

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.—Núm. 17.

Tarifa 6 de Marzo de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

CONTRA LA PATRIA

Empezamos hoy á publicar la documentación oficial relativa á las operaciones de la Compañía inglesa que se ha hecho dueña de Algeciras. En la *Gaceta de Madrid* del 27 de Agosto de 1900 se lee la siguiente Real Orden:

«Vistos los expedientes y proyectos relativos á la autorización que solicita la Compañía del ferrocarril de Bobadilla á Algeciras, por medio de su apoderado D. Juan Morrison Macqueen, para construir un muro de contención en la margen derecha del río La Miel, para la colocación de una vía apartadero, á fin de colocar una grúa de vapor para la carga de mercancías.

«Completado ya el expediente con los datos é información necesarios para su resolución.

«De conformidad con lo informado por la Sección cuarta de la Junta Consultiva de Caminos, Canales y Puertos y con lo propuesto por la Dirección general de Obras públicas, etc.

«Se autoriza á la Compañía del ferrocarril de Bobadilla á Algeciras para construir un muro de contención en la margen derecha del río LA MIEL, de la provincia de Cádiz, para colocar una vía apartadero, así como para ensanchar un muelle embarcadero, colocando en el mismo una grúa de vapor para la carga y descarga de mercancías.

Del 17 Marzo de 1891 data el Real decreto, en cuyo artículo 3.º se consigna lo que sigue:

«Dentro de esta zona (de costas y fronteras) no se podrán estudiar, proyectar ni construir vías de comunicación de cualquier clase que sean, así como tampoco aquellas obras del Estado, Diputaciones provinciales, municipios ó *Empresas particulares, que por su importancia y situación puedan afectar de una manera directa á la defensa del territorio, sin la intervención y aprobación del Ministro de la Guerra.*»

Esta conformidad no se cita en la Real Orden ante inscrita, por la sencilla razón de que no existe. Y si existe ¿que se publique? Mientras esto no suceda, mientras no se nos demuestre que el Ministro de la guerra *dió su aprobación*, de acuerdo con el dictamen favorable del Cuerpo de ingenieros militares, á la rectificación de la desembocadura del Río La Miel, al ensanche del muelle inglés y á la colocación de la vía apartadero y de la grúa de vapor, diremos que todas estas obras son ilegales, y que es preciso ó destruirlas ó confiscarlas, pagando, por supuesto, el valor de ellas á sus actuales propietarios, ya que estos pueden escudarse detrás de una Real Orden, por absurda que sea.

La Exposición á S. M. sirviendo de preámbulo al Real decreto de Mayo de 1891, decía bien claramente: «Los Gobiernos no pueden olvidar el peligro que se corre si se modifican con escasa prudencia las estructuras orográficas é hidrográficas de las naciones, que son las que determinan sus respectivos sistemas defensivos...»

Y el presidente del Consejo de Minis-

tros Sr. Cánovas del Castillo, añadía mas abajo:

«Determinada esta zona, nada hay que temer ya de la casi autonomía que en punto á establecimiento de vías de comunicación gozan las Diputaciones provinciales, porque desde el momento en que todos los ministerios pongan en conocimiento del de Guerra para que informe, cuanto se refiera á las obras que por sus respectivos departamentos deban verificarse dentro de los límites citados, para que resuelva luego el Consejo de Ministros en los casos de grave trascendencia, *no podrá ocurrir jamás que se realice alguna construcción con daño de la defensa, sin noticia del ramo militar ni sin intervención necesaria y conveniente.*»

El Gobierno no contaba, al parecer, con la huésped es decir, con Inglaterra, que en el Campo de Gibraltar se burla de los Reales decretos y de las Reales órdenes procedentes de Madrid, y que halla, entre los españoles, tantos auxiliares y tantos cómplices como quiere.

La inalicable Real orden de 1900 provocó á la sazón enérgicas censuras. Un periódico de Madrid, que no es sospechoso de anglofobia, *El Herald*, estampó, entre otros comentarios, estas frases:

«Colóquese el lector ante un mapa de España. Estudie la posición de Gibraltar, del río La Miel, de Algeciras, de lo que es su bahía, siga punto por punto y línea por línea lo que es aquello, y se persuadirá que con la Real orden de la *Gaceta*, esa herradura, cuyo vértice es de un lado Punta de Europa y del otro Punta del Canero, *será inglesa* de hecho, no española, cuando terminen las obras que va á emprender la Compañía de Bobadilla á Algeciras.

«Cierta que habrá quien diga, en excusa del Gobierno actual, que la culpa inicial, primera, fué de aquel ministro que puso tan importante vía férrea en manos de ingleses, de extranjeros, y hasta podría decirse de gentes que podrían llegar á ser enemigos. No defendemos á aquel ministro, ni es ese nuestro deseo. Caigan sobre él las debidas responsabilidades. Pero ya que se cometió el error, por Dios, que no se agrave; por Dios, que no prosiga una política que ni dirigida por Chamberlain en persona podría sernos mas funesta.»

A estas consideraciones, tan justas y tan patrióticas, añadiremos que las obras, cuya terminación temía *El Herald*, están terminadas tiempo ha. Lo que no ha terminado aún, según las muestras, es la serie de traiciones que se cometen á expensas de nuestro honor nacional.

La peste

La Dirección General de Sanidad, según leemos en *La Unión Mercantil*, de Málaga, ha teleografiado al Gobierno civil de la provincia de Málaga, manifestando que *La Gaceta* ha publicado la noticia de haber ocurrido un caso de peste bubónica en Alejandría, y encarga el mayor cuida-

do con los buques de dicha procedencia. De este despacho se ha dado cuenta á los directores de las estaciones sanitarias de dicha provincia.

No uno sino muchos casos de peste han ocurrido en Alejandría de Egipto, como lo venimos demostrando bastantes semanas há, en vista de datos oficiales, y todo el Bajo Egipto hallábase infestado. Como quiera que sea, no cabe duda que aquel despacho ha sido también transmitido á Cádiz y es natural que por el Gobierno de esta provincia se haya dado traslado de la propia comunicación á la Dirección de Sanidad de Algeciras.

Dado que en Gibraltar no se toma absolutamente ninguna precaución con procedencias de Alejandría (ni con las del Mar Negro, ni con las de la India), Gibraltar es, á juicio de la Dirección General de Sanidad del Reino, *puerto sospechoso*. Durante el mes de Febrero último 7 buques han llegado á Gibraltar, *directamente* de Alejandría, y 17 buques de la India, comunicando con Port Said.—Del Mar Negro, 66.

No pedimos (aunque habría razón para ello) que las procedencias de Gibraltar sean sometidas á observación en Algeciras; pero sí pedimos que se ejerza una activa vigilancia sanitaria en las comunicaciones marítimas entre Algeciras y Gibraltar.

Aparte del peligro de la peste bubónica, nótese que el Almirantazgo inglés ha recientemente dispuesto que todos los enfermos de la epidemia de escarlatina (enfermedad infecciosa) que se ha desarrollado en la escuadra del Canal, sean trasladados á Gibraltar. Y como los hospitales de esta plaza no están aislados, resulta que, por este concepto, Gibraltar ha sido convertido en *lazareto sucio*.

Los últimos partes oficiales sobre la peste en la India acusan en la primera semana de Febrero, 11.443 muertos de la peste, de los cuales 311 en la ciudad de Bombay, 4.622 en las localidades de la Presidencia de Bombay, 61 en Calcutta, 41 en Kurrachi, 622 en Madras &. La epidemia ha invadido hasta las regiones montuosas del N. del Hindostan. La progresión de la mortalidad no había sido nunca tan terrible.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos.

Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras.

LAS TIERRAS DEL ACEBUCHAR

Las lluvias de estos últimos días han entorpecido algo la extracción de tierra sin que nadie ponga impedimento. La contrata es para 1.400 toneladas. El subministro de este material fué sacado á pública subasta en Gibraltar por los contratistas de las fundiciones. Quedóse con el negocio un sujeto de aquella plaza llamado R. F. (á) el B. al precio de 12 chelines la tonelada, puesta en el Peñón. El B. se entendió en Algeciras con D. J. A., quien se comprometió á venderle el *barro colorado* al precio de 6 pesetas la tonelada, puesto en el primer puente. La operación, para el B., no puede ser mas bonita: comprar á 6 pesetas lo que él vende á 12 chelines (20 y pico de pesetas). No nos mueve la idea de molestar á nadie, y estamos dispuestos á rectificar inmediatamente, si hay alguna inexactitud en estos datos que publicamos á título de curiosidad. Lo que nos importa dejar sentado es lo siguiente:

Que el terreno de donde se extraen las gredas es *propiedad del Estado*; ahora bien ¿cuando y en qué forma y á quién el Estado ha concedido autorización para que dichas tierras sean exportadas al extranjero?

Que la extracción se verifica bajo la dirección de un capataz de peones camineros, de uniforme;

Que para desmontar la zona de seis metros—entre el pinar de Agüera y la carretera—habrá que talar multitud de pinos jóvenes, de 8 á 20 años, propiedad también del Estado, y los cuales no pueden menos de ser útiles para la consolidación del talud.

Estos hechos que están á la vista de todo el mundo; y como nos parecen excesivamente anómalos, insistimos en que por quien corresponda se nos den explicaciones.

DE LA LÍNEA

La huelga de los tabaqueros de La Línea no ha terminado todavía. Parece que no hay fórmula de arreglo. Una carta publicada en los periódicos calpenses por los patronos Russo y Diaz confirma lo que ya hemos dicho: que el conflicto no es entre patronos y obreros, sino entre gibraltareños y españoles. Los referidos patronos muestran dispuestos á contribuir por su parte á la conclusión de la huelga; quien no cede es el Centro socialista de Gibraltar, el cual dice: si los obreros de La Línea son de nuevo admitidos al trabajo, sin que hayan accedido á nuestras exigencias, nosotros nos declararemos en huelga. Y los patronos se quejan de no saber qué disposición tomar, colocados entre la espada y la pared.

Los ingleses en nuestro territorio

PLAN DE ANEXIÓN

La construcción de los diques del lado E. de Gibraltar tendrá como consecuencia la prolongación, por aquella parte, de las aguas jurisdiccionales inglesas. Al E. del Peñón se empleará el mismo procedimiento que se ha empleado al O. Al extender su jurisdicción hasta Punta Mala, los ingleses destruyeron toda posibilidad de restablecimiento de los fuertes de Punta Mala y de San Felipe. Al extender, por el E., su jurisdicción hasta la Atunara, es para impedir que en la Atunara haya una fortificación. Este punto tiene bajo sus fuegos la bahía del Catalán (de la cual dista 4.000 metros), y también la ensenada de la Arena, 6 *Sandy Bay*. Esto explica suficientemente el interés de los ingleses por inutilizar la posición de la Atunara, colocándola dentro de sus propias aguas. De la misma suerte han inutilizado posiciones importantes de la bahía de Algeciras.

Entre la Atunara y los límites actuales de la plaza de Gibraltar existe un excelente fondeadero para buques mayores, al abrigo de los vientos del N. O., del O. y del S. O.: precisamente, en vista de lo fácil que era un desembarco por aquella costa, construyéronse los fuertes de Santa Bárbara y de la Atunara, que cruzaban sus fuegos. Asegurado por los ingleses su dominio absoluto sobre el istmo que une el Peñón al continente, llano les será el camino para posesionarse de los altos que mas inmediatamente dominan esta zona. La considerable cantidad de material de armamento móvil que se halla almacenado en las casamatas del bastión N. O. y de Puerta de Tierra justificase por razones fáciles de adivinar, y que en el Estado Mayor inglés no son un secreto. Se han provisto hasta los mas mínimos detalles para la ocupación súbita, durante la noche, de Sierra Carbonera. El embarque de las tropas y del material—que, lo repetimos, está perfectamente a punto—se hará en la Caleta, y el desembarco en el Cachón de Sabal, á 1.300 metros al sur de Torre Nueva.

Los ingleses quieren dar á esta operación un tinte defensivo, sin mas objeto que impedir que otra nación (no España) se apodere por sorpresa de aquellas alturas con el fin de hostilizar la plaza de Gibraltar. De ahí que no se piense en invadir el territorio de La Línea ni desembarcar en Puente Mayorga. El gobierno inglés se dirigirá amistosamente al español, diciendo que se trata de una ocupación puramente temporal, mientras duren las circunstancias que la habrán hecho necesaria. La operación se llevará á cabo ante la inminencia de un conflicto en el Mediterráneo.

Háse también estudiado un plan que de un golpe pondría el Campo de Gibraltar en poder de los ingleses: la ocupación simultánea de Sierra Carbonera y del Bujco. La primera por donde hemos dicho antes. La segunda por un desembarco en la ensenada del Tolmo. La diplomacia británica hará ver en ello una prueba de su amistad y de su solicitud por España. Tomados los dos puntos, Sierra Carbonera

y el Bujco, que los ingleses conceptúan como las llaves del Campo de Gibraltar, desde el punto de vista marítimo—el importante para ellos—dicha región queda garantida contra toda agresión de parte de otra potencia. La gran Bretaña impide hoy á España la fortificación de ambas posiciones á fin de poder alegar en un día quizá próximo, la conveniencia de que aquellas sean colocadas bajo la salvaguardia del poder británico, á la vez como garantía de la integridad española y de la seguridad de Gibraltar. Lo que Inglaterra quiere es que el Peñón no esté bajo los fuegos de nadie, y cuando Inglaterra adopta una teoría, es consecuente con ella.

Aun en el caso de esa monstruosa alianza hispano-inglesa, que cuenta en la prensa de Madrid con defensores, Inglaterra *no nos permitirá* que fortifiquemos, en beneficio suyo, el Campo de Gibraltar, nuestra amistad no le inspirará confianza mas que á condición de que aparezcamos débiles. Aliados ó no, los ingleses optan por que estemos á la merced de ellos, en lugar de estar ellos á merced nuestra. Se implantaron en nuestra zona fronteriza, amistosamente; usurparon nuestras aguas, amistosamente; y lo mas amistosamente del mundo han puesto bajo su dominio la bahía de Algeciras. Esta es la historia. Y á fuerza de manifestaciones amistas, se anexionarán el Campo de Gibraltar. Si no obtienen éste, obligándonos á reconocer el principio absurdo del alcance de los cañones modernos, lo obtendrán ocupando ciertos puntos estratégicos (que nosotros dejamos desgarnecidos por no herir la susceptibilidad británica), á la primera ocasión que se les antoje favorable.

Hemos insinuado la primera parte del plan de anexión. A reserva de ampliarla mas tarde, pues nos sobran informes, trataremos en el próximo número de otra operación que los ingleses han iniciado ya con tanto cinismo, que ya ni les es dado disimularla.

Notas

sobre el Campo de Gibraltar

El Campo de Gibraltar ¿es territorio militar? ¿es territorio civil? Nadie lo sabe. El Comandante General del Campo es el jefe de las fuerzas militares y lleva la representación de los ministerios de Estado y de Hacienda; en sus atribuciones está el mantenimiento del orden público. No existe cargo mas difícil que el de Comandante General del Campo de Gibraltar. Quien logra desempeñarlo sin incurrir en responsabilidades, sin agriar los conflictos, sin provocar incidentes, bien puede vanagloriarse de ser un hombre excepcional. No es fácil darse cuenta de la suma de tacto, de diplomacia, de *savoir faire*, de paciencia, de sangre fría, que se requiere para ocupar aquel delicadísimo puesto.

A nuestro entender, habría que ensanchar sus atribuciones. Para el Campo de

quiera instituirse un régimen especial. En ciertos asuntos, las facultades del Comandante General debieran ser omnímodas. Y ponemos en primer lugar, entre esos asuntos, lo que se refiere á la Policía del Campo. Esta región, con ser actualmente semi-militar y estar comprendida dentro de una zona estratégica, es una región abierta, en que cada cual entra y sale, va y viene, compra y vende á su antojo. Desde luego sería oportuno que se supiese, día por día, quienes son en el Campo los residentes permanentes, quienes los accidentales, y quienes los extranjeros. El Comandante General debiera tener la facultad de expulsar, sin mas explicación y bajo su responsabilidad, á todo aquel cuya presencia en esta comarca no le pareciera conveniente.

En la Comandancia debiera existir una Sección Central de Policía (á las órdenes inmediatas del Comandante General y sin depender en nada del Ministerio de la Gobernación) en la cual concentraríanse todos los datos que se recogieran diariamente en las localidades y poblado del Campo. Hoy no se observan las prescripciones relativas á los hoteles, fondas y albergues: fuera indispensable que estas prescripciones se pusieran en vigor y se modificaran en sentido mas riguroso. A los extranjeros habría que exigirles invariablemente la identificación personal. Ningun extranjero podría residir en el Campo mas de 15 días sin un permiso especial.

Apenas si con estas indicaciones esbozamos el plan que, á juicio nuestro, es indispensable que se plantee en el Campo de Gibraltar. A ello *no sería tampoco* agena la cuestión obrera. Atraídos por la propaganda de los contratistas de las obras del Peñón, afluyen al Campo millares de obreros de todas partes. Como no hay trabajo para todos, aumentase la cifra de los indigentes y de los parásitos. Este mal podría prevenirse con suma facilidad.

Hoy por hoy, en cuantos asuntos se suscitan entre Gibraltar y el Campo, estamos en deleznable terreno para tratar en ventaja nuestra. Cuando la autoridad británica, en la imposibilidad de obrar de otra manera, nos da la razón, jactase de su don como de un favor inmenso. Que perdamos ó que ganemos, nuestra situación resulta siempre desairada. La importancia que los ingleses nos conceden va de par con la que nosotros nos atribuimos ó con la que se desprende de nuestros actos.

EL CARBONAJE EN GIBRALTAR Y EN CADIZ

Cádiz, como estación de carbón, podría hacer una temible competencia á Gibraltar, á condición de que se disminuyeran los gastos de puerto.

Veamos lo que un buque que solo va á carbonar paga en ambos puertos:

En Gibraltar.—Derecho de fondeo: 2 chelines por cada 100 toneladas de registro, sin que nunca la suma total exceda de 4 lib. est.

Botes: según el trabajo que hagan: de 10 á 25 ptas.

Practicaje: cero.

Aduana: cero.

En Cádiz (según la tarifa del depósito

flotante de carbón de D. José de la Viesca).
Practicaje á la entrada. Ptas. 72'50
Practicaje á la salida. 68'75
Aduana (Presentación, Manifesto, sellos & 80'00
Bote: 10 ptas. por día y 15 por noche
Comisión de consignación, la que se estipule.

Los practicajes de noche son dobles.

Al publicar estas tarifas no decimos nada nuevo á las Compañías de navegación, que las conocen muy bien; pero hacemos saber al público el porqué de la preferencia que muchos barcos (que no irían nunca á Gibraltar) dan á este puerto sobre Cádiz.

Cuando se terminen las obras del muelle comercial de Gibraltar las facilidades para carbonar serán mayores, y Cádiz perderá mas de lo que hoy pierde.

Conviene, pues, que en Cádiz se construyan muelles y, sobre todo, que se disminuyan los gastos. A ménos que no haya verdadero empeño en favorecer los intereses del puerto inglés.

Defensa del territorio No andábamos desca-

minados en nuestro número anterior al afirmar que los ingleses pondrían en juego en Madrid todas las intrigas imaginables para reducir á la nada el proyecto de ley de expropiación y adquisición de inmuebles existentes en las zonas de costas y fronteras. La comisión parlamentaria encargada de dar dictamen se rehusa á hacerlo y pide que se le dé tiempo para estudiar detenidamente el asunto. *Que es como si dijéramos, «para enterrarlo».* La *Correspondencia Militar* dice con muy buen acierto que lo que se pretende con este aplazamiento «no es precisamente garantizar la propiedad de los particulares, *acaso extranjeros*, sino *dejar sin garantía suficiente la defensa y, por lo tanto, los intereses de la patria.*» Tal es la obra de los que se titulan representantes de la nación. «Por muy respetables que sean los intereses particulares, escribe el citado colega, *mucho mas respetable y sagrado es el interés de la nación*, y no es este por lo visto, el que inspira á los señores que se proponen emitir un dictamen que *mistifique* por completo el proyecto del ministro de la Guerra.»

Lo que podemos asegurar es que ciertas personas de Gibraltar, cuyas altas relaciones en Madrid son notorias, están *segurísimas* de que el proyecto de ley no irá adelante, y que de aprobarse, será con tales restricciones, que de su primitivo objeto no quedará ni sombra. Tomemos nota de la nueva infamia que se prepara, y vigilemos.

Lo del Banco

Entre las comunicaciones que nos ha valido nuestro suelto sobre la necesidad de una Sucesión del Banco de España en Algeciras, he aquí la que nos envía un viajante de comercio: «Tiene V. razón, el estado de los negocios financieros en Algeciras acarrea gravísimo perjuicio al comercio del Campo de Gibraltar; y por lo que toca á nuestra clase, se nos pone á prueba la paciencia de un modo singular. Ayer necesitaba cobrar una letra de 75 duros. Voy al banco á las 10 ¹/₂ de la mañana. El cajero no ha llegado aún; vuel-

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

va V. de 11 1/2 á 12.» El cajero según averigué, es el mismo banquero. A las 12, abandonando a uno de mis clientes, me presento de nuevo. «El cajero está almorzando; vuelva V. despues de las 3.» A las 3 y cuarto se me dice: «El cajero no llegará hasta dentro de media hora; una ocupación imprevista...» «Pero hombre de Dios, interrumpo yo, ¿he de estar todo el día en busca del cajero?» A lo que mi interlocutor me contesta, visiblemente contrariado: «Ya verá V., si quiere V. hallarle con seguridad, vuelva á las 8 de la noche, á menos que no guste V. aguardar algunos minutos...» Digame V., Sr. Director, si es posible hacer negocios en una plaza en que tales cosas suceden. En Gibraltar, la *Anglo-Egyptian Bank*, que es, para vergüenza nuestra, el verdadero Banco del Campo de Gibraltar, tiene sus oficinas abiertas para toda clase de operaciones desde las 9 de la mañana á las 8 de la noche. Sepa V. además que el oro español *cuesta mas barato* en Gibraltar que en el Campo, y que mientras en Algeciras no se vé un billete de banco español ni para un remedio, en Gibraltar puede uno obtener todos los pagos en billetes, si así lo desea.»

Una vez mas, llamamos la atención del Banco de España sobre lo anómalo y vergonzoso de esta situación.

Monseñor Barbieri, obispo de Teodosiopolis y Vicario Apostólico de Gibraltar, ha descubierto que Gibraltar es italiano. De su reciente Carta Pastoral extractamos: «...hay otro pensamiento que nos turba. ¿No somos como extranjeros entre vosotros? Para la humana fragilidad en general no es fácil, ni agradable, ni aun digno, la obediencia y la sumisión á un extranjero. ¿Mas es este el caso? Nos consolamos cuando leemos en S. Paulo: *Non est distinctis Judæi et Greci quam idem Dominus omnium dives in omnes qui invocant illum* (Ep. ad Rom. XI. 12.) No hay distinción de Judío y de Griego, puesto que uno mismo es el señor de todos, rico para todos los que le invocan. Mas hay otra razón: Si consideramos la población indígena de esta noble ciudad, notamos que la mayor parte de las familias llevan indudablemente nombres italianos. No, no somos nosotros extranjeros á nosotros. Vuestra patria de origen es la misma que la Nuestra, la gloriosa y poética Italia, cuna del genio, del arte y la cultura.» Luego se dirige á los ingleses, diciéndoles, so pretexto de adularlos, no pocas tonterías indignas de un Sr. Obispo. *Ni una, pero ni una sola palabra*, para los calpenses de origen español, y católicos, que son los que constituyen el fondo de la población de Gibraltar. Por manera que Monseñor Barbieri es el obispo de los católicos de Gibraltar, excepción hecha de los de abolengo español. Sin duda cree que estos están mas en su lugar perteneciendo á la diócesis de Cádiz.

NOTICIAS

Durante este invierno se han hecho diversas suposiciones acerca de la situación de las fuerzas del ejército en el Campo de Gibraltar. El solo movimiento ejecutado ha sido el envío á Ronda del 2.º de Montaña. Ha llegado á circular con insis-

tencia el rumor de que la Comandancia General iba á ser retirada de Algeciras. Ahora parece confirmarse que las fuerzas del Campo van á aumentarse hasta constituir una brigada completa, bajo el mando del general Chacel. En San Roque se prosigue activamente el planteo de barracones para alojar nuevas tropas. Nada se habla respecto á la guarnición de Tarifa.

Los soldados de la guarnición de Gibraltar prosiguen sus hazañas. El otro día era un Cameron que se apoderó de una pieza de tela. Posteriormente, el 22 del mes último, dos individuos del *Royal Berkshire* fueron condenados á un mes de prisión por robo de dos cajas de 500 cigarrillos, valor de 10 chelines, á la tabaquería «La Habanera».

El vaporcito *Cristina*, ex-remolcador y que no reúne condiciones mas que para remolcador, puede servir acaso para transportar viajeros desde á bordo de un paquebot al muelle; pero en manera alguna tiene condiciones para conducir viajeros entre Algeciras y Gibraltar. Carece de botes y de cinturones salvavidas, carece de obra muerta, lo que hace que los viajeros sobre cubierta reciban en pleno los golpes de mar, y no es posible que se cobijen en caso de mal tiempo, pues la cámara que hay en la proa puede contener apenas diez ó doce personas. Este vapor suele ponerse en servicio en el último viaje de la tarde, que es cuando se siente mas el fresco y cuando es mayor el número de viajeros. Nuestro estimado colega de Algeciras *El Combate*, á cuyas *enérgicas protestas* unimos las nuestras, contó el otro día 134 pasajeros. Nosotros podemos dar fé de ello, pues hemos contado más; hemos viajado en este buque, hacinados, ambas clases mezcladas, sin que le fuera posible circular al

empleado que taladra los billetes. Al atracar en el muelle de Algeciras, el desorden es increíble; la plancha que se coloca no es apropiada, y una docena de individuos tiene que sujetarla á fin de que no ocurran desgracias. Hay que encaramarse en ella; á una persona anciana le hemos visto pasar mortales angustias para poder saltar á tierra. Sr. Comandante de Marina de Algeciras: ¿es posible que Morrison pueda continuar burlándose de V. y del público?

En un Anuario inglés tan respetable como el *Whitaker's Almanack* (1902) se hace figurar al Kaid Sir Harry Maclean, K. C. M. G. en calidad de *Comandante en Jefe* del Ejército marroquí (1). Las iniciales puestas á continuación del nombre de Maclean quieren significar: «Caballero Comendador de la Muy distinguida Orden de San Jorge.»

Verdad es que el mismo libro, ante cuya respetabilidad se inclinan los ingleses, dice (pag. 619) que Tetuán pertenece á España. ¡Así sea!

El vice-almirante Sir Harry Rawson, que siendo jefe de la escuadra del Canal, dió los informes (publicados en estas columnas) acerca de los diques proyectados al E. del Peñón, ha sido nombrado Gobernador de la Colonia de Nueva Gales del Sur.

Los diputados catalanistas han celebrado una conferencia con el general Weyler, á fin de pedirle la supresión de la penitenciaría de Melilla. No hay cuidado que el diputado por Ceuta pida la supresión del penal de esta plaza.

Las escuadras inglesas del Canal y del Mediterráneo, aumentadas con seis cruceros más, maniobrarán juntas este año, en

mayor escala que durante el último otoño.

El Evangelio de Madrid se ocupa de la devastación de montes de Algeciras. «Nos parece, añade el colega, de que ya es hora de que intervenga en el asunto el ministro de Agricultura, y de que se ocupe de él en el Congreso el diputado republicano (2) Sr. Ojeda, y de que acaben de una vez los robos que se están cometiendo impunemente en los montes de Algeciras.»

Y los ingleses ¿no andan ahí por en medio?

«Las tres cuartas partes de la población madrileña, ha dicho el Sr. Ruiz Jimenez en el Congreso, *perecen de hambre*.» He ahí un consuelo para las tres cuartas partes de los tarifeños, que también *pereren de hambre*.

Véase lo que anualmente gasta Inglaterra en su representación diplomática y consular en Marruecos:

Ministro en Tanger.	£ 2.000
Consul (2.º secretario).	« 600
Intérprete.	« 400
Escribiente.	« 150
Consul en Casablanca.	« 600
Vice-Consul.	« 350
« Fez.	« 400
« Tetuan.	« 150
« Mogador.	« 300

£ 4.950

Los vice-cónsules en Tanger, Rabat, Safi, Mazagan y Larache, y el Agente Consular en Alcázar son sin sueldo.

El reglamento de policía confeccionado en Tánger por el cuerpo diplomático no ha sido acogido con entusiasmo ni por la prensa ni por la colonia europea de aquella población.

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el 27 de Febrero al 5 de Marzo de 1902.

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de paños	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
27		Inglés	2	Vapor	Bolivia	O.	8	S. O. Fresco	Marejada	Cubierto
«	S Q F R	Ruso	2	«	Rhea	O.	8,30	«	«	«
«	H F L J	Noruego	2	«	Cuba	O.	8,50	«	«	«
«	H P R S	Español	2	«	Joaquin Piélagos	O.	9,10	«	«	«
«	P T J N	Inglés	2	«	Pavia	O.	1,30	«	«	«
«	H D K Q	Español	2	«	Aznalfarache	E.	2,30	«	«	«
«	L M J F	Alemán	2	«	Alfred Menzell	O.	2,40	«	«	«
«	W F N S	Inglés	2	«	Everest	E.	4,30	«	«	«
«		Griego	2	«	Amoithpith	O.	4,30	«	«	«
«	M C Q H	Inglés	2	«	Ravenswood	E.	5	«	«	«
«		Ruso	2	«	Ceres	E.	5,10	«	«	«
28	M R C T	Inglés	2	«	Camrose	E.	8	O. Fresco	«	Acelajado
«	L H W Q	«	2	«	Mary Thomas	O.	8,15	«	«	«
«	H F G N	Español	2	«	Cabo Tortosa	E.	9,30	«	«	«
«	H F Q C	Austriaco	2	«	Dubac	O.	12,10	O. S. fresco	«	Lluvioso
«	R H B J	Alemán	2	«	Lipso	O.	1,25	«	«	«
«	Q G F D	Inglés	2	«	Wagner	E.	1,40	«	«	«
«	Q F C P	Italiano	2	«	Liguria	E.	1,45	«	«	«
«	H P R S	Español	2	«	Joaquin Piélagos	E.	2,15	«	«	«
«	P J V B	Holandés	2	«	Madura	O.	2,40	«	«	«
«	Q F W P	Alemán	2	«	Prinz Heinrich	O.	2,55	«	«	«
«	L N F D	Inglés	2	«	Tabor	O.	4,10	«	«	«
«	R F S N	«	3	«	Terek	E.	4,20	«	«	«
«		Sueco	2	«	Eos	O.	4,30	«	«	«
«	J W M D	Austriaco	2	«	Zichy	E.	4,40	«	«	«
«	L V G C	Inglés	2	«	Baltimore	E.	5,20	«	«	«
«	G R M V	Francés	3	Corb. de guerra	Dugua y Tronin	E.	5,30	«	«	«
«	J F R N	Austriaco	3	Vapor	Ételka	E.	5,35	«	«	«

Sigue en la cuarta plana.

CRÓNICA DEL ESTRECHO

Al anochecer del domingo, 2 del actual, embarrancó en Cala Guerra al oeste de Oliveros, el laúd *Velez Málaga*, de la matrícula de Velez Málaga, que iba á Tángier en lastre, con objeto de embarcar huevos y gallinas. La fuerza de carabineros del puesto de Oliveros acudió inmediatamente al lugar del siniestro, prestando los auxilios necesarios.

Reinaba poniente fresco; y el laúd, al rendir la vuelta de tierra y al virar, fué arrojado contra los peñascos. La tripulación pudo salvarse, gracias al concurso debido á embarcaciones de este puerto. Al día siguiente, habiéndose iniciado levante fresco, el barco en sus violentas sacudidas sobre las rocas en que se hallaba embarrancado, se hizo pedazos. Sus despojos están esparcidos en la orilla en una extensión de mas de un kilómetro, y el mar ha arrojado en la playa de Tarifa y en la Isla de las Palomas multitud de tablas y otros vestigios.

El ayudante de marina de este puerto se trasladó á Cala Guerra, dictando las oportunas disposiciones para el salvamento.

—El 2 del corriente, á la 1 del día cruzó el Estrecho, con dirección al E., la escuadra inglesa del Canal compuesta de 9 buques. A las 5 de la tarde, próximamente llegó á la rada de Tetuan.

De estos nueve buques, los acorazados «Hannibal» y «Jupiter» y los cruceros «Arrogant» y «Furious», tocaron en Gibraltar para repostarse de carbon y víveres y una vez verificado zarparon la misma tarde, para unirse al grueso de la escuadra en Tetuan.

—A las 5:40 de la tarde del martes, pasó el Estrecho con rumbo al E. un acorazado francés, que suponemos sea el «Charlemagne».

—El día 5 á las 11:20 de la mañana cruzó el Estrecho con rumbo al E. la Goleta de guerra inglesa «Goldfinch» y á las 2 de la tarde y con el mismo rumbo lo hizo otra Goleta de guerra francesa, cuyo nombre se ignora.

Movimiento de buques de guerra en el Estrecho de Gibraltar, durante el mes de Febrero de 1902.

Inglés: Acorazados «Illustrious» y «Magnificent» hacia el O. — Cruceros «Iphigenio», «Amphitrite» hacia el O.; «Espiegle», «Calliope», hacia el E.; dos torpederos rumbo Gibraltar y uno rumbo Océano.

Españoles: Acorazado «Pelayo» del Mediterráneo al Atlántico.

Japón: destructor «Akassuki», del O. rumbo Gibraltar.

Americano del Norte: Transporte «Rainbow» «Buford», del Atlántico para Gibraltar y Port Said.

Aleman: Fragata «Storsch», hacia el O.

Austria: Crucero «Panther», hacia el E.

Italiano: crucero «Calabria» dirección O. Resumen: 7 al O y 6 al E.

—El acorazado «Magnificent» destacóse de la escuadra inglesa del Canal, en la ría de Arosa para conducir á los hospitales de Gibraltar numerosos enfermos de escarlatina.

Día	Letra representando la señal del Código.	Nacionalidad	Núm. de buques	Buque de vela ó vapor	NOMBRE	Dirección.	Hora	VIENTO	MAR	CIELO
1.º	PLGB	Inglés	2	Vapor	Clan Ogilvy	O.	7	O. N. Fresco	Picada	Lluvioso
	PQKJ	Holandés	2		Poly Phemus	O.	7,15			
		Aleman	2		Konig Albert	E.	8			
	PTJB	Inglés	2		Chiverstone	E.	8,30			
		Italiano	2		Dante	E.	8,40			
	MHKD	Inglés	2		Rowtor	O.	10,30			
	MLQF		2		Munificent	O.	11,50			
	HBR S	Español	3		Alvarado	E.	2,10			
	PTVM	Inglés	2		Jaffa	O.	2,15			
	NDGB	Italiano	2		Angiolina	O.	3			
	JSNR	Español	2		Turia	E.	3			
	WBCQ	Inglés	2		Shelley	E.	3,40			
	PMFK	Holandés	2		Moerdyk	E.	4,30			
	HRDJ	Español	2		J. Jover Serra	O.	5,30			
		Alemán	2		Marseille	O.	5,30			
	HDBJ	Español	2		Arraiz	O.	5,30			
	HNJP		2		Getso	O.	5,40			
		Inglés	2		Sarah Jolliffe	O.	6		Marejada	Acelajado
	NTCR	Italiano	3		Due Cugini (1)	O.	6			
2	HTWN	Español	2	Vapor	Marzo	O.	12	O. Galeno		
		Alemán	2		Albenga	O.	12,15			
	LCMB	Francés	2		Athos	E.	12,40			
	LHKS	Inglés	2		Vega	O.	2,10			
	LWCK	Inglés	2		Riftswood	O.	2,15			
	QDWT	Aleman	2		Aller	O.	2,25			
	MBPK	Belga	3		Oural	O.	2,40			
	NGSD	Alemán	2		Tanger	E.	3,20			
	KGBD	Francés	2		Memphis	E.	3,30			
	HCJM	Austriaco	2		Emilia	O.	4,25			
	KNCL	Inglés	2		Exe	O.	5,15			
	JWRL	Austriaco	2		Zvir	O.	5,45			
	NVHF	Inglés	2		Menes	E.	5,50			
3	OKPF	Italiano	3		Manilla	E.	8	E. Fresco		
	QWSP	Ruso	3	Vela	Storfursten	O.	8,20			
	PCFB	Italiano	3		Esperia	O.	8,25			
	LKWT	Francés	3		Yvonne	O.	8,30			
	HDCM	Español	3		Asuncion	O.	11			
	RHPG	Italiano	3		Paolo Angelo	O.	11,10			
		Danes	3		Ane	O.	11,40			
	JCQV	Austriaco	2	Vapor	Burma	O.	12			
	SDVW	Italiano	3	Vela	Sant Antonio	O.	12			
		Francés	3	Transpt.		E.	12			
	RVBW	Inglés	2	Vapor	Salisbury	E.	12,10			
	QDPF	Italiano	3		Lauretta	O.	1,20			
	HGLP	Austriaco	2	Vela	Epidauro	O.	2,15			
	HPRS	Español	2	Vapor	Joaquin Piélagos	E.	2,40			
	QVLG	Italiano	3	Vela	N. S. del Rosario	O.	4,30			
		Alemán	2	Vapor	Helene	O.	5,35			
4	PVRW	Inglés	2		Enfield	E.	7	E. Fresco		
	JFHN		2		Ninian Stuart	E.	8			
	JDFQ	Español	3		Pinzon	E.	10,20			
	RTPG	Inglés	2		No está en lista	E.	10,35			
	JRPL	Español	2		Sollube	O.	2	S. Flojo		Lluvioso
	JCLT		2		Pédro Menendez	E.	2,30			
	KGNJ	Francés	2		Ville de Carthage	O.	3,15	S. E. Fresco		Acelajado
	NCPJ	Danes	2		Rosa	O.	3,40			
	KNHW	Inglés	2	Vela	Casterton	E.	3,40			
	HVMK	Español	3	Vapor	Montevideo	E.	3,40			
	HVTL	Inglés	2		Forest	E.	4			
		Ruso	2		Nicolaief	O.	4,15			
	JBNF	Francés	2		Elise	O.	4,20			
			2	Acoraz.º		E.	5,40			
5	KGFH	Inglés	2	Vapor	Massilia	O.	8,20	S. E. Flojo		Lluvioso
	RFBN		2		Floriston	O.	11			
	QGNR	Alemán	2		Ehrenfels	E.	11,10			
	GROH	Inglés	3	Goleta de guerra	Goldfinch	E.	11,20			
	HFLQ	Noruego	2	Vapor	Lyrakr	O.	1,20			
		Italiano	3	Vela	N.º 444	O.	1,50			
		Francés	3	Goleta de guerra		E.	2			
	JBGS	Noruego	3		Jorgen Bang	O.	2,10			
	HPRS	Español	2	Vapor	Joaquin Piélagos	E.	2,30			
	QMFV	Inglés	2		Albanian	O.	4,40			
	PKGN		2		Kinsale	O.	4,50	E. flojo		Acelajado
	HNKQ	Austriaco	2		Miramar	E.	5, 5			
	KVPC	Inglés	2		Isér	O.	5,40			

(1) A remolque del vapor «Sara Jolliffe». En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado á la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá á la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos á la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y á todas las preguntas que se nos dirijan respecto á Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

TARIFA.—Imp. Tarifeña

¡¡¡ INCREIBLE VERDAD !!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre á su coste. Objetos de oro ga antio de ley (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, únicamente perfectos, de más valor, por su constante esplendor y limpieza, que los verdaderos.

5.000 PESETAS

se regulan á quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos.

Anillo para caballero, oro y brillante	50	Pendientes (par) para señoritas id. id.	25
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para señoras, id. id.	50
Afilir id. id.	25	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Anillo para señora ó señorita id. id.	25	Id. para niñas. (verdadero regalo)	25

No se servirá ningún pedido que no venga acompañado de su importe en billetes del Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.

Envíese la modista de los anillos, tomándola con un hilo alrededor del dedo.

No se hacen descuentos; no se conceden representaciones ni se devolven á su importe.

Diríjase al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Ans. Alaska, G.A. Buys.

Corso Romano, 18, Milan (Italia).