

## MẠNG GIAO THÔNG

Trong quốc gia mà chúng ta đang xét có  $n$  thành phố được nối với nhau bởi  $m$  đường 2 chiều, mỗi đường nối 2 thành phố (không nhất thiết khác nhau). Mạng lưới giao thông này đảm bảo từ một thành phố bất kỳ có thể tới được thành phố bất kỳ khác. Một số đường trong mạng có thu phí giao thông.

Để giảm bội chi ngân sách Bộ GTVT lên phương án đóng cửa một số đường, chỉ giữ lại  $n-1$  đường nhưng vẫn đảm bảo từ một thành phố bất kỳ có thể tới được thành phố bất kỳ khác và trong số đó có đúng  $k$  đường thu phí – đủ để bù ngân sách và không gây bất bình lớn trong xã hội.

Hãy đưa một phương án chỉ ra các đường cần giữ lại. Nếu không tồn tại phương án thích hợp thì đưa ra số -1.

**Dữ liệu:** Vào từ file văn bản ROADS.INP:

- Dòng đầu tiên chứa 3 số nguyên  $n$ ,  $m$  và  $k$  ( $1 \leq k < n \leq 10^5$ ,  $1 \leq m \leq 2 \times 10^5$ ),
- Dòng thứ  $i$  trong  $m$  dòng sau chứa 3 số nguyên  $a_i$ ,  $b_i$  và  $c_i$  cho biết đường thứ  $i$  nối thành phố  $a_i$  với  $b_i$ ,  $c_i = 0$  – không thu phí,  $c_i = 1$  – có thu phí.

**Kết quả:** Đưa ra file văn bản ROADS.OUT trên một dòng  $n-1$  số nguyên xác định các con đường cần giữ lại hoặc một số -1 nếu không có phương án.

**Ví dụ:**

ROADS.INP	ROADS.OUT
3 3 1 1 2 0 2 3 0 3 1 1	1 3

