

(19)



(11)

EP 3 388 607 A1

(12)

EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(43) Veröffentlichungstag:
17.10.2018 Patentblatt 2018/42

(51) Int Cl.:
E05F 15/53 ^(2015.01) **E05F 15/72** ^(2015.01)
B63B 43/00 ^(2006.01) **E05F 15/56** ^(2015.01)

(21) Anmeldenummer: **18167218.9**

(22) Anmeldetag: **13.04.2018**

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Benannte Erstreckungsstaaten:
BA ME
Benannte Validierungsstaaten:
KH MA MD TN

(71) Anmelder: **Advanced Pneumatic Marine GmbH**
23858 Reinfeld (DE)

(72) Erfinder: **Ambrecht, Björn Helge**
22941 Bargteheide (DE)

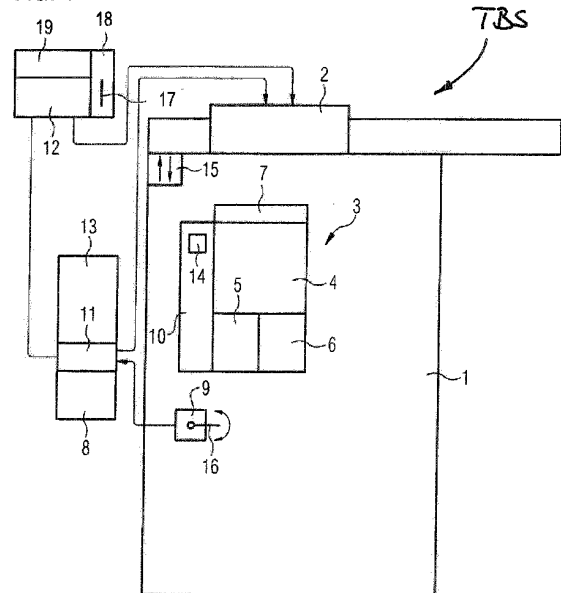
(74) Vertreter: **Leonhard, Frank Reimund**
Leonhard & Partner
Patentanwälte
Postfach 10 09 62
80083 München (DE)

(30) Priorität: **13.04.2017 DE 102017108124**
04.02.2018 DE 102018102429

(54) **SICHERHEITSTÜR MIT MODULAR AUFGEBAUTEM TÜRBEWEGUNGSSYSTEM UND BETRIEBSVERFAHREN ZUM ZUVERLÄSSIGEN VERSCHLIESSEN**

(57) Eine Sicherheitstür, die in einem Notfall einfach, schnell und autark in eine Verschlussposition bewegt werden kann. Die Sicherheitstür hat ein modular aufgebautes Türbewegungssystem mit einem elektrischen Motor (8), einem Antrieb (2) zum Bewegen der Sicherheitstür (1) aus einer ersten Position, in der die Sicherheitstür (1) einen Durchgang frei gibt, in eine zweite Position, in der die Sicherheitstür (1) den Durchgang verschließt, und einem elektrischen Kontrollsystem (3) mit einem elektrischen Hauptmodul (4), das mit einem Hauptstromnetz über einen Netzanschluss verbunden ist. Vorgesehen sind ein erstes Add-On-Modul (5), wenigstens ein zweites Add-On-Modul (6) und zumindest eine oder zwei Energiespeicher (7), wobei das elektrische Hauptmodul (4) den Netzanschluss und mehrere Ausgänge umfasst, und ein Ausgang eine Spannung hat, unabhängig von unterschiedlichen maximalen Stromstärken für diesen Ausgang. Das elektrische Hauptmodul (4) stellt bei intaktem Hauptstromnetz elektrische Energie über den Ausgang für den elektrischen Motor (8) bereit, und lädt den oder die Energiespeicher (7) des Kontrollsystems (3) auf. Die Energiespeicher (7) liefern bei einem Ausfall des Hauptstromnetzes eigenen Strom zur Betätigung der Sicherheitstür. Die Sicherheitstür (1) wird bei entleertem Energiespeicher (7) über eine Vorrichtung (9), die von Hand bedient wird, geöffnet und geschlossen.

FIG. 1

**EP 3 388 607 A1**