

Практична робота №3

Виконала:

Студентка групи ПМі-44

Дроздик Оксана

Варіант 5

Тема. Колективні заходи захисту населення у разі надзвичайної ситуації.

Мета. Ознайомитись із видами колективних заходів захисту населення у разі надзвичайної ситуації: фондом захисних споруд цивільного захисту, порядком проведення евакуації населення, завданнями евакуаційних органів та розробити схему маршруту евакуації.

Завдання. За даними варіантів індивідуальних завдань, які наведені в табл. 1, побудуйте схему пішої евакуації населення. На ній зазначте:

- збірний пункт евакуації, вихідний пункт, приймальний пункт евакуації та місця організації привалів;
- час організації привалів;
- час прибуття у приймальний пункт евакуації.

Вихідні дані:

№ ЗПЕ	5
Номери приписаних об'єктів до ЗПЕ	9,10
К-сть населення, яке евакуюють через ЗПЕ (тис. осіб)	7
Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (км)	4
Час проходження вихідного пункту	13
Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (км)	20
№ ПрПЕ	8
Номери приписаних об'єктів до ПрПЕ	9,10,41
К-сть населення, що приймає ПрПЕ (тис. осіб)	8
Швидкість руху колони (км/год.)	2
Час до організації привалу (год.)	2
Тривалість малих привалів (хв)	10

Тривалість великого привалу (год)	1
-----------------------------------	---

Виконання:

Масштаб малюнка - 1:100 000 (1 см на схемі відповідатиме 1 км на місцевості).

1. Позначила розташування населеного пункту, в якому розгортається ЗПЕ та ЗПЕ, використовуючи дані про номер ЗПЕ (5), номери приписаних об'єктів (9, 10) та кількість осіб, яких евакуюють (7 тис.);
2. Поблизу населеного пункту, в якому розгорнутий ЗПЕ позначила місця розташування міської та районної евакуаційних комісій;
3. Загальна протяжність маршруту (Відстань від ЗПЕ до вихідного пункту (4 км) + Відстань від вихідного пункту до ПрПЕ (20 км)) - 24 км. Позначила маршрут коричневою лінією довжиною 24 см.
4. На відстані 4 см від ЗПЕ позначила вихідний пункт і час його проходження (13:00).
5. Наприкінці маршруту позначила розташування ПрПЕ, використовуючи дані про його номер (8), номери приписаних об'єктів (9, 10, 41) та кількість осіб, яких приймають (8 тис.).
6. Позначила на маршруті планові місця організованих привалів. Оскільки час до привалу становить 2 год, а планова швидкість руху пішої колони – 2 км/год, то привали організовуватимуть через кожні 4 км. Середина маршруту від вихідного пункту до ПрПЕ буде на відстані 10 км від вихідного пункту. Привал, який є наступним після цієї точки, буде великим (триватиме 1 год). Поблизу нього позначила пункт охорони здоров'я допомоги. Усі інші привали будуть малими (триватимуть по 10 хв).
7. Розраховала час організованих привалів та прибуття у ПрПЕ. Зазначила їх на схемі евакуації:

Перший привал - 15:00-15:10;

Другий привал - 17:10-17:20;

Третій (великий) привал - 19:20-20:20;

Четвертий привал - 22:20-22:30.

Відстань від місця четвертого привалу до ПрПЕ - 4 км, отже, на подолання цього шляху буде витрачено 2 год.

Прибуття у ПрПЕ - 00:30.

Розроблена схема евакуації населення:

