



HEI-Vs Engineering School - Industrial Automation Base

Cours AutB

Author: Cédric Lenoir

LAB 02 A data structure to manage a conveyor

Préambule

Communication PLC to PLC

Historique

Pour des raisons historiques, nous utilisons le PLC dans le ctrlX Core pour la programmation, mais le PLC Siemens S7 pour la communication avec les entrées et les sorties. Ce n'est pas forcément très pratique, mais c'est aussi conforme à la réalité de l'industrie. Il est rare d'avoir la chance de pouvoir concevoir une nouvelle installation, ou une nouvelle machine en faisant abstraction du passé.

Disponibilité du firmware

La communication entre le PLC S7 et le PLC ctrlX aurait du utiliser un bus temps réel Profinet. Le firmware de ce bus n'était pas fonctionnel, nous avons du utiliser un **plan B. OPC-UA**.

Il faut être clair, **nous utilisons OPC-UA un protocol client serveur dans un cas d'application qui n'est le pas le sien**. C'est acceptable en laboratoire, mais il sera probablement constaté que le système n'est pas stable et que les temps de réponse entre les capteurs et les actuateurs ne sont pas stables. **Innaceptable dans l'industrie**.

- · Le ctrlX est un serveur OPC-UA
- Le S7 est un client OPC-UA

Concrètement

Le PLC Siemens écrit ses entrées sur des variables globales du ctrlX et lit les variables globales de sortie pour les envoyer vers les actuateurs. Le temps de cycle est tellement peu stable que nous pouvons le constater visuellement ou auditivement avec le buzzer, alors que si nous pouvions utiliser le protocol Profinet IO, nous aurions des temps de réponse de quelques millisecondes.

Contrainte techniques à l'éciture du code

Les résultats des détecteurs peuvent être imprécis. La manière d'utiliser les tags est particulière. Un compilateur ne traite pas des variables qui ne sont pas utilisées dans le code. Comme nous avons besoin de ses variables pour la communication, nous les avons utilisées pour les mettre à disposition via une structure.

Cela simplifie l'écriture du code, puisque toutes les données en entrée et sorties sont disponibles pour la programation via la structure globale : GVL_Abox.uaAboxInterface.

Défaut de fonctionnement

Les entrées et sorties sont pilotée par le PLC Siemens en fonction des variables globales du ctrlX. Si le PLC Siemens ne parvient pas à communiquer, il fera clignoter les lampes de la cellule.



Buttons and Signals of the Automation Box

- Pour fonctionner, le PLC Siemens doit être en service avec le programme nécessaire. AuBoxProfinetStation_V**.
- Si les lampes Bleu/Vert/Rouges clignotent alternativement, cela signifie que la communication est perdue. Cela se
 passe souvent quand un nouveau programme est chargé dans le ctrlX. En général, il suffit de faire un reset du
 Siemens.
- **Attention!** Reset ne signifie pas coupure de l'alimentation. Le PC de programmation utiliser le réseau qui dépend de l'alimentation du Siemens.

Objectif

- Construire une structure de donnée pour piloter un convoyeur.
- Ecrire une série de POU pour piloter le convoyeur en mode semi-automatique.

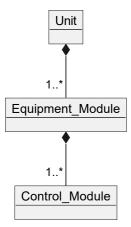
Nous faisons une différence entre la structure de données GVL_Abox.uaAboxInterface, qui n'est qu'une représentation de l'interface électrique du PLC avec le structure de données que vous allez écrire, qui elle représente la réalité physique de la machine.

Voir AutB Module 01, Interface.

Il existe des standards qui définissent des structures pour les machines dans l'industrie. L'intérêt de ses structures est de faciliter la réutilisabilité du code sur plusieur projets. Nous nous basons ici sur le standard ISA 88.

- Ici, le convoyeur est défini comme un équipement, **Equipment Module**.
- Le convoyeur est composé de plusieurs Control Modules.
- Le Control Module est le plus petit module défini dans la norme ISA 88.
- Un **Equipment Module** est constitué de plusieurs **Control Modules**.
- Une machine, Unit est constituée de plusieur Equipment Modules.

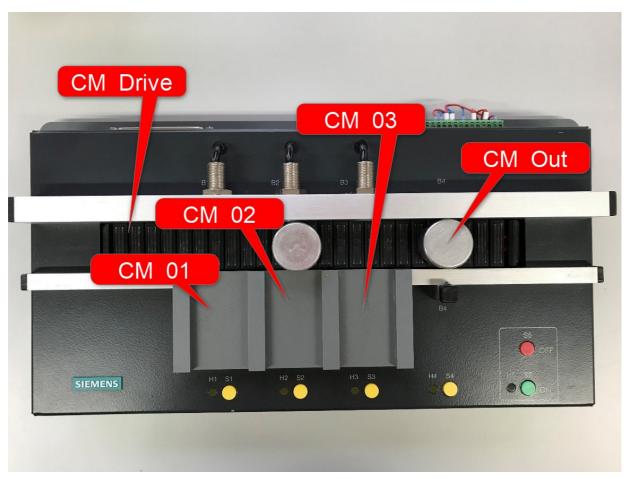
Nous considérons ici notre convoyeur comme un élément d'une machine, **Unit**. *La machine peut elle même faire partie d'un ensemble de machines*.



Unit based on S88

Première étape

Coder une structure de donnée qui sera utilisée pour piloter le convoyeur.

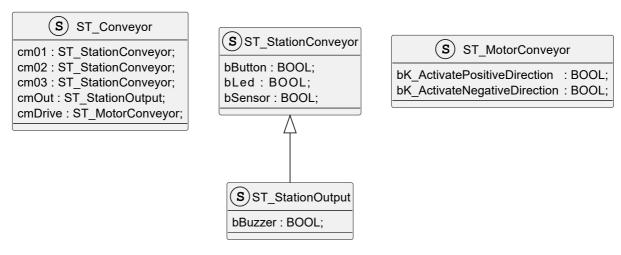


Structure du convoyeur selon ISA 88

Le convoyeur est constitué d'un module CM_Drive pour piloter le moteur.

Le convoyeur est consitué de trois stations intermédiaires identiques.

La station de sortie est complétée d'un buzzer. *Noter que l'entrée du capteur S4 est inversée par rapport aux autres capteurs Sx, la valeur par défaut est TRUE*.



Structure de données du convoyeur à coder.

ST_StationOutput hérite de ST_SationConveyor.

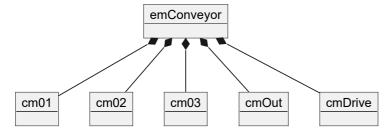
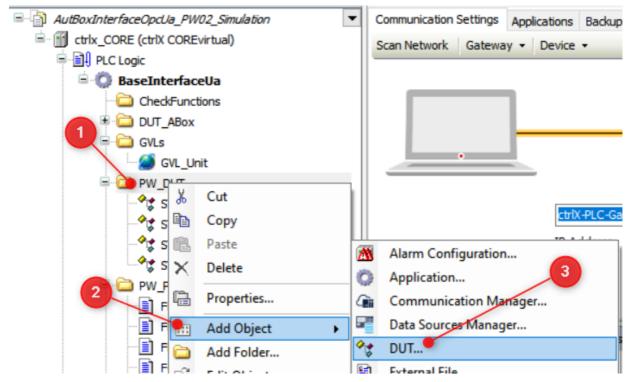


Diagram d'objet du convoyeur

DUT Help



Ajouter un DUT Data User Type

Deuxième étape

Nous allons utiliser la structure pour relier le hardware au convoyeur et vérifier les entrées et sorties.

PLC Tags, SDS, Software Design Specification

Siemens Address	Data Type	ctrlX OPC UA Tag	ctrlX Global Var Struct	Hardware on conveyor
%10.0	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_0	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_0	Push Button S1
%10.1	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_1	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_1	Push Button S2
%10.2	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_2	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_2	Push Button S3
%10.3	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_3	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_3	Push Button S4
%10.4	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_4	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_4	Sensor Active B1
%10.5	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_5	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_5	Sensor Active B2
%10.6	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_6	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_6	Sensor Active B3
%10.7	BOOL	UA_DigitalInput_32_Input_0_7	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_7	Sensor Not Active B4
%Q0.0	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_0	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_0	Led H1
%Q0.1	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_1	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_1	Led H2
%Q0.2	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_2	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_2	Led H3
%Q0.3	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_3	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_3	Led H4
%Q0.4	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_4	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_4	Contactor K1
%Q0.5	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_5	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_5	Contactor K2
%Q0.6	BOOL	UA_DigitalOutput_32_Output_0_6	GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_6	Buzzer A1

Visualisation des données du programme

Autant on dit qu'un programme sera souvent plus souvent lu, qu'écrit, vous allez probablement consacrer plus de temps à débugger votre programme qu'à le coder.

Il faut garder en tête que le programme d'un automate est cyclique. L'analyse step-by-step n'est en général pas possible, et même si elle est possible en simulation, cela ne permet souvent pas de déceler les problèmes qui se passent avec le hardware connecté.

La facilité d'accès aux données pendant le fonctionnement du programme est primordiale.

L'accès aux données doit être prise en compte dès la phase de conception du programme.

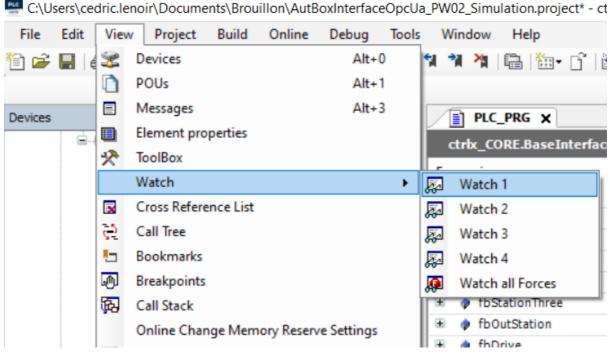
Découplage du programme et utilisation des "Watch"

Il existe dans chaque outil de programmation de PLC, Integrated Development Environment (IDE) la possibilité de forcer des variables à prendre des valeurs données. Cela ne fonctionne toutefois, *en particulier pour les variables de sorties*, que si le programme n'écrit pas sur ces variables à un autre endroit dans le code.

```
PROGRAM PLC_PRG
VAR
                   : DINT;
    diMyLoop
                    : ST Conveyor; // Your structure
    emConveyor
END_VAR
//
// Manage inputs
//
emConveyor.cm01.bButton := GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalIn.Input_0_0;
// other inputs
//
// Code
//
//
// Manage outputs
//
// cm01
GVL_Abox.uaAboxInterface.uaDigitalOut.Output_0_0 := emConveyor.cm01.bLed;
// Other outputs
```

Une fois ce code terminé, il devrait être possible de piloter le convoyeur en mode manuel via la fenêtre Watch. Les fenêtre de watch se retrouvent selon une forme plus ou moins similaire sur tous les types d'automate.

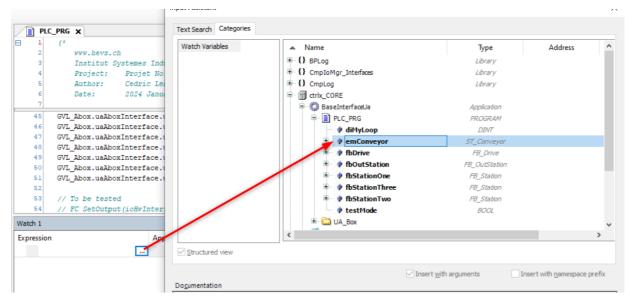
Open a Watch window



Add a watch window

Select a variable to watch

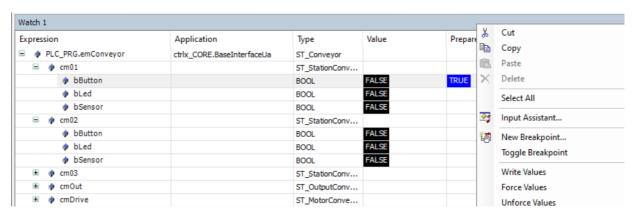
De manière générale, il est possible de visualiser tout élément qui a été instancié, à savoir une structure ou un bloc fonctionnel.



Add a structure to a watch window

Write a value

Il est ensuite possible d'écrire des valeurs dans la structure pour tester certains comportements.



Read write values on watch window/figcaption>

OPC UA Nous avons vu lors du premiers travail pratique comment accéder à une variable via **OPC UA** et comment la visualiser sur **Prosys OPC UA Monitor**. Il existe aussi le lociciel Unified Automation UA Expert qui est un client OPC UA gratuit particulièrement souple.

Il vous suffit ici de quelques clics pour installer un logiciel qui permet de visualier vos données depuis n'importe quel laptop branché sur le même sous-réseau que le PLC ctrlX Core.

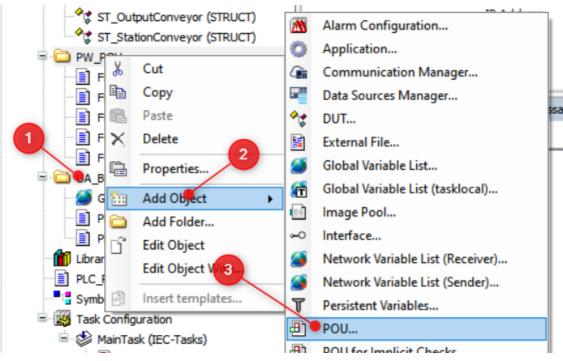


Watch_Using_Opc_Ua_Expert/figcaption>

POU, Program Organisation Unit

Le programme principal doit être complété avec 4 **POU** afin de piloter les différents **Control Module**, **CM**. Le programme principal est considéré ici comme un équipement, **Equipment Module**, **EM**.

POU Help



Ajouter un POU Program Organisation Unit

```
PROGRAM PLC_PRG

VAR

// If not in test mode, Function Blocks below are enabled testMode : BOOL;

fbStationOne : FB_Station; fbStationTwo : FB_Station; fbStationThree : FB_Station; fbOutStation : FB_OutStation; fbDrive : FB_Drive;

END_VAR
```

Test mode

Dans le programme, nous introduisons **un mode test basic**. L'avantage: il suffit d'activer le BOOL testMode pour désactiver la partie algorithique.

FB_Station

- Si l'entrée Enable est FALSE, le FB est inactif.
- Une variable VAR_IN_OUT permet de passer la structure ST_StationConveyor en paramètre.
- une variable de sortie diCounter compte le nombre de pièces qui sont détectées par le capteur en entrée de station.
- au moment où une pièce est détectée par le capteur, une sortie stop est activée à TRUE, une sortie release est mise à FALSE.
- La sortie hardware bLed prend la valeur de stop.
- Si l'on appuie sur le bouton bButton, la sortie release passe à TRUE et la sortie stop passe à FALSE.
- Si l'on appuie pendant deux secondes ou plus sur le bouton de la station, la variable diCounter passe à "0".

FB_OutStation

URS, User Request Specification

- La structure de donnée VAR_IN_OUT est ST_OutputConveyor
- Ce FB a absolument le même manière que FB_Station à une exception prêt: la variable stop active le Buzzer.

FB_Drive

URS, User Request Specification

- Si l'entrée Enable est FALSE, le FB est inactif.
- Ce FB reçoit les 4 stations en paramètre, VAR_IN_OUT, ainsi que la structure hardware ST_MotorConveyor.
- Si l'une des variables stop des 4 stations est TRUE, le convoyeur s'arrête. Sinon il avance dans la direction S1 --> S4.

Mise en forme finale

• Ajouter deux fonctions qui gèrent les entrées, FC_GetInput et les sorties, FC_SetOutput de manière à ce que le code final de PLC_PRG ressemble à l'exemple ci-dessous:

```
diMyLoop := diMyLoop + 1;
// Manage inputs
FC GetInput(ioHwInterface := GVL Abox,
            ioPhysicalControl := emConveyor);
// Execute Control Modules
fbStationOne(Enable := NOT testMode,
             ioStation := emConveyor.cm01);
fbStationTwo(Enable := NOT testMode,
             ioStation := emConveyor.cm02);
fbStationThree(Enable := NOT testMode,
               ioStation := emConveyor.cm03);
fbOutStation(Enable := NOT testMode,
             ioStation := emConveyor.cmOut);
fbDrive(Enable := NOT testMode,
        ioDrive := emConveyor.cmDrive,
        stationOne := fbStationOne,
        stationTwo := fbStationTwo,
        stationThree := fbStationThree,
        stationOut := fbOutStation);
// Manage outputs
FC_SetOutput(ioHwInterface := GVL_Abox,
             ioPhysicalControl := emConveyor);
```

Résumé et test

On créer un programme PLC pour piloter un équipement représenté par un convoyeur constitué de plusieurs modules de contrôles appelés ici stations.

- 1. Vide, le convoyeur avance.
- 2. Si l'on pose une pièce à l'entrée, elle avance jusqu'à la première station, puis s'arrête et incrémente le compteur de la stations.
- 3. Si l'on appuie sur le bouton, le convoyeur redémarre et amène la pièce à la station suivante.
- 4. L'arrivée de la pièce sur la dernière station déclenche une alarme sonore.

Lien vers la liste des tags complète