

Лабораторна робота 3
Студента групи ПМІ-44
Довганича Маркіяна
Варіант-4
Львів 2023

Тема: Колективні заходи захисту населення у разі надзвичайної ситуації.
Мета: Ознайомитись із видами колективних заходів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробити схему маршруту евакуації.

Хід роботи

1. Ознайомився з теоретичним матеріалом.
2. Ознайомився з варіантом 4 індивідуального завдання:

№ варіанта / № ЗПЕ	Номери приписаних об'єктів до ЗПЕ	К-сть населення, яке евакуують через ЗПЕ (тис. осіб)	Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	Час проходження вихідного пункту	Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	№ ПрПЕ	Номери приписаних об'єктів до ПрПЕ	К-сть населення, що приймає ПрПЕ (тис. осіб)	Швидкість руху колони (км/год.)	Час до організації привалу (год.)	Тривалість малих привалів (хв)	Тривалість великого привалу (год)
4	7,8	6	3	10	24	9	7,8,40	6,5	3	2	10	2

3. Побудував схему пішої евакуації населення. На ній зазначив:
 - а. збірний пункт евакуації, вихідний пункт, приймальний пункт евакуації та місця організації привалів;
 - б. час організації привалів;
 - с. час прибуття у приймальний пункт евакуації;
4. Описав кроки побудови схеми:
 - а. Малюємо на листку маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км (100 000 см) на місцевості).
 - б. Зверху листка позначаємо розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ (чорним кольором), використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуують;
 - с. Поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначаємо місця розташування міської та районної евакуаційних комісій.
 - д. Визначаємо загальну протяжність маршруту евакуації (додаємо відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (3 км) та відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (24 км)) – загалом 27 км, малюємо лінію коричневого кольору довжиною 27 см від ЗПЕ до низу листка;
 - е. На відстані 3 см (тобто 3 км) від ЗПЕ позначаємо вихідний пункт (чорним кольором) та час його проходження «10:00»

- f. Наприкінці маршруту позначаємо розташування ПрПЕ (червоним кольором), використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають.
- g. Позначаємо на маршруті планові місця організованих привалів (чорним кольором). Оскільки час до привалу у нашому випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони – 3 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 6 км ($2 \cdot 3 = 6$). Для з'ясування, який з привалів буде великим, потрібно знайти середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У нашому випадку середина буде на відстані 12 км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме 2 год). Поблизу нього позначаємо червоним кольором пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).
- h. Розраховуємо час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначаємо їх на схемі евакуації. Оскільки привали організовуємо через кожні 2 год, то перший розпочнеться о 12:00 ($10:00 + 2:00$) і триватиме 10 хв, а завершиться о 12:10 (отже, поблизу позначки привалу записуємо 12:00–12:10); так поступово вираховуємо час організації кожного привалу, не забуваючи, що великий привал триватиме 2 год, отож поблизу його позначки в нашому випадку записуємо 14:10–16:10. ПрПЕ розташований на відстані 6 км від попереднього привалу; зі швидкістю руху 3 км/год колона пройде цю відстань за 2 год ($6 : 3 = 2$ год). Отже, піша колона досягне приймального пункту евакуації о 20:20 (до часу завершення попереднього привалу (18:20) додаємо 2 год).

Розроблена схема евакуації населення представлена на рисунку 0,14.

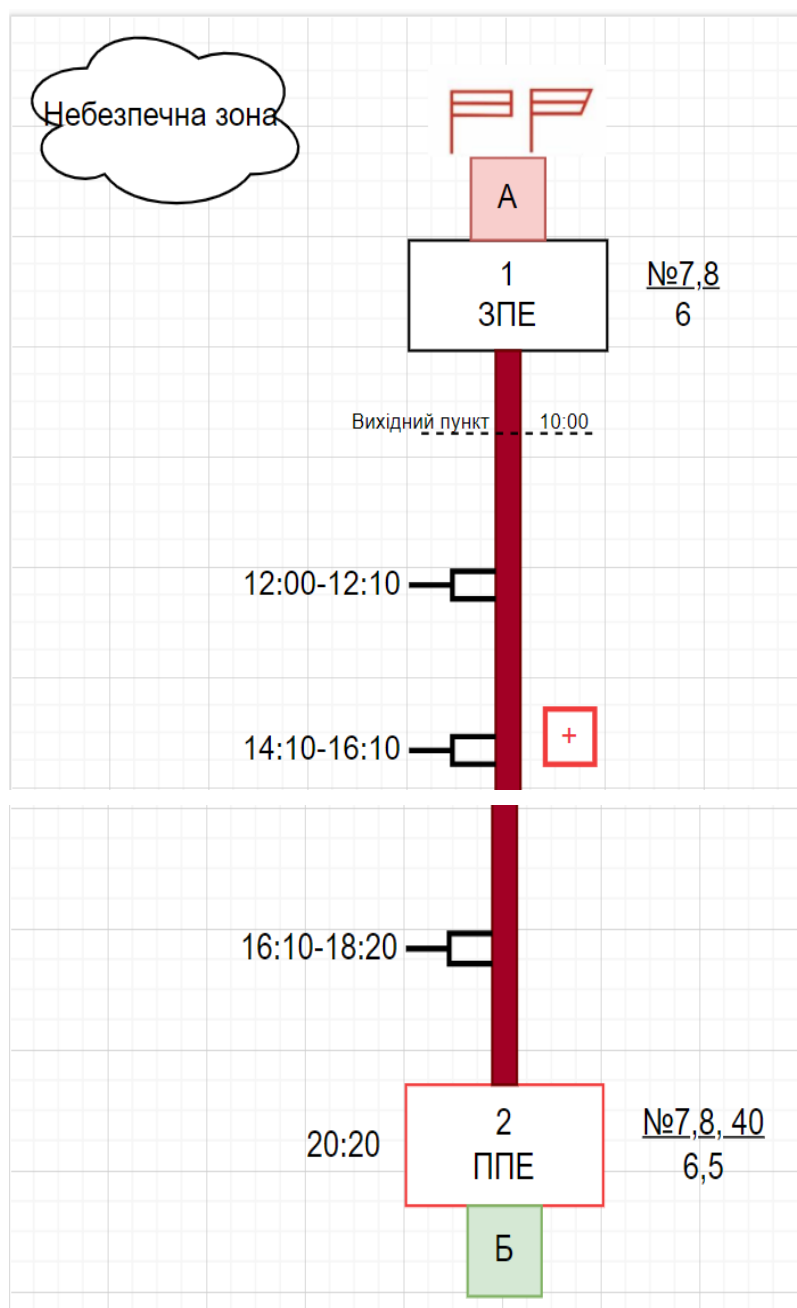


Рисунок 0,14

Висновок: Я ознайомився із видами колективних заходів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробив схему маршруту евакуації.