Table L1. Selection of data splitting ratio for ML models.

ML model	Metrics	Data Splitting Ratio				
		90:10	80:20	70:30	60:40	50:50
IL/MOF composites- CO <sub>2</sub> Uptake (mol/kg)	R <sup>2</sup> -Train	0.98	0.97	0.93	0.97	0.85
	R <sup>2</sup> -Test	0.70	0.70	0.69	0.71	0.64
	MAE-Train	1.03×10 <sup>-1</sup>	$1.06 \times 10^{-1}$	1.81×10 <sup>-1</sup>	1.01×10 <sup>-1</sup>	2.77×10 <sup>-1</sup>
	MAE-Test	$3.68 \times 10^{-1}$	3.88×10 <sup>-1</sup>	3.87×10 <sup>-1</sup>	3.73×10 <sup>-1</sup>	$4.29 \times 10^{-1}$
	RMSE-Train	$1.58 \times 10^{-1}$	1.69×10 <sup>-1</sup>	2.73×10 <sup>-1</sup>	1.73×10 <sup>-1</sup>	$4.04 \times 10^{-1}$
	RMSE-Test	5.56×10 <sup>-1</sup>	5.62×10 <sup>-1</sup>	5.56×10 <sup>-1</sup>	5.29×10 <sup>-1</sup>	5.87×10 <sup>-1</sup>
IL/MOF composites- N <sub>2</sub> Uptake (mol/kg)	SRCC-Train	0.99	0.99	0.98	0.99	0.94
	SRCC-Test	0.85	0.85	0.85	0.87	0.81
	R <sup>2</sup> -Train	0.99	0.99	0.92	0.96	0.96
	R <sup>2</sup> -Test	0.84	0.87	0.86	0.84	0.80
	MAE-Train	5.68×10 <sup>-3</sup>	1.18×10 <sup>-2</sup>	1.15×10 <sup>-2</sup>	1.16×10 <sup>-2</sup>	1.37×10 <sup>-2</sup>
	MAE-Test	2.43×10 <sup>-2</sup>	2.38×10 <sup>-2</sup>	2.33×10 <sup>-2</sup>	2.48×10 <sup>-2</sup>	2.80×10 <sup>-2</sup>
	RMSE-Train	1.08×10 <sup>-2</sup>	1.98×10 <sup>-2</sup>	2.68×10 <sup>-2</sup>	1.73×10 <sup>-2</sup>	1.92×10 <sup>-2</sup>
	RMSE-Test	3.68×10 <sup>-2</sup>	3.53×10 <sup>-2</sup>	3.40×10 <sup>-2</sup>	3.66×10 <sup>-2</sup>	4.08×10 <sup>-2</sup>
	SRCC-Train	0.99	0.98	0.98	0.99	0.98
	SRCC-Test	0.92	0.93	0.93	0.92	0.89
MOFs-CO <sub>2</sub> Uptake (mol/kg)  MOFs-N <sub>2</sub> Uptake (mol/kg)	R <sup>2</sup> -Train	0.94	0.97	0.92	0.99	0.97
	R <sup>2</sup> -Test	0.72	0.76	0.69	0.72	0.73
	MAE-Train	$1.80 \times 10^{-1}$	1.22×10 <sup>-1</sup>	2.07×10 <sup>-1</sup>	$4.84 \times 10^{-2}$	$1.24 \times 10^{-1}$
	MAE-Test	3.78×10 <sup>-1</sup>	3.74×10 <sup>-1</sup>	4.03×10 <sup>-1</sup>	3.82×10 <sup>-1</sup>	3.73×10 <sup>-1</sup>
	RMSE-Train	2.99×10 <sup>-1</sup>	2.12×10 <sup>-1</sup>	3.36×10 <sup>-1</sup>	1.03×10 <sup>-1</sup>	$2.16 \times 10^{-1}$
	RMSE-Test	6.32×10 <sup>-1</sup>	6.08×10 <sup>-1</sup>	6.50×10 <sup>-1</sup>	5.96×10 <sup>-1</sup>	$5.97 \times 10^{-1}$
	SRCC-Train	0.98	0.99	0.97	0.99	0.99
	SRCC-Test	0.91	0.91	0.89	0.89	0.88
	R <sup>2</sup> -Train	0.97	0.99	0.97	0.99	0.98
	R <sup>2</sup> -Test	0.91	0.90	0.88	0.78	0.78
	MAE-Train	8.33×10 <sup>-3</sup>	4.23×10 <sup>-3</sup>	$8.90 \times 10^{-3}$	4.35×10 <sup>-3</sup>	$8.74 \times 10^{-3}$
	MAE-Test	$1.94 \times 10^{-2}$	$1.90 \times 10^{-2}$	$2.15 \times 10^{-2}$	2.62×10 <sup>-2</sup>	$2.79 \times 10^{-2}$
	RMSE-Train	$1.58 \times 10^{-2}$	$1.06 \times 10^{-2}$	1.72×10 <sup>-2</sup>	$9.09 \times 10^{-3}$	$1.48 \times 10^{-2}$
	RMSE-Test	3.03×10 <sup>-2</sup>	$3.17 \times 10^{-2}$	$3.24 \times 10^{-2}$	4.53×10 <sup>-2</sup>	4.47×10 <sup>-2</sup>
	SRCC-Train	0.99	0.99	0.99	0.99	0.99
	SRCC-Test	0.95	0.94	0.93	0.91	0.89