



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
04.10.2017 Bulletin 2017/40

(51) Int Cl.:
B61L 27/00 (2006.01) **B61L 23/14** (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **17164381.0**

(22) Date de dépôt: **31.03.2017**

(84) Etats contractants désignés:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Etats d'extension désignés:
BA ME
Etats de validation désignés:
MA MD

(71) Demandeur: **ALSTOM Transport Technologies**
93400 Saint-Ouen (FR)

(72) Inventeurs:
• **BALLESTEROS, Javier**
75116 PARIS (FR)
• **DUBOULOZ, Jerome**
28300 MAINVILLIERS (FR)

(30) Priorité: **01.04.2016 FR 1652863**

(74) Mandataire: **Lavoix**
2, place d'Estienne d'Orves
75441 Paris Cedex 09 (FR)

(54) **PROCÉDÉ DE GESTION DE CIRCULATION D'UN VÉHICULE FERROVIAIRE AVEC PROTECTION ANTICOLLISION LATÉRALE**

(57) La présente invention concerne un procédé de gestion de circulation d'un premier véhicule (60) sur une voie ferrée (12) comprenant une intersection (13) d'au moins trois tronçons de voie (16, 17, 18). La voie ferrée comporte une zone de contrôle (34) et une zone tampon (46) incluant ladite intersection, la zone de contrôle étant délimitée par une borne (30) sur un premier (17) tronçon de voie, équipée d'un signal visuel (38) pour autoriser ou

interdire la circulation.

Le procédé comprend les étapes suivantes :

- le signal visuel (38) étant dans un mode d'interdiction, détection (24) d'une entrée d'un deuxième véhicule (64) dans la zone de contrôle ; puis
- lorsque le premier véhicule (60) est dans la zone tampon, un arrêt dudit premier véhicule est commandé jusqu'à une sortie du second véhicule de la zone de contrôle.

