

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 15.

Tarifa 20 de Febrero de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

"THE GALLERIES"

Al salir por Puerta de Tierra, y pasando el camino que conduce a la *Caleta* o *Catalan's bay*, la cumbre de Sierra Carbonera destaca ante nuestras miradas enhiesta é imponente, cual otro Peñón. Este presenta su faz septentrional, cortada á pico. Sobre la superficie abrupta del acantilado descúbrese multitud de bocuetes, abiertos irregularmente en tres líneas sobrepuestas. ¿Quién no ha oído hablar de las célebres «galerías» de Gibraltar? En un libro para uso de las escuelas inglesas se colocan las *The Gibraltar Galleries* entre las maravillas del universo. Ha sido cosa corriente, durante luengos años, cuando se hablaba del valor incontrastable de la fortaleza de Gibraltar, citar las galerías, la Peña ahuecada y horadada, como la concepción mas genial de una fortificación. Cunden por ahí descripciones en que se alude al gigantesco peñasco *erizado de cañones*, pronto á lanzar de sus entrañas todo el fuego del infierno. Las galerías han constituido siempre la mayor curiosidad de Gibraltar. Cuando los paqueotes entran en la bahía, los viajeros asestan sus anteojos contra la parte norte del Peñón, mostrándose recíprocamente los famosos agujeros. ¿Qué de exclamaciones de pánico! ¡Y qué de loores á la fuerza británica!

Estas baterías metidas en la roca no han tenido nunca mas precio que el de un *bluff*. Son el *bluffismo* llevado á su apogeo. Quien trazó aquellas concavidades creyó acaso de buena fé que servirían de algo; y en efecto, han servido, merced á un habilísimo reclamo, á imponer miedo, apesar de su completa inutilidad. Las galerías de Gibraltar han hecho el oficio de la careta del guerrero mongol. Por ellas, Gibraltar apareció terrible. Todo el prestigio histórico de Gibraltar, como plaza fuerte, reside en ellas.

Asegúranos persona competente que nunca se ha tirado á bala desde las troneras de las galerías, y que á los pocos disparos, la humareda las invade de tal suerte, que es preciso escapar de allí.

Los tres órdenes de cuevas ocupan todo el frente norte del Peñón. Tan solo las galerías media y alta se hallan artilladas, y cuentan con treinta y pico de piezas de calibres medios. Cada una de estas tiene su tronera, y entre ellas hay corredores de comunicación. De trecho en trecho se encuentran almacenes y repuestos. Los fuegos de estas baterías están especialmente dirigidos contra La Línea, y algunas, las que miran al noroeste, baten el norte de la bahía. La galería inferior está dispuesta para servir de refugio á las tropas; contiene espacios donde alojar toda la guarnición.

El principal papel de estas excavaciones y orificios, que era el de aparentar un poder destructor puramente imaginario,

ha terminado ya. Sin embargo, no se muestran al público mas que como un favor, y cuando las contingencias políticas hacen preveer algún conflicto internacional, la primera medida que se adopta en Gibraltar es la prohibición absoluta de visitar las galerías, como si hubiera temor de que se sorprendieran en ellas graves secretos ó como para dar á entender que en el seno del Peñón se prepara algo. Siempre el *bluff*, el eterno *bluff* británico.

En realidad, las formidables galerías serán una ganga para quien deba atacar Gibraltar por parte de tierra. A los artilleros situado en lo alto de Sierra Carbonera se les ofrecerá, á menos de 6.000 metros, un enorme peñasco hueco, en el cual podrán admirar con fruición el efecto de sus proyectiles. De antemano nos hacemos una idea del cataclismo que se producirá cuando algun obús explosivo penetre por uno de aquellos agujeros. Y por poco que se empeñen los de Sierra Carbonera, Dios sabe á donde irá á parar la fortificación moderna de *Boca Negra* que corona el precipicio de las decantadas galerías.

¿Que no hay fuerte en Sierra Carbonera? Harto saben los ingleses, por experiencia, que los Boers no necesitaban de fuertes para emplazar su *Long Tom* y sus cañones de 6 pulgadas, facilmente transportables, con los cuales metían en Ladysmith sus proyectiles desde una distancia doble de la que media entre Sierra Carbonera y la Peña calpense. «The Galleries» son hoy el flanco débil de Gibraltar. A los ingleses no les queda sino el recurso de rellenarlas. He ahí una excelente aplicación de las libras esterlinas, cuando se concluyan los trabajos de los diques, de esos diques que, según declaración del Almirantazgo inglés, tampoco sirven para nada.

LA PESTE BUBÓNICA

Aunque sabemos que es machacar en hierro frio y que los oídos de la Dirección de Sanidad de Algeciras y de la Comisión Sanitaria de Gibraltar son mas duros que el mismísimo Peñón, no cejaremos en nuestra campaña humanitaria, señalando el peligro allí donde está. Ya sabemos que la peste reina en Egipto y en Smirna; por lo que toca al Mar Negro, la epidemia ha reaparecido en Batum desde el 21 de Enero. A partir del 27 de Enero hasta el 12 de Febrero inclusive han llegado á Gibraltar 38 vapores procedentes del Mar Negro, entre ellos uno directamente de Batum. En Odessa continúa la persecución de las ratas: desde el 25 de Noviembre hasta el 18 de Enero se han inmolado 12.224 de aquellos animales: los gastos han ascendido á la cifra de 1.565 rublos.

El puerto de Bagdad, desde el 25 de Enero está infestado. La peste fué importada allí por los vapores de la India: el servicio entre Bombay y Bagdad corre á cargo de la poderosa Compañía *British India*, cuyos barcos, procedentes de la India, toman carbón varias veces por mes en Gibraltar. Sabido es que las procedencias de la India constituyen uno de los principales recursos de la plaza inglesa.

Con las de Egipto no se ha adoptado tampoco ninguna precaución, apesar del carácter agudo que la peste bubónica reviste en el valle del Nilo. En lo que va de Febrero, entre los varios vapores salidos de Egipto que han comunicado con Gibraltar, seis han traído allá, á la orden, cargamento de semilla de algodón.

Es de urgente necesidad la instalación de una sucursal del Banco de España en Algeciras. Esta importante ciudad, que es un centro de comercio, se va colocando, si no lo está ya, bajo la dependencia financiera de Gibraltar. Hasta se nos dice que un Banco de dicha plaza, que todo el mundo conoce en esta región, va á establecer una sucursal en Algeciras. La noticia es muy verosímil, si se tiene en cuenta que el mismo Banco absorbe á estas horas una gran parte de las operaciones del Campo de Gibraltar. A decir verdad, en toda esta comarca no existe mas Banco que aquel; fuerza es que los españoles se vean precisados á acudir á él en muchas ocasiones. En Algeciras no se hacen los pagos mas que en plata. Imposible obtener billetes. En Gibraltar, en el susodicho Banco, que dá facilidades para todo como no se encuentran en España, se obtienen billetes y oro, y además está uno seguro de que el cambio es siempre exacto; en otros términos, de no ser defraudado en el cambio. Parece como que hagamos el reclamo de este Banco; sin embargo, á lo que vamos es á que este establecimiento financiero, por bueno que sea, cese de intervenir en los negocios de banca españoles, y esto no se podrá conseguir mas que implantando en Algeciras una Sucursal del Banco de España. No dejaremos de la mano esta trascendental cuestión.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

SRES. DURÁN Y URBANO

dán al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras,

La crisis El malestar que aflige en Gibraltar todas las colonias inglesas como consecuencia de los gastos enormes de la guerra sud-africana y del aumento de los impuestos, así como de la parálisis comercial y financiera que tal estado de cosas trae consigo, se deja sentir con intensidad entre la población calpense. La vida, que antes era en Gibraltar tan fácil, vá volviéndose cada día mas difícil. Los precios de los artículos de primera necesidad han aumentado considerablemente, y los alquileres de las viviendas, especialmente de las modestas, han subido en proporciones exageradas. Los pobres vecinos del «Patio de Danino» han accedido en son de protesta á la Comisión Sanitaria y al Gobernador, por haberseles avisado que el alquiler de sus miserables habitaciones iba á ser aumentado. Las autoridades gibraltareñas van á verse en un grave conflicto, si, como todo lo hace preveer, semejante reclamaciones tomará incremento. Por la primera vez, según creemos, la autoridad superior de Gibraltar anda á vueltas con la cuestión social, y los medios de resolverla no aparecen por ninguna parte.

EPIGRAFIA CALPENSE

Extensión del muelle Nuevo.-Cantera de Europa

El Público esta informado de que una bandera roja será izada en este palo mientras se esté afectuando las operaciones de mina en la arriba dicha Cantera: estén avisados de no pasar el camino por este aviso, durante este tiempo hasta que la bandera sea bajada.

Por Orden.

Nos escriben de Algeciras:

«Las fiestas de Carnaval en esta ciudad, deslucidas á causa de la lluvia, tuvieron un digno desquite el domingo de Piñata. Hubo animación extraordinaria, derroche de confetti y de serpentinas, máscaras numerosas; y, por la noche, los amigos del baile pudieron despacharse á su gusto. Como de rigor, el Casino de Algeciras se llevó la palma. El aspecto que presentaban sus salones y su hermoso patio de estilo árabe, era magnífico. Allí se pasaron horas inolvidables, resaltando la galantería y la hospitalidad exquisita de esta sociedad para con los forasteros.»

De La Línea:

«Cuatro huelgas tenemos sobre el tapete: la de los tabaqueros, la de los herreros, la de los carboneros y la de los cocheros. ¿En que acabará esto? ¿Quién sabe! La miseria es cada día mayor, Centenares de familias, que hasta ahora han vivido de su trabajo, viven de la caridad pública. Otros recurren al matutí: más son los menos, pues el negocio se halla perdido á causa de la formidable competencia. Ya no queda mas recurso, que morirse de hambre. Los Centros obreros palabrean; pero nada de soluciones prácticas, nada de actos enérgicos, que es lo que hace falta.»

Nuestras posiciones estratégicas

Las posiciones estratégicas de España en el Campo de Gibraltar forman un arco de círculo que se extiende desde la Torre Nueva, en el Mediterráneo, hasta Punta Carnero, en el Estrecho. El centro ó donde confluyen los radios de este arco es el Muelle Nuevo de Gibraltar. Las posiciones de Torre Nueva y la Atunara baten la parte oriental del Peñón. Las restantes dominan perfectamente la ciudad de Gibraltar y los nuevos diques.

Distancias en que nuestras posiciones se encuentran respecto á la plaza inglesa:

De la caleta

Torre Nueva. 7.585 metros.
La Atunara. 4.010 "

Del Muelle Nuevo

Torre Carbonera. 7.770 metros.
Torre Pedrero. 4.500 "
Punta Mala. 5.240 "
Cerro Carteya. 7.951 "
Palmones. 8.850 "
Torre Almirante. 8.680 "
Fuerte de Santiago. 7.700 "
Isla Verde. 6.960 "
Torre Vieja. 7.900 "
Punta del Rodeo. 6.050 "
Punta San García. 6.900 "
Punta Carnero. 7.950 "

Sobre esta línea han sido propuestos en 1900, en el plan de fortificaciones del Campo de Gibraltar, dos fuertes: uno en el alto de Punta Carnero; uno al noroeste de Algeciras, á la izquierda de Torre Polvera; y doce baterías, según este orden:

- 1.ª En Punta Carnero;
- 2.ª Al N. de Punta Carnero;
- 3.ª Entré la Punta del Rodeo y la Punta San García, junto á la Ensenada del Saladillo;
- 4.ª En la Isla Verde.
- 5.ª En la Torre del Almirante, entre Algeciras y el rio Palmones;
- 6.ª En el Cerro Carteya, entre San Roque y la Punta del Mirador;
- 7.ª Al pié de Cerro Carteya, entre la Punta del Mirador y Puente Mayorga;
- 8.ª En el Cerro de Buenavista, estribación de Sierra Carbonera;
- 9.ª Al sud de Torre Carbonera, á 6.900 metros del Muelle Nuevo;
- 10.ª En Torre Pedrero, vertiente meridional de Sierra Carbonera;
- 11.ª En Punta Mala;
- 12.ª En la Atunara.

La cúspide de Sierra Carbonera tiene la altitud de 312 metros; y la mayor altitud del Peñón de Gibraltar es de 413 metros.

El antedicho plan de fortificaciones es mas bien defensivo que ofensivo. Los ingleses no tienen inconveniente en declarar que las posiciones españolas del Campo les son indispensables para la seguridad de Gibraltar: justo es, en consecuencia, que aseguremos aquellas posiciones contra una posible agresión de parte de Inglaterra.

No es culpa nuestra si la artillería ha progresado y si Gibraltar se halla á la merced de nuestros cañones. Antes, Gibraltar desafiaba los ataques del lado de tierra; hoy por el contrario Gibraltar se nos ofrece como un magnífico blanco.

Las circunstancias han variado en favor nuestro. Tanto mejor para nosotros. Pero estas circunstancias no pueden alterar ni el espíritu ni la letra del tratado de Utrecht. La doctrina alegada por los ingleses al pretender modificar aquel instrumento diplomático en consonancia con las transformaciones del armamento, es contraria... á los mas elementales principios del derecho internacional. Semillante teoría echaría por el suelo todos los convenios relativos á fronteras y á límites jurisdiccionales. Ningun pacto de este género revestiría carácter de estabilidad.

Comprendemos que á los ingleses les duela el fin irremisible de la farsa de Gibraltar. Nunca fué esta plaza la llave del Estrecho, ni la del Mediterráneo, por mas que ostenta una llave en su blason. Y ahora lo es menos que nunca. ¿Hay en ello motivo para que aquella leyenda sea restablecida á costa nuestra? Bien saben los ingleses que España no se propone dirigir hostilidades contra Gibraltar. Las defensas del Campo no son susceptibles de constituir una provocación. Quien provoca es Inglaterra calificando de agresivas nuestras imprescindibles y legítimas defensas, y ejerciendo á este efecto una intervención en nuestros actos. Despues de todo, el plan de 1900 es el restablecimiento, con ligeras variantes topográficas, del sistema defensivo existente antes de 1810. Que los nuevos fuertes sean artillados á la moderna, nada mas natural. ¿Por ventura Gibraltar no está artillado á la moderna? Es verdad que, en otros tiempos, de todas las posiciones de nuestro Campo no podíamos hostilizar el Peñón. Pero tampoco del Peñón se nos podía hostilizar. La razón de nuestra superioridad estriba en que nuestra línea estratégica se desarrolla en forma de abanico, envolviendo á Gibraltar en un sistema de fuegos convergentes ante los cuales la legendaria fuerza de aquella plaza se anula por completo. Si les es imposible á los ingleses mantener el viejo prestigio del Peñón, y si este no les sirve ya para hacer creer al mundo que dominan el Estrecho, que lo abandonen, que lo hagan saltar por la dinamita, que lo conviertan en una estación climática ó en una especie de Monte Carlo, pero que no vengán á exigirnos el sacrificio de nuestra integridad territorial. Nosotros no somos responsables de la inutilidad y de la debilidad de esa fortaleza.

MELILLA & CEUTA

En las conclusiones de la exposición dirigida al Gobierno por el *Fomento del Trabajo Nacional* de Barcelona, en favor de Melilla, figura en primer término la siguiente:

«La supresión de los presidios menores de Africa, comenzando por vía de ensayo con la supresión del presidio de Melilla que pudiera agregarse á Ceuta...»

No vale la pena de proseguir. Si para suprimir el presidio de Melilla es necesario que se refunda en el de Ceuta, me-

yor es que no se suprima. ¿No faltaba mas sino que se metieran en Ceuta los presidios menores! En lo que estamos completamente de acuerdo con aquella Sociedad es en que Melilla no puede desarrollarse comercialmente mientras tenga el presidio; y este modo de ver lo aplicamos á Ceuta. Todos los penales de Africa deben suprimirse, todos, sin excepción. No se nos oculta que esta reforma cuenta, en Ceuta lo propio que en las otras posesiones africanas, con grandes adversarios. Hay mucha gente que vive del presidio, gente que se ha enriquecido, y que por lo tanto es fuerte y goza de influencias. Luchar contra esto, en España, es difícilísimo. El día en que el Ministro de la Guerra inicie dicha mejora, tendrá que habérselas con Gobernación, con Hacienda y... con el diputado por Ceuta. En nuestra bendita tierra, el poder carece de empuje para ir francamente á un fin y dar al traste con los obstáculos, especialmente con aquellos que emanan de intereses personales, pues en esto de la conservación de los presidios africanos solo los intereses personales andan en juego.

La colonia penitenciaria está demás en Ceuta por infinitas razones, una de las cuales es esta: que penal y fortaleza son dos ideas antagónicas, que se rechazan mutuamente. No se concibe casi que haya un general, conocedor de las leyes militares y consciente de la responsabilidad que le incumbe como gobernador de una plaza fuerte de primer orden, que acepte el mando de una plaza de esta categoría dentro de la cual existe un *presidio suelto*, ó sea una colonia penitenciaria. Porque tal es la condición de la plaza de Ceuta. Dentro de los muros de esta, viven multitud de presidiarios como caballeros particulares, tan libres como si residieran libremente en Madrid. Y sin formular ninguna denuncia, ni siquiera colectiva, ni emitir ninguna sospecha, nosotros declaramos que, en principio, ese sistema es un peligro para la seguridad de la plaza. No precisaremos mas. Pero insistiremos en que Ceuta, por su carácter de fortaleza y por su especialísima situación, no es lugar para colonia penitenciaria. Conviene que este escándalo desaparezca, y pronto.

Los alojamientos de los oficiales en Ceuta

En uno de nuestros últimos números nos hemos ocupado, con referencia á noticias de Ceuta, de las dificultades con que tropiezan los oficiales para hallar alojamiento en aquella plaza. *La Correspondencia Militar* nos dice que para pabellones de oficiales en Ceuta hay consignadas, gracias al general Weyler, 40.000 pesetas; «pero como los ingenieros no han empezado aun á derribar el ruinoso convento en que se han de edificar, porque, según dicen, el alcalde no acaba de desalojarlo de unos trastos viejos que allí tienen depositados, la obra será, como todas eternas.» Y nuestro estimado colega añade: «De esperar es que el nuevo comandante general obligue al alcalde á cumplir con sus deberes, ya que no ha querido hacerlo el anterior.»

No puede entrarnos en la cabeza que solamente por el capricho ó por la dejadez de un alcalde de tres al cuarto, la oficialidad haya de sufrir en Ceuta molestias tan grandes como la de no tener

donde albergarse. Eso de que una plaza de guerra esté gobernada por un alcalde de lo mas ridiculo y de lo mas grotesco que concebirse puede.

Esperamos como le espera *La Correspondencia Militar*, que el general Fernández Bernal pondrá término á situación tan bochornosa, y que no solamente obligará al alcalde á cumplir con sus deberes, sino que le exigirá estrecha responsabilidad por las faltas en que incurra. Hora es ya de que, en Ceuta, la autoridad militar deje de estar supeditada al régimen caciquil.

El idioma español en Gibraltar

A diversas épocas la población calpense se ha lamentado de que las leyes, decretos y órdenes de interés para la vecina plaza vean solo la luz, en inglés, en el diario oficial *Gibraltar Chronicle*, que es de muy reducida circulación. Nadie negará que el idioma mas usual en el público de Gibraltar es el español, y muchas son allí las gentes del pueblo que ni siquiera comprenden el inglés. Parece que siendo Secretario Colonial Mr. Cavendish Boyle se trató de poner remedio á esta dificultad, disponiéndose que las leyes fuesen publicadas en lenguaje español. Esto duró muy poco tiempo. Los calpenses reclamaban, en nuestro sentir muy justamente. Pero mientras Chamberlain, que tiene de á suprimir el italiano en Malta, dirija las colonias inglesas, no es de esperar que aquellas legítimas aspiraciones obtenga satisfacción.

El país de los conflictos

En *La Línea* siempre hay un conflicto dominante, cuando no hay dos ó tres á la vez, como sucede ahora. Al de los tabaqueros, al de los herreros, únese el de los cocheros, que no constituye una novedad, pues sale á relucir periódicamente. La autoridad de Gibraltar no quiere permitir la entrada en la plaza mas que á un determinado número de carruajes de los que se dedican al servicio entre Gibraltar y La Línea. Este número varía, según los tiempos: es un tira y afloja constante, que depende de las mejores ó peores disposiciones de la autoridad gibraltareña ó de la mas ó menos habilidad del alcalde de La Línea. La última fase de este asunto es que la autoridad inglesa reconoce toda la numeración de carruajes de La Línea, admitiendo en los límites de la plaza, por riguroso turno, cincuenta coches al día. Al gremio de cocheros no le agrada esta determinación, que juzga ruinosa. Pretende que en Gibraltar no se reconozca la numeración mas que hasta el 80, permitiendo el ingreso á 50, con lo cual se está seguro de que solo quedarán parados 30 carruajes al día, lo que nada tiene de oneroso, desde el momento en que se trabaja por turno. Como todos los conflictos de solución. Ya se ha resuelto tres ó cuatro veces en el espacio de diez años y siempre vuelve sobre el tapete. Todo esto proviene de la organización híbrida y detestable bajo la cual se rige el Campo de Gibraltar. Y todo esto sirve admirablemente los designios ingleses; la inquietud, el malestar, los desórdenes en tierra española están de perfecto acuerdo con los intereses políticos de Gibraltar.

EL PUERTO DE TARIFA

VIII

No cabe admitir que una ciudad marítima como Tarifa, tan admirablemente situada, deba concretarse á ser un pobre puerto de pescadores. Cuando se observa el partido que los ingleses han sabido sacar de Gibraltar, cuyas condiciones comerciales y estratégicas no pueden compararse á las de Tarifa, y el ningún partido que nosotros hemos sacado, de esta última, infiérese de tal observación algo que desconsuela y acobarda. Es doloroso el pensar que acaso jamás, bajo la dominación española, Tarifa podrá conseguir destinos mejores. La negra sombra del Peñón envuelve la fortaleza de Guzmán el Bueno. Para que Tarifa prospere, no es indispensable que el pabellón inglés desaparezca de Gibraltar; basta con que en los hombres políticos de este país haya un poco de vergüenza, y en el corazón de los españoles un poco de sentimiento nacional.

Con ambos requisitos, y hasta con uno solo de ellos bien empleado, la política de hoy, que consiste en someterse ciegamente á todas las imposiciones de la Gran Bretaña, cederá al paso á una política nacional, la que prescindirá por completo de las susceptibilidades inglesas y hará caso omiso de los intereses ingleses, al tratarse de lo que es nuestro honor y de lo que conviene á nuestro derecho de legítima defensa.

Entonces Tarifa será lo que merece ser. Y otros puntos de las inmediaciones de Gibraltar, vilmente sacrificados como Tarifa, florecerán y adquirirán una importancia de que hoy carecen.

La construcción de un puerto militar ó siquiera de un puerto comercial en Tarifa nos hubiera dado cierto dominio en el Estrecho y hubiera grandemente contribuido á nuestro prestigio en Marruecos. Ninguna nación extranjera hallábase en el caso de oponerse á ello, excepto Inglaterra, é Inglaterra ha hecho á ello oposición y sigue haciéndola.

Apresurémonos á decir que los ingleses han obtenido en este particular victorias bastantes fáciles. En Madrid no faltan generalmente auxiliares eficaces de las miras inglesas. En Madrid no se comprende á ciencia cierta el interés nacional. Las graves cuestiones, que no se rozan precisamente con la lucha por el poder y que se apartan de las pequeñas de la política profesional, molestan á la turba parlamentaria. Madrid es un semillero de traiciones y de bajezas. Ciertas cosas no solamente allí no se conciben; pero hasta causan risa.

El asunto del puerto militar de Tarifa es asunto enterrado mucho tiempo há. En la actualidad no existe en Madrid quien sea capaz de abordarlo. Puede que entre nuestros prohombres no haya media docena que conozcan exactamente la situación de Tarifa. Sabemos que nuestra propaganda es inútil, lo cual no es una razón para que desistamos de ella. Ya que nos sea imposible alcanzar lo mas, contentémonos con alcanzar lo menos. No vaya á decirse que todo está perdido y que Tarifa tiene que renunciar á la esperanza de un porvenir medianamente halagüeño. No es difícil oír exclamar á los que conocen esta ciudad: «Si esto lo poseyera otra nación!» ó bien:

«¿Qué no harían los ingleses con Tarifa!» Librenos Dios de confundir esta exclamación con un deseo. Las aspiraciones de los tarifeños son muy modestas: contentaríanse con vivir; y el derecho á la vida no se puede negar á nadie. La existencia precaria que hoy arrastra esta ciudad no es sino una sombra de la vida. Esta se convertiría en real y el pueblo tarifeño vería abrirse delante de sí nuevos horizontes, por obra y gracia de una medida sencillísima, que no ofrece el menor obstáculo: la habilitación del puerto.

NOTICIAS

Los uniformes encarnados que han lucido los soldados moros en Rabat son de invención inglesa. El gobierno británico regaló al ejército moruno 300 de estos uniformes y 300 fusiles. El gobierno marroquí encargó el resto por su cuenta. Unos dos mil hombres están provistos de la nueva vestimenta.

El 13 de Marzo próximo se ha señalado para la subasta de los trozos segundo y tercero, sección de la Cartuja á Medina Sidonia, de la carretera de Jerez á Algeciras, bajo el tipo de 239.816'48 pesetas.

En la Cámara de los Comunes, mister Harmsworth interpelló hace pocos días al Secretario del Almirantazgo acerca de la anomalía de hallarse inmovilizado en Gibraltar, á título de estacionario, el acorazado *Irresistible*, uno de los mas modernos tipos de buque de combate. Se le contestó que al lugar de este iba á enviarse el *Devastation*, acorazado menos poderoso y mas antiguo, y que el *Irresistible* entrará á formar parte de la escuadra del Mediterráneo.

Gibraltar, durante el año 1901:

Nacimientos: 671; defunciones: 457.

Como se vé las disposiciones oficiales encaminadas á disminuir la población de Gibraltar no dan muy pronto resultado. Al comenzar este año, el Peñón contaba 214 almas mas que en 1901. La prepor-

ción de los nacimientos con las defunciones fué, en el elemento militar de 2,7 y en el elemento civil de 1,3. La mayor mortalidad ocurrió en el mes de Marzo y la menor en Septiembre.

En la mañana del 8 del actual, hicieron explosión á bordo del vapor *Enrique* varios tubos de sus inservibles máquinas. El buque se hallaba en medio de la bahía, de Algeciras y enteramente cargado de obreros. El pánico fué horrible. Al cabo de una hora otro vapor de la misma compañía libró al *Enrique* de tan apurado trance. La catástrofe prevista desde hace tanto tiempo estuvo á punto de producirse.

La Compañía inglesa *The Sierra* que explota Castilla la Vieja, ha obtenido de una diputación provincial de por allá la subvención de tres millones de pesetas. Y luego se dirá que somos pobres. Nos sobra dinero hasta para regalárselo á los ingleses que explotan nuestro país.

Se nos afirma por testigo ocular que el día de las elecciones municipales en Ceuta, recorrió las calles de la ciudad un carruaje lleno de individuos vitoreando al caciquismo triunfante, y dando gritos desaforados de «¡Viva Español!» Y segun parece, quien mas se desgañaba en gritar «¡Viva Español!» era el que todos conocen por ser en Ceuta el principal comerciante de azufre y nitro. ¡Lástima de mordaza!

De un comunicado que publica un periódico del Peñón: «No podrá quejarse Mister Morrison de lo simpático que á él le resulta la suerte; ¡ahí es nada!... en Algeciras el derecho de bandera, y en Gibraltar súbdito británico.» Pero tan aborrecido en Gibraltar como en Algeciras.

Tribunal de policía de Gibraltar.— Acusados de robar en el puente de *Landport* una pequeña cantidad de plomo evaluada en cuatro peniques y de haber causado en el propio lugar destrozos por

el valor de tres chelines ocho peniques, comparecieron el 8 de Febrero ante dicho tribunal los muchachos españoles Juan Gómez y José Pérez, de 14 y 13 años de edad respectivamente.

Fueron condenados á recibir seis azotes cada uno.

El 15 de Febrero, á las primeras horas de la mañana, un caza torpederos inglés estuvo maniobrando en aguas españolas, muy cerca de la costa, al norte de Algeciras, frente á la Torre Almirante y desembocadura del rio Palmones.

El 10 del actual, á la 1,20 de la tarde, el vapor *Echo*, enarbolando la bandera de la división de reserva de la flota británica, llegó al muelle de Algeciras, dejó pasajeros y partió enseguida para Gibraltar. Este hecho es muy frecuente en Algeciras; para que, si lo anunciamos de una manera vaga, no se nos desmienta, esta vez lo precisamos. ¿A que pretenden los ingleses la jurisdicción en la bahía, si ya la poseen, puesto que nosotros se la consentimos?

El *Calpe Hounds meet*, sociedad inglesa de reuniones de caza, atrae estos días los ginetes y amazonas de Gibraltar al territorio español. Ayer debieron ir á Castellar 6 á Jimena; anteayer invadieron los campos de San Roque; el otro día tuvieron como *rendes-vous* el cortijo de Larios. El sábado proximo la cabalgata inglesa; que es muy numerosa, se reunirá en el puente del rio Palmones, á las 11 de la mañana, ¡Y siga la broma!

El *Gibraltar Chronicle*, gaceta oficial de Gibraltar, que tiene por costumbre insertar la lista de los viajeros que se hallan en los hoteles del Peñón, pone en primer término el *Hotel Reina Cristina*; luego siguen el *Grand Hotel*, el *Cecil* y el *Bristol*. De suerte que el primero es considerado como hotel de Gibraltar, y esto se comprende, porque para los ingleses el terreno donde está situado aquel hotel es una dependencia británica. En la lista del 18 del corriente (del *Reina Cristina*)

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el 13 al 19 de Febrero de 1902.

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de paños	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
13	H P R S	Español	2	Vapor	Joaquín Pielago	O.	9,20	S. O. Fresco	Picada	Aturb.
«	L N P J	Inglés	2	«	Craigmare	E.	12,50	«	«	«
«	N G F K	«	2	«	Loch Tay	E.	2	«	«	«
«	K Q P C	«	2	«	Diligent	O.	2,10	«	«	«
«	«	«	2	«	Urnaís	O.	2,30	«	«	«
14	S Q F V	Ruso	2	«	Ceres	E.	7	N. O. flojo	Marejada	Despejado
«	«	Noruego	2	«	Neptunus	E.	7,30	«	«	«
«	«	Alemán	2	«	Roma	O.	8	«	«	«
«	«	Inglés	2	«	Antonio	O.	8,20	«	«	«
«	«	«	2	«	Cambria	E.	8,30	«	«	«
«	P V C Q	«	2	«	Trentham Hall	O.	10	«	«	«
«	K N L G	Francés	3	«	Patria	O.	11,30	«	«	«
«	«	Inglés	1	Torped.	«	E.	11,40	«	«	«
«	Q B V M	Italiano	2	Vapor	Júpiter	E.	11,40	«	«	«
«	L B C T	Inglés	2	«	Byron	E.	1	«	«	«
«	L K F G	«	2	«	Westbook	O.	1,10	«	«	«
«	P D W H	«	2	«	Rodney	E.	1,25	«	«	«
«	Q B L C	«	2	«	Roker	O.	1,30	«	«	«
«	J P K W	Noruego	2	«	Carolus	E.	2,10	«	«	«
«	«	Inglés	2	«	Syria	O.	2,20	«	«	«

Sigue en la cuarta plana.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

vemos los nombres de D. E. Larios y familia, de D. L. Larios y de D. C. Larios, toda la dinastía de los Larios (rama calpense). Como españoles no vemos más que los nombres del duque de Húscar y del duque de Santona. Morrison debe estar á sus anchas, aguardando el momento en que á él mismo le nombren Grande de España de 1.ª clase.

Sueldos anuales que reciben en Gibraltar los principales funcionarios:

El Gobernador: L. 4.500 (al cambio actual ptas. 153.000); el secretario colonial: L. 1.000 (ptas. 34.000); el Tesorero y Recaudador: L. de 400 á 600 (ptas. 13.600 á 20.400); el Capitán del Puerto: L. 370 (ptas. 12.580); la Directora del correo: L. 600 (ptas. 20.400); El Magistrado de Policía: L. de 500 á 600 (pesetas 17.000 á 20.400) El Jefe de Policía: L. de 300 á 400 (ptas. 10.200 á 13.600); el Presidente del Tribunal (*Chief Justice*): L. 1.150 (ptas. 39.100)

De todos los empleados antedichos, el único de origen español D. A. M. Coll, Magistrado de Policía.

Los buques de la escuadra inglesa del Canal que cruzarán el Estrecho del 2 al 3 de Marzo son los siguientes:

«Majestic» (con el pabellón del vicealmirante Artur K. Wilson) «Magnificent», «Mars», «Hannibal», «Prince George», acorazados de 1.ª, construidos respectivamente en 1895, 1894, 1896, 1896, 1895, todos del mismo tipo: 16 cañones, 14.900 toneladas, 10.000 caballos, 17,5 millas de velocidad.

Cruceros de 1.ª, «Arrogant», construido en 1896, 10 cañones, 5.750 toneladas, 10.000 caballos.

«Niobe», crucero de 1.ª, construido en 1897, 10 cañones, 11.000 toneladas, 16.500 caballos, 20 1/4 millas.

«Arrogant», crucero de 2.ª, construido en 1896, 10 cañones, 5.750 toneladas, 10.000 caballos, 19,5 millas.

El resto de la escuadra del Canal queda en las costas inglesas y consta de los siguientes buques.

«Jupiter» «Repulse» acorazados de 1.ª igual tipo que los precedentes; cruceros, de 1.ª «Diadem», de 2.ª «Furious», de 3.ª «Prometheus». El «Furious» debe unirse al grueso de la escuadra, tan luego como haya escoltado hasta Gibraltar el destructor «Flying Fish», que va á formar parte de la escuadra del Mediterráneo.

CRÓNICA DEL ESTRECHO

El día 15 por la mañana llegó á Gibraltar, procedente de Portsmouth y Vigo, el destructor japonés de 6.500 caballos de fuerza, «Akassuki», al mando de don S. Nakayama.

—El «Illustrious», que desde hace algunos días se halla en Gibraltar después de haber desempeñado varias comisiones en Marruecos, es un acorazado de 1.ª (de la escuadra inglesa del Mediterráneo) con 16 cañones, 14.900 toneladas, 10.000 caballos de fuerza, y con una velocidad de 17,5 millas,

—Pasado mañana 22, hará escala en Gibraltar en su viaje para el Sur de Africa, el transporte inglés «Montrose», del que desembarcará en Gibraltar un destacamento de Artillería.

El transporte «Sicilia» se espera también en dicho puerto el 26 del corriente.

—En la mañana del 17 entró en Gibraltar, procedente de Hong-Kong, Port-Said y Malta, el crucero inglés de 1.ª clase «Amphitrite», al mando de Mr. W. S. Rees.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado á la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y á todas las preguntas que se nos dirijan respecto á Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Puntos de suscripción

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

En TANGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En CEUTA: Librería de D. José Chapela Morales, Soberanía Nacional, 62.

GRANDES BODEGAS

DE VINOS FINOS DE JEREZ
ESPECIALIDADES EN MANZANILLAS
COSECHERO Y EXPORTADOR

Diego Gallegos

Sanlúcar de Barrameda.

EL ECO DE LA MODA

EDICIÓN ESPAÑOLA DE

LE PETIT ECHO DE LA MODE, DE PARIS

Corresponsal en Tarifa Andrés Mata.

Número suelto, 15 cts.

EL ECONOMISTA

REVISTA SEMANAL

CIENTÍFICA É INDEPENDIENTE

Bolsa, Hacienda, Comercio, Agricultura é Industrias

Los señores que deseen suscribirse en ésta á tan importante Revista, pueden acudir al Centro de Suscripciones **El Siglo XX**, Trinidad, 6.

Imprenta Tarifeña.—Trinidad, 3, Tarifa

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de paños	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
	J V M Q	Francés	2	Vapor	La Gaule	O.	3,30	N. O. flojo	Marejada	Acelajado
	Q F G P	Alemán	2		Gutenfels	E.	3,40			
	K J B D	Francés	2		Moselle	E.	3,40			
	L D Q M		2		Stilbe	E.	4,15			
	Q V L K	Italiano	3	Vela	Ntra. Sig. ^a delle Gracia	E.	4,30			
	P M J L	Inglés	3	Vapor	Turret Court	O.	5			
	P W C U		2		Almerian	E.	5			
	L H K B	Francés	2		Vasconia	E.	5,35			
	L V D M	Inglés	2		Donby	E.	5,35			
			2		Axminster	O.	6			
15	R S H C	Italiano	3	Vela	Rosa	E.	7	N. O. Fresquito	Rizada	
	S B L C		3		San Giacomo	E.	7,30			
	P W N H		3		Italia	E.	8			
	J B F L	Francés	2	Vapor	Edmond Gustave	O.	8,30			
	L V K N	Inglés	2		Joseph Davis	O.	11,10			
	H N S D	Español	3	Vela	Humberto	E.	11,10			
	H N D G		2	Vapor	Gallo	E.	12,05			
	Q V B N	Italiano	2		Nord America	E.	12,30			
	H W N T	Español	2	Vela	Nueva Carmelita	O.	3			
	K H N C	Francés	2	Vapor	Mistral	O.	3,15			
	H T O M		2		No esta en lista	O.	3,30			
	S L K P	Italiano	3	Vela	N.º 375 Teocle	E.	3,35			
16	J N D C	Noruego	2	Vapor	Lesseps	O.	7	S. O. Fresco		Despejado
	K W C H	Francés	2		Saint Jacques	O.	7			
	M G T O	Inglés	2		Castleton	O.	12,50			
	H C W Q		2		Thebes	E.	1,20			
	Q G B T	Alemán	2		Paros	E.	2			
	J V R S	Francés	2		Le Gard	O.	2,25			
	S W N K	Inglés	2		Bedford	E.	2,30			
17		Alemán	2		Strassburg	O.	3,30			
		Inglés	4		Cheshire	O.	11,30			Acelajado
		Francés	2		Bagdad	O.	12			
	S H L M	Italiano	2		Sicilia	E.	2,10			
	H P R S	Español	2		Joaquin Pielago	E.	2,30	O. Fresco	Marejada	
		Inglés	2	Crucero		O.	3			
	N C B L		2	Vapor	Creole Prince	O.	3,50			
		Holandés	3		Prins Hendrik	O.	4,05			
	Q F C V	Alemán	2		Lahn	O.	5,05			
	H D Q K	Inglés	2		Millicent	O.	5,15			
18	J D R M	Español	2		Puerto Rico	E.	5,30			
	P N K H	Inglés	2		Othello	E.	7,40	N. flojo	Llana	Despejado
	R H G N		2		North Sea	O.	8,25			
	H P R S	Español	2		Joaquin Pielago	O.	9,15			
	H T B L		2		Manuel Espaliu	E.	1,30			
	L B J T	Francés	2		Saint Tomas	E.	2,50			
	R C V L	Inglés	2		John Coverdale	O.	5,15			
	H D B J		2		Cousins Arbib	E.	5,20			
19		Inglés	2		Argo	E.	7,30	S. O. Fresco	Rizada	Acelajado
		Austriaco	2		Indeficiente	O.	10			Lluvioso
	Q R B D	Italiano	2		Melodesia	E.	11			
	R J G V	Alemán	2		Furst Bismack	E.	12			
	H G K T	Español	2		Ceres	E.	2,30			
	P D W L	Inglés	2		Hardwick Hall	E.	1,40			
	H P R S	Español	2		Joaquin Pielago	E.	2,30	O. fresco	Marejada	
	V F P M	Italiano	3	Vela	Armonia	E.	3,30			
		Alemán	2	Vapor	Gedania	O.	4,15			Acelajado
	J F H R	Español	4		Reina Maria Cristina	E.	4,25			
		Inglés	2		Sportsman	O.	4,50			
		Ruso	2		Patría	O.	5,30			

En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.