

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 16.

Tarifa 27 de Febrero de 1902

Para las condiciones de suscripción
véase la cuarta plana.

LOS OBREROS ESPAÑOLES EN GIBRALTAR

(ARTÍCULO I.º)

Al toque de las cinco de la tarde, se les ve llegar en masas compactas; vienen de Rosia, de Europa, del Muelle Nuevo, de los talleres, de los diques, de las fundiciones, de las edificaciones, de las canteras. El grueso de la corriente se canaliza en dirección á la *South Port Gate*, esa puerta de dos arcos, sobre uno de los cuales destaca, mutilado, el escudo de Carlos V., mientras sobre el otro brilla incólume y bien conservado el blasón de la Gran Bretaña. Durante una hora las calles de Gibraltar, que forman la vía que se extiende desde la Puerta del Sur hasta la Puerta de Tierra, están repletas de una multitud de obreros españoles, multitud silenciosa, tranquila, ordenada, discreta, que no interrumpe la circulación, que no molesta á nadie, y cuyo aspecto general es ciertamente simpático.

¿Quien ha dicho que los españoles somos refractarios á todo orden y á toda disciplina y que en la *masa de la sangre* llevamos el menosprecio del principio de autoridad? Consultad las actas del Tribunal de Policía del Peñón y notareis cuan poco, cuan poquísimo dan qué hacer á ese Tribunal los 6.000 ó 7.000 obreros españoles que diariamente penetran en la plaza inglesa. Ni riñas, ni infracciones de los bandos, ni casos de embriaguez, ni escándalos. Lo que no impide que sea muy común la creencia de que á los trabajos de Gibraltar va lo peor de España y de que quien acude á Gibraltar es porque ya no es recibido en parte alguna. Esta opinión, errónea á todas luces la hemos oído proclamar por gentes que gracias á su posición y al tiempo de residencia que llevan en el Campo, pudiera suponerse instruidas en la materia. Pero hay marcado interés en que dicha opinión prevalezca, ya veremos después por qué. Nosotros no tenemos inconveniente en reconocer que los trabajadores españoles de Gibraltar son, en su conjunto, un modelo de sensatez y de cordura. En La Línea, se nos objetará, aparece el reverso de la medalla. Esta es otra opinión falsa. La población obrera, generalmente tan honrada como sufrida, no es responsable de la criminalidad que se observa en La Línea, ni mucho menos del desbarajuste y del malestar que imperen en territorio español.

Los sándios, acostumbrados á razonar con lugares comunes, dirán que todo se explica: que en Gibraltar los españoles temen á la autoridad y que en España no le temen, ó en otros términos, que en Gibraltar «el que la hace la paga», y en España no. Pues bien, aparte de que tal afirmación será muy aventurada, el obrero español, en Gibraltar, no teme á nadie. La policía calpense no tiene nada de tenebroso; ni de imponente; y quien ha de

dar un «pinchazo» no se parará en considerar qué Código es más duro, si el español ó el inglés. Lo propio por lo que concierne á las faltas. Cuando un español no las comete en Gibraltar, no es porque tema un día de prisión ó algunas horas de trabajos forzados; es porque ni siquiera se le ocurre cometerlas. Cuestión de medio ambiente. No hay que confundir el respeto á la autoridad, que es, como si dijéramos, el respeto á sí propio, el decoro personal, con el miedo á la autoridad. En las docenas de órdenes que por doquiera se advierten en Gibraltar, habrá algunas ociosas y ridículas, pero no se descubre ninguna que exija algo extraordinario ó que sea vejatoria para la dignidad del individuo. Tales órdenes se cumplen por sí solas, y muchos españoles las cumplen en Gibraltar, aún ignorándolas.

A la autoridad no se le respeta más que cuando se le toma en serio. Españoles de pura raza son la mayoría de los *police-men* de Gibraltar, tan españoles como los *guindillas* de La Línea. No obstante, uno de los primeros, sin más armas que un bastoncito encerrado en una funda de cuero, inspira más consideración que cien de nuestros *carabines* de seguridad provistos de luengos sables y de descomunales revolvers de ordenanza.

Todo esto lo hacemos constar en defensa de nuestra tesis: que la mala reputación de La Línea, caso de que sea fundada, no proviene de la población obrera; que los obreros españoles en Gibraltar no son, como vulgarmente se propala, un atajo de malhechores; y que sus intereses merecen ser atendidos en nombre de la probidad y del respeto humano.

LA INDEPENDENCIA ESPAÑOLA

El proyecto de ley suscrito por los ministros de la Guerra y de Agricultura relativo á las expropiaciones de terrenos en la zona de costas y fronteras, es un triunfo para la causa que defendemos. Esas disposiciones, de aprobarse integralmente, van más allá de lo por nosotros preconizado, con gran escándalo de la pandilla de traidores que explota la mina de Gibraltar. En el artículo 4.º no se hace distinción entre las enajenaciones de inmuebles á favor de nacionales ó á favor de extranjeros, con lo cual se prevén supercherías que en este Campo, donde no faltan españoles vendidos en cuerpo y alma á los ingleses, serían inevitables.

Hemos ya tratado en estas columnas de la revisión de la propiedad en el Campo de Gibraltar. El principio de esta revisión quedará sancionada cuando se promulgue la nueva ley. Desde hace cuatro meses nosotros hemos contribuido mas que nadie á dar á conocer lo que ocurre en esta parte de España. Mucho de ello se sabía; pero nosotros hemos revelado, y seguimos revelando, mucho

mas, precisando los hechos, aduciendo pruebas; hemos llevado á cabo una propaganda intensiva, menos ruidosa que práctica y eficaz. Grande satisfacción es para nosotros cuando vemos que nuestras ideas se abren camino.

La obra emprendida por el general Weyler y por el Sr. Villanueva debe completarse y, sobre todo, ser fecunda. A ello cooperaremos en la medida de nuestras fuerzas. Conocemos de antemano las intrigas que se habrán puesto en juego en Madrid para destruir los efectos de aquellas nobles disposiciones, pues conocemos muy bien los nombres de las personas, algunas de ellas con influjo en el gobierno y en el parlamento, que tienen interés directo y personal en que los ingleses permanezcan enseñoreados del Campo de Gibraltar. En las provincias de Cádiz y de Málaga se agitarán, á la sordina, elementos britanizados; y se nos dice por quien puede saberlo que en Gibraltar y en Algeciras se han recibido ya tranquilizadores avisos, diciendo «poco mas ó menos, «Eso no reza con ustedes.»

¿Cuanto se equivocan! O España desaparecerá, como nación independiente, del mapa político de Europa, ó de una vez se pondrá coto á la invasión inglesa y al acaparamiento de propiedades españolas por los ingleses. La que estos llaman enfáticamente *the English Andalusia* cesará de ser. La expropiación por causa de utilidad pública, prevista en el Código Civil, se transformará en casos determinados—en la zona de costas y fronteras, y á juicio del gobierno,—en «expropiación forzosa por causa de seguridad del Estado.» La tramitación está marcada, y será tan simple como lo requiere el caso especialísimo de que se trata. El principio de derecho común que se sienta en el referido proyecto de ley es irrefutable.

TIERRA ESPAÑOLA PARA GIBRALTAR

A dos kilómetros y medio de Algeciras, sobre la carretera de San Roque, mas allá de la confluencia de esta con la de Los Barrios, se encuentra un pinar de bastante extensión propiedad de D. Juan Agüera. Desde el día 21 de este mes, la zona de terreno, de 6 metros de anchura por unos 2 metros de altura sobre el nivel del camino, que separa este del pinar, se está desmontando. Cinco ó seis obreros trabajan allí bajo la dirección de un capataz de peones camineros. La tierra, luego de pesada en una báscula, es metida dentro de unos sacos, que llevan una marca inglesa. Estos sacos están destinados á Gibraltar. El desmonte se prolongará mientras siga hallándose la misma tierra, la cual es indispensable para los talleres de las obras del dique.

Y nosotros preguntamos: ¿Con qué derecho, de un terreno propiedad del Es-

tado español se extraen materiales con destino á obras públicas de un Estado extranjero? ¿Quien ha otorgado esta concesión? ¿En virtud de qué autorización un agente de Obras Públicas está encargado de este desmonte que se ejecuta por cuenta de un contratista extranjero?

El lugar de donde se extraen estas tierras está junto al emplazamiento (sino en el emplazamiento mismo) de uno de los fuertes propuestos en el plan de fortificaciones de 1900, y al oeste de la Torre del Almirante, donde se ha proyectado la construcción de una batería. Es una situación que puede «afectar á la defensa del territorio», según especifica el Real decreto de 17 de Marzo de 1891, y quisieramos saber si, para esta extracción de tierras, se ha obtenido la aprobación del Ministro de la Guerra.

Cuando estas líneas aparezcan, muchos sacos de tierra del Pinar de Agüera habrán pasado á Gibraltar. Bueno fuera averiguar ¿quién, en nombre del Estado, único propietario de aquellos terrenos, hace este regalo á los ingleses.

De Marruecos:

«Ya se han acabado las embajadas viajeras; y el Sultán no sabe á donde ir. Los moros viejos quieren atraerlo á Fez; otros, para aplazar este viaje, le aconsejan que vaya á Tanger y á Tetuán; otros, en fin, se empeñan en que regrese á Marrakesh. Kaid Maclean, Ge vendedor de relojes y de fusiles, se ha convertido en comisionista de muebles, y en unión con un decorador-tapicero de Londres recién llegado á Tanger, va á proceder al amueblamiento de los palacios del Sultán á la inglesa. A ese pobre Abd-el-Aziz me lo van á volver loco ¡Lo que debe estar harto de europeos!»

De los cautivos no hay que hablar: el niño sucumbió, de resultados de la circuncisión; y la niña es toda una odalisca. Nadie, por supuesto, sabe donde están. Pero todo el mundo habla de lo que les ocurre.

Tanto el ministro francés como el inglés han regresado de Rabat contentísimos. Ambos se conceptúan triunfantes. Esto prueba que la política del Sultán es mas hábil de lo que parece, y que en la corte scherifiana se tiene de los europeos un conocimiento mas profundo que el que los políticos europeos tienen de los moros.

De La Línea, fecha 24:

«Desde anoche, en esta ciudad y en otras localidades del Campo de Gibraltar, circulan los rumores mas alarmantes por haber alguien anunciado que iba á declararse la huelga general. Hoy se ha desplegado en La Línea un lujo de precauciones verdaderamente extraño. Y digo extraño, porque aquí estamos acostumbrados á las huelgas, y no se sabe que estas hayan sido en La Línea causa de muy graves disturbios. Ignoro lo que acontecerá en el porvenir. Como quiera que sea, conviene que la cuestión social se resuelva aquí de un modo ó de otro, porque con ella anda mezclada la cuestión nacional, y la mejor manera de resolverla, por de pronto, sería promoviendo obras públicas en el Campo de Gibraltar.»

DEFENSIVA Y OFENSIVA

El plan de fortificaciones que hemos someramente descrito en nuestro número anterior tiene sin duda deficiencias, y su realización acarrearía muchos sacrificios, no todos útiles. Desde luego no nos parece acertada la idea de fuertes en Punta Carnero y en las inmediaciones de Torre Polvera. En nuestro sentir las fortalezas defensivas del Campo de Gibraltar debieran construirse fuera del alcance de los fuegos de la plaza inglesa, cubriendo eficazmente las posibles líneas de invasión de nuestro territorio y haciendo insostenible la situación del enemigo que, por medio de la acción combinada del armamento móvil, de la artillería del Peñón y de los fuegos de la escuadra, lograra apoderarse, en todo ó en parte, de la región inferior del Campo.

Las tres líneas que hay que guardar sólidamente son: la de Tarifa; la de Arcos; la de Ronda. De los emplazamientos de los tres fuertes no es necesario que nos ocupemos ahora. Otro día daremos á conocer el resultado de nuestros estudios sobre el particular. Un fuerte núm. 4 que propondríamos, si bien en otra condición que los precedentes, pues este cruzaría sus fuegos con los de Gibraltar, es el de Sierra Carbonera, que se nos antoja indispensable por multitud de razones. Precisamente ahí es en donde hacen mas hincapié los ingleses; Sierra Carbonera se la reservan para ellos; ó mejor dicho, la consideran suya. Aunque no hubiera mas razón que esta, ella bastaría para justificar la necesidad imprescindible de poner aquella posición al abrigo de un ataque.

El fuerte de Sierra Carbonera debiera hallarse en la cúspide, dominando todo el terreno alrededor. La batería núm. 9 del plano, á un centenar de metros por bajo la altitud de Torre Carbonera, no tendría objeto; pero las baterías del Cerro de Buenavista y de Torre Pedrero (números 8 y 10) podrían perfectamente subsistir, y habría que emplazar una en la vertiente del cerro á cuyo pie se halla Torre Nueva, en comunicación, por un camino á cubierto, con Sierra Carbonera. Los cuatro fuertes estarían relacionados entre sí por líneas de reductos, donde necesario fuese.

En el plan de baterías habría que suprimir la de la Isla Verde. El autor del plan prescinde ya de la de Santiago, con muy buen acierto. Para la defensa de la costa, prestarían innegables servicios las baterías de Punta Carnero (números 1 y 2), del Rodeo (núm. 3), del Almirante (núm. 5), de Cerro Carteya (núm. 6), de Puente Mayorga (núm. 7), de Punta Mala (núm. 11). La topografía de la parte del Campo de Gibraltar lindante con la bahía de Algeciras presta admirablemente para la creación de emplazamientos de cañones, los unos fijos—como, por ejemplo, los de Punta Carnero—los otros en disposición de ser artillados al primer momento de alarma, y todos convenientemente disimulados detrás de los accidentes del terreno. No es esta la ocasión de engolfarnos en demostraciones técnicas, de dudosa amenidad para la mayoría de nuestros lectores.

El Peñón ofrécese ante nuestras líneas como un blanco fijo; y por más que ha-

gan los ingleses nunca lograrán ocultar sus baterías. Allí no puede haber defensa móvil. Mientras que á nosotros no es dado movernos en un dilatado espacio; y de cualquier punto de nuestra extensa serie de posiciones tenemos igual facilidad para defendernos ó para batir la plaza enemiga. Por un sistema hábilmente combinado, y siempre fuera del radio de las investigaciones adversas, podemos variar cada día, y hasta distintas veces al día, la posición de nuestros fuegos, desorientando al adversario, el cual se verá eternamente circunscrito á una misma postura.

Todo plan de este género supone necesariamente una red de caminos estratégicos, en lo cual debiera haberse pensado aún antes de plantear el problema, y por el mero hecho de tratarse de una región esencialmente militar. Sin embargo, nada de formal se ha realizado en este orden de ideas. El Campo de Gibraltar está sin caminos. La carretera de Tarifa,—sección de la de Cádiz á Málaga—en el abandono mas completo á partir de Algeciras, se extingue lamentablemente hacia el río Palmones. Ni este ni el Guadarranque tienen puentes. La carretera de Arcos á San Roque hallase apenas en los preliminares del replanteo. La línea férrea, que los ingleses se encargarían de destruir, no constituye para el caso un medio suficiente de comunicación militar. En tiempo del conflicto hispano-yanki se quiso unir Algeciras á Punta Carnero por una carretera militar; esta yace á medio construir, con un trazado deplorable y no sin haber costado un millon. Para cruzar el Campo de Gibraltar en todas direcciones, hay que prepararse á franquear pantanos, á vadear rios y torrentes, á caminar por pedregales y barrancos.

En los límites de Ceuta

Prebenda morrocotuda es aquella de que goza, desde hace mas de treinta años, el moro Abd-es-Selam Saïd, Kaid de la línea fronteriza de Ceuta, el cual, para resarcirse del ínfimo sueldo mal pagado que le sirve el Majzen, ha sabido agenciarse los siguientes ingresos:

1.º Infringiendo el tratado de Wad-Ras, impone 10 pesetas por derecho de seguridad á cada español que va de Ceuta á Tetuan. Los extranjeros transitan libremente, sin pagar nada.

2.º Contribución de 25 pesetas á todo pescador que tienda sus aparejos en las aguas del Siri (próximas á Ceuta); de 15 pesetas si en las de Almarsa, y de 7'50 y 10 pesetas si en las de Benzú. Es un impuesto arbitrario, que reporta miles de duros.

3.º A los españoles que van de caza al campo moro, 1'25 pesetas por escopeta y por día. A los extranjeros ni un céntimo.

Estas son las percepciones directas. Las indirectas no tienen fin. Explotan á los españoles que comercian con los marroquíes, y á los marroquíes que trafican con los españoles; hace omisión de los permisos expedidos por las autoridades marítimas y cobra derechos de los pescadores; en una palabra, el ingenioso Abd-es-Selam saca partido de todo.

Nosotros, en cambio, concedemos gratuitamente:

Residencia en terreno neutro al Kaid; cuadras, en la población, y pienso para los caballos del Kaid y de sus acompañantes; hospital, medicos, medicinas, y alimentación á los súbditos marroquíes; agua, para los miles de moros que anualmente vienen á la plaza; pasaje para España y Marruecos, á bordo de nuestros buques, al Kaid, adules tangerinos y á todos los moros que lo soliciten; composición de armas marroquíes en nuestros parques; franquicia de todo género á los moros residentes en Ceuta. Además, subvencionamos al Kaid por concepto de pasto al ganado cabrio y vacuno que durante el día está en el campo moro. Nuestra condescendencia llega hasta consentir que el Kaid haya cercado, en terreno neutro, tres grandes espacios para siembra. Y en recompensa de sus servicios á España le hemos dado una cruz del Mérito Militar.

Entre esos señalados servicios puede señalarse el siguiente: él es quien hace que el ganado vacuno que corresponde á Ceuta desde 1859 (6.000 reses anuales) sea vendido á los ingleses con destino á Gibraltar y á Malta, dejándonos las reses flacas y escuálidas, en número de 1.500 al año.

Y por si esto no bastara, he aquí otra hazaña de este singular personaje: El tratado de límites concede á España el aprovechamiento de las aguas de Benzú, y ha habido á este efecto negociaciones laboriosas. El Kaid Abd-es-Selam es quien aconsejó al Cheij de El Biutz, que representaba cerca del Sultán á los habitantes de Benzú, á que no cediera ni una sola gota de agua, porque así probaría su afecto hacia los suyos.

Que la política del Kaid es hábil no cabe negarlo; y esa habilidad contrasta con la candidez de nuestros Comandantes Generales, á quienes Abd-es-Selam califica de borreguitos tontos. Eso viene de que algunos de nuestros generales han creído que el tal moro es una personalidad ilustre, cuando en realidad ocupa un rango bastante inferior en la jerarquía marroquí. Recomendamos estos apuntes, y otros que publicaremos despues, al general Fernández Bernal.

Los negocios en el Campo de Gibraltar

Que generalmente al suscitar ciertas cuestiones, ponemos el dedo en la llaga, pruébanlo las cartas que recibimos ampliando nuestros datos y señalándonos nuevas pistas. Nuestro sueldo del número anterior acerca de la necesidad de una sucursal del Banco de España en Algeciras nos ha valido diversas comunicaciones, todas aprobando nuestra iniciativa. En algunas se nos indican fraudes, usuras y otros enredos, que consideraciones fáciles de comprender nos impiden publicar. Extractaremos una carta que no deja de ser instructiva: «Sería un bien para que los negocios de este Campo se regularizasen y tomasen vuelo, el establecimiento de una sucursal del Banco de España en Algeciras. Pero esto, que tanto aprovecharía á los comerciantes y al público en general, no es de la conveniencia de los caciques. ¿Quiere V. apostar que el diputado á Cortes por este distrito no influirá en pró de la susodicha sucursal? ¿Quiere V. apostar que, si este asunto tuviera visos de pronta realización, in-

mediatamente se levantaría en contra los del partido dominante en Algeciras? Así, pues, mejor es no pensar en ello. La falta, el caciquismo, el anti-españolismo, ó lo que sea, nos tiene condenados á vivir, en este Campo, bajo la dependencia financiera de Gibraltar. La manera como se hace la banca en el Campo es como se hace la banca en el Campo de Ceuta, infantil y arcáica. Los negocios no pueden desenvolverse. Aquí tiene uno forzadamente que pasar por lo que quieran unos cuantos agentes ó corredores, que se dan el título de banqueros. Gracias á ellos, los ingleses nos imponen una sujeción mas: la sujeción económica. Estamos de acuerdo con nuestro corresponsal. Una sucursal del Banco de España es indispensable en el Campo de Gibraltar. Para no establecerla no hay ni siquiera la excusa de que se van á ofender los ingleses; no se trata de una fortificación, sino de un simple establecimiento bancario.

Otro corresponsal nos escribe: «Se ha tratado ya de establecer en Algeciras una Sucursal del Banco de España, y hasta el personal estaba designado; la cosa podía considerarse como hecha; mas un cacique de aquella ciudad puso en juego todos los medios de que puede disponer un cacique, y nos quedamos sin Sucursal del Banco. El cacique en cuestión empleará todos los procedimientos diabólicos imaginables para que en Algeciras sigamos tal como estamos hoy, y en lo cual él halla provecho. Es capaz, como lo tiene ya probado, de aliarse con sus peores enemigos. No ceje V. en la campaña que ha emprendido; cuente V. con las simpatías de todos los comerciantes del Campo de Gibraltar; es preciso que nos emancipemos de la tutela financiera del Peñón; urge que aquí tengamos un Banco que facilite las operaciones comerciales. Es una cuestión de vida ó muerte para el comercio de esta región.»

La esclavitud en Tanger

Leemos en *El Porvenir* de Tanger de 19 del corriente: «Ayer tarde; y en una calle muy céntrica de la capital diplomática, fué vendida una esclava mulata, con todas las formalidades de rubrica y el subastador de toda venta pública.

¿No hace años que está prohibido el comercio humano, al menos en esta población?»

Inglaterra, que tiene vara alta en Tanger, y que en el mundo se arroga la iniciativa anti-esclavista, es la que pudiera intervenir. Pero no intervendrá, como no interviene jamás en asuntos puramente humanitarios.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra.

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos, Real, 3. —Algeciras.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Educación moral. Ha estado de moda, en estos últimos días, hablar de educación moral, propósito de los escándalos carnavalescos. En el Campo de Gibraltar, los maestros de escuela podrían recalcar algo en este género de educación, si lograsen imbuir en el ánimo de los niños que la mendicidad es una cosa degradante. Niños hay que apenas saben hablar, y que balbucean *uán peni* (one penny) desde que aperciben un inglés. Es la única frase que suena a los oídos de los ingleses, cuando estos excursionan en nuestro Campo. Y no son solamente ehiquillos pordioseros los que piden. Con frecuencia, algunos que aparentemente pertenecen a familias acomodadas, dejan sus juegos para correr detrás de una banda de ingleses, solicitando peniques. Esto es digno de aduares marroquíes ó argelinos. El que consiguiese atajar esa costumbre prestaría un verdadero servicio á nuestra dignidad nacional.

El proyecto de ley á que hacemos alusión en nuestro artículo de la primera plana es el siguiente: (1)

Artículo 1.º Cuando el ministro de la Guerra estime conveniente para la seguridad del Estado la adquisición de inmuebles ó su ocupación temporal, sea cual fuere la nacionalidad de sus dueños, que radiquen en cualquiera de las cuatro secciones de la zona militar de costas y fronteras, determinada por Real decreto de 17 de Marzo de 1891 y Real orden de 30 de Septiembre del mismo año, formulará la oportuna propuesta de expropiación, dirigida á la Presidencia del Consejo de ministros.

Art. 2.º La aprobación por el Consejo de ministros de la propuesta formulada por el Ministerio de la Guerra, equivaldrá á la declaración de utilidad pública, á los efectos del artículo 10 de la Constitución del Estado y 319 del Código civil.

Art. 3.º Para determinar la indemnización correspondiente se tomará por base la riqueza imponible, representada por el inmueble, computando su justiprecio por capitalización de la cuota de contribución territorial que le haya correspondido durante los últimos cinco años, abonando además al expropiado un 5 por 100 como premio de afección.

Art. 4.º No se permitirán las enajenaciones de inmuebles comprendidos en las zonas de costas y fronteras, sin previa autorización del Gobierno, que se reserva el derecho de permitir las ó negarlas, según se crea más conveniente, considerando nulas las que se verifiquen sin ella, prohibiéndose á los notarios autorizar los contratos de venta y á los registradores verificar su inscripción en el Registro de la propiedad si no hubiese precedido tal requisito. Excepcionalmente el caso en que, comunicada al Gobierno la enajenación del inmueble, transcurriesen seis meses sin recaer acuerdo del Consejo de Ministros autorizando ó prohibiendo la venta referida.

Se considerarán en el mismo caso que las transmisiones de dominio, para los efectos de este artículo, los cambios de nacionalidad, por cualquiera de los motivos expresados en los artículos 20 al 26 del Código civil, en los poseedores de inmuebles en la mencionada zona, que estarán sujetos, en los plazos indicados, á la decisión de la presidencia del Consejo de ministros acerca de si estas fincas deban ó no ser expropiadas en las condiciones prescritas en esta ley.

Art. 5.º Para todos los efectos de esta ley se considerará como zona de costas y fronteras la expresada en el Real decreto de 17 de Marzo de 1891 y Real orden de 30 de Septiembre del mismo año, observándose con la mayor escrupulosidad cuanto preceptúan estas disposiciones, que tendrán fuerza de ley.

Art. 6.º El Gobierno dictará por Real decreto, dentro de los seis meses siguientes á la publicación de esta ley en la Gaceta, las disposiciones reglamentarias sobre la forma y trámite para establecer el justiprecio, hacer el pago previo y demás formalidades de la expropiación, así como también para facilitar las transmisiones de dominio dentro de las poblaciones enclavadas en la zona.

Madrid 4 de Febrero de 1902.—Valeriano Weyler.—Miguel Villanueva y Gómez.

NOTICIAS

Uno de los *destroyers* destacados en Gibraltar, el *Hardy* ó el *Skate*, continua sus visitas cotidianas á la costa española.

la, del lado de Palmones. Esta noticia data del 21 del corriente. Ambos buques son de análogo tipo, con 6 cañones, y pertenecen á la escuadra del Mediterráneo.

En la tarifa oficial de los botes de Gibraltar, el número 1 comienza así (lo transcribimos sin comentario): «Al Muelle Nuevo, á Ragged Staff, ó á los buques anclados en la bahía, ó á la parte de la costa española dentro de las aguas británicas...»

En ausencia del general White, que salió para Londres en uso de licencia, se ha encargado del mando de la plaza y guarnición de Gibraltar el Mayor General Slade, jefe de la artillería.

En Gibraltar circulan unas tarjetas postales con el retrato de Sir A. Goschen, el gran impulsor de las obras de los diques, tarjetas en que se lee en inglés esta máxima: «Resguardarse, armarse, equivale á preparar la mitad de la victoria.—*Cervantes*.» El plan de obras adoptado por Goschen y llevado adelante por lord Selborne es el que Mr. Gibson Bowles compara á «un inmenso pedazo de queso colocado fuera de la ratonera, en forma que cualquier ratón pueda morderlo sin peligro.»

En diferentes ocasiones, vecinos de Algeciras han solicitado autorización para establecer balnearios en la playa, junto á la ciudad. La autorización les ha sido siempre negada, bajo los mas variados pretextos. Los ingleses la han pedido para instalar baños en la ensenada del Saladillo, al pie del Hotel Reina Cristina. Y la autorización ha sido concedida. El establecimiento de baños inglés funcionará desde el verano próximo.

Un remitido publicado en *El Calpense* nos hace saber que los vapores de Morrison, matriculados en Algeciras, están en Gibraltar *exentos de todo derecho*, lo cual es una excepción única, tratándose de vapores con bandera no inglesa. ¿Se

quiere mas prueba de que esta Compañía es semi-oficial? Y de poco tiempo acá se permite en Gibraltar á dichos vapores atracar al costado de los buques surtos en la bahía y llevarse los pasajeros, sin pagar los derechos á que están obligadas las embarcaciones que en Gibraltar se dedican á este servicio, y que son los siguientes: un simple bote, 1 Lib. 4 ch. al año; lancha de vapor, 4 Lib. al año; además de tener que ceñirse á multitud de condiciones y formalidades. Los vapores y vaporcitos, con bandera española, del grupo Morrison, no devengan nada y para ellos no rige ninguna ley. El Gobierno de Gibraltar ampara, bajo privilegios inauditos, esta empresa, y por ende el Hotel *Reina Cristina*. Los fondistas de Gibraltar se lamentan de que los pasajeros sean llevados directamente al Hotel de Algeciras; el gremio de boteros grita hasta no poder más; pero por encima de todo está el interés británico, el cual exige que la navegación en la bahía de Algeciras sea monopolizada por los ingleses, y que las instalaciones inglesas en territorio español adquieran de día en día mayor importancia.

La Corona ha sancionado la ley declarando de utilidad general el puerto de Melilla. Ya era hora. ¿Cuando le llegará el turno á Tarifa? De Tarifa nadie se acuerda. En cambio Melilla, que no elige diputado á Cortes, vé sus intereses defendidos en el Parlamento y apoyados cerca del Gobierno.

Se nos asegura que una Compañía inglesa trata de construir un hipódromo, para carreras de caballos, del lado de Punta San García, tomando por su cuenta la construcción de la carretera entre el hipódromo y el ramal que comunica el Hotel Reina Cristina con la carretera de Tarifa.

Suponemos que una de las primeras medidas adoptadas en Ceuta por el general Bernal habrá sido la de impedir el contrabando de guerra con Marruecos.

Todo el mundo sabe en Ceuta quiénes son los que á este contrabando se dedican; en un periódico de Madrid, que tenemos á la vista, se dan las señas precisas de un depósito de barras de azufre destinadas á ser exportadas al campo moro; nada de lo que á este asunto se refiere es secreto. Y se sabe también que contrabandistas y caciques son carne y uña. ¡Que gloria para el general Bernal si lograra acabar con unos y con otros!

De Gibraltar, fecha 25:

«Ayer tarde, en los trabajos del túnel, una piedra aplastó á un obrero español. Esta tarde se ha procedido al entierro de este infeliz. Unos dos mil obreros han sacrificado un cuarto de su jornal para acompañar, á las 4 de la tarde de hoy, su camarada al cementerio. Ha sido una conmovedora manifestación de duelo á través de las principales calles de Gibraltar.

El periódico *Gibraltar Chronicle* no acostumbra á dar cuenta de esta clase de incidentes.»

Con motivo del temporal reinante, que impide á la clase obrera dedicarse á sus habituales faenas, este Ayuntamiento viene haciendo días repartiendo dos libras de pan á cada trabajador. El número de braceros socorridos pasa de 400.

Como este Ayuntamiento se encuentra sin recursos para atender á esta calamidad, bien pudiera el gobierno enviar aquí algunas miles de pesetas, como lo hace á Jerez, Arcos, Chiclana y otros pueblos donde se teme se altere el orden público.

En este sentido, ha teleografiado el Alcalde al Gobernador civil.

CRÓNICA DEL ESTRECHO

El 19 de este mes cruzó el Estrecho con rumbo á Gibraltar el mayor paquebot del universo, el *Celtic*, de la White Star Line, conduciendo 802 turistas yanquis. El *Celtic* desplaza 20.880 toneladas y mide 630 pies de eslora, 75 de manga y 45 de puntal. En el mismo día este vapor salió para Argel.

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el 20 al 26 de Febrero de 1902.

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Número de paños	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
20	T F B D	Inglés	3	Vapor	Hexham	O.	7,40	N. O. flojo	Marejada	Achubsdº
«	«	«	2	«	Viola	O.	.8	«	«	«
«	J W N T	Noruego	2	«	Langfond	E.	8,30	«	«	«
«	L J V D	Francés	2	«	Ville de Dunkerque	E.	10,10	«	«	«
«	H S M B	Inglés	2	«	Linares	O.	10,30	«	«	«
«	N C B P	«	2	«	Syrian Prince	O.	11,50	«	«	«
«	R H P W	Alemán	2	«	Salerno	E.	12,40	O. Fresquito	«	Acelajado
«	«	Italiano	2	«	Regina Elena	O.	12,50	«	«	«
«	H D M G	Español	2	«	Baracaldo	E.	1,30	«	«	«
«	L G K H	Francés	2	«	Trois Freres Conseil	O.	1,40	«	«	«
«	«	Ruso	2	«	Russia	O.	3,10	«	«	«
«	Q P F W	Inglés	2	«	Ashmore	E.	4,10	«	«	«
«	J V S T	Noruego	2	«	Raylton Dixon	O.	4,50	«	«	«
«	«	Uruguayo	3	Vela	Antonia	E.	4,50	«	«	«
«	H M N C	Noruego	2	Vapor	Universe	O.	5,20	«	«	«
«	T K Q D	Inglés	2	«	Egyptian	E.	6	«	«	«
21	H P D T	Francés	2	«	Cambrai	O.	8,10	N. O. Galeno	Rizada	Despejado
«	Q B P M	Inglés	2	«	Paestrina	O.	8,10	«	«	«
«	«	Alemán	2	«	Seriphos	E.	8,15	«	«	«
«	W P Q T	Inglés	2	«	Sir Garnet Wolreley	E.	8,20	«	«	«

Sigue en la cuarta plana.

(1) Este documento y el artículo que lo analiza no hallaron cabida en el número anterior, por causa de la abundancia de original.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

En la mañana del 20 del corriente entró en Gibraltar procedente de Palermo y Sicilia, el crucero norteamericano *Dixie* al mando de Mr. R. M. Berry.

Desplaza 6.145 toneladas, 3.800 caballos de fuerza, 8 cañones y 720 tripulantes.

—El 22 por la mañana fondeó también en dicho puerto, procedente de Mahón, el crucero alemán *Stosch*, al mando de Mr. G. Janke.

—El 23, lo efectuó el acorazado inglés de segunda clase *Devastation*, procedente de Malta.

Aviso

Suplicamos á los suscriptores de fuera que se hallen en descubierto con esta Administración, tengan la bondad de ponerse al corriente de sus abonos si quieren seguir recibiendo el periódico.

GIBRALTAR Y SU CAMPO

GUIA DEL FORASTERO

Segunda edición para el año 1902.

En prensa actualmente esta interesante obra, se recomienda á los señores anunciantes se sirvan avisar lo antes posible á los corresponsales si se les incluye nuevamente en el número de los que han de figurar en la misma, advirtiéndoles que el que desee que aparezca la vista exterior ó interior de su establecimiento ó su fotografía, deberá mandar á la Redacción de *El Sino* una copia de la misma para ordenar la confección del cliché correspondiente, aumentando el precio del anuncio lo que equitativamente hay estipulado en tarifa.

La obra irá ilustrada con fotograbados de vistas generales de los pueblos y de las autoridades de este Campo.

Los nuevos colaboradores que figuran en la recopilación de datos, también han procurado ceñirse á la mas estricta verdad; y por lo tanto en esta nueva edición hallarán los lectores grandes mejoras en el contexto de la obra.

NOTA.—Se necesitan corresponsales con buenas referencias.

Dirijirse al autor de la obra don Luitgardo López Zaragoza, Línea de la Concepción.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado á la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de paños	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
	S H L N	Italiano	2	Vapor	Sicilia	E.	11	N. O. Galeno	Rizada	Acelajado
	M F J W	Inglés	2	Vela	Elsa	E.	11,30	"	"	"
	J G F K	Español	2	Vapor	Rui Perez	E.	12,10	O. fresquito	Marejada	"
	H P R S	"	2	"	Joaquin Pielago	E.	2,30	"	"	"
	H F G B	"	2	"	Cabo Palos	E.	2,40	"	"	"
	N H F W	Inglés	2	"	Madeline	E.	3,05	"	"	"
	J N T S	"	2	Vela	Pogress	E.	3,35	"	"	"
	N H C M	Danes	2	Vapor	Ophelia	O.	3,40	"	"	"
	N F M L	Italiano	2	"	Phoebus	O.	4,40	"	"	"
	"	Ruso	2	"	Ceres	O.	4,40	"	"	"
	J S F M	Español	2	"	Tordera	O.	5,40	S. O. Fresco	Rizada	"
22	"	Alemán	2	"	Hermann Koppen	E.	7	"	"	"
	"	"	2	"	Georg	E.	8,40	"	"	"
	M S G N	Inglés	2	"	Mutual	O.	9,30	"	"	"
	K G S C	"	2	"	Tremayne	E.	11,15	"	"	"
	W G H M	"	2	"	Gwentland	E.	11,20	"	"	"
	"	Alemán	2	"	Scharzfeis	E.	11,25	O. galeno	Llana	"
	"	Inglés	2	Transpt.	Wye	O.	11,30	"	"	"
	"	"	2	"	N.º 5.	O.	12	"	"	"
	P G H N	"	2	Vapor	Lorle	O.	12,10	"	"	"
	H D V F	Francés	2	"	Alene Montreuil	E.	12,40	"	"	"
	Q D S T	Inglés	2	"	New England	O.	12,50	"	"	"
	P H T L	"	2	"	Lord Kelvin	O.	1,50	"	"	"
	M V Q J	"	2	"	Woodville	O.	2,30	"	"	"
	W K T J	"	2	"	Kairos	E.	3,30	"	"	"
	K N G W	"	2	"	Roman Prince	E.	4,10	"	"	"
	H P L G	Español	2	"	Isla de Panay	E.	5	"	"	"
23	N K V D	Inglés	2	"	Glenfarg	O.	8	E. fresco	Rizada	"
	M R B G	"	2	"	Murex	E.	8,30	"	"	"
	J M F D	Francés	2	"	Elo	O.	9	"	"	"
	K F V Q	Inglés	2	Vela	Ro	O.	9	"	"	"
	H V M J	Español	2	Vapor	Montañez	E.	11	"	"	"
	"	Inglés	3	Vela	M. Lloyd Morris	O.	12,10	"	"	"
	Q T N B	Ruso	2	Vapor	Clio	O.	12,40	"	"	"
	H G R L	Español	3	"	Clelia	O.	12,50	"	"	"
	R J Q B	Alemán	2	"	Kanzler	E.	12,50	"	"	"
	P C F B	Italiano	2	Vela	Esperia	O.	1	"	"	"
	"	Alemán	3	Fragata de guerra	"	O.	1,20	"	"	"
	"	Ruso	2	Vapor	Xenia	E.	2,30	"	"	"
	L C M R	Aleman	2	"	Argos	E.	2,35	"	"	"
	V L P W	Inglés	2	"	Mariner	E.	3,30	"	"	"
	K W F M	"	2	"	Pencalenik	O.	3,40	"	"	"
	L K D V	Francés	2	"	Ville de Lorient	E.	4,15	"	"	"
	H P N B	Austriaco	3	"	Orion L.	O.	5	"	"	"
	"	Inglés	2	"	Southlands	O.	5,45	"	"	"
	"	"	2	"	Slanishen	O.	5,30	E. Fresquito	Marejada	Achubasdº
	"	Aleman	2	"	Messina	O.	6,10	"	"	"
24	R M K V	Noruego	2	"	Liy	E.	6,15	"	"	"
	N B C D	Inglés	2	"	Sapphire	O.	8,50	S. O. Fresco	"	Lluvioso
	J H R B	Sueco	2	"	Clan	O.	9	"	"	"
	"	Inglés	2	"	Ingeborg	O.	10	"	"	"
	J G D R	"	2	"	Ravenna	E.	1,40	"	"	"
	T J P V	"	2	"	Highlands	O.	2	"	"	"
	N H T R	Danes	2	"	Flavian	E.	3,30	"	"	"
	"	Inglés	2	"	Jomsborg	O.	3,40	"	"	"
	K J Q V	"	2	"	Arabia	O.	4	"	"	"
25	N Q C T	"	4	"	Ormuz	O.	5	"	"	"
	H J P M	Italiano	2	"	Costanza	O.	8	"	"	"
	"	Francés	2	"	No está en lista	O.	8,20	"	Picada	"
	"	"	2	"	Orlemazia	E.	8,40	"	"	"
	M J B K	Inglés	2	"	Kingswell	O.	12	"	"	"
	H B P S	Español	2	Vela	Alfredo	E.	2,55	"	"	"
	"	Inglés	4	Vapor	Australia	E.	3,45	"	"	"
	P J C T	Holandés	2	"	Lawoe	O.	5,05	"	"	"
26	H V M J	Español	2	"	Montañés	O.	5,40	"	"	"
	M T G L	Inglés	2	"	Castlegarht	O.	9	"	"	"
	L F H J	"	2	"	Duchess of Cornwall	E.	12	"	Marejada	Acelajado
	M B G L	Belga	3	"	Daghestan	E.	12,50	"	"	"
	P H V Q	Inglés	2	"	Patroclus	O.	1,25	"	"	"
	H T M F	Español	2	"	Maria	E.	2,30	"	"	"
	H P R S	"	2	"	Joaquin Pielago	E.	2,50	"	"	"
	J B H R	"	2	"	Nuevo Valencia	E.	2,55	"	"	"
	J M D K	Austriaco	2	"	Matlekovits	E.	3,35	"	"	"
	R H C T	Inglés	2	"	Glenisla	E.	3,40	"	"	"
	L P F G	"	2	"	Kilmore	E.	6,15	"	"	"

En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.

GRAN DICCIONARIO DE LA LENGUA CASTELLANA

ANICETO DE PAGÈS

Autorizado con ejemplos de buenos escritores antiguos y modernos y ordenado con arreglo á la última edición del de la Real Academia Española y enriquecido con más de diez mil voces, acepciones, frases y refranes que no constan en ningún otro diccionario.

Para las suscripciones en Tarifa, acúdase á la Librería El Siglo XX, Trinidad, 6.

CÁDIZ Y SU PROVINCIA

Descripción Geográfica y Estadística ilustrada con mapas por

D. ANTONIO POLEY Y POLEY

precedida de un prólogo de

DON SIRO GARCIA DEL MAZO

Esta importante obra que consta de 345 páginas en 4.º con dos mapas litografiados en colores, se halla de venta al precio de 4'50 ptas. en la Librería «El Siglo XX», Trinidad, 6.—Tarifa.

TARIFA.—Imp. Tarifeña