



(11) **EP 3 375 690 A1**

(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
19.09.2018 Bulletin 2018/38

(51) Int Cl.:
B61L 15/00 (2006.01) B61L 23/04 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **18161317.5**

(22) Date de dépôt: **12.03.2018**

(84) Etats contractants désignés:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Etats d'extension désignés:
BA ME
Etats de validation désignés:
KH MA MD TN

(30) Priorité: **13.03.2017 FR 1752044**

(71) Demandeurs:
• **ALSTOM Transport Technologies**
93400 Saint-Ouen (FR)
• **Fondation de Coopération Scientifique**
RAILENIUM
59300 Famars (FR)

(72) Inventeurs:
• **MIGLIANICO, Denis**
75009 Paris (FR)
• **VANDERHAEGEN, Frédéric**
59313 Valenciennes Cedex 9 (FR)
• **POLET, Philippe**
59313 Valenciennes Cedex 9 (FR)
• **MOUCHEL, Mathieu**
59141 Iwuy (FR)
• **DAHOT, Rudy**
59540 Caudry (FR)
• **BERDJAG, Denis**
59313 Valenciennes Cedex 9 (FR)

(74) Mandataire: **Lavoix**
2, place d'Estienne d'Orves
75441 Paris Cedex 09 (FR)

(54) **PROCÉDÉ D'AIDE À LA CONDUITE D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE ET VÉHICULE FERROVIAIRE ÉQUIPÉ D'UN SYSTÈME DE SUPERVISION POUR LA MISE EN OEUVRE DE CE PROCÉDÉ**

(57) Ce procédé d'aide à la conduite d'un véhicule ferroviaire comporte des étapes :

- a) de génération (1000) d'un flux de messages d'information destinés à être affichés à destination d'un conducteur du véhicule ;
- b) d'estimation d'un état de vigilance du conducteur, comportant :
- la mesure (1002) de caractéristiques observables du conducteur ;
 - la construction (1008) d'un indicateur représentatif d'un niveau de somnolence et d'un indicateur représentatif

d'un niveau d'attention du conducteur, à partir des caractéristiques observables mesurées ;

- de calcul (1008) d'un indice de vigilance représentatif de l'état de vigilance du conducteur, à partir des indicateurs construits ;

- c) de modulation (1010) du flux de messages d'information généré, en fonction de l'indice de vigilance calculé ;
- d) d'affichage (1012), à destination du conducteur, du flux de messages modulé.

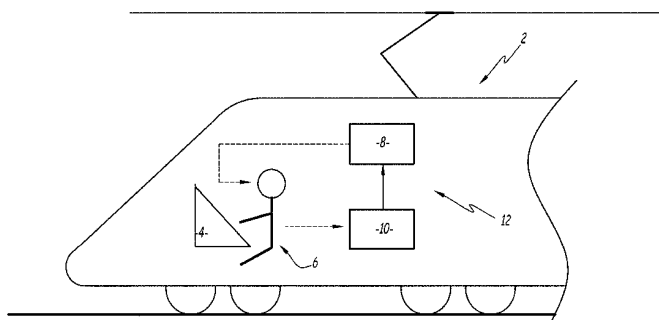


Fig.1

EP 3 375 690 A1