



(12) **DEMANDE DE BREVET EUROPEEN**

(43) Date de publication:
31.10.2018 Bulletin 2018/44

(51) Int Cl.:
B61L 15/00 (2006.01) **B61L 25/02** (2006.01)
B61L 27/00 (2006.01)

(21) Numéro de dépôt: **18169752.5**

(22) Date de dépôt: **27.04.2018**

(84) Etats contractants désignés:
AL AT BE BG CH CY CZ DE DK EE ES FI FR GB GR HR HU IE IS IT LI LT LU LV MC MK MT NL NO PL PT RO RS SE SI SK SM TR
Etats d'extension désignés:
BA ME
Etats de validation désignés:
KH MA MD TN

(71) Demandeur: **ALSTOM Transport Technologies**
93400 Saint-Ouen (FR)

(72) Inventeurs:
• **PRESTAIL, Andy**
92190 MEUDON (FR)
• **BALLESTEROS, Javier**
75116 PARIS (FR)

(30) Priorité: **27.04.2017 FR 1753686**

(74) Mandataire: **Lavoix**
2, place d'Estienne d'Orves
75441 Paris Cedex 09 (FR)

(54) **SYSTÈME AMÉLIORÉ DE CONTRÔLE AUTOMATIQUE DES TRAINS ET PROCÉDÉ ASSOCIÉ**

(57) Ce système comporte un ATC sol (9) et un ATC bord (10), qui est basculé d'un mode « actif » vers un mode « en veille » et inversement par une unité de réveil (21). Dans le mode « en veille », seuls les composants suivants restent alimentés : des moyens d'odométrie (23, 17) ; un calculateur principal (18) ; un moyen de radiocommunication (20) entre l'ATC bord et l'ATC sol ;

l'unité de réveil (21). Le calculateur principal (18) est programmé pour, en mode « en veille », vérifier que le déplacement du train mesuré par les moyens d'odométrie depuis le basculement du mode « actif » vers le mode « en veille » est nul et, dans l'affirmative, transmettre à l'ATC sol une position instantanée du train en utilisant le moyen de radiocommunication.

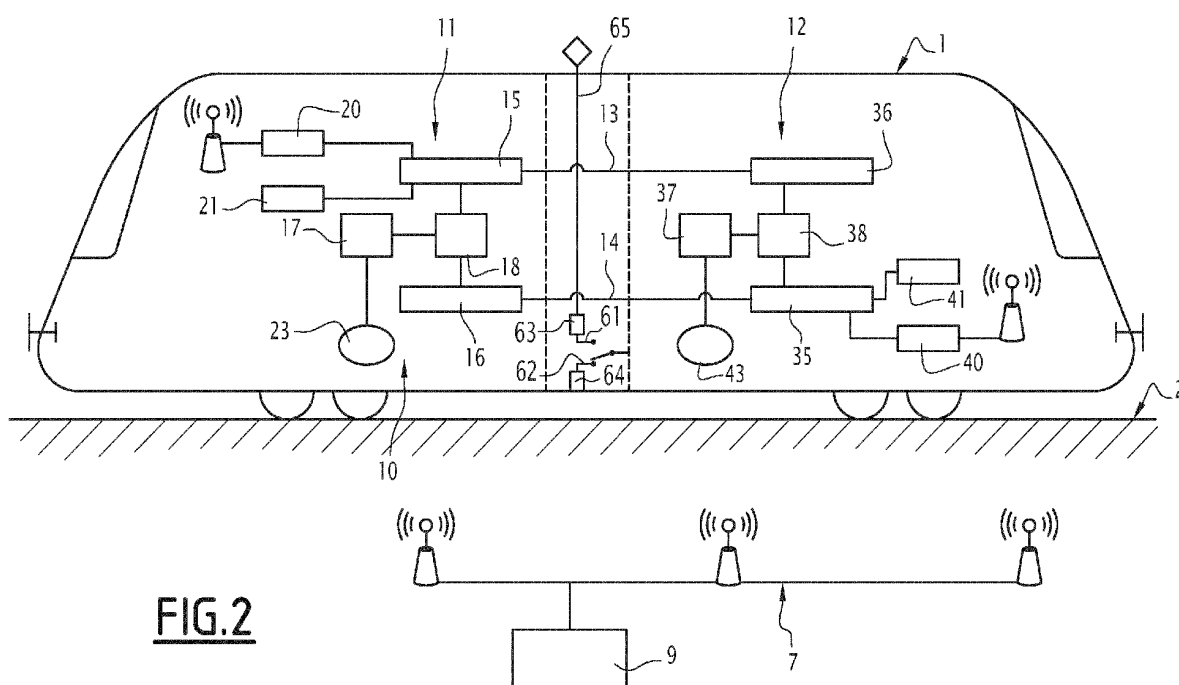


FIG. 2