

Лабораторна робота 3
Варіант - 11
Легедза Юлія-Яна
Хід виконання

Для виконання завдання використайте вихідні дані, наведені в табл. 1 відповідно до свого варіанту, і розробіть схему пішої евакуації, позначивши на ній:

- збірний пункт евакуації, приписані до нього об'єкти, вихідний пункт, приймальний пункт евакуації та місця організації привалів;
- час організованих привалів;
- час прибуття у приймальний пункт евакуації.






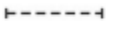


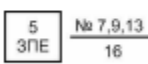
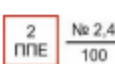
	Міська евакуаційна комісія		Привал (великий привал)
	Районна евакуаційна комісія		Пункт охорони здоров'я
	Район виникнення НС		Вихідний пункт, пункт регулювання
	Населений пункт, в якому розгортається збірний пункт евакуації		Населений пункт, в якому розгортається приймальний пункт евакуації
	ЗПЕ (5 – номер ЗПЕ, в чисельнику (7,9,13) – номери приписних об'єктів; у знаменнику 16 – чисельність евакуйованого населення, тис. осіб		
	ПрПЕ (2 – номер ПрПЕ, в чисельнику (2,4) – номери приписних об'єктів; у знаменнику 100 – чисельність евакуйованих, тис. осіб		

Рис. 1 Умовні позначення, які використовують на схемі евакуації

Вхідні дані:

№ варіанту \ № ЗПЕ	11
Номер приписаних об'єктів до ЗПЕ	21, 22
К-сть населення, яке евакуюють через ЗПЕ (тис.)	10,5
Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	5
Час проходження вихідного пункту	12
Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	30
№ПрПЕ	2
Номер приписаних об'єктів до ПрПЕ	21,22,47
К-сть населення, яке приймає ПрПЕ(тис.)	11

Швидкість руху колони в км\год	3
Час до організації привалу (год)	2
Тривалість малих привалів (хв)	10
Тривалість великого привало (год)	2

Вконання:

Для розроблення схеми використовуємо умовні позначення, які були подані на рис. 1

1. Малюємо на листку в клітинку (для зручності) маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км (100 000 см) на місцевості). Якщо бракуватиме висоти чи ширини листка, то можливі повороти маршруту на 90°. (Рисунок нижче)

- зверху листка позначаємо розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ , використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуюють;
- поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначаємо місця розташування міської та районної евакуаційних комісій
- визначаємо загальну протяжність маршруту евакуації (додаємо відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (5 км) та відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (30 км)) – загалом 30 км, малюємо лінію довжиною 35 см від ЗПЕ до низу листка;
- на відстані 5 см (тобто 5 км) від ЗПЕ позначаємо вихідний пункт та час його проходження «12:00» (вихідний пункт організовують переважно вже на виїзді з населеного пункту);
- наприкінці маршруту позначаємо розташування ПрПЕ , використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають

2. Позначаємо на маршруті планові місця організованих привалів. Оскільки час до привалу у нашому випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони – 3 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 6 км. Для з'ясування, який з привалів буде великим, потрібно знайти середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У нашому випадку середина буде на відстані 15 км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме 2 год). Поблизу нього позначаємо пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).

3. Розраховуємо час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначаємо їх на схемі евакуації:

- оскільки привали організовуємо через кожні 2 год, то перший розпочнеться о 14:00 (14:00 + 2:00) і триватиме 10 хв, а завершиться о 14:10 (отже, поблизу позначки привалу записуємо 14:00 –14:10); так поступово вираховуємо час організації кожного привалу, не забуваючи, що великий привал триватиме 2 год, отож поблизу його позначки в нашому випадку записуємо 18:20–20:20;
- ПрПЕ розташований на відстані декількох метрів від попереднього привалу; Отже, піша колона досягне приймального пункту евакуації ~ о 00:30

Розроблена схема евакуації населення представлена нижче:

