



(11)

EP 3 366 869 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
29.08.2018 Patentblatt 2018/35

(51) Int Cl.:
E04H 6/12 ^(2006.01) **G08G 1/14** ^(2006.01)
B65G 1/04 ^(2006.01) **G06Q 10/02** ^(2012.01)
G07B 15/00 ^(2011.01)

(21) Anmeldenummer: **18157874.1**

(22) Anmeldetag: **21.02.2018**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
MA MD TN

(71) Anmelder: **SHB Hebezeugbau GmbH**
07318 Saalfeld/Saale (DE)

(72) Erfinder: **VOGLER, Alexander**
35614 Aßlar (DE)

(74) Vertreter: **Liedtke & Partner Patentanwälte**
Gerhart-Hauptmann-Straße 10/11
99096 Erfurt (DE)

(30) Priorität: **22.02.2017 DE 102017202880**

(54) **STEUERUNGSSYSTEM FÜR AUTOMATISCHE PARKHÄUSER**

(57) Die Erfindung betrifft ein Steuerungssystem (16) für eine Anzahl automatischer Parkhäuser (1.1 bis 1.y) mit zumindest einer Nutzer-Datenverarbeitungseinheit (15), umfassend ein Anwendungsprogramm mit einer Nutzeroberfläche zur Auswahl und Buchung zumindest eines Parkraumes (P1 bis Pn) innerhalb eines automatischen Parkhauses (1.1 bis 1.y) und eine Kommunikationsschnittstelle (15.1) zur Kommunikation mit einer zentralen Recheneinheit (17), und zumindest einer zentralen Recheneinheit (17), umfassend zumindest eine Kommunikationsschnittstelle (17.1) zur Kommunikation mit einer Anzahl von Nutzer-Datenverarbeitungseinheiten (15) und zumindest eine Kommunikationsschnittstelle (17.2) zur Kommunikation mit den Parkhäusern (1.1 bis 1.y), wobei die zentrale Recheneinheit (17) zumindest in Abhängigkeit einer bei der Buchung und/oder während einer Annäherung an das gebuchte Parkhaus (1.1 bis 1.y) von zumindest einer Nutzer-Datenverarbeitungseinheit (15) an die zentrale Recheneinheit (17) übermittelten Ankunftszeit (t) und in Abhängigkeit einer Belegung (B1 bis By) des gebuchten Parkhauses (1.1 bis 1.y) Einlagerungszeitpunkte und Auslagerungszeitpunkte zu parkender Fahrzeuge (3) in das oder aus dem betreffenden Parkhaus (1.1 bis 1.y) und Umpositionierungen von Fahrzeugen (3) innerhalb des Parkhauses (1.1 bis 1.y) steuert.

Die Erfindung betrifft weiterhin ein Verfahren zum Betrieb einer Anzahl automatischer Parkhäuser (1.1 bis 1.y).

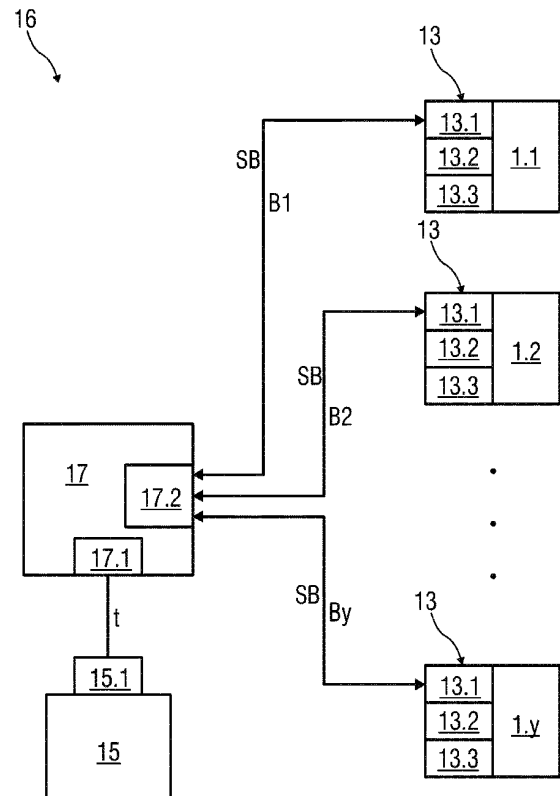


FIG 14

EP 3 366 869 A1