500×1120片面

B-34
4800×400

B-35
1380×400

B-91
3600×350

B-93
1380×400

B-152
特6860×2600片面
グランスタゲート01

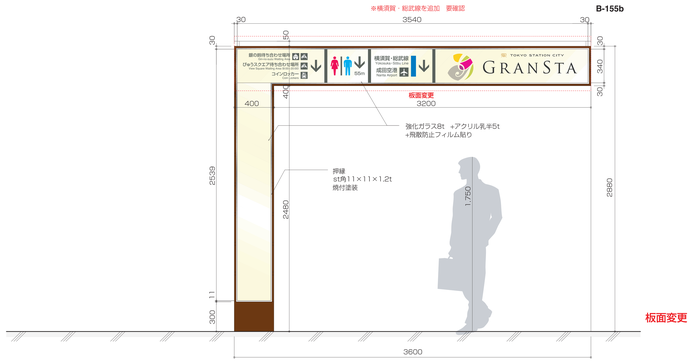
板面変更

B-153
特7413×440
グランスタゲート02

B-154
特7413×440
グランスタゲート02

B-155
特3600×2880
グランスタゲート05

板面変更



板面変更

B-s32
4000×4000
×600

B-s32-1

B-s32-2

B-s33
3700×2700
×600

B-s33-1a

B-s33-2a

B-s33-2b

B-s33b

B-s33-1b

B-s34
4900×4600
×600

B-s34-1a w4900

B-s34-2a

B-s34-2b

B-s34b

B-s34-1b w4900

B-s36a 980+4300+980
×450

B-s36-1a B-s36-2a B-s36-3a

B-s36b

B-s36-3b B-s36-2b B-s36-1b

B-s37
B-s37a 980+4300+980
×450

B-s37-1a B-s37-2a B-s37-3a

B-s37b

B-s37-3b B-s37-2b B-s37-1b

B-s38
B-s38a 980+4600+980
×450

B-s38-1a B-s38-2a B-s38-3a

B-s38b

B-s38-3b B-s38-2b B-s38-1b

B-s39
B-s39a 980+4300+980
×450

B-s39-1a B-s39-2a B-s39-3a

B-s39b

B-s39-3b B-s39-2b B-s39-1b

B-s40
1280+4900+1280
×450

B-s40-1a B-s40-2a B-s40-3a

B-s40b

B-s40-3b B-s40-2b B-s40-1b

B-s41
4600+2480
×450

B-s41a

B-s41-1a B-s41-2a

B-s41b

B-s41-2b B-s41-1b

B-s43
5200×450

B-s43a

B-s43b

B-s44
4900×4900
×450

B-s44-1a

B-s44a

B-s44-2a

B-s44-2b

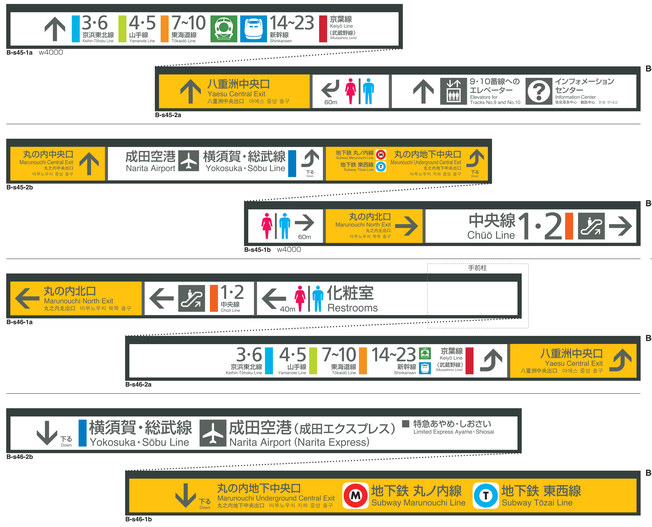
B-s44b

B-s44-1b

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 B 218

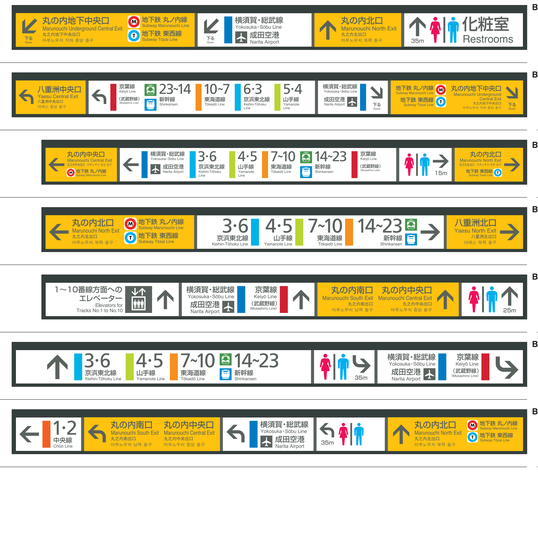
B-45
4000×4900
×450


3·6 京浜東北線 Keihin-Tohoku Line
4·5 山手線 Yamanote Line
7·10 東海道線 Tōkaidō Line
14~23 新幹線 Shinkansen
京葉線 Keiyō Line (武蔵野線) Musashino Line
B-45-1a w4000
八重洲中央口 Yaesu Central Exit 八重洲中央改札 中央口, 改札 改札 改札
60m
9·10番線への エレベーター Elevators for Tracks No.9 and No.10
インフォメーション センター Information Center 東京駅案内所 駅案内所 駅案内 駅案内
B-45a
B-45-2a
丸の内中央口 Marunouchi Central Exit 丸之内中央改札 中央口, 改札 改札 改札
成田空港 Narita Airport
横須賀・総武線 Yokosuka・Sōbu Line
下る Down
地下鉄 丸ノ内線 Tokyo Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Tokyo Tozai Line
丸の内地下中央口 Marunouchi Underground Central Exit 丸之内地下中央改札 中央口, 改札 改札 改札
B-45-2b
B-45b
60m
丸の内北口 Marunouchi North Exit 丸之内北改札 中央口, 改札 改札 改札
中央線 Chūō Line 1·2
B-45-1b w4000
B-46
5200×5300
×450
手前柱
丸の内北口 Marunouchi North Exit 丸之内北改札 中央口, 改札 改札 改札
1·2 中央線 Chūō Line
40m
化粧室 Restrooms
B-46-1a
B-46a
3·6 京浜東北線 Keihin-Tōhoku Line
4·5 山手線 Yamanote Line
7·10 東海道線 Tōkaidō Line
14~23 新幹線 Shinkansen
京葉線 Keiyō Line (武蔵野線) Musashino Line
八重洲中央口 Yaesu Central Exit 八重洲中央改札 中央口, 改札 改札 改札
B-46-2a
横須賀・総武線 Yokosuka・Sōbu Line
成田空港（成田エクスプレス） Narita Airport (Narita Express)
■ 特急あやめ・しおさい Limited Express Ayame・Shiosai
B-46-2b
B-46b
丸の内地下中央口 Marunouchi Underground Central Exit 丸之内地下中央改札 中央口, 改札 改札 改札
地下鉄 丸ノ内線 Subway Marunouchi Line
地下鉄 東西線 Subway Tōzai Line
B-46-1b

Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 B 219

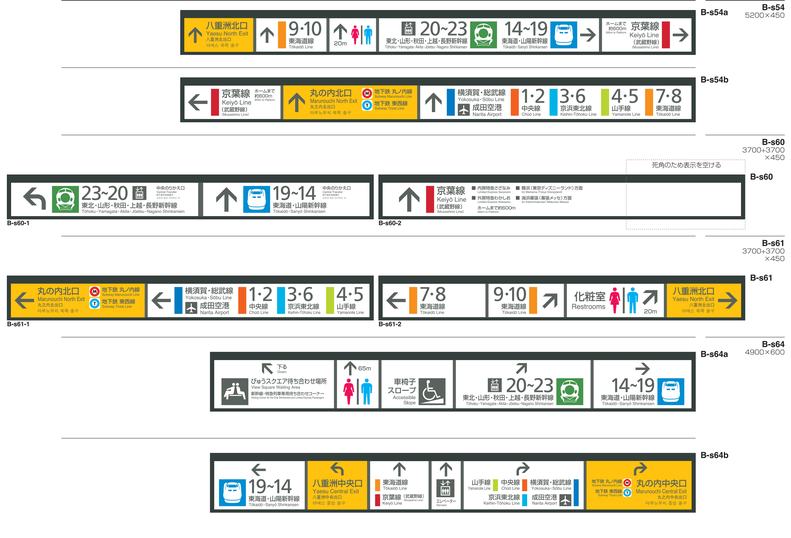
B-s47
5200×450



Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 B 220

B-s54
5200×450



Scale 1/20

表示設計図／電気／東京駅 B 221

B-s67
4900×600

C-20
1330×1000片面
京葉線時刻表

C-20

C-101
1380×400片面
EV

C-101

C-51
特
(3000×300)
ゲート

C-51a

C-51b

C-52
特
(14000×300)
ゲート

C-52a

Scale 1/40

C-52b
シール貼り

Scale 1/40

C-53
特
(3000×300)
ゲート

C-53a

C-53b

C-s1a
C-s1
3400×400
新設

C-s1b

C-s2a
C-s2
5200×400
新設

C-s2b

C-s3-1a
C-s3
4900×4800
×400
新設

C-s3-2a
C-s3a

C-s3-1b

C-s3-2b

C-s4a
C-s4
4900×400
新設

C-s4b

C-s6a
C-s6
5200×400
新設

C-s6b

C-s7a
C-s7
5200×400
新設

C-s7b

C-s8a
C-s8
4300×400
新設

C-s8b

C-s9a
C-s9
2780×400
新設

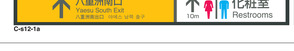
C-s9b

C-s11-1a

C-s11-2a
C-s11a
C-s11
3700×3700
×400
新設

C-s11-2b

C-s11-1b
C-s11b



C-s12-1a

C-s12-2a
C-s12a
C-s12
2780×2780
×400
新設

C-s12-2b

C-s12-1b
C-s12b

C-s13
2480×800
新設

C-s14
1280×400
車椅子スロープ
新設

C-s15a
C-s15
3700×400
新設

C-s15b

C-s16a
C-s16
3700×400
新設

C-s16b

A-s17a
C-s17
4900×600
新設

A-s17b

C-s18b

C-s18a
C-s18
1280×450
精算機
新設

C-s19b

C-s19a
C-s19
1280×450
化粧室
新設