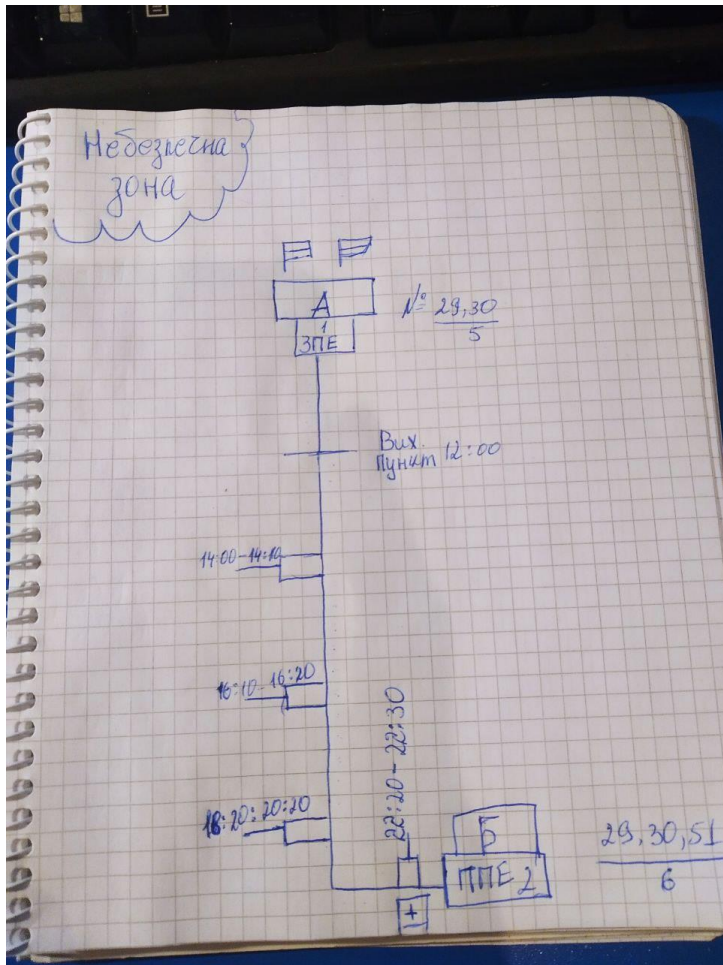


№ варіанта / № ЗПЕ	Номери приписаних об'єктів до ЗПЕ	К-сть населення, яке евакуюють через ЗПЕ (тис. осіб)	Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	Час проходження вихідного пункту	Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	№ ПрПЕ	Номери приписаних об'єктів до ПрПЕ	К-сть населення, що приймає ПрПЕ (тис. осіб)	Швидкість руху колони (км/год.)	Час до організації привалу (год.)	Тривалість малих привалів (хв)	Тривалість великого привалу (год)
15	29,30	5	5	12	30	10	29,30,51	6	3	2	10	2

- Описав кроки побудови схеми:
- Малюємо на листку маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км (100 000 см) на місцевості).
 - Зверху листка позначаємо розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ (чорним кольором), використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуюють;
 - Поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначаємо місця розташування міської та районної евакуаційних комісій.
 - Визначаємо загальну протяжність маршруту евакуації (додаємо відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (5 км) та відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (30 км)) – загалом 35 км, малюємо лінію довжиною 35 см від ЗПЕ до низу листка;
 - На відстані 5 см (тобто 5 км) від ЗПЕ позначаємо вихідний пункт та час його проходження «12:00»
 - Наприкінці маршруту позначаємо розташування ПрПЕ використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають.
 - Позначаємо на маршруті планові місця організованих привалів . Оскільки час до привалу у нашому випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони – 3 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 6 км ($2 \cdot 3 = 6$). Для з'ясування, який з привалів буде великим, потрібно знайти середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У нашому випадку середина буде на відстані 15км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме 2 год). Поблизу нього позначаємо пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).
 - Розраховуємо час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначаємо їх на схемі евакуації. Оскільки привали організовуємо через кожні 2 год, то перший розпочнеться о 14:00 і закінчиться в 12. Рахуємо далі. Піша колона дійде до останнього привалу о 22:20 а вийде о 22:30 і має пройти ще один кілометр до точки евакуації який вони пройдуть за 20 хв. Отже піша колона дійде до точки евакуації о 22:50



Висновок: Я ознайомився із видами колективних заходів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробив схему маршруту евакуації.