# Smart Parking

# Visão

Versão < 3.0 >

## Histórico da Revisão

Data	Versão	Descriçã	Auto
		0	r
27/09/2018	1.0	Início de processo	Brenon/Igor/Rithie
06/11/2018	2.0	Revisão do processo e Diagrama de	Brenon/Igor/Rithie
		Caso de Uso	
01/12/2018	3.0	Revisão do documento 2.0 e	Brenon/Igor/Rithie
		Detalhamento do Diagrama de	
		Caso de Uso, Diagrama de Classe,	
		Diagrama de Atividade e	
		Diagrama de Domínio	

# Índice

## Analítico

1.	Introdução3
2.	Posicionamento:3
3.	Descrições dos Envolvidos e Usuários:4
4.	Recursos do Produto:6
5.	Outros Requisitos do Produto7
5.	Diagrama de Caso de Uso7
7.	Detalhamento Geral do Caso de Uso
3.	Diagrama de Caso de Uso Atualizado:10
9.	Diagrama de Pacotes29
10.	Diagramas de classes29
11	Modelo de Domínio36

## 1. Introdução

O documento de visão tem como finalidade apresentar o que é o Smart Parking, aqui disponibilizaremos as informações competentes ao projeto, tais como seus requisitos e funcionalidades.

#### 1.1. Referências

- Diagrama de Caso de Uso Seção 6/página 7 deste documento.
- Detalhamento do Caso de Uso -
- Projeto de Desenvolvimento de um Sistema de Estacionamento Público Inteligente
  Data de Publicação 27/10/2018 Autor: Professor: Humberto Torres Marques
  Neto Link: Projeto de Desenvolvimento de um Sistema de Estacionamento
  Público Inteligente

#### 2. Posicionamento

## 2.1. Descrição do Problema

O problema	Péssimo controle de vagas	
afeta	Motoristas ativos de Belo Horizonte	
cujo impacto é	Fluxo de trânsito e logística de vagas	
uma boa solução seria	Um sistema de gestão de vagas	

## 2.2. Sentença de Posição do Produto

Para	Motoristas de Belo Horizonte	
Quem	Necessita de vagas	
O Smart Parking	É um gerenciador de estacionamento	
Que	Facilidade de encontrar vagas, em lugares de grande movimento	
Diferente de	Tokens de estacionamento e rotativos	

## 3. Descrições dos Envolvidos e Usuários

Em vista da necessidade de achar vagas para estacionar em locais seguros, a fim de evitar pagar estacionamentos particulares, os motoristas de carros e motos são os principais usuários da plataforma. No qual são integrantes de um sistema que fornecerá informações de ocupação de vagas, rotas e seguranças para o local em que o usuário optou por estacionar.

Além disso, temos os responsáveis por prover a administração secundária, ao fornecer informações essenciais para o funcionamento da plataforma, e pagamentos. Estes, por sua vez fazem parte do grupo de envolvidos, nos quais são eles: APIs de Bancos, BH Trans, sensores de veículos.

#### 3.1. Resumo dos Envolvidos

Nome	Descrição	Responsabilidades
APIs de Bancos	São bancos em geral que contenham	Disponibilizar formas de
	APIs para a plataforma	pagamentos na plataforma
BH Trans	Gestor de trânsito	Informar a plataforma com ocupação e mapeamento de vagas. Além de organizar o trânsito de forma geral.
sensores de veículos	Identificar veículos	Informar a ocupação de vagas

#### 3.2. Resumo dos Usuários

Motoristas de	Fornecedores de	O usuário deve ajudar no
Carros/Motos	informações para a	desenvolvimento
	plataforma	principalmente com o seu
		feedback, percebendo os
		detalhes, produzindo
		relatórios e/ou
		comentários

#### 3.3. Ambiente do Usuário

Consiste numa plataforma preferencialmente mobile, onde o tempo de médio de uso é de mais ou menos 5 minutos para pesquisas de rotas. O objetivo é facilitar o uso da plataforma para que a visualização e pesquisas de vagas procuradas seja rápida e eficiente. Porém, através da geração de rotas para a vaga escolhida, aumenta o tempo de utilização da plataforma com possíveis alterações no trajeto. Também será possível fazer o pagamento pelo uso da vaga através da plataforma.

## 3.4. Resumo das Principais Necessidades dos Envolvidos ou Usuários

Dificuldade dos motoristas de chegar e/ou encontrar vagas para estacionar o seu veículo.

• Quais são as causas deste problema?

Superlotação de veículos nos principais centros econômicos da cidade, veículos parados em lugares não apropriados, demarcações de vagas irregulares.

• Como ele está sendo resolvido agora?

Com o uso de sistemas ultrapassados como o Rotativo ou Tokens.

• Que soluções o envolvido ou usuário deseja?

O usuário busca meios mais eficazes e rápidos na procura de vagas para seu veículo.

#### 3.5. Alternativas e Concorrência

Atualmente, o único sistema parecido são os dos Tokens. Onde você estaciona o seu carro e tem um parquímetro ao lado, onde o usuário conecta uma pequena chave que contém dados cadastrais do veículo e um saldo em carteira para efetuar o pagamento da vaga.

#### 4. Recursos do Produto

- O software deve cadastrar os usuários junto das informações dos seus veículos.
- O software deve cadastrar todas as ruas/vagas de Belo Horizonte, Minas Gerais.
- O software deve localizar as vagas vazias em certa distância em que o motorista se encontra.
- O software deve ter um banco de dados onde serão armazenados o local das vagas da cidade e se elas se encontram livres.
- Identificar a ocupação de vagas.
- Credenciar sistemas de pagamentos.
- Identificar e registrar o início/fim do uso de uma vaga.
- Permitir a aquisição antecipada de créditos para uso do serviço de estacionamento.
- Identificar e registrar o fim de uso de uma vaga.
- Notificar o usuário o tempo restante de vaga.
- Impedir o uso consecutivo de uma mesma vaga por um mesmo veículo.
- Cadastrar e mapear a localização agentes de trânsito.
- Recomendações de vagas.
- Permitir a consulta de histórico de gastos.
- Permitir a consulta e a emissão de relatórios de ocupação de vagas.
- Emitir um relatório com os perfis de usuários.

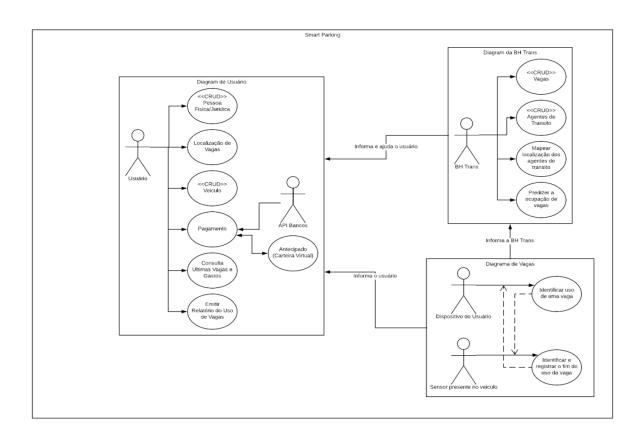
• Controle de segurança baseado em perfis de acesso.

## 5. Outros Requisitos do Produto

#### O software deve:

- o Ter um baixo consumo de internet.
- Ser eficiente energeticamente.
- Funcionar tanto em IOS quanto Android.
- o Continuar funcionando quando colocado em segundo plano.
- Utilizar da geolocalização em tempo real.
- Emitir um relatório de dados semanalmente.

## 6. Diagrama de Caso de Uso



## 7. Detalhamento Geral do Caso de Uso

#### 7.1. Contêiner Smart Parking

Detalhamento do caso de uso geral seguido de três partes:

#### 7.1.1. Diagrama de Usuário

O Diagrama de Usuário pode começar com a solicitação de alguma rotina de serviço proposta pelo aplicativo. As funções são executadas enquanto ainda houver solicitação de serviço. Por fim, a finalização do aplicativo termina na finalização de algum serviço.

As opções para serem utilizadas são:

- A. Cadastro de Pessoa Física/Jurídica: Quando o usuário ao fazer a primeira entrada na plataforma, será solicitado um cadastro caso ainda não haja login.
- B. Localização de Vagas: Quando o usuário estiver procurando por uma vaga disponível no local o qual o mesmo deseja estar.
- C. Cadastro de Veículos: Solicitado no momento em que o usuário reservar tal vaga.
  Desta forma, será informado a placa e o modelo do carro.
- D. Pagamentos: Após selecionar a vaga, o usuário será direcionado para escolher a forma de pagamento. Esta forma consiste através de contas de bancos ou em créditos que o usuário contém.
- E. Consulta de vagas e/ou gastos: Neste caso de uso, é o momento em que o usuário poderá visualizar as vagas no qual já utilizou e também os valores gastos com essas vagas.
- F. Emitir relatório do uso de vagas: Aqui, o caso de uso evidenciará com mais detalhes o uso de terminada vaga para o usuário. Informará o tempo gasto, localização, horário de alocação/término e outros dados deste tipo.

Válido fixar que as operações nos itens B, D, E e F são casos especiais. Logo, a forma com qual acontecem são repetidas várias vezes.

#### 7.1.2. Diagrama da BH Trans

O Diagrama da BH Trans é separado da plataforma do usuário. Consiste em um modelo de plataforma semelhante, porém apenas modifica ou manda informações para a plataforma do usuário.

As opções para serem utilizadas são:

- A. Vagas: A BH Trans cadastrar as vagas disponíveis para uso através do endereço e geo localização informada.
- B. Agentes de Trânsito: A BH Trans faz o cadastro de todos os agentes de trânsito no sistema.
- C. Mapeamento de localização dos agentes: Em tempo real, a BH Trans terá as informações de localização dos agentes. Informação no qual é atualizada a todo tempo. E para a identificação dos agentes, será informado no sistema o nome do funcionário e seu ID.
- D. Predizer a ocupação de vagas: Em tempo real, será informado no sistema para a BH Trans as informações de quais vagas estão disponíveis ou ocupadas e o momento de alocação.

Válido fixar que as operações nos itens A, C e D são casos especiais. Logo, a forma com qual acontecem são repetidas várias vezes.

#### 7.1.3. Diagrama de Vagas

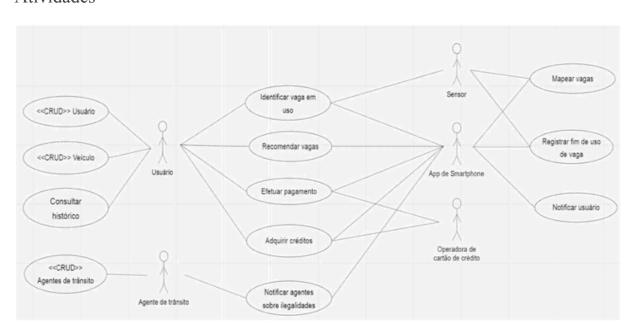
- O Diagrama de Vagas é baseado na ativação de hardware. Através de alguma solicitação de serviços pelos diagramas anteriores, temos:
  - A. Identificar o uso de alguma vaga: Recebe informação da ocupação de vagas e faz update em tempo real de informação de vagas disponíveis na plataforma.
  - B. Identificar e registrar o fim do uso de uma vaga: Registra e envia informação de uso das vagas para BH Trans através da plataforma. Isto acontece todo final de uso de uma vaga.

Válido fixar que as operações nos itens A e B são casos especiais. Logo, a forma com qual acontecem são repetidas várias vezes.

Por fim, os diagramas estão interligados de forma a alimentar com dados e informações para a BH Trans e o Usuário. A essas condições de atualizações entre os casos de uso deve ser em tempo real, para permitir a melhor qualidade de serviço possível. (Observação: O fluxo de informações entre os casos de uso é exemplificado pelas setas acima no Diagrama do Smart Parking).

## 8. Diagrama de Caso de Uso Atualizado

# 8.1. Detalhamento do Diagrama de Caso de Uso com Diagrama de Atividades



#### 8.2. Caso de Uso: <<CRUD>> Usuário

Sumário: Mantém o cadastro dos usuários do sistema.

#### Atores:

• *Usuário*: usuário do serviço de estacionamento público inteligente.

#### Pré Condições:

a) Não se aplica.

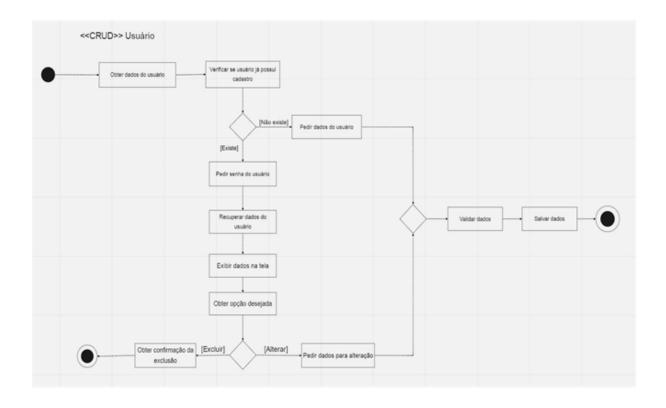
#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Usuário inicia o caso de uso.
- 2. Sistema exibe tela de cadastro de usuário.
- 3. Usuário informa o CPF ou CNPJ.
- 4. Sistema verifica se já possui cadastro.
- 5. Caso já seja cadastrado, sistema solicita a senha do usuário.
  - 5.1. Usuário informa a senha.
  - 5.2. Sistema recupera os dados e exibe na tela.
    - 5.2.1. Sistema habilita a opção de alteração de dados ou exclusão de conta.
    - 5.2.2. Caso seja selecionada opção de exclusão.
      - 5.2.2.1. Sistema solicita a confirmação de exclusão.
      - 5.2.2.2. Se o usuário confirmar a exclusão, o sistema exclui o cadastro do usuário.
      - 5.2.2.3. Sistema finaliza caso de uso.
    - 5.2.3. Caso seja selecionada a opção de alteração de dados.
      - 5.2.3.1. Sistema habilita edição da tela de cadastro do usuário.
      - 5.2.3.2. Usuário altera os dados desejados.
      - 5.2.3.3. Sistema valida os dados.
      - 5.2.3.4. Sistema grava os novos dados do usuário.
      - 5.2.3.5. Sistema finaliza caso de uso.
- 6. Caso o usuário não exista, sistema habilita inclusão na tela de cadastro do usuário.
  - 6.1. Usuário informa os seus dados.
  - 6.2. Sistema valida os dados.
  - 6.3. Sistema salva os dados do novo usuário.
- 7. Sistema finaliza caso de uso.

#### Pós condições:

a) Usuário liberado para cadastro de veículos.



#### 8.3. Caso de Uso: <<CRUD>> Veículo

Sumário: Mantém o cadastro de veículos dos usuários.

#### Atores:

• Usuário: Usuário do sistema de estacionamento público inteligente.

#### Pré Condições:

a) Usuário tem que ser cadastrado.

#### Fluxo de Eventos:

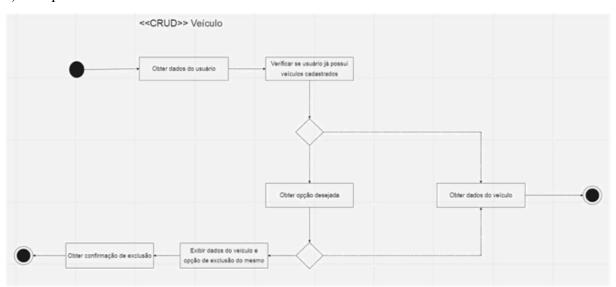
#### Fluxo Básico:

- 1. Usuário inicia o caso de uso.
- 2. Sistema exibe tela de cadastro de veículos.
- 3. Sistema recupera dados de veículos do usuário.
- 4. Caso usuário não possua veículos, é exibida a tela para cadastro de novo veículo.
  - 4.1. Sistema solicita dados do veículo.
  - 4.2. Usuário informa dados do veículo.
  - 4.3. Sistema valida dados.

- 4.4. Sistema guarda dados do veículo.
- 4.5. Sistema finaliza caso de uso.
- 5. Caso usuário possua veículo cadastrado, sistema habilita opção de visualização de veículos ou inclusão de novo veículo.
  - 5.1. Caso a opção de inclusão de novo veículo seja selecionada
    - 5.1.1. Sistema solicita dados do veículo.
    - 5.1.2. Usuário informa dados do veículo.
    - 5.1.3. Sistema valida dados.
    - 5.1.4. Sistema guarda dados do veículo.
    - 5.1.5. Sistema finaliza caso de uso.
  - 5.2. Caso a opção de visualização de veículos seja selecionada, sistema exibe tela de veículos do usuário com opção de exclusão.
    - 5.2.1. Caso opção de exclusão seja selecionada.
      - 5.2.1.1. Sistema solicita confirmação de exclusão.
      - 5.2.1.2. Se o usuário confirmar a exclusão, o sistema exclui o cadastro do veículo.
- 6. Sistema finaliza caso de uso.

#### Pós condições:

a) Não possui.



## 8.4. Caso de Uso: Mapear Vagas

**Sumário**: Mapeia as vagas disponíveis e ocupadas em cada região e mostra no aplicativo.

#### Atores:

- Sensor: sensor único por carro adquirido pelo usuário.
- App de Smartphone: aplicativo do sistema para smartphones.

#### Pré Condições:

a) Sensor validado.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Sistema inicia caso de uso.
- 2. Sistema recolhe dados de sensores ativos.
- 3. Sistema recolhe dados de data e hora.
- 4. Sistema recolhe dados de localização dos sensores.
- 5. Sistema mostra no mapa do aplicativo como "vagas ocupadas" os lugares em que existem os sensores ativos.
- 6. Sistema mostra no mapa do aplicativo como "vagas livres" os lugares em que não existem sensores ativos.
- 7. Sistema mostra preço das vagas livres de acordo com os dados de data, hora e localização recolhidos.
- 8. Sistema encerra caso de uso.

#### Pós Condições:

a) Mapa no aplicativo mostrando vagas ocupadas e vagas livres.



## 8.5. Caso de Uso: Identificar vaga em uso

Sumário: Efetua a verificação do uso de vaga.

#### Atores:

- **Sensor**: sensor único por carro adquirido pelo usuário.
- *Usuário*: usuário do serviço de estacionamento público inteligente.
- *App de Smartphone*: aplicativo do sistema para smartphones.

#### Pré Condições:

- A. Usuário e Veículos cadastrados.
- B. Sensor validado.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Caso usuário possua sensor em seu veículo, sensor inicia o caso de uso.
- 2. Sensor identifica a vaga que está sendo usada.
- 3. Sensor identifica horário de chegada na vaga.
- 4. Sensor envia dados ao Sistema.
- 5. Sistema valida dados.
- 6. Sistema guarda dados.
- 7. Sistema finaliza caso de uso.

#### Fluxo Alternativo:

- 1. Caso usuário não possua sensor em seu veículo.
  - 1.1. Usuário inicia caso de uso.
  - 1.2. Usuário faz a solicitação de identificação pelo App de Smartphone.
  - 1.3. App de Smartphone identifica a vaga que está usada.
  - 1.4. App de Smartphone identifica horário de chegada na vaga.
  - 1.5. App de Smartphone envia dados para o Sistema.
  - 1.6. Sistema valida dados.
  - 1.7. Sistema guarda dados.
  - 1.8. Sistema finaliza caso de uso.

#### Pós Condições:

- A. Usuário entrará para o caso de uso de efetuar pagamento.
- B. Vaga estará ocupada.



## 8.6. Caso de Uso: Efetuar Pagamento

Sumário: Efetua pagamento de uso da vaga pelo sistema de estacionamento inteligente.

#### Atores:

- *Usuário*: usuário do serviço de estacionamento público inteligente.
- *App de Smartphone*: aplicativo do sistema para smartphones.
- Operadora de Cartão de Crédito: empresa credenciada que opera uma bandeira de cartão de crédito.

#### Pré Condições:

A. Vaga do usuário identificada.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. App de Smartphone inicia caso de uso.
- 2. App de Smartphone recupera informações do custo da vaga utilizada.
- 3. App de Smartphone recupera informações do usuário.
- 4. App de Smartphone verifica se usuário possui saldo no Sistema.
- 5. App de Smartphone exibe tela com saldo do usuário e opções de pagamento (cartão de crédito ou saldo do usuário).
- 6. Caso o usuário selecione pagar do seu saldo, App de Smartphone exibe as informações do saldo de usuário e o quanto será descontado e solicita confirmação.
- 7. Usuário confirma pagamento.

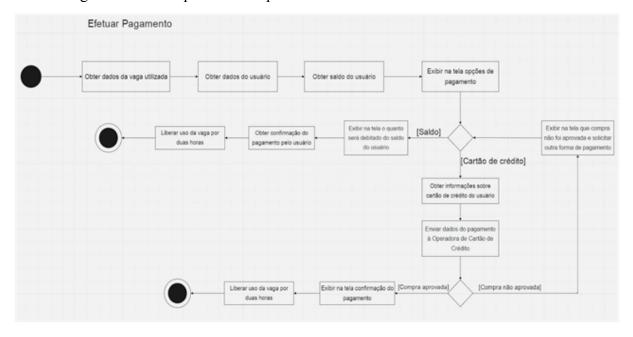
- 8. App de Smartphone valida pagamento e envia para o Sistema.
- 9. Sistema confirma pagamento.
- 10. Sistema libera uso da vaga para o usuário por 2 horas.
- 11. App de Smartphone exibe tela de pagamento efetuado.
- 12. Sistema guarda dados.
- 13. Sistema termina caso de uso.

#### Fluxo Alternativo:

- Caso usuário selecione o pagamento por cartão de crédito, App de Smartphone exibe tela para solicitação de informações do cartão.
  - 1.1. Usuário informa dados do cartão.
  - 1.2. Sistema solicita situação de crédito à Operadora de Cartão de Crédito enviando os dados do cartão e o valor da operação.
  - 1.3. Operadora de Cartão de Crédito devolve situação de crédito do usuário.
  - 1.4. Caso o usuário possua crédito com a Operadora de Cartão de Crédito, App de Smartphone exibe tela de confirmação de pagamento.

#### Pós condições:

A. Vaga está liberada para usuário por 2 horas.



## 8.7. Caso de Uso: Adquirir Créditos

**Sumário**: Permite ao cliente realizar compra de crédito antecipada que será adicionada ao seu saldo.

#### Atores.

- *Usuário*: usuário do serviço de estacionamento público inteligente.
- *App de Smartphone*: aplicativo do sistema para smartphones.
- Operadora de Cartão de Crédito: empresa credenciada que opera uma bandeira de cartão de crédito.

#### Pré Condições:

- A. Usuário cadastrado.
- B. Veículo cadastrado.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Usuário inicia caso de uso.
- 2. Sistema exibe tela para usuário colocar quanto de crédito ele quer adicionar.
- 3. Sistema exibe tela para adicionar créditos com opções (boleto bancário ou cartão de crédito).
- 4. Caso usuário selecione a opção boleto bancário, sistema gera um boleto para o usuário fazer o pagamento.
  - 4.1. Sistema exibe na tela o boleto para impressão.
  - 4.2. Após o pagamento do boleto, sistema receberá a confirmação do pagamento.
  - 4.3. Sistema deposita os créditos do usuário em seu saldo.
  - 4.4. Sistema guarda os dados.
  - 4.5. Sistema encerra o caso de uso.
- 5. Caso usuário selecione a opção cartão de crédito, sistema exibe tela solicitando dados do cartão.
  - 5.1. Usuário informa dados do cartão.
  - 5.2. Sistema solicita situação de crédito à Operadora de Cartão de Crédito enviando os dados do cartão e o valor da operação.

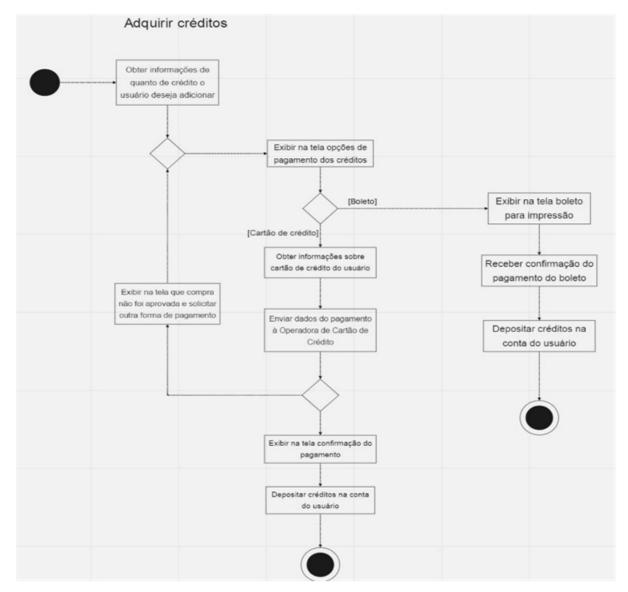
- 5.3. Operadora de Cartão de Crédito devolve situação de crédito do usuário.
- 5.4. Caso o usuário possua crédito com a Operadora de Cartão de Crédito, Sistema exibe tela de confirmação de pagamento.
- 5.5. Sistema deposita os créditos do usuário em seu saldo.
- 5.6. Sistema guarda dados.
- 5.7. Sistema encerra caso de uso.

#### Fluxo Alternativo:

1. Usuário pode solicitar créditos pelo App de Smartphone

#### Pós Condições:

A. Usuário com crédito em saldo.



## 8.8. Caso de Uso: Registrar Fim de Uso de Vaga

Sumário: Identifica e registra o fim de uso de uma vaga.

#### Atores:

- Sensor: sensor único por carro adquirido pelo usuário.
- App de Smartphone: aplicativo do sistema para smartphones.

#### Pré Condições:

A. Vaga estar em uso.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Caso usuário possua sensor em seu veículo, sensor inicia caso de uso.
- 2. Sensor envia informações para o Sistema de que o carro saiu da vaga.
- 3. Sistema valida dados.
- 4. Sistema guarda dados.
- 5. Sistema termina caso de uso.

#### Fluxo Alternativo:

- 1. Caso usuário não possua sensor em seu veículo, Usuário inicia caso de uso.
  - 1.1. Usuário através do App de Smartphone seleciona a opção de liberar vaga.
  - App de Smartphone envia informações para o Sistema de que o carro saiu da vaga.
  - 1.3. Sistema valida dados.
  - 1.4. Sistema guarda dados.
  - 1.5. Sistema termina caso de uso.

#### Pós condições:

A. Vaga ficará liberada para uso.



#### 8.9. Caso de Uso: Notificar Usuário

**Sumário**: Sistema irá notificar usuário quando estiver faltando 5 minutos para limite de uso de vaga.

#### Atores:

• App de Smartphone: aplicativo do sistema para smartphones.

#### Pré Condições:

A. Vaga estar em uso.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. App de Smartphone inicia caso de uso.
- 2. App de Smartphone verifica horário atual.
- 3. App de Smartphone confirma com o Sistema horário de chegada na vaga.
- 4. Caso esteja faltando 5 minutos para o limite de uso da vaga do usuário, App de Smartphone gera notificação.
- 5. App de Smartphone passa a notificação para o Usuário.
- 6. Sistema termina caso de uso.

#### Pós Condições:

A. Não possui.



8.10. Caso de Uso: Impedir uso consecutivo de uma vaga

Sumário: Sistema deve impedir o uso consecutivo de uma vaga por um mesmo veículo.

#### Atores:

#### Pré Condições:

A. Vaga estar em uso.

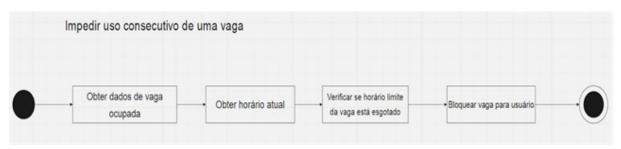
#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Sistema inicia caso de uso.
- 2. Sistema identifica vaga ocupada.
- 3. Sistema verifica horário atual.
- 4. Sistema confirma se horário limite da vaga está esgotado.
- 5. Sistema bloqueia a vaga para o Usuário.
- 6. Sistema encerra caso de uso.

#### Pós Condições:

A. Usuário impossibilitado de utilizar a mesma vaga que estava estacionado.



## 8.11. Caso de Uso: <<CRUD>> Agentes de trânsito

Sumário: Cadastro de agentes de trânsito e mapeamento de suas localizações.

#### **Atores:**

• Agente de trânsito: agente que fiscaliza o uso das vagas.

#### Pré condições:

A. Não se aplica.

#### Fluxo de Eventos:

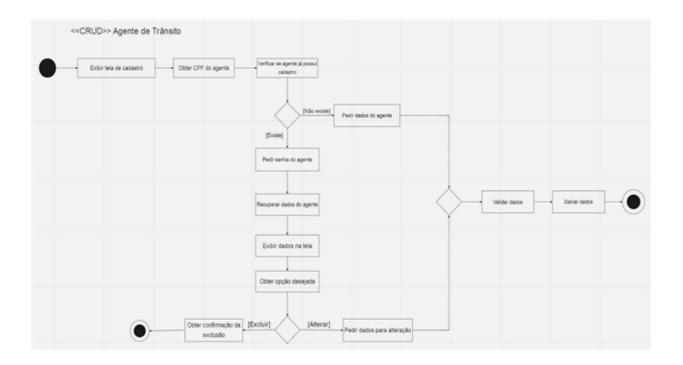
#### Fluxo Básico:

- 1. Agente de trânsito inicia o caso de uso.
- 2. Sistema exibe tela de cadastro de usuário.

- 3. Agente informa o CPF ou CNPJ.
- 4. Sistema verifica se já possui cadastro.
- 5. Caso já seja cadastrado, sistema solicita a senha do agente.
  - 5.1. Agente de trânsito informa a senha.
  - 5.2. Sistema recupera os dados e exibe na tela.
    - 5.2.1. Sistema habilita a opção de alteração de dados ou exclusão de conta.
    - 5.2.2. Caso seja selecionada opção de exclusão.
      - 5.2.2.1. Sistema solicita a confirmação de exclusão.
      - 5.2.2.2. Se o agente confirmar a exclusão, o sistema exclui o cadastro.
      - 5.2.2.3. Sistema finaliza caso de uso.
    - 5.2.3. Caso seja selecionada a opção de alteração de dados.
      - 5.2.3.1. Sistema habilita edição da tela de cadastro do agente.
      - 5.2.3.2. Agente altera os dados desejados.
      - 5.2.3.3. Sistema valida os dados.
      - 5.2.3.4. Sistema grava os novos dados do agente.
      - 5.2.3.5. Sistema finaliza caso de uso.
- 6. Caso o agente não exista, sistema habilita inclusão na tela de cadastro de agente.
  - 6.1. Agente informa os seus dados.
  - 6.2. Sistema valida os dados.
  - 6.3. Sistema salva os dados do novo agente.
- 7. Sistema finaliza caso de uso.

#### Pós condições:

A. Agente de trânsito liberado para utilizar o aplicativo e fiscalizar uso das vagas.



8.12. Caso de uso: Notificar agentes de trânsito sobre ilegalidades no uso do estacionamento público inteligente.

**Sumário**: Agente de trânsito recebe notificações no aplicativo se houver algum veículo infringindo leis de uso do estacionamento.

#### Atores:

- Agente de trânsito: agente que fiscaliza o uso das vagas.
- *App de Smartphone*: aplicativo do sistema para smartphones.

#### Pré Condições:

- A. Aplicativo do agente de trânsito conectado à internet.
- B. Veículo infringindo leis de uso do estacionamento inteligente.

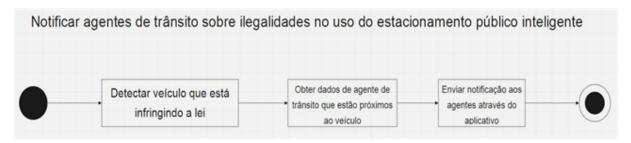
#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Sistema inicia caso de uso.
- 2. Sistema detecta veículo que está infringindo a lei.
- 3. Sistema recolhe dados de agentes mais próximos.
- 4. Sistema envia notificação através do App de Smartphone.

- 5. App de Smartphone notifica agentes próximos sobre o veículo.
- 6. Sistema termina caso de uso.

#### Pós Condições:



## 8.13. Caso de Uso: Recomendar Vagas

**Sumário**: Recomendar vagas aos usuários baseado na disponibilidade de vagas, tempo e histórico de uso dos espaços de estacionamento.

#### Atores:

- App de Smartphone: aplicativo do sistema para smartphones
- *Usuário*: usuário do serviço de estacionamento público inteligente.

#### Pré Condições:

- A. App de Smartphone conectado à internet.
- B. Usuário procurando vagas.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Usuário inicia caso de uso.
- 2. Usuário abre o app de smartphone.
- 3. Usuário insere o endereço de destino.
- 4. App de smartphone recolhe dados do sistema sobre o local de destino.
- 5. App de smartphone atualiza dados do mapa e recomenda vagas ao usuário baseado nos dados recebidos.
- 6. App de smartphone encerra caso de uso.

#### Pós condições:

A. Mapa no app de smartphone atualizado com a disponibilidade de vagas no local de destino.



#### 8.14. Caso de Uso: Consultar histórico de uso e gastos do serviço

Sumário: Usuário consulta histórico de uso do serviço bem como os seus gastos.

#### Atores:

• *Usuário*: usuário do serviço de estacionamento público inteligente.

#### Pré condições:

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Usuário inicia caso de uso.
- 2. Usuário pede informações ao sistema sobre o histórico de uso do serviço.
- 3. Sistema recolhe dados do usuário.
- 4. Sistema exibe na tela histórico e uso e gastos do usuário com o serviço.
- 5. Sistema encerra caso de uso.

#### Pós condições:

A. Tela exibindo histórico de uso e gastos do usuário.



8.15. Caso de uso: Visualização geográfica da ocupação de vagas

Sumário: Sistema permite visualização geográfica das vagas ocupadas e vagas livres.

#### Atores:

#### Pré condições:

A. Não se aplica.

#### Fluxo de Eventos:

#### Fluxo Básico:

- 1. Sistema inicia caso de uso.
- 2. Sistema mapeia vagas.
- 3. Sistema recebe dados dos sensores.
- 4. Sistema atualiza mapa com as vagas ocupadas e vagas livres.
- 5. Sistema encerra caso de uso.

#### Pós condições:

A. Mapa atualizado com vagas ocupadas e vagas disponíveis.



## 8.16. Caso de Uso: Emitir relatório de ocupação de vagas

Sumário: Emitir relatório de ocupação de vagas por região, horários e dias da semana.

#### Atores:

#### Pré condições:

A. Não se aplica.

#### Fluxo de Eventos:

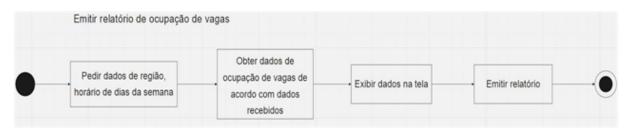
#### Fluxo Básico:

- 1. Sistema inicia caso de uso.
- 2. Sistema pede dados da região, horário e dia da semana.
- 3. Sistema recolhe dados de ocupação de vagas de acordo com os dados recebidos.
- 4. Sistema exibe dados na tela.

- 5. Sistema emite relatório.
- 6. Sistema encerra caso de uso.

#### Pós condições:

A. Relatório emitido.



## 8.16. Caso de Uso: Emitir relatório com os perfis de usuários

**Sumário:** Emitir relatório com os perfis dos usuários que utilizam o serviço de estacionamento público inteligente.

#### **Atores:**

#### Pré condições:

A. Não se aplica.

#### Fluxo de eventos:

#### Fluxo principal:

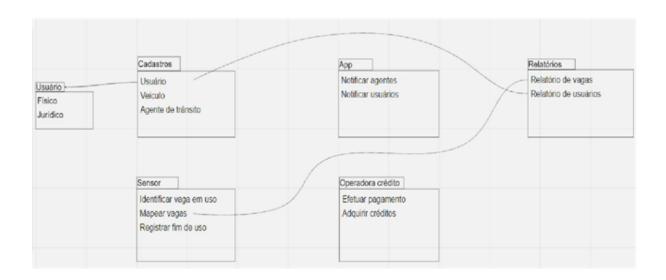
- 1. Sistema inicia caso de uso.
- 2. Sistema pede o tipo de perfil.
- 3. Sistema recolhe dados dos usuários que possuem esse perfil.
- 4. Sistema exibe dados na tela.
- 5. Sistema emite relatório com os dados.
- 6. Sistema encerra caso de uso.

#### Pós condições:

#### A. Relatório emitido.

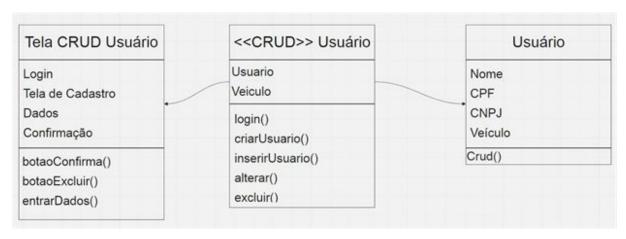


## 9. Diagrama de Pacotes

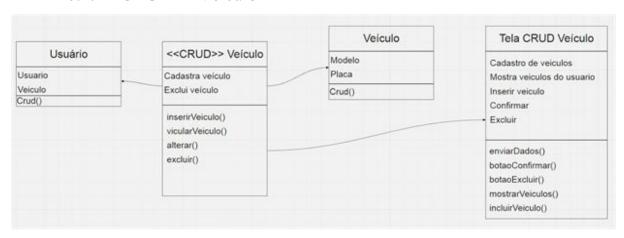


## 10. Diagramas de classes

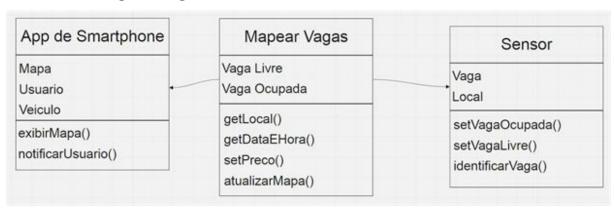
## 10.1. <<CRUD>> Usuário



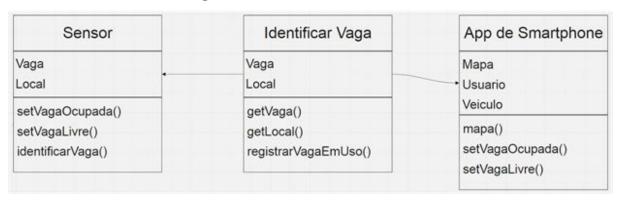
#### 10.2. <<CRUD>> Veículo



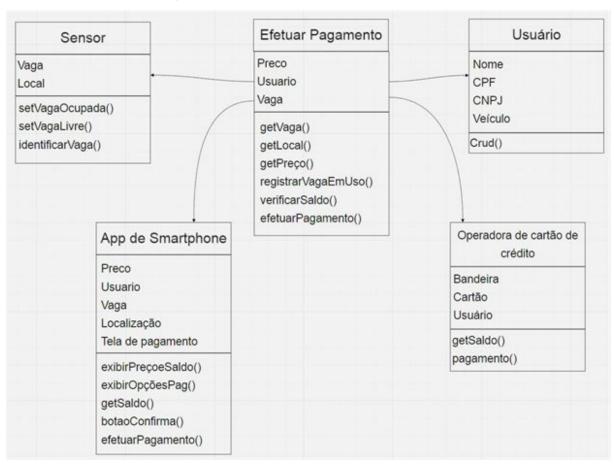
## 10.3. Mapear Vagas



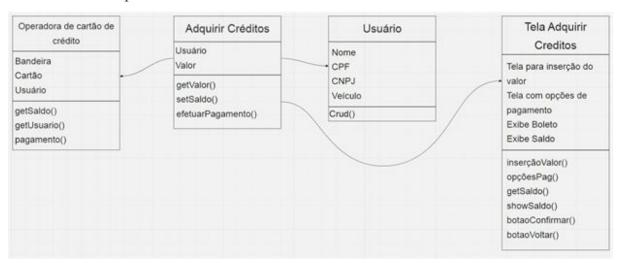
## 10.4. Identificar Vaga



## 10.5. Efetuar Pagamento



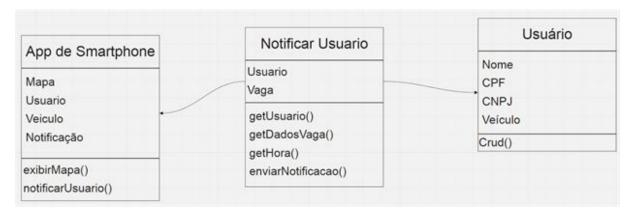
## 10.6. Adquirir Créditos



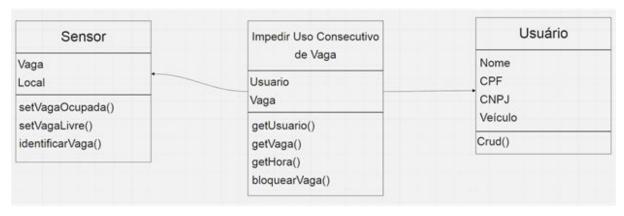
## 10.7. Registrar Fim de Uso de Vaga



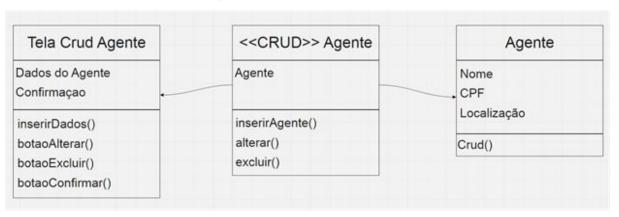
#### 10.8. Notificar Usuário



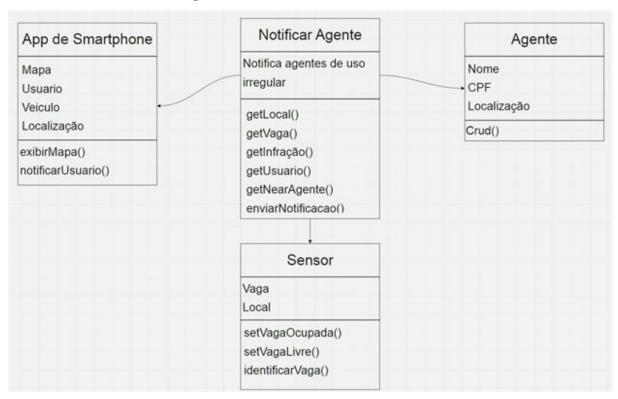
## 10.9. Impedir Uso Consecutivo de Vaga



## 10.10. <<CRUD>> Agente



## 10.11. Notificar Agente



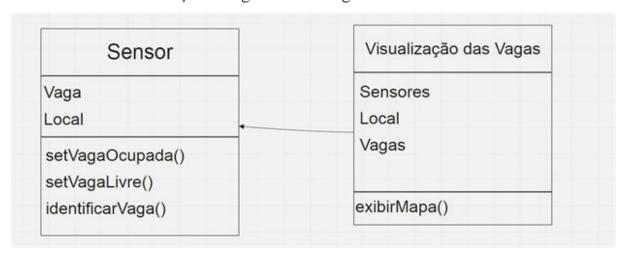
## 10.12. Recomendar Vagas



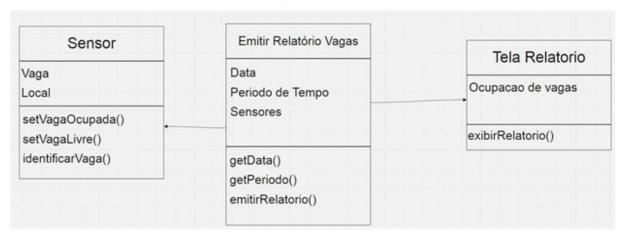
#### 10.13. Consultar Histórico



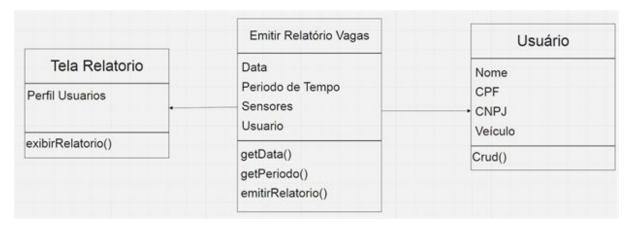
## 10.14. Visualização Geográfica de Vagas



## 10.15. Emitir Relatório de Vagas



## 10.16. Emitir Relatório de Usuários



## 11. Modelo de Domínio

