

Лабораторна робота 3

Варіант - 16

Пришляк Богдан

Хід виконання

Для виконання завдання використайте вихідні дані, наведені в табл. 1 відповідно до свого варіанту, і розробіть схему пішої евакуації, позначивши на ній:

- збірний пункт евакуації, приписані до нього об'єкти, вихідний пункт, приймальний пункт евакуації та місця організації привалів;
- час організованих привалів;
- час прибуття у приймальний пункт евакуації.











	Міська евакуаційна комісія		Привал (великий привал)
	Районна евакуаційна комісія		Пункт охорони здоров'я
	Район виникнення НС		Вихідний пункт, пункт регулювання
	Населений пункт, в якому розгортається збірний пункт евакуації		Населений пункт, в якому розгортається приймальний пункт евакуації
	ЗПЕ (5 – номер ЗПЕ, в чисельнику (7,9,13) – номери приписних об'єктів; у знаменнику 16 – чисельність евакуйованого населення, тис. осіб		
	ПрПЕ (2 – номер ПрПЕ, в чисельнику (2,4) – номери приписних об'єктів; у знаменнику 100 – чисельність евакуйованих, тис. осіб		

Рис. 1 Умовні позначення, які використовують на схемі евакуації

Вхідні дані:

No варіанту \ No ЗПЕ	16
Номер приписаних об'єктів до ЗПЕ	31,32
К-сть населення, яке евакуюють через ЗПЕ (тис.)	6
Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	3
Час проходження вихідного пункту	10
Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	24
NoПрПЕ	9
Номер приписаних об'єктів до ПрПЕ	31,32,52

К-сть населення, яке приймає ПрПЕ(тис.)	6,5
Швидкість руху колони в км\год	3
Час до організації привалу (год)	2
Тривалість малих привалів (хв)	10
Тривалість великого привалу (год)	2

Вконання:

Для розроблення схеми використовуємо умовні позначення, які були подані на рис. 1 1. Малюємо на листку в клітинку (для зручності) маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км (100 000 см) на місцевості). Якщо бракуватиме висоти чи ширини листка, то можливі повороти маршруту на 90°. (Рисунок нижче)

- зверху листка позначаємо розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ , використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуюють;
- поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначаємо місця розташування міської та районної евакуаційних комісій
- визначаємо загальну протяжність маршруту евакуації (додаємо відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (3 км) та відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (24 км)) – загалом 27 км, малюємо лінію довжиною 10 см від ЗПЕ до низу листка, 10 см вправо , 7 см вверх;
- на відстані 3 см (тобто 3 км) від ЗПЕ позначаємо вихідний пункт та час його проходження «10:00» (вихідний пункт організовують переважно вже на виїзді з населеного пункту);
- наприкінці маршруту позначаємо розташування ПрПЕ , використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають

2. Позначаємо на маршруті планові місця організованих привалів. Оскільки час до привалу у нашому випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони – 3 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 6 км. Для з'ясування, який з привалів буде великим, потрібно знайти середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У нашому випадку середина буде на відстані 12 км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме 2 год). Поблизу нього позначаємо пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).

3. Розраховуємо час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначаємо їх на схемі евакуації:

- оскільки привали організовуємо через кожні 2 год, то перший розпочнеться о 12:00 (10:00 + 2:00) і триватиме 10 хв, а завершиться о 12:10 (отже, поблизу позначки привалу записуємо 12:00 –12:10); так поступово вираховуємо час організації

кожного привалу, не забуваючи, що великий привал триватиме 2 год, отож поблизу його позначки в нашому випадку записуємо 14:10–16:10;

- ПрПЕ розташований на відстані декількох метрів від попереднього привалу; Отже, піша колона досягне приймального пункту евакуації ~ о 22:20

Розроблена схема евакуації населення представлена нижче:

