



Industrial Automation Base

Cours AutB

Author: [Cédric Lenoir](#)

Modul 07 das Antrieb, Hardware.

Nachfolgend finden Sie die verschiedenen Ansichten eines bestimmten Achssteuerungssystems. Die meisten industriellen elektrischen Achssteuerungen weisen die gleichen Eigenschaften auf. Das System bleibt grundsätzlich dasselbe:

- Steuern Sie einen Motor über eine dreiphasige Stromversorgung.
- Verwenden Sie einen Encoder, um die Position der Achse zu steuern.
- Bieten Sie ein Sicherheitssystem (STO, Safe Torque Off) an, das bei den meisten Achsensteuerungen auf dem Markt standardmäßig vorhanden ist.
- Erlauben Sie eine Verbindung mit einem Echtzeit-Ethernet.

Ein mit Ethercat ausgestatteter Antrieb zur Steuerung von Motoren mit wenigen Watt



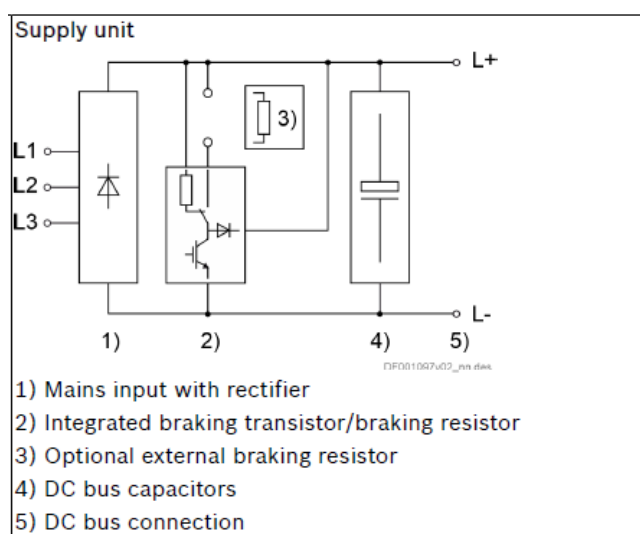
- Im weiteren Verlauf dieses Kurses werden wir allgemein von Motoren sprechen, die über 3 AC 400[V]-Phasen betrieben werden, während es sich beim Maxon-Antrieb um einen kleinen Gleichstrommotor handelt.
- In diesem Kurs geht es nicht um den analogen Teil der Motoren, sondern um die Steuerung der elektrischen Achse mit einigen Konfigurationskonzepten. Ebenso liegen die mechanischen Einschränkungen des unten aufgeführten Getriebes außerhalb des Zuständigkeitsbereichs.



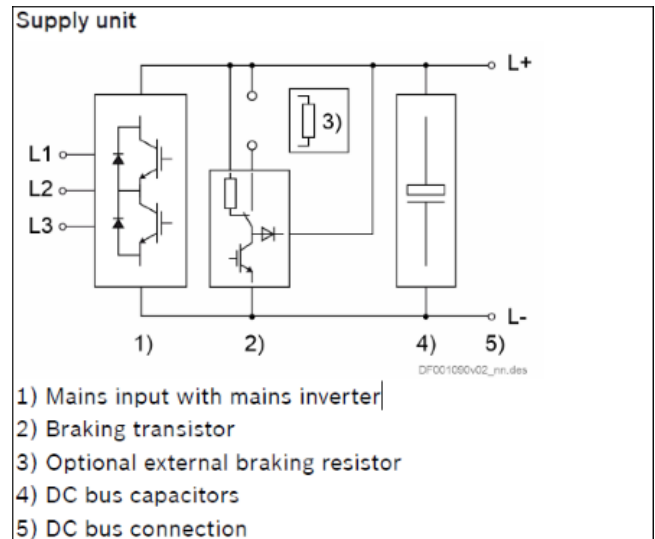
Maxon drive systems brushless dc motors stage

AC/DC-Stromversorgung

Netzeingang mit einfachem Gleichrichter



Netzeingang mit geregelter Stromversorgung



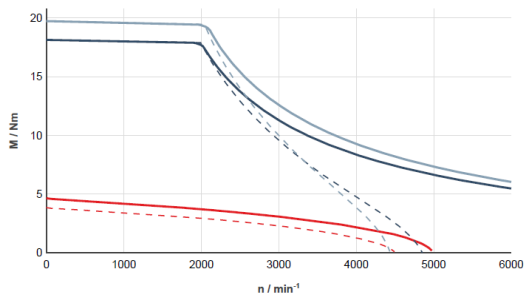
In der Praxis besteht der Unterschied zwischen beiden vor allem darin, dass die geregelte Stromversorgung den Betrieb des Motors mit höheren Drehzahlen ermöglicht. Der große Unterschied besteht darin, dass geregelte Netzteile eine höhere Gleichspannung liefern, in der Größenordnung von 750 VDC im Vergleich zu

etwa 600 VDC bei einem unregulierten Netzteil. Manchmal muss man vorsichtig sein, da nicht alle Motoren für diesen Spannungsunterschied ausgelegt sind.

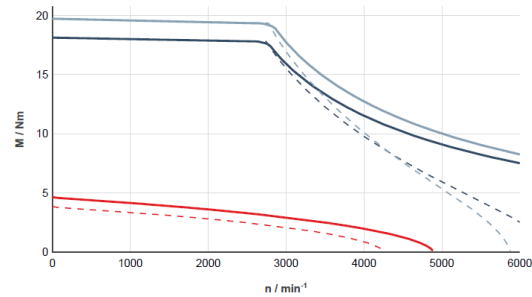
In seltenen Fällen, zum Beispiel bei Spindeln von schnelllaufenden Motoren mit Asynchronmotor, ermöglichen geregelte und stabilere Spannungsversorgungen auch einen besseren Betrieb des Motors an den Grenzen dieser Kapazitäten.

Nehmen wir das Beispiel des Motors MS2N04-D0BQN der X-Achse aus dem Automatisierungslabor.

Unregelte Stromversorgung

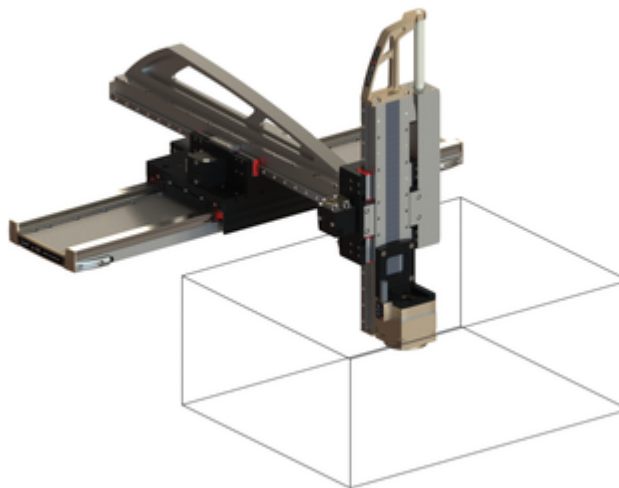


Geregelte Stromversorgung



Aber auch geregelte Stromversorgungen ermöglichen mitunter die Rückeinspeisung von Bremsenergie ins Netz.

Einige Systeme arbeiten mit unterschiedlichen Spannungen.



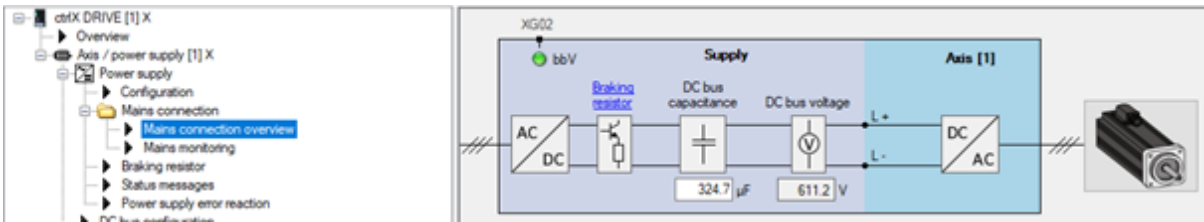
Bildquelle Jenny Science, Pick and Place mit 48 Motoren [Vdc]

Einige seltene Systeme arbeiten ein- oder zweiphasig.



Bildquelle Linmot, Elektrozyylinder auf zwei Phasen

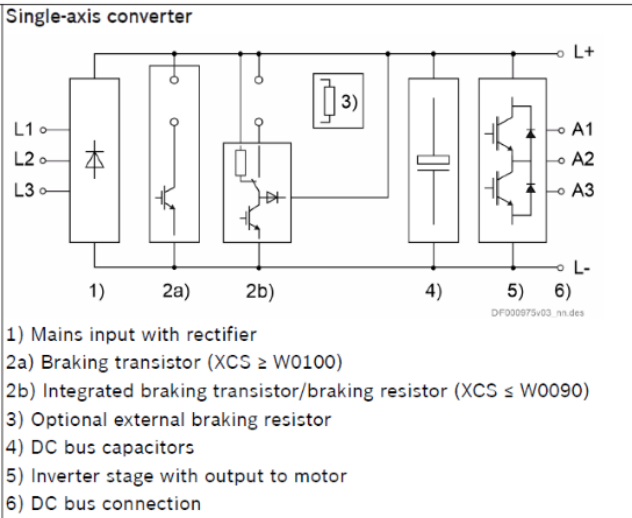
Die gängigsten Systeme funktionieren nach folgendem Prinzip:



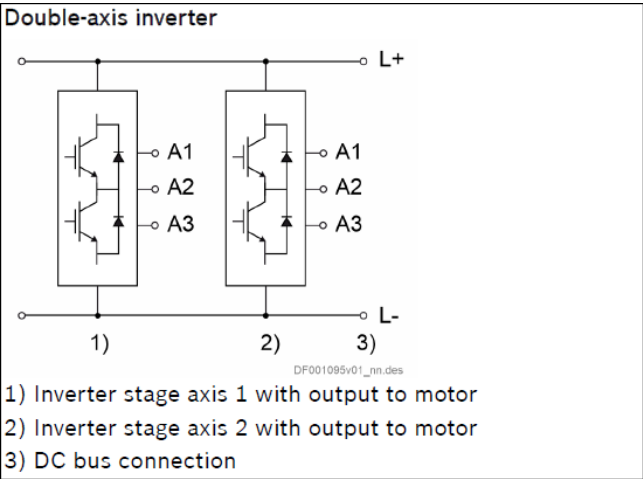
Übersicht über die Stromversorgung des X-Achsen-Motors

Antriebe aus dem HES-SO Valais-Wallis-Automatisierungslabor.

Single Axis X

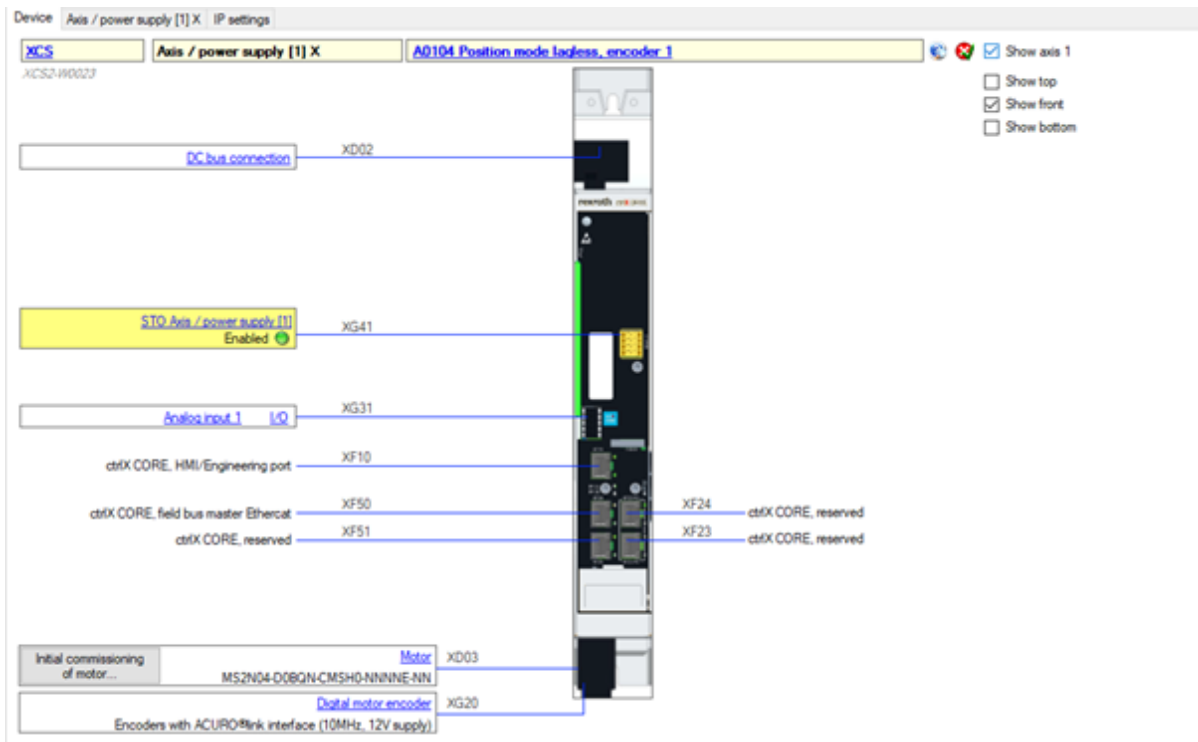


Double Axis Y-Z



Der XCS-Wandler versorgt den XMD-Wandler mit einer Gleichspannung von etwa 600 [Vdc].

Front View



Electrical Drive Front View

DC-Bus-Anschluss (hier XD02).

Der hier gezeigte Antrieb, derjenige, in dem sich der SPS-Prozessor befindet, X-Achse, wird mit 3x400 [Vac] betrieben. Sein AC/DC-Wandler ist leistungstark genug, um andere Antriebe mit Gleichspannung zu versorgen. Der zweite Antrieb im Labor, für die Y- und Z-Achse, enthält keinen AC/DC-Wandler, er wird über den DC-Bus der X-Achse mit Strom versorgt.

Sicherheit (hier XG41)

Sicherheit, STO, Safe Torque Off

Die meisten auf dem Markt erhältlichen Antriebe dieser Kategorie verfügen über eine grundlegende Sicherheitsfunktion, die über einen speziellen Anschluss, im Falle des Labors über einen Not-Aus-Taster, die Stromfreiheit im Motor gewährleistet.

Bitte beachten Sie, dass es sich bei Sicherheitsfunktionen in vielen Fällen um Optionen handelt, die nur bei Bestellung verfügbar sind. **Wenn wir die Laborachsen beispielsweise um eine SLS-Funktion (Safe Limited Speed) erweitern würden, müssten neue Systeme bestellt werden!** Es ist wichtig, die Sicherheitsbeschränkungen zu kennen, bevor Sie die Ausrüstung bestellen.

Drehmoment = Strom x Nm/A.

Die Charakteristik von Permanentmagnet-Synchronmotoren umfasst meist einen als Konstante angenäherten Parameter: Konstantes Drehmoment: [Nm/A].

MS2N05-B0BNN				
Designation	Symbol	Unit	MS2N05-B0BNN-__0-__N	MS2N05-B0BNN-__1-__N
Standstill torque - 60K ¹⁾	M _{0 60K}	Nm	3.75	
Standstill current - 60K	I _{0 60K}	A	2.29	
Standstill torque - 100K ¹⁾	M _{0 100K}	Nm	4.45	
Standstill current - 100K	I _{0 100K}	A	2.75	
Moment of inertia of rotor ¹⁾	J _{rot}	kg*m ²	0.00017	0.00028
Rated speed - 100K	n _{N 100K}	1/min	2850	
Rated torque - 100K ¹⁾	M _{N 100K}	Nm	3.72	
Rated current - 100K	I _{N 100K}	A	2.36	
Rated power - 100K ¹⁾	P _{N 100K}	kW	1.11	
Maximum torque 20 °C (cold) ¹⁾	M _{max 20°C}	Nm	11.5	
Maximum torque 100K (warm) ¹⁾	M _{max 100K}	Nm	10.6	
Maximum current	I _{max(rms)}	A	8.4	
Maximum speed (electrical)	n _{max el}	1/min	6000	
Maximum speed (mechanical)	n _{max mech}	1/min	6000	
Number of pole pairs	p		5	
Torque constant at 20 °C ¹⁾	K _m	Nm/A	1.78	
Voltage constant at 20 °C ¹⁾	K _E	V/1000 min ⁻¹	108.4	
Winding resistance at 20 °C	R ₁₂	Ohm	10.6	
Winding inductance	L _{12_min}	mH	56.4	
Leakage capacitance of the component	C _{ab}	nF	1.3	
Thermal time constant of winding	T _{th_w}	s	21.2	
Thermal time constant of motor	T _{th_M}	min	12.7	
Mass	m _{mot}	kg	4.0	5.1

Motor Technical Data Example

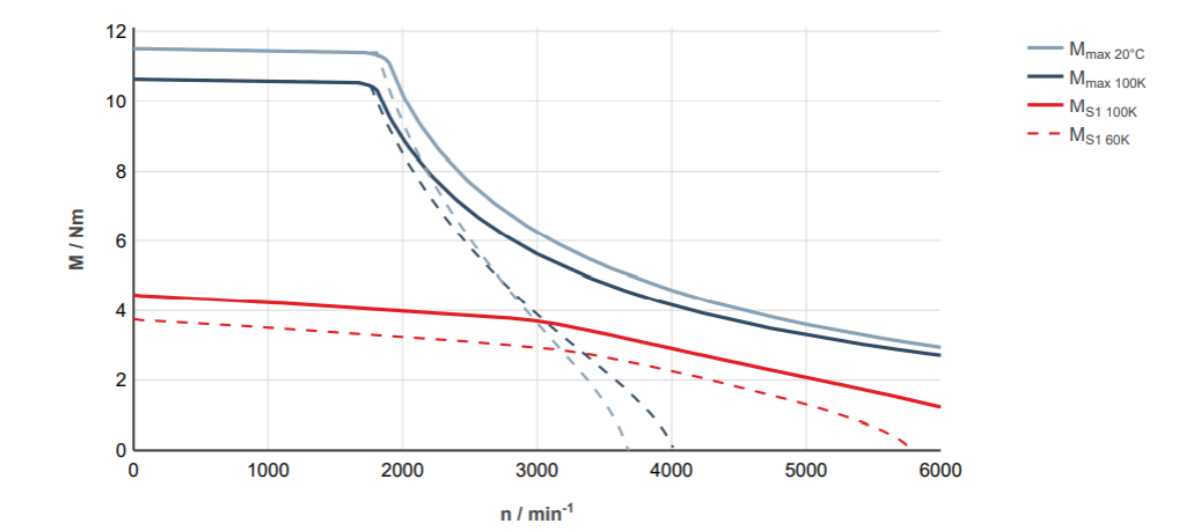
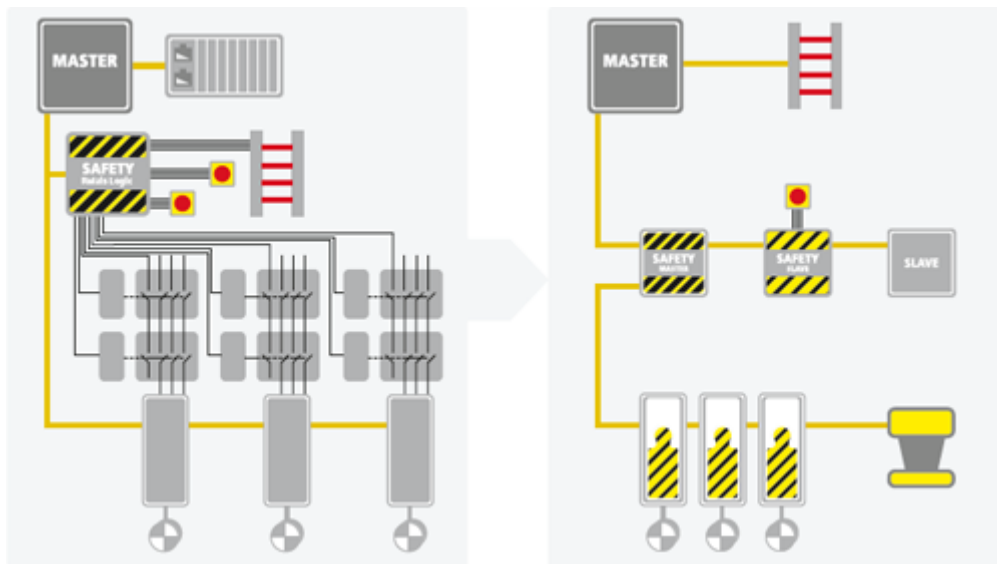


Fig. 50: MS2N05-B0BNN-__0-__-__, ctrlX DRIVE, uncontrolled supply 3 × AC 400 V

Plage de travail d'un moteur synchrone

Es gibt andere Arten von Sicherheitsfunktionen, SLS Safe Limited Speed und SOS Safe Operating Stop, bei denen es sich häufig um Optionen handelt, die bei der Bestellung angegeben werden müssen und später nicht hinzugefügt werden können. Die Sicherheit kann fest verdrahtet sein oder über den Echtzeit-Ethernet-Bus ausgeführt werden.

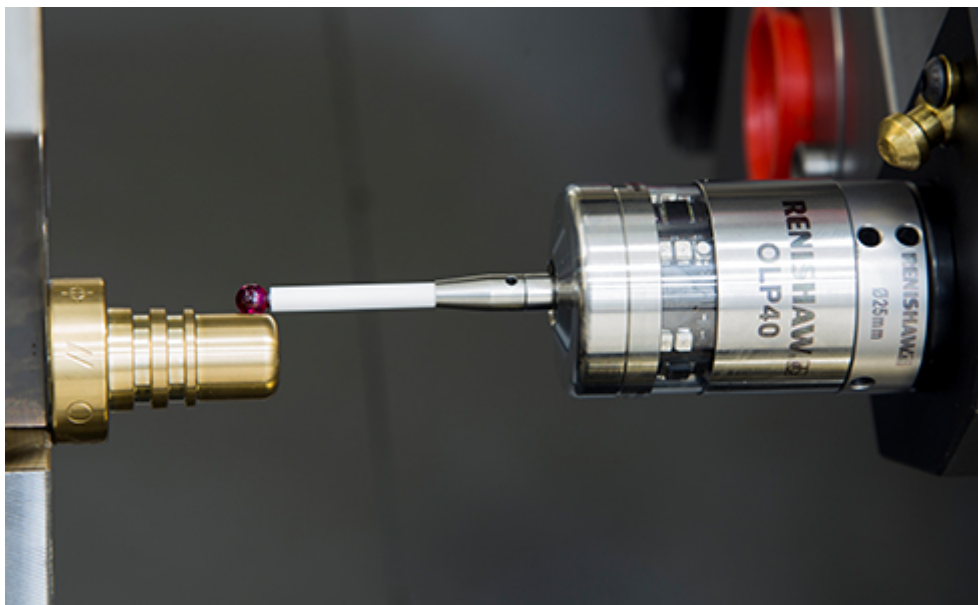


Logique câblée vs FSoE = FailSafe over EtherCAT

Analoge Hilfsein-/ausgänge, hier XG31

In bestimmten Fällen ist es weiterhin möglich, eine elektrische Achssteuerung über eine Reihe von analogen/digitalen Ein-/Ausgängen zu nutzen. Mit der weit verbreiteten Verwendung von Echtzeit-Ethernet-Bussen in SPS gehört diese Art der Steuerung langsam der Vergangenheit an.

In bestimmten Fällen ist es immer noch notwendig, schnellere Signale zu haben, als es ein Echtzeit-Ethernet zulässt, zum Beispiel ein schnelles Ende des Hubs für einen Messtaster, unten ein Beispiel von Renishaw.



Accuracy Machine Tool Touch Probes, Source Renishaw

Feldbus, hier XF50, XF51, XF24 und XF24

Für die Verbindung mit Realtime Ethernet werden die Anschlüsse XF50, XF51, XF24 und XF24 verwendet. Typischerweise bieten Hersteller nur einen Feldbustyp an. Manchmal besteht die Möglichkeit, bei der Bestellung eine Option auszuwählen, die jedoch nicht geändert werden kann, beispielsweise Linmot. Manchmal kann dieser Bus konfiguriert werden, aber das kommt selten vor, Rexroth ist der einzige Fall, den ich kenne.

Im Labor wird der X-Antrieb mit einem Ethercat-Master und einem Profinet-Slave ausgestattet. Der Profinet-Slave befindet sich in der Vorproduktion, Vorabversion und ist noch nicht im Einsatz.

Motor, hier XD03

Motoranschluss, meist dreiphasig, es gibt jedoch einige seltene Motoren, die zweiphasig arbeiten, Linmot. Die Antriebe für zwei Phasen sind herstellerspezifisch.

Bremse XG03

In bestimmten Fällen ist es erforderlich, eine integrierte oder zusätzliche Bremse vorzusehen. Es ist wichtig zu beachten, dass die Bremse, insbesondere die in einen Motor integrierte Bremse, nicht dazu gedacht ist, den Motor abzubremesen, sondern ihn in Position zu halten, wenn die elektrische Servosteuerung nicht aktiv ist.

XG03 Temperaturfühler

Was den Einsatzbereich eines Motors letztlich generell einschränkt, ist seine Temperatur.

Ohne die Gefahr der Zerstörung elektrischer Leiter durch Schmelzen, des vorübergehenden Verlusts magnetischer Eigenschaften oder des Verlusts von Magneten und anderer temperaturbedingter Risiken könnte der Einsatzbereich eines Motors erheblich erweitert werden.

Einige Motoren sind in der Version **Zwangsbelüftung** oder **Wasserkühlung** erhältlich, um bei gegebener Größe eine bessere Leistung zu erzielen.

Temperaturfühler werden im Allgemeinen nicht direkt zur Temperaturanzeige verwendet. Im dynamischen Betrieb können sich die verschiedenen Teile des Motors in sehr unterschiedlichen Temperaturbereichen befinden, insbesondere wenn der Motor Bewegungen mit sehr kleinen Amplituden ausführt. Der Temperatursensor wird im Allgemeinen als Referenzbasis für ein Motortemperaturmodell verwendet. Dieses Modell überwacht die Motortemperatur.

Encoder, hier XG20

Die Encoder-Spezifikation ist oft die am komplexesten zu verwaltende Schnittstelle.

Es gibt mehrere Encoder-Signalübertragungstechnologien, von denen einige proprietär sind.

Einige Antriebe sind mit sogenannten Multi-Encoder-Schnittstellen ausgestattet. Die Laborantriebe sind lediglich mit einem Eingang für einen ACURO-Link-Digital-Encoder ausgestattet.

Einige Beispiele

1. En-Dat 2.2, digital, proprietär Heidenhain.
2. Sin-Cos, generisch
3. TTL, generisch
4. Resolver, generisch
5. IO-Link, generisch
6. DRIVE-CLiQ, Eigentum von Siemens
7. Profinet
8. Hyperface,

9. Hyperface DSL 10.SSI

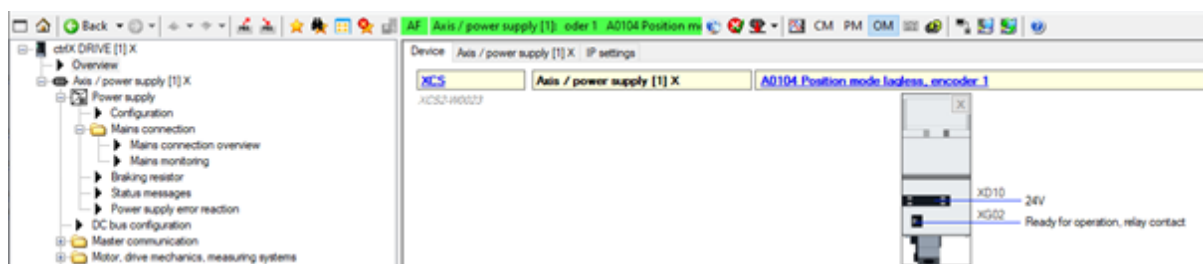
10. ...

Hilfsencoder

Für einige Anwendungen kann es erforderlich sein, einen zweiten Encoder hinzuzufügen. Um ein Beispiel zu nennen: Beim Antrieb mit einer Kugelumlaufspindel, wie im Fall des Labors 23N.411, wird der Drehgeber am Motor für den Geschwindigkeitsregler verwendet, aber um mechanische Verformungen auszugleichen, könnte dies der Fall sein. Es kann erforderlich sein, einen Linearencoder an der Kugelumlaufspindel anzubringen, um die endgültige Positionsgenauigkeit zu gewährleisten.

Zweites Anwendungsbeispiel eines zweiten Encoders, für Hochgeschwindigkeits-Bearbeitungsspindeln an einer Bearbeitungsmaschine. Ein genauer Encoder für die Winkelpositionierung der Spindel bei niedriger Geschwindigkeit liefert bei hoher Geschwindigkeit ein Signal mit einer zu hohen Frequenz. Die Spindel wird mit einer niedrigeren Auflösung zur Drehzahlregelung ausgestattet, wenn die Drehzahl einen bestimmten Schwellenwert überschreitet.

Top View



Draufsicht, am häufigsten für die Stromversorgung

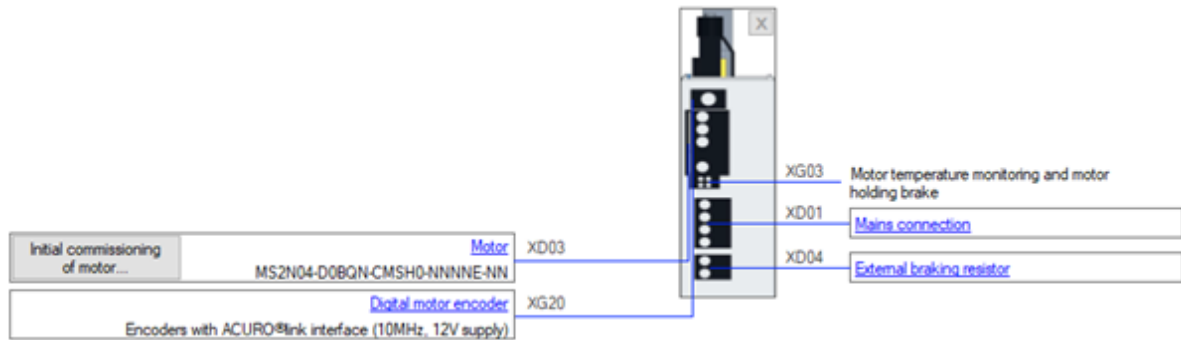
DC-Netzteil, XD10

Die meisten Antriebe sind mit einer separaten Stromversorgung für den DC-Bus, Gleichstrom, DC und die interne Elektronik ausgestattet. Im industriellen Umfeld 24 [Vdc].

Hilfskontakt für Stromversorgung, XG02

Dieser Kontakt bleibt geöffnet, solange die interne Elektronik nicht bereit ist, die Stromversorgung zu übernehmen. Es wird im Allgemeinen zur Steuerung eines Hilfsschützes verwendet, der die Wechselstromversorgung unterbricht.

Bottom View



Ansicht von unten, normalerweise Motoranschluss

Temperaturfühler, XG03

Die Motortemperatur hängt hauptsächlich von drei Faktoren ab: • Der Auslastungsgrad, also die durchschnittliche Leistung während eines bestimmten Zeitraums. • Die mechanische Kopplung des Motors und der thermische Widerstand dieser Kopplung. • Die Umgebungstemperatur rund um den Motor. Es ist wichtig zu beachten, dass der Temperaturfühler als Referenz für ein internes Temperaturmodell dient. Die Temperatursonde liefert nur eine lokale Messung an einer bestimmten Stelle des Motors; es ist wichtig, den gesamten Motor zu schützen, da sich die Temperatur bestimmter Teile schneller ändern könnte als die Stelle der Sonde. Manche Motoren sind mit mehreren Temperatursensoren ausgestattet, beispielsweise einem pro Spule.

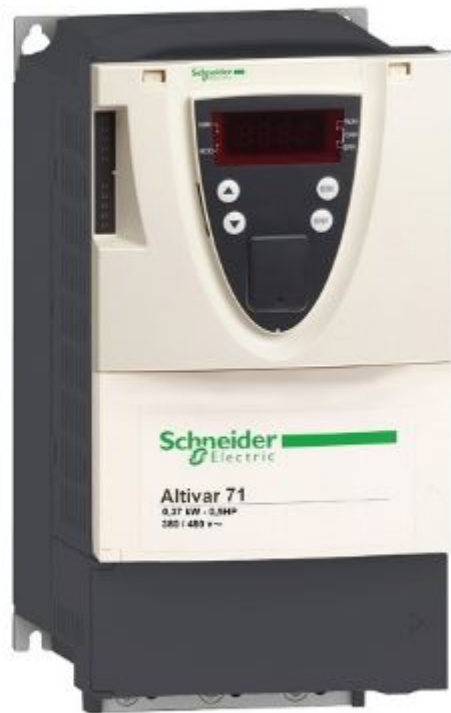
Externer Bremswiderstand XD04

Mit Ausnahme von Ausnahmen bei High-End-Netzteilen, die die Wiedereinspeisung von Strom in das Netzwerk ermöglichen, wird die vom bremsenden Motor erzeugte Energie teilweise in Form von Wärme durch einen internen elektrischen Widerstand im Antrieb abgeführt. In bestimmten Fällen, wenn die vom Motor erzeugte Energie größer ist als die, die der Innenwiderstand abführen kann, muss ein zusätzlicher Außenwiderstand hinzugefügt werden.

Einige Beispiele für Motoren

Antriebe, wie sie im Labor verfügbar sind, ermöglichen die Steuerung der meisten auf dem Markt befindlichen sogenannten Synchron-Wechselstrommotoren, auch Permanentmagnetmotoren genannt, sowie Asynchron- oder Induktionsmotoren.

Für Asynchronmotoren, für einfache Anwendungen ohne Positionsbeschränkungen, beispielsweise ein Förderband oder eine Pumpe, sind einfache Frequenzumrichter oft eine günstigere Lösung. Manchmal ist ein Frequenzumrichter nicht gerechtfertigt und ein einfacher dreiphasiger Schütz reicht aus.



Frequency Converter Altivar ATV71H075N4Z



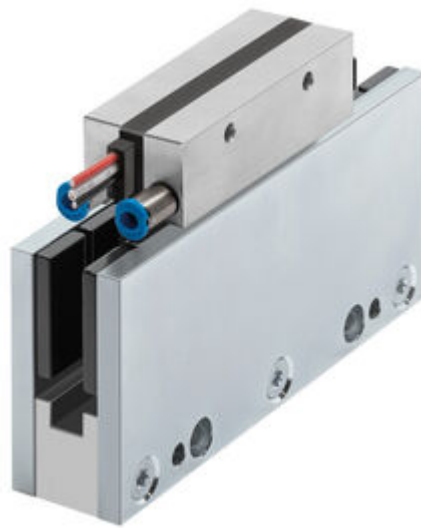
Montech_Conveyor

Für einen Hochgeschwindigkeitsspindel-Asynchronmotor in der Größenordnung von 50.000 [U/min] benötigen Sie zweifellos eine High-End-Achsensteuerung.



Broche d'origine TDM

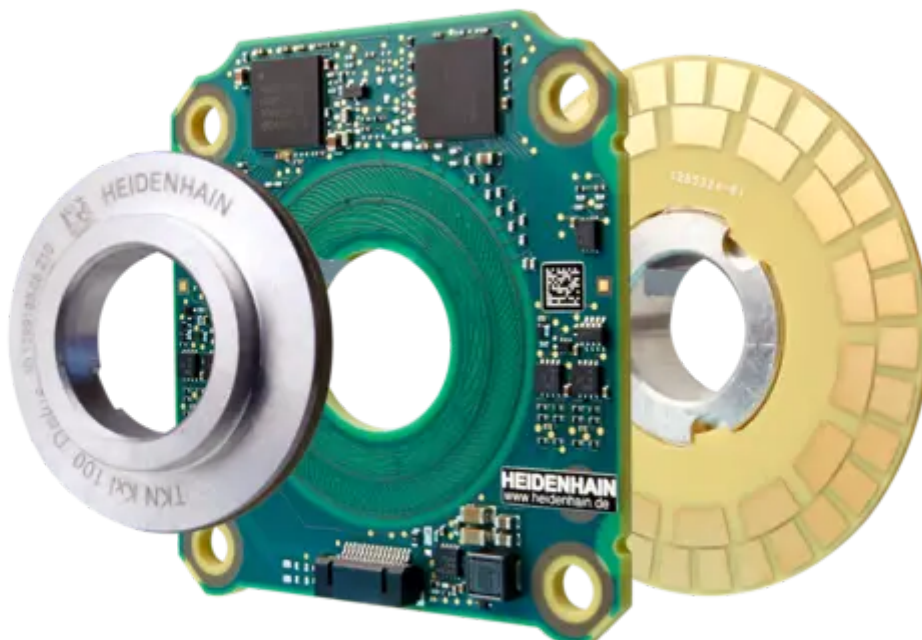
Linearmotor ohne Eisen, ermöglicht sehr hohe Geschwindigkeiten und Beschleunigungen bei geringen Massen an Bord.



Etel ILF+ mit forcierter Luftkühlung

Einige Beispiele für Drehgebern

Obwohl Rotationsmotoren meist mit integrierten Drehgebern ausgestattet sind...



Heidenhain Internal Rotary Encoder

...linearmotoren werden oft ohne mechanische Kapselung ausgeliefert und müssen einer kompletten mechanischen Auslegung unterzogen werden.

Damit ein Permanentmagnetmotor ordnungsgemäß funktioniert, muss die Position der Magnete relativ zum Encoder bekannt sein. Bei bestimmten Achsensteuerungen gibt es ein Verfahren, mit dem diese Ausrichtung gemessen werden kann. Dies wird als Schaltmethode bezeichnet. Bei Rotationsmotoren mit integriertem Encoder ist dieser Vorgang nicht erforderlich, da Encoder und Magnete im montierten Zustand eine kalibrierte Position haben. Dies ist bei einem Linearmotor mit mechanisch von den Magneten unabhängigen Encoder oft nicht der Fall.



Renishaw Absolute Linear Encoder

Auch wenn damit die Problematik der Schnittstellenvielfalt in der Automatisierung hervorgehoben werden soll, finden Sie hier die Liste der verfügbaren Varianten des Encoders nach den verschiedenen Herstellern von Achssteuerungen.

Serial interface	Description
BiSS C	Renishaw supports BiSS C (unidirectional) open protocol for absolute encoders
FANUC	EVOLUTE with FANUC (α and αi) serial interface is available for linear applications.
Mitsubishi	EVOLUTE with Mitsubishi serial interface is available in linear form.
Panasonic	EVOLUTE with Panasonic serial interface is available in linear form.

Serial interface	Description
Siemens DRIVE-CLiQ	EVOLUTE with Siemens DRIVE-CLiQ serial interface is available (using external interface)
Yaskawa	EVOLUTE with Yaskawa serial interface is available in linear form and is compatible with Sigma-5 and Sigma-7

Bitte beachten Sie aus der obigen Liste, dass die Integration dieses Encoders in eine Original-Bosch-Rexroth-Steuerung nicht möglich wäre. die Programmierer mit folgenden Ursprüngen akzeptiert:

Encoder type	Comment
Encoder with sine signals and HIPERFACE	Analog and Digital
Resolver encoder	Analog
Encoder with ACURO® link interface	Digital, labo HEVS
Encoder with EnDat 2.2 interface (Heidenhain)	Digital
Encoder with SSI interface	Digital, generic with configuration
Encoders with ctrlX SENSEmotor	Digital

Historisch gesehen waren Absolutwertgeber, die nach dem Einschalten der Maschine eine bekannte Position beibehalten, deutlich teurer als Relativwertgeber, bei denen bei jedem Einschalten der Maschine eine Referenzierung erforderlich war. Diese Aussage trifft immer weniger zu und der Vorteil, sich von einer Referenzierungsprozedur zu befreien, die sich als kompliziert erweisen kann, insbesondere wenn viele Achsen referenziert werden müssen, kippt derzeit das Gleichgewicht zugunsten absoluter Codierer.

Einige Hinweise auf mechanische Einschränkungen einer elektrischen Achse

Grundprinzipien

Zur Dimensionierung des Antriebs, **Antriebsstrang**, kann der Antriebsstrang in das mechanische System, **Mechanisches System**, und das Antriebssystem, **Antrieb**, unterteilt werden.

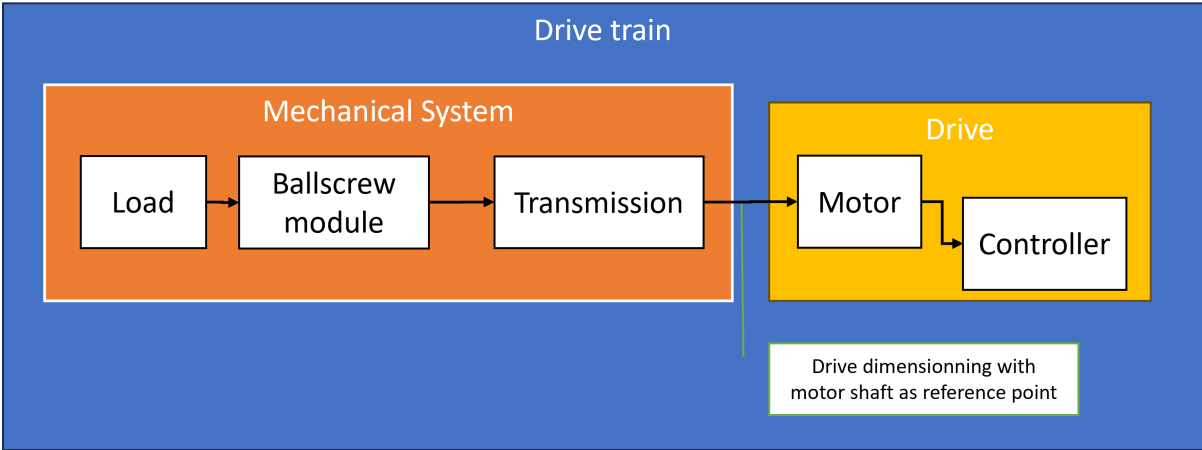
Im Beispiel des Automatisierungslabors umfasst das mechanische System die physischen Komponenten

- Linearbewegungssystem, *die Kugelumlaufspindel*, **Kugelumlaufspindelmodul**, und Übertragungselemente, **Getriebe** (Riemenseitenantrieb, Kupplung)
- und die Ladung, **Last** zum Transport.

Der elektrische Antrieb ist eine Motor-Controller-Kombination, **Motor-Controller** mit entsprechenden Leistungsdaten.

Die Dimensionierung des **elektrischen Antriebs** erfolgt anhand der Motorwelle als Bezugspunkt.

Bei der Auslegung des Antriebs müssen Grenzwerte und Grundwerte berücksichtigt werden. Grenzwerte dürfen nicht überschritten werden, um Schäden an mechanischen Komponenten zu vermeiden.



Entrainement avec vis à bille, schéma de principe

Technische Daten und Formelsymbole für mechanisches System

Für jede Komponente (Linearsystem, Kupplung, Seitenriemenantrieb, Getriebe) die entsprechenden maximal zulässigen Grenzwerte für **Antriebsmoment** und **Geschwindigkeit** sowie Grundwerte für ** Reibmoment** und **Trägheitsmoment** der **Masse** müssen verwendet werden.

Die folgenden technischen Daten mit zugehörigen Formelsymbolen werden zur Berücksichtigung grundlegender mechanischer Systemanforderungen bei Auslegungsberechnungen zur Antriebsdimensionierung verwendet. Die in der folgenden Tabelle aufgeführten Daten finden Sie im Abschnitt „Technische Daten“ oder werden anhand von Formeln anhand der Beschreibungen auf den folgenden Seiten ermittelt.

Mechanische Einschränkungen

- Maximal zulässige Geschwindigkeit
- Zulässiges Motordrehmoment
- Grenzen, Geschwindigkeit und Verzögerung berechnen
- Berücksichtigen Sie reale Grenzen
- Berücksichtigen Sie das Drehmoment bei Beschleunigung und Verzögerung
- Steigung der Kugelumlaufspindel und des Antriebs (Getriebeverhältnis).
- Bewegungsrichtung
- Was ist die Referenzposition?

Die Dokumentation der Laborachse liefert folgende Informationen:

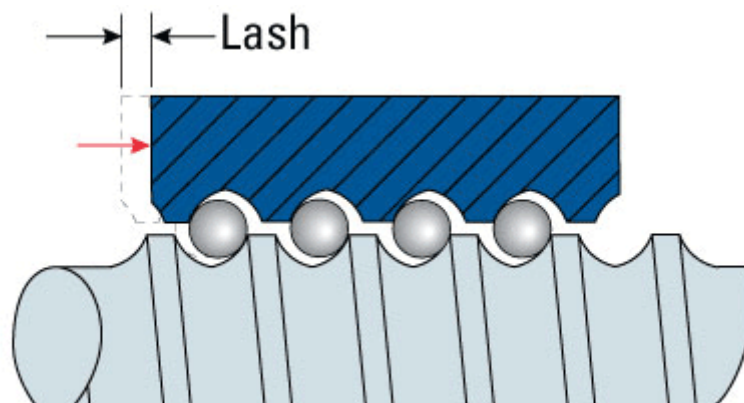
Axe	Smax [mm]	u[mm/U]	Vmax[m/s]	amax [m/s2]	Mmax[Nm]	d	i
x	565	5.0	0.3	15	8.22	ccw	1
y	350	5.0	0.38	15	6.76	ccw	1
z	320	5.0	0.57	15	2.39	cw	1

i = 1, In unserem Fall steht der Motor in direkter Verbindung mit dem Motor oder über ein 1/1 Getriebe.

Gap on gear, Backlash, lineares Lineal

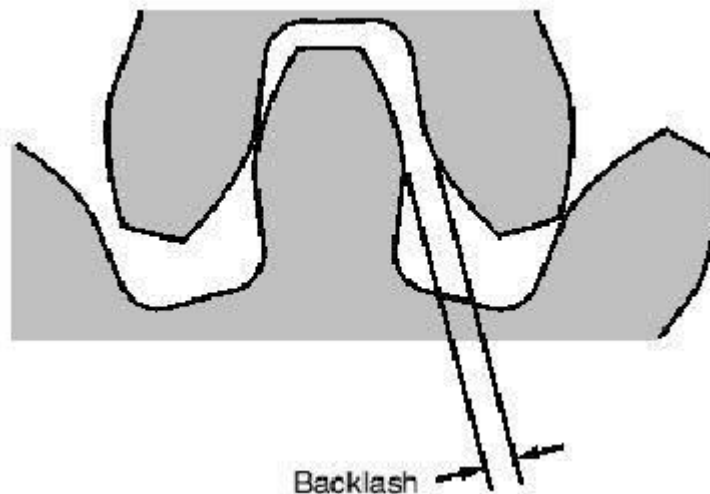
Einer der Mängel von Kugelumlaufspindeln ist das sogenannte Spiel.

Der Unterschied kann von der Kugelumlaufspindel herrühren.



Backlash Animation, ball gaps exaggerated for visibility, Source: https://www.thomsonlinear.com/en/training/ball_screws/backlash

Oder andere Zwischenübersetzungen.



Backlash in mating gear transmissions, Source: Research Gate

Einige elektrische Antriebe ermöglichen den Anschluss eines zweiten Gebers.

- 1- Der erste wird zur Motorregulierung verwendet.
- 2- Mit der zweiten Funktion können Sie die Positionsdivergenz an einem Positionsregler ausgleichen.

Massenverhältnis *vor* und *nach* Motorachse

Eine genaue theoretische Berechnung gibt es nicht, da es beispielsweise schwierig ist, die Steifigkeit des gesamten Antriebs zu berechnen oder zu messen.

Anpassung der bewegten Masse Idealerweise muss die bewegte Masse des Rotors in einem bestimmten Verhältnis zur angetriebenen Masse angepasst werden, ggf. wird ein Untersetzungsgetriebe eingesetzt

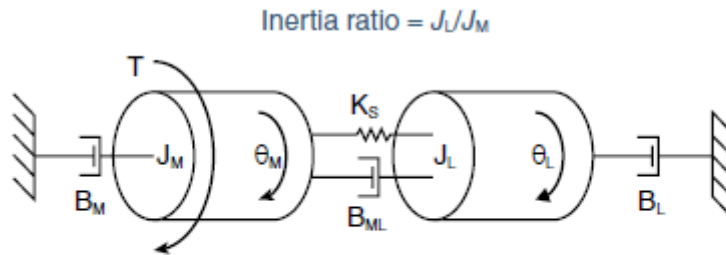


Fig. 1, A basic motion system of a motor with moment of inertia J_M connected to a load with moment of inertia J_L via a shaft with spring constant K_S and viscous damping B_M , B_{ML} , and B_L .

Mitsubishi Inertia Ratio

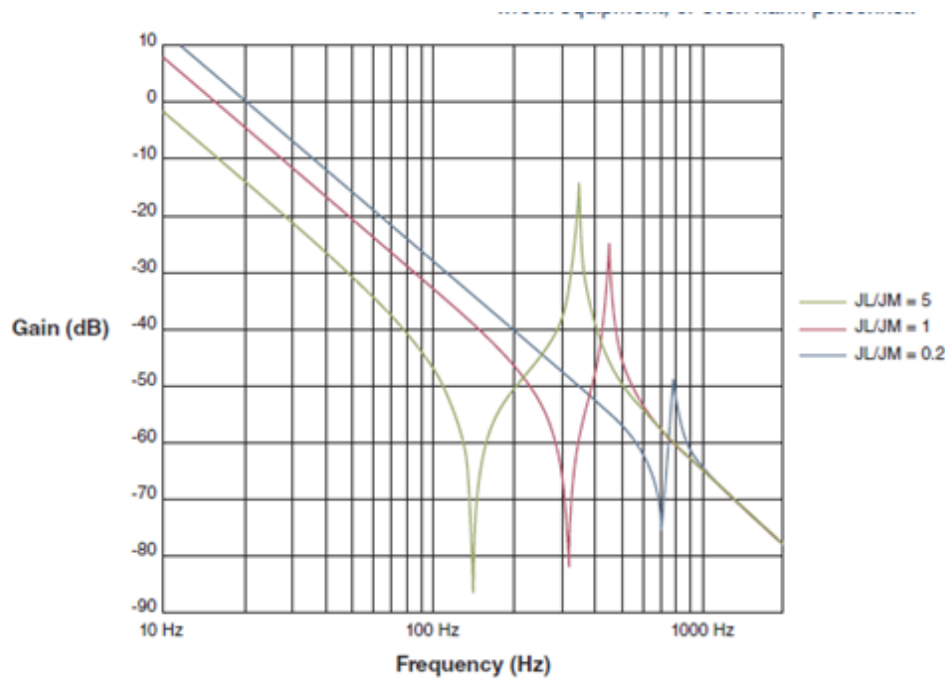


Fig. 2, Plot of gain versus frequency reveals resonance and anti-resonance points for varying inertia ratios. Notice how raising the inertia ratio increases the magnitude and bandwidth of the unstable region while reducing the frequency.

Mitsubishi Inertia Ratio Frequency

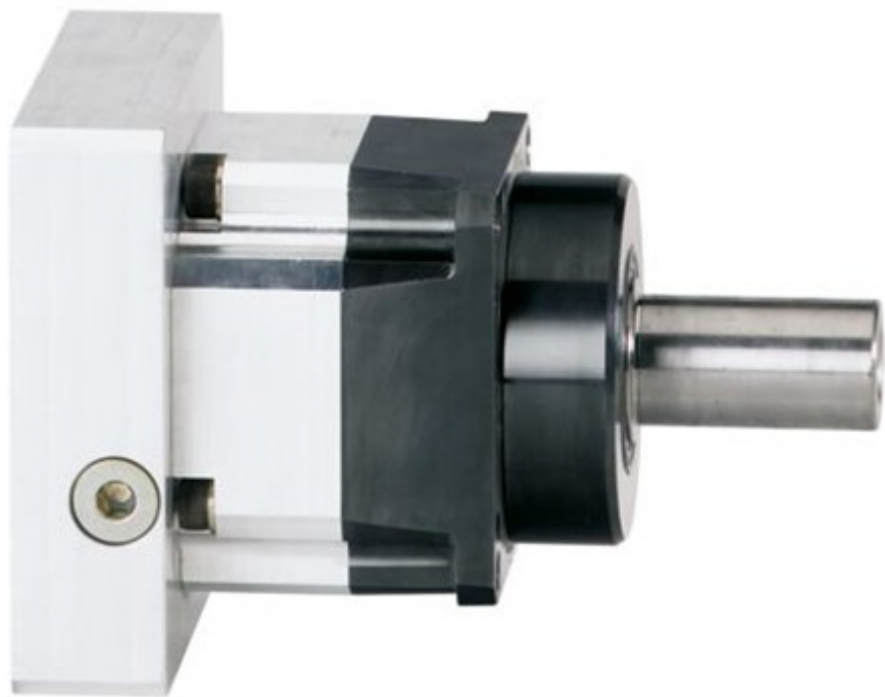
Es gibt eine ganze Reihe von Reglertechniken, die den Einsatz möglichst kleiner Motoren ermöglichen. Es kann sogar sehr effektiv sein. Sie müssen jedoch bedenken, dass die Anpassung umso präziser erfolgt, je höher das technische Niveau steigt. Ein System kann sich auch im Laufe der Zeit weiterentwickeln, hauptsächlich im Hinblick auf Reibung.

Auch in der Welt der Werkzeugmaschinen kann sich die Belastung eines Motors je nach Bearbeitungsart kontinuierlich ändern.

Es gibt eine ganze Menge Literatur zu diesem Thema, aber wir können es uns merken.

- Je näher das Verhältnis bei 1 liegt, desto einfacher lässt sich das System anpassen. In der Welt der Werkzeugmaschinen streben wir danach, näher an 1 zu kommen.
- Für weniger kritische Anwendungen können wir mit einem Verhältnis von etwa zehn zufrieden sein.
- Wenn wir hundert oder mehr erreichen, wird das System in Bezug auf die Regulierung sehr schwierig, wenn nicht sogar unmöglich, zu verwalten sein.

Die Lösung: ein Reduzierer.



Rexroth Gear reduction

Bosch Rexroth gibt folgende Auskunft, *Projektplanung/Kalkulation R999000499*:

Berücksichtigung des Verhältnisses der Massenträgheitsmomente des mechanischen Systems und des Motors.

Das Verhältnis der Massenträgheitsmomente dient als Indikator für die Regelgüte einer Motor-Regler-Kombination. Das Trägheitsmoment des Motors steht in direktem Zusammenhang mit der Größe des Motors.

Verhältnis der Massenträgheitsmomente

Bei der Vorauswahl hat sich erfahrungsgemäß gezeigt, dass mit den folgenden Übersetzungsverhältnissen hohe Regelleistungen erzielt werden. Hierbei handelt es sich nicht um feste Grenzwerte, aber Werte, die diese überschreiten, erfordern eine weitere Betrachtung der spezifischen Anwendung.

Verhältnis = Trägheitsmoment gesteuerte Masse / Masse auf der Motorseite

Anwendungsbereich	Verhältnis
Handling	<= 6.0
Processing	<= 1.5

Mit **Handhabung** meinen wir ein System der Manipulation, der Bewegung eines Objekts. Mit **Bearbeitung** meinen wir eine präzise Bahnverfolgung, wie bei einer CNC-Werkzeugmaschine.

Um eine andere Referenzquelle zu zitieren

ABB erwähnt in einem Dokument zur Motorauslegung die folgende Bemerkung: *Das ideale Verhältnis zwischen reflektierter Trägheit und Motorträgheit beträgt **1:1**, ein Verhältnis, das die beste Positionierung und Präzision ermöglicht. Die reflektierte Trägheit sollte die Motorträgheit nicht mehr als **zehnmal** überschreiten, wenn es wichtig ist, die Regelleistung aufrechtzuerhalten.*

Persönliche Erfahrungen zeigen, dass zu hohe Trägheitsverhältnisse in der Größenordnung von 100 ein System, selbst relativ starr, völlig instabil und unkontrollierbar oder sogar gefährlich machen können. Die meisten Tools zur Antriebssystemkonfiguration und Motorauswahl verschiedener Hersteller enthalten je nach Art der Anwendung im Allgemeinen einen Standardbericht. **Wenn das Verhältnis zu hoch ist, wird ein Reduzierer angeboten.**

Betriebstemperatur

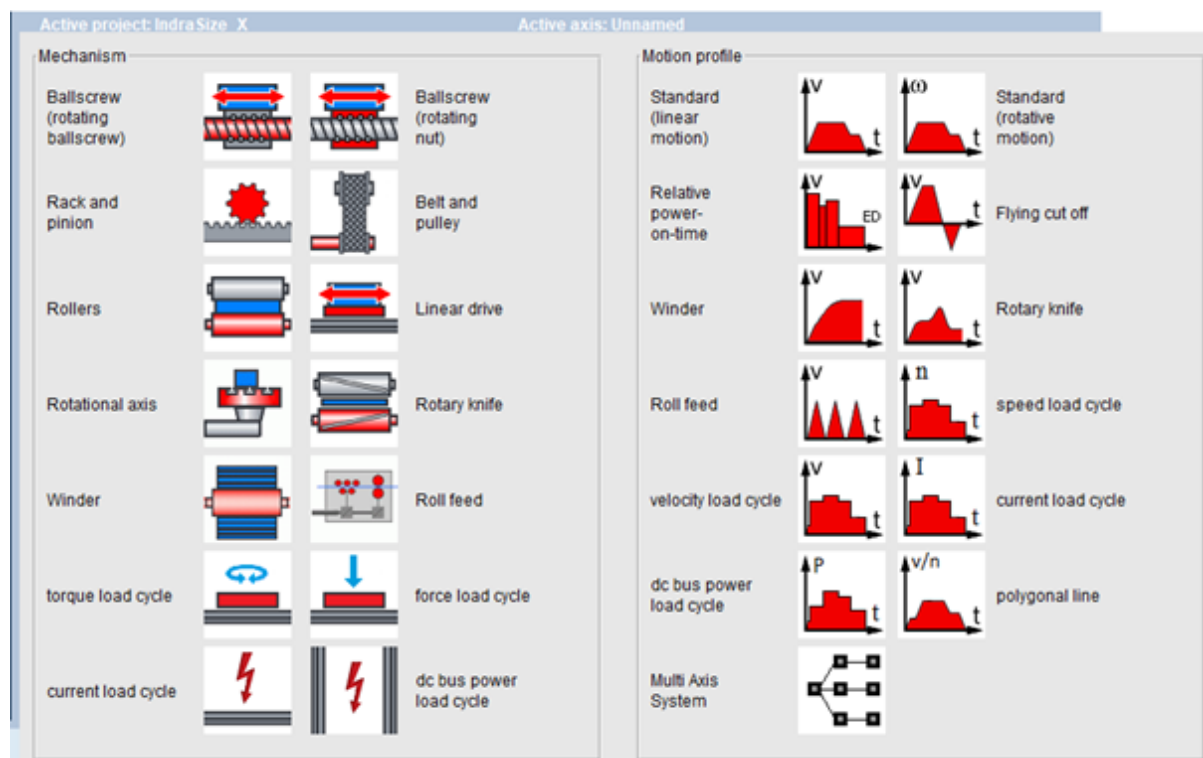
Es gibt Motoren mit freier, forcierter oder Flüssigkeitskühlung.

- Selbstkühlung
- Zwangsbelüftung Wasserkühlen Die Kühlung hängt vom thermischen Widerstand des Motors in seiner Umgebung ab. Durch Leitung und Konvektion.

Der Aspekt des thermischen Widerstands ist besonders wichtig für eine Baugruppe mit einem Linearmotor und komplex für einen Linearmotor ohne Eisen.

Bewegungsprofil

Bewegungsprofil Es ist notwendig, möglichst nicht nur die Mechanik, sondern auch das Nutzungsprofil zu kennen. Das Profil ermöglicht vor allem die Dimensionierung des Nenndrehmoments des Motors, das insbesondere von der Temperatur abhängt

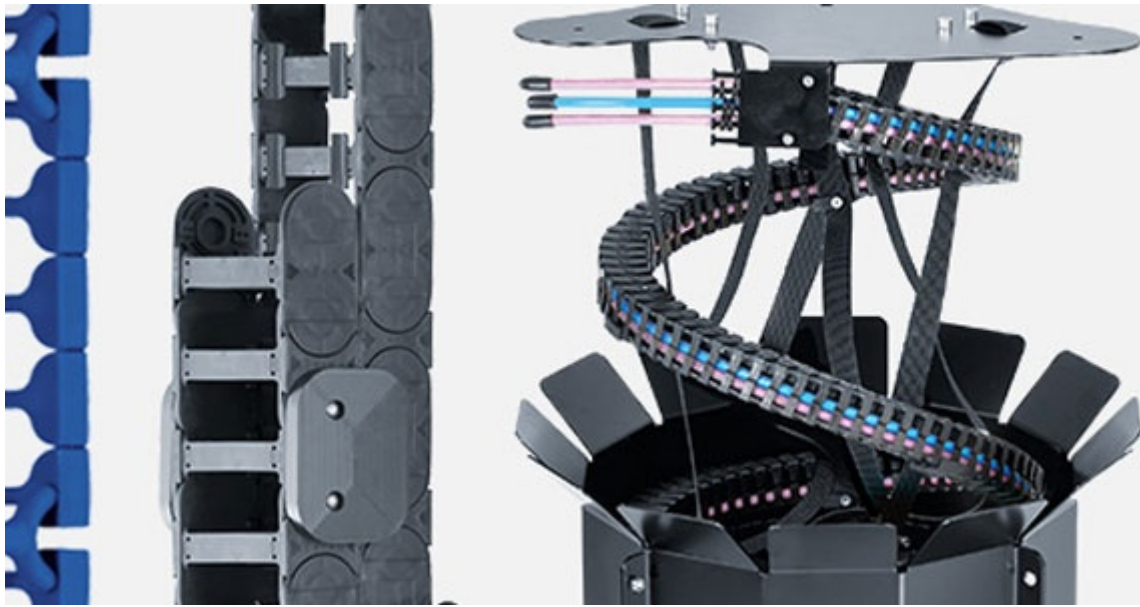


Motion Profile

Vereinfacht ausgedrückt: Die Integration der elektrischen Leistung des Motors für eine bestimmte Zeit muss einer thermischen Verlustleistung unter Berücksichtigung des Wirkungsgrads des Motors in diesem Zeitraum entsprechen.

Kabel

Bei vielen mobilen Geräten bewegen sich einige Kabel mit den beweglichen Elementen. Es gibt Kabel speziell für mobile Geräte.



Kabel und Energieketten

Kabel sind die Hauptfehlerquelle in mobilen Geräten. Auch wenn die Kabel richtig ausgewählt und konstruiert sind, empfiehlt es sich, Anschlüsse bereitzustellen, damit lose Kabel leicht ausgetauscht werden können.

Mechanische Wartung

Mechanische Elemente erfordern Wartungseingriffe wie Schmierung, die ihre Lebensdauer verlängern.

Künstliche Intelligenz

Eine der ersten Anwendungen künstlicher Intelligenz im Bereich der Automatisierung besteht derzeit darin, den Verschleiß von Kugellagern an Motoren durch die Analyse von Vibrationen zu erkennen, die mit einem Beschleunigungsmesser gemessen werden.

[Modul 07 das Laufwerk, Software](#)