

# EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 30

Tarifa 12 de Junio de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

Inglaterra ha capitulado. Inglaterra se ha dejado imponer por los heroicos Boers las condiciones de paz. Inglaterra ha demostrado una vez mas que solo es fuerte ante los cobardes y ante los traidores. Sépanlo los que nos humillan vergonzosamente ante el supuesto y fantástico poderio británico, en el Campo de Gibraltar.

## Gibraltar contra Algeciras

En Gibraltar están hoy de moda las hojas clandestinas. Algunas de las últimamente publicadas van dirigidas contra la feria de Algeciras. Una, con fecha 27 de Mayo, lleva este encabezamiento:

**AL NOBLE PUEBLO DE LA LINEA**  
GUERRA SIN TRÉVIGA A LOS ENEMIGOS DE LA HUMANIDAD  
**HONRÉMONOS NO PISANDO EL SUELO ALGECIREÑO**  
Y luego sigue una violenta filípica «contra ese pueblo de Algeciras, que cuenta en su seno la escoria de los obreros y en una buena parte de sus habitantes la prole jesuítica mas odiosa y repugnante que registran las filas de Loyola.» Concluyendo con estas frases: «Así, esperamos que el noble pueblo linense responda á nuestra voz

**NO TENDO NI UNA SOLA PERSONA A LA FERIA DE ALGECIRAS.**

...El que desoyendo la voz de la Justicia pisotee los fines de la Humanidad yendo á la feria de Algeciras, será para siempre nuestro mas constante enemigo y para siempre será señalado con el dedo, como se señala á los monstruos de la Federación Patronal.»

Eso de mezclar los «fines de la humanidad» con la Feria de Algeciras nos parece algo estrambótico. Si, en efecto, los obreros de Algeciras se inscriben en la Federación Patronal de Gibraltar, dignos son de lástima. La traición que con ello cometen, cara la pagarán.

No deja de ser extraña la indulgencia de la policía de Gibraltar de ordinario tan feroz para con los autores de estos escritos con que se mantiene la agitación en los ánimos y se excitan los odios de clases. Un autorizado periódico calpense se cree en la necesidad de advertir al Jefe de Policía Mr. Bennet «cuales son sus deberes caso de que los haya olvidado.» Según el colega, Mr. Bennet sabe de donde parten esas hojas, «puesto que todo el mundo lo sabe.» Y si no lo sabe obligación suya es hacer las averiguaciones convenientes y perseguir á los culpables. Pero Mr. Bennet no se ha dado por entendido, y la campaña de Gibraltar contra Algeciras (tomando por pretexto la cuestión obrera) ha sido proseguido en la forma mas repugnante y escandalosa. Grupos de individuos han recorrido en Gibraltar los establecimientos que ostentaban car-

teles de la Feria, intimándoles á que los retiraran, y muchos dueños de establecimientos han tenido que rendirse á esta intimidación. En varios lugares públicos, dichos carteles han sido rasgados. Y la policía calpense tan tranquila. Parece como que se baña en agua de rosas.

## FILIBUSTERISMO BRITÁNICO

Que el filibusterismo está en la esencia de la raza anglo-sajona, nadie osará negarlo. El orgullo de los ingleses y de los yanquis tiene ahí su mas sólido fundamento. Roosevelt no podía menos de llegar á la Presidencia de la República. Cecil Rhodes es una de las glorias de la moderna Gran Bretaña. Todos los *gentlemen* de Inglaterra envidian á Jameson. El almirante Rooke ¿no es el tipo mas acabado del filibustero?

Desde el Peñón los ingleses han sido siempre fieles á sus tradiciones. Desde ahí se ha ejercido siempre el filibusterismo en grande escala. En 1775, cuando el Sultán Sidi Mohammed-ben-Abdullah sitiaba Melilla, los parques de Gibraltar vaciábanse para surtir á los moros de artillería y municiones. El Rey de España hubo de situar en el Estrecho una escuadra compuesta de 2 navíos, 6 fragatas y 9 jabeques, gracias á la cual los ingleses no pudieron sacar del Peñón mas material de guerra, y se salvó Melilla.

Ese papel lo ha desempeñado Gibraltar en multitud de ocasiones. Por citar una de las mas recientes y de las mas dolorosas, recordemos las infracciones á la neutralidad que, á sabiendas, se cometieron en Gibraltar durante la guerra hispano-yanki. Vapores alemanes, destinados á Hong-Kong, cargados de soldados y marineros yanquis y de contrabando de guerra de procedencia americana, obtuvieron en Gibraltar carbón, víveres, agua y toda suerte de facilidades.

Desde nuestra campaña de Africa, en la que los ingleses del Peñón prestaron tanta ayuda á los moros, hasta hoy día, las empresas de filibusterismo se suceden, mas ó menos solapadas y de mayor ó menor monta. Ya hemos visto en estas columnas la lenidad evangélica de los tribunales calpenses al tratarse de barcos gibraltareños sorprendidos en flagrante delito de contrabando de guerra con Marruecos. Los veleros españoles que se dedican á este tráfico, los de Tetuan especialmente tienen buen cuidado de abanderarse en la matrícula de Gibraltar, sintiéndose bajo el pabellón inglés mas que seguros que bajo cualquier otro pabellón. A los ingleses importa mucho que las poblaciones marroquíes del litoral estén armadas. En un momento dado, creen ellos, esas tribus podrían prestarles el mismo servicio que los tagalos prestaron á los yanquis en Manila. La abundancia de armamento, en manos de los berberiscos, es una garantía de turbulencias.

Todo lo que tiende á disminuir nuestra fuerza y á impedir nuestra expansión entra de lleno en los designios británicos.

Proceder de otro modo, fuera para los ingleses la negación de su genio peculiar y hasta de su razón de ser. Cuando no hallan medio de practicar el filibusterismo en daño de los demás lo practican en daño propio. Ingleses son los que, para mayor lucro de la industria de Birmingham, fomentan revueltas en el noroeste de la India; ingleses los que procuran medios de combate á los enemigos de Inglaterra en la Arabia del Sud y en el país Somali; ingleses los que merodean en el Níger, en el alto Nílo y en la región de los Grandes Lagos.

Kitchener empezó su carrera contrabandeando en el Africa Oriental y la terminará probablemente como *field-marshal*. Es el hombre de los grandes bandolerismos. En él tienen acaso la vista fija los que sueñan en anexionarse el Campo de Gibraltar.

## DESDE MELILLA

Melilla 2 de Junio de 1902.  
Ya que tanta campaña hace V. contra las aduanas marroquíes, ¿porque no se ocupa V. un poco de la aduana de Melilla? Hablo de la aduana mora, que tenemos aquí, dentro de la plaza, junto á la puerta de Santa Bárbara y bajo la protección de un cuerpo de guardia nuestro, en cuya consigna figura la susodicha protección.

Viejsima historia es esta de la aduana de Melilla. Nadie alcanzará á darse cuenta de semeante absurdo. Todos los comandantes generales, al llegar por primera vez á esta plaza, quedan estupefactos de ver lo que ocurre y de buenas ganas echarían fuera del recinto, á cajas destempladas, á esos moritos que se colocan bajo el amparo de nuestra bandera para sacar los dineros á los rifeños; pero averiguando bien, entranse de que ello se debe á nuestra diplomacia y que intentar lo mas mínimo contra esa extravagante aduana es proporcionar un sofocón al Ministro de España en Tanger. Y no es que busquemos la supresión de la aduana mora, nada de esto; los moros son dueños de poner en su casa tantas aduanas como quieran; pero ningún derecho les asiste á instalarlas en territorio español. El emplazamiento lógico de la aduana moruna de Melilla está en los límites del Campo.

Los administradores marroquíes conceptúan, sin duda, mas prudente que el producto de la recaudación sea colocado á buen recaudo en la plaza de Melilla. Es innegable que en los límites del Campo la caja de la aduana correría grave riesgo. ¿Que nos importa á nosotros? Esto obligaría á los moros á mantener la seguridad en los límites. Sin duda, al flamante bajá que opera en Frajana, bajo la custo-

dia de askaris, le interesa, tanto como á los rifeños, que dicha seguridad no exista. Pero como el Majzen se empeña en conciliar su astucia con sus rentas, ha hallado medio de garantizar estas contra toda eventualidad, haciéndolas proteger por España. Algo se obtuvo para nuestro decoro arrojando de la plaza al bajá que residía en ella, y obligándole á plantar sus reales en Frajana; pero la cosa resultó á medias, por el hecho de quedar aquí la aduana, cuya expulsión urge.

Sucedé además que, so pretexto de relaciones entre la aduana y el bajá, pelotones de moros de Rey á caballo invaden de continuo nuestro Campo, yendo y viniendo con la misma libertad que en tierra propia. Trátase de una fuerza armada extranjera y ninguna razón puede justificar este abuso. Cuando algunos de los nuestros, militar ó paisano, cruza los límites, seguro está de recibir una paliza ó un tiro.

La compañía de ingenieros que á mediados de Mayo último, según anunciamos oportunamente, llegó á San Roque para arreglar el camino que han de utilizar los carros en la conducción de los barracones que han de instalarse al pie de Sierra Carbonera, suspendió hace algunos días, por orden telegráfica del capitán general de Andalucía sus casi terminados trabajos, trasladándose á Los Barrios, en donde actualmente se halla.

¿A que responde esta disposición? ¿Quedarán sin terminar los barracones de Sierra Carbonera? Tendremos al corriente al público de lo que suceda. No faltan precedentes de suspensiones de trabajos de este género en el Campo de Gibraltar. En suspenso está la carretera de Algeciras á Punta Carnero. En suspenso, la fortificación de Punta San García.

Lo único que nunca se suspende son las edificaciones inglesas en el Campo. ¿En que quedamos? ¿Quien manda en el Campo de Gibraltar? ¿España ó Inglaterra?

## OTRO FRAUDE

El vapor *Gibel Tarik*, de la casa Bland de Gibraltar, llegó el otro día á aquella plaza cargado de pasajeros de Tanger, que iban de viaje de recreo á Algeciras. En el *Ragged Staff*, los pasajeros pasaron á bordo de un vapor de la Compañía del ferrocarril de B.-A., que los condujo á Algeciras. De venir directamente á Algeciras, el *Gibel Tarik*, vapor inglés, hubiera tenido que pagar los derechos de extranjería. Gracias al ardid del transbordo, el vapor en cuestión se evitó los gastos; y la Hacienda española, naturalmente, salió perjudicada.

Los vapores de Morrison préstanse á maravilla á esta índole de combinaciones. Necesario fuera que de una vez se pusiese término á las tolerancias inauditas que se usan con los vapores dedicados al tráfico de la bahía de Algeciras, los cuales son un perpetuo contrabando y una perpetua violación de los reglamentos.



## La bancarrota de Gibraltar

A la proposición hecha por un general inglés ante la *Society of Arts*, se le está dando por la prensa española mas importancia de la que realmente tiene. Aquel Sr. Crease, mayor-general, cuyo nombre no hemos hallado en lista del servicio activo, debe ser algun *olvidado*, desecho de que las gentes hablen de él. Su proposición no ofrece el mérito de la novedad; pero es de las que, al parecer periódicamente, provocan debates. En España nos impresionamos con estas cosas, siendo así que ellas no debieran cojernos de susto. Sale un Gibson Bowles, ó un Crease, ó un «contralmirante» anónimo emitiendo alguna barbaridad, y durante breves días esta nos sirve de tema para consideraciones declamatorias: el tema se agota pronto, y volvemos á nuestra indiferencia usual.

No tratamos la cuestión de Gibraltar mas que «por sacudidas» y cuando se nos agujonea de fuera. En tiempo ordinario, dicha cuestión no toma gran lugar en las preocupaciones de la opinión pública española.

Hemos ya expuesto el otro día, en cortas líneas, porqué la proposición del general Crease no merece los honores de la discusión. De ella pueden retenerse dos órdenes de afirmaciones, que no son nuevas tampoco, pero que á nosotros personalmente nos place subrayar, por constituir la confirmación plena y absoluta de lo dicho por nosotros mismo en diversas ocasiones. Ellas se resumen en dos:

- 1.ª Gibraltar no vale nada.
- 2.ª Ceuta vale muchísimo.

Esto conviene que se conozca y se repita en todos los tonos, para conocimiento de los ingleses, á fin de que domeñen su orgullo y sepan que no nos espantan con su *bluff*, y para conocimiento de los españoles, á fin de que aprecien la verdad de la situación y no se la echen sistemáticamente de ser «los más débiles.»

Las conclusiones del general Crease en lo que á Gibraltar respecta parecen escritas por nosotros. Es necesario que consten en este sitio. Helas aquí:

1.ª Gibraltar solo puede sernos realmente útil en la paz ó caso de guerra, si España es neutral ó aliada nuestra.

2.ª En las presentes circunstancias, España esta obligada, casi inevitablemente, á ser hostil á nuestro país; y si hoy no lo demuestra de una manera franca y abierta, en su interior está dispuesta á ello siempre que se presente una ocasión favorable, á pesar del peligro que puede correr con mostrarse en tal concepto.

3.ª Si España nos fuera contraria y nosotros tuviéramos un conflicto en cualquier parte, Gibraltar nos serviría de muy poco.

4.ª La construcción de obras en la costa oriental, del Peñón, que se ha propuesto, nada resolvería en su caso.

5.ª En la actualidad, Gibraltar en tiempo de paz solo es útil á Inglaterra como estación carbonífera y por el empleo que de sus diques puede hacer nuestra escuadra; pero no tiene, ni probablemente tendrá nunca, valor alguno comercial para la Gran Bretaña, apesar del enorme tonelaje de los vapores que constantemente visitan su puerto.

¡Adiós los millones gastados en los di-

ques O, y los que se van á gastar en el dique E. ¡Adiós las ilusiones del Almirantazgo! ¡Estratégica y comercialmente, Gibraltar está en bancarrota! El *Union Jack* ondea pomposamente sobre un Peñón inútil, propio á lo sumo, en manos de Inglaterra, para colonia de escorpiones y de ratas.

Ceuta, en cambio, Ceuta, en donde flota el pabellón español... Dejemos la palabra al general Crease:

«Con una buena y segura bahía, amplios y espaciosos muelles que podrían construirse, y su extenso campo exterior. Ceuta llegaría á ser, á no dudarlo, bajo la administración de un buen Gobierno, un emporio de riqueza en el Norte Africa. Las facilidades con que en su puerto pueden verificarse la carga y descarga de los barcos y el abastecimiento de carbón, harían de dicha plaza un punto obligado de ataque para todos los barcos que entrasen ó saliesen del Mediterráneo; su clima es muy bueno y las nieblas y humedades que sufren en Gibraltar cuando reina Levante, son aquí desconocidas.

«En las colinas inmediatas hay numerosos manantiales, y el terreno, dentro de los límites españoles, es extenso y produce lo bastante para proporcionar alimento, tanto á la ciudad como á la guarnición de la plaza. Si á tan enormes ventajas se añaden, la de poseer una buena bahía propia para situar arsenales y diques; grandes facilidades para hacer edificios á poco coste, y construcción de fuertes que llenen las condiciones que hoy se requieren; una población tranquila y pacífica y un clima que nada deja que desear; se reconocerá fácilmente que Ceuta es un puerto que, dominando el Estrecho más efectivamente que Gibraltar debía llamar la atención del Gobierno británico en alto grado, no solo por sus grandes condiciones desde el punto de vista naval y militar, sino también como un gran centro mercantil.

«Comparando á Ceuta con Gibraltar como punto avanzado y fortificado, y como bahía de seguridad para nuestras escuadras que operen en el Mediterráneo y en las costas de Francia y España, las ventajas son todas de Ceuta. La bahía y obras que pudieran hacerse en esta plaza serían de mucha mayor capacidad y más útiles que cuantas pudieran hacerse en Gibraltar, al mismo tiempo que estarían menos expuestas á ataques por mar y por tierra.»

«Cuando esto se dice por españoles, nadie hace caso. ¿Merecerá mayor atención cuando lo afirma un inglés? Mucho lo dudamos.

Para Inglaterra, las ventajas de Ceuta como puerto y como fortaleza, serían, según el general Crease, las siguientes:

1.ª Su seguridad estaría perfectamente garantida en cualquier guerra que pudiéramos tener con una ó varias potencias de Europa.

2.ª El cambio amistoso de Gibraltar con Ceuta, produciría el que de una vez se hiciesen realmente cordiales las relaciones de Inglaterra con España, arreglo que sería muy beneficioso para ambos países.

3.ª Ceuta por su situación, podría por si misma servir de centro de abastecimiento en tiempo de guerra.

4.ª En Ceuta se puede construir un puerto seguro protegido y de gran área

para la marina de guerra y mercante, á cubierto de todo bombardeo serio.

5.ª En tiempo de paz, un puerto como el de Ceuta en poder de los ingleses, llegaría á ser, sin duda alguna el emporio del comercio de Marruecos y del noroeste de Africa, y como tal de un enorme valor mercantil para Inglaterra. Además, su posesión nos daría una influencia mucho mayor en la peligrosa cuestión de nuestras relaciones con las potencias continentales, y muy especialmente en las que concierne á Francia con Marruecos.

Estas ventajas (excepto la segunda) son aplicables á España lo mismo que á Inglaterra. Si Ceuta no nos las proporciona ya, es porque no hemos querido ó porque no hemos sabido comprender el valor de nuestra hermosa posesión africana, como no comprendimos jamás el de Cuba, Puerto Rico y Filipinas.

## LAS ALTAS PROTECCIONES

Su Alteza... (respétemos el incógnito) el baron Boudrie, despues de permanecer en el Hotel Cristina, de Algeciras, en compañía de la barbiana andaluza, siendo objeto de las mas complicadas y respetuosas reverencias de parte del personal de Morrison, salió en el B.-A. Railway hacia Sevilla. Ya referimos en nuestro número 28 la movilización de que fué objeto el vapor Cristina (remolcador de la artillería británica) para ir en busca del supuesto barón en aguas inglesas. Como es evidente que los personajes de cierta alcurnia tienen mayor interés que nadie en que se cumplan los reglamentos, tanta obsequiosidad no pudo ser sino oficiosa. Ella nos muestra empero, la índole de las relaciones que cultiva el ladino escocés, á cuyas empresas la voz pública atribuye poderosos apoyos.

Morrison

*El Calpense* de Gibraltar, comentando los abusos que se perpetran en el servicio de los vapores entre Gibraltar y Algeciras, pregunta: «¿No podrán las autoridades del puerto intervenir en el asunto, ó van á continuar tantos miles de almas sujetas al capricho de un solo hombre, y expuestas á una catástrofe? Lo mismo hemos dicho nosotros, repetidísimas veces, á las autoridades marítimas españolas; pero Morrison pasa por encima de estas, como pasa por encima de las inglesas. Nuestro colega calpense lamentase, con razón, de la escandalosa carestía de los precios de pasaje, y de la forma descabellada de establecer el servicio en tiempo de feria, anunciando que los vapores viajarán *casi constantemente*, lo cual nada significa y á nada obliga, consistiendo el sistema en que los vapores no salen sino cuando estan enteramente atestados de viajeros, y con un número de estos muy superior al reglamentario.

Pero Grullo, de la Línea ha publicado una caricatura representando al vapor *Elvira*, de Morrison, en forma de zapato remendado, en el cual se hacinan de bote en bote los viajeros. Todo esto es muy gracioso; pero dejará de serlo el día en que el zapato se vaya á fondo con todo su relleno.

Los carabineros en el Estrecho (1)

Cuando, pocos meses ha, tomó posesión de cargo el nuevo jefe de carabineros del Campo de Gibraltar, con sus aires de ordenancista acérrimo y sus humores de reformador, creímos que al fin se remediaría la triste situación de los que en la costa del Estrecho vijilan día y noche los intereses de la Hacienda. El Teniente Coronel en su visita de inspección á Tarifa, tuvo buen cuidado de ir y venir modamente por la carretera, en lugar de tomarse la molestia —como era su deber, según nuestra humilde opinión— de recorrer los puestos del litoral. En día hicimos notar esta deficiencia. Ha época mas apropiada para ejecutar trabajos necesarios. Las casetas son verdaderas pocilgas. Algunos puestos carecen de agua potable. En otros, las familias de los carabineros se alojan miserablemente en chozas y en cortijos, en condiciones próximas á la mendicidad. Al Teniente Coronel incumbe velar por el decoro y por la salud de sus subordinados. El mando de fuerzas no consiste solamente en darse tono, hablar alto y escupir por el colmillo.

Los ingleses y los zorros

Nuestro estimado colega *El Defensor de Ceuta*

llama la atención sobre las cacerías de zorros que sirven de pretexto á los oficiales ingleses para practicar en territorio nuestro maniobras de guerra, recorriéndolo á caballo en todas direcciones. Antes de ahora hemos hecho notar el género de utilidad que estas vertiginosas cabalgatas reportan á los ingleses, puesto que el mapa del Campo de Gibraltar (detalladísimo, dicho sea de paso), que el Estado Mayor británico ha confeccionado, lleva el título de *Hunting Map* (Mapa venatorio) *of Country adjacent to Gibraltar*. Lo que muchos ignoran fuera de esta región es que el *Calpe Hound* bajo cuyos auspicios se verifican dichas maniobras permanentes de Estado Mayor, tiene por grandes maestros, protectores y organizadores á los Sres. Larios, esa aprovechada familia hispano-inglesa, cuyo nombre suena en el parlamento español. La llamada *Larios farm* (cortijo de Larios) es uno de los puntos favoritos de reunión de los ginetes y Amazonas de la guarnición de Gibraltar. Vastas propiedades inglesas del Campo de Gibraltar están á nombre de los Sres. Larios (rama gibraltareña), y cualquiera puede ver la inmensa mole del castillo que los propios Sres., *súbditos ingleses*, edifican del lado del Guadarranque, dominando la bahía de Algeciras.

## EL TIRO NACIONAL

No nos han faltado adhesiones á los votos que formulábamos en nuestro número anterior por que se iniciase en esta ciudad la formación del Tiro Nacional. Toda iniciativa de este género hallará siempre nuestro incondicional apoyo. En Tarifa, punto avanzado, sobre la frontera del territorio que los ingleses amenazan descaradamente, la institución del Tiro Nacional puede ser en alto grado

(1) Léase en nuestro número 19 «Cuestión de humanidad».



## El Centinela del Estrecho de Gibraltar

de significativa. Valiosos elementos surgirán, estamos seguros de ello, entre nuestros paisanos, desde el momento en que se ponga manos a la obra. Por ahí Tarifa puede demostrar que todavía existe, apesar del ineficaz abandono en que se la deja. ¡Animo, pues, y adelante! Deseamos tener ocasión, a la mayor brevedad, de anunciar que dichas aspiraciones han sido llevadas al terreno de la práctica. Ello depende exclusivamente de la buena voluntad y del patriotismo de nuestros convecinos. Uno y otro no han de escasear para tan noble empresa.

### SÍNTOMAS ALARMANTES

El menos observador no dejará de comprender que estamos en presencia de una situación nueva en el Mediterráneo. Preciso es reconocer que los preparativos formidables de Francia en el gran lago interior, su flota considerable y homogénea, su arsenal inexpugnable, la inmensidad de sus recursos en aguas cuyas orillas están guarnecidas de sus estaciones de torpederos, la actividad general de su política, y en fin, la fuerza que le inspira la amistad de su aliada moscovita, tratando, como nadie ignora, de apoderarse de las llaves de los Dardanelos, son otros tantos síntomas de que mas pronto o mas tarde, quizá cuando menos se espere, surgirán acontecimientos trascendentales en el antiguo lago latino.

Es innegable que en estos últimos años Francia ha hecho progresos enormes en el Mediterráneo.

Obrando así, están manifestamente en su perfecto derecho; pero la República francesa no pone exclusivamente su confianza en el valor del personal y del material de su escuadra, ni en su magnífico y poderoso arsenal de Tolón. Desde hace mucho tiempo, Francia intenta transformar el Mediterráneo en un lago francés, y con este objeto ha establecido puntos de apoyo en todas las costas: Bizerta se ha convertido en una base segura; Argel es un pueblo que ofrece muchas facilidades a una escuadra; Orán, Philippeville, Bone, Por-Vendres, Marsella, las islas Hyères, Villefranche, Ajaccio, Bonifacio, Saint Florent y Bastia, son puntos marítimos importantes de que Francia ha rodeado el lago interior.

No hay duda; en el Mediterráneo es donde aquella nación desarrolla actualmente sus mayores esfuerzos que nuestros estadistas contemplan tranquilos, indiferentes, con su habitual calma estoica, como si no envolviera peligros para la patria una posible conflagración europea. —El Diario Mercantil.

### NOTICIAS DE MARRUECOS

Sid Abderrahman-ben-Absada, gobernador de Fez, personaje de gran prestigio en el Imperio de Marruecos ha sido enviado por el Sultán para que lo represente en la coronación del Rey Eduardo VII de Inglaterra.

A la jura del Rey Alfonso XIII ya sabemos en quienes el Sultán ha delegado. El *Heraldo de Madrid* se excusa «por no recargar el cuadro, teniendo en cuenta atendibles consideraciones,» de describir

los antecedentes y las circunstancias de cada uno de esos individuos. Peor es menearlo, en efecto. Casi nos repugna hablar de ciertas cosas. Y sin embargo, imposible es callarse, y no nos hartaremos nunca de decir que nuestro prestigio en Marruecos anda completamente por el lodo. A buen seguro que en la Corte Cherifiana se piensa que el *Hach Hamet* y los cuatro pelagatos que le acompañaban son aun demasiado para España.

El vapor de guerra marroquí *Es-Sid Ed-Turqui* ha entrado, para limpia de fondos y reparaciones, en el dique de Gibraltar.

Manuel Montes, el padre de los cautivos españoles en Marruecos ha salido de Ceuta para Tanger. Un año hace que ocurrió aquel suceso, y todavía no se ha obtenido ninguna satisfacción efectiva. Según *El Defensor de Ceuta*, Montes desea que el Sultán mande los 10.000 hombres a la tribu de Beni-Aros, que a ella reclame sus hijos vivos o muertos. Si viven estos, el perdona indemnizaciones; si son muertos, quiere ver sus restos... y besarlos.

También quiere que España no le haga renegar de su suelo dejando que la superstición cuando concede el derecho de asilo en un territorio salvaje, autorice que la tribu de los *schorfas*, en donde los *aduares* y *haquem* de Zaila certificaron que existían los jóvenes Montes, pueda amparar a los ladrones.

El nuevo ministro de España en Marruecos, Sr. Cologán, ofreció en la mañana del día 10 sus respetos al Rey, y hoy probablemente saldrá de Madrid para Tanger con objeto de tomar posesión de su nuevo destino.

### NOTICIAS GENERALES

A un miserable apedillado Arana, jefe, al parecer, del partido bizcainar de Bilbao se le ha procesado por los términos en que se dirigió al presidente Roosevelt, felicitándole por la proclamación de la república cubana. Todo el mundo ha aprobado la conducta del gobierno en esta ocasión. Quisiéramos saber cuando el gobierno procederá del mismo modo con esos cuantos miserables y traidores que en el Congreso de los diputados representan los intereses británicos de Gibraltar, y atentan a la integridad nacional no de palabra, como el Arana de Bilbao, sino de obra. Sus nombres, inútil citarlos todo el mundo los conoce.

Al Hotel Cristina, de Algeciras, se le va a agregar, según dijimos en nuestro número anterior, un pabellón capaz para otras cincuenta habitaciones. Es de advertir que este Hotel se halla medio vacío la mayor parte del año. Explique quien pueda este fenómeno de que una fonda se ensanche en razón inversa del público que la frecuenta.

Habiendo algunas casas de Gibraltar, de acuerdo con una casa española de Algeciras, acaparado los billetes del Banco de España, estos han llegado a venderse estos días en la plaza inglesa, con el 6% de comisión. Es natural que haya habido demanda de billetes, con motivo de la

feria de Algeciras. A nadie le gusta circular con el pesado lastre de la plata. Y lo curioso es que, apesar de la afluencia de papel que desde fines de Marzo, ha habido en Algeciras, los billetes continúan siendo tan raros como antes en esta última ciudad. Apenas puestos en circulación hay quien los acapara; y los agiotistas siguen en su vergonzoso lucro. Esto no terminará, mientras el Banco de España no se decida a poner una sucursal en Algeciras.

En la tarde del 5 del corriente, guardando el mas riguroso incógnito y precedido de siete importantes personalidades de Gibraltar, vino a esta ciudad el Gobernador de dicha plaza Sir George S. White acompañado de una bella señorita que supontinos será su hija. Todos pernoctaron en la fonda de Villanueva donde con anticipación habían dado orden para comida y camas. Al día siguiente después de pasar la población emprendieron la marcha hacia Algeciras.

El Coronel Gobernador Militar de esta plaza D. Alberto Antón y Vivas, ha sido destinado a Mahón a mandar el Regimiento de Infantería Baleares n.º 2. Para el cargo que deja ha sido nombrado el Coronel Sr. Benedicto.

Mucho sentimos que la estancia entre nosotros de tan respetable autoridad, haya sido tan corta.

Víctima de traidora enfermedad a la que tanto tributo paga esta ciudad, falleció en la mañana del martes 10 del corriente el joven Enrique Trujillo, hijo del conocido industrial de esta D. Juan Trujillo Núñez.

Nos asociamos al dolor que experimenta este y le deseamos resignación cristiana para soportar tan rudo golpe que le ha sorprendido aun no repuesto del que le produjo la muerte de su otro hijo mayor, Juan, hace unos siete meses.

En un telegrama remitido a *El Liberal* de Madrid por su corresponsal en La Línea, hace constar la extrañeza que ha causado en dicha población un suelto publicado por un periódico de Madrid en el que se presenta a los trabajadores españoles de Gibraltar como partidarios de los ingleses.

Los obreros de La Línea y demás pueblos del Campo protestan de dicho suelto y manifiestan su intenso amor a España enorgulliciéndose de ser y llamarse españoles reconociendo al mismo tiempo la admirable administración inglesa.

Lamentamos también del abandono en que todos los Gobiernos tiene el Campo de Gibraltar y ven con amargura que cuantas veces han intentado estos hacer algo en Sierra Carbonera, siempre lo ha impedido el Gabinete inglés.

Con frecuencia arriban a estas playas embistiendo algunos en la orilla, *Peces Emperadores* que la mayoría de las veces son capturados por los pescadores de aquí con la mayor facilidad, con solo echarles mano; pues bien, anteayer se dió el caso de cojer uno de ellos que se encontraba en la orilla casi en seco y que pesaría unos 60 kilos, por ocho muchachos de diez a doce años. Lo vendieron por veinte pesetas y se repartieron dicha suma en partes iguales. Daba gus-

to ver el entusiasmo con que los muchachos celebraban el hallazgo.

Damos la enhorabuena a nuestro apreciable amigo D. Manuel Pazos por el brillante exámen del segundo año que ha verificado su hijo Paquito, estudioso niño de doce años.

La Almadra de «Los Lances» levantó el día 2, 16 atunes y 45 el día 7.

Los últimos temporales le ha causado grandes desperfectos en las redes y en las embarcaciones. La barca sacada se vino en tierra bajo un fuerte chubasco del S. O., haciéndose completamente pedazos.

En Malta, segun confiesa el *Daily Chronicle*, la mayoría de los habitantes de la isla han decidido no asistir a ninguna de las fiestas que se celebren por la coronación de Eduardo VII. Los malteses protestan, bajo todas las formas posibles contra la dominación británica.

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo el aprovechado estudiante en Medicina D. Pedro Ramos Sotomayor, que viene a pasar una temporada al lado de su apreciable familia.

Nos escriben de Alhucemas:

«En sus trabajos sobre los piratas rifeños puede V. incluir el siguiente detalle: la última agresión de que ha sido objeto el *Sevilla* data de un año y medio, con ocasión del relevo de las fuerzas de los presidios menores. Al doblar dicho vapor el cabo de Tres Forcas, en dirección O., recibió varias descargas de parte de los rifeños, de las que resultaron un soldado muerto y dos heridos. Todas las precauciones se tomaron para que en la Península no se supiera este incidente, yo no lo he visto relatado en parte alguna. Las autoridades españolas no quieren oír hablar de estas cosas, a fin de no verse obligadas a ejercer una vigilancia para la cual carecen en absoluto de medios.»

### CRÓNICA DEL ESTRECHO

El día 5, a las 6 de la tarde, pasaron para el O. un acorazado y un crucero japoneses que van a Inglaterra con objeto de asistir a las fiestas de la coronación del Rey Eduardo VII.

—El día 6 a las 11:20 de la mañana para el O. un torpedero inglés.

—El 7 a las 12, pasó para el E. fondeando en Gibraltar el destructor inglés «Hardy», procedente de Cadiz.

### MADERA DE ENCINA

se vende una buena partida labrada a cuatro ceras, para construcciones de buques.

Palos redondos y entrerredondos al grueso que se pidan, para carruajes y otras construcciones.

Hay piezas hasta de 16 arrobos. Para precios dirigirse a Jacinto Sanchez, Tarifa.

## Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

**SRES. DURAN Y URBANO**

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras.

TARIFA.—Imp. Tarifeña



## El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado a la defensa de los intereses nacionales

**Redacción y Administración:** Stna. Trinidad, 6.

### PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.  
Número suelto **25** céntimos.  
Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá a la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos a la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, a toda demanda de datos y a todas las preguntas que se nos dirijan respecto a Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Los pagos pueden hacerse en letras de G. M. 6 en sellos de correo de 15 y 5 cts.

### Puntos de suscripción

En TÁNGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

**FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS DE E. MASSARDO Y COMPAÑIA**  
TARIFA. (CADIZ)

Especialidad en atún en aceite en latas de todos tamaños, desde 10 Kgs. a 240 gramos, elegantemente preparadas.

Lotería del Estado

## INVITACION

Lotería del Estado

### Plan de las ganancias

de la Xma. real lotería húngara privilegiada, en clases. El premio mayor, en el caso mas feliz, ascendiendo a la cifra formidable de **Un millón de Coronas** (ó sea mas de 1.600.000 pesetas)

Todo en efectivo		
Una prima de 600000	=	600000
1 premio 400000	=	400000
1 " 200000	=	200000
2 " 100000	=	200000
1 " 90000	=	90000
1 " 80000	=	80000
1 " 70000	=	70000
2 " 60000	=	120000
1 " 40000	=	40000
5 " 30000	=	150000
1 " 25000	=	25000
7 " 20000	=	140000
3 " 15000	=	45000
31 " 10000	=	310000
67 " 5000	=	335000
3 " 3000	=	9000
432 " 2000	=	864000
763 " 1000	=	763000
1238 " 500	=	619000
31790 " 300, 200	=	6367000
15650 premios diversos	=	1733000
<b>50000 ganancias y una prima:</b>		
Coronas 13.160.000		

## WILHELM LUKÁCS

Budapest, V., (Hungria) Badgasse 10.

Los billetes originales solo son expedidos contra remesa previa del importe, en giro postal internacional ó en sellos. Inmediatamente después de cada sorteo, la lista oficial de los números premiados será enviada a los interesados. Los billetes están exentos de timbre y no se hallan sometidos a impuesto alguno en favor del Estado, como sucede en las loterías alemanas, en las cuales los billetes devengan un impuesto de Estado de 20 por 100.

Los premios, cualquiera que sea su valor, son pagados inmediatamente, en metálico, después de cada sorteo.

PROSPECTO GRATIS Y FRANCO

## Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Sociedad anónima  
Capital social: 32.750.000 pesetas

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJADELATA EN BARACALDO Y SASTAO

**Lingotes** al cok de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

**Hierros** pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

**Aceros** Bessemer, Siemens-Martin y Tropcean, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

**Carriles vignole**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

**Carriles phoenix o brook** para tranvías eléctricos.

**Viguería** para toda clase de construcciones.

**Chapas** gruesas y finas.

**Construcciones de vigas** armadas para puentes y edificios.

**Fundición** de columnas, calderas para desplatación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.

**Fabricación** especial de HOJADELATA.

**Cueros y baños** galvanizados.

**Lotería** para fábricas de conservas.

**Envases** de hojadelata para diversas aplicaciones.

**Impresión** sobre hojadelata en todos los colores.

REPRESENTANTE EN TARIFA  
**VICENTE CABANES TORRES**

SANTISIMA TRINIDAD, 2.

Lámparas eléctricas, pantallas y tulipas en

**El Siglo XX.-Trinidad, 6.**

## FRANCISCO DE CAMPOS Y CASTRO

AGENTE REPRESENTANTE

de varias fábricas nacionales en diferentes artículos.

TARIFA (CADIZ)

Admite representaciones y muestrarios en todos los artículos, y con especialidad tejidos de todas clases, quincalla y paquetería, paraguas, sombrillas y bastones, chocolates, curtidos, papeles de fumar de todas clases, papeles de barba y de estracilla para liar, velas de cera y bujías, betunes, tintas de escribir, etc., etc.

Viaja en comisión la provincia de Cádiz, y tiene bastante crédito para responder.

## IMPRENTA TARIFEÑA

TRINIDAD, 3.-TARIFA

Impresiones de obras, folletos y periódicos. Impresiones de lujo y corrientes con esmero y prontitud.

Modelación completa para Ayuntamientos, Juzgados Municipales y Compañía Arrendataria de Tabacos.

**ANDRES CRESPO**  
**FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS**  
CADIZ

Compra y venta de conservas de todas clases, nacionales y extranjeras. Pescados salados, secos y ahumados.

COLONIALES AL POR MAYOR

Exportador é importador para España y América.  
Depósito y Almacenes: Plaza de Castelar, 4.—Dirección telegráfica: Crespo, Cadiz.  
Pídanse catálogos y notas de precios.

**Bicicletas** construidas expresamente para las carreteras de España, pueden adquirirse en Tarifa á precios de fábrica, dando el encargo en

**"El Siglo XX".-Trinidad, 6.**

## ¡¡¡INCREDIBLE VERDAD!!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre el coste. Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, químicamente perfectos, de más valor, por su constante esplendor y limpieza, que los verdaderos. Composición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

## 5.000 PESETAS

se regalan a quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos.

	Pesetas		Pesetas
Anillo para caballero, oro y brillante	50	Pendientes (par) para señoras id. id.	25
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para señoras, id. id.	50
Anillo id. id.	25	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Anillo para señora ó señorita id. id.	25	Id. para niñas, (verdadero regalo)	50

Se envían franco de todo gasto por correo, en calitas certificadas y declarada mercancía, para todo el Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.—Envíese la medida de los anillos, te mandamos con un hilo alrededor del dedo.

No se hacen descuentos; no se conceden representaciones ni se envían catálogos, dibujos ni muestras. A todo comprador que no se conforme con la mercancía, se le devolverá de seguida su importe. Dirijirse al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am: Alaska.

**G. A. Buyas, Corso Romana, 18, Milán (Italia).**

**LA INFANTA** Fábrica de materiales de construcción  
**Algeciras**

Maderas de construcción y compostura de carros. Servicio permanente. Los pedidos a la fábrica y en el domicilio del propietario.  
SAGASTA, 2.

**PEDID EN TODAS PARTES**  
**LOS ACREDITADOS VINOS DE ESTA MARCA**

Pedid en todas partes esta excelente marca de

**Vinos Superiores de mesa, tintos y blancos.**

Dirijir la correspondencia a nuestro Agente general en el Campo de Gibraltar D. Joaquín Ramos, C. del Castillo, 3. Algeciras.

**VINOS FINOS**

**R. Lopez de Heredia y Cia**

**HARO-RIOMA**

Domicilio Comercial y Depósito Central  
**MADRID.**

Grandes bodegas EN **HARO**

La más acreditada marca de vinos españoles.

Tintos y blancos

Agente general en el Campo de Gibraltar: **DON JOAQUIN RAMOS**  
Cánovas del Castillo, 3. Algeciras.