

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
ЛЬВІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА
ФРАНКА

Практичне завдання № 3

Колективні заходи захисту населення у разі надзвичайної ситуації
з дисципліни “БЖД та Охорона праці”

Виконав
студент групи ПМі-44
Маліш Б. Б.

Львів-2023

Практичне завдання № 3

Колективні заходи захисту населення у разі надзвичайної ситуації

Мета: Ознайомитись із видами колективних заходів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробити схему маршруту евакуації.

Завдання: Побудувати схему пішої евакуації населення за даними відповідно до варіанту. У схемі зазначити:

- збірний пункт евакуації, вихідний пункт, приймальний пункт евакуації та місця організації привалів;
- час організації привалів;
- час прибуття у приймальний пункт евакуації.

Варіант 14

№ ЗПЕ	14
Номери об'єктів, що приписані до ЗПЕ	27, 28
Кількість осіб, яких евакуюють через ЗПЕ (у тисячах)	4
Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	6
Час проходження вихідного пункту	11:00
Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	24
№ ПрПЕ	11
Номери об'єктів, що приписані до ПрПЕ	27, 28, 50
Кількість осіб, яких приймає ПрПЕ (у тисячах)	4,5
Планова швидкість руху пішої колони (км/год)	2
Плановий час до організованого привалу (год)	2
Планова тривалість малих привалів (хв)	10
Планова тривалість великого привалу (год)	2

Виконання. Для розроблення схеми використовую умовні позначення, подані на рис. 7.

1. На листку малюю маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км (100 000 см) на місцевості). Якщо бракуватиме висоти чи ширини листка, то можливі повороти маршруту на 90°. (Рисунок представлено нижче).

а) зверху листка позначаю розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ, використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуюють;

б) поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначаю місця розташування міської та районної евакуаційних комісій;

в) визначаю загальну протяжність маршруту евакуації (додаю відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (6 км) та відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (24 км)), малюю лінію довжиною 24 см від ЗПЕ до низу листка;

г) на відстані 6 см (тобто 6 км) від ЗПЕ позначаю вихідний пункт та час його проходження «11:00»;

д) наприкінці маршруту позначаю розташування ПрПЕ (червоним кольором), використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають.

2. Позначаю на маршруті планові місця організованих привалів. Оскільки час до привалу у моєму випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони – 2 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 4 км ($2 \cdot 2 = 4$). Для з'ясування, який з привалів буде великим, потрібно знайти середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У моєму випадку середина буде на відстані 12 км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме

1 год). Поблизу нього позначаю червоним кольором пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).

3.Розраховую час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначаю їх на схемі евакуації:

а) оскільки привали організовують через кожні 4 год, то перший розпочнеться о 15:00 (11:00 + 04:00) і триватиме 10 хв, а завершиться о 15:10 (отже, поблизу позначки привалу записую 15:00–15:10); так поступово вираховую час організації кожного привалу, з розрахунком, що великий привал триватиме 1 год, отож поблизу його позначки в моєму випадку записую 19:10 – 20:10;

б) ПрПЕ розташований на відстані 4 км від попереднього привалу. Отже, піша колона досягне приймального пункту евакуації о 08:30.

Розроблена схема евакуації населення представлена нижче.

Нелегальная зона

A

FF

31714

$\frac{27,28}{4}$

Вул. ргукм
11:00

3

$\frac{27,28,50}{4,5}$

177E
11

08:30

15:00-15:10

00:10-00:20

04:20-04:30

19:10-20:10

+