## МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ ЛЬВІВСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІМЕНІ ІВАНА ФРАНКА

Факультет прикладної математики та інформатики

Кафедра програмування



# Індивідуальне завдання № 2 Лінійна регресія

Виконала: студентка групи ПМОм-11 Кравець Ольга

## Хід роботи

## Варіант - 3

Встановлюю значення змінної variant: для цього 0 (номер групи  $\Pi MOm-11$ )\*25 + 3 (порядковий номер в списку групи) = 3.

```
> variant=3
> variant
[1] 3
```

Далі встановлюю set.seed(variant) та генерую значення змінної redundant як заокруглене до цілого випадкове число з рівномірного на інтервалі (5, 25) розподілу.

```
> set.seed(variant)
> redundant=floor(runif(1,5,25))
> redundant
[1] 8
```

Зчитую дані з файлу "Auto.csv"

```
> setwd('D:\\Hавчання\\Maricтратура\\Mоделі статистичного навчання\\02')
> Auto=read.csv('Auto.csv')
> names(Auto)
[1] "mpg" "cylinders" "displacement" "horsepower" "weight"
[6] "acceleration" "year" "origin" "name"
```

Завдання 1.

Використовую функцію sample() для модифікації завантажених даних Auto - видалення redundant (% спостережень).

> Auto new=Auto[-sample(1:length(Auto[,1]),round((redundant/100)\*length(Auto[,1]))),]

```
> fix(Auto new)
RGui - [Data Editor]
 R File Windows Edit Help

        row.names
        mpg
        cylinders
        displacement
        horsepower
        weight
        acceleration
        year
        origin
        name

        1
        18
        8
        307
        130
        3504
        12
        70
        1
        chev

                                                                                                                                                                                                 varll
                                                                                                                                                                                                                 var12
                                                                                                                                                                                                                                 var13
                                                                                                                                          chevrolet chevelle malibu
                                                                    165
                                                                                   3693 11.5
                                                                                                                                          buick skylark 320
                                                                                    3436
                                                                                                                                          plymouth satellite
                                                304
302
                                                                   150
140
                                                                                                                                         amc rebel sst
ford torino
                                                                                               12
                                                                                    3449
                                                429
                                                                                    4341
                                                                                                                                          ford galaxie 500
                                                454
440
                                                                                    4354
4312
                                                                                                                                         chevrolet impala
plymouth fury iii
                                                455
                                                                                                                                          pontiac catalina
                                                                                                                                           amc ambassador dpl
dodge challenger se
                                                                                               8.5
                                                                                               9.5
                                                                                    3761
                                                                                                                                          chevrolet monte carlo
                                                                    225
95
97
                                                                                                                                          buick estate wagon (sw)
                                                                                               10
15.5
15.5
                       14
22
                                                455
                                                                                    3086
                                                198
199
                                                                                                                                         plymouth duster
amc hornet
                                                                                                                                          ford maverick
                                                                                   2130 14.5
1835 20.5
2672 17.5
2375 17.5
                                                                                                                                          volkswagen 1131 deluxe sedan
                                                                   113
                                                                                   2234 12.5
                                               121
                                                                                                                                         bmw 2002
```

Будую просту лінійну регресію з залежною змінною mpg і незалежною - weight, використовую функцію lm() для оцінки лінійної регресії та функцію summary() для виводу результату

```
> lrl=lm(mpg~weight,data=Auto new)
> attach (Auto new)
> summary(lrl)
Call:
lm(formula = mpg ~ weight, data = Auto new)
Residuals:
             10
    Min
                 Median
                              30
                                       Max
-11.9599 -2.7699 -0.3738 2.1738 16.5332
Coefficients:
             Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 46.1728343 0.8365430 55.20 <2e-16 ***
         -0.0076332 0.0002722 -28.04 <2e-16 ***
weight
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 '' 1
Residual standard error: 4.383 on 363 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.6841,
                              Adjusted R-squared: 0.6833
F-statistic: 786.2 on 1 and 363 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Зобразила графічно предиктор та залежну змінну.

> plot(weight,mpg)

```
> abline(lr1,col='red',lwd=3)
```

Розкиданість точок навколо регресійної лінії змінюється. На лівій частині графіка точки більш розкидані, а праворуч вони стають щільнішими. Це може свідчити про зміну дисперсії залишків.

Графік підтверджує наявність негативного лінійного зв'язку між weight та mpg, тому weight - росте, а mpg - знижується.

Значення р-значення для weight свідчить про значущий вплив ваги авто на витрати пального.

#### Завдання 2.

Модифікую дані Carseats, аналогічно до завдання 1.

```
> library(ISLR)
> names(Carseats)
  [1] "Sales"
                                     "CompPrice"
                                                                "Income"
                                                                                            "Advertising" "Population"
  [6] "Price"
                                                                                                                       "Urban"
                                    "ShelveLoc"
                                                               "Age"
                                                                                            "Education"
[11] "US"
> Car=Carseats[-sample(1:length(Carseats[,1]),round((redundant/100)*length(Carseats[,1]))),]
> fix(Car)
RGui - [Data Editor]

        row.names
        Sales
        CompFrice
        Income
        Advertising
        Eppulation
        Frice
        ShelveLoc Age

        1
        9.5
        138
        73
        11
        276
        120
        Bad
        42

        2
        11.22
        111
        48
        16
        260
        83
        Good
        65

                                                                                                                         var13
                                                                                                                                     var14
                                                                                                                                                  var15
                                                                                                                                                              var16
                                                                                                                                                                           var17
                                                                             Medium
                                                                                                                  Yes
                                                                                                           Yes
                                                                                                                   Yes
                 6.63
                4.69 132
                                  113
                                                         131
                                                                            Medium
                                                                                                                  Yes
                9.01
                                                                             Bad
                                                                                                                   Yes
                                                                            Medium
Good
Medium
Good
                                                         393
                                                                                                           Yes
                13.91 110
                 8.73
                                                                             Medium
```

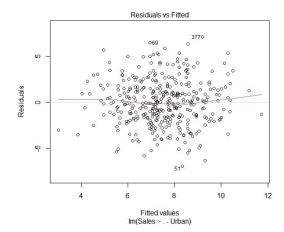
Будую модель множинної регресії для прогнозування Sales використовуючи Price, Urban, та US.

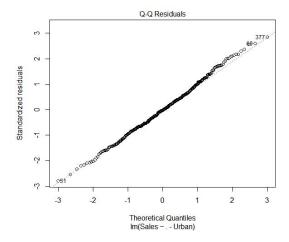
Яку зі змінних можна вилучити з моделі? Бачу, що Urban не має істотного зв'язку зі Sales (р-значення 0.859), тому будую нову модель вже без Urban.

```
> 1r 3=lm(Sales~.-Urban,data=Car 2)
> summary(lr 3)
Call:
lm(formula = Sales ~ . - Urban, data = Car 2)
Residuals:
    Min
            1Q Median
                           30
                                   Max
-6.9243 -1.6463 -0.0688 1.5260 7.0614
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
                      0.650285 20.017 < 2e-16 ***
(Intercept) 13.016538
                      0.005385 -10.032 < 2e-16 ***
Price
           -0.054024
            1.162271 0.271192 4.286 2.33e-05 ***
USYes
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
Residual standard error: 2.485 on 365 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.2371, Adjusted R-squared: 0.233
F-statistic: 56.73 on 2 and 365 DF, p-value: < 2.2e-16
```

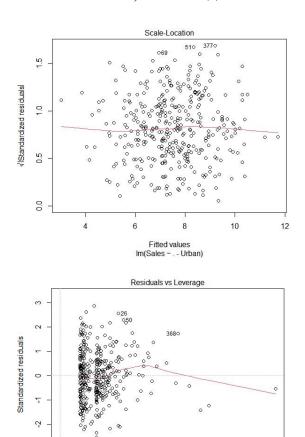
## Далі будую діагностичні графіки моделі

```
> plot(lr_3)
Waiting to confirm page change...
```





€ кілька точок, які виходять за межі норми (51, 69 та 377).



На графіку залишків від оцінених значень видно, що залежність не  $\epsilon$  лінійною. Також бачу, що  $\epsilon$  викиди і що спостереження мають високий рівень левереджу.

0.04

```
> length(Car_2$Price)
[1] 368
> H=hatvalues(lr_3)
> max(H)
[1] 0.04697393
> ResStud=rstudent(lr_3)
> max(ResStud)
[1] 2.885913
```

0.01

0.02

Leverage Im(Sales ~ . - Urban)

0.03

0.00

Найбільший стандартизований залишковий викид - 2.88.

### Завдання 3.

Виконую команди вказані в завданні 3.

```
> set.seed(variant)
> xl=runif (100)
> x2 = (variant/2) * xl+rnorm (100) *variant/10
> y=(2*variant)+variant* xl +(variant/3) * x2+rnorm (100)
```

Яка кореляція між х1 та х2?

```
> cor(x1,x2)
[1] 0.8425111
```

Кореляція між x1 та x2 є позитивною, що вказує на досить сильний лінійний зв'язок між змінними.

Оцінюю регресію методом найменших квадратів, щоб передбачити у, використовуючи х1 та х2.

```
> lr 4=lm(y~x1+x2)
> summary(lr 4)
Call:
lm(formula = y \sim x1 + x2)
Residuals:
             1Q Median
     Min
                                  30
-2.10475 -0.85724 0.06439 0.71709 2.53733
Coefficients:
            Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 5.8167 0.2187 26.597 < 2e-16 *** xl 4.1700 0.7227 5.770 9.46e-08 ***
             4.1700 0.7227 5.770 9.46e-08 ***
0.6716 0.4042 1.661 0.0999 .
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
Residual standard error: 1.109 on 97 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.6497, Adjusted R-squared: 0.6425
F-statistic: 89.96 on 2 and 97 DF, p-value: < 2.2e-16
```

Чи можна відхилити нульову гіпотезу H0:  $\beta 1 = 0$ ?

р-значення x1 < 0.05. Гіпотезу відхиляємо.

Як щодо гіпотези H0:  $\beta 2 = 0$ ?

р-значення x2 > 0.05. Гіпотезу приймаємо.

Будую регресію у на х1.

Чи можна відхилити нульову гіпотезу H0:  $\beta 1 = 0$ ? p-значення х1 < 0.05. Гіпотезу відхиляємо.

Будую регресію у на х2.

```
> 1r 6=1m(y~x2)
> summary(lr 6)
Call:
lm(formula = y \sim x2)
Residuals:
   Min 1Q Median
                             30
-2.01561 -1.03205 -0.07644 0.97823 3.05114
Coefficients:
          Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 6.4212 0.2214 29.01 <2e-16 ***
                      0.2511 10.50 <2e-16 ***
            2.6369
x2
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 '' 1
Residual standard error: 1.279 on 98 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.5295,
                            Adjusted R-squared: 0.5247
F-statistic: 110.3 on 1 and 98 DF, p-value: < 2.2e-16
```

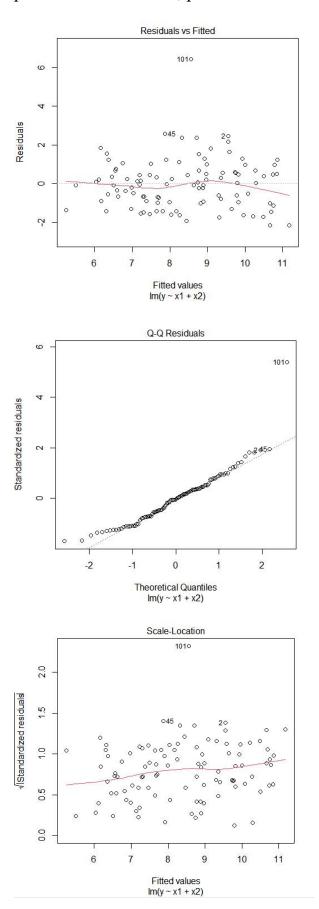
Чи можна відхилити нульову гіпотезу H0:  $\beta 2 = 0$ ?

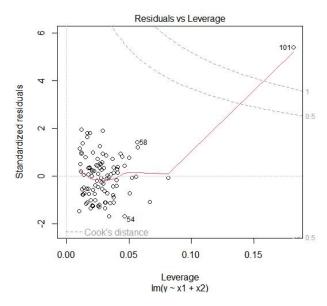
р-значення х1 < 0.05. Гіпотезу відхиляємо.

Нехай одне додаткове спостереження було неправильно виміряно. Переоцінюю попередні лінійні моделі, використовуючи ці нові дані.

```
> x1 = c (x1, 0.1)
> x2 = c (x2, (variant/2)* 0.9)
> y = c (y, 5*variant)
> lr 7=lm(y~x1+x2)
> summary(lr 7)
Call:
lm(formula = y \sim x1 + x2)
Residuals:
            1Q Median
                            3Q
-2.1725 -0.9501 -0.0350 0.6764 6.4301
Coefficients:
           Estimate Std. Error t value Pr(>|t|)
(Intercept) 6.0381 0.2563 23.555 < 2e-16 *** x1 2.3105 0.7857 2.941 0.004084 **
x2
             1.7042 0.4401 3.872 0.000194 ***
Signif. codes: 0 '***' 0.001 '**' 0.01 '*' 0.05 '.' 0.1 ' ' 1
Residual standard error: 1.317 on 98 degrees of freedom
Multiple R-squared: 0.5586, Adjusted R-squared: 0.5496
F-statistic: 62.02 on 2 and 98 DF, p-value: < 2.2e-16
```

# р-значення x1 < 0.05, р-значення x2 < 0.05.





Є кілька точок, які виходять за межі норми (2, 45) і точка, яка дуже віддалена (101).

Досліджую отриману модель на наявність викидів та спостережень з високим рівнем левереджу

```
> H7=hatvalues(lr_7)

> max(H7)

[1] 0.1818779

> length(x1)

[1] 101

> ResStud7=rstudent(lr_7)

> max(ResStud7)

[1] 6.40947
```

Найбільший стандартизований залишковий викид - 6.4.