

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 31

Tarifa 19 de Junio de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

Contra la Integridad del territorio español

Mas de una vez las autoridades de la provincia de Cádiz han hecho saber al gobierno en comunicaciones confidenciales ó en cartas particulares lo que ocurre en el Campo de Gibraltar: el gobierno no ignora nada: los ingleses, para proceder como proceden, no se toman el trabajo de disimular sus actos, y hasta emplean en estos cierta ostentación y cinismo. La nota recientemente publicada por *El Diario de la Marina*, de Madrid, con el título de «Síntomas graves», no nos ha cojido de susto. Dice así nuestro colega: «Sabemos que en un departamento ministerial se ha recibido hoy por la mañana un telegrama de una distinguida personalidad de Cádiz en el que se llama la atención sobre dichas aspiraciones (la de los ingleses sobre nuestro territorio), acerca de trabajos que vienen realizándose en Gibraltar, y se agrega que la situación en que actualmente se hallan el territorio y las costas españolas inmediatas á la fortaleza inglesa, que se encuentran indefensas ó poco menos.»

Esto vió la luz el 6 del actual. La distinguida personalidad á que se alude podríamos señalarla con el dedo, si la discreción no nos lo vedase. El Sr. Sagasta ha desmentido que haya nada relativo á aspiraciones inglesas en el Campo de Gibraltar. Y nosotros, rotundamente, desmentimos al Sr. Sagasta. Este señor no sabe lo que se dice, cuando da en hablar de las cosas de Gibraltar. Mejor fuera que se callara.

¿No es él quien afirmó, no ha mucho, en pleno Parlamento, que las defensas del Campo de Gibraltar eran perfectas? Si esto no es burlarse de la nación, venga Dios y véalo.

No tenemos para que repetir todo lo que hemos librado á la publicidad desde que aparecimos. Ninguna de nuestras afirmaciones han sido desmentidas. No hemos suministrado mas que hechos y pruebas. Por este correo enviamos la colección de nuestro periódico al Sr. Sagasta, para que se entere. Así no podrá argüir ignorancia de lo que sucede por acá. Ya que las comunicaciones de los agentes del gobierno no le convencerán, ni le ilustran, ni le informan, sepa al menos lo que sabe todo el mundo, lo que nosotros hemos lanzado á los cuatro vientos, lo que hemos propagado á través del mundo, sin que nadie jamás haya osado desmentirnos.

El artículo de *La Correspondencia Militar* (de 15 de Junio de 1901) exhumado por *El Diario de la Marina*, contiene los siguientes párrafos:

«Posiciones existen en la bahía de Algeciras que la dominan perfectamente, desde las que puede impedirse la entrada de una escuadra por potente que esta sea, y entre ellas hemos de citar

las Torres Adalid y Almirante, no olvidando la conveniencia de emplazar algunas baterías rasantes y acasustadas en la desembocadura del Palmones, que ocupa casi el centro de la bahía.

«En Sierra Carbonera, hállase Torre Mirasol y otras varias posiciones de condiciones magníficas para establecer fuertes baterías de obuses que dominen á Gibraltar, la zona neutral, los cuarteles de tropas inglesas que la guarnecen, la masa de edificios que constituyen la población, el puerto y el Mediterráneo.

«Mas no sabemos si la diplomacia inglesa llegará hasta impedirnos que se efectúen estas obras (que creemos necesarias) en nuestro país, ó mejor dicho en el suyo, puesto que sabido es que casi todo el Campo de Gibraltar, pueblos, fincas y posesiones en él enclavadas, pertenecen á capitalistas ingleses que continuamente le recorren en todos sentidos, internándose en el país sin obstáculos de ninguna clase por parte de las autoridades é imponiéndose á la población por medio del préstamo y de la usura.»

Pues sí, señor; la diplomacia inglesa, no solamente se opone á la ejecución de obras que podrían ser molestas para Gibraltar, mas aún á que se efectúen las menos susceptibles de causar recelos. Y en los que deberían ser emplazamientos de nuestros fuertes y baterías, los ingleses construyen hoteles, palacios y granjas, arreglan cotos, instalan juegos, en una palabra, imperan como dueños absolutos.

Aquí estamos nosotros espiando día y noche los pasos de los ingleses en nuestro territorio, para denunciarlos ante la conciencia pública. Harto hemos demostrado que nuestra vigilancia es tenaz y rigurosa, y que nos hallamos al corriente de todo; nuestra misión es tan ingrata como patriótica; fuertes en ella, la proseguimos con toda la energía posible, sin dejarnos llevar de la ligereza ni del apasamiento.

Los mas importantes órganos de la prensa extranjera creen inminente una acción inglesa en la cuestión de Gibraltar. Los ingleses, por un reclamo hábil, se han encargado de demostrar al mundo la razón de Estado en virtud de la cual el ensanche de la jurisdicción de Gibraltar es indispensable. El gobierno español opta por dejar correr los acontecimientos. Nosotros decimos que esta conducta es antipatriótica y desatentada. Después de la paz del Transvaal, todos los hombres de Estado, todos los periodistas del universo han vuelto instintivamente sus miradas hácia nosotros: el nombre de «Gibraltar» ha aparecido en los lábios de todos. En general, sábase cual es nuestra situación y cuales son las pretensiones de Inglaterra. Solo en España no nos damos por entendidos.

Uno de los periódicos que abordan de frente la cuestión del Estrecho de Gibraltar es las *Neueste Nachrichten* de Hamburgo, dando la voz de alerta á las naciones, por constituir la situación actual del Estrecho un peligro para la paz universal. Es lo que estamos nosotros diciendo seis meses ha.

El Liberal, de Madrid escribe las siguientes líneas:

«Ignoramos si han venido nuevas indica-

ciones para que España desista de fortificarse en Sierra Carbonera.

Todo puede ser, si se tiene en cuenta que Gibraltar está hoy á merced de nuestros cañones ó de los cañones que permitamos instalar á una potencia amiga.

Aunque el puerto militar inglés se trasladó á la banda opuesta por virtud de enorme gastos, se irá en pie y popositivo atenuada la dificultad que en el ánimo de ambos Gobiernos producen constantes preocupaciones.

Ahora bien, ¿no sería lo mejor que de parte á parte se resolviera este problema de vecindad en términos que para ninguna de las dos resultasen perjudiciales ó despreciosos?

Nada perderá el Gobierno español en reflexionar acerca de nuestra pregunta. Y es posible que lo pierda y nos lo haga perder todo, si en hora tan crítica como la presente se pone á discutir sobre métricas alianzas.»

Nos parece que este problema de vecindad está resuelto por el tratado de Utrecht, el cual no ha sufrido, que sepamos, modificación alguna. Precisamente la pregunta de *El Liberal* concuerda con la política del Gobierno de Madrid, que ha admitido ya cambio de notas acerca de dicha cuestión, lo que no debería haber nunca hecho, pues procediendo así, se ha colocado en un terreno peligrosísimo para nosotros.

El Heraldo de Cádiz da su opinión sobre el asunto en estos términos:

«Un periódico militar da la voz de alarma sobre si los ingleses tratan ó no de apoderarse de las alturas inmediatas á Gibraltar.

No pase el colega cuidado. Tenemos aquello, Sierra Carbonera, isla Verde, Tarifa, San Roque y Algeciras, tan perfectamente defendido, según el señor Sagasta, que en cuanto lleguen los hijos de la poderosa Albión, nos los tragamos vestidos y calzados.

«No hemos tragado aquí á Mac-Pherson, que es inglés y neutro por añadidura.»

«Camino del desenlace» es el título que *El Evangelio*, de Madrid, da á un artículo, del cual extractamos lo siguiente:

«Hace tiempo que venimos sosteniendo enérgica campaña de protesta contra el vergonzoso espectáculo que estamos dando á Europa, alandándonos á cuantas demandas formulan los ingleses con relación al Campo de Gibraltar.

Solos, sin hallar eco en lo que se llama la gran prensa, más atenta al chismorreo de menor cuantía que á la defensa de los intereses del país amenazados por Inglaterra y del decoro nacional ultrajado por los Gobiernos, son oídas nuestras advertencias como quien oye llover y cual si no fuesen rigurosamente exactas.

El peligro es inminente y constante es la amenaza, pudiendo vaticinarse que no llegará el invierno sin que se realice algún acto preparatorio del despojo.»

Tal es también nuestra opinión.

EL KISS

La colonia del Kiss, (frontera argelino-marroquí), á la cual se ha dado tanto bombo, es simplemente una colonia de contrabando, cuyas operaciones no pueden ser mas sencillas: ellas consisten en exportar, como cereales de la Argelia, cereales de Marruecos. Ni mas ni menos. El día en que al gobierno marroquí se le ocurra establecer una aduana en la orilla izquierda del riachuelo Kiss, jacobóse la colonia!

El fundador de esta es un judío francés llamado Say, que trocó la carrera de oficial de la marina de guerra francesa por la de traficante en la frontera moruna. Hoy día, no comercia por su cuenta. Ha comprado los terrenos de la plaza, y limitase á cobrar derechos de embarque

y desembarque, ó por mejor decir, derechos de tránsito.

Como quiera que en Melilla hay una aduana marroquí que exige 10 reales por la exportación de cada fanega de trigo 6 de cebada y cinco duros por cada cabeza de ganado, amén de otros varios derechos de exportación é importación, y como quiera que, según los tratados, gozamos de las ventajas de la nación mas favorecida, nuestra legación en Tanger debiera exigir del gobierno marroquí: ó el establecimiento de una aduana en el Kiss, ó la supresión de la aduana de Melilla.

Y cuando el Maghzen no quisiera acceder á demanda tan lógica y tan justa, no tendríamos sino suprimir nosotros mismos la aduana de Melilla, lo que se obtendría con solo expulsarla de la plaza, dentro de la cual opera indebidamente.

Esta medida no dañaría en lo mas mínimo al comercio de Melilla, antes bien lo favorecería, favoreciendo también á los riñones que la aduana explota. Solo el gobierno marroquí saldría perdiendo.

Como no se tome una determinación en armonía con nuestros intereses, el movimiento comercial de Melilla, al que la colonia del Kiss causa ya grave perjuicio, quedará reducido á la mas mínima expresión posible.

EL PROCESO DE LA INVASIÓN INGLESA

(Hechos consignados en las columnas de este periódico. Véanse los números 20, 21, 25 y 28.)

134. El pasaje, en el vapor correo español, de Gibraltar á Cádiz es mas barato que el de Algeciras á Cádiz.

135. El célebre manantial del Chorruelo deteriorado por las obras inglesas.

136. Un periódico de Madrid amenaza al gobierno español con la intervención de la autoridad de Gibraltar, si no se pone término á la huelga de los cocheros de La Línea.

137. El separatismo en el Campo de Gibraltar.

138. El campo de tiro de la guarnición de Algeciras alquilado por Morrison como campo de sport á los oficiales ingleses de Gibraltar.

139. Desembarcos irregulares de ingleses en las playas de Paredones y del Tejarillo.

140. La margarina de Gibraltar expandida en grandes cantidades en nuestro territorio bajo el nombre de «mantequilla de Flandes.»

141. Los tripulantes de la escuadra del Canal atropellando á la policía y promoviendo escándalos en las calles de Gibraltar.

Se continuará.

NUESTRO TURNO

La campaña del Transvaal dejó en suspenso las negociaciones entabladas por Inglaterra en Madrid para el ensanche de la jurisdicción de Gibraltar en toda la zona dominada por los cañones británicos. La campaña sud-africana ha terminado ya, con la humillación de los ingleses. Estos necesitan un desquite que realce su prestigio ante el mundo civilizado. ¿Habrá llegado nuestro turno? ¿Se reanudarán en Madrid las gestiones interrumpidas hace dos años y medio?

Gibraltar, según confesión de los mismos ingleses, carece de todo valor estratégico, á causa de las posiciones desde las cuales puede la plaza ser perfectamente batida. Y Gibraltar es, al propio tiempo, una imprescindible necesidad para el imperio británico. Tales son las premisas. La solución, desde el punto inglés, no ofrece la menor duda. No hay un inglés que no considere como inevitable la anexión de dichas posiciones á los dominios de la gran Bretaña. Esta anexión, sea cualquiera la forma en que se practique, reviste á los ojos de los ingleses los caracteres de una cuestión de honor nacional.

No de otro modo los ingleses entienden el derecho. La expedición de Jameson estuvo inspirada en los mismos principios en que se inspiran los hombres de Estado británicos para examinar friamente la eventualidad de la invasión del Campo de Gibraltar. Nadie pensó en Inglaterra que Jameson y sus camaradas (entre los cuales figuraban nombres de la alta aristocracia inglesa) fueran vulgares filibusteros. El versificador Austin, que no por ser el poeta oficial de la corte de St. James, deja de ser uno de los poetas mas ramplones del Reino Unido, calificó de heroica aquella excursión de aventureros de baja estofa, que al verse frente á frente al viejo Joubert, lejos de morir como bravos, no cuidaron sino de salvar su pellejo, por medio de la capitulación ó de la huida. Así tambien, la usurpación de nuestro territorio es para los ingleses absolutamente legítima. El interés británico ante todo. Este interés exigía la posesión del oro del Rand. Este interés exige que Gibraltar se halle al abrigo de toda asechanza.

La guerra que acaba de terminarse fué precedida de una serie de provocaciones inauditas de parte de los ingleses. En el Campo de Gibraltar, se nos provocó tambien. Años ha que esto dura. Allí tomós como pretexto la situación de los *uitlanders*. Acá se nos busca querrela por si reforzamos nuestras guarniciones ó por si construimos baterías. La diferencia de los casos no exime la analogía de los procedimientos.

Luego, cuando en uso de nuestro derecho, puesta á prueba nuestra paciencia, nos decidamos á proveer á la defensa de nuestro territorio, los ingleses dirán que les provocamos, y querrán aparecer como los ofendidos.

Criminales han sido los gobiernos españoles que han cedido á las observaciones de los ingleses, al tratarse de nuestra defensa nacional. La soberanía española, en el Campo de Gibraltar, no es mas que una sombra. ¡Doloroso espectáculo el que presenta la meseta de Punta San García! Baterías en parte termi-

nadas, cureñas emplazadas y por emplazar, cañones desmontados, material considerable esparcido por el suelo, en lamentable abandono. Desde los buques que cruzan por la bahía percíbese á simple vista el ignominioso cuadro. ¿Quién es el autor de esta infamia? ¿Qué ministro de la Guerra dió la orden de suspensión de esos trabajos? Toda nuestra política en el Campo de Gibraltar está plagada de abdicaciones. Las armas de que se sirven los ingleses para atacar nuestra honra, nosotros se las hemos suministrado.

Diríase que va acercándose el momento decisivo. Urge á los ingleses reponer su fama. El término de la desastrosa aventura del Transvaal les pone en condiciones de intentar desahogadamente algún otro golpe. En periódicos, en revistas, en conferencias, va preparándose el terreno. El embajador de Inglaterra en Madrid sabe muy bien á que atenerse respecto á las energías de nuestro gobierno y de nuestra diplomacia; y no desdenará la ocasión de un fácil triunfo. Las notas conminatorias presentadas tres años ha, van á repetirse con mas fuerza. Esperemos.....

ESPAÑA EN EL ESTRECHO

Consecuentes en nuestra tarea de poner de manifiesto ante nuestros lectores cuanto pueda ilustrarles acerca de la cuestión que motiva nuestra existencia periodística, extractamos del *Diario de la Marina*:

«A cualquier otra nación le costaría gastos y sacrificios cuantiosos, enormes, garantizar la neutralidad del Estrecho, paso comercial para todas las naciones; á España, no. Una escuadra poco numerosa que pueda refugiarse en Ceuta para los temporales y repuestos, sería árbitra y dueña absoluta del Estrecho. Sin Ceuta, todas las escuadras del mundo reunidas no resuelven nada, porque no hay escuadra que pueda resistir en la mar todo el tiempo necesario sin un puerto de refugio inmediato al campo de operaciones.

«Para España, constituye Ceuta un problema transcendental, y si nuestros hombres de Estado fijan en él su atención y lo acometen virilmente, habrán puesto á España en condiciones de pesar y valer en la cuestión del Mediterráneo en tales condiciones que nuestra amistad sería muy apetecida por las potencias.

«Si España tuviese una escuadra y Ceuta estuviese en buenas condiciones como puerto de refugio para nuestra flota, podía contemplar sin sobresaltos las derivaciones de la política internacional en el Mediterráneo.

«Eso lo ven y lo comprenden las naciones que sueñan con Marruecos, y eso es preciso que lo vea la opinión pública y el gobierno de España. Sería lamentable que una división marítima española que se encontrase en Algeciras quedase á merced de Gibraltar, desde el momento en que para tomar carbón tuviese que ir á aquella rada; ni es menos sensible que nuestros barcos mercantes tengan tambien que surtir de ese artículo allí por no encontrar depósitos españoles en aquellos mares. La construcción del puerto de Ceuta nos evitaría esa vergüenza.

«Los beneficios que esto reportaría á España no hay para qué enumerarlos. De cualquier modo que se considere á Ceuta, es evidente como necesidad primera é ineludible la construcción de un puerto que sirva para proteger y abrigar una escuadra.»

DE CHAFARINAS

De una carta de Chafarinas tomamos lo siguiente:

«Hora sería de que se dotase á esta plaza de focos eléctricos para la exploración nocturna de estos contornos. En la memoria de todos está el incidente de ha un mes y medio, cuando un centinela mató al moro llamado el Chorlito, quien vino durante la noche con una barca á proteger la evasión de dos confinados. Anteanoche á eso de las nueve, una lancha mora con diez hombres á bordo, fué apercebida por una barquilla de pesca á pocos metros de la muralla, en un sitio donde no había ningun centinela. La embarcación moruna, al verse descubierta, viró hácia el cabo del Agua.»

LA ANARQUIA EN TANGER

Desde que se autorizó por el cuerpo diplomático, tres meses ha, el descabellado é incoherente reglamento de policía, la situación en Tanger no ha hecho mas que empeorar. En repetidas ocasiones hemos notificado los ataques contra las personas y las propiedades, en pleno día, en pleno zoco. Dos nuevos sucesos vienen á confirmar nestras noticias respecto á la anarquía que reina en Tanger. Un moro á caballo opúsose á viva fuerza á que el féretro de una niña cristiana siguiera su camino al cementerio. Indignadas las personas que formaba el fúnebre cortejo, emprendieron á golpes con aquel salvaje, el cual, después de interrumpir por largo rato la conducción del cadáver, se retiró tranquilamente, sin que la policía local, compuesta de moros, se metiera con él.

Al comerciante D. Abraham M. Nahon le han robado, en su oficina de la calle de las Tiendas, en el centro de la población, la caja de valores con todo su contenido. «Para que resulte mas la eficacia de la guardia indígena, dice *El Eco Mauritano*, hay que advertir que se trata de una caja de grandes dimensiones y excesivo peso, y que su conducción ha tenido que hacerse por calles tan céntricas como las contiguas á la casa robada.»

El Sr. Nahon es súbdito inglés. Veremos lo que hará el ministro de Inglaterra, uno de los que firmaron—y sugirieron—el reglamento de policía confiriendo á los moros la custodia de la seguridad y del orden público.

Ya que de Tanger hablamos, no olvidemos de mencionar que El-Torres ha sometido al estudio y aprobación del cuerpo diplomático un nuevo impuesto,—el de almacenaje de las mercancías depositadas en la aduana. Esta exigencia parecería justa si aquellas inmundas cuerdas merecieran el nombre de almacenes. Empiece el gobierno marroquí por construir docks convenientes y tinglados; corrija la lentitud de las tramitaciones aduaneras; nombre como Administrado-

res á hombres de sentido común, de buenas maneras y de sentimientos honrados, en lugar de confiar la gestión de las aduanas á los mas insignes bandidos del Imperio; y luego de haberse puesto en regla en tales condiciones, podrá conversar con el cuerpo diplomático acerca del nuevo gravámen que piensa imponer al comercio.

Verdad que cuando El-Torres se ha dirigido á los representantes de Europa es porque entre ellos cuenta de antemano con algún ó algunos protectores. Hay un verdadero interés en que la anarquía el desbarajuste aumente en Marruecos. En ello se basa la política de algunas potencias.

EL "JAQUI"

El *jaqui*, y no *kaki*, como se escribe comunmente, tela con la cual el sastre militar de Ceuta Sr. Barrera ha confeccionado un proyecto de uniforme para el ejército español, no nos conviene en manera alguna. Adúcese, como un argumento, su baratura extraordinaria. El *jaqui* comun es, en efecto, muy barato. Pero el de buena calidad,—que se fabrica especialmente en la India inglesa—el único apropiado para uniformes militares, resulta mas caro que nuestro dril. Un escritor militar, al aconsejar la adopción de esta tela, dice: «La guerrera pudiera hacerse en forma de blusa con cuello vuelto, pero susceptible de ponerse derecho y abrochado cuando conviniera.» Con el *jaqui* esto es impracticable. Al cabo de una semana, los individuos vestidos de tal suerte parecerían *barrenderos públicos* ó *monos sabios*.

No hay nada que se deforme como el *jaqui*. A los ingleses les sienta bien porque lo usan muy ajustado, entallado, y en un verdadero armazón de dobles costuras. El color especial del *jaqui* es francamente feo. Los ingleses lo comprenden así, y han hallado ya un *jaqui* gris oscuro, que resulta mas costoso, por lo cual solamente lo usan hoy los oficiales. Es el *jaqui* de lujo.

Esa imitación de los ingleses sería ridícula. Algunos han tratado ya de imitarles—por ejemplo, los alemanes, en sus tropas del Extremo-Oriente y del Africa Oriental—pero pronto se han convencido de que no valía la pena. Nuestros industriales no imitarán nunca, ni en calidad ni en precio el *verdadero jaqui*. En cambio, nuestra industria nacional puede suministrar telas, para traje militar de verano, superiores á las del extranjero y mas baratas.

Kitchener
en Gibraltar

Leemos en un periódico de Londres que si no se confia al general Kitchener el mando del ejército de la India, nada tendría de particular que se le nombrase Gobernador del Peñón, en reemplazo del general George S. White, que cumple este año la edad reglamentaria y tendrá que tomar el retiro. Lord Kitchener ha mandado en jefe en el Transvaal con el grado de «teniente general», mientras que el actual gobernador de Gibraltar es «general», grado intermedio entre teniente general y *field marshall* (superior categoría de la milicia). Es seguro que al lado de las mujeres y niños boers se

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

va á dar el ascenso á general, en cuyo caso seguirá en el orden del escalafón después del general White, hoy el mas moderno de los de dicho grado. Kitchen es, indudablemente, el mas inepto de los generales ingleses. Su ineptitud, y su extraordinaria prudencia, pues es hombre que no ha ido jamás al fuego, las ha puesto bien de relieve en sus operaciones contra los boers. Pero nadie como él es apto para el desempeño de ciertas misiones en que las dotes militares son lo de menos. Solo él podía ejecutar la farsa sangrienta del Sudan. Solo él era capaz de encargarse en el Africa del Sud de los incendios de granjas, de los horrores de los campos de concentración, de los fusilamientos inicuos, del régimen de terror y de la barbarie que ha constituido allá su único sistema de operaciones. Para Gibraltar, dados los designios ingleses, sería el hombre indicado. Desprovisto de toda clase de escrúpulos, ageno á todo sentimiento de honor, de derecho y de humanidad, ¿quien mejor que él para preparar rastreramente, apelando á los medios mas viles y desleales, el pillaje territorial que nos amaga?

La peste

Suponemos que la Dirección de Sanidad, de Algeciras, habrá recibido el aviso de la Dirección General referente á la peste bubónica de la Australia. Y suponemos, por lo tanto, que adoptará las medidas mas energicas contra los vapores de la matrícula de Algeciras que toman pasajeros á bordo de buques procedentes de la Australia, en la rada de Gibraltar, y luego vienen á Algeciras como si tal cosa.

NOTICIAS GENERALES

De una carta de Melilla:

«No basta con que la aduana marroquí esté dentro de los límites de la plaza. Guardas de esta aduana, como si dijéramos, carabineros morunos, están de servicio en el muelle, para vigilar é intervenir las embarcaciones que salen con rumbo á la costa de Marruecos. No se concibe que permitamos la jurisdicción extranjera dentro de una plaza fuerte española.

Se ha publicado la Real Orden cediendo á la comunidad hebrea de Melilla los terrenos del «cementerio viejo», sito dentro de la plaza, en la alcazaba. Así, pues, dichos terrenos pasan á ser propiedad de extranjeros, pues la inmensa mayoría de la colonia israelita de esta plaza la componen súbditos franceses é ingleses. Los comentarios huelgan.»

Aún no hemos acabado de tomar posesión de la colonia del Muni, y ya en Rata, capital de la colonia—los indígenas andan á tiros con nosotros, viéndonos obligados á aumentar nuestra guardia en aquel punto. En Fernando Poo tampoco las cosas andan muy á pedir de boca. Los manejos filibusteros en aquella isla no datan de ayer.

En Gibraltar circula el rumor que la guarnición va á ser aumentada con un batallón, y que van á construirse barracas junto al hipódromo, en perspectiva de la llegada de mas fuerzas.

A Ojeda, que lo ha hecho tan mal en Tanger, le dan un ascenso en Washington; á Cólógan, que lo ha hecho tambien en China, le dan un descenso en Tanger. ¡Todo sea por Dios!

Leemos en *El Combate*, de Algeciras: «En vista de haber sido denegado por el Ayuntamiento el permiso que tenía solicitado don Ernesto Coombe, Ingeniero Jefe de Vías y obras del ferrocarril, para establecer un juego de pelota en terrenos de propios, próximo al Hotel Reina Cristina, parece que proyectan los aficionados la compra de la finca que en aquellos lugares posee la distinguida Sra. viuda de Duarte.»

Esto es, una nueva finca de la Villavieja en poder de los ingleses, so pretexto de *fott ball*. Y, como de rigor, la B.-A. interviniendo en el asunto.

El *hach*, Hamet, hijo de Torres, ha sido agraciado con la gran cruz del Mérito Militar. Se nos figura que en el repertorio de las condecoraciones españolas podía haberse hallado otra cosa para ornar el pecho de ese individuo. Sentimos mucho que se haya precisamente echado mano de una cruz destinada á ensalzar el honor y el heroísmo.

Nuestro corresponsal en Melilla nos ha hecho observar el otro día la escasez de relaciones entre Melilla y el Estrecho de Gibraltar, con la circunstancia de que las únicas relaciones existentes están á cargo de un *vapor francés*, que viaja quincenalmente entre Orán, Melilla, Gibraltar y Tanger.

Otro corresponsal nos dice hoy que el ganado vacuno necesario para el consumo de la plaza de Melilla es adquirido en Tanger, y que el vapor encargado de este transporte es un *vapor inglés* de la casa Bland, de Gibraltar.

En Kebdana (frente á Chafarinas) no había en otro tiempo mas que una ó dos lanchas. Hoy, el número de embarcaciones pertenecientes á Kebdana es de quince ó veinte. Estas embarcaciones trafican entre Kebdana, Chafarinas y Melilla ¿por qué carecen de documentación? ¿no está dispuesto en los tratados que los barcos de la costa N. de Marruecos deben llevar *despacho* de las plazas españolas?

Cuando alguna barquilla española se aventura en la vasta laguna de Puerto Nuevo, ó Mar Chica, al S. E. de Melilla, las gentes del país la tirotean hasta echarla fuera. Estas gentes disponen de falcas con los cuales van á Melilla regularmente. Lógico fuera que, al llegar á Melilla, se les exigiera responsabilidad por las hostilidades de que son víctimas los marineros españoles. Mientras no haya seguridad para nuestra navegación en la Mar Chica, ninguna barca mora procedente de aquellos parajes debe ser admitida en aguas españolas.

Nos escriben de La Línea:

¿Han visto Vdes. en alguna parte del universo ciudad peor empedrada que La Línea de la Concepción? Pues ahí está, *El Eco de la Villa* anunciándonos que, en menos de cinco meses, se han gastado en empedrar esta ciudad mas de *cincuen-*

ta y cinco mil pesetas. ¿Y la suciedad de La Línea? Esto es una cloaca al aire libre. Sin embargo, se saca á subasta el servicio de limpieza, y hay postores, y el pueblo paga. El alcalde Fariñas, hechura de Ojeda, ha estado últimamente en Madrid, y con Ojeda ha almorzado en casa de Merino, el yerno de Sagasta. Merino, Fariñas, Ojeda, buen trio. A propósito: ¿Como anda lo del muelle de Puente Mayor? ¿Y lo de la carretera de La Línea á Gibraltar? ¿Y lo del ramal de San Roque?... Estas preguntas no se las dirijo á V., Sr. Director, sino al trio mencionado.

Los acorazados *Illustrious* y *Royal Sovereign* y los cruceros *Andromeda*, *Naiad* y *Pegasus*, pertenecientes á la escuadra del Mediterráneo, se espera lleguen á Gibraltar para el 22 del corriente mes, á tomar parte en las fiestas de la Coronación de Eduardo VII.

Desde Melilla:

«¿Se extraña V. del último y reciente atentado de que fué objeto el *Sevilla* junto al cabo de Tres Forcas? Pues hace cosa de un mes, un oficial del escuadrón de Cazadores de Melilla, recibió, mientras se hallaba de servicio en los límites, algunos disparos, que venían evidentemente de Frajana. Todo el mundo lo sabe en Melilla; pero las instrucciones de Madrid son terminantes; está prohibido dar importancia á incidentes de este género.»

Desde Algeciras nos remiten el siguiente comunicado:

Sr. Director de EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR.

Muy Sr. mio: Por si tiene V. la bondad de darle cabida en su periódico, le envío las siguientes líneas, por cuyo favor le quedará altamente agradecido su affmo. s. s. q. b. s. m.

UN DEPENDIENTE.

A mis compañeros los dependientes del Gremio de Tejidos.

Progresando en nuestra justa y lícita idea hemos llegado á realizar nuestro deseo: *El descanso dominical*.

Es hora de que haciendo uso de los procedimientos de los hombres cultos, demos los que queremos ver reconocidos nuestros méritos indiscutibles y sancionado nuestro legítimo derecho.

Queremos mejoramiento en la situación actual mientras cumplamos fiel y honradamente el destino que cada uno de nosotros desempeñe. ¿Qué resta para que nuestra pretensión bien fundada no se extienda y generalice? ¿Qué causa motiva el retraimiento de esta medida cuando el resultado en las poblaciones mas civilizadas é importantes ha sido de inmensa satisfacción?

Hace falta, compañeros, y es la base de todo, la unión, la fraternidad, y con esto yo entiendo que alcanzaremos el medio de poder contrarrestar el núcleo de contrariedades que se nos antepone.

Multitud de publicaciones abogan por nuestra causa fundándose en que la razón de nuestros lamentos es justa, y por lo tanto, nuestras quejas deben ser escuchadas. Estas publicaciones que en apoyo de nuestros deseos demuestran con irrefutable claridad el interés de un fin glorioso merecen el aplauso general nuestro y el agradecimiento unanime de los que hoy tengan la dicha de disfrutar de la libertad codiciada.

Las circunstancias mismas que hoy nos rodean os han de proporcionar la ocasión del convencimiento de mi juicio.

Sin el compañerismo nos hundiremos de nuevo en las tinieblas para seguir

respirando la atmósfera pútrida de la abyección y continuaremos dando tumbos al azar sin miramiento y sin honor.

Está demostrado que la prensa, esa gran palanca del progreso está dispuesta á ayudarnos. Por todas partes es mirada con simpatía nuestra gestión y apoyada por todas las personas amantes de la justicia.

Es necesario y de vivísimo interés que la frialdad no se apodere de nosotros y procuremos marchar de acuerdo para obtener la concesión de los derechos á que aspiramos.

La vida en nuestra carrera es infinitamente amarga por la oscuridad de un porvenir triste y desesperanzado, si continuamos en un perpetuo desacuerdo; es preciso, por lo tanto amados compañeros, desechad los rencores mal fundados y aveninos á una misma idea y os aseguro que, unidos por los lazos de sincera amistad, alcanzaremos el fruto de que nuestros merecimientos nos hizo acreedores.

CRÓNICA DEL ESTRECHO

El vapor «Joaquín Piélagos», de la Compañía Trasatlántica ha reanudado sus viajes regulares entre Cádiz, Tanger, Algeciras y Gibraltar después de terminadas las importantes reparaciones que se han hecho en el mismo.

—El 12 por la mañana entró en Gibraltar una escuadra norteamericana, compuesta del acorazado «Illinois» y los cruceros «Nashville», «Albany» y «Chicago». Llegó primero el «Nashville» que procedía de Nápoles y después los otros tres de Castellamare.

Cambiaron los saludos con la plaza.

—El acorazado griego «Psara» que se encontraba en la bahía, saludó á la insignia del Contralmirante Crowninshield que enarbolaba el «Illinois», siendo devuelto el saludo.

El mismo día á las 12 pasó de Gibraltar para Tanger el acorazado inglés «Royal Sovereign» á recoger la embajada marroquí que va á asistir á la coronación del Rey Eduardo VII.

A las 4'20 pasó para el E. el acorazado francés «Gaulois».

—El día 13 para el O. á las 3 de la tarde pasó el acorazado griego «Psara».

Al anoecer de este día entró de arribada por pocas horas, fondeando en nuestra rada del E. el yacht francés «Frasquita» que vá á Inglaterra á tomar parte en las regatas que se celebrarán en las fiestas de la coronación.

—El 14 á las 10'30 para el O. un crucero italiano cuyo nombre se ignora, y una hora después para el E. el acorazado inglés «Royal Sovereign» que procedente de Tanger se dirigió á Gibraltar conduciendo la embajada marroquí.

—El 16 á las 2'30 el crucero americano «Colorado» para el E.

—El 17 á las 6 de la tarde fondeó en la playa de «Los Lances» el cañonero español «Martín Alonso Pinzón» procedente del O. zarpando aquella noche.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de. Cazalla de la Sierra,

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras.

TARIFA—Imp. Tarifeña

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado a la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá a la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos a la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, a toda demanda de datos y a todas las preguntas que se nos dirijan respecto a Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Los pagos pueden hacerse en letras de G. M. 6 en sellos de correo de 15 y 5 cts.

Puntos de suscripción

En TÁNGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS DE E. MASSARDO Y COMPAÑIA
TARIFA. (CADIZ)

Especialidad en atún en aceite en latas de todos tamaños, desde 10 Kgs. a 240 gramos, elegantemente preparadas.

FRANCISCO DE CAMPOS Y CASTRO

AGENTE REPRESENTANTE

de varias fábricas nacionales en diferentes artículos.

TARIFA (CADIZ)

Admite representaciones y muestrarios en todos los artículos, y con especialidad tejidos de todas clases, quincalla y paquetería, paraguas, sombrillas y bastones, chocolates, curtidos, papeles de fumar de todas clases, papeles de barba y de estracilla para liar, velas de cera y bujías, betunes, tintas de escribir, etc., etc.

Viaja en comisión la provincia de Cádiz, y tiene bastante crédito para responder.

IMPRENTA TARIFEÑA

TRINIDAD, 3. — TARIFA

Impresiones de obras, folletos y periódicos. Impresiones de lujo y corrientes con esmero y prontitud.

Modelación completa para Ayuntamientos, Juzgados Municipales y Compañía Arrendataria de Tabacos.

ANDRES CRESPO

FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS
CADIZ

Compra y venta de conservas de todas clases, nacionales y extranjeras. Pescados salados, secos y ahumados.

COLONIALES AL POR MAYOR

Exportador e importador para España y América.

Depósito y Almacenes: Plaza de Castelar, 4. — Dirección telegráfica: Crespo, Cadiz.

Pídanse catálogos y notas de precios.

Bicicletas construidas expresamente para las carreteras de España, pueden adquirirse en Tarifa a precios de fábrica, dando el encargo en

"El Siglo XX".-Trinidad, 6.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Lotería del Estado

INVITACION

Lotería del Estado

a participar a la gran

X^{ma} lotería real húngara privilegiada, en clases, en Budapest.

Plan de las ganancias
de la X^{ma}, real lotería húngara privilegiada, en clases. El premio mayor, en el caso más feliz, asciende a la cifra formidable de **Un millón de Coronas** (ó sea mas de 1.600.000 pesetas)

Todo en efectivo		
Una prima de 600000	=	600000
1 premio	=	400000
1	=	200000
2	=	100000
1	=	90000
1	=	80000
1	=	70000
2	=	60000
1	=	40000
5	=	30000
1	=	25000
7	=	20000
3	=	15000
31	=	10000
67	=	5000
3	=	3000
432	=	2000
763	=	1000
1238	=	500
31790	=	300, 200
15650 premios diversos	=	1733000
50000 ganancias y una prima:		
Coronas 13.160.000		

Ninguna lotería en el mundo es tan rica en lotes como la real lotería húngara privilegiada, en clases, la cual ofrece a los interesados las mayores garantías, gracias a la intervención continua ejercida por el Gobierno. Las probabilidades de ganancia, enormes en relación con el módico importe del billete, colocan esta lotería a la cabeza de las instituciones similares que existen en Europa.

En los cinco sorteos sucesivos:
50000 premios y una fuerte prima en metálico
(véase el plano adjunto)

deben corresponder al importe total de
13.160.000 CORONAS

El premio mayor, en el caso más feliz, equivale a la suma redonda de **UN MILLON DE CORONAS** (ó sea más de 1.600.000 pesetas).

Como quiera que el stock de billetes se halla de ordinario agotado mucho tiempo antes del sorteo de 1.^a clase, nuestros lectores tienen todo interés en dirigir los pedidos, a la mayor brevedad posible, a la casa abajo suscrita, toda vez que el sorteo se efectuará en los días

7 y 8 de Julio

Precio de los billetes de 1.^a clase
Un cuarto de billete. Cor. 3.-- ó sea Pesetas 4,60
Medio billete 6.-- " 9,30
Un billete entero. 12.-- " 18,40

CASA DE BANCA
Oficina central de venta de los billetes de la real lotería húngara, privilegiada, en clases.

WILHELM LUKÁCS

Budapest, V., (Hungria) Badgasse 10.

Los billetes originales sólo son expedidos contra remesa previa del importe, en giro postal internacional ó en sellos. Inmediatamente después de cada sorteo, la lista oficial de los números premiados será enviada a los interesados. Los billetes están exentos de timbre y no se hallan sometidos a impuesto alguno en favor del Estado, como sucede en las loterías alemanas, en las cuales los billetes devengan un impuesto de Estado de 20 por 100.

Los premios, cualquiera que sea su valor, son pagados inmediatamente, en metálico, después de cada sorteo.

PROSPECTO GRATIS Y FRANCO

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Sociedad anónima
Capital social: 32.750.000 pesetas

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pudelados y homogéneos en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles phoenix o brook para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplastación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de HOJALATA.

Cu es y baños galvanizados.

Latería para fábricas de conservas.

Envases de hojaldelata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hojaldelata en todos los colores.

REPRESENTANTE EN TARIFA
VICENTE CABANES TORRES

SANTISIMA TRINIDAD, 9.

Lámparas eléctricas, pantallas y tulipas en

El Siglo XX.-Trinidad, 6.

!!! INCREIBLE VERDAD !!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre a su coste. Objetos de oro de ley ya antizado (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, químicamente perfectos, de más valor, por su constante esplendor y limpieza, que los verdaderos. Descomposición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

5.000 PESETAS

se regalan a quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos.

	Pesetas		Pesetas
Anillo para caballero, oro y brillante	50	Pendientes (par) para señoritas id. id.	25
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para señoras, id. id.	50
Anillo id. id.	25	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Anillo para señora ó señorita id. id.	25	Id. para niñas, (verdadero regalo)	25

Se envían franco de todo gasto por correo, en cajitas certificadas y declarada mercancía, para toda España e Islas. No se servirá ningún pedido que no venga acompañado de su importe en billetes del Banco de España, en carta certificada ó valor declarado. — Envíese la medida de los anillos, mandándola con un hilo alrededor del dedo.

No se hacen descuentos, no se conceden representaciones ni se envían catálogos, dibujos ni muestras. A todo comprador que no se conforme con la mercancía, se le devolverá de segunda su importe. Diríjase al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am: Alaska.

G. A. Buyas, Corso Romana, 18, Milán (Italia).

LA INFANTA Fábrica de materiales de construcción

Algeciras

Maderas de construcción y compostura de carros. Servicio permanente. Los pedidos a la fábrica y en el domicilio del propietario.

SAGASTA, 2.

PEDID EN TODAS PARTES LOS ACREDITADOS VINOS DE ESTA MARCA

Pedid en todas partes esta excelente marca de

Vinos Superiores de mesa, tintos y blancos.

Diríjase la correspondencia a nuestro Agente general en el Campo de Gibraltar: D. Joaquín Ramos, C. del Castillo, 3, Algeciras.

VINOS FINOS

R. Lopez de Heredia y Ca

HARO-ROSA

Domicilio Comercial y Depósito Central
MADRID.

Grandes bodegas EN

HARO

La más acreditada marca de vinos finos españoles.

Tintos y blancos

Agente general en el Campo de Gibraltar: **DON JOAQUIN RAMOS**

Cánovas del Castillo, 3. Algeciras.