



Хорошо, если есть возможность купить да еще не по высокой цене небольшой трактор или грузовик или хотя бы мотоблок с навесными орудиями. Но для большинства наших фермеров и колхозников это пока фантастика — нет ни средств, ни хороших предложений.

А раз так, приходится фантазировать, конструировать и воплощать проекты собственными руками, как это сделали отец и сын Шевелевы из деревни Панова Свердловской области.

Укороченная рама от списанной автомашины «ГАЗ-53», двигатель от трактора Т-40, две кабины от трактора Т-150, и авто готово. Теперь можно и сено привезти, и за дровами в лес съездить.

НА СНИМКАХ: Сергей и Владимир Шевелевы и их автомобиль. Фото Н. Винкова.

Вынуждены отдохнуть

Если в прошлые годы за солнечные месяцы лета были споры среди отпускников, то в этом году немало работников учреждений и отделений Алма-Атинской дороги будут просто вынуждены уйти в отпуск... без сохранения заработной платы. Такие метаморфозы вызваны необходимостью сократить расходы. А первопричиной такого рода экономии стало падение уровня перевозок грузов, что в свою очередь отразилось на снижении доходов. Всем вынужденным отпускникам рекомендовано заняться подготовкой личного хозяйства к зиме, более активно обустраивать дачные участки в городах. Тем же, кто остался на своих рабочих местах, — трудиться с удвоенной энергией, не допускать снижения качества выполняемой работы, уделяя особое внимание безопасности движения.

Долго ли продлится такое положение, сказать трудно. Все зависит от клиентуры, которая пока не торопится проявлять активность. Надежды же железнодорожников на более интенсивные перевозки, например, зерна не оправдались. Если в прошлые годы в среднем в сутки по республике грузилось в эту пору 400 и более вагонов, то в этом — наполовину меньше.

Но это пример, касающийся урожая, который связан с сезонностью работ. А ведь подобная картина наблюдается по большинству перевозимых грузов. Одна из серезнейших причин — нестабильность цен на товары и материалы. Продавцы опасаются прощептываться, получатели в ряде случаев отказываются от товара, не в силах оплатить его.

Скоро ли наступит развязка экономического гордиевского узла в республике, ответить не берется никто.

А пока нестабильность в ценообразовании наложило впечатление на экономическое положение дороги. Сегодня речь идет о вынужденных отпусках, но нет гарантий, что завтра мы не заговорим о сокращении кадров.

Т. ШИРШОВА, корр. «Гудка».

АЛМА-АТА.

ПОВТОРИТЬСЯ!

управления. Прежний руководитель, не обеспечивший работу коллектива в военное время, был отстранен от занимаемой должности.

С первых июльских дней организация обороны депо была возложена на депутата Верховного Совета Приднестровья Ю. С. Свищева. Прошедший в коллективе путь от кочегара до машиниста, он прибыл сюда из городского рабочего комитета вместе со слесарем А. Д. Шабленко.

Вокруг к защитникам депо присоединились добровольцы: машинисты Г. Фролов с сыном Александром и его другом А. Мельником, В. Бернин, В. Волошин, В. Висячий, В. Жорняк, Ю. Теляков, Н. Козарь, механик дистанции пути И. Омельченко. Они и составили ядро железнодорожного ополчения. С вооружением помогли товарищи с машиностроительно-ремонтным заводом.

Когда слухи о создании отряда разошлись по городу, его ряды пополнились до 70 человек. Главным образом это были локомотивчики. С открытием движения они могли бы обеспечить бесперебойную работу депо.

— Отряда интернационального, — говорит Ю. С. Свищев. — Есть здесь и мол-

КАК ДЕЛА, ПРОФКОМ?

Удивительные и на первый взгляд трудно объяснимые явления происходят в нашей жизни. Еще несколько лет назад исключение из членов профсоюза считалось и воспринималось всеми как очень серьезное наказание. И применяли его крайне редко.

А сейчас словно что-то сместилось в нашем сознании. Когда принял Закон о профсоюзах, значительно расширился права организаций, оставшейся самой массовой и способной действительно постичь за права и интересы людей труда, те, кто в условиях рыночной экономики особенно нуждается в такой защите, начали выходить из ее рядов.

Конечно, этот процесс

стартовал с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением депо в 35 локомотивных и вагонных депо, 30 дистанциях пути, энергоснабжения, сигнализации и связи, пяти транспортных заводах, четырех строительных дорогах, в организациях

Московского метрополитена, детально ознакомились с положением деп