

# Pneu

## Junior - Fase 1 - 2010

### Iniciante - Fácil

Calibrar os pneus do carro deve ser uma tarefa cotidiana de todos os motoristas. Para isto, os postos de gasolina possuem uma bomba de ar. A maioria das bombas atuais são eletrônicas, permitindo que o motorista indique a pressão desejada num teclado. Ao ser ligada ao pneu, a bomba primeiro lê a pressão atual e calcula a diferença de pressão entre a desejada e a lida. Com esta diferença ela esvazia ou enche o pneu para chegar na pressão correta.

Sua ajuda foi requisitada para desenvolver o programa da próxima bomba da SBC – Sistemas de Bombas Computadorizadas.

## Tarefa

Escreva um programa que, dada a pressão desejada digitada pelo motorista e a pressão do pneu lida pela bomba, indica a diferença entre a pressão desejada e a pressão lida.

## Entrada

A primeira linha da entrada contém um inteiro  $N$  que indica a pressão desejada pelo motorista ( $1 \leq N \leq 40$ ). A segunda linha contém um inteiro  $M$  que indica a pressão lida pela bomba ( $1 \leq M \leq 40$ ).

## Saída

Seu programa deve imprimir uma única linha, contendo a diferença entre a pressão desejada e a pressão lida.

## Exemplos

Entrada	Saída
30 18	12

Entrada	Saída
27 27	0

Entrada	Saída
27 30	-3