



(11) **EP 3 070 435 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
21.09.2016 Bulletin 2016/38

(51) Int Cl.:
G01C 23/00 (2006.01) **G05D 1/06** (2006.01)
A63G 31/16 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **16159907.1**

(22) Date de dépôt: **11.03.2016**

(84) Etats contractants désignés:
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB
GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO
PL PT RO RS SE SI SK SM TR**
Etats d'extension désignés:
BA ME
Etats de validation désignés:
MA MD

(71) Demandeur: **AIRBUS OPERATIONS (SAS)**
31060 Toulouse (FR)

(72) Inventeur: **WALTER, Stéphane**
31490 BRAX (FR)

(74) Mandataire: **Gevers & Orès**
41 avenue de Friedland
75008 Paris (FR)

(30) Priorité: **17.03.2015 FR 1552208**

(54) **PROCÉDÉ ET DISPOSITIF D'AIDE AU PILOTAGE D'UN AÉRONEF LORS D'UN VOL PARABOLIQUE**

(57) - Le dispositif comporte des sources d'informations pour déterminer automatiquement, en temps réel, un facteur de charge vertical courant de l'aéronef, une unité de calcul pour calculer automatiquement, en temps réel, une valeur de directeur de vol à l'aide du facteur de charge vertical courant et d'un facteur de charge vertical cible représentant un facteur de charge vertical souhaité pour l'aéronef lors du vol parabolique, la valeur de directeur de vol étant calculée de manière à être égale à une valeur de référence lorsque le facteur de charge vertical courant devient égal au facteur de charge vertical cible, et une unité d'affichage (13) pour présenter automatiquement, en temps réel, sur une échelle (16) de facteur de charge, affichée sur un écran (17) du poste de pilotage de l'aéronef, un indicateur (18) représentatif de la valeur de directeur de vol, calculée par l'unité de calcul, et un indicateur (19) indiquant la valeur de référence.

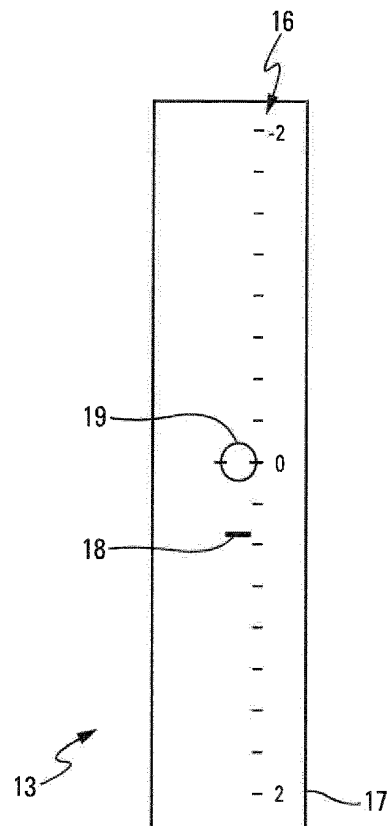


Fig. 3