

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 21

Tarifa 3 de Abril de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

Suplicamos á nuestros suscriptores de fuera que se hallan en descubierto con esta administración, se sirvan ponerse al corriente de sus abonos si quieren seguir recibiendo el periódico.

IMPUNIDAD IMPOSIBLE

Hasta el presente no sabemos que se haya tomado disposición alguna para castigar el ultraje inferido á nuestra bandera con el asunto «del remolque de blancos» y para impedir que el escándalo se reproduzca.

Muchos son los periódicos que se han hecho eco de nuestra denuncia, y ninguno ha dejado de adherirse á ella; la indignación ha sido general y las protestas suceden á las protestas. Podríamos llenar un número de nuestro periódico con las cartas que á este efecto se nos ha dirigido de varios puntos de España.

El gobierno ha hecho la indagación correspondiente; pero Morrison y los suyos se rien de todas las indagaciones. No solamente el vapor *Cristina* ha remolcado los blancos para las prácticas de tiro que ha efectuado la artillería de Gibraltar en los meses de Febrero y Marzo de este año, sino que seguirá remolcándolos cuantas veces se ofrezca porque, dicen los ingleses «nadie puede impedir que un naviero alquile sus barcos á quien tenga por conveniente.» Esta es la teoría de Morrison, pues este señor, al izar la bandera española en sus barcos, sabe perfectamente que no por eso sus barcos dejan de ser ingleses.

Los sofismas de Morrison no nos convencen. Todos los que conocen la conducta de aquel inglés le condenan enérgicamente. Nuestra voz no ha resonado en el vacío; en vano será que se quiera ahogar la cosa; nosotros estamos aquí, en la brecha, para defender el honor pátrio. De un modo ó de otro, será forzoso que Morrison dé públicas explicaciones acerca del crimen de lesa nación que se le imputa. Cuando los tribunales no intervengan como deben, cuando el gobierno siga haciéndose el desentendido, cuando en las Cortes no se levante una voz que provoque la satisfacción necesaria, siempre quedará la acción pública, y no faltará, sépanlo Morrison y sus encubridores, no faltará quien la ejerza.

Hoy repetimos la denuncia consignada en nuestro número anterior:

Una sociedad sportiva inglesa disfruta, en arriendo, del campo de tiro de la guarnición de Algeciras. El precio de este arriendo es satisfecho á Morrison. Un guarda jurado del ferro-carril de Bobadilla á Algeciras guarda los susodichos terrenos.

EL PROCESO DE LA INVASIÓN INGLESA

(Hechos consignados en las columnas de este periódico.)

39. Falta absoluta de vigilancia en el Estrecho.

40. Abusos escandalosos en la línea inglesa de Bobadilla á Algeciras.

41. Los trenes ingleses por las calles de Algeciras.

42. Los obreros españoles de los diques de Gibraltar hacinados diariamente en el vetusto vapor *Enrique*, el cual carga doble número de pasajeros de lo que su capacidad permite.

43. El orden público en peligro, merced á Mister Morrison.

44. Malos tratamientos á los trabajadores españoles en Gibraltar.

45. El litoral español del Estrecho, sin defensa alguna.

46. Fincas ofrecidas á los ingleses por propietarios españoles de Algeciras.

47. Los buques de guerra ingleses «*Marathon*» y «*Melita*» rechazados en Malta por sospechosos, son libremente admitidos en Gibraltar.

48. Intrigas judiciales inglesas en nuestro territorio. Violación del derecho internacional privado.

49. Atentados á la soberanía española.

50. La propiedad en el Campo de Gibraltar; irregularidades punibles.

51. Gestiones inglesas, apoyadas por españoles, para obtener la concesión de un ferro-carril económico de la estación de San Roque á la Línea.

52. La *Antorcha* de Ronda publica la noticia de casos de peste bubónica ocurridos en Gibraltar.

53. Adquisición de inmuebles en costas y fronteras (Interpelación del señor Parrés en el Senado, el 13 de Diciembre).

54. El crucero inglés *Calliope*; sus movimientos sospechosos en aguas españolas.

55. El canal marítimo de Gibraltar proyectado por los ingleses.

56. La Isla Verde, de Algeciras, codiciada por una compañía británica.

57. Trabajos ingleses en Ronda.

58. D. Pedro Rodríguez de la Borbolla, diputado por Sevilla, abogado consultor del grupo Morrison.

59. Trazado del ferro-carril de Jerez á Setenil, favorable á los intereses británicos.

60. Preponderancia del comercio inglés en Tetuan.

61. Conflicto en Gibraltar, entre obreros calpenses y obreros españoles en daño de estos últimos.

62. Los pescadores españoles de la Caleta (Gibraltar) apedreados por los artilleros ingleses.

63. Condenas de obreros españoles en Gibraltar.

64. Anulación de la neutralidad del Estrecho.

65. Canteras de Ronda, Teba y Mar- tos propiedad de los ingleses.

66. Los *hitmos* de Hudre.

67. Alcaldes y Secretarios de Ayuntamientos andaluces que disfrutan de salarios cuyo sueldo figura en las cuentas de la administración inglesa del Pe- ñón.

68. Mayor deferencia guardada á los viajeros ingleses que á los españoles en los trenes de Bobadilla á Algeciras.

69. Gibraltar, foco de contrabando.

70. Jefe de Ingenieros de la Armada española, cuyas hijas se educan en Gibraltar.

71. El Sr. Silvela en Gibraltar.

72. El ómnibus del hotel *Reina Cristina* contravinando las ordenanzas de policía urbana y del reglamento de ferrocarriles.

73. Monseñor Barbieri, Obispo de Gibraltar, haciendo visitas pastorales en nuestro territorio.

74. El diputado Ojeda, compañero inseparable del general Weyler en el Campo de Gibraltar.

75. Las estaciones de Ronda y de Algeciras, sin salas de espera.

76. Lo de las aguas jurisdiccionales inglesas. Historia y estado actual de esta cuestión.

77. Ignominia de la alianza inglesa.

78. La peste bubónica en Egipto; negligencia sanitaria en la bahía de Algeciras.

79. Depósitos flotantes de carbon con cedidos á los ingleses en Barcelona.

80. «The Sierra Company Límites».

81. Toda nuestra acción militar en el Campo de Gibraltar suspendida por el veto de Inglaterra.

82. El secuestro de la bahía de Algeciras por los ingleses.

83. El contrabando de material de guerra con Marruecos, en Gibraltar. Pruebas judiciales.

84. El ayuntamiento de Algeciras retira sus agentes del barrio inglés de Villavieja.

85. Compañía inglesa, con antifaz español, solicitando un ferrocarril eléctrico entre La Línea y Gibraltar.

86. La peste en Smirna. Las procedencias de Smirna son admitidas en Gibraltar á libre plática.

87. El capitán del vapor español «*Menditarra*» llegando á la Coruña, de Gibraltar, anuncia que en esta plaza se produjo un caso fulminante de peste bubónica.

88. Propósito de unir, por medio de un cable submarino, el hotel *Reina Cristina* de Algeciras á la red telefónica de Gibraltar.

89. El vapor «*Cristina*» de la Compañía ferroviaria de Bobadilla á Algeciras llega á este último puerto enarbolando el pabellón de guerra británico.

90. Intimaciones de la Gran Bretaña al gobierno español respecto de la zona jurisdiccional.

91. Los obreros súbditos ingleses (mas de mil) trabajando en los diques de Gibraltar, son arrojados de noche al territorio español.

92. Comercio español en Gibraltar; nuestras torpezas.

93. Explotación escandalosa de los obreros españoles del dique.

94. Desafueros de los soldados de la guarnición de Gibraltar.

95. Segundo hotel inglés en Algeciras.

96. Ojeda, cacique de San Roque, caciqueando en Ceuta, según el Sr. Romero Robledo.

97. Los tickets de los obreros del dique, residentes en Algeciras. Humillaciones y abusos.

98. El gobierno británico regalando fusiles á los moros.

(Se continuará)

LA FLOTA DE GUERRA ARGENTINA

Copiamos de un diario de Buenos Aires:

«Dentro de poco tiempo, cuando los astilleros italianos terminen los dos acorazados en construcción—que se llamarán *Rivadavia* y *Moreno*—la flota de guerra de la República Argentina desplazará un tonelaje de registro de 46.370 toneladas.

La nuestra será, sin duda, la más poderosa de las escuadras de Sur América, como que la flota de Chile, aún con los buques en construcción, tendrá un tonelaje menor en 7 á 8.000 toneladas que la nuestra.

Si bien es cierto que causa halago al patriotismo nacional el saber que en breve contaremos con una escuadra más que formidable para hacer respetar la soberanía nacional no se oculta que tan potente material bélico representa una grave carga para el Estado, que no tiene otro remedio que soportarla, en razón de la gravedad de nuestro problema internacional, no dilucidado en mas de 50 años de discusión.

Los gobiernos que se han sucedido en los destinos de la nación no han podido arreglar de una vez el pleito de límites; razón casi única que obliga al país á mantenerse en un pié de guerra que consume toda la savia de la nación.

El presupuesto de marina se elevará, después de la incorporación de los dos acorazados, á unos 15.000.000 de pesos por año, algo así como 40.000 pesos diarios, dinero que aplicado al fomento de la industria, nos colocaría en pocos años en un lugar mas que prominente entre todos los países del mundo.

¡Ojalá el pleito de límites pueda quedar solucionado sin que tengamos que acudir nuevamente á los astilleros en demanda de naves de guerra, pero si para buscar vapores y veleros de carga á fin de abatar el costo de los fletes marítimos!

Á los pies de Inglaterra

Aquel terreno que, por condescendencia nuestra, los ingleses ocuparon provisionalmente fuera de Gibraltar, con el achaque de la fiebre amarilla, empezó por ser arrabal civil, refugio de las familias de la plaza, muchas de las cuales, la epidemia pasada, continuaron frecuentando las casetas y huertos, convertidos en lugar de recreo. Paulatinamente, la población civil fué expulsada de allí, erigiéndose sobre el istmo una série de establecimientos militares, que han ido perfeccionándose y que hoy son como el apéndice de la fortaleza de Gibraltar por parte de tierra.

A lo que parece, la autoridad militar debió incautarse desde luego de aquel sitio con el objeto de destinarlo á sanatorio para soldados. Hoy, algo existe allí de análogo; pero en aquellos sólidos barracones que se alzan entre la carretera de La Línea y el mar, alójase un destacamento de la guarnición de Gibraltar, lo que imprime á la usurpación un carácter de gravedad irritante; pues no tan solo los ingleses se apropian una jurisdicción terrestre que no les pertenece, mas aún establecen guarnición allende los baluartes de Puerta de Tierra, es decir, vienen á provocarnos en nuestro propio territorio.

En las descripciones inglesas de Gibraltar, háblase, «de la milla cuadrada de llanura arenosa que se extiende entre el pié norte del Peñón y la frontera de España.» En esta *square mile*, los ingleses poseen cuarteles, sanatorio, campo de tiro, hipódromo, cementerio, talleres militares, almacenes, y Dios sabe cuantas otras instalaciones. El camino desde Puerta Tierra hasta la línea de garitas es una magnífica calzada, la cual mas allá de la laguna se transforma en paseo plantado de árboles, flanqueado al O. por las barracas militares, precedidas de jardines, y á la derecha por el frondoso parque titulado *Victoria Gardens*; paseo y parque contruidos siendo gobernador de Gibraltar lord Napier de Magdala. En este parque, á la margen del camino, se alza el muy visible cartelón de madera pintada de negro, anunciando en gruesos caracteres y en inglés y español, para que nadie lo ignore, que aquellos terrenos son propiedad del ministro de la Guerra de Su Majestad, y conminando con el rigor de las leyes á quien ose vagar, sin permiso especial, entre el último cañonazo de la tarde y el primero de la mañana, por los terrenos de Puerta de Tierra,—on the North front of Gibraltar.

¿En que títulos se funda para arrogarse la propiedad de aquellos terrenos el ministro de la guerra de S. M. Británica? ¿Quién se los ha dado, quién se los ha vendido? ¿Cuando y en que forma el Ministerio de la Guerra inglés los adquirió, de suerte que constituyan su propiedad legal? A lo que nosotros contestamos: aquellos terrenos son propiedad de España; el ministro de la Guerra inglés incurre en un delito previsto por el Código al apropiarse lo que no es suyo; la posesión de la citada *square mile* por Inglaterra no puede calificarse mas que de una usurpación, de robo, de violación territorial.

Cuando el atentado se consumó, dichas tierras pertenecían al término de San Roque. Hoy corresponden integralmente al término de La Línea, junto con la absurda «zona de las cien yardas», ó campo neutral, como dicen los ingleses. El Estado español, ó en su defecto el municipio de la La Línea, ó en defecto de este cualquier ciudadano español tiene derecho á reivindicar los terrenos al norte del Peñón, que el ministro de la Guerra del Rey de Inglaterra conceptúa suyos propios. Cada vez que pasamos por delante de aquel infame letrero, pregónador de nuestra deshonra, cada vez que vemos la línea de centinelas ingleses hollando el suelo pátrio, centinelas impasibles, arrogantes, orgullosos, que nos retan despreciativamente, sentimos la indignación afluir á nuestro pecho, todo el conjunto de las humillaciones que son nuestro único patrimonio en el Campo de Gibraltar aparece ante nuestra memoria, y aspiramos con todas nuestras fuerzas á un cambio de política, á una política verdaderamente nacional que nos saque de esa degradación en que yacemos, quietos y sumisos á los pies de la Gran Bretaña.

Notas

sobre el Campo de Gibraltar

LA POLICIA DEL CAMPO

Las atinadas disposiciones recientemente dictadas por el Sr. Comandante General del Campo de Gibraltar para reglamentar el tránsito y permanencia de pasajeros entre la línea de banquetas de La Línea de la Concepción y los centinelas ingleses, prueban una vez mas lo necesario de una policía especial del Campo, según lo que indicamos en uno de nuestros últimos números.

Aquello es pura y simplemente una cuestión de policía; se nos antoja sensible que para zanjarla haya que apelar á los carabineros de la sección de veteranos de La Línea y á la Guardia Civil de infantería y caballería. Pero dada la organización del Campo, no es posible otra cosa. La Comandancia General no dispone de una organización especial, sencilla y sólida, para asegurar el cumplimiento de sus bandos y para mantener, sin desplante de fuerza, el orden interior en el Campo.

Porque en el Campo de Gibraltar lo que ante todo impera es la política, el caciquismo que acumula traiciones sobre traiciones, y para el cual nuestro prestigio y nuestra debilidad son indispensables, tanto como le es útil el predominio inglés, porque ello le permite medrar con el contrabando, con el agiotaje bancario, con las empresas industriales inglesas, con los negocios de terrenos... Entretanto, la Comandancia General vése obligada á resolver conflictos que ella no ha provocado, y á luchar esterilmente contra los manejos anti-españoles que se fraguan en Gibraltar, en el Campo y en Madrid.

Buena se armó, dos ó tres meses ha, porque cerca de La Línea se sorprendió un alijo de ocho ó diez mil kilos de comestibles. Es justamente la cantidad que entra todos los días en el Campo de Gibraltar, y acaso nos quedemos cortos.

Para convencerse de ello, basta colocarse por la tarde en las afueras de puerta de Tierra. Los comestibles y tabaco destinados á ser introducidos de contrabando salen de la plaza inglesa por cargas; no es difícil ver desfilar hileras de quince ó veinte mulos. Sin contar los hombres y mujeres que están mas cargados que los mulos. Toda esa inmensa cantidad de mercancías penetra en España. Ella desaparece, ella se evapora en el trayecto entre los centinelas ingleses y las banquetas de La Línea. Como no es de suponer que esa enorme suma de víveres sea arrojada al mar, supongamos forzosamente que se filtra en nuestro territorio.

Hemos presenciado mas de una vez lo siguiente, y cualquiera puede presenciarlo todos los días: individuos se embarcan en Gibraltar, á bordo de los vapores de Morrison, transportando voluminosos fardos de tabaco, azúcar y otros artículos. En el mismo instante de atracar el vapor al muelle inglés de Algeciras, los fardos son abiertos, y el contenido de los mismos desaparece como por encanto.

Lo que, en la barrera de la aduana, los carabineros sorprenden en el bolsillo de algunos pobres diablos, no es ni la milésima parte de lo que sale por las puertas de Gibraltar con destino á España.

EL PAN CALPENSE

De los seis mil trabajadores españoles que cada tarde llegan de Gibraltar á La Línea, raro es el que, en su espuerta, no traiga un pan de dos libras; muchos de ellos traen varios panes. Los jaramperos profesionales, todos sin excepción, y son muchos, entran en España provistos de hogazas de pan. Infinidad de mujeres, que no son jaramperas, van á Gibraltar exclusivamente para comprar pan. Esto no es contrabando; pero los panes de cierta dimensión deben estar rotos, á fin de que la aduana se senciore de que no ocultan nada en su seno.

No exageramos diciendo que cada día se esparcen por el Campo,—en La Línea, en Algeciras, en Palmones, en San Roque, en los Barrios, en Jimena—mas de diez mil kilos de pan de Gibraltar.

Hemos interrogado á muchos de los importadores de este artículo y la respuesta ha sido siempre invariable. Ninguna diferencia existe entre el pan español y el pan calpense, ni como calidad ni como precio. La sola diferencia estriba en que el pan de Gibraltar tiene su peso.

Sabemos de un funcionario oficial que diariamente hace venir de Gibraltar el pan y la leche. Porque la leche de Los Barrios ó de la Almoraima, que se vende en Gibraltar, no está bautizada.

Los municipios del Campo se han declarado impotentes para conseguir que el pan no se venda falso de peso y la leche no se expendiera adulterada. Y con gran mengua de nuestro decoro los millares de pobres gentes, la base de cuya alimentación es el pan, deben ir á buscarlo al Peñón para no ser defraudados.

El detalle es vulgar, infimo al parecer, mas para nosotros, que buscamos las grandes como las pequeñas causas, no tiene nada de despreciable. Los ingleses atribuyen á baja nacional lo que no es sino el fruto de la anarquía y la corrupción de los municipios del Campo.

EUROPA EN TANGER

A un amigo que acaba de llegar de Tanger le hemos rogado que nos comunique sus impresiones. He aquí lo que nos ha escrito:

¿Mis impresiones acerca de Tanger? Muy sencillas, muy fáciles de describir. Aquello es inglés, inglés, archi-inglés.

Todo está allí maduro para la ocupación británica. Tanger háceme el efecto de Alejandría, de Egipto un año antes de las matanzas, del pronunciamiento de Arabi y del bombardeo por los ingleses, sucesos todos preparados por la política inglesa.

Coincidencia elocuente: allí, como en Marruecos hoy, Inglaterra y Francia marchaban aparentemente de acuerdo. Hábiase formado un consorcio, que á última hora se rompió, por debilidad de Francia, ó mejor dicho, porque no había lugar para Francia en Egipto. Pero en Marruecos la parte correspondiente á Francia ha sido ya designada. En el momento crítico no habrá discordia. El campo inglés y el campo francés están deslindados.

Los que piden que nos aliemos á Francia ó á Inglaterra en la cuestión marroquí son unos cándidos. La única alianza posible en Marruecos—y que rige hoy tácitamente—es la de Inglaterra y Francia.

Las demás potencias quedan fuera de juego, aunque no sin compensaciones, y lo de Trípoli lo demuestra.

Nosotros somos los únicos que no tenemos para que esperar nada. Nadie se preocupa en lo mas mínimo de nuestra susceptibilidad.

Tanger es inglés. Lo probaré hasta la evidencia en notas sucesivas. Un moro de calidad, que ha desempeñado embajadas en Europa y que conoce á fondo á los europeos, decíame: «Nosotros vemos muy bien que esto se nos va de las manos; y nuestra habilidad debe consistir en caer guardando la mejor postura posible.» El último de los moros del zoco piensa, mas ó menos toscamente, lo mismo.

La diplomacia inglesa resérvase cuidadosamente Tanger y su distrito comprendiendo el cabo Espartel y una parte del litoral del Estrecho, quizás hasta la punta de El-Ksar, frente á Tarifa. Ningun estado europeo protestará cuando esta eventualidad se realice.

La incontestable anarquía que reina en Tanger obra es de la diplomacia inglesa, á la zaga de la cual van todas las otras diplomacias. Años antes, se marchaba vagamente de acuerdo; los individuos del cuerpo diplomático acreditado en Tanger se entendían entre ellos; hasta en los momentos en que una nación predominaba, esta preponderancia tenía algo de patriarcal. En apariencia al menos, todo se supeditaba al interés europeo. A la sazón los moros eran transigentes; atendían, sin trámite alguno, todas las recla-

maciones; el ministro de Estado marroquí, Vargas, era una excelente persona siempre dispuesta a conciliarlo todo.

Pero la obstrucción enérgica que, en favor propio, hace Inglaterra, de algunos años á esta parte, á la política de las demas potencias, han conseguido agriar, complicar y embrollar todas las cuestiones. Los gérmenes de desacuerdo, que siempre existen latentes entre los diplomáticos, se ha desarrollado á un grado tal, que ya es imposible mantener la inteligencia aún en los asuntos mas baladics. Como se dice vulgarmente, aquellos señores «están á matar.» Mejor es que no insistan sobre la acción colectiva, llevada á cabo en lo de los cautivos españoles. Esta acción colectiva, farsa ridícula que á nadie ha servido de engaño, excepto á nosotros, prueban que las potencias no saben hoy vivir en buena armonía mas que para hundirnos definitivamente, y quitarnos en Marruecos lo poco que de prestigio nos queda.

En realidad, jamás el cuerpo diplomático ha estado tan dividido. Los moros lo saben, y se aprovechan de ello á maravilla. Siendo hoy el Makhzen menos fuerte que veinte años ha, es sin embargo mas poderoso en sus relaciones con Europa. El Torres no transije mas que con su cuenta y razón. Las reclamaciones corrientes son desoidas; soluciones que debieran ser inmediatas, aplázanse indefinidamente; los intereses europeos, propiamente dichos, están perfectamente abandonados. El diplomático europeo, para no exponerse á las intrigas de sus camaradas, rehuye los conflictos, y á las reclamaciones de sus nacionales contesta escudándose detrás de los «fueros de la autoridad marroquí,» autoridad que él es el primero en desconocer.

El Torres, moro astuto si los hay, inclínase del lado del mas fuerte, y fiado en la cacofonía diplomática, hace lo que le da la gana. Por desgracia, la colonia española en Tanger es la víctima principal de tamaño desbarajuste.

Dinero español Los billetes del Banco de España hacen prima en Gibraltar.

España hacen prima en Gibraltar, á causa de la multitud de ingleses que, de algunos días á esta parte, salen de dicha plaza para nuestro país. Cotízanse los billetes españoles al medio y al uno por ciento. De Algeciras se mandan fajos de este papel á Gibraltar; y esto aumenta las dificultades monetarias en el Campo, donde no circula mas que plata. En el Correo puede observarse que los envíos de valores declarados estan monopolizados por unas cuantas personas, muy pocas. Si existiera en Algeciras una sucursal del Banco de España, los inconvenientes que acabamos de enunciar desaparecerían, en beneficio de los intereses nacionales. Todas las transacciones llévansse á cabo en el Campo con una desastrosa irregularidad, mientras prosperan, á la sombra de nuestro crédito, los bancos y cambiadores de moneda de Gibraltar en connivencia con los que aquí explotan el negocio de banca.

Simple curiosidad. Desearía saberse que empleo obtiene en España la considerable cantidad de margarina que, legalmente y de contrabando, se importa de Gibraltar. La margarina es un

artículo de venta lícita; pero la ley exige en todos los países que se advierta ostensiblemente «que es margarina.» En el Campo de Gibraltar no se lee en parte alguna este aviso; y sin embargo la margarina es un artículo de consumo corriente, puesto que se importa en grandes partidas. Fuera de desear que alguien nos dijera si aquella sustancia no se expende con el título de «mantequilla de Flandes.» En Gibraltar los fraudes son difíciles; pero de allí vienen todos los elementos de fraude, y el público español resulta ser la víctima.

El Sultán en Fez

El 15 de Marzo hizo su entrada en Fez el Sultán de Marruecos. En su cortejo figuraba, desde Rabat, la misión militar francesa con la artillería de montaña y el ex-sargento inglés Mac Clean con su batallón de *askars*. Los españoles no aparecían por ninguna parte. La misión militar española en Marruecos tiene otras cosas en que ocuparse. Muley El Anrami puede decirlo. Bueno es hacer constar que nosotros somos los inventores de las comisiones militares extranjeras en el Maghreb. Despues de todo, á España le importa un bledo que el Sultán vaya ó no vaya á Fez. El mismo caso nos hace el Chérif estando en Fez, que si estuviera en Marrakesch ó en la cumbre del Atlas. Mejor hállese, sin duda, el coronel de Estado Mayor Sr. Alvarez, en Wazan en donde siquiera figura solo, que al lado de cualquier aventurero inglés cuya ficticia superioridad le hubiera sin duda humillado.

El Rey de la Albania

Muchas cosas se extinguirán en este mundo; pero el buen humor de esta bendita tierra andaluza no lleva trazas de extinguirse. En nuestro número anterior hemos publicado la nota del Comité nacional albanés de Italia acerca de las pretensiones del Sr. Aladro, de Jerez de la Frontera (el príncipe Aladro, como él mismo se titula) al trono de Albania.

En *El Guadalete* de Jerez leemos que, en efecto, está cercana la hora de ser proclamado rey de la Albania el Sr. Aladro, por virtud de «altas combinaciones de las cancillerías europeas,» y ya el periódico jerezano está recogiendo de la gloria que recaerá sobre la metrópoli del buen vino por el entronizamiento de uno de sus hijos mas distinguidos.

«Quien descubriera el velo de «altas combinaciones de las cancillerías europeas,» de donde ha salido un suceso tan fausto para Jerez! El asunto no tiene desperdicio: ¡que los libretistas de ópereta se preparen!

NOTICIAS

Sr. Alcalde: ¿De qué ha servido el bando publicado por S. S. para impedir el escándalo de que los niños vaguen por las calles? De nada, puesto que estamos peor que antes. No se puede transitar por las calles sin tropezar con turbas de muchachos que las invaden dando gritos y carreras é interrumpiendo con sus juegos el paso de los transeúntes.

Los agentes de la autoridad se declaran impotentes para reprimir estos escándalos, pues, á la hora que estos suceden, no hay mas que dos ó tres y no pueden estar en todas partes. Los niños, envalentonados con esto, se burlan de los agentes de orden público en sus mismas barbas, y lo mismo le sucede al transeúnte pacífico que se atreve á reprender á esos vagabundos. Es de esperar que S. S. ponga correctivo.

Telegrafían de Cádiz á un periódico de Madrid:

«Dicen que en Tánger se recrudescen el contrabando de armas y que de esta capital y de Málaga han salido emisarios dedicados á la compra. La embajada española en Marruecos tiene ya conocimiento del hecho y se ocupa en el asunto.»

No parece sino que eso del contrabando de armas en Marruecos sea una cosa nueva, de esas que cojen de sorpresa. Todo el mundo sabe por acá que este contrabando florece, en plena luz, y conocidos son en Málaga, en Gibraltar y en las plazas de Marruecos los que á este negocio se dedican. En estas mismas columnas hemos denunciado repetidas veces los alijos de armas y municiones en la costa marroquí del Estrecho. No ha mucho, dimos cuenta del proceso habido en Gibraltar con motivo del contrabando de Guerra con Tetuán, proceso en que el acusado, sorprendido en «flagrante delito,» fué absuelto, con arreglo al precedente de tolerancia sentado en Gibraltar para esta clase de asuntos.

Los trabajos del ferro-carril llamados de la Sierra, de Jerez á Villamartin y Setenil se ejecutarán con arreglo al trazado que lastima nuestros intereses estratégicos, y de que ya nos hemos ocupado, anteriormente.

El vapor *Gibraltar*, embarrancajo en la playa de Zahara desde la noche del 11 de Febrero último, continua en el mismo estado, sin que por lo visto la compañía aseguradora de dicho buque se tome interés en ponerlo á flote á pesar de hallarse en condiciones para ello.

En Argel se preparan grandes fiestas en honor de la escuadra rusa que al mando del contralmirante Tchoukine, ha de fondear muy en breve en aquel puerto.

El Centro del Ejército y de la Armada de Madrid durante los meses de Abril y Mayo celebrará un concurso nacional de Ajedrez al que podrán acudir todos los aficionados españoles que lo soliciten sean ó no socios de aquel centro.

La inscripción deberá hacerse personalmente antes del 20 de Abril en cuya fecha deberá completarse la lista de jugadores, procediéndose inmediatamente al sorteo de turnos, á fin de inaugurar el concurso el 25 del citado mes.

La escuadra austriaca regresará al puerto de Barcelona en los primeros dias del próximo mes de Mayo, conduciendo á su bordo al príncipe Eugenio que asistirá á las fiestas de la coronación de don Alfonso XIII.

Universalmente son estimados todos los vinos del Sr D. Pedro DOMEQ. En estos momentos de terrible prueba para la producción vítica, en la que la filoxera ha devastado una gran parte de sus 700 aranzadas de viñedo, la casa DOMEQ mantiene á toda costa la superioridad incontestable de sus productos. Ha enterado sin vacilar el oro de sus arcas, reponiendo el viñedo con las selectas cepas americanas, contribuyendo de este modo á enaltecer la industria nacional.

De nuestro estimado colega *La Atalaya* de Santander, copiamos lo siguiente:

«Dicen de Cádiz que algunos buques de la escuadra inglesa vienen simulando en las costas de Tánger desembarcos en toda regla, con ametralladoras y material de guerra.

«Estas cosas le tienen sin cuidado al Gobierno español.

«Como le tienen las cosas y *cosas* que denuncia en todos sus números *EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR*.

«Para los fusionistas, la patria está en el presupuesto.

«Mientras no le ataquen á eso, todo lo que ocurra les importa tanto como si ocurriera en otro planeta.

«A no ser que se refiera á las órdenes religiosas, las cuales les inspiran un interés especialísimo.»

Habiendo alcanzado un éxito extraordinario en esta ciudad y Campo de Gibraltar, **La Theobromina Fosfatada Luque, Alimento completo para los niños y personas debilitadas**, recomendamos muy eficazmente dicho producto.

Con verdadero sentimiento hemos recibido la noticia del fallecimiento, anteayer, en Salamanca donde se encontraba accidentalmente, de nuestro amigo el joven D. Manuel Peralta Perea, hijo de don Agustín.

A sus padres, hermanos, y demas familia enviamos nuestro mas sentido pésame.

Ayer falleció víctima de penosa enfermedad D.ª Josefa Pérez, esposa del segundo vigia de este semáforo, D. José Gurrea Gómez, dejando en la orfandad diez hijos, seis de ellos pequeños.

Sentimos la desgracia y nos asociamos al dolor que experimenta el Sr. Gurrea y demás familia.

Entre las procesiones que han salido en esta ciudad el Jueves y Viernes Santo ha figurado la del Santo Cristo del Consuelo de la iglesia parroquial de San Francisco de Asís que hacia 34 años que no salía.

Para el pueblo de Tarifa en general, ha sido un gran acontecimiento esta procesión la cual fué preparada en muy pocos días bajo la iniciativa y dirección de nuestro estimado amigo D. Francisco de Campos y Castro siendo secundado en su obra por D. Manuel Sandoval Blanco en el trabajo de talla, y D. Francisco Camacho en la parte decorativa, contribuyendo todos con su buen gusto al esplendor de este paso.

Felicítamos al párroco de dicha Iglesia, D. Manuel de Fuentes Izquierdo, por haber dado pruebas una vez más de su buen gusto para el exorno de dicha parroquia.

La junta organizadora tiene en proyecto la construcción de un nuevo y magnifico paso para la Semana Santa del año 1903.

Dicen de Tánger que el sultán ha nombrado embajador á un hijo de Mohamed Torres para que asista á la coronación de don Alfonso XIII. Un buque de guerra español recogerá la embajada.

Dios haga que el citado buque no tenga tan mala suerte como la tuvo el *Reina Regente*.

CRÓNICA DEL ESTRECHO

El 27 á las 11 pasó para el O. el torpedero inglés «Hardy» y á las 12 y 30 y con el mismo rumbo, la escuadra inglesa del Canal, compuesta de los acorazados «Majestic», «Magnificent», «Hannibal», «Mars», «Prince George», «Júpiter» y los cruceros «Niobe» y «Arrogant». Por la tarde pasó para el E. procedente de Las Palmas, fondeando en Gibraltar el crucero inglés de 3.^a clase «Cleopatra». También en la noche de este día, pasó para el O. procedente de Malta y Gibraltar el Buque-Hospital inglés «Maine» de 2.815 toneladas y 86 tripulantes.

—El 28 para el E. fondeando en Gibraltar, el acorazado inglés «Irresistible» que va á relevar al de su igual clase «Devastation», y por la tarde un torpedero inglés con igual rumbo. Para el O. una goleta de guerra de igual nación y el crucero francés «Montcalm».

—El 29 para el O. un monitor y un torpedero ingleses. Por la tarde este mismo torpedero cruzó para el E.

—El 30 para el O. el crucero inglés «Furious» para incorporarse á la escuadra del Canal.

EL TIEMPO EN EL ESTRECHO

del 27 de Marzo al 2 de Abril.

- 27: E. fresco, mar rizada, despejado.
28: E. fresco, mar rizada, despejado, por la tarde refrescó el viento y cielo acajado.
29: E. fresco, mar rizada despejado.
30: E. fresco, mar rizada, acajado.
31: E. fresco, mar rizada, brumoso.
1: O. galeno, mar llana, neblinoso.
2: O. fresco, mar rizada, cubierto.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras.

FRANCISCO DE CAMPOS Y CASTRO

AGENTE REPRESENTANTE

DE VARIAS FÁBRICAS NACIONALES EN DIVERSOS ARTÍCULOS

TARIFA (CADIZ)

Admite muestrarios y representaciones en todos los artículos, y con especialidad tejidos de todas clases, quincalla y paquetería, paraguas, sombrillas y bastones, galletas, chocolates, curtidos, hules, papeles de fumar de todas clases, papeles de barba y de estracilla para liar, conservas vegetales, juguetes de todas clases, bujías, betunes, tintas de escribir, etc., etc.
Viaja en comisión la provincia de Cadiz, y tiene bastante crédito y garantía para responder.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado á la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el 27 de Marzo al 2 de Abril de 1902.

Día	Clase	Nacionalidad	NOMBRE	Dirección	Día	Clase	Nacionalidad	NOMBRE	Dirección
27	Vapor	Español	Tintoré	O.	30	Vapor	Inglés	Telde	O.
"	"	Inglés	Roma	E.	"	"	Francés	Tigre	E.
"	"	"	Glenora	O.	"	"	Austriaco	Szent Laszlo	E.
"	"	"	Abertay	O.	"	"	Italiano	Martino	O.
"	Torpedero	"	Hardi	O.	"	"	Alemán	Rhodos	O.
"	Vapor	"	Trevessa	O.	"	"	Inglés	Calliope	O.
"	"	"	Turret Bay	E.	"	Crucero	"	Furious	O.
"	6 Acorazados	"	"	O.	"	Vapor	Francés	Fournel	E.
"	2 Cruceros	"	"	O.	"	Fragata	Italiano	Emanuele Accame	O.
"	Vapor	Alemán	Helene	E.	"	Corbeta	"	Shenir	O.
28	Acorazado	Danés	Isafold	O.	"	Vapor	Alemán	Phoenicio	E.
"	Vapor	Inglés	Irresistible	E.	"	"	Francés	Frederic Morel	E.
"	"	Español	Pedro Menéndez	O.	31	"	Inglés	Castleton	O.
"	"	"	Cabo Nao	E.	"	"	Español	Secundo	E.
"	"	Inglés	Dido	E.	"	"	Inglés	Midlothian	E.
"	Goleta de g.	"	"	O.	"	"	Danés	Erik	E.
"	Vapor	Holandes	Soembing	O.	"	"	Español	Segovia	E.
"	"	Inglés	Bengloe	O.	"	"	Inglés	Mombassa	O.
"	Crucero	Francés	Montcalm	O.	"	"	Alemán	Trave	O.
"	Vapor	Inglés	Helen Otto	O.	"	"	Inglés	Douglas Hill	E.
"	"	Aleman	Darmstadt	E.	"	"	"	Uplands	O.
"	"	Inglés	Zoe	O.	"	"	Alemán	Gemma	O.
"	"	Español	Sevilla	O.	"	"	Español	El Salto	O.
"	"	Aleman	Tannenfels	O.	"	"	Inglés	Vestra	O.
"	"	"	Auquste Victoria	O.	"	"	Danés	Baron Stjernbrad	O.
"	"	Noruego	Cuba	O.	"	"	Inglés	Rameses	E.
"	"	Inglés	Murillo	O.	"	"	"	Coningsby	O.
"	"	Rumano	Bugureste	O.	"	"	Alemán	Adolf	O.
"	"	Inglés	City of Dhely	O.	"	"	Ruso	Nicolai	O.
"	"	Noruego	Lisaker	E.	"	"	Inglés	Lillian	E.
"	"	"	Kanno	E.	"	"	"	Sirdar	O.
"	"	"	Anie	E.	"	"	"	Trojan Prince	O.
"	"	Inglés	Sardegna	E.	"	"	"	Regulus	O.
"	"	Italiano	Wynnstey	O.	"	"	Austriaco	Zichy	O.
"	"	Inglés	Tantalus	O.	"	"	Inglés	Serbistan	E.
"	"	Aleman	Sieglinde	O.	"	"	Alemán	Asti	O.
"	Torpedero	Inglés	Glencoe	E.	"	"	Español	Nuevo Valencia	E.
"	Vapor	"	Ophelia	E.	"	"	Inglés	Exe	E.
"	"	Danés	Louise	E.	"	"	Alemán	Hans	O.
29	"	Aleman	Prinz Regent Luitpold	E.	"	"	Francés	Phryne	E.
"	"	Inglés	Rio Tinto	E.	"	"	Inglés	Castlegarth	E.
"	"	"	Snilesworth	E.	"	"	"	Ramillies	O.
"	"	Noruego	Bjorgvin	O.	2	"	Italiano	Uranus	O.
"	Monitor	Inglés	"	O.	"	"	Inglés	Mendelssohn	O.
"	Torpedero	"	"	O.	"	"	Noruego	Munin	O.
"	Vapor	"	Trevarrack	E.	"	"	Alemán	Licata	E.
"	Berg. Goleta	Español	Marcelina	O.	"	"	Noruego	Harald	O.
"	Vapor	Sueco	Ymer	E.	"	"	Español	Olimpia	E.
"	"	"	Neptunus	O.	"	Crucero	Inglés	Palatine	E.
"	"	Español	Ceres	O.	"	Vapor	"	"	O.
"	"	Francés	Saint Barthelemy	O.	"	"	Austriaco	Gundulic	E.
"	"	Alemán	Gedania	E.	"	"	Francés	Ortegal	O.
"	"	Inglés	Alasio	O.	"	"	Inglés	Beryl	O.
"	"	Noruego	Aurora	E.	"	"	"	Arcadia	O.
"	Austriaco	"	Moreno	E.	"	"	"	Pecine	O.
30	Torpedero	Inglés	"	E.	"	"	"	Vera	O.
"	Vapor	"	Clan Macneil	O.	"	"	"	Danby	O.
"	"	"	Gorsemore	O.	"	"	"	Suram	O.
"	"	"	"	O.	"	"	Español	Sagunto	O.

En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y á todas las preguntas que se nos dirijan respecto á Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Puntos de suscripción

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

En TANGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En CEUTA: Librería de D. José Chapela Morales, Soberanía Nacional, 62.

Imp. Tarifeña.—Trinidad, 3, Tarifa.

¡¡¡ INCREIBLE VERDAD !!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre á su coste. Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, químicamente perfectos, de más valor, por su constante «splendor y firmeza», que los verdaderos. De composición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

5.000 PESETAS

se regalan á quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos.

Anillo para caballero, oro y brillante	Pesetas	Pendientes (par) para señoritas id. id.	Pesetas
Idem para id. (brillante muy grueso)	50	Idem para señoras, id. id.	25
Anillo id. id.	100	Idem para id. (brillantes gruesos)	50
Anillo para señora ó señorita id. id.	25	Id. para niñas (verdadero regalo)	25
	25		

Se envían franco de todo gasto por correo, en cajitas certificadas y declarada mercancía, para todo España e Islas.—No se servirá ningún pedido que no venga acompañado de su importe en billetes mandando con un hilo alrededor del dedo.
No se hacen descuentos; no se conceden representaciones ni se envían catálogos, dibujos ni muestras. Diríjase al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am: Alaska, G.A. Buyse, Corso Romano 15, Milán, (Italia).

Florilegio de poesías castellanas

Se halla de venta en la Librería «El Siglo XX.»—Stma. Trinidad, 6.