

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 36

Tarifa 24 de Julio de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

El conflicto de Melilla

A la peligrosa y extravagante situación que atraviesa la plaza de Melilla, bloqueada por las kábilas é intervenida por la aduana marroquí, no cabe mas que una de estas dos soluciones: ó impedir que la farsa continúe, haciendo que la autoridad del Sultán deje de ser una ficción y que los tratados se cumplan; ó prescindir por completo de ese fantasma de autoridad y entendernos definitivamente con las kábilas.

Hoy, estas imponen la ley en los límites; mientras que el Maghzen impone la ley dentro de la plaza. Tal estado de cosas es intolerable. En el muelle de Melilla, funciona un resguardo extranjero. Entre los límites del recinto exterior, fuerzas de caballería mora practican también el resguardo. Dentro del recinto, ciertas reglas (como la del camino que han de tomar los indígenas para salir al campo) amoldanse á las exigencias de la aduana marroquí. Y es un axioma que «los reglamentos de una plaza de guerra no deben inspirarse mas que en las necesidades estratégicas de la plaza; y que ningún elemento extraño á esta última debe influir en la elaboración de dichos reglamentos.» En Melilla, la consigna de los centinelas que custodian el mantelete exterior está supeditada á los intereses de la aduana moruna.

En los límites del campo, los cabos de kábila, para desquitarse de los abusos del fisco, regulan el comercio á su antojo. Actualmente, tienen prohibida la exportación de cereales. La del esparto es imposible, á causa de los enormes derechos de tránsito que hay que satisfacer á los cabos de kábila. Estos impiden que las gentes del interior vengan á comerciar á la plaza, de lo cual se resenten en esta los artículos de primera necesidad. En los alcances á una hora ó dos de los límites, los huevos se expenden á 2 y 2,20 pesetas el ciento; en Melilla, á 4 pesetas. Una gallina, en la feria semanal de Sid Salem cuesta de 50 á 60 céntimos. En la plaza es difícil obtenerla á una peseta, suponiendo que sea de inferior calidad, pues las buenas se venden á 1'50 y 2 ptas. Todo el mundo conoce en Melilla á los acorazados moros, á quienes se ven llegar parados todos los días al mercado, con grandes cargas de huevos. Si el comercio entre Melilla y las kábilas del interior fuera libre los precios de todos los artículos disminuirían en un 50 %, sin contar el beneficio político de atraer hacia nosotros á individuos que no son de Mazuza ni de Beni-Sicar. En la plaza no circulan mas moros forasteros que los que, en grupos numerosos, van á embarcarse para la Argelia, ó regresan de la Argelia. A estos últimos como se hallan en posesión de algun dinero, las kábilas de los límites les exigen un derecho de peage. Los de Beni-Said, para poder volver á sus casas,

han de pagar á Beni-Sicar 20 céntimos por cabeza.

La vida económica de Melilla no debe depender ni de los caprichos de las kábilas, cuya existencia autónoma no reconocemos, ni de las exacciones de una aduana extranjera, puesta por fuerza bajo nuestra protección, ni de las interminables dimensiones entre las aduanas de las kábilas. El conflicto es evidente. Véase lo que escribe nuestro estimado colega *El Telégrama*, de Melilla:

«Muy activas gestiones se practican por la Comandancia General para solucionar el conflicto surgido y particularmente, para que cesen los abusos de los nuevos administradores de la aduana mora con los rifeños y que son tan grandes, que llegan á maltratar á estos de obra, exigiéndole además impuestos, hasta por objetos insignificantes. Esas arbitrariedades exasperan justamente á todas las kábilas fronterizas y las lanzan al terreno en que por desgracia se han colocado.

«No son pues solamente ellas las culpables, sino también y en primer término, los empleados del Sultán.»

Nos parece inútil disimular la gravedad que encierran estas atinadas recomendaciones: «Es necesario que consiga España el arreglo de la cuestión; que nos anticipemos á las reclamaciones entabladas por los representantes de Francia y Alemania en Tanger á instancia de una casa que se cree perjudicada, pues de otro modo, sea cual fuere la solución obtenida por mediación de aquellos, termináramos de perder el poco prestigio que hoy tenemos en el Rif.»

Reclamaciones fundadas en hechos en los cuales España tiene su parte de complicidad y de responsabilidad, puesto que sin la presencia de nuestros centinelas, que amparan á los agentes del Maghzen, no se hubieran realizado.

El conflicto sube de punto, cuando se considera que hay potencias (Francia sin ir mas lejos) interesadas que las cuestiones de esta índole se produzcan, por lo que merman la fuerza de la autoridad española y por lo que son susceptibles de motivar futuras intervenciones.

Los cementerios españoles de Tetuan

Por respetable que sea la idea en que se inspira el proyecto de trasladar á Ceuta los restos de los soldados españoles sepultados en Tetuan, nos parece que ese viaje fúnebre podría evitarse y que los dichos restos habría que dejarlos donde están. El CENTINELA DEL ESTRECHO en su número de 15 de Mayo último, ha sido el primero en dar á conocer la lamentable situación en que se encuentran los cementerios españoles de Tetuan. La publicidad que obtuvo este artículo, pues fué reproducido en multitud de periódicos nos inducía á creer que tal vez los poderes públicos se interesarían en aquella cuestión, haciéndose algo por la memoria de los héroes españoles que reposan en tierra marroquí. A la Misión Católica-Española de Tetuan, á la cual está confiada la custodia de los tres cementerios, se ha dirigido varias veces al Gobierno pidiendo que se recompusie-

ran las tapias y se adoptaran otras medidas de conservación. En una ocasión reciente, asignáronse 2.000 pesetas para dicho objeto, en cuyo presupuesto iban comprendidos los gastos de una comisión técnica, que debía ser enviada de Madrid. Pero nadie vió llegar á Tetuan ni la comisión ni las 2.000 pesetas. En lugar de la traslación proyectada, que á nada conduce en realidad, mejor fuera que, ora mediante los subsidios oficiales, ora por suscripción nacional, se pusieran en estado decente y seguro los cementerios españoles de Tetuan y se restaurara el monumento erigido en el cementerio donde yacen los individuos de la clase de tropa. Sería conveniente también que se nombrase un guarda especial para aquellas «propiedades españolas» con residencia fija junto á las mismas (las cuales se hallan á las puertas de Tetuan.) Todo lo que poseámos en Tetuan lo hemos perdido, pues hasta por los terrenos del Consulado y de la Misión (que adquirimos en plena propiedad) hoy pagamos crédito censo. Lo único que allí nos queda, nuestro en absoluto, son los cementerios con las gloriosas reliquias que ellos encierran y los gloriosos recuerdos que ellos evocan. Conservemos preciosamente esta propiedad y dejemos en paz á los muertos!

Francia, Rusia é Inglaterra EN MARRUECOS

El *Nowoje Wremia*, de San Petersburgo publica una carta de Tanger, en la cual hallamos los siguientes párrafos:

«El papel de Mentor que John Bull se ha adjudicado en Marruecos parece mucho á una protección; y esto, á causa de la Argelia, crea á Francia una situación política muy desagradable; y al mismo tiempo equivale para Rusia, por lo que á Marruecos respecta, á un competidor muy poco halagüeño en el palenque universal. En Francia compréndese muy bien lo peligroso de este estado de cosas.

«El único medio para los franceses de recuperar en Marruecos el influjo á que son acreedores, sería construyendo un ferro-carril de la frontera de la Argelia á Fez. Así respondería á las concesiones que obtienen los ingleses. Por ahí podría asestar á John Bull un golpe terrible y obligarle á que se metiera en su agujero. Es tiempo de darle palmetazos, pues desembarazado de la súcia cuestión del Africa del Sur, hará lo posible para abarcar cuanto esté á su alcance.

«Es ya indispensable no contentarse con demostraciones delicadas, como la de las escuadras rusa y francesa, que tuvo lugar recientemente en Tanger (la escuadra rusa, de vuelta del Extremo Oriente, y acompañada de tres acorazados franceses, recibió orden de permanecer 24 horas en la rada de Tanger). Hora es de que Rusia y Francia se pongan de

acuerdo para hacerse comprender mas claramente, lanzando á los ingleses el célebre «hands off» (¡atrás las manos!) ¡Atrás las manos británicas de La China Septentrional, del Sud de la Persia y de Marruecos! Como no nos decidamos á hablar enérgicamente, como nos obstinemos á permanecer tranquilos, cruzados de brazos, nos veremos en la precisión de poner coto á las arrogancias inglesas, acudiendo á lo que hoy queremos evitar y que mañana será inevitable, al castigo por la fuerza de las armas.»

Según los datos que publica *El Telégrama*, de Melilla, el movimiento comercial de esta plaza en el primer semestre de este año, se resume en estas cifras:

Importación	ptas. 3.360.000
Exportación	687.000

La importación es toda extranjera. En la exportación, España figura por la mitad: casi toda ella ha consistido en huevos.

Convendría realmente que se estudiasen los medios de fomentar el comercio español en Marruecos, via Melilla. Esto es, en sus relaciones con el Imperio marroquí, una colonia comercial puramente extranjera. No tan solo las mercancías importadas no son españolas, mas también la inmensa mayoría de los importadores está formada por súbditos franceses é ingleses.

Durante el mismo semestre fondearon en Melilla 213 vapores: de estos unos 80 españoles, teniendo en cuenta los viajes bisemanales del *Mahón* y los semanales del *Sevilla*; y 133 extranjeros (en especialidad franceses é ingleses). Como en Tanger, los únicos vapores españoles que se ven en el puerto de Melilla son los subvencionados.

POLÍTICA INTERNACIONAL

Ya no hay duda de que el Zar irá á Italia á devolver la visita que acaba de hacerle el Rey Victor Manuel.

Esto hace pensar que Francia, Rusia é Italia están perfectamente de acuerdo para muchos problemas de transcendencia internacional.

Al mismo tiempo, Alemania y Austria no ocultan su deseo de entrar en esa inteligencia cordial, como lo prueba, de una parte el propósito, ya casi oficial, del Emperador Guillermo de ir á París para borrar con su presencia antiguos recelos, y el del Emperador Francisco José de saludar al Rey Victor Manuel en la frontera austriaca.

En Inglaterra no dejan de inspirar alguna inquietud estos viajes y estas cordialidades, y se discute y se habla mucho respecto á planes ulteriores sobre intereses africanos y de dominación en el Mediterráneo.

Cabe decir que actualmente la Gran Bretaña está aislada, porque su alianza con el Japon es muy circunstancial y su amistad con Portugal y Turquía de ningún valor positivo.

(Del *Diario de la Marina*)

**¿Quién vive?
¡España!**

La prensa grande, la prensa cotidiana, la prensa política de Madrid dignase ocuparse de la cuestión del Campo de Gibraltar... ¡Loado sea Dios! Tema de verano, dicen algunos; tema inoportuno, exclaman otros, tema escabroso, afirman todos. Y vengan artículos sobre artículos, palabras y mas palabras, soluciones á granel, dichos sentenciosos y alardes de frenético patriotismo.

¿Con cuánta satisfacción asistimos á estas polémicas! Nueve meses ha, cuando inauguramos nuestra campaña, nuestra aparición provocó en muchos la indignación y el desprecio. Propalóse que estábamos *al servicio de Inglaterra*. Corrió válido el rumor de que, si no los ingleses, nos subvencionaban los franceses, ó los rusos ó los yanquis ó los alemanes ó los chinos... Todo era posible, excepto que viniéramos modestamente, huyendo los reclamos personales y cumpliendo un deber de españoles, á proclamar nuestros sentimientos y á luchar por los intereses de la patria. Sospechábase de nosotros porque hacíamos de ello una especialidad, porque nos atrevíamos á publicar un periódico que no había de ser órgano de ningún partido, y que no iba á ocuparse jamás de las inmundicias de la política interior, ni de elecciones, ni de coronaciones, ni de regeneración, ni de literatura, ni de toros, ni de sociología, ni de charadas y geroglíficos, concretando su programa á tratar cuestiones íntimamente relacionadas con la integridad española. Empezar tamaña tarea, al día siguiente del prodigioso descalabro colonial que todos conocemos y que la gran masa de las gentes acogió con la mayor frescura, parecía una excentricidad digna de las mas aviesas interpretaciones. No se concebía, en medio de nuestro envilecimiento nacional, que algunos españoles pudieran partir en guerra contra los usurpadores de nuestro territorio, esto no era explicable mas que por la intervención del oro extranjero. Para ser buen español había que callarse, achicarse, resignarse, ó, todo lo mas, protestar con discreción estudiadísima. Hablar claro y alto, poner el dedo en la llaga, denunciar las maniobras del enemigo, dar sin descanso la voz de alerta, esto, por salirse de lo ordinario, merecía todos los vituperios y acusaciones.

En silencio dejamos pasar la tormenta. Sin emocionarnos en lo mas mínimo, afrontamos las amenazas mas viles, las calumnias mas soeces, las intrigas mas cobardes. Que se consulte nuestra colección; hoy empleamos el mismo tono que el primer día. Y sin embargo, nuestra propaganda no causa extrañeza, y nuestras frases no infunden ya espanto á los que creían que las imprimías con el objeto de provocar complicaciones.

Muchos son los que hablan hoy como nosotros. Muchos son los que, después de haber afectado desdeñó hacia nuestra singular manía, muestran hoy poseídos de ella, en grado superior, y lo que nueve meses ha, calificábase de imprudencia ó de algo peor, ha acabado por tomar

patente de españolismo, ingresando en la categoría de los asuntos corrientes.

No nos envejeceremos pretendiendo haber influido en ello con nuestra tenacidad, nuestra pertinacia, nuestro prurito de lanzar verdades de á folio y nuestras revelaciones incesantes. Si hemos estampado las precedentes reflexiones es para señalar la saludable evolución que ha venido operándose, de poco tiempo acá, en nuestro espíritu pátrio.

LO QUE DICE LA PRENSA

El Universo, de Madrid, en un artículo sobre «La cuestión del Campo de Gibraltar» niega la oportunidad del tema, por lo peligroso. De este artículo extractamos el siguiente párrafo:

«Por qué dominan los ingleses en Gibraltar? Pues porque son mucho mas poderosos que nosotros. ¿Por qué extienden su dominación, bajo la forma de influencia depresiva para nosotros, fuera de las murallas de la ciudad? Pues por lo mismo; por ese mismo poder tan grande comparado con el nuestro.»

Pues no señor; si extienden su dominación fuera de las murallas de la ciudad es por el concurso directo que nosotros les prestamos, por las inauditas complacencias de que son objeto de parte nuestra, por el apoyo *intresado* con que cuentan en altas regiones y en determinados hombres políticos, que ponen su ománimoda influencia al servicio de nuestros enemigos, á cambio de los sueldos y gratificaciones que estos les dan.

A conocimiento de *La Correspondencia Militar* han llegado las siguientes noticias:

«Los ingleses están haciendo los preparativos necesarios, con objeto de instalar cincuenta baracones para 150 hombres en el hipódromo de Gibraltar, y otros con capacidad para mil soldados en Punta Europa, de modo que, dentro de muy poco tiempo, la Gran Bretaña reforzará aquella guarnición con ocho ó diez mil hombres.

«Y que la estancia de estos no ha de ser temporal, pudiendo ser accidentada, lo prueba el hecho de que también se hacen trabajos con el fin de construir baracones para hospitales.»

Hace dos meses anunciamos nosotros la construcción de esos barracones, y se nos desmintió, aseguérandonos que en manera alguna se trataba de aumentar la guarnición de Gibraltar. Hay mas: en Febrero y en Marzo últimos hemos hablado de la considerable cantidad de «armamento móvil» acumulado en las casamatas del *North West Bastion*, á dos pasos de la Puerta de Tierra: este material consiste en obuses de campaña, en ametralladoras Maxim, en un gran stock de municiones,—material que no tiene ningún carácter defensivo y que solo puede servir para una expedición al campo español. El citado colega continúa:

«El detalle es muy significativo y la amenaza bien visible. ¿Que pretende Inglaterra al adoptar esa actitud violentísima y al oponerse a que con el mismo derecho que esa nación defiende su territorio defendamos nosotros el nuestro?

«Ese aumento de guarnición en Gibraltar, del que ya tiene conocimiento por persona autorizada el señor ministro de la Guerra, es, ó un guante que se arroja, ó un *ultimatum* que se nos dirige, para averiguar si somos amigos ó enemigos de Inglaterra.

«Y ante esta actitud ¿qué va hacer el Gobierno?»
Lo de siempre: ceder.

Verdad es que *El Liberal* tiene de nuestros gobiernos una idea mas ventajosa. He aqui lo que escribe:

«Desde luego no puede aceptarse en modo alguno como verdad incontestable, uno de los supuestos que se adelantan. No cabe admitir que el gobierno inglés haya dirigido observación alguna a nuestro Gobierno, que ni de cerca ni de lejos signifique merna alguna de nuestro derecho a levantar fortificaciones en cualquier punto de nuestro territorio.

«No hay Gobierno, que el nombre de tal merezca, capaz de consentir sin protesta pretensión tan absurda y extravagante; y tenemos por indudable que, si se hubiese formulado ó siquiera insinuado en alguna ocasión, el Gobierno español, al cual se hubiera dirijido, la habría rechazado públicamente con verdadera indignación. No faltaba más sino que Inglaterra pudiese llevar á Gibraltar, como los ha llevado, toda clase de recursos y medios defensivos y ofensivos, y que España tropezara con el veto de una nación extraña para hacer lo propio en su casa»

Lo que *El Liberal* no admite es, sin embargo, una verdad indiscutible. No una, sino muchas veces, se han dirigido por el Gobierno inglés observaciones al Gobierno español acerca de fortificaciones proyectadas ó en curso; y por mas que *El Liberal* tiene «por indudable» que nuestro Gobierno hubiera públicamente rechazado estas observaciones, nosotros le aseguramos que nuestro Gobierno las ha «públicamente acatado», como lo hizo el presidido por el Señor Silvela, mandando suspender los trabajos en Punta Sangarcia, cuya fortificación se halla lamentablemente abandonada, con los cañones sin montar, y ordenando que no prosiguieran adelante los trabajos de la carretera militar de Algeciras á Punta Carnero.

No citamos estos casos mas que como ejemplo, pues la lista sería larga, y si se quiere uno muy reciente, toda vez que data de apenas un mes, ahí está el de los barracones de Sierra Carbonera.

Del propio artículo extractamos lo que sigue:

«Lo que mas apremia por el momento—cualquiera que sea después la determinación que se adopte y que la necesidad imponga—es destruir la leyenda, por tal la tenemos, que presenta a España ligada por un compromiso o atada de manos por una amenaza, para dejar sin defensa un punto cualquiera de nuestra frontera que en lo presente o en lo futuro pueda ser amenazado por el extranjero.»

En tanto no se nos pruebe lo contrario, emprendiendo las obras proyectadas, sean las del plan del Sr. García Rôure, de 1900, sean las de algún otro plan, ó siquiera reanudándose las obras en suspenso, confesaremos que España está ligada por un compromiso ó atada de manos por una amenaza para dejar sin defensa los territorios fronterizos de Gibraltar.

El Heraldo, de Madrid, que es, con *La Correspondencia Militar*, de los que abogan por la alianza inglesa, no halla inconveniente en declarar:

«Leyendo en una publicación oficial resúmenes de planes de los generales ingleses contra nosotros, y coincidiendo esto con el refuerzo de la guarnición de Gibraltar, ya hay de qué preocuparse. El aislamiento internacional de España, —uno de los causantes principales de la pérdida de las colonias, reaparece actualmente de nuevo con toda su gravedad. Bien comprendemos que las soluciones internacionales no se improvisan; pero llevamos ya años de ver impasibles estos peligros que, como dijimos, se acrecientan una vez terminada la guerra del Transvaal.»

El País y *El Español* se ocupan de la cuestión en términos semejantes. *El Vigía* de Almería publica un valiente artículo: «España en peligro.» No menos enérgico es el de *el Eco de Ceuta* «El peligro inglés.» Con el título de «¡Atención... y van tres!» *El Defensor de Ceuta* excita al Gobierno á que cuanto antes disponga la fortificación y defensa de Sierra Carbonera.

La Revista de Algeciras alude á los «negocios» de Puente Mayorga y del

abastecimiento de aguas potables á Gibraltar.

«El del puerto en Puente Mayorga, escribe, dice que era patrocinado por algunos de nuestros prohombres, que cegados por el afán de lucro, no reparaban en las desastrosas consecuencias que para la Patria pueden tener los asuntos de la índole y trascendencia como es este de que nos ocupamos ahora. Por eso, sin duda, no se dan cuenta de la enormidad de la falta que cometen apoyando e infundiendo para la construcción de un puerto en condiciones tan anómalas, y de difícil e inconcebible realización por los males que con seguridad ocasionaría.

que con seguridad se conseguirá.
«Y así debió ser en efecto, porque pretendí hacer un puerto comercial y de refugio en territorio español, batido por las aguas de una colonia extranjera que goza de todas las franquicias imaginables y de la cual salen todos los artículos de contrabando que por estos parajes se introducen, es querer facilitar el fraude, crear rozamientos, disgustos, choques y conflictos entre los individuos de nuestro resguardo y las autoridades de la vecina Plaza, y ponerlo al alcance y disposición de los poseedores del Peñón para cuando estos encontraran ocasión propicia de apropiárselo, con el pretexto de exigirle la seguridad y necesidades de la fortaleza que defienden.»

La conducción de aguas á Gibraltar, por cañerías, desde los manantiales situados en el término de San Roque podría dar lugar á que los ingleses, en caso de cualquier amago de guerra con alguno de sus rivales, y pretextando defender las aguas de la plaza, se apoderarán no solo de todo el territorio que las cañerías cruzarán, sino tambien de los sitios en donde surgen los manantiales.

A lo que añadiremos que ambos «negocios» están en tramitación, sin que hasta ahora hayan sido procesados por crimen de alta traición los que los plantearon y los impulsan, utilizando todos los medios que la baja política proporciona.

LA COMPANÍA HOMICIDA

La catástrofe que tantas veces hemos previsto, al poner en evidencia la rapacidad, la ligereza, el descuido de la Compañía inglesa del ferro-carril de Bobadilla á Algeciras, hase producido al fin. La explosión de Algeciras, en torno de la cual, pasados los primeros instantes de exaltación, trátase de crear un silencio prudente, nos trae á la memoria el vapor *Enrique* con averías en la máquina en medio de la bahía, y henchido de obreros, que cada día, á la ida y á la vuelta de Gibraltar, corrían riesgo de ahogarse; el vaporcito *Cristina*, con un número de pasajeros muy superior al que razonablemente permite la cabida del barco; las imprudencias temerarias, todos los dias repetidas, de esa Compañía extranjera que hace gala de menospreciar al público español y se burla de las leyes y de los reglamentos las denuncias, mil veces formuladas, sobre lo defectuoso de la construcción de la línea férrea, sobre la inexperiencia del personal, sobre las deficiencias del material, sobre la peligrosa y absurda composición de los trenes, en que los wagones de viajeros están intercalados con wagones de piedras, sobre las irregularidades en la velocidad, sobre las faltas continuas en el servicio; la impunidad de que goza esa Compañía; que hace lo que le da gana y con la cual nadie se atreve, pues se le condonan las multas y se le dispensa una protección escandalosa, que le pone á cubierto de todas las responsabilidades.

En el público, como en la prensa del Campo de Gibraltar no hay mas que una voz para explicar el suceso. «Hace tiempo, escribe un periódico de Algeciras, teníamos previsto un desastre de la índole del ocurrido, debido á que estas compa-

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

ñas, lejos de tener un personal idóneo solo cuentan con prácticos las mas de las veces, á los que no se les puede pedir hagan milagros, si se tiene en cuenta los sueldos tan mezquinos que cobran.» Morrison echa toda la culpa sobre los cadáveres. El maquinista y el fogonero declaran, *eran los dos empleados á quienes se les podía haber exigido la responsabilidad.* Y dicho se está que ni el fogonero ni el maquinista vendrán del otro mundo para defenderse. Las explicaciones dadas por Morrison ó son de mala fé ó envuelven la ignorancia mas completa de este género de asuntos. Una de ellas, comunicada á los periódicos, transcribese en estos términos: «A usaba el manómetro unas cien libras de presión insuficiente para que hubiese explosión, más como á la máquina le faltase agua, el fogonero y maquinista procedieron á llenar la caldera con agua fría y á la expansión del vapor se cree debió producirse la explosión». A lo que el *Sino* de La Línea replica justamente:

«En que quedamos; puede saberse qué presión acusaba el manómetro? ¿Si acusaba 100 libras, con qué agua la habían levantado?

«Preguntas son, que á la verdad, se nos ocurre formular en vista de tantas contradicciones.

«Como antes exponemos, ni la presión elevada, ni la falta de agua estando la máquina en buen estado, puede según el parecer de los técnicos que hemos consultado producir la explosión.

«Se deduce de lo dicho por nuestro colega que al llenar la caldera de agua fría con una elevada presión, á la expansión del vapor pudo haberse producido la catástrofe, argumentos faltos de explicación lógica y racional, puesto que al introducir el líquido en aquella, el vapor que se produce y el que existe, adquieren cierta cantidad de agua que les hace disminuir y por consiguiente descender la presión; medio usado y único conocido para hacer que la caldera no alcance más elevada presión que la necesaria.»

La verdadera causa de la catástrofe no se depurará nunca. El Ministro de obras públicas no hará jamás lo que debiera hacer en estas circunstancias. No olvidemos que el Sr. Moret es, según se dice el representante en Madrid del grupo Morrison. Se repartirá una limosna á las familias de las víctimas; y ninguno de los *vivientes* sufrirá el menor percance á cuenta de la catástrofe. Los ingleses, en el Campo de Gibraltar, son inviolables. La B.-A. está por encima de la ley y del derecho comun, ¡está por encima de todo!

El argumento favorito Nada tan cómodo como ser débil. La debilidad lo excusa todo, y dispensa de muchas cosas. Nosotros nos creemos dispensados de la actividad, del orgullo, del amor propio, del honor, solamente porque somos débiles. Nuestra debilidad nos evita quebraderos de cabeza. Los gobiernos que nos rigen disculpan sus errores, sus negligencias, su inacción por aquello de que no somos fuertes y poderosos. Hasta el deber del patriotismo atenúase, á los ojos de la mayor parte, por el mero hecho de tener frente á sí á un enemigo al parecer temible. A tan triste nivel hemos descendido. Léanse los discursos de nuestros hombres de Estado; véanse los artículos de los periódicos; préstese oído á las conversaciones particulares. Por encima de

todo, coloquios, artículos y discursos, impera el sentimiento de nuestra debilidad, ante el cual abdicamos, con paciente resignación de lo que constituye la nobleza del individuo y la razón de ser de las naciones.

De nuestro estimado colega *El Evangelio*, de Madrid, de 20 del actual, copiamos lo siguiente:

AL GENERAL WEYLER

Dos divisiones mas

Es ridículo que el octavo Cuerpo de Ejército tenga una sola división. No perdamos de vista el importantísimo papel que la región gallega puede desempeñar tal vez en no lejanos tiempos. Tengamos también en cuenta que el segundo Cuerpo de Ejército abarca una extensión excesivamente grande para solo dos divisiones, de las que hay que distraer un núcleo considerable cerca de Gibraltar.

Pues bien; urge crear dos divisiones: una para el primero de los citados Cuerpos, y la otra para ocupar las guarniciones inmediatas á la bahía de Algeciras. Se nos dirá: no hay dinero, no hay cuarteles. ¡Ah! Si tal se nos contestara, nosotros responderíamos: lo que no hay es energía, patriotismo, ni talento, ni vergüenza. ¡El dinero! ¡Cuánto oprobio nos acarrea la sistemática é inconveniente tendencia de las economías en el Ejército!

Los cuarteles.... no los hay, es verdad; pero se pueden improvisar barracones que llenen la misión de aquellos hasta que esten contruidos los que se necesitan.

No perdamos más tiempo, que «el tiempo es oro», como siempre han dicho los ingleses, y *no será difícil que nos lo demuestren.*

NOTICIAS DE MARRUECOS

Había que poner término de una vez á las incursiones de los moros de rey en el campo de Melilla. El lugar de estos individuos es en los límites, y ningún derecho les asiste para circular, á caballo y con armas, dentro de nuestro campo. Ciertas condescendencias nos son perjudiciales.

Los *mejaznia* al servicio del bajá de Frajana cobran 35 céntimos de peseta al día, sin la comida. Cada tres dias reciben 21 perras chicas. Cuando han comprado 20 céntimos de pan, quédanles 15 para el resto de la jornada. Sin embargo, frecuentan con asiduidad los cafés moros del Polígono de Melilla, tienen aspecto de estar bien administrados, y no carecen generalmente de dinero.

COMERCIO EN TANGER.—En 1001, exportáronse á España 3.468 buyes menos que en 1900. La exportación de huevos á España experimentó una disminución de 9.000 cajas sobre el año precedente. En cambio, la exportación de huevos á Inglaterra y á Malta aumentó considerablemente: por valor de lib. 8.950 en 1900; y de lib. 11.539 en 1901.

Las babuchas exportadas de Tanger en el año último representaban el valor de lib. 54.975; expidiéronse á Inglaterra; á lib. 54.975; á España, al Egipto y á Trípoli.

Jaiques y mantas mandáronse en gran cantidad á Melilla, Egipto, Trípoli y Argelia. Con destino al Senegal partieron por lib. 200 de jaiques.

No terminaremos esta enumeación sin decir que Gibraltar absorbe la casi totalidad de la exportación de gallinas: una cantidad relativamente pequeña corresponde á España.

En Frajana se ha vendido, en la semana última, un Mauser español, procedente del interior del Rif, al precio de 60 duros. El comprador ha sido un de moro Kebdana.

NOTICIAS GENERALES

En el Hospital General de Gibraltar, ha ingresado Antonio Ruiz, español, herido en los trabajos del dique.

El Cónsul-español en Gibraltar quiso el otro día dar un «Five o'clock tea» á las autoridades inglesa y española, y eligió, como lugar del obsequio el hotel inglés «Reina Cristina» de Algeciras, en cuyos jardines tocó la banda de Cataluña número 1.

El domingo último, estuvo muy concurrido nuestro bonito paseo de la Alameda. Se disfrutó de una noche deliciosa é hizo esta mas agradable las escogidas piezas que ejecutó la banda municipal, la cual debido á la constante actividad de su director y reorganizador, D. José Gómez Gallardo, ha alcanzado rápidos progresos.

Unido esto al empeño del alcalde señor Cazalla, de dotarla poco á poco de buen instrumental, podemos asegurar que dentro de poco tiempo contará Tarifa con una de las mejores bandas.

Nueva línea de vapores.—Damos la enhorabuena á nuestro querido amigo Don Angel Llanos, por habérsele concedido la consignación en esta plaza del vapor *Calculista*, de los Señores Don Luis Arnau y C.ª de Cadiz, el cual hará sus viajes entre Sevilla, Cadiz, Tarifa, Algeciras, Puente Mayorga, Gibraltar y Tanger, admitiendo carga y pasajeros á precios reducidísimos.

Nos satisface mucho la gran actividad que el señor Llanos despliega en todos cuantos asuntos se relacionan con su pueblo, no omitiendo cuanto está á su alcance para el progreso del mismo.

Consignados al Comisario de Guerra, Interventor de Ingenieros del Campo de Gibraltar, hace unos dias llegaron á la Estación de Los Barrios 25 wagones cargados de madera labrada para la instalación de diez barracones en las inmediaciones de dicha población.

Atentamente invitados por nuestro apreciable amigo don Francisco de Campos Castro, asistimos la otra noche al estreno del magnífico piano que para su bella y encantadora hija Lucita acaba de adquirir en Cádiz en el establecimiento de D. M. Quirell, depositario exclusivo hace mas de 25 años de la Real fábrica de Pianos de Carl Ronisch, de Dresden (Alemania).

El establecimiento M. Quirell es uno de los mas antiguos y mejor organizados de España, tanto por el amplio local donde expone constantemente un crecido número de instrumentos, como por la seriedad con que trata sus negocios hace próximamente medio siglo.

La Real fábrica de Pianos de CARL.

RONISCH, Dresden, fué fundada en 1845, produciéndose mas de 1500 pianos por año y á la ocupación constante á 280 obreros, además del trabajo de otros 100 que representan sus máquinas de vapor. Los pianos que destina á la exportación llevan todos, desde 1866, el clavijero y marco de hierro fundido en una sola pieza, consiguiendo con ello una solidez extraordinaria; el sostenimiento perfecto é indefinidamente de su afinación y la seguridad de que no experimenten la mas mínima alteración en los transportes tanto terrestres como marítimos cualquiera que sean los climas á que vayan destinados. La fábrica ha sido siempre premiada en todas las Exposiciones Universales á que ha concurrido, con las primeras medallas, altas recompensas, títulos y condecoraciones. Desde hace 30 años exporta sus productos á ambos continentes, expidiendo solamente para las colonias inglesas y españolas mas de 50 pianos por mes.

El Teniente Coronel de Infantería don Gabino Aranda Miura, que con gusto recordamos su estancia en esta al mando del Bon. de Cazadores de Segorbe n.º 12, ha ascendido á su empleo inmediato superior, en la última combinación.

Interpretando los nobles sentimientos de este pueblo, damos á tan digno Jefe nuestra mas cumplida enhorabuena por tan merecido ascenso.

De *El Combate*, de Algeciras:

«Se nos asegura que el dia 25 del corriente en el correo, llegará á la estación de San Roque el Ministro de la Guerra, que viene á girar una visita de inspección á los trabajos que se están llevando á efecto en este Campo.

«¿Será cierto? ¿Cuales son los trabajos? ¿tendremos justificaciones...? ¡Veremos!»

Leemos en nuestro apreciable colega *El Sino*, de La Línea:

«Se dice y no hemos querido creer la noticia por estimarla desatinada, que el Teniente Coronel de Ingenieros de Algeciras ha recibido orden de marchar á Facinas para elegir sitio, en aquella aldea, donde instalar barracones de los que estan contruidos en Guadalajara.

«¿Sabe el Ministro de la Guerra las dificultades con que va á contar la fuerza sea allí destacada?

«¡Lo que fuere sonará!»

CRÓNICA DEL ESTRECHO

Durante esta semana, como en la anterior, no ha pasado buque de guerra alguno á la vista de este Semáforo.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras.

TARIFA.—Imp. Tarifeña.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado a la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá a la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos a la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, a toda demanda de datos y a todas las preguntas que se nos dirijan respecto a Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Los pagos pueden hacerse en letras de G. M. 6 en sellos de correo de 15 y 5 cts.

Puntos de suscripción

En TÁNGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

FÁBRICA

DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

E. MASSARDO Y COMPAÑIA

TARIFA. (CADIZ)

Especialidad en atún en aceite en latas de todos tamaños, desde 10 Kgs. a 240 gramos, elegantemente preparadas.

Lotería del Estado

INVITACION

Lotería del Estado

a participar a la gran

X^{ma} lotería real húngara privilegiada, en clases, en Budapest.

Ninguna lotería en el mundo es tan rica en lotes como la real lotería húngara privilegiada, en clases, la cual ofrece a los interesados las mayores garantías, gracias a la intervención continua ejercida por el Gobierno. Las probabilidades de ganancia, enormes en relación con el módico importe del billete, colocan esta lotería a la cabeza de las instituciones similares que existen en Europa.

En los cinco sorteos sucesivos:

50000 premios y una fuerte prima en metálico

(véase el plano adjunto)

deben corresponder al importe total de

13.160.000 CORONAS

El premio mayor, en el caso más feliz, equivale a la suma redonda de UN MILLON DE CORONAS (ó sea más de 1.800.000 pesetas).

Como quiera que el stock de billetes se halla de ordinario agotado mucho tiempo antes del sorteo de 1.^a clase, nuestros lectores tienen todo interés en dirigir los pedidos, a la mayor brevedad posible, a la casa abajo suscrita, toda vez que el sorteo se efectuará en los días

27 y 28 de Julio

Precio de los billetes de 1.^a clase

Un cuarto de billete. Cor. 3.- ó sea Pesetas 4,60

Medio billete 6.- " " 9,30

Un billete entero. 12.- " " 18,40

CASA DE BANCA

Oficina central de venta de los billetes de la real lotería húngara, privilegiada, en clases.

WILHELM LUKÁCS

Budapest, V., (Hungria) Badgasse 10.

Los billetes originales solo son expedidos contra remesa previa del importe, en giro postal internacional ó en sellos. Inmediatamente después de cada sorteo, la lista oficial de los números premiados será enviada a los interesados. Los billetes están exentos de timbre y no se hallan sometidos a impuesto alguno en favor del Estado, como sucede en las loterías alemanas, en las cuales los billetes devengan un impuesto de Estado de 20 por 100.

Los premios, cualquiera que sea su valor, son pagados inmediatamente, en metálico, después de cada sorteo.

PROSPECTO GRATIS Y FRANCO

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Sociedad anónima

Capital social: 32.750.000 pesetas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pudelados y homogéneos, en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropceñas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles phoenix o broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de HOJALATA.

Chapas galvanizadas: onduladas y lisas, para cubiertas de edificios.

Cubos y baños galvanizados.

Latería para fábricas de conservas.

Envases de hojaldelata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hojaldelata en todos los colores.

REPRESENTANTE EN TARIFA

VICENTE CABANES TORRES

SANTÍSIMA TRINIDAD, 2.

PEDID EN TODAS PARTES

LOS ACREDITADOS VINOS DE ESTA MARCA

Pedid en todas partes esta excelente marca de

Vinos Superiores de mesa, tintos y blancos.

Dirijir la correspondencia a nuestro Agente general en el Campo de Gibraltar, D. Joaquin Ramos, C. del Castillo, 3. Algeciras.

Grandes bodegas EN HARO

La más acreditada marca de vinos finos españoles.

Tintos y blancos

Agente general en el Campo de Gibraltar: DON JOAQUIN RAMOS

Canovas del Castillo, 3. Algeciras.

Bicicletas construidas expresamente para las carreteras

de España, pueden adquirirse en Tarifa a precios de fábrica, dando el encargo en la

Imprenta Tarifeña.-Trinidad, 6.

¡¡¡INCREIBLE VERDAD!!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre a su coste. Objetos de oro de ley ya antizado (5 quintas) con hermosísimos y esplendidos brillantes, químicamente perfectos, de más valor, por su constante esplendor y limpieza, que los verdaderos. Composición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

5.000 PESETAS

se regalan a quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos. Gran premio en la Exposición de París.

	Pesetas		Pesetas
Anillo para caballero, oro y brillante	50	Idem para señoras, id. id.	50
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Alfiler id. id.	25	Id. para niñas (verdadero regalo)	25
Alfiler id. id. (9 brillantes)	50	Medallas oro de ley con la efígie de la Purísima, esmalte de Florencia y brillantes	100
Anillo para señora ó s ^{ta} horita id. id.	25		
Pendientes (par) para señoras id. id.	25		

Se envían franco de todo gasto por correo, en cajitas certificadas y declarada mercancía, para toda España ó Islas.—No se servirá ningún pedido que no se haya convenido antes como efectuar el pago. No se hacen descuentos; no se conceden representaciones ni se envían muestras. Gratis y franco se envía el dibujo de la joya que se desea comprar. A todo comprador que no se conforme con la mercancía, se le devolverá de seguida su importe.

Dirijirse al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am: Alaska. G. A. Buyas, Corso Romana, 104 y 106, Milán (Italia).

ANDRES CRESPO FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

CADIZ

Compra y venta de conservas de todas clases, nacionales y extranjeras. Pescados salados, secos y ahumados.

Exportador é importador para España y América.

Depósito y Almacenes: Plaza de Castelar, 4.—Dirección telegráfica: Crespo, Cadiz.

Pidanse catalogos y notas de precios.

LA PREVISION PATERNAL

SOCIEDAD MÚTUA DE SEGUROS

DOMICILIO SOCIAL: CARMEN, 25.-MADRID

Ramos de vida entera, obreros

y populares de previsión

ESPECIALES DE AHORRO Y SUPERVIVENCIA

Delegado en Tarifa, D. Manuel Manso Ramos, San Francisco 8.

IMPRENTA TARIFEÑA

TRINIDAD, 3.—TARIFA

Impresiones de obras, folletos y periódicos. Impresiones de lujo y corrientes con esmero y prontitud.

Modelación completa para Ayuntamientos, Juzgados Municipales y Compañía Arrendataria de Tabacos.

APARATOS PARA GAS ACETILENO

Y DEPÓSITO DE CARBURO DE CALCIO DE PRIMERA CLASE

HOJALATERIA DE ANTONIO DELGADO GARCIA

SMA. TRINIDAD, 3.—TARIFA