

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 12.

Tarifa 30 de Enero de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

A NUESTROS AMIGOS

Varios de nuestros suscriptores, deseados de secundar nuestra obra de propaganda nacional, nos han escrito, ya sugiriéndonos ideas para la mayor divulgación de este periódico, ya proponiéndonos planes diversos y ofreciéndonos su cooperación. A todos hemos contestado en particular. A todos contestamos hoy colectivamente, haciendo extensivas nuestras frases á cuantos nos alientan con sus simpatías, á cuantos se interesan en nuestros trabajos, á cuantos han sabido comprender el alcance de nuestra tenaz campaña.

Basta con echar una ojeada sobre esta modesta publicación, para adquirir el convencimiento de que no se trata de un negocio industrial, de una empresa de lucro. Nadie entreverá en ella una enorme tirada y una considerable masa de suscriptores. Constituimos una especialidad en la prensa española. No servimos los intereses de ningún partido; las luchas políticas, único que en este país forma el pasto de la opinión y crea las grandes popularidades periodísticas, no existen para nosotros; estamos exclusivamente al servicio de una causa nacional; defendemos aquí, en la extremidad meridional de la Península, á la vista de Marruecos y á proximidad del Peñón, los fueros del honor pátrio y la integridad del territorio.

Al concebir nuestro plan no se nos ocultaban las dificultades que deberíamos arrostrar. De antemano hicimos el sacrificio de nuestra labor y de nuestros dispendios, decididos á no retroceder ante ninguna eventualidad. No aspiramos solamente á vivir, cumpliendo nuestros compromisos para con el público; aspiramos á ir mas allá de nuestros compromisos y á desenvolver, en toda su amplitud, el programa que nos hemos impuesto; que si hemos sido parcos en promesas, no por eso dejan de ser vastos los propósitos que nos animan, ni escasas nuestra voluntad y nuestras fuerzas.

Para obtener esa extensión, que tanto ha de contribuir al éxito de nuestros ideales, nos dirigimos francamente á nuestros amigos, quienes, por el mero hecho de su adhesión, son también nuestros mas eficaces colaboradores. Les excitamos calurosamente á que nos sostengan, á que impulsen la circulación de nuestro periódico; en la inteligencia de que solo en beneficio del mismo hemos de invertir toda ventaja material que se nos depare. Nuestros presentes afanes tienden á ensanchar en cuanto sea posible nuestro radio de acción.

Las circunstancias que para nuestra patria se avecinan son de lo mas criticas. Nuestra independencia corre grave riesgo. Desde el puesto de combate que hemos elegido, nos esforzaremos sin tregua ni reposo en sacudir la inercia de los go-

biernos y la indiferencia de la opinión. Por poco que se nos ayude, lo conseguiremos. El no sentirnos aislados en ese transcendental empeño, es para nosotros la mejor garantía del triunfo.

LA SITUACIÓN EN LA LÍNEA

De uno de nuestros amigos en La Línea recibimos la siguiente carta:

Estamos en medio de una serie de motines, huelgas, escándalos, tumultos que no llevan trazas de terminar pronto, según lo excitados que están los ánimos. De algún tiempo á esta parte no ganamos para sustos, vivimos en una perpétua alarma. La bronca de la tarde del 23, en la aduana, fué fenomenal. La gritería y los tiros se oyeron distintamente en la vecina plaza, y me aseguran que un fuerte piquete tomó posición en el punto de la carretera donde empieza la línea de garitas inglesas, creyendo sin duda que por acá se libraba una batalla. He notado que en Gibraltar hay vivo interés en exagerar estos sucesos, ya de sí graves. La provocación inicial parte de la vecina plaza: el origen de todo está en el conflicto obrero, que se hubiera zanjado ya, satisfactoriamente, á no ser por el espíritu intransigente de los gibraltareños.

El registro á que se somete á los trabajadores que vienen de Gibraltar es humillante y cruel: las condiciones en que se practica podrían ciertamente ser menos vejatorias, mas no por eso menos eficaces. ¡Si siquiera esto remediase el fraude! Pero bien se ha visto, en el gordo alijo del otro día, que no hay necesidad de que las pobres gentes metan contrabando en sus zapatos y en sus gorras para que la Hacienda salga defraudada. Por otro conducto penetran en tierra española los millares de kilos de géneros coloniales. Estos días, á lo que parece, la aduana, molestada por lo del alijo, hace pagar su mal humor á los obreros; estos, á su vez, exacerbados por la contienda pendiente con los socialistas calpenses, han descargado sus iras contra la aduana. Es un malestar que puede acarrearlos detestables consecuencias.

Reconozco que la autoridad española se encuentra en un callejón sin salida. A mi entender habría un medio radical de acabar con las dificultades de la aduana y con la crisis obrera. No voy á proponer una cosa que, despues de todo, sería fácil: prohibir la salida de los obreros para Gibraltar, é impedir que por empresas extranjeras se contraten trabajadores en España. Esto ocasionaria turbulencias y condenaría millares de familias á morir de hambre. Por otra parte, si las cosas continúan como hasta hoy, el Gobierno español va á encontrarse ante diarios conflictos, que irán agravándose y que acaso engendren algo penoso para el honor nacional. La única solución es esta: que se emprendan obras públicas en el Campo de Gibraltar, y que se emplee en ellas á todos

los españoles que trabajan en la plaza inglesa.

No necesito señalar qué obras públicas podrían ser esas; el Ministro de la Guerra lo sabe de sobra. En la población obrera de La Línea y de Algeciras, esta solución provocaría explosiones de gozo. Esos trabajadores no van á Gibraltar por su gusto, sino impelidos por la dura necesidad. Harto saben ellos que con su sangre cooperan á la fuerza de una plaza enemiga, cuyos cañones están apuntados sobre sus propios hogares; harto adivinan el desprecio en que son tenidos por los contratistas, sus patronos; harto sufren con las vejaciones de la aduana, con la ruda y peligrosa labor, á la intemperie, bajo la vigilancia de implacables contramaestres, con los viajes á bordo de un vapor inmundado, propio á lo mas para el transporte de cerdos: ¿qué hacer? ¿dónde ganarán el jornal necesario para su subsistencia? En manos del gobierno está que tan triste espectáculo cese y que el trabajo de nuestros compatriotas se dignifique. El vigor que gastan en beneficio del extranjero, lo gastarán, llenos de júbilo, en beneficio de España. ¡Que el Gobierno disponga! El atoladero actual no tiene otra salida; se lo garantizo.

El contrabando de material de guerra

En dos ocasiones consecutivas hemos llamado la atención acerca del contrabando de armas y material de guerra que se verifica entre Gibraltar y las costas marroquíes. Un proceso pendiente en Gibraltar prueba que nuestros informes no eran infundados. El viernes de la semana última compareció ante el tribunal de Policía de la plaza inglesa un tal José Tosso acusado de haber tratado de exportar por el Muelle Nuevo 40.000 cartuchos metálicos vacíos, contenidos en diez cajas, sin estar debidamente autorizado para ello.

El jueves, al tratar Tosso de retirar la mercancía de los Almacenes del Rey (endonde había sido depositada al ser desembarcada de un vapor alemán) á fin de embarcarlas para Tetuan, el Inspector de servicio le interrogó respecto al contenido de las cajas, á lo que contestó el José Tosso diciendo desde luego que eran alhajas falsas, y luego que confites. El Inspector ante esta contradicción, ordenó que los bultos fueran abiertos.

En el Tribunal, el defensor del reo alegó en descargo de este que *no es la primera vez* que semejante caso se presenta; que ya antes de ahora un cierto Juan Alvarez fué multado en 2.500 pesetas por el mismo concepto, y que habiendo apelado al Tribunal Supremo, se anuló aquella sentencia, no habiéndose podido probar que el acusado conocía lo que había dentro de las cajas.

Este comercio de cartuchos metálicos vacíos entre Gibraltar y Marruecos va

de acuerdo con la exportación de azufre y nitro que se practica en Gibraltar mismo, así como en Ceuta, en donde para este objeto ha estado funcionando una especie de compañía compuesta de dos cristianos y cuatro judíos.

LA PESTE

Un telegrama de la isla Mauricio llegado á Londres el 23, anuncia que en las últimas 24 horas fueron atacados 27 colonos, muriendo 21 de ellos á las pocas horas de sufrir los primeros síntomas del mal.—Con la misma fecha se notifica que en Ching-Ting (Canton) la peste bubónica ha causado mas de 100 defunciones.—En el Cairo, durante la primera quincena de Enero, se han registrado 35 nuevos casos de peste y 25 defunciones.

En la última sesión de la Comisión Sanitaria de Gibraltar, celebrada el 22 de este mes, no se habló *ni una palabra*, de la peste bubónica. Y nuestra Dirección General de Sanidad permite que la bahía de Algeciras siga indefensa ante el inminente peligro de la epidemia.

LA DÁRSENA DE TARIFA

Por los incansables esfuerzos de nuestro primer Alcalde D. José Cazalla Sotomayor y del Ingeniero 2.º Jefe de esta Provincia, D. Enrique Martínez, se ha conseguido que la dársena pase á ser puerto del Estado, y que para su conservación se consigne desde este año una cantidad en el presupuesto general de Obras públicas. Este año hay consignadas 10.000 pesetas, que se consagrarán á la limpieza de la boca de la dársena.

El Sr. D. Enrique Martínez, que siempre hemos considerado como conciudadano, pronto lo será de veras, pues según tenemos entendido, el Ayuntamiento, como muestra de gratitud por sus gestiones en favor de Tarifa, se propone declararlo hijo adoptivo de esta ciudad.

Dicho señor es un trabajador infatigable, honra del cuerpo á que pertenece, el cual bien reconoció sus méritos al enviarlo recientemente á Paris como representante de España en el Congreso para el estudio de las edificaciones en cemento armado. Goza de grandísimas simpatías en todos los pueblos de esta provincia, y en Tarifa su nombre es verdaderamente popular.

Excusado es que encomiemos el celo que en esta ocasión ha desplegado el señor Cazalla, pues harto conocido es el interés con que nuestro Alcalde mira todo lo que se relaciona con el bienestar y el progreso de esta población.

Terminado satisfactoriamente el asunto de la dársena (cabe esperar que pronto, pero muy pronto, se resuelva lo de la habilitación de esta aduana) Esto es de urgente necesidad para los tarifeños; y el gobierno, con los seguros rendimientos de dicha habilitación, verá compensado con creces el subsidio anual que ha tenido á bien conceder al puerto de Tarifa.

EL SECUESTRO DE LA BAHÍA (I)

El anti-nacional *modus vivendi* relativo á las aguas jurisdiccionales sancionó los atropellos cometidos hasta entonces por los ingleses y dió á estos mayores alientos para seguir perpetrándolos. La demarcación imaginaria de Punta Mala á Sierra Bullones no fué respetado por nuestros vecinos. Antes, habían obligado al vapor de la Comisión Hidrográfica española á llevar anclas en las inmediaciones de Punta Mala—en donde dicha comisión practicaba estudios—so pena de echarlo á pique. Despues, los buques ingleses han venido dedicándose á toda clase de exploraciones en nuestras aguas, sin que nadie les haya molestado en lo mas mínimo. Los torpederos hacen ejercicios en aguas españolas, y pocos meses ha, un destacamento de marina inglés desembarcó en nuestra tierra para recoger un torpedo extraviado. Gibraltar es estación de torpederos, y á esos barcos se les ve con frecuencia en Puente Mayorga, en la desembocadura del rio Palmones, frente á Algeciras y en nuestra zona jurisdiccional del Estrecho. El 8 de Noviembre último, en pleno día, un torpedero llegó á Tarifa, fondeó á pocos metros del fuerte de las Palomas, sus tripulantes pasearon por la ciudad, y luego marchó con rumbo desconocido, sin que su comandante tuviera la atención de ponerse al habla con las autoridades de la plaza. En aguas españolas los ingleses proceden como en aguas propias. No muestran ningún respeto á nuestro pabellón y se burlan de nuestra soberanía.

La táctica habitual de los ingleses consiste en «sentar precedentes.» Porque se permiten algo abusivo una vez, sin originar protestas, créense con derecho á repetirlo indefinidamente. Así vienen explotando, desde hace cerca de dos siglos, nuestra tolerancia, nuestras bondades, nuestro deseo de vivir en paz.

Suscrito el tratado de Sevilla, de 1729, que selló la paz entre España é Inglaterra despues del segundo sitio de Gibraltar, sin que se alterasen en un ápice las estipulaciones del tratado de Utrecht, antes bien ratificándolas, los ingleses, válidos de las buenas disposiciones del gobierno español, y en interés recíproco, decían ellos, propusieron que nuestros centinelas se retirasen á tiro de cañon de 24 á todo alcance. En un principio, nuestro gobierno rehusó, como habia rehusado anteriormente proposiciones análogas; pero fué tal la amistosa insistencia del gobierno inglés, que por darle una prueba de caballerosidad se accedió á que las avanzadas españolas retrocedieran á tiro de cañon de 24 en blanco—y no á todo alcance—á condición, sin embargo, de que el terreno dejado libre seguiría siendo propiedad de España. Fué aquello un acto de simple cortesía, que los ingleses no apreciaron, y que no aprecian aún, pues se basan hoy en aquella concesión voluntaria, otorgada sin perjuicio del tratado de Utrecht y sin establecer ninguna regla estratégica, para pretender que el límite de las jurisdicciones terrestre y marítima de Gibraltar debe ser el que alcancen las mayores piezas de artillería existentes en la plaza.

Útil que nos esforcemos por demos-

trar lo descabellado é infuero de semejante pretensión. Si ella prevaleciera, no tan solo la bahía de Algeciras, mas todas las posiciones estratégicas del Campo de Gibraltar caerían bajo la jurisdicción británica. Esto es justamente lo que los ingleses desean. El dominio de la bahía lo poseen ya, de hecho; quiere poseerlo de derecho, y en absoluto. La intervención en el Campo la ejercen ya tambien, de hecho; aspiran á ejercerla de derecho, y no exponerse á que mañana surja en Madrid un gobierno enérgico y español que se decida á organizar en el Campo de Gibraltar la defensa de nuestro territorio.

La distancia de Gibraltar (Muelle nuevo) á la Torre de Sierra Carbonera es 7.770 metros; y á la Torre de Punta Carnero de 7.950 metros. Los cañones de Gibraltar alcanzan á 10 y 11 kilómetros. Así, pues, la jurisdicción de Gibraltar abarcaría todo el macizo alto de Sierra Carbonera y la ciudad de San Roque, y por el lado sudoeste extenderíase hasta cerca de la ensenada del Tolmo, en pleno Estrecho.

Esta teoría es admisible, en las circunstancias de paz que atravesamos, como fundamento de negociación? Sin embargo, *se ha admitido como tal*, por increíble que parezca. En un próximo artículo abordaremos de lleno este tema.

Las plazas de Africa

Tema viejísimo es el de la creación de un mando independiente para nuestras plazas del norte de Africa. ¿Cuánto se ha hablado y escrito sobre ello! Pero esta reforma, tan indispensable, tan deseada, y que tan difícil es de refutar, no ha llegado siquiera á formularse en proyecto. Nuestras plazas de Africa están bajo la férula de un régimen anticuado que las hace inútiles é inservibles. De continuar así, mas vale que las vendamos, ya que en eso de vender colonias nos pintamos solos. Ceuta, Melilla, Velez, Alhucemas y Chafarinas podían y debían habernos dado el monopolio del comercio en todo el norte de Marruecos, desde la frontera de la Argelia hasta el Estrecho de Gibraltar. No tan solo no nos lo han dado, mas ni aún nos han procurado lo que ahora se llama una esfera de influencia. Nuestra influencia se extingue en los límites de aquellas plazas, y en alguna no llega hasta límites.

Tiempo es de apercibirnos del grave riesgo que hay en que perseveremos en la indolencia y en la ceguera que nos han valido recientemente duras lecciones. Que no hemos escarmentado es evidente, pues parecemos hoy tan apegados, sino mas, á nuestros erróneos sistemas, como antes. Nuestra situación en el norte de Marruecos no la comprendemos, no la sabemos apreciar, la echamos á perder; y siendo España, de todas las naciones la que mas derechos adquiridos posee en aquella region, aparece en realidad como si no tuviera ninguno.

La reforma que urge plantear, sin demora, si queremos entrar en el buen camino, es la creación de la Capitanía, ó Comandancia, ó Gobierno General de las posesiones del norte de Africa. Ceuta por su posición topográfica y por su importancia bajo todos conceptos, sería la capi-

tal de esta circunscripción militar, cuyo jefe superior dependería directamente del Ministerio de la Guerra. ¡Que mando tan hermoso para un general joven, enérgico, emprendedor, de procederes liberales é ideas modernas!

Nuestras posesiones conservarían su carácter de plazas de guerra,—pero verdaderas plazas de guerra en estado de poder jugar un papel honroso en un momento dado,—y dicho se está que deberían perder en absoluto su carácter actual de presidios. Solo así sería posible transformarse, sin detrimento de su condición militar, en centros comerciales y elementos de influencia política, este último por lo mucho que con tal cambio ganaría nuestro prestigio á los ojos de los moros y de los europeos.

Esta nueva organización, por el mero hecho de ser planteada, y aún antes de que sus efectos se desarrollasen en su toda magnitud, reportaríamos un provecho que no obtendremos jamás merced al vicioso y trasnochado procedimiento actual.

Para alcanzar resultado tan lisonjero habria necesariamente que cortar por lo sano. ¿Y donde está entre los políticos españoles el hombre de empuje y de arranque capaz de cortar por lo sano? ¿Donde está el gobernante capaz de sacrificar al honor y á la grandeza de la patria los menudos intereses de partido, las bajas ambiciones de campanario, las transitorias consecuencias personales que puede entrañar, desde el punto de vista de las vilezas parlamentarias ó de las rivalidades políticas, un acto de firmeza realizado sin atenuantes ni transacciones? Requierense, en efecto, bríos no comunes—á que no estamos acostumbrados en este país—para extirpar de nuestras plazas africanas la polilla que las corroee.

Bélgica y Marruecos

Las intrigas belgas en Marruecos son de origen eminentemente financiero. El alma de ellas es el coronel Thys, fundador de las principales empresas que explotan el Congo belga. Y detrás del coronel Thys está el Rey Leopoldo, á quien su calidad de monarca no le dispensa de ser uno de los primeros hombres de negocios de esta época. Por algún tiempo se dejó suponer que el Congo era una sangría para la bolsa del Rey de los Belgas; luego se averiguó que, por el contrario, el Congo ha producido á este soberano fabulosas ganancias. Actualmente, los valores congoleños atraviesan una crisis, como no podría menos de suceder despues de las estupendas operaciones de alza con ellos realizadas. El coronel Thys anda hace algún tiempo buscando nuevos horizontes. No fué nada feliz al meterse en la quimérica explotación de las Provincias Ecuatoriales de Etiopía, provincias que ni siquiera existen. Ahora, se vuelve del lado de Marruecos. El plan es tribar en organizar una Compañía soberana, cuyo campo de acción serían los territorios del Sus y del Oued Nun. El mismo grupo ó sindicato lanzaría luego otras especulaciones financieras basadas en los negocios mineros, agrícolas & de la parte norte del Atlas. El Rey Leopoldo es el alma de la combinación; la política juega en ella un papel secundario. Estos detalles los tenemos de buena tinta.

Si tuviéramos política exterior, y si en París no

La cuestión de Trípoli nos halláramos representados por una multitud tan completa como el señor León y Castillo, no asistiríamos, cruzados de brazos, á la cuestión que ha surgido, y que va á ventilarse probablemente en breve, con motivo de las aspiraciones de Italia sobre el territorio de la Tripolitana. Tratase del equilibrio en el Mediterráneo, y no se cuenta para nada con España. Franceses é italianos se entienden entre ellos, prescindiendo de nosotros, como si no existiéramos; y parece ser ya un hecho el haberse pactado entre Francia é Italia que la primera no hará oposición algunas á los designios de la segunda sobre Trípoli, siempre que esta no se oponga á una ocupación eventual francesa en Marruecos. A nadie se le antoja calificar de excesiva la actitud de Italia con respecto á Trípoli, en donde sin embargo aquella nación no puede alegar derecho alguno; en cambio, el mundo entero se nos viene encima en las cosas de Marruecos que mas nos atañen. Y cuando la razón nos asiste de tal modo, que no hay medio humano de discutirla, la diplomacia europea toma en sus manos nuestra causa, á fin de que el aumento de influencia pudiendo resultar del inevitable y fácil triunfo no recaiga en nuestro favor. Lo de Trípoli va á ser para nosotros un paso atrás. Y no será el último; hasta que á fuerza de retroceder, exajerando nuestra debilidad, nos hallemos mas agenos á Marruecos que no lo están la Noruega ó el Japón.

LA DEFENSA NACIONAL

Se ha terminado el plano de un proyecto de campo fortificado entre las cuencas del Aragón y del Gállego, para la defensa de la frontera pirenaica. Los fuertes que se han de construir son 24. Francia no ha protestado contra este proyecto, ni lo calificará de acto hostil de nuestra parte. Porque Francia no abriga idea alguna de hostilidad hacia nosotros, y no puede menos de reconocer nuestro derecho á ejecutar en nuestro territorio las obras defensivas que juzguemos necesarias. Pero Inglaterra opone su veto á que construyamos un campo atrincherado en Tarifa y no consiente que nos fortifiquemos en las posibles líneas de invasión del extremo sud de la Península. Sin embargo, ello no sería más ofensivo que no lo será para Francia el campo atrincherado de Jaca.

Veinte años há el coronel de artillería Sr. Navarrete escribía: «Rechazamos con indignación el concepto, *que no debe ser pronunciado por ningún español, ni estamparse en periódicos escritos en castellano*, de que no podemos pensar en la fortificación y el artillado de la bahía de Algeciras ni de las plazas, y costas del Estrecho, porque Inglaterra no lo consentiría. **Esto no debe decirse, si no ni siquiera pensarse.** Si tales obras comenzaran, que si comenzaran, osara pedirnos explicaciones acerca de las interioridades de nuestra casa, contra la cual tiene apuntados sus cañones el inglés, un Gobierno que mirase por el decoro de la nación haría con aquel lo que

(I) Véase en nuestro número anterior el artículo Las aguas jurisdiccionales de Gibraltar.

Narváez con Bullwer, sin admitir, sobre este asunto, ni aún el cambio de notas diplomáticas.»

Hoy, no solamente se cambian esas notas diplomáticas, sino que del veto de la Gran Bretaña y de nuestra sumisión á este veto se habla en periódicos y en tertulias como de cosa muy natural, imposible de remediar por esas ó por las otras razones. Y si alguien se abstiene de estampar en letras de molde aquel humillante concepto y rehuye el tratar esta cuestión, no es por altanería patriótica, como quería el Sr. Navarrete, sino por temor de que los ingleses lo tomen á mal. Y si ha habido cambio de veinte años acá, no es en desventaja nuestra: nosotros seguimos siendo lo mismo: en cambio los ingleses son menos temibles hoy que podían serlo entonces.

Cosas de Ceuta

De Ceuta nos escriben:

«Para los oficiales recién llegados á Ceuta, el problema del alojamiento es generalmente muy complicado. Los pabellones no bastan á cubrir las necesidades de la plaza. El oficial al desembarcar aquí, no tiene mas remedio que ir á parar á un fonducho en donde los chinchos lo devorarán y en donde se le servirá una pitanza infame. Los generales Weyler y Linares tuvieron ocasión de apreciar, á su reciente paso por Ceuta, la voracidad de aquellos insectos. Si el oficial viaja con su familia, el inconveniente resulta peor. Podría citar oficiales que, por falta de alojamiento, se ven en el trance de dejar á sus familias en la Península, viviendo ellos aquí, sea en el bodegón de marras, sea en algún cuarto en sociedad con un compañero. La autoridad haría bien de ocuparse en que hubiera en Ceuta habitación digna para todos los militares. No en valde es esta una plaza militar. El problema hallará fácil solución si se resuelve al cabo lo del Hospital. Al trasladarse este á un paraje mas adecuado, el edificio que hoy ocupa, en el centro de la población, será indicadísimo para pabellones y alojamiento de oficiales. De no realizarse esto, importa que se busque urgentemente otro modo de poner termino á este que no vacilo en calificar de bochornoso conflicto»

EL PUERTO DE TARIFA

VII

A principios del siglo XIX las costas del Campo de Gibraltar estaban protegidas por un sistema defensivo, que se extendía desde el castillo de Fuengirola, cerca de Málaga, hasta el fuerte de Bolonia, al O. de Tarifa, comprendiendo 24 fuertes y baterías, con 160 piezas. Los ingleses, nuestros aliados de entonces, se encargaron en 1810 de hacer desaparecer todas estas obras de defensa. Y cada vez que se ha intentado reconstruir algunas de ellas, Inglaterra ha puesto obstáculo, apelando á la intriga, á las reclamaciones diplomáticas—y ¿para qué no confirmarlo?—á los buenos oficios de la traición; que en estos últimos tiempos no han faltado españoles vendidos á Gibraltar, y hoy, sobre todo, esta plaga florece mas que nunca.

Ya hemos visto como en 1859, á la

noticia de proyectarse un puerto militar en Tarifa, el general Codrington acudió presuroso á esta ciudad para recoger pormenores, viaje que no fué estéril, pues ni el puerto se construyó, ni del plan de fortificación se llevó á cabo mas que una mínima parte, muy modificada, en la Isla de las Palomas.

Los pareceres acerca de la importancia de esta isla andan hartó divididos. Algunos, como el general Weyler, piensan que el fuerte de las Palomas no sirve para nada y que hay que volarlo; otro, como el general Luque, profesan la opinión de que este fuerte es de interés extremo. Ambos juicios tienen fundamento, adicionándolos con distingos. El fuerte de las Palomas, en relación con una base estratégica y como parte integral de un sistema, reúne condiciones dignas de aprovecharse y que podrían hacerlo temible; pero aislado, tal como está hoy, no ofrece utilidad alguna y su conservación no vale la pena. Es un pontón, sólidamente amarrado si se quiere, y á cualquiera se le alcanza qué fuerza puede representar, por artillado y por acorazado que esté, un pontón inmóvil sin mas defensa que la propia. Los ingleses, dándose perfectamente cuenta de ello, no se preocupan sobre manera en lo que se haga ó deje de hacer en las Palomas: lo que les importa hoy, como les importaba en 1859, es que Tarifa no se transforme en puerto militar y plaza fuerte.

La vigilancia que ejercen no se limita á la bahía de Algeciras y del Estrecho; prolongase hasta Cadiz; allí no impiden descaradamente; pero observan desde cerca; el menor progreso que se intenta les produce alarma, y en mas de una oca-

sión se ha citado el ruidoso viaje que, veinte años ha, efectuó de Londres á Cadiz el general de artillería Younghusband con el objeto de presenciar las pruebas del cañón Armstrong, de 25 toneladas, que acababa de emplazarse en la batería de la Soledad.

De todos estos datos dedúcese claramente que á los ingleses no les conviene que en Tarifa haya un puerto, y mucho menos un puerto militar. Entre las varias causas que tienen la ciudad de Tarifa sumida en la miseria y en el abandono, aquella es una;—casi nos atreveríamos á decir, para vergüenza nuestra, la principal.—Nos está vedado ser algo en el Estrecho. Todo conspira á este fin. De ahí que la cuestión del puerto de Tarifa, por directamente ligada que esté á los intereses de esta región, no sea una cuestión local, sino una cuestión eminentemente nacional, y desde este punto precisa examinarla y resolverla.

NOTICIAS

La compañía Mersey (Messrs Forwood Bros & Co) ha añadido un nuevo vapor á su línea de Marruecos, con lo cual las escalas en Tanger serán regularmente cada semana.

Aquel mister Williams, de que ya hemos hablado, el Morrison de Castilla, ha obsequiado en Arlanzón con una comilona á concejales, periodistas y otros, para celebrar las bienandanzas de The Sierra Company Limited, compañía inglesa minero ferroviaria que opera en aquellas regiones.

La suscripción abierta en Gibraltar para el monumento que se ha de elevar en Londres á la memoria de la Reina Victoria asciende á £ 357. En la segunda lista, sobre mas de cien nombres, hay una docena de nombres españoles. Los demás son ingleses, italianos y judíos.

Por hallarse D. Arturo Larios Tassara, de Gibraltar, en estado de alienación mental, la Corte de Suprema aquella plaza convoca á los acreedores de dicho señor á fin de que hagan valer sus derechos.

Confirmando nuestros temores, El Liberal de Madrid inserta un telegrama en que se prevee que los frecuentes motines de La Linea originarán en breve plazo serios disgustos con Inglaterra.

Después de los ensayos verificados con el telégrafo sin hilo entre Tarifa y Ceuta, y de los cuales resulta que la transmisión de los despachos se efectúa perfectamente, es de esperar que no se tardará en hacerse definitiva la estación provisional instalada en el Camorro. Entre Inglaterra y las islas inglesas del canal de la Mancha, todos los despachos oficiales van á ser transmitidos por el telégrafo sin hilo. Así debería suceder entre Tarifa y Ceuta. El funcionamiento regular de ambas estaciones, constituiría una buena práctica para el personal de ingenieros militares. No es cosa de que aquel mástil quede ahí para adorno, y de que, satisfechos con los resultados obtenidos, no nos ocupemos mas del asunto.

A propósito: el establecimiento de la línea Ceuta-Tarifa ha dejado frios á los periódicos de Madrid, quiénes con tanta

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el día 16 al 22 de Enero de 1902.

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de palos	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
23		Español	2	Vapor	Joaquín Piélagos	O.	9	E. fresco	Marejada	Acelajado
		Inglés	2		Clan Monroe	E.	10			brumoso.
	H T W C		2		Isle of Georgia	O.	10,20			
		Español	2		Marte	E.	10,30			
		Inglés	2		Dorothy	O.	11			
			2		Arabian	O.	11,15			
		Inglés	2		Aurora	E.	12			
		Español	3		Gibraltar	O.	1			
		Inglés	2		Glenisle	O.	1,40			
			2		Llangorse	E.	2,35			
		Alemán	2		Licata	E.	3,30			
		Sueco	2		Ferm	E.	3,40			
		Inglés	2		Erimca	E.	3,40			
	P G N V		2		Trevose	E.	4,50			
24			2		Dnke of Norfolk	E.	7		Rizada	
	R W M J		2		No está en lista	O.	8			
			2		Lady Palmer	O.	11			
			2		Koning Albert	O.	11,30			
	H C S D	Alemán	2		Beatrice	O.	12			
		Austriaco	2		Senior	O.	1	E. galeno	Llana	Cubierto
		Holandés	2		Chow Phya	O.	1			neblinoso
		Inglés	2		Carl	O.	1,40			
		Sueco	2		Clio	O.	1,50			
		Inglés	2		Veva	O.	2,10			
		Holandés	2		Vlug	E.	2,10			
			2		Helena	E.	2,30			
			2		Pomona	O.	2,35			
		Español	2		Joaquín Piélagos	E.	2,50			
		Alemán	2		Lesbos	O.	2,50			
		Inglés	2		Whitefield	O.	3,45			
		Austriaco	3		Aagot	O.	4,10			
	H R D V	Español	2	Vela	Juan Forjas	E.	4,40			
		Francés	2	Vapor	Moselle	O.	5,10			

Sigue en la cuarta plana.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

frecuencia consagran, en lugar preferente, reclamamos á los extranjeros que inventan nuevos sistemas de este telégrafo, ó que se proponen inventarlos. Los telegramas relatando este notable suceso expedidos desde Tarifa no han merecido el honor de un sencillo comentario; han pasado, como pasan las mas vulgares noticias de provincias.

Segun noticias de Londres, en Malta se están tomando disposiciones para aumentar las fuerzas navales de la isla. Los ingleses están acumulando, con la mayor actividad, en el Mediterráneo, cuantiosos elementos de guerra.

El consul de España en Tetuán Don Felipe de Castro ha sido trasladado á Rosario de Santa Fé (República Argentina), siendo nombrado para sustituirlo D. Antolin Pita, que llegará á Tetuán á principios de Febrero.

El Consul inglés en Barcelona Mr. Fr. Roberts se ha metido en hacer reclamo á un Mr. Rendall Park, otro inglés, que ha obtenido del gobierno español el permiso de establecer almacenes flotantes de carbón en Barcelona. Mr. Roberts asegura que su compatriota podrá despachar de 70 á 80 toneladas en una hora, añadiendo que los buques hallarán mas ventajas en Barcelona que en el Peñón. A eso replica *El Calpense* que en Gibraltar se pueden tomar 100 toneladas de combustible en menos de una hora, y que cuando el muelle comercial esté concluido la comodidad y la rapidez en el abastecimiento de carbón será muy considerable. Y luego añade, «nos extraña muchísimo ver á todo un señor Cónsul británico des-acreditar á un puerto inglés tratando de beneficiar un puerto extranjero. Es el colmo.» Convengamos en que realmente es el colmo. Mas también lo es que el Gobierno español haya concedido á un inglés una estación de carbón en Barcelona.

A las 10 y 30 de la mañana de anteayer pasó frente á Tarifa, con rumbo á Tanger el acorazado francés *Charlemagne*, á bordo del cual se embarcará la embajada francesa, saliendo enseguida para Rabat. En la cubierta del acorazado veíanse varios *spahis*, caballería árabe de la Argelia, que seguramente darán escolta á la embajada el día de la recepción oficial.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado á la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.
Extranjero, 4 francos trimestre.
Número suelto 25 céntimos.
Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.
No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de palos	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
25	J M D K	Austriaco	2	Vapor	Matlekovits	O.	8	E. galeno	Llana	Acelajado
		Español	2	"	Joaquin Piélagos	O.	9	"	"	"
	P H J B	Holandés	2	"	Kinderduk	O.	9	"	"	"
	H V G N	Español	3	"	Miguel Jöver	E.	9	"	"	"
	L R S O	Inglés	3	Vela	Eskdale	O.	9,30	"	"	"
	R K D W	Italiano	2	Vapor	Perseo	O.	10	"	"	"
		Francés	2	"	Frederic Morel	O.	12,40	O. N. Fresquito	Rizada	"
		Inglés	2	Acorazd.	Illustrious	E.	1,30	"	"	"
		Español	2	Vapor	Torre del Oro	E.	3	"	"	"
	N T C R	Italiano	3	Vela	Due Cugini	E.	3,30	"	"	"
	H P S D	Español	3	"	Habana	E.	3,40	"	"	"
	H C T D	Noruego	2	Vapor	Anboia	E.	3,40	"	"	"
	H B G D	Austriaco	2	"	Adriático	E.	4	"	"	"
		Alemán	2	"	Alemania	O.	5	"	"	Despejado
26		"	2	"	Amasis	O.	7	"	"	"
		Italiano	2	"	Sicilia	E.	7,30	"	"	"
	P H R C	"	3	Vela	Francesca T.	O.	9,30	"	"	"
	H C Q N	Español	3	"	Antonia	E.	9,35	"	"	"
	H P V L	"	2	Vapor	José Roca	E.	10	"	"	"
		Alemán	2	"	Aller	E.	1	"	"	"
		Español	2	"	Rui Pérez	O.	2,40	"	"	"
		Noruego	2	"	Cuba	O.	3,10	"	"	"
	J D M Q	Español	3	Vela	Princesa Dagmar	O.	3,50	"	"	"
		Alemán	2	Vapor	Serapis	E.	4	"	"	"
		Austriaco	2	Crucero	"	O.	4	"	"	"
		Alemán	2	Vapor	Kowloon	E.	4,20	"	"	"
	J T V H	Holandés	2	"	Arunclo	O.	4,30	"	"	"
	S F L H	Inglés	2	"	Royal Prince	E.	4,50	"	"	"
		"	2	"	No está en lista	E.	4,50	"	"	"
		Alemán	2	"	Trave	E.	5,40	"	"	"
27	L K D V	Francés	2	"	Ville de Loriet	O.	7,30	E. fresco	"	Acelajado
	P K J C	Inglés	2	"	Mary Ada Short	O.	8,20	"	"	"
	P L T K	"	2	"	Turret Chief	O.	9	"	"	"
	J G W H	Francés	2	"	Fort Louis	O.	9	"	"	"
	P T S C	Italiano	2	"	Ida	E.	9	"	"	"
		Alemán	2	"	Rudesheimer	O.	11,20	E. Frescachón	Marejada	"
		Francés	2	"	Ebba	O.	2,10	"	"	"
		Alemán	2	"	Koning	E.	3	"	"	"
		Español	2	"	Joaquin Piélagos	E.	3,15	"	"	"
28	N H K S	Alemán	2	"	Leros	O.	4,20	"	"	"
		Danés	2	"	Dania	O.	7,30	E. fresco	Rizada	Despejado
		Inglés	2	"	Shahistan	E.	8,20	"	"	"
		"	2	"	Spithead	O.	8,40	"	"	"
		Español	2	"	Joaquin Piélagos	O.	9	"	"	"
		Francés	2	Acorazd.	Charlemagne	O.	10,30	"	"	"
	H P L G	Español	3	Vapor	Velarde	O.	12,20	E. flojo	Llana	"
		"	2	"	Isla de Panay	O.	1	"	"	"
		Inglés	2	"	Andalucía	E.	1,20	"	"	"
		Austriaco	2	"	Nentwater	E.	2,30	"	"	"
		Inglés	3	"	Nord	E.	2,30	"	"	"
	R K L M	Alemán	2	"	Hubbuck	E.	3,40	O. galeno	"	"
		Inglés	2	"	Herzog	O.	4,15	"	"	"
		"	2	"	Bolderaa	O.	4,35	"	"	"
29		"	2	"	Isle of Georgia	O.	4,50	"	"	"
		Noruego	2	"	Huron	O.	7,10	O. N. galeno	"	"
	R J G V	Alemán	2	"	Pollux	O.	7,30	"	"	"
	L M G B	"	2	"	Furst Bismarck	O.	1	O. fresco	Rizada	Acelajado
	J C T L	Español	2	Vela	Heinrich Schuldt	E.	1	"	"	"
		Inglés	2	Vapor	Pepito	E.	1	"	"	"
		"	2	"	Sirdar	O.	1,20	"	"	"
	P F T K	"	2	"	Loch Etive	O.	1,20	"	"	"
	H P R S	Español	2	"	Baluchistan	O.	1,50	"	"	"
		Inglés	2	"	Joaquin Piélagos	E.	2,10	"	"	"
		"	2	"	Duapy	E.	2,10	"	"	"
		"	2	"	Emerald	E.	2,40	"	"	"
	P L J V	"	2	"	Hazelmoor	E.	2,50	"	"	"
		"	2	"	Commonwealth	O.	3,30	"	"	"
		"	2	"	Egiptian	O.	3,40	"	"	"
	L C J K	"	2	"	Aretusa	O.	3,45	"	"	"
	H K T S	Francés	2	"	Magnus Mail	E.	4	"	"	"
	N P Q F	Inglés	2	"	Auvergne	O.	4,50	"	"	"
	S D C H	"	2	"	Bainbridge	E.	5,35	"	"	"
		"	2	"	Llandrindod	E.	5,40	"	"	"

NOTA.—Por un error involuntario aparece en la cabeza de este boletín la fecha del 16 al 22, debiendo ser la del 23 al 29.

En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.

LA VIDA MARÍTIMA

REVISTA DECENAL ILUSTRADA
DE NAVEGACIÓN, COMERCIO, MARINA MILITAR
PESCA, DEPORTES NAUTICOS É
INDUSTRIAS DE MAR.

Esta nueva é interesante revista ha empezado á publicarse en Madrid el 10 del corriente.

Para las suscripciones en Tarifa, á su correspondencia

LIBRERÍA «EL SIGLO XX»
STIMA. TRINIDAD 6.

LE COURRIER DE LA PRESSE

BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX
21, boulevard Montmartre, PARIS
Fondé en 1889

DIRECTOR: A. GALLOIS

Suministra recortes de periódicos y de revistas sobre todos los temas y personalidades.

LE COURRIER DE LA PRESSE
los 8.000 periódicos al día

Lista de precios y demás datos en nuestra Admón.