



MÉDICO



GASOLINERÍA



TELÉFONO



INFORMACIÓN



ESTACIONAMIENTO



AEROPUERTO



PEATONES



ESCOLARES



CICLISTAS



CURVA



GLORIETA



INCORPORACIÓN DE TRÁNSITO



ALTO



PROHIBIDO ESTACIONARSE



PROHIBIDA LA VUELTA A LA IZQUIERDA



PARADA PROHIBIDA

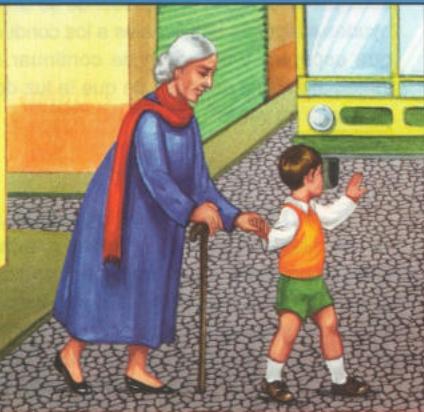


PROHIBIDO EL RETORNO

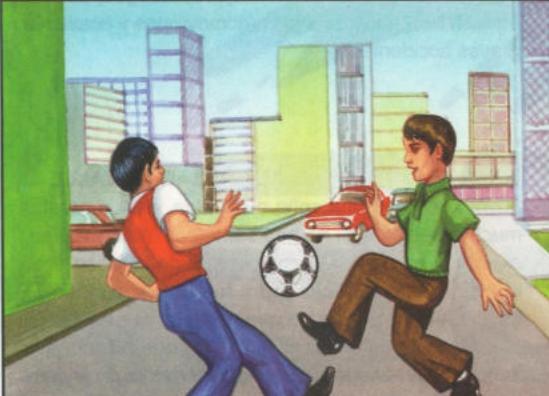


PROHIBIDO EL PASO DE PEATONES

Señales Informativas



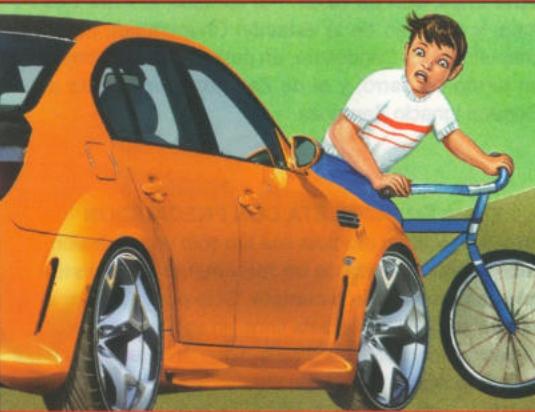
AYUDA A PASAR LA CALLE



NO DEBES JUGAR EN LA CALLE



Señales Preventivas



CONDUCE TU BICICLETA CON PRECAUCIÓN



NO CRUCES A LA MITAD DE LA CALLE



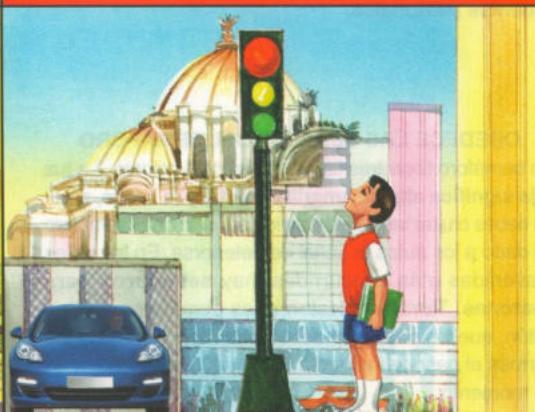
NO TE DISTRAIGAS AL CRUZAR LA CALLE



NO VIAJES COLGADO EN EL AUTOBÚS



RESPETA LAS SEÑALES DEL METRO



OBEDECE LAS SEÑALES DEL SEMÁFORO

Señales Restrictivas

SEÑALIZACIONES DEL METRO

El metro de cada ciudad tiene su propio **código de señales**, para orientar a sus usuarios. En la ilustración se muestran algunas señalizaciones del **metro de la Ciudad de México**, incluyendo la M característica de este transporte subterráneo. **Cada estación se identifica con un dibujo representativo del lugar y cada línea, con un color.** Por ejemplo, la línea 1 es rosa, y el dibujo de la estación Chapultepec es un chapulín; el de Candelaria, un patito; el de Tacubaya, un jarrón de barro, y el de Zaragoza representa al General Ignacio Zaragoza.

VIAJA EN BICICLETA CON PRECAUCIÓN

Aunque andar en bicicleta sea tan sólo una diversión, debes saber que **existe un reglamento de tránsito que estás obligado a cumplir**. Sólo puedes llevar a otra persona, si tu bicicleta tiene un asiento para ella. Debes circular por el carril de la extrema derecha; usar casco, rodilleras y coderas; bajar la velocidad y hacer señales, cuando vayas a dar una vuelta; no viajes en sentido contrario; **no te sujetes de otros vehículos que transiten por la vía pública, y tu bicicleta debe tener buenos frenos.**

NO CRUCES A LA MITAD DE LA CALLE

Todos los peatones deben cruzar las calles y avenidas en las esquinas, porque es necesario que esperen a que los vehículos se detengan. Al cruzar a la mitad de la calle, obligamos a los conductores a bajar repentinamente la velocidad y, si detrás de ellos vienen otros autos, pueden hacerlos chocar. Así que, si cruzas a la mitad de la calle, no sólo haces que peligre tu vida, sino también la de los demás. En las avenidas excesivamente transitadas, debes **usar los puentes peatonales**.

OBEDECE LAS SEÑALES DEL SEMÁFORO

Un semáforo tiene tres luces de distintos colores: La **luz roja significa alto, la amarilla, alerta, y la verde, sigo.** Tú debes cruzar las calles o avenidas, cuando el semáforo ha dado a los autos la señal de detenerse. En las calles y avenidas más concurridas, hay **semáforos para peatones**. También existen unos semáforos con un botón, que los peatones deben presionar, para que les permita el paso, e indique a los autos que se detengán un momento.

EDUCACIÓN VIAL

Sería imposible circular en las calles, si no existiera un **reglamento de tránsito**, que instruya debidamente a los peatones y conductores de todo tipo de vehículos, sobre el modo en que deben conducirse en la vía pública. **La educación vial se adquiere por medio del estudio de este reglamento, y todas las personas tienen la obligación de conocerlo y respetarlo.**

A continuación se mencionan las reglas más importantes:

- 1) Los conductores deben **respetar los límites de velocidad** que se indiquen en cada vía pública.
- 2) En los cruceros de ferrocarril y tren ligero, éstos tendrán preferencia de paso.
- 3) La vuelta a la derecha será continua, aunque el semáforo se encuentre en rojo.
- 4) Los vehículos de emergencia o de policía, como las ambulancias, los camiones de bomberos y las patrullas, tendrán derecho de paso, cuando circulen con las señales de sonido o luminosas funcionando.
- 5) **Se prohíbe circular en reversa más de 50 metros**, salvo que no sea posible circular hacia delante, pero, en ningún caso, mientras se circule en reversa, se podrá cambiar de carril.
- 6) En las vías de dos o más carriles de un mismo sentido, los conductores deberán usar sus direccionales para cambiar de carril.
- 7) Queda prohibido rebasar o adelantar por la derecha a otro vehículo que transite en el mismo sentido.
- 8) En la noche o cuando no haya suficiente visibilidad en el día, los conductores, al circular, llevarán encendidos los faros delanteros y luces posteriores reglamentarios.
- 9) Queda prohibido circular en sentido contrario al de la circulación, así como sobre banquetas, camellones, andadores, isletas, marcas de aproximación y carriles de contra flujo, e invadir el carril contrario, así como las rayas longitudinales.
- 10) Los vehículos sólo deben estacionarse en los sitios permitidos.
- 11) En las vías públicas está prohibido efectuar reparaciones a vehículos; organizar carreras de vehículos o arrancones; arrojar basura; abandonar objetos o vehículos; deteriorar las vías o sus instalaciones, y cerrar u obstruir la circulación.
- 12) Los conductores deben circular en el sentido que indique la vialidad, conservando la distancia necesaria respecto al vehículo que le preceda.
- 13) Los conductores tienen prohibido transportar personas en la parte exterior de la carrocería, y transportar mayor número de personas que el señalado en la tarjeta de circulación.
- 14) **Los menores de 5 años deben viajar en los asientos posteriores de los vehículos.**
- 15) **Mientras se conduzca, no deben utilizarse audífonos ni teléfonos celulares.**
- 16) **Los conductores y sus pasajeros deben ponerse el cinturón de seguridad.**
- 17) **Está absolutamente prohibido conducir bajo los efectos del alcohol o alguna otra droga.**

Los usuarios del metro también tienen la obligación de respetar las señales, para evitar accidentes.

AYUDA A PASAR LA CALLE

Las personas de edad avanzada, incapacitadas o enfermas suelen tener dificultad para cruzar las calles muy transitadas. Muchas de ellas **corren peligro de ser atropelladas**, porque caminan muy despacio, son invidentes o no ven bien. Por eso debemos ayudarlas a cruzar las calles o avenidas y, de ser posible, acompañarlas hasta el sitio adonde se dirijan. Cuando ayudes a alguien, haz señales a los conductores, para que esperen, y no traten de continuar su camino, inmediatamente después de que la luz del semáforo se ponga en verde.

NO DEBES JUGAR EN LA CALLE

En todas las ciudades hay **parques, gimnasios al aire libre, deportivos, canchas para practicar diversos deportes** y otros sitios públicos, donde los niños pueden jugar y divertirse sin tener que pagar. Averigua dónde se encuentran los lugares de recreo más cercanos a tu casa, para que **no pongas tu vida en peligro, jugando en la calle**. Los juegos con pelotas o balones son con los que se corre mayores riesgos, porque pueden desconcertar a los automovilistas y ocasionar graves accidentes.

NO TE DISTRAIGAS AL CRUZAR LA CALLE

Cuando cruces una calle o avenida, debes prestar mucha atención. Si no hay semáforo en la esquina, espera a que tengas totalmente libre el paso. **Por ningún motivo cruces entre los autos**, aunque se hayan detenido, pues los que están en el extremo de la calle, pueden arrancar, antes de que alcances la banqueta, entonces te quedarás en medio de la calle o avenida, y los vehículos pasarán peligrosamente frente y detrás de ti, sin permitirte moverte.

NO VIAJES COLGADO EN EL AUTOBÚS Nunca abordes un autobús que esté tan lleno, que te obligue a viajar en el estribo. Aunque tengas mucha prisa, es mejor que esperes a otro autobús. Tampoco lo hagas por diversión, ni porque tus amigos te presionen, para que les demuestres que eres muy valiente. Viajar de ese modo no es en lo absoluto divertido y sí es muy peligroso, pues te puedes caer y ser atropellado por otro auto. También es probable que un vehículo te golpee. **Este acto de irresponsabilidad puede llevarte a la muerte.**