## Лабораторна робота 3 Варіант - 16 Пришляк Богдан Хід виконання

Для виконання завдання використайте вихідні дані, наведені в табл. 1 відповідно до свого варіанту, і розробіть схему пішої евакуації, позначивши на ній:

- збірний пункт евакуації, приписані до нього об'єкти, вихідний пункт, приймальний пункт евакуації та місця організації привалів;
- час організованих привалів;
- час прибуття у приймальний пункт евакуації.

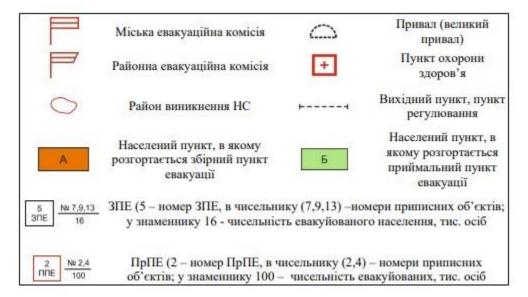


Рис. 1 Умовні позначення, які використовують на схемі евакуації

## Вхідні дані:

No варіанту ∖ No 3ΠE	16
Номер приписаних об`єктів до ЗПЕ	31,32
К-сть населення, яке евакуюють через ЗПЕ (тис.)	6
Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	3
Час проходження вихідного пункту	10
Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	24
ΝοΠρΠΕ	9
Номер приписаних об`єктів до ПрПЕ	31,32,52

К-сть населення, яке приймає ПрПЕ(тис.)	6,5
Швидкість руху колони в км\год	3
Час до організації привалу (год)	2
Тривалість малих привалів (хв)	10
Тривалість великого привалу (год)	2

## Вконання:

Для розроблення схеми використовуємо умовні позначення, які були подані на рис. 1 1. Малюємо на листку в клітинку (для зручності) маршрут виведення населення у безпечний район у масштабі 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км (100 000 см) на місцевості). Якщо бракуватиме висоти чи ширини листка, то можливі повороти маршруту на 90°. (Рисунок нижче)

- зверху листка позначаємо розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ, використовуючи дані про номер ЗПЕ, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких евакуюють;
- поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначаємо місця розташування міської та районної евакуаційних комісій
- визначаємо загальну протяжність маршруту евакуації (додаємо відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (3 км) та відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (24 км)) загалом 27 км, малюємо лінію довжиною 10 см від ЗПЕ до низу листка, 10 см вправо , 7 см вверх;
- на відстані 3 см (тобто 3 км) від ЗПЕ позначаємо вихідний пункт та час його проходження «10:00» (вихідний пункт організовують переважно вже на виїзді з населеного пункту);
- наприкінці маршруту позначаємо розташування ПрПЕ, використовуючи дані про його номер, номери приписаних об'єктів та кількість осіб, яких приймають
- 2. Позначаємо на маршруті планові місця організованих привалів. Оскільки час до привалу у нашому випадку становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони 3 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 6 км. Для з'ясування, який з привалів буде великим, потрібно знайти середину маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ. У нашому випадку середина буде на відстані 12 км від вихідного пункту. Привал, який потрапляє у цю точку або є наступним після неї, буде великим (триватиме 2 год). Поблизу нього позначаємо пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).
- 3. Розраховуємо час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначаємо їх на схемі евакуації:
  - оскільки привали організовуємо через кожні 2 год, то перший розпочнеться о 12:00 (10:00 + 2:00) і триватиме 10 хв, а завершиться о 12:10 (отже, поблизу позначки привалу записуємо 12:00 –12:10); так поступово вираховуємо час організації

- кожного привалу, не забуваючи, що великий привал триватиме 2 год, отож поблизу його позначки в нашому випадку записуємо 14:10–16:10;
- ПрПЕ розташований на відстані декількох метрів від попереднього привалу; Отже, піша колона досягне приймального пункту евакуації ~ о 22:20

Розроблена схема евакуації населення представлена нижче:

