



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:  
**23.09.2015 Bulletin 2015/39**

(51) Int Cl.:  
**G01P 13/02 (2006.01) G01P 21/00 (2006.01)**

(21) Numéro de dépôt: **15159018.9**

(22) Date de dépôt: **13.03.2015**

(84) Etats contractants désignés:  
**AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR**  
Etats d'extension désignés:  
**BA ME**  
Etats de validation désignés:  
**MA**

(71) Demandeur: **AIRBUS OPERATIONS (SAS)**  
**31060 Toulouse (FR)**

(72) Inventeur: **Walter, Stéphane**  
**31490 BRAX (FR)**

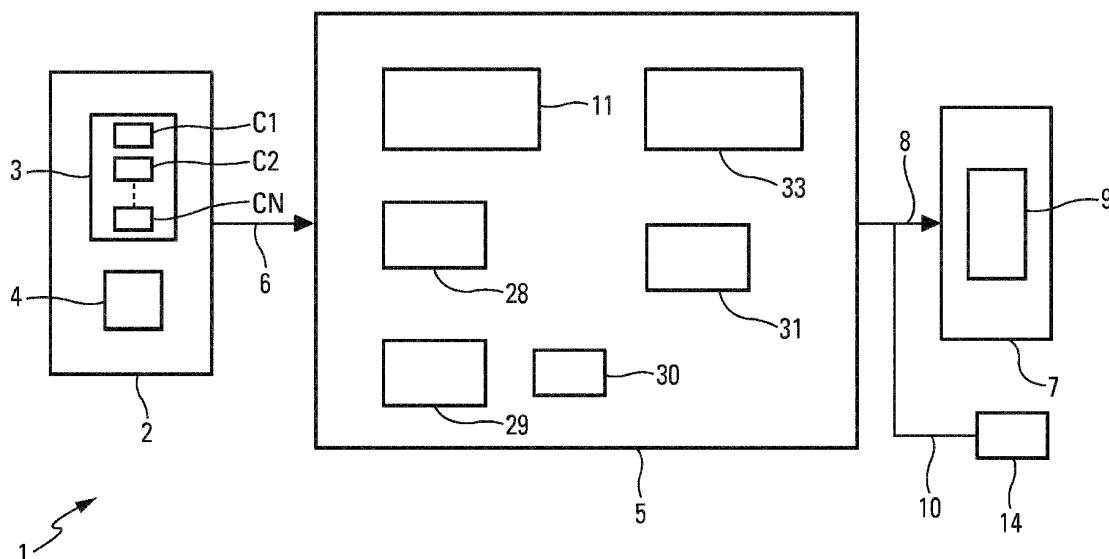
(74) Mandataire: **Gevers France**  
**41, avenue de Friedland**  
**75008 Paris (FR)**

(30) Priorité: **18.03.2014 FR 1452200**

(54) **Procédé et dispositif d'estimation automatique de paramètres liés à un vol d'un aéronef.**

(57) Le dispositif d'estimation (1) comporte un ensemble d'estimation (11) pour déterminer une incidence estimée corrigée, à l'aide d'une incidence estimée qui est calculée à partir de paramètres aérodynamiques et de paramètres inertiels liés à l'aéronef et d'une incidence mesurée qui est déterminée à partir de mesures réali-

sées sur l'aéronef par au moins une sonde d'incidence (C1,..., CN). Ce dispositif d'estimation (1) permet ainsi d'obtenir des estimations de la vitesse de l'aéronef, de son incidence et de la température totale, à partir de paramètres aérodynamiques et inertiels.



**Fig. 1**