

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año I.-Núm. 4.

Tarifa I.º de Diciembre de 1901.

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

La vigilancia del Estrecho

Queremos hablar de la vigilancia política. España debiera saber, de una manera precisa, todo lo que sucede en el Estrecho de Gibraltar. De día y de noche su vigilancia debiera ser atenta, incesante. Hoy se dispone del Semáforo de Tarifa, que solo funciona de sol á sol. Durante el día nada pasa desapercibido, á menos que no se presente algún barco con el nombre ininteligible ó algun torpedero con el número borrado, que de esto se han dado ya casos. Pero de noche, nada sabemos. Tarifa, sin embargo, con su punto avanzado de la Isla de las Palomas, es un vigía de primer orden.

Ya vamos acostumbrándonos á las visitas de generales. Salimos á una por quincena. El general llega, visita la Isla de las Palomas, y se va. Estas visitas están rodeadas de cierta solemnidad y misterio. ¿Qué va á resultar de ahí?—se dicen con ansiedad las gentes.—Pues no resulta nada, sencillamente. Empero, esta isla parece colocada allí á fin de que *desde allí se pueda cómodamente explorar el Estrecho*, á todas horas del día y de la noche. La isla debiera hallarse en comunicación telefónica con el Semáforo, con el antiguo Castillo de Tarifa, donde reside el Gobierno Militar, y con la Ayudantía de Marina. Parécenos que esta sería una innovación ni difícil ni costosa. La misión del Semáforo es observar y corresponder, en caso necesario; el vigía militar de la isla observaría tan solo, y sus observaciones y las del Semáforo se comprobarían recíprocamente.

Convendría que en el Semáforo hubiera servicio permanente. La mayor parte de los buques que pasan por el Estrecho tienen acaso mas empeño en comunicar de noche que de día. Se ha probado ya, —y últimamente quedó demostrado en las maniobras de la escuadra francesa— que una flota puede pasar por el Estrecho de Gibraltar esquivando la vigilancia del vigía del Peñón; pero que es imposible, no ya á una flota, sino á una pequeña embarcación, escapar á las investigaciones del vigía de Tarifa.

Únicamente en noches oscuras, y apagando sus fuegos, un barco lograría disimularse. Esto sería imposible si desde el Camorro se explorara de cuando en cuando el Estrecho por medio de un proyector eléctrico. En la Isla de las Palomas pudiera existir otro proyector á punto de funcionar, y que no se emplearía mas que en casos determinados.

El Estado debiera tener en Tarifa su propia fábrica de electricidad, en un edificio construido á espaldas de la ciudad, en algun paraje á cubierto de los ataques marítimos. Esta fábrica suministraría la energía eléctrica al Semáforo nocturno, á los proyectores y al telégrafo sin hilos; y

proporcionaría el alumbrado á todos los establecimientos militares de la plaza.

Aparte de las ventajas que á la navegación en general reportaría el Semáforo permanente, sería de una gran importancia moral el que se supiera que andamos prevenidos. Tánger de un lado y Gibraltar de otro puedan notar que Tarifa, situada en el mejor sitio del Estrecho, es de una inutilidad absoluta. Al favor de la noche, barcos sospechosos cruzan delante de nuestra costa y fondean en nuestras aguas, y nadie sabe que barcos son esos. En pleno día, torpederos ingleses llegan á Tarifa y se marchan, sin que sea posible averiguar ni el número ó nombre de la embarcación, ni el objeto de su visita. Aquí no existe ninguna organización, ningun medio de vigilancia. Por decoro nacional, fuera indispensable que se adoptaran ciertas medidas.

Es vergonzoso asimismo que el pabellón de guerra español no se vea en el Estrecho sino muy raramente. El inglés se apercebe todos los días; los de las demás naciones con relativa frecuencia; el español es una verdadera rareza. Un crucero de 3.ª clase ó un cañonero debería estacionar alternativamente en los puntos españoles del Estrecho, y vigilar de vez en cuando las costas marroquíes. La presencia de este buque completaría el plan de vigilancia que hemos indicado. Sabemos positivamente que, en Octubre último, veleros procedentes de Gibraltar han llevado considerable cantidad de contrabando de guerra á Marruecos, desembarcándolo ya en la ensenada de R'Mel, ya en Alcázar, frente á Tarifa. Nadie tiene tanto derecho á vigilar el Estrecho como nosotros, puesto que nuestra bandera ondea en ambas orillas. La negligencia de que hacemos gala irroga grave perjuicio á nuestro honor y á nuestros intereses.

Agresión al Director de "El Evangelio"

Unimos nuestras mas calurosas simpatías á las muchas que ha recibido ya, después de la infame agresión de que ha sido víctima, D. Leopoldo Romeo. Director de *El Evangelio*.

Hacemos votos por su pronto restablecimiento, y porque se descubran los verdaderos autores del atentado. Aunque acerca de esto último muestra confianza es débil. Este asunto, como de ordinario acontece, quedará envuelto en el misterio. Es posible, sin embargo, que á estas horas en Madrid se se señale con el dedo al criminal... y que nadie se atreva con él.

Lo que ocurre en Marruecos

La lucha de influencias que se agita en torno del joven Abd-el-Aziz lleva trazas de reservarnos sorpresas desagradables. La diplomacia europea en Marruecos, por no ver el peligro, se disimula detrás del *statu quo*, como la avestruz, en caso análogo, oculta su cabeza debajo del ala. Cuando se dice *statu quo* créese haberse dicho todo, siendo así que esta frase, á fuerza de manoseada, ha perdido ya todo su jugo.

Lo mismo lo invocan los que de buena fé quieren mantenerlo, que los que bajo cuerda, hacen lo posible por destruirlo, y lo destruyen solapadamente. Uno de nuestros amigos que viaja en este momento en Marruecos, nos escribe desde Mequinez una carta de la cual vamos á dar algunos extractos:

«Aquí nadie se hace ilusiones sobre el verdadero alcance del influjo que ha tomado en la corte scherrifiana el Ministro de la Guerra Mehdi-El-Menebhi. Diríase que la popularidad de este hombre disminuye á medida que su ascendiente es mayor cerca del Sultán. El moro es suspicaz, y una secreta intuición le advierte que la política de El-Menebhi no es de buena ley. Su rival, el Gran Vizir, no goza de extraordinarias simpatías; sin embargo, los unos le admiran porque lo consideran un hombre de primera talla, los otros le admiran solamente por su habilidad rastrera y por sus granjerías. Conozco encarnizados enemigos de Fed-doul-El-Garnit, que no pueden hablar de él sin cierto respeto. Y ahora sus partidarios aumentan, en presencia del favor que en la corte se dispensa á El-Menebhi. Va á suceder, si Allah no lo remedia, que el partido mas numeroso será el del Vizir y el mas fuerte el del otro.»

«Los Moros saben ya, pues aquí las noticias cunden con una rapidez extraordinaria, que gracias á las influencias en vigor, va á caer sobre este pais un emjambre de empleados extranjeros,—á costa, naturalmente, del Tesoro marroquí. Ya puede V. imaginarse la gracia que esto les hará á los moros. El exceso de gastos que tal suplemento de burocracia ocasionará dará pie á que se aumenten los tributos. Los pueblos suelen pagar muy caro el aprendizaje de la civilización.

«Por las noticias que me ha sido posible recoger acerca de la *reorganización* que se prepara, parece que el alma del movimiento será El-Menebhi, acompañado de su inseparable Maclean. Yo no sé lo que harán de ese escocés: acaso lo nombren, ó se nombre él mismo, jefe de Estado Mayor. En los membretes del Ministerio de la Guerra marroquí se leerá, por bajo de los caracteres árabes: *War Office*. Habrá en Marruecos, lo propio que en Egipto, un *Custom house*. Y no faltará tampoco el *Post Office*. Oficiales ingleses, que

han servido en Egipto, y que conocen la lengua árabe, vendrán á Marruecos á encargarse de la instrucción del ejército. Cuantos conocen el régimen que impera en el valle del Nilo, pueden darse cuenta de antemano del aspecto que en breve va á presentar la tierra del Maghreb.»

No falta, en efecto, quien vea en El-Menebhi un hombre de progreso. Este moro es un moro como los demás, en punto á ideas. Solo que admite, porque así conviene á su bolsa y á sus ambiciones personales, lo que todos los moros no admiten: las inteligencias de cierto orden con los extraños. Puesto que se ha convenido que, para la cuestión marroquí, hay un concierto europeo, no debe permitirse que so pretexto de civilizar y valiéndose de tretas mas ó menos astutas, una de las potencias europeas se apodere de los organismos administrativos y militares del pais. Llamarla al orden sería inútil y embarazoso. Otros medios habria de conjurar el riesgo. El Sultán Abd-el-Aziz hubiera dado prueba de ser un moro listo, si al desembarcar El-Menebhi hubiese dado orden de cortarle la cabeza y de que se la trajeran á Marrakesh. Nadie hubiera llorado semejante pérdida, á no ser el Caid Maclean, y los futuros funcionarios que habian ya encargado al sastre sus vestimentas de moros de guardarropa.

DOCUMENTO INGLÉS

El Gobernador de Gibraltar Sir George S. White á Mister Chamberlain.
(Conclusión)

8. Hase preparado una Ordenanza, incluyendo las enfermedades venéreas entre aquellas cuya notificación es exigida por la ley. Esta Ordenanza provee lo necesario para el tratamiento de esta clase de enfermos en el Hospital, cuando las condiciones de la vida impidan á los pacientes ser bien cuidados en sus casas.

IV.—*Venta de licor.*

9. Los establecimientos de bebidas (public-houses) han sido inspeccionados cuidadosamente por las autoridades sanitarias, y se ha insistido en la introducción de mejoras higiénicas. Se ha concedido un emplazamiento para la creación de un café cantante (Music Hall) de la mejor clase.

V.—*General.*

10. Por el The Aliens Order Extension Order in Council, Gibraltar, 1900, promulgado en 7 de Noviembre último, se han llevado á efecto las recomendaciones del Comité relativas á los límites en que debe encerrarse el derecho de residencia en el Peñón, y al poder de que se halla investido el Gobernador para expulsar ó detener á las personas no deseables (undesirable), sean ó no súbditos británicos (1).

(1) En el próximo número publicaremos este documento.

11. No ha habido posibilidad de aumentar la fuerza de Policía Civil, no permitiéndolo el presupuesto de ingresos, como tampoco ha sido posible proveerla de cuarteles; en primer lugar por no hallarse emplazamiento apropiado, en segundo lugar por costar demasiado caros. No obstante, ello no se pierde de vista, y se aprovechará de toda oportunidad conducente a la realización de aquellos propósitos.

12. Con respecto a las indicaciones generales, tales como el mejoramiento de las vías públicas, los Comisarios de Sanidad han hecho ya bastante en este sentido, y diversas pendientes rápidas han sido corregidas. Estas obras son cuestión de tiempo, lo cual no impide que se hayan llevado a cabo satisfactorios progresos. El ensanche de la entrada del Waterport Wharf, una de las mejoras capitales juzgadas urgentes por el Comité, todavía no se ha efectuado a causa de la dificultad en obtener fondos; los planos de la obra han sido aprobados.

Tengo el honor &
GEORGE S. WHITE,
General y Gobernador

El Ingeniero jefe del Almirantazgo inglés, Mr. Shield, ha llegado a Gibraltar, con el objeto de hacer los estudios de las obras del dique al E del Peñón, según el informe técnico (que hemos insertado en números anteriores) de la comisión presidida por el vice-almirante Rawson.

Al Sr. Director General de Comunicaciones

El correo llega a Tarifa como por milagro. Cuando lo recibimos cuatro o cinco días por semana podemos considerarnos felices. Unas veces es porque al administrador de la diligencia en Algeciras se le olvida (!) expedir la balija; otras porque el tren, no habiendo enlazado en Bobadilla con los Andaluces, viene a Algeciras sin correo. ¡Y si supiera V. con qué frecuencia esto sucede! Sin duda tales inconvenientes están previstos, y en los contratos con el ramo de Correos debe haber establecidas penalidades para los contratistas flacos de memoria y para las Compañías que padecen retrasos crónicos. Hasta en eso de burlarse del público, que sin embargo es cosa corriente en España, debe haber sus límites.

En punto a correos, otras anomalías no menos fenomenales nos ocurren. Una carta de Cádiz a Tarifa (84 kilómetros) emplean, por lo menos, tres fechas. Podemos presentar a V. la prueba de que, cartas expedidas de Tarifa han echado cinco días (con tiempo bueno) para ir a Tanger. Y, postalmente, Gibraltar parece hallarse tan lejos de Tarifa como el Cabo de Buena Esperanza.

En Tarifa la expedición del correo se verifica con estricta puntualidad, y el servicio local es perfecto. Las deficiencias, los criminales descuidos, las irregularidades punibles están fuera de aquí. Al formular esta protesta, nos hacemos eco de todo el comercio tarifeño, que es el que particularmente sufre de este estado de cosas. Confiamos, Sr. Director General, en que le pondrá V. remedio.

De La Línea escriben a un periódico de Madrid: «Al conductor del correo se le extraviaron hoy desde aquí a San Roque varios certificados.»

Y luego, del mismo punto: «En el transcurso de nueve días, llevamos dos sin correo, y los días que este se recibe es con dos horas, lo menos de retraso.»

Telegrama de Ronda, fecha 22: «La correspondencia pública y los periódicos del día 12 se recibieron en esta población con veinticuatro horas de retraso, la de los días 13, 14 y 15 con dieciséis y la del 20 llegará hoy con la del 21, si es que enlaza el tren correo.»

En Cádiz es raro el día en que el correo general llega sin retraso, admitiendo que llegue. Las Compañías de ferrocarriles se mofan del público, del Gobierno, de la ley: es un inaudito escándalo. Véase lo que sucede en Algeciras: cuando el tren de Bobadilla llega sin correo, la Compañía inglesa dice: los Andaluces no enlazaron. Reclámese a estos, y se obtendrá esta explicación: M. Z. A. no enlazó. Nadie enlaza, nadie cumple con su deber, y el público sufre y paga.

Las multas impuestas a los Andaluces representan, acaso, un valor diez veces superior al capital social de dicha compañía. ¡Lo que ella se ríe de las multas! Al hacerse efectivas, la compañía apela y se las condonan. De suerte que puede decir: ahí me las den todas.

M. Z. A. es mas feliz aún. Con esa si que no se atreven los Gobernadores de provincias, ni aun para imponerle multas de mentirijilla. Es la compañía del integro Sr. Moret.

En los periódicos de Tanger leemos con desastrosa regularidad: «El Píllago ha llegado sin correspondencia.» ¿Cómo extrañarnos, pues, que una carta invierta cinco días en ir de Tarifa a Tanger?

Un ex-director de Comunicaciones hace votos porque imitemos a Bélgica. Ya nos contentaríamos con estar al nivel de Turquía, de Persia... y de la República de Liberia.

EL HAREM del Sultán Abdul-Hamil II

(Continuación)

Tiene trescientas compañeras dotadas de la misma hermosura, de la misma ambición, y, entre sus rivales, hay ya muchas favoritas.

Puede además ocurrir, por casualidad, que las preferencias del Padischah se extravíen hacia alguna esclava de las sultanías parientas suyas, las cuales habitan en las inmediaciones de Yildiz y no van allá más que de visita. Así, una noche Su Magestad asistiendo en un harem a una velada de danzas y cantos, notó entre las bailarinas a una joven esclava llamada Mesté-Alem, al servicio de la princesa Zekkié. Al día siguiente dos eunucos del Sultán llegaron a toda prisa al palacio de la princesa y le anunciaron que venían en busca de la joven Mesté-Alem, objeto de un honor insignificante: el deseo imperial. Grande fué la emoción de la joven circasiana, la cual jamás había soñado tal cosa. Su dueña se apresuró a hacerla tomar el baño tradicional, y entonces, rodeada de sus esclavas, procedió a su tocado. Perfumada, ornada con las mas suntuosas galas, la nueva elegida, que se creía víctima de un ensueño, subió a un carruaje, y, escoltada por eunucos a caballo, llegó a Yildiz, en donde inmediatamente la Sultana Valide la llamó a fin de darle las instrucciones usuales.

No obstante, apesar de la precipitación que se había desplegado en todo ello, Mesté-Alem no fué puesta en presencia del dueño hasta el cuarto día. Y la verdad es que, ora que el capricho fuese ya pasado, ora que la joven pareciese menos bella con su nuevo traje, Su Majestad frunciendo el entrecejo, exclamó de un tono brusco: «No es la misma. ¡Que se la lleven de ahí!» Temblorosa, cubierta de vergüenza, herida en lo mas profundo de su orgullo naciente, elevaba por un momento tan alto para caer tan bajo de modo tan brutal, la pobre muchacha fué devuelta a la princesa Zekkié, esta vez sin ninguna pompa, y acompañada solamente de un un horrible y viejo eunuco negro.

Inconsolable de la cruel afrenta recibida, no sufrió, sin embargo, durante mucho tiempo; volvióse sombría, melancólica, pálida; tosió un poco y expiró.

Segun la Ley Religiosa, ningún musulman puede contraer matrimonio mas que con cuatro mujeres legítimas (nikahly). Fuera de ellas, tiene derecho de poseer tantas esclavas (djari) como sus recursos le permitan, las cuales comparten su lecho y cuyos hijos son tan legítimos como los habidos de las esposas; la ley es, para el Khatifa, idéntica que para sus súbditos. En cambio, segun una costumbre establecida ab antiguo, el Sultán no se casa jamás con una joven de buena familia, y no elije sus cuatro esposas mas que entre sus esclavas.

Conviene, sin embargo, hacer constar que Abdul-Hamid, como todos los sultanes modernos, se ha abstenido de contraer matrimonio.

Si ocurre que entre todas sus esclavas el Sultán se fija en una, esta se convierte en gueuzdé (traducción literal: la que llamó la atención). Al salir de la alcoba imperial, la gueuzdé asciende al rango de ikbal (glorificada).

Si la ikbal concibe y da a luz un hijo, pasa a ser kadina ó dama, y, por lo tanto, princesa en el harem. En tal caso ocupa un departamento especial, y tiene un séquito de esclavos y de eunucos. Mas la Kadina no es todavía esposa, y no puede serlo mas que si el Sultán quiere honrarla con este título.

Parece a primera vista que Abdul-Hamid, poseedor de un harem si bien poblado, debiera ser el padre de numerosísima familia: nada de esto; la cifra de sus hijos, relativamente mínima, no es mas que de trece. Si las mujeres del harem son raramente madres, es porque se toman medidas severas para limitar el acrecentamiento de la progenitura del Sultán. El aborto provocado es un hecho corriente en el harem, y las calfas (esclavas viejas) son particularmente hábiles en este arte abominable.

(Se continuará)

Viajes Morrocotudos

Jornadas 1.ª y 2.ª

Véndese en la Librería EL SIGLO XX

La integridad de la patria. El diputado a Cortes señor Fernández Arias ha presentado a las Cortes un proyecto de ley sobre los atentados a la integridad de la patria. El artículo 4.º dice así: «Serán castigados con la pena de prisión correccional en su grado mínimo los que hicieren proposiciones de actos contra la integridad de la patria.» Muy bien. Mas este otro artículo no estaría tampoco demás:

«Los diputados a Cortes, funcionarios públicos y agentes oficiales de cualesquiera especie que promovieran y activáren expedientes relativos a asuntos pudiendo favorecer los intereses de una potencia extranjera, y en consecuencia, atentatorios a la integridad de la patria, serán castigados con la pena de cadena temporal en su grado máximo; y los jefes de oficinas que incoáran estos expedientes incurrirán en la pena de presidio correccional en su grado medio.»

En cuanto este proyecto de ley se discuta volveremos a la carga; precisamente, este tema de la integridad de la patria está a la orden del día entre los contados patriotas del Campo de Gibraltar. El señor Fernandez Arias ha iniciado una buena obra: esta será nula, sino es completa.

Cádiz y Tarifa. «Cádiz, por su situación geográfica el primer puerto de Europa, como eje de las comunicaciones del Atlántico con el Pacífico, quedará reducido al último de la Península por la incuria de todos y la falta de protección del Estado.

Sevilla, Málaga y Algeciras, sin tener legados de ningún bienhechor ni las condiciones naturales de esta ensenada, han conseguido tener puerto y aumentar su tráfico. El mismo Gibraltar, a pesar de estar bajo la amenaza de los cañones españoles, construye obras hidráulicas costosísimas.

«Cádiz no presenta facilidades a los buques para el aprovisionamiento de carbón, ni para las reparaciones y limpieza en dique ni para la carga y descarga, que resulta onerosa para los armadores, por las estadías, derechos y otras gabelas, ocurriendo que muchos van a descargar sus mercancías a Sevilla y transcurren los días sin que se haga un solo despacho por Aduanas.»

(Extracto de una correspondencia de Cádiz publicada en un periódico de Madrid).

Y si esto no ocurriera en Cádiz, esta ciudad se desarrollaría en detrimento de Gibraltar; Y hé ahí porqué en Cádiz no hay facilidades ni para hacer carbón, ni para las reparaciones y limpieza en dique, ni para la carga y descarga... ¡Es necesario que Gibraltar prospere!

El puerto de Tarifa, el único puerto europeo que existe en el Estrecho de Gibraltar, no está habilitado. A Tarifa le está vedado comerciar, importar por la vía marítima. Verdad es que la habilitación del puerto de Tarifa sería mas ó menos nociva a Gibraltar, y por eso Tarifa está como está.

Las casas de La Línea. En la Alcaldía de La Línea se ha recibido una comunicación de la Capitanía General de Sevilla ordenando que desaparezcan, en

el improrrogable plazo de 40 días, que expira el 23 de Diciembre, todas las casas enclavadas en la zona militar; las casas son 20 e importan mas de 40.000 duros. Nos parece muy peligrosa esta determinación. Ella puede dejar sentado un precedente, según el cual toda La Línea debería desaparecer. La construcción de las referidas casas no es sino la consecuencia lógica de la serie de concesiones y ligerezas que han dado lugar a la formación de la ciudad de La Línea. Esta última se autorizó, sin que los derechos del ramo de Guerra fuesen aclarados. Basándose en el principio de la zona militar, la mitad de La Línea debiera ser arrasada. Y como no se arrasará, mejor fuera que se dejase en paz a los propietarios de las fincas que se trata de hacer desaparecer. ¿Y por ventura los ingleses no tienen también casas en nuestra zona militar? Por ahí debería comenzar las demoliciones el general Weyler. Entonces si que gritaríamos con toda la fuerza de nuestros pulmones: ¡viva Weyler!

conflictos y competencias de jurisdicción quebrantando la unidad del mando, tan indispensable en los puntos esencialmente militares...

Las Cortes, que todavía no han aprobado «lo del puerto de Puente Mayorga y la conducción de aguas españolas a Gibraltar», no cometerán la infamia de debilitar en Cádiz y en Melilla la autoridad militar y de quebrantar la unidad del mando en aquellas plazas, hoy en que se reconoce mas que nunca la necesidad de aumentar nuestra fuerza y nuestro prestigio en la costa africana.

Las Cortes no consentirán que enfrente de una plaza inglesa militar, y disciplinada se levante una plaza española civil y anárquica. A eso tienden los caciques y mangoneadores casi todos de origen de extranjero, que pretenden suplantarse a las autoridades militares de Cádiz.

Lo que conviene pedir para Cádiz es un régimen especial que ponga de una vez término a las miserias electorales y a las agitaciones malsanas.

NOTICIAS

Procedente de Cádiz ha llegado a esta ciudad posesionándose de su cargo, el Teniente de la Guardia civil don José Granados.

Reciba nuestro afectuoso saludo.

El valiente colega «La Democracia» de Algeciras en su número 23 del corriente publica nuestros trabajos «Los Ingleses en Tarifa» y «Cazadores lugleses», y como comentario, dice: «¿A quien se queja el estimado colega?»

No debe ignorar que los ingleses de todas clases y castas, son en España mas españoles que nosotros mismos.

¿Porque no levanta la voz en el Parlamento el diputado por ese distrito? ¿Es que no quiere, ó no... sabe?»

Procedente de Cádiz llegó a esta población el lunes por la noche, nuestra

digna autoridad local D. Miguel Navarro Notario, acompañado de su hijo don Rafael. Sean bien venidos.

Los corchos de Tarifa.

El Sr. Rozo está recopilando testimonios de los certificados periciales donde constan los abusos cometidos por los contratistas, como igualmente del Mensaje a los ministros de Gobernación y Agricultura, que lo suscribieron unos mil propietarios de esta ciudad.

«El Demócrata», periódico que ve la luz en Cádiz, dice que el Sr. Rozo salió para Madrid, para entregar los citados documentos en aquellos centros; y asegura que el asunto dará mucho ruido.

Tenemos el gusto de participar a nuestros lectores haber llegado a esta ciudad una Compañía Ilusionista, la cual viene precedida de gran fama.

La citada Compañía ha permanecido una temporada en Gibraltar dando infinitad de funciones con el Gabinete fantástico, presentado con la mayor limpieza por el reputado transformador señor Sopena.

No dudamos que el público tarifeño ocupará las localidades del teatro Liceo para ver los trabajos que ejecuta tan aplaudida Compañía.

El sábado anterior no pudo celebrarse sesión de segunda citación nuestro municipio, por falta de concejales.

Asistieron el alcalde accidental señor Gómez Huete, el secretario y el sargento de la guardia municipal.

Algún público que acudió ávido de emocionantes noticias se encontró chasqueado.

Por curiosos... les pasa eso.

Unas minas de oro descubiertas en la provincia de Lugo, término de Becerra, han pasado a poder de una Compañía inglesa constituida en Londres con el capital de 150.000 £. The Lugo Goldfields Company Limited.

Latigazos

Con el polvillo que los vientos de la publicidad han levantado estos días parece como que a algunos individuos les ha picado la tarántula.

Otros lo han aprovechado para hacer su agosto llenándose el bolsillo a cambio de confiar importantes declaraciones.

Vamos a ver quien lleva el gato al agua. Si no hay quien lo lleve, entonces nos veremos precisados a hacer importantísimas revelaciones acerca de la nueva partida levantada contra algunos elementos políticos.

Tenemos en cartera datos fidedignos y los publicaremos si a ello nos obligan; mientras tanto estamos a la expectativa.

insistimos preguntando lo mismo que en nuestro número anterior. ¿Que es eso del Katipunan? No se ha aclarado aun el origen y tendencias de esa nueva sociedad, que se ha constituido según de público se dice?

Lo que parece inverosímil es que a los listos los hayan engañado los líderes.

La trampa está bien construida, y... naturalmente han caído... pero como rata en lazo.

No deja de ser una broma pesada y de mal genero y despues de esto

Todo quedará igual Parece que fué ayer.

Tenemos noticias, y a título de información lo publicamos, de que el Gobierno civil de la provincia ha recibido una denuncia contra una de nuestras autoridades locales; la denuncia ha sido devuelta por el Sr. Gobernador para que se la manden informada.

Si esto es cierto, ya habrá quien lleve el gato al agua.

Y de no ser así, de quedar las cosas en la incertidumbre, entonces hablaremos nosotros poniendo los puntos sobre las íes, de tal modo que nos han de oír hasta las piedras.

¿Y nos oírán? ¡Ya lo creo que nos oírán! Y si no que nó! ¡Vaya!

Hacese preciso que algunos hombres recuperen el prestigio de que han go-

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el día 24 al 30 de Noviembre de 1901.

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de palos	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO MAR CIELO		
								VIEN	MAR	CIELO
24	QTBD	Italiano	2	Vapor	Nettuno	O.	11	E. fresco	Rizada	Acablado
		Noruego	2	"	Freja	O.	11			
		Inglés	2	"	Tabor	O.	11,10			
		Griego	4	"	Roamhytie	O.	11,10			
		Holandés	2	"	Salak	E.	11,10			
	HMWJ	Español	2	"	Francolí	O.	12,15			
		Alemán	2	"	Grille	O.	12,40			
		Noruego	2	"	Carlotta	O.	1,30			
		Inglés	2	"	Bothal	E.	2			
		"	2	"	Fernlands	O.	3			
		"	2	"	Mersario	O.	3			
		"	2	"	Lorenzo	O.	3,20			
		"	2	"	Pina	O.	3,40			
	RKTP	Italiano	2	"	Cabieces	O.	4			
	HFCW	Español	3	"	Sanpietro	O.	4			
	SCVR	Italiano	3	"	Zampa	O.	4,30			
		Inglés	2	Vapor	Terck	E.	5			
	RFSN	"	3	"	Loch Tay	O.	8			
25	NGFK	"	2	"	Trois Freres Conceil	O.	8,30			
	LGKH	Francés	2	"	Jeranos	O.	2			
	PQMF	Italiano	3	"	Giuseppe Costagliola	O.	2,15			
		Inglés	2	Vapor	Briscoe	O.	2,20			
		Español	2	"	Joaquín del Piélagu	E.	2,40			
		Inglés	2	"	Scarsdale	O.	3			
		Austriaco	2	"	Arethusa	O.	3,20			
	WCHF	Noruego	2	"	Spring	O.	4			
	Nº 7	Inglés	2	"	Planet	O.	3,30			

Sigue en la cuarta plana

Si en Melilla se ha desarrollado el comercio y si las condiciones de prosperidad de aquella plaza son superiores a las de Cádiz—apesar de las ventajas que ofrece Cádiz por su situación geográfica y por la mayor extensión de su campo—es precisamente porque el fuero de guerra se ha observado y se observa allí con mas integridad que en la segunda de dichas plazas. ¡Ya quisiera la municipalidad de Cádiz hallarse a la altura de la Junta de arbitrios de Melilla!

El diputado Ojeda, bien conocido en San Roque, Algeciras, Gibraltar, etc. ha presentado al Congreso una proposición de ley pidiendo la creación de dos juzgados civiles en Cádiz y Melilla.

«Sería verdaderamente inconcebible, dice La Correspondencia de España, que en vez de robustecer la autoridad militar en aquellas plazas, como lo practican todos los países del mundo en sus plazas fronterizas, se debilitara con la ingerencia de autoridades judiciales independientes, que a cada paso pudieran promover

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

zado entre sus conciudadanos, y que la maledicencia y envidia públicas les ha hecho perder, con la calumnia levantada días pasados.

No impunemente se despoja a un individuo de su honrado proceder en todas las manifestaciones sociales.

Es un deber de justicia hacerlo así, y los mismos que han sido los principales factores para tirar al arroyo ese concepto digno y honrado, son los que, por mandato imperativo de la conciencia, están obligados a devolverlo íntegro y limpio de toda mancha, confesando públicamente la falsedad de la invención propagada y reproachable proceder.

Esto es lo correcto.

Lo demás son chismografías.

Ya saben nuestros lectores al asunto a que nos referimos.

PESCA DE ATUN

Durante la semana anterior se han cogido las siguientes cantidades, vendiéndose a los precios que se indican:

Día 24: 600 arrobas de 6,25 á 7,50 pts.; 25: 350 de 6 á 7; 26: 100 á 7,50; 27: 1.100 de 5,75 á 6; 28: 300 de 7 á 7,50; 29: 200 de 7 á 7,50; 30: hubo mal tiempo.

El Estrecho está literalmente lleno de atun como ningún año se ha visto; pero á causa del pescado llamado Negro que los devora y ahuyenta no se puede coger más, ocasionando esto la desesperación de los pobres pescadores, que vén pasar la época de la pesquera sin ningún resultado positivo hasta hoy.

No habría medio de poder extinguir ó por lo menos hacer desaparecer del Estrecho esta plaga de Negros que hacen el mismo efecto en el mar que la langosta en los campos?

Es de vital interés para esta población que se tome alguna medida sobre esto.

AVIS IMPORTANT

Nous prions nos correspondants de bien vouloir s'adresser à **El Centinela del Estrecho de Gibraltar**, Tarifa, Espagne. Nous ne répondons pas des communications ne portant pas exactement cette adresse.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

PERIÓDICO SEMANAL

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 20 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y á todas las preguntas que se nos dirijan respecto á Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

TARIFA.—Imp. Tarifeña

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de palos	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
26	L D J C	Inglés	2	Vapor	Lumen	E.	7,10	Calma	Marejada	Acelajado
			2		Jaffa	O.	8	ON. fresquito		
	P B N C	Italiano	2		Equita	E.	12			
		Español	2		Joaquin del Piélagos	O.	9			
		Suoco	2		Mongolia	E.	1,15			
		Inglés	2		Syria	O.	1,40			
			2		Southgrave	O.	2			
			2		Rembrandt	O.	2,05			
		Noruego	2		Harald	E.	3			
		Español	2		Nuevo Extremadura	E.	3,15			
	H D K N		2		Aviles	E.	3,40			
		Inglés	2		Pyrrius	O.	3,50			
	H M F K		3	Vela	Banca	E.	4,30			
	N B K D	Italiano	2	Vapor	Adelina Corvaia	E.	4,40			
	P W N R		2		Italia	O.	4,50			
	R L Q M	Inglés	2		Kilnsea	E.	5,10			
27	N M R H		2		Glan Campbell	O.	8	O. fresquito	Rizada	
	H F L J	Noruego	2		Cuba	O.	9			
	L M G H	Alemán	2		Minna Schult	E.	10			
		Inglés	2		Hasland	E.	12,30			
			2		George Royle	E.	12,30			
			2		Thebes	E.	12,35			
			2		Bedouin	O.	1			
		Español	2		Olazarri	E.	1,50			
			2		Joaquin del Piélagos	E.	2,10			
		Inglés	2		Khartoum	E.	2,30			
		Francés	2		Villequier	E.	3,05			
	N C M Q		2		Terra	O.	3,20			
			2		Boston City	E.	3,20			
			2		Cassia	E.	3,30			
	G O F T	Portugués	2	Crucero	Vasco de Gama	E.	4			
28	N W J K	Inglés	2	Vapor	Duchess York	E.	7	N. fresco	Despejado	
	L M D J	Alemán	2		Helene	E.	7			
	L V K N	Inglés	2		Josedh Davis	O.	8			
			2		Lady Lewis	O.	8			
	N H K D	Italiano	3	Vela	Bianca Casanova	E.	8,15			
	H C S J	Español	2	Vapor	Antonio Velazquez	O.	9			
		Inglés	2		Heinrich Schuld	E.	10			
	R J C P	Italiano	2		Pasquale P.	O.	11,30			
		Inglés	2		Oakdale	E.	12,30			
			2		Lyndhurst	E.	12,40			
	H C S F	Español	2		P. de Satústregui	O.	1			
		Francés	4		Les Alpes	O.	1,20			
		Inglés	2		Ethel	E.	1,20			
	P F N H	Italiano	3	Vela	Famiglia Cavallo	O.	2			
	J B N P	Español	2	Vapor	Olimpia	O.	2			
		Inglés	2		Reynolds	O.	2,20			
			2		Juno	O.	2,30			
			2		Westfield	E.	2,50			
			2		Ethelbilda	O.	3			
		Noruego	2		Klondyke	E.	3,10			
	N L B M	Italiano	2	Vela	Carita	O.	3,30			
	S V B K		2	Vapor	Washington	O.	3,30			
		Inglés	2		Silverton	O.	3,35			
			2		Camrose	O.	3,35			
			2		Boynton	O.	4,10			
29	R M K V		2		Sapphire	O.	8	E. fresco	Marejada	Acelajado
	W B K G		2		Diamond	E.	8			
			2		Lizzie Westoll	E.	8,30			
			2		Bucentaur	E.	9			
			2		Raphael	E.	10			
		Francés	3		Ville de Strasbourg	O.	11			
		Inglés	2		Burton	O.	12,40			
			2		Lavernock	O.	12,50			
	L J V D	Francés	2		Ville de Dunkerque	O.	1,20			
		Inglés	2		Pinta	O.	1,30			
		Japonés	4		Hakata Maru	O.	2			
		Italiano	2		Regina Elena	O.	3			
30	H W S K	Francés	3	Vela	Duquesn	O.	7	E. duro	Gruesa	Acelajado
		Inglés	2	Vapor	Hector	O.	7,05			
		Holandés	2		Hennan	E.	7,10			
	HP N W	Griego	2		Sophia Gouppe	O.	8			
	N Q C D	Italiano	2		Costante	O.	9,30			
	HP N D	Español	2		J. Martinez de Pinillos	E.	10			
		Inglés	2		Flambro	O.	1,35			
			2		Clementine	O.	1,50			
		Austriaco	2		Matkevovits	O.	2			
		Italiano	2		Piemonte	E.	3,40			

En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.

EL ECOONMISTA

REVISTA SEMANAL

CIENTÍFICA É INDEPENDIENTE

de

Bolsa, Hacienda, Comercio, Agricultura é Industrias

Los señores que deseen suscribirse en esta é tan importante Revista, pueden acudir al Centro de Suscripciones **El Siglo XX**, Trinidad, 6.

LE COURRIER DE LA PRESSE

BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX

21, boulevard Montmartre, PARIS

Fondé en 1889

DIRECTOR: A. GALLOIS

Suministra recortes de periódicos y de revistas sobre todos los temas y personalidades.

LE COURRIER DE LA PRESSE

lee 8.000 periódicos al día.

Lista de precios y demás datos en nuestra Admón.

GRAN FÁBRICA MOVIDA Á VAPOR

DE

FIDEOS Y PASTAS FINAS PARA SOPAS

DE LA

Viuda de Pellicer y Merello

CADIZ

EXPORTACIÓN Á TODOS LOS PUNTOS DEL GLOBO