



(11) **EP 3 382 619 A1**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:  
**03.10.2018 Patentblatt 2018/40**

(51) Int Cl.:  
**G06Q 10/06 (2012.01) G06Q 10/00 (2012.01)**

(21) Anmeldenummer: **18165403.9**

(22) Anmeldetag: **03.04.2018**

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Benannte Erstreckungsstaaten:  
**BA ME**  
Benannte Validierungsstaaten:  
**KH MA MD TN**

(72) Erfinder:  
• **Martin, Piffl**  
8010 Graz (AT)  
• **Schüssler, Martin**  
8010 Graz (AT)

(74) Vertreter: **Wallinger, Michael**  
**Wallinger Ricker Schlotter Tostmann**  
**Patent- und Rechtsanwälte Partnerschaft mbB**  
**Zweibrückenstrasse 5-7**  
**80331 München (DE)**

(30) Priorität: **30.03.2017 AT 502522017**

(71) Anmelder: **AVL List GmbH**  
**8020 Graz (AT)**

(54) **ROBUSTHEITSANALYSE BEI FAHRZEUGEN**

(57) Die Erfindung betrifft ein Verfahren und System zur Analyse einer Robustheit einer Vielzahl von Fahrzeugen einer Fahrzeuggattung, welche eine Vielzahl an Komponenten aufweisen, wobei das Verfahren folgende Arbeitsschritte aufweist: Erfassen von Konfigurationen der Vielzahl von Fahrzeugen, welche durch wenigstens eine Eigenschaft wenigstens einer Komponente der Fahrzeuge charakterisiert sind; Bestimmen jeweils eines Werts einer Zielgröße in Bezug auf die Robustheit der Vielzahl von Fahrzeugen mittels eines Transformationsmodells, welches eine Zuordnungsvorschrift zwischen Konfigurationen der Vielzahl von Fahrzeugen und der einen Zielgröße aufweist, wobei das Transformationsmodell auf einer Ausgleichsrechnung bezüglich Simulationsergebnissen beruht, welche aus einer Betriebsverhalten-Simulation einer Vielzahl von Fahrzeugen der Fahrzeuggattung mit jeweils verschiedenen Konfigurationen mittels eines Fahrzeugmodells der Fahrzeuggattung resultieren; und Ausgeben der Werte.

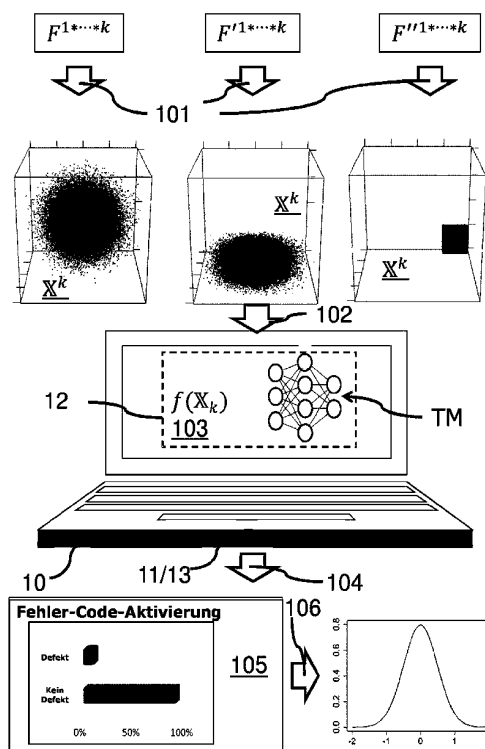


Fig. 1

EP 3 382 619 A1