

Aufgabe 10:

Die Minimal Critical Sets aus DCCA sind tatsächlich eine Untermenge von den Minimal Critical Sets aus FTA. Wir hatten nicht alle Fehler in DCCA, die wir in FTA hatten.

Minimal critical sets aus FTA:

- { Hodometer Berechnet eine falsche Geschwindigkeit oder Position }
 - { Zugsensor signalisiert dass der Zug weg ist obwohl er noch im Übergang ist }
 - { BUTimer meldet "Time up" obwohl der counter nicht zu Ende ist }
 - { Bremse hält den Zug nicht, Schrankenmotor schließt Schranke nicht }
 - { Bremse hält den Zug nicht, Zugfunkmodul schickt BÜ-Schließen-Nachricht nicht }
 - { Schrankenmotor schließt Schranke nicht, BUfunkmodul sendet gesichert Nachricht, obwohl er nicht soll }
-
- { Bremse hält den Zug nicht, Bahnübergangfunkmodul Empfängt BÜ-Schließen-Nachricht nicht }
 - { Motor öffnet Schranke (obwohl es nicht tun soll) }
 - { Schrankenmotor schließt Schranke nicht, Schrankegeschlossensensor detektiert die Schranke als zu, obwohl sie offen sind, Schrankeoffensensor detektiert die Schranke als nicht offen, obwohl sie offen sind }

Minimal critical sets aus DCCA:

- { Stoerung_Hodometer }
- { Stoerung_Zugsensor }
- { Stoerung_BUTimer }
- { Stoerung_Bremse, Stoerung_Schrankenmotor }
- { Stoerung_Bremse, Stoerung_Zugfunkmodul }
- { Stoerung_Schrankenmotor, Stoerung_Sicherungsbestaetigung }