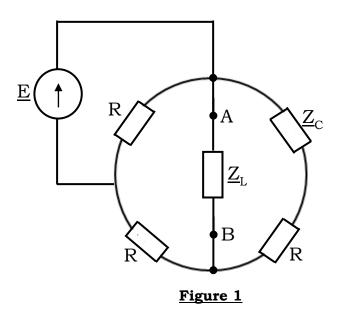


### TRAVAUX DRIGES DU 26 Février 2025

## Exercice 1



Pour le montage de la **figure 1** on donne :  $\underline{E}=100V$ ,  $R=20~\Omega$ ,  $\underline{Z}_L=(20j)~\Omega$  et  $\underline{Z}_C=(-20j)~\Omega$ .

- 1) Déterminez les éléments Z<sub>Th</sub> et E<sub>Th</sub> du générateur de Thévenin équivalent au dipôle AB.
- 2) Déduisez-en les éléments Z<sub>N</sub> et I<sub>N</sub> du générateur de Norton équivalent au dipôle AB.
- 3) Déterminez alors le courant complexe qui traverse la charge  $\underline{Z}_L$  en utilisant le modèle équivalent de Thévenin du dipôle AB.
- 4) Reprenez la question 3 en utilisant cette fois-ci le modèle équivalent de Norton.
- 5) Déterminez la puissance consommée par la charge Z<sub>L</sub>.

#### Exercice 2

Le circuit de la figure 2 permet de réguler le système acoustique d'un équipement de radar électrique. Les amplificateurs utilisés sont supposés parfaits et fonctionnent en régime linéaire.

- 1) Exprimer la tension Va en fonction de la tension d'entrée V<sub>0</sub>.
- 2) Préciser la fonction réalisée par l'AOP N°1 (U1).
- 3) Que peut-on dire des courants i- et i+.
- 4) Etablir la loi des nœuds au point C.
- 5) Trouver l'expression de i<sub>1</sub> en fonction de Va, V et R<sub>1</sub>.
- 6) Montrer que:
  - a)  $V = R_3 i_3$ ;
  - b)  $V_D = V + R_2 i_2$ ;
  - c)  $V_D = 2 R_3 i_3$ ;
- 7) De la question précédente, déduire l'expression des courants :

- a)  $i_2$  en fonction de  $i_3$ ,  $R_3$  et  $R_2$ ;
- b)  $i_3$  en fonction de V et  $R_3$ ;
- c) i<sub>2</sub> en fonction de V et R<sub>2</sub>.
- 8) Déduire alors l'expression de i en fonction de Va, V, R<sub>1</sub> et R<sub>2</sub>.
- 9) Quelle relation faut-il entre R<sub>1</sub> et R<sub>2</sub> pour que i soit indépendant de V.

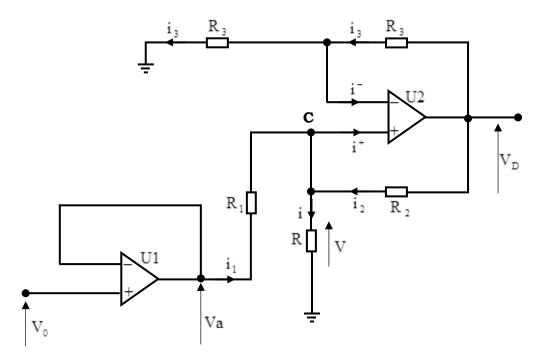
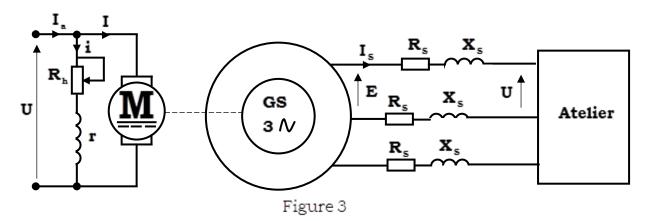


Figure 2

## Problème

On se propose d'étudier un alternateur entraîné par un moteur shunt. Cet alternateur alimente un atelier comme l'indique la figure 3.



Partie I: Etude du moteur shunt

Le moteur shunt, parfaitement compensé, a les caractéristiques suivantes : Résistance de l'inducteur : r = 120  $\Omega$ , résistance de l'induit : R = 0,5  $\Omega$ . Le rhéostat d'excitation a une résistance  $R_h$  = 100  $\Omega$ . Il est alimenté sous une tension U = 220 V constante et absorbe un courant d'intensité  $I_a$  = 21 A pour une vitesse n = 1200 tr/min. Le couple des pertes constantes est  $T_c$  et représente les 4% du couple électromagnétique  $T_{em}$  pour tous les régimes de fonctionnement.

- 1) Calculer l'intensité du courant inducteur.
- 2) Calculer la force électromotrice E.

- 3) Montrer que:
  - a) E = 0.175 n;
  - b)  $\frac{T_u}{I} = 1.6 \text{ Nm/A}$ ;
  - c) n = 1257 2,86 I.

Avec  $T_u$ : Couple utile (Nm); n: Vitesse de rotation (tr/min); I: Courant dans l'induit (A).

- 4) Le couple utile peut s'écrire en fonction de la vitesse sous la forme Tu = a b.n; déterminer les valeurs de a et b.
- 5) Le moteur entraine l'alternateur dont le couple résistant est donné par l'équation  $T_r$  = 1,44.  $10^{-4}$   $n^2$ 
  - a) Calculer la vitesse de rotation de l'ensemble (moteur et alternateur) puis en déduire la nouvelle valeur E' de la force électromotrice.
  - b) Calculer le rendement du moteur.

# Partie II : Etude de l'alternateur

L'alternateur triphasé dont le stator est couplé en étoile comporte six pôles. Il est entrainé à une fréquence de rotation de 1000 tr/min. La résistance des enroulements statoriques mesurées à chaud entre deux bornes de phases a pour valeur R = 0,4  $\Omega$ . Les pertes collectives sont évaluées à 300 W. L'inducteur de résistance r = 15  $\Omega$  est alimenté par une tension continue  $U_e$  = 43,8 V.

- 1) Déterminer la fréquence des tensions fournies par cet alternateur.
- 2) Calculer la résistance R<sub>S</sub> de chaque enroulement statorique de l'alternateur.
- 3) Cet alternateur débite un courant d'intensité  $I_S$  = 26 A pour une f.é.m synchrone d'un enroulement  $E_S$  = 281 V, dans un atelier dont la puissance absorbée est mesurée par la méthode des deux wattmètres :  $P_1$  = 9810 W et  $P_2$  = 4480 W.
  - a) Déterminer la tension U entre phases et le facteur de puissance de l'atelier.
  - b) Construire le diagramme de Behn-Eschemburg puis en-déduire la réactance synchrone X<sub>S</sub> de la machine synchrone.
  - c) Calculer le rendement de l'alternateur.
  - d) Calculer la puissance mécanique  $P_m$  fournie par le moteur d'entraı̂nement puis en déduire le couple correspondant.

FIN