EL CENTINELA DEL ESTRECHO GIBRALTAR

Año I.-Núm. 5.

Tarifa 8 de Diciembre de 1901.

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

LA DEFENSA DE LA COSTA

Con mucha frecuencia se viene hablando de los fuertes del Campo de Gibraltar y de los de la costa española del Estrecho. Con menos frecuencia, sin embargo, se habla de los caminos estratégicos, siendo así que para fortificarse á la moderna lo primero que se requiere son buenas vías de comunicación. A juzgar por las órdenes recibidas en la Jefatura de obras públicas de la provincia de Cádiz, se va á proceder con urgencia al replanteo de los trozos de la carretera de Málaga á Cádiz, correspondientes á la sección de San Roque á Guadiaro: el primer trozo pasará por debajo de Sierra Carbonera. Está convenido que esta Sierra es intangible; que el remover tierra en su 'cúspide 6 en sus vertientes puede provocar el descontento de los ingleses; no importa, se podrá llegar en breve al pié de la montaña por una carretera: algo es algo.

Otra carretera hay no ménos importante desde el punto de vista estratégico; la de Algeciras á Punta Carnero. Mas ignoramos porque razón ella se encuentra abandonada, despues de haberse llevado aciciance los crabajos. ¿Es que tal vez a los ingleses les molesta el que los españoles puedan ir en carruaje á Punta Carnero? Este camino, á nuestro entender, es tan necesario y tan urgente como el que ha de facilitar el acceso á Sierra Carbo-

Y si la carretera de Algeciras á Punta Carnero llena una necesidad estratégica de primer órden, no sería ménos importante, por este concepto, la que, siguiendo la orilla del mar, uniera Punta Carnero á Tarifa. Entre ambos puntos se encuentran posiciones de gran interés: Punta Secreta, el Cerro del Fraile, el Acebuchillo, el Tolmo, Guadalmesí, Oliveros, el Camorro, que cubren el frente avanzado español sobre el Estrecho de Gibraltar, cuyas dos extremidades son Tarifa y Punta Carnero.

Hoy, para acudir á la defensa de algún punto de esta línea, á fin de prevenir 6 impedir un desembarco, no existe mas que la carretera de Tarifa á Algeciras, la cual resultaría para el caso bastante insuficiente. Gracias á ella ocuparíanse rápidamente posiciones terrestres muy dominantes, sin duda alguna; pero de lo que tratamos aquí es de la defensa de la costa.

La naturaleza del terreno permitiría que esta carretera-de unos 16 ó 17 kilómetros-estuviese casi siempre á cubierto. Si no se construyen fortificaciones en el Estrecho es por no habérselas con la diplomacia inglesa. Se nos antoja que esta diplomacia, tan quisquillosa y tan snsceptible (para quiénes se muestran débiles hácia ella) no pondrá veto á que Tarita y Punta Carnero se unan por medio de una carretera. Es vergonzoso hablar de veto extranjero en cosas que atañen á nuestro

propio país. Pero tal es la situación, Y si siski, etc. han ocurrido casos de peste. lo que proponemos ha de tener un carácter práctico y factible, conviene que nos amoldemos á la realidad humillante de nuestra relativa independencia

La carretera en cuestión podría prestar inmenso servicio en circunstancias determinadas. Cuando se dispone de material de guerra, móvil y eficaz, de vías para transportarlo y de parapetos naturales que lo protejan, un árduo problema está resuelto. Con estos elementos hay de sobra para improvisar fuertes y defenderlos. Esta vía estratégica contribuiría desde luego á que tomásemos posición en el Estrecho. Porque apesar de ser nuestra toda la márgen septentrional y parte de la meridional de este importantísimo paso, no jugamos ahí ningun papel inin-

LAPESTE

El 28 de Noviembre llegó á Gibraltar el crucero inglés Marathon, el cual durante algunos años ha formado parte de la flota de las Indias Orientales, y ha estacionado especialmente, ora en Bombay, ora en Aden. Es decir, que ha corrido la epidemia de la peste bubónica desde su aparición hace cerca de cuatro años. El Marathon pasó el Canal de Suez en cuarentena. En Malta no fué admitido á libre

Su comandante comunicó oficialmente, en Gibraltar, que la peste existe en Bombay y en Egipto.

Ahora bien, el Marathon, después de haber sido rechazado en Malta, ha sido admitido en Gibraltar, sin ser sometido á la menor formalidad sanitaria.

Dos o tres semanas há, en Gibraltar se declararon súcias las procedencias de Londres y de Glasgow. Nosotros auguramos que esta declaración se hacía "por la forma; en efecto, al poco tiempo, dichas procedencias fueron proclamadas limpias. El vapor Huntley, procedente de Glasgow, ha sido rechazado en Vigo por haber ocurrido á bordo casos de peste bubónica durante la travesía, lo cual prueba que, contra la opinión del Consejo Sanitario de Gibraltar, Glasgow continúa siendo puerto súcio.

Un telegrama de Londres, del 29 de Noviembre, publicado en todos los periódicos, dice:

«En una escuela turca, según telegra-fían de Constantinopla, se ha presentado un caso de peste bubónica. «Con este motivo, se ha declarado puerto sócio el de dicha capital, quedando supri-midas las patentes limpias para los buques que salgan ó toquen en Constantinopla »

Casi no transcurre día sin que vapores procedentes de Nicolaief y otros puntos del Mar Negro toquen en Gibraltar. Todos ellos comunican con Constantinopla; y aún cuando no comunicáran, habría razón de considerarlos como sospechosos, puesto que en Odessa, Batúm, Novorro-

El sábado 30 de Noviembre entró en el puerto de Gibraltar la corbeta inglesa,

de guerra, Melita, viniendo de Constantinopla. Sucedió como con el Marathon; en Malta no se le admitió á libre plática; en Gibraltar se le dió entrada. Diríase que á los buques infestados, por el mero hecho de hallarse en Gibraltar, la patente súcia se les vuelve limpia.

Los búlgaros, al tener noticia de que la peste se había declarado en Constantinopla, establecieron una cuarentena de cinco dias en la estación de Hebigichevo, teniendo al efecto que variar el itinerario de los trenes internacionales. Los búlgaros hicieron muy bien y nosotros deberíamos andar tan prevenidos como ellos, amparándonos contra las procedencias de Gibraltar. La única diferencia está en que los búlgaros son independientes de los turcos, y nosotros no lo somos de los

Entre el rigorismo exagerado y la condescencia sin límites, hay un término medio, que se reduciría, en la coyuntura presente, á una visita sanitaria minuciosa, a las desinfecciones usuales, y acaso á rígida observación durante uno 6 dos días. Pero en Gibraltar, ni eso. Véanse los buques procedentes del Mar Negro, de Constantinopla y de la India, que desde el 25 de Noviembre último han comunicado con la plaza, sin sujetarse mas que á las formalidades prescritas para las procedencias de puertos no contaminados:

Mar Negro, (Taganrog, Ergastiria, Braila, Galatz, Odessa Sulina, Varna, Nicolaief, Kustendjé, Novorrossiski, Batum, Poti, Temruk): 27 vapores.

Constantinopla: el crucero Melita. Alejandría: 3 vapores:

India inglesa (Bombay, Currachy, Aden): 3 vapores.

De ellos, 11 vinieron expresamente destinados á Gibraltar.

Pasamos por alto las procedencias de Londres, Liverpool y Glasgow.

Para el 17 de Diciembre es esperado el transporte fletado Assaye, que salió el 23 del pasado mes de Bombay, con una compañía de Artillería.

Por último, el 2 del actual hizo su aparición en Gibraltar el transporte norteamericano Mc Clean, llevando á su bordo 240 filibusteros yankis procedentes de Manila, Este barco, con su hediondo cargamento, pasó en cuarentena el canal de Suez, sabiendo de antemano que en Port-Said no le darían entrada. En Gibraltar hallo el Mc Clean la mas cordial y entusiasta acogida.

El año actual no le va en zaga, en Bombay, al año precedente, el cual, segun el informe del coronel Clarkson, comisario de Sanidad, «fué el mas mortífero de los años en la historia moderna de la Presidencia de Bombay.» Hubo 1.318,000 defunciones, mientras que en 1899 el número de aquellas fué de 672.000. Es á sa-

ber: en 1899 el 35,72 por mil; en 1900 el 70,07 por mil. No tan solo la peste bubónica las causó; allí se reunieron todas las calamidades imaginables, el cólera, la disentería, la viruela, y el hambre. La peste produjo 33.000 víctimas. De la fiebre perniciosa hubo medio millón. De hambre murieron 78.000 individuos en 1889; y 342.000 en 1900. La disentería, efecto de la mala alimentación, envió al otro mundo 250.000, los cuales podrían sumarse con las víctimas del hambre. Y como en este año la proporción de los muertos por epidemia, lejos de disminuir, ha aumentado, hay una ligereza inconcebible y criminal en no precaverse contra Bombay y otros puertos de la India. Continue el Consejo Sanitario de Gibraltar haciéndose el sordo; nosotros continuaremos exhibiendo datos irrecusables. y veremos quien al cabo tendrá razón.

La invasión inglesa en Algeciras

Hemos ya dicho que el sitio llamado Villavieja va convirtiéndose en una ciudad inglesa; si bien los ingleses ya tienen allí vastas propiedades, aun quedan terre-nos. Leemos en los periódicos del Peñón:

«DE VENTA.—Un terreno, en Algeciras, situado en Villavieja, conocido por «La Fábrica de Ladrillos.» Mide 5.000 metros cuadrados, contiene caserio, cuartos de máquinas, maquinaria á vapor para hacer ladrillos y horno sistema Hoffmann.

**Tambien se vende otro terreno situado en la Zorrilla, (Algeciras), que mide 50.000 metros. Para informes acúdase á BELLOTI HERMANOS.—Lynch Lane.—Nov. 28.»

**Y no cabe duda que estos terrenos se-

Y no cabe duda que estos terrenos se-rán comprados por los ingleses. Cuando estos no los buscan, los españoles se los ofrecen. Y así, sea por obra de unos, sea por obra de otros, toda la propiedad del Campo va pasando á manos de los ingle-

Real decreto sobre extranjeros

En la corte, en Windsor, el 29 Junio de 1900.

PRESENTE. Su Excelentísima Majestad la Reina LORD PRESIDENTE

MAROUES DE LONDONDERRY LORD CHAMBELAN

Considerando la conveniencia de hacer extensiva á otros súbditos británicos la Ordenanza Real de Extranjeros, Gibral-

Por el presente decreta Su Magestad, con anuencia y consentimiento de Su Consejo Privado, lo que sigue:

- Este Decreto será citado como The Aliens Order Extension Order in Council. Gibraltar, 1990.»
- 2. El Real Decreto, Gibraltar, 1885, excepto en cuanto en el presente y en los reglamentos en vigor se halle expresamente estipulado, es aplicable, del propio modo que á los extranjeros, á todo súbdito británico, que no sea nativo de Gibraltar ni esté en Gibraltar al servicio de Su Majestad, ni sea esposa ó hijo de las personas precedentes.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Queda dispuesto que la excepción anterior en favor de los hijos cese sus efectos pera los varones, en cuanto lleguen á la edad de 21 años ó contraigan matrimonío antes de esta edad, y para las hembras en cuanto contraigan matrimonio; y en ambos casos, al dejar el padre el empleo que le excluía de las prescripciones de este decreto.

La expresión «nativo de Gibraltar» empleada en este artículo, no debe aplicarse á toda persona nacida en Gibraltar despues de la fecha de este decreto, y cuyo padre no es nacido en Gibraltar.

3. El Gobernador puede ordenar á cualesquiera persona salir de Gibraltar, si su presencia en la plaza no es deseable, 6 si viola las estipulaciones de este decreto 6 de los reglamentos en vigor; y en caso de desobediencia, el Gobernador puede ordenar su detención y su expulsión de la plaza, mandándolo á bordo de una embarcación.

El Gobernador puede admitir de nuevo á esa persona bajo las condiciones prescritas en este decreto ó en los reglamentos en vigor.

4. El certificado del Gobernador respecto á las personas cuya presencia no sea deseable, debe ser juzgado y aceptado como definitivo en toda diligencia ul-

The Bobadilla-Algeciras Rallway

Los trenes de Bobadilla han dado en no llegar regularmente con el correo á Algeciras. Esta Compañía, como la de los Andaluces, no le teme á las multas... que no llegan á hacerse efectivas. Nuestro colega El Regional de La Linea hace constar que «siendo la conductora del correo desde Bobadilla á este Campo una empresa de ferro-carriles rica y poderosa (é inglesa, añadimos nosotros); acostumbrada á imponer su voluntad como ley; contando con una gran personalidad encubierta y con el poderoso apoyo de sus Consejeros, nuestros prohombres políticos, por cuyo apoyo cobran sueldos enormes, estos se rien de cuantas penalidades les sean impuestas por su incumplimiento al pliego de condiciones y bases del contrato porque se rige ese servicio...

La existencia de este malhadado ferrocarril va tomando las proporciones de una calamidad pública. No podemos abrir un periódico sin hallar acusaciones terribles contra esa empresa. Un corresponsal escribe desde Algeciras al Heraldo de Ma-

drid:

- «Los viajeros que con frecuencia recorren la línea férrea de Bobadilla à Algeciras, nos suplican hagamos constar que no sé observa en aquella vía el paso reglamentario en la circulación de los trenes. En los sitios de bases sólidas se emplean marchas de pasos de carretas, y en los de mayor peligro, que existen muchos en la referida línea, se ejecuta una velocidad inconcebible; de ahi que se venga presintiendo contínuamente el que el dia menos pensado ocurra una catástrofe horrible. También se censura duramente a la Empresa de dicho ferro-carril porque, al parecer, no se adapta à ninguna ley en las horas de entradas y salidas en las estaciones de Bobadilia, Ronda y Algeciras.»

Así, pues, línea pésima, servicio abo-

Así, pues, línea pésima, servicio abominable, material ménos que mediano, dirección impertinente. Y la ciudad de Algeciras sacrificada á los intereses de un puñado de accionistas británicos. Un ramal de la línea invade la población. Véase en qué términos se expresa La Revista de Algeciras:

«Este ramal, por la estrechez del sitio que atraviesa, debiera estar perfectamente cerrado dentro de la parte urbanizada. Pasando los trenes rozando, de una parte el estribo del puente que pone en comunicación ambas márgenes del rio de la Miel, y de otra las casas de la calle de San Quiricia de la comunicación de la de otra las casas de la calle de San Quin-tin, el tránsito por aquellos parajes, preci-samente los mas concurridos de la pobla-ción, se hace en extremo peligroso y nues-tras autoridades no debieron permitir la inauguración del ramal, sin que antes se hubieran establecido los necesarios pasos a nivel y se hubiera cerrado la linea, adop-tando cuantas precauciones aconseja la prudencia para prevenir los lamentables accidentes que han ocurrido, y que no se-rán los últimos si continúan las cosas como hasta agun. hasta agní.

«Apenas se concibe la tolerancia, mejor diriamos, la complicidad de nuestros gobernantes en esta empresa. Solicita un espacio de terreno para tender la vía; se le concede conforme à sus descos; abusa de la concesión y cuando parecía natural que se le impusiera, obligándola à subsanar los perjuicios cansados, una variante viene à dar visos de legalidad al abuso, dejando à su arbitrio subsanar ó no los daños causados daras industrias españolas, que debieran otras industrias españolas, que debieran ser amparadas y protegidas con preferen-cia á las inglesas, pero, desgraciadamente y como hemos visto para nuestra humilla-ción y nuestra vergüenza, sucede todo lo contrario en cuantos asuntos se relacionan con el Campo de Gibraltar.»

En uno de nuestros últimos números hemos hablado del peligro en que se hallaba la histórica torre del Espolón ó de Don Rodrigo, cuyos cimientos habían sido socavados por la Compañía inglesa del ferrocarril para construir el camino que va desde el muelle al hotel Reina Cristina. El Combate de Algeciras dice:

Cristina. El Combate de Algeciras dice:

«Hace cinco días que la antigua Torre de
Don Redrigo junto al Chornelo y frente
al Hotel María Cristina, ha sido destruída
por completo efecto del mismo temporal
atún hoy reinante.

Como en aquellos lugares se proyecta
ban hacer unos baños públicos, la naturaleza ayudada de algunas excavaciones que
dicen se habían hecho, ha quitado el obstáculo y está la vía expedita para que sea un
hecho lo que no era más que un proyecto.

Elicitamos á quien convenga.

La Torre, en efecto, se desmoronó con

La Torre, en efecto, se desmoronó con ocasión del temporal, en la noche del 25 de Noviembre. A este propósito escribe La Revista:

«Era uno de los pocos vestigios que quedaban de la antigua ciudad mora. Su carcomida y pintoresca situeta llamaba la atencion de cuantos por aquel sitio transitaban por vez primera, y traía también á la memoria recuerdos de tiempos pasados, épicos y gloriosos, cuando el genio cristiano de Castilla se manifestaba potente y vigoroso en la lucha secular de la Reconquista.

«Su derrumbamiento será motiva de «Su derrumbamiento » «Su derrumbamiento » «Su derrumbamiento » «Su derrumbamiento» » «Su derrumbamiento» «Su derrumbamiento» » «Su derrumbamiento» «Su derrumbamiento» «Su derrumbamiento» » «Su derrumbamiento» » «Su derrumbamiento» » «Su derrumbamiento» «Su derrumbamiento» » «Su derrum

Su derrumbamiento será motivo de «Su derrumbamiento será motivo, de sentimiento para los que desde la niñez estábamos acostumbrados á contemplarla, y para los que versados en la historia de la madre patria, ven desaparecer para siempre el único baluarte de la antigua fortaleza algecireña que aun se mantenía firme a despecho de los siglos.»

En cambio pueden contemplar el grotesco y pretencioso Hotel Reina Cristina, Superior First Class Establishement; y en breve podrán probablemente admirar los baños en que las clientas de Morrison irán á remojar sus formas lácias.

Los ingleses y el orden público

Para transportar diariamente de Algeciras á Gibraltar á los obreros del dique, la Compañia del ferro-carril, encargada de este servicio, tiene un vapor desvencijado, capaz á lo sumo de contener un centenar de personas, mas en el cual se embutían unas 400, con grave riesgo de una catástrofe. Por consecuencia de las reclamaciones de la prensa local, la Co-

mandancia de Marina intervino y obligó á la Compañia á que no embarcase á bordo de dicho vapor mas que un limitado número de obreros.

Morrison, irritado de que una vez siquiera se le haya împuesto la ley, se ha vengado sobre los periodistas y sobre los infelices trabajadores. Enterados estos últimos de que algunos quizás tendrían que quedarse en tierra, se presentaron á Mr. John Morrison, quien les dijo que él no tenía nada que ver con ello y que se las hubieran con los dos periódicos que habia criticado el vapor Enrique. Uno de los periódicos aludidos, La Lucha, envia á Morrison las siguientes lindezas:

«Se conoce que ese tipo de Morrison es la menor cantidad posible de caballero y la mayor cantidad posible tambien de cobarde y de explotador sin concencia, que, tras de importarle un bledo la vida de 400 hombres, se burla de ellos zzuzándolos contra quien había cumplido con un deber de conciencia y de humanidad y tratando de evadir la responsabilidad que pudiera caberle por no facilitar barco apropiado á todos los trabajadores, cual corresponde, según el compromiso que tienen contraido con el público.» con el público;»

El hecho es que un grupo de obreros, excitado por las declaraciones de Morrison, estuvo en las redacciones de La Lucha y de La Revista, «con intenciones nada santas,» para saber quien era el autor de las referidas censuras. Euéronse luego en actitud hostil al domicilio del director de La Lucha, «que no hallaron, dice este periódico, por casualidad ó por fortuna »

Parécenos que seria hora de que la autoridad tomase cartas en estos y otros asuntos del mismo jaez, aunque no fuera mas que para enseñar á Morrison los deberes á que está obligado quién recibe la hospitalidad,-y una hospitalidad tan ámplia, tan lucrativa, tan generosa como la que le acordamos nosotros. Y si el Morrison, prevalido de sus encopetados amigos de Madrid y de sus muy altas influencias, se empeñara en salirse con la suya, nada tan fácil como arrojarlo fuera del territorio español, ó siquiera del Campo de Gibraltar, por motivos de órden público, ni mas ni ménos que se echaría de la plaza de Gibraltar á quien se permitiese la vigésima parte de lo que se permite entre nosotros el susodicho inglés.

La manera como Morrison hace sufrir á los obreros las consecuencias del caso, es la siguiente, según leemos en La Democracia de Algeciras;

mocracia de Algeciras;

«Ha dispuesto que el citado vapor haga dos viajes, uno a las cuatro y otro a las cinco de la mañana.

«El que sale á las cuatro, solo da los tres pitazos reglamentarios; y, el obrero que no liega à tiempo, si quiere aprovechar el jornal con que ha de sostener su famillia, tiene que pagar pasaje en el próximo de viajeros.

«Con este procedimiento abusivo, las Compañía obtiene un nuevo y seguro rendimiento.

dimiento.

«Francamente, ese proceder es injustof à todas luces. Mr. Morrison no tiene autoridad sufficiente para quitar una hora de sueño a esos infelices trabajadores.»

Y seguimos pensando que esto acabará mal, y que existe ahí una grave cuestión de órden público.

Lo peor es que cuando el temporal; arrecia, los trabajadores tienen que pernoctar en Gibraltar, en donde ni la autoridad inglesa, ni los contratistas del dique, ni la Compañia del ferro-carril, responsable del transporte, cuidan de darles asilo. Al periódico El Sino, de La Linea, le dicen de Gibraltar:

«Ayer tarde no salió el vaporcito en «Ayer tarde no salió el vaporcito en que, como si fuesen reses, embarcan diariamente á centenares de trabajadores del dique que habitan en Algeciras.
«Estos infelices por culpa de la Companía ferroviaria habran pasado, como es natural, una noche toledana, sin lecho y sin comida.»

comida.»

El Combate, de Algeciras escribe con la misma fecha (30 de Noviembre):

«Hace dias que por efecto del temporal. tuvieron que quedarse en Gibraltar los trabajadores del dique, en vista de que suspendió su venida el vapor que había de conducirlos 6 Alexeiras

pendió su venida el vapor que nabla de conducirlos à Algeciras.

«Nos refieren escenas verdaderamente tristes, que están renidas con los buenos sentimientos de la humanidad. Los pobres. sin dinero, sin cama ni hogar, paseaban las calles de la vecina plaza, recibiendo cuanta agua caía en aquella tenebrosa noche.»

Cuanto pudiérames añadir resultaría ocioso. Conste que no citamos mas que hechos.

El escándalo del Correo

El Heraldo de Madrid publica un articulo muy enérgico contra los retrasos de los trenes correos, incluyendo los de la línea de Bobadilla á Algeciras. Toda la prensa de Madrid patrocina estas reclamaciones, excitando el celo del ministro de Obras públicas. Algunos periódicos de Madrid se asocian á la idea del Heraldo de que los perjudicados entablen acciones ante los tribunales para la indemnización de tanto daño como ocasionan, con la impunidad en que les deja el Gohierno, las compañías de ferro-carriles. He ahi un recurso al cual no apelaremos nosotros, y que nos guardaremos bien de aconsejar á neestros amigos. Semejantes acciones no servirían sino para hacer perder tiempo y dinero. Mientras no se impida, por medio de una ley, que los Ministros de la Corona, los Presidentes de las Cámaras, los Consejeros de Estado y otros personajes no ménos conspícuos formen parte de los Consejos de administración de las Compañías de ferro-carriles, toda acción judicial será estéril. Y esta ley no se hará, porque no habrá Parlamento español que sea capaz de votarla. El otro dia, la mayoría del Congreso vitoreaba al Sr. Moret, cuando este declaraba que gran parte de los fondos que tenía depositados en cierto Banco provevenía «de sus ganancias como consejero de Compañías.» Las Compañías ferroviarias son mas fuertes que el Gobierno, son mas fuertes que la ley. Nada se puede contra ellas. Y mucho ménos contra la de Bobadilla á Algeciras. Sea como quiera, este incalificable escándalo del correo no puede continuar. Es imposible que se sigan lesionando los intereses del comercio y que se juegue asi con el decoro nacional. Los políticos influyentes que, mediante un sueldo, venden el honor de la pátria á los agiotistas y embaucadores salidos de todos los garitos bursátiles de Europa, merecen una lección. Nosotros, en nuestra ínfima pequeñez, se

EL PUERTO DE TARIFA

Es una anomalia verdaderamente extraña que el único puerto europeo del Estrecho de Gibraltar, el puerto de Tarifa, no sirva para nada. La razón es

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

ohvia, dirán algunos: Tarifa pertenece á España. No nos atreveremos á afirmar que esta sea una razón plausible para explicar aquella extrañeza; pero lo que no tenemos inconveniente en asegurar, y no tememos que nadie nos contradiga, es que cualquiera otra nación europea hubiera hecho ya de Tarifa un centro considerable de navegación y de comercio.

El estado actual de esta plaza es sin explicación posible. Una de dos: 6 Tarifa, en lo que va de siglo por lo ménos, no ha tenido un solo mandatario celoso de sus intereses, 6 bien las rivalidades que se han opuesto á su prosperidad han sido poderosísimas é incontrastables. Tarifa no puede haber sido víctima sino de una inmensa desidia 6 de una oposición formidable. Preferimos no optar por una suposición ni por otra. Bástenos hacer constar que la decadencia y la nulidad de Tarifa son bochornosas, y que, por el honor nacional, hay que ponerles remedio.

Nunca fué Tarifa un emporio de riqueza. Pero nunca sué tampoco un apéndice inútil, como ahora es, de la península española. El rango que ocupa Tarifa en nuestra historia es excusado recordarlo. Con el tiempo Tarifa debía haber ganado en importancia; y ha sucedido justamente lo contrario. La cesión del Peñón de Gibraltar á los ingleses pudo haber marcado para Tarifa el comienzo de una era de prosperidad. Esta plaza constituía el natural contrapeso político y económico de aquella cesión. Durante mas de cien años los ingleses han hecho creer al mundo que Gibraltar era la reina del Estrecho, la llave del Estrecho, el todo en el Estrecho: á Tarifa, en cambio, no se le ha reconocido jamás ninguna de estas prerogativas, con ser ella la que podía ostentarlas.

Ni aprovechó tampoco Tarifa del desarrollo de las relaciones mercantiles entre Marruecos y Europa. Antes, mucho antes de que estas relaciones se normalizáran, aún en los tiempos de los corsarios berberiscos, el tráfico existía entre el extremo norte de la costa marroquí y el extremo sud de la costa ibérica. Los nuevos rumbos dados al comercio por la navegación á vapor relajaron aquellos lazos hasta hacerlos desaparecer; y no hubo de reanudarlos el ascendiente y los privilegios adquiridos por España en el Norte de Marruecos despues de la campaña de Tetuán, ni mucho ménos el acrecentamiento y la transformación de la ciudad de Tanger.

Tarifa y Tanger, situadas easi una enfrente de otra, y mirándose recíprocamente, hállanse separadas por la inconmensurable distancia que crean la ausencia de intereses comunes y la imposibilidad de las transacciones. El contraste, entre ambas localidades, no deja de ser fenomenal. De un lado Tanger, ciudad marroqui, abierta á la navegación internacional, ávida de cosmopolitismo, traficando con sus restos de color local y brindando á los extranjeros con la hospitalidad de sus cómodos y lujosos albergues. De otro lado Tarifa, ciudad europea, mas pobre y mas desamparada que la última de las poblaciones del litoral marroqui, ciudad dealta estirpe, pereciendo miserable y anemiada, porque no participa de ninguna de las ventajas de su fértil suelo y de su excepcional situación topográfica.

IL SIGLO XX Stone Latendary B. TAGE

NOTICIAS

El periódico «El Regional» de La Línea en su último número se hace eco de nuestro trabajo acerca de la proposición presentada por el diputado Ojeda en el congreso pidiendo la creación de juzgados civiles en Céuta y Melilla.

Nuestro popular colega añade por su cuenta:

«Estamos en un todo conformes con las apreciaciones del colega, y esto demuestra que el Sr. Ojeda, en su afan de apropiarse este distrito, donde nadie excepto contado número de ilusos le són adictos, no perdona medios, por poco patrióticos que sean, para aprovechar el tiempo en su beneficio.

Pedirá su influencia en S. Roque entre sus paisanos; en entredicho lo que ha querido obtener en ésta y Algeciras, ha de ir para conseguir sus ambiciosos planes, tratando de adquirirlos en los demás pueblos del distrito electoral.

Creemos, no obstante, que las Córtes no se dejarán convencer por la elocuencia arrebatadora del diputado al apoyar su proposición.»

Por el Ministerio de la Guerra ha sido concedida la cruz del Mérito militar al jóven capitan de infantería del Batallón de Segorbe D. Angel Moreno.

Reciba nuestra enhorabuena.

Nos han informado de que nuestro digno Alcalde, Sr. Navarro, llevará a efecto grandes reformas de utilidad general en el momento en que las circunstancias lo permitan. Nos congratulamos de que nuestra autoridad local se halle animada de tan plausible idea.

Tambien nos han dicho que cuando ingresen fondos en el Ayuntamiento, se procederá inmediatamente á satisfacer los débitos pendientes.

Han regresado de su viaje a Madrid y Cadiz los Sres. D. Marcos Núñez de Reynoso y D. Mariano Moreno de Guerra.

Se encuentra ya completamente restablecido de su enfermedad, D. José de Benito y Huguet.

Nos alegramos.

Con buen éxito empezó á actuar el lúnes pasado en nuestro Teatro Liceo la acreditada compañía artística dirijida por don Juan Cárdenas.

En las diferentes representaciones que llevan dadas han sabido agradar al público que durante ellas ha concurrido ocupando todas las localidades.

Tanto el Sr. Sopeña en la ejecución de sus trabajos en el Gabinete fantástico, como Mr. Loehr en sus difíciles juegos de equilibrio y malabares han sabido confirmar la justa fama de que venían precedidos

La mariposa mágica está gustando mucho por sus nuevos y variados colores electro-cromáticos.

El cinematógrafo gustó por la variedad de cuadros que presenta.

Han vuelto de sus posesiones de «El Valle», donde fueron á pasar la temporade de Otoño, D. Justo Pérez y su distinguida familia.

Latigazos

Sr. Navarro: en nuestros números anteriores nos hemos ocupado del *indecente* estado en que se encuentran las afueras de la ciudad.

Deber de S. S. es ordenar la inmediata limpieza de esos lugares haciendo desaparecer los focos de infección.

Confiamos en que así se hará siquiera sea por el buen nombre de Tarifa.

Ya que no sea por la higiene que sea por el buen nombre.

A causa del fuerte viento que durante dias pasados reinó, la red de alambres eléctricos sufrió algunos desperfectos; por cuya causa la población estuvo privada de luz durante las noches del sábado y domingo.

Lamamos la atención al Sr Alcalde para que cuando ocurran casos análogos haga que la compañía no deje á obscuras la población, sino que lo haga con el alumbrado por petróleo.

Para eso pagamos diez mil pesetas.

HOTELES RECOMENDADOS

de la Victoria, 2.—Cádiz.

F onda del Comercio, - Cáceres.

H otel Pizarroso, -Ciudad-Real.

G rand Hotel.—Gibraltar.

H otel de Oriente.—Granada

F onda Barcelonesa.—Reus.

G ran Hotel de Inglaterra,—Sevilla.

TARIFA.—Imp. Tarifeña

Boletin maritimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el dia 1 al 7 de Diciembre de 1901.

Dia	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de palos	Buque de vola 0 vapor	NOMBRE	Direc- ción.	Hora	VIENTO 18181818 Sh 1	MAR MAR MAR MAR	CIELO EISTITUS
DI I	WCGD	Inglés	2	Vapor	Opal appropriate	0.	8	E. frescachón	Marejada	Acelajado
5	LCRB	Francés	2		Sidon	E.	9	THE RESIDENCE	A September	Street Street
6	0.5	Español	2		Joaquin del Piélago	0.	9	On «	on the drilling	mirror C
be &	KFBT	Inglés			Loch Etive	E.	2	* (1) TH	TRACTOR SE	Danie
Se se	K 3 T LUELINGTO	Saging.	2		Avoca	0.	2,20	rmecos, 3 pe-	BIA V SALISM	in appear
305	O har is	an and and or	2	(In 5. 7	Linda	0.	2,25		4	ris infinitely
•		dewien.	2		Tregenna	0.	2,30	imestre.	d fundaments	Extraniero
4	RMDL	Italiano	3	Vela	Progresso	0.	3	· 主点 1 是 . 80mm	then BE out	Numero sur
*	17-1-10-1	Inglés	2	Vapor	City Company OT	0.	3,05	especie vic 24	o al men an	sancting h
A LIN	STATE OF THE	Noruego	3		Norden	0.	3,20		- Rotharba	to consumitary
025	Profession and the second	Inglés	4	*	Caledonia	0.	3,50	on our no se	na miscripe	NO 82 BOTTO
37 1 12 13	16 20 20 20	deent seems	2	•	Graffoe	0.	3,50	10.14	* Albe	igue Alehmit
1	MBWC	e nironi	2	<	Chatfield	E.	4,15	Supplies que	marild an mar	Bonney and
4	LPFG		3	47.4	Kilmore	E.	4,30	- sagar Signa, agr	unling, a seu	metant one a
my seas	NDGF	Italiano	2	Vela	Angiolina B.	0.	4,50	No. of Contract	apigor abox	en Rances
	QFBH		3	7.7	Leone	0.	5	Some Sthat Bug	nel no faione	Charles and
2.	RKPM	Alemán	2	Vapor	Konigsber	O.	8,30	E. fresco	teenin sin mil	Chubascoso
*	LJPG	Inglés	4	17-1-	Ameer A Du A	E	8,30		747001	#F 27 10 H
*	NLBP	Italiano	3	Vela	Carita 10	O. E.	9	annia fun of the	CLONINGS SITE 10	far officients
«	JPQR	Noruego	2	Vapor	Ellida	E.	10	ir, por medio	deputing to the	STANDARDS TO
4	MKLD	Inglés	2 2		Carlo	E.	11,20	of south on the	Eman abor n	CODED CHARLES
	and the same of	6	P. Table 1	4534	Lisbon La	O.	12,40	THE THE STATE OF	Still DONE OF	THE SHAPE OF
eroni	OPWD	Italiano	2	Vela	Mio Padre	Ö.	2	- Fit Charts i	IN SCHOOL STATE	Service Control
South	QRWD QMSL	Italiano	3 2	Vapor	María Madre	0.	2'30	Submitted Cher	A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH	School Chillen
	QMSL	Noruego	2	vapor	Therese	0.	2,30		The state of the s	The second second
4	The state of the	Inglés	2	seprol.	Horsa	O.	3	promised	-	MARCHOOM
Control of the last	Supplied of	Español	2	outtag	Rápido	E.	3	TUAT	MADE	2010
	GRMN	Francés	3	4	Drome (transporte)	E.	3	The Hall		
	LMHT	Alemán	2	PU. S	Martha	E.	3,40	spondante de	Author Soul	loud spux
是一個	STOR TO	Inglés	2	3.	Glenisla	E.	4,15	-online 1	a de la	- diolitary may
MA COMP	LOID DE	500	2	4	Athenian	0.	4,30	department.	DES DIRECTOR	Ser lep et
N. Carrie	ACP SOUND AND	value of a 1 15	have	Man M		2 000	The state of	sed stonnode	OIL SHOW IN	The state of the s
N. Pullin	actividade pr	ILEA CH		NO.		Acre	Sigu	e en la cuart	a plana	CONTRACTOR TOWNS

Ayuntamiento

Sesión del 7 de Diciembre de 1901

Con asistencia de numeroso público dió comienzo á esta sesión, presidida por el alcalde Sr. Navarro y asistencia de los concejales Sres Huete, Serrano (D. Juan), Serrano (D. Antonio), Román, Peralta, García y Escribano.

Se leyó y aprobó el acta de la anterior. Se dió lectura á la sentencia recaida en en el pleito de corchos, cuyo fallo ha sido á favor de este Ayuntamiento

Acordó la corporación haber visto con suma satisfacción el buen éxito de este asunto y dar un voto de gracias al abogado defensor Sr. García Prieto, Diputa-

Tambien se acordó solicitar ingresen en la caja municipal las cantidades depositadas por los descorchos.

A propuesta del Sr. Presidente se acordó que las rentas depositadas en el cuerpo de Ingenieros, por anualidades atrasadas, sean ahora satisfechas con cargo al descubierto de este Municipio por contingente provincial.

Los Sres. Concejales asistentes, excepto el Sr. Huete, llaman la atención de la Presidencia sobre ciertos abusos cometidos por la agencia ejecutiva de consumos y por el guardia municipal que le acompaña, pidiendo la destitución de éste último. El Alcalde prometió poner correc-

El Sr. Serrano (D. Juan) llamó la atención de la presidencia sobre la extrañeza que había causado la destitución del guardia municipal de Facinas por haber sido un empleado digno y respetado de todos los alcaldes anteriores á lo cual asintieron todos los concejales concurrentes con excepción tambien del Sr. Huete.

El Sr. Navarro contestó que durante su ausencia se había verificado dicha destitución por el que había ejercido interinamente la Alcaldía.

Se tomaron otros varios acuerdos de escaso interés y se levantó la sesión.

El Centinela del **Es**trecho de Gibraltar PERIÓDICO SEMANAI

Redacción y Administra-ción: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 franços trimestre. Número suelto 20 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centimetros cuadrados. No se servirá suscripción que no se

pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difición de pueses.

virá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y de periodice, a tota demanda de catos y á todas las preguntas que se nos dirijan respecto á Marruecos y al Estrecho, Pa-ra las respuestas confidenciales, basta in-cluir el importe del franqueo.

AVIS IMPORTANT

Nous prions nos correspondants de bien vouloir s'adresser à El Centine-la del Estrecho de Gibraltar, Tarifa. Espagne Nous perfenendous pas farifa, Espagne. Nous ne répondons pas des communications ne portant pas exac-tement cette adresse.

1 AZ 10 - 40	del Estrecho	J. Cibraltar
FI Centinela	del Estrecho	de dibi artis

	Letra	hi ski miq	. de	Buque de vela	NOMBRE	Dîrece ción.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
Dia	representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. d palos	yapor'	no nitirore se face ced	Charles Street	nasani	Cit. 10 Charles and a	Marejada	Brumoso
onualo.	The STATE OF	Townson of	2	Vapor	Melitón González	0.	10	E. fresco	4	6 CI h
3	HRTC	Español	2	vapo.	La Guardia	E.	3,30	THE RESIDENCE OF		Chubascoso
4	LMKT	Alemán	2	4	Dora	120 O.	8,20	Tieno (a) and	*	No. 1 was a
the ball	RJTQ	a clargary	2		Lundy in spale	0.	8,30	. 11 X III		ε.
Car by	and elem	Inglés	2	TOTAL STREET	Brighton	E.	9	the see words	*	
ist and		O. Marinno	2	*	Lady Palmer	E.	10	vertical to a rectan	4	<
			2	* good	Eastgate	E. E.	10	en autom of	d	4 1
		Danés	2	6	Chr Breberg	E.	10,20	Aprileoks house	DELINE &	
Street or	PART BEIN	Inglés	2		Allie	E.	. 10,30	Bry Abailers	en with	
*		Español	3	e whi	Millau Carrasco	E.	12,20	raided for se-	num ray in	
		Inglés	2		Bauta	E.	12,20	Senti Shdaros	mon a mone	
4			2	«	Victoria	O. E.	2,20	St ung s smill	4	- (
	but the same	Alemán	2	*	Athos Resolution	O.	2,45	printeredo em	de la serie	
50.51 .00		Inglés	2	4 × 301	Midlothian	E.	2,50	and total taken a	No market and	
Original Property		at a second	2	e und	Australia	0.	3,45	Table Reproduct	330 1141	«
*	OTH.	Carlot Ca	2	« sd	Isle of Georgia	E.	8	E. bonancible	Mar llana	Acelajado
5	MBLR	Español	2	wall -	Villalegre Kilmorack	E.	8,10	Carrier of por	ausonia.	«
THE PARTY OF	MGLT	Inglés	2	INS & BALL	Palatine Palatine	E.	8,20	- Commence	1 8	4
*	KGDV	Francés	2	none .	Maroc Marocale office	E.	9	peupir ni narag	The state of the state of	1.3
«	AND NO DO NO	Danés	2	* e 20.	Dania oup Juntado	E	9	andment un te	distances de	4
	STORE STORE	Inglés	3	24) 4 41	Manora Sheppy Allison	E. O.	11,30	- starting of	112 15 6- 11	4 (00,0)
1	difference	Alomán	2	città l'a	Karlsruhe	0.	12,30	as dien in	14 17	
TRAIN O	ude on he	Sueco	2	mpr.«	Ovidia	0.	12,40	District In	How is a	4
il terio		Inglés	2	nam *	Wordsworth	0.	2,50	changer (c.d.)	ast in	*
•		Francés	2 2	Polis M	Genevieve P. Le Roy Lallier	E.	4,10	Sprenge da, um	CONTROL OF THE PARTY OF THE PAR	
100 CD	wasti gum	com gradin	2	12 12	Moselle that/	100	4,20	Transin . U.S.	of the said	2010
****	account of	Noruego	2	ne a	Nanna	1	4,40	- ALTO W POINT	applied as	- «
*	KBMP	Inglés	3	-	Algoma	E.	4,50	nip ens*/Act of a	Tree 114C	e im
1	HLFT	Español		177	El Salto	E. E.	5,10	O. flojo	V Could	* * * * * * * * * * * * * * * * * * * *
6	QWSP	Ruso	3	Vela	Slorfursten Gemetian	E.	8,20		quette .	
	MDPJ	Ingica «	2	v apor	Clan Mackinnon	E.	1,10		and and	<
* 1/	and property	Español	2	* 13	Cabo San Vicente	E.	2	**************************************	«	€
exegin:	AC TOPPE	T. I.	2 2	1 4	Santa Ana	E.			•	* * *
magio	SPGQ	Inglés	2	1.4. 0	Holmlea Clymene	E.				1 1
	~	Austriaco	12	1	Miramar	1 0.	4,10		1	1
•	THE REAL PROPERTY.	Inglés	2	4	Casterton	0.	4,20		c	· /
	NKDH	Español Inglés	3		Millán Carrasco William Balls	E.	4,30	- 100 C	4	4
	PBMV	Italiano	3	Vela	Eolo Eolo	E.	4,30	Constitution of the	«	4.
100 EE	SE PAUSENSIA	Inglés	2	Vapor	Forest	E.	5	" tunada		
1 8	LVPS	B . B	2	THE STATE	Loch Maree	E.	5	1-17-19		«
7		Español	2 2	100	Rhenania Cabo Espartel	O. E.	4,10	1500 40 24 24		«
alle de l	Parish wall	Inglés	2	*	Cabo Espartel Ormley		8,30	201 1	*	
*	RGFW	Alemán	2	4	Pergamon	0.	9,30	THE STATE OF THE S	«	
	JPK W HPGT	Noruego	2	*	Carolus	E.	10,20	Charles welde	•	
200	111 0 1	Francés Inglés	2	Corbota	Canarias	E.	11,20	Carlot Man	«	
		Noruego	3 2	Vapor	de guerra Pine Branch	0.	1,30	*		. «
*	a took	Marroquí	2	, upor	Essidet Turki	0.	1,10	Paristra William		4
*	0	Inglés	2	THE !	Robert Irvine	0.	1,20		•	
	0 038	is to be nite	2 2		Nettleton	0.	1,40	«	*	
	24 4	Danés	2	4	Antenor Pawel Andrejeff	0.	2 30	Turget Start :	4	. «
20.0		Inglés	2		Sangola	O.	2,30	4	4	*
02.5		Since S	2	«	Manchester	0.	3,30	*		«
e.	CF-100 EP	CREST		157	Wansbeck	0.	3	«	<	
300	нкјо	Austriaco	2	Take V	Farmand Gradac	0.	3,30	F 6-22	4 3 H	
0000	QKBR	Inglés	2		Everest	E.	4,15	E. fresquito.	Rizada	*
DreE.		Sinch	-	«	Ross	O.	4,30	change and	Tako Shara	
Eleb	年十二	held	2 2	1.8	Millicent Verbena	0.	4,50	San	. «	
Ene	ste boletin se ha	llan compressi	ideal	n ha	verbena	I E.	4,50	The second second		
A Paris	AND THE RESERVE OF THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NOT THE PERSON NAMED IN COLUMN TWO IS NAMED	- Amprend	40810	s ouques vis	tos entre la salida y puesta del	sol, los qu	ue se han d	ado a conocer y aquello	s cuyo nombre	es visibl-
OF PLA	0	- Contract	-	Theresan	1100	100		171	-	7481018.

PESCA DE ATUN

Continua escasa y vendiéndose á elevados precios. Desde el 1 al 7 del corriente se han cojido las cantidades si-

Dia	I,	10	arrbs.	vendidas 49,25 p	te
*	2,	1100		· de 6,75 á 7,50	
*	3,	1200		· de 6,75 à 7,50	
		760		· de 6,50 á 7,00	
		750		· de 6,50 á 7,00	*
				· de 6,50 á 7,00	
NO.	Z	1000	*	« de 6,50 á 7,00	*

EL ECONOMISTA

REVISTA SEMANAL CIENTÍFICA É INDEPENDIENTE

Bolsa, Hacienda, Comercio. Agricultura é Industrias

Los señoros que descen suscribirse en ésta á tan importante Revista, pueden acudir al Centro de Sus-cripciones **El Sigio XX**, Trinidad, 8.

LE COURRIER DE LA PRESSE

BUREAU DE COUPURES DE JOURNAUX 21, boulevard Montmartre, PARIS

Fondé en 1889

DIRECTOR: A. GALLOIS

Suministra recortes de periódicos y de revistas sobre todos los temas y personalidades.

LE COURRIER DE LA PRESSE lee 8.000 periódicos al día. Lista de precios y demás datos en nuestra Admón.

Sienkiewicz (autor del Quo Vadis)
Se vende al precio de una peseta el tomo en la Librería

EL SIGLO XX.-Stma. Trinidad, 6:-TARIFA