

# EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 26

Tarifa 15 de Mayo de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

## LOS OBREROS ESPAÑOLES EN GIBRALTAR

ARTICULO 4.º Y ÚLTIMO (I)

Los obreros que trabajan en los diques de Gibraltar hallanse en una situación especialísima, por lo que difieren en absoluto de los que están empleados en otras obras públicas ó en otras industrias. El único lado débil de las organizaciones obreras en general no lo poseen las organizaciones que pueden existir en La Línea y en Algeciras entre los mencionados trabajadores. Estos no tienen para que temer ni el cierre de los talleres por un tiempo indefinido, ni la competencia de los *esquirols*.

Ambas eventualidades son imposibles en Gibraltar. Los trabajos del muelle no se interrumpirán mas allá de un periodo muy limitado, y los trabajadores españoles son *irremplazables*. En las distintas huelgas, los contratistas han amenazado con excluir definitivamente á los españoles y hacer venir, en lugar de estos, portugueses, malteses y moros. ¡Que tontería! Los que formulan esta amenaza saben de antemano que no la cumplirán.

Expliquémosnos. Gibraltar no albergará jamás á una población obrera *forastera*, de 6.000 y pico de individuos. Esta masa de obreros no puede alojarse en pontones, so pena de convertirlos en focos de infección. Y no tiene cabida en el recinto de la fortaleza por falta de espacio. El gobierno de Gibraltar no se cansa de dictar disposiciones encaminadas á disminuir el número de los residentes en la plaza. Aparte de los inconvenientes sanitarios y de capacidad, hay uno, que los domina todos. La masa de obreros venida de fuera no tardaría, sintiéndose necesaria, á aumentar sus exigencias. Que los contratistas observasen fielmente sus compromisos (lo cual nos parece el colmo de lo inverosímil) ó que faltasen á ellos, las huelgas serían tan inevitables como lo son hoy—y al propio tiempo mas temibles. Poco le importa á la autoridad británica saber que hay 6.000 huelguistas que rugen de furor y celebran *meetings* en territorio ageno; otra cara pondría al saber que estos huelguistas se hallan dentro de la plaza. Con este elemento obrero, formado por la hez de Portugal y de Malta y por la turba moruna, los conflictos no se acabarían nunca.

Es ocioso suponer que, para librarse de preocupaciones, la autoridad británica y los contratistas de los diques proporcionarán albergue en España á los obreros no españoles. Este abuso, de que, al anochecer, sean arrojados á La Línea los portugueses y los malteses (estos últimos, apesar de ser súbditos británicos) se practica ya; pero las circunstancias cambiarían, si esos portugueses y malteses, en vez de ser los camaradas de los obreros

españoles, fuesen los llamados á sustituirlos. A riesgo de que ocurrieran sangrientas complicaciones, la autoridad española veríase obligada á impedir el paso á España de aquellos millares de individuos. La cuestión de orden público tomaría terribles proporciones, siendo susceptible de degenerar en incidente internacional.

Los obreros españoles de Gibraltar deben meterse bien en la cabeza que los trabajos del Peñón son una necesidad urgente, imprescindible para el poderío y para el *bluff* británicos. Provocar la suspensión de esos trabajos equivale á ganar una batalla contra los ingleses. Sin el concurso de los españoles, esa suspensión será fatal. Que los obreros de La Línea y de Algeciras se den cuenta exacta de lo formidable que es su poder enfrente de Gibraltar. Declararse en huelga y proseguirla con tenacidad y buen orden, equivale á bloquear el Peñón. De los obreros españoles depende que el orgullo británico se rinda. Los ingleses harán todas las concesiones que se les exijan, con tal de no ofrecer al mundo el espectáculo de su humillación y de su impotencia.

## Los cementerios españoles de Tetuan

Saliendo por la puerta llamada Bab-el-Nuader, á la extremidad de la calle mas larga de Tetuan, la calle de Cantabria, como se la designa aún por los españoles en recuerdo del regimiento de Cantabria que en ella estuvo alojado, asciéndese por la derecha á una meseta, la misma sobre la cual se apoya la Alcazaba, y á cosa de un kilómetro de las murallas de la ciudad, llegase á los tres cementerios que datan de la ocupación española.

El uno fué destinado á los oficiales, el otro á los soldados, el tercero á los paisanos. El de los soldados abarca mayor superficie, una hectárea poco mas ó menos. Los tres cementerios, en conjunto, cubren el espacio de la necrópolis, de una ciudad medianamente populosa. Es todo lo que nos queda de propiedades en Tetuan. Por los terrenos del Consulado y de la misión pagamos crecido censo; el que poseíamos en Rio Martin ha desaparecido y su emplazamiento resulta tan misterioso como el de Santa Cruz de Mar Pequeña. Para hallar tierra española, hay que ir al cementerio.

Los tres recintos fúnebres, distantes entre sí unos 20 metros, están rodeados de tapias fáciles de escalar. Al abrir la puerta del cementerio de oficiales, preséntase á nuestra vista un paisaje totalmente inesperado. Tumbas no se ven. Ellas desaparecen en la espesura de las altas hierbas, de las malezas, de la vejetación mas heteróclita y absorbente, Camínase por entre los cardos silvestres y

las gramineas de especies varias y las amapolas y los rosales degenerados, vestigios sin duda de los plantados allí por manos piadosas en época en que aquellas sepulturas eran honradas y respetadas.

A fuerza de franquearnos pasaje á través de los tallos espinosos y de los matorrales descubrimos en el ángulo nordeste una lápida de granito en la cual se lee:

Aquí yace

DON JOSÉ PUJADAS

Comandante Capitan del Regimiento Coraceros del Principe

muerto gloriosamente en la Batalla de WAD-RAS

R. Y. P.

Es la única tumba de este género que permanece intacta. El suelo está cubierto de lápidas roídas por la humedad ó por el abandono, ó mutiladas intencionalmente. En aquel mismo ángulo debieron ser inhumados los que sucumbieron en el campo de batalla; mas ninguna otra descripción es descifrable. Todos nuestros esfuerzos han sido inútiles.

En otros lados del cementerio subsisten medio borradas, entre muchas otras tivas á oficiales fallecidos durante la ocupación. Son los siguientes:

Don Joaquín Ferrer de Conto, comandante del regimiento infantería de Toledo, n.º 35, † el 12 de Abril de 1861.

Don Alberto Fiol y Minguella, comandante teniente de Ingenieros † 13 de Abril de 1861. (Lápida de mármol con dedicatoria de sus compañeros del cuerpo, residentes en Tetuan, y un castillo y corona).

Don Angel Lemus, capitán teniente del regimiento de Iberia, n.º 30 † 3 Agosto de 1861.

Don Estanislao Benosean, ...del regimiento de Mallorca n.º 13 (fecha indescifrable).

Don Francisco Cepeda y Granados, natural de la isla de León, capitán en el 6.º batallón de Infantería de Marina † el 1 Junio 1861, á la edad de 24 años.

Don Francisco Valcárcel, teniente del batallón cazadores de Alcántara, n.º 2 † el 11 de Marzo de 1860.

Luego hallamos:

Don Genaro Mozoncillo y García, oficial de Correos † el 7 de Enero de 1861.

Y entre los que murieron por la patria merec especial mención:

R. P. Fr. Antonio Sabater, Prefecto Apostólico de la Misión Católico-Española en Marruecos. Nació en Tarragona y falleció en Tetuan el 13 de Abril de 1860, á los 46 años de edad.

El P. Sabater inauguró la misión de Tetuan y murió de la epidemia cólerica durante la cual se prodigó en los hospitales, con gran desprecio del peligro.

El cementerio de los soldados es, si cabe mas triste. En su centro álzase una

cruz de piedra, de buenas dimensiones, en cuyo zócalo se incrustó un lápida de mármol que está hoy hecha añicos. Recogiendo los fragmentos, pudimos reconstituir el siguiente texto:

A la memoria

de los individuos de la clase de tropa del EJERCITO DE AFRICA

cuyos restos

se hayan sepultados en este cementerio

R. Y. P.

Restos gloriosos traídos de El-Quelali, de Samsa, de Wad-Ras que yacen olvidados bajo una cruz cuya solidez ha podido resistir á las profanaciones morunas. Lo frágil del monumento, la lápida, voló en pedazos. Aquella tierra sagrada, donde tantos héroes duermen el último sueño, se ha convertido en fecunda conejera para lucro y solaz de los vagabundos que pululan en las afueras de Tetuan.

## ALGUNAS PREGUNTAS

¿Porqué la Compañía del ferro-carril de Bobadilla á Algeciras se resiste á conceder una tarifa especial para el arrastre recurrente en diferentes viajes de habermité de Londres, en demanda de dicha tarifa, varias compañías mineras, entre ellas una de Málaga?

¿Autorizó el gobierno español la tarifa especial que la citada compañía tiene para la piedra destinada á los trabajos del dique de Gibraltar?

¿Es admisible que las empresas españolas no disfruten en la línea de Bobadilla á Algeciras de las ventajas concedidas á la empresa inglesa que está encargada de las obras militares del Peñón?

¿Es cierto que cuando el Comité de Londres pidió al Sr. Morrison un informe acerca de los minerales que se encuentran junto al recorrido de la línea, dicho señor informó que no había en la región minerales de ninguna especie?

¿Quien ha denunciado minas precisamente en la misma región?

Continuaremos.

Nos escriben de Tánger:

«Fuera de desear que por quien correspondiese pusiera coto á la mendicidad española en Tánger, Tetuan y ciertos puntos de la costa. En Tanger, siendo la colonia española mas numerosa, los mendigos lo son también. A los moros se les prohíbe mendigar. Para los españoles, la mendicidad es libre. La Legación española, á la cual se han dirigido ya reclamaciones en este sentido, tiene medios fáciles de repatriar á todo español que carezca de medios de subsistencia. Con ello ganaría grandemente nuestro decoro.



# El canal marítimo de Gibraltar

El parapeto de piedra mandado construir en 1727 por el conde de Montemar, á través del istmo que une Gibraltar al continente, parapeto á cuyas extremidades se encontraban los fuertes de Santa Bárbara y San Felipe, estaba precedido de ancho foso, el cual, por un sistema de compuertas, era susceptible de ser inundado. Ya entonces, este muro y este foso, sitos á 1.600 metros de la puerta de tierra de Gibraltar, parecieron muy mal á los ingleses: estos han sido siempre hostiles á toda idea de límites definidos entre el Peñón y el Campo: en aquella época no habían aún avanzado hasta el punto á que han llegado hoy; y sin embargo, no admitían que á la distancia de 1.600 metros existiera una valla de esas que es imposible franquear disimuladamente.

El foso inundable que cortaba el istmo acabó por desaparecer, como desaparecieron las obras fortificadas de que era complemento. En el siglo pasado, hablóse varias veces de establecer, sino las fortificaciones, el foso, ó mas bien hablóse de construir un canal que yendo de mar á mar pusiera término de una vez á todo debate de fronteras. Semejante proyecto, á decir verdad, no fué nunca formal; pero bastaba su enunciación para que los ingleses se salieran de sus casillas. Eso de que por medio de una línea fija é inamovible se estableciera la demarcación de los terrenos españoles é ingleses, no convenía á los designios británicos es la frontera vaga, movable, la determinada por senderos que la hierba borra y por las garitas con ruedas.

En las diversas conversaciones diplomáticas á que ha dado pie la cuestión de límites, España hubiera hecho, sin duda, con el mayor agrado, generosas concesiones, si se hubiese admitido el principio de que el problema quedaba resuelto, el principio de una delimitación definitiva é irrevocable. Esto lo han esquivado cuidadosamente los ingleses. El canal, dividiendo el istmo en dos, hubiéranos convenido; mas hubiera desbaratado el plan que pacientemente vienen desarrollando los ingleses desde la fecha de la toma de posesión de Gibraltar.

He aquí que en la actualidad, vuelve otra vez sobre el tapete lo del canal, y no por iniciativa nuestra. El Estado Mayor británico piensa en cortar el istmo, dentro del territorio por los ingleses ocupado. Sería, pues, un canal inglés, que dejaría intacta la cuestión de límites. Sería una vía marítima, en poder de la Gran Bretaña, con el objeto de facilitar las relaciones entre la parte E. y la parte O. del Peñón. Los buques imposibilitados por el Poniente de doblar la Punta de Europa, hallarían por aquel canal fácil acceso á la bahía de Algeciras. En general todos los veleros que, en la expectativa del Levante, se mantienen durante días y días y á veces semanas á espaldas del Peñón, podían hallar cómodo refugio con solo trasponer el istmo.

Estas ventajas á la navegación no son las que preocupan el ánimo de los partidarios del canal. Lo que por cima de to-

do domina es el interés estratégico; y cabe asegurar que aquella obra será la consecuencia legítima de los trabajos que se proyectan en el lado E. del Peñón. Ambos diques estarán en comunicación por un túnel, enhorabuena: el canal es un lazo de unión aún mas positivo, por lo que facilitará el paso de los buques de un dique á otro sin apartarse de los fondeaderos y sin dar la vuelta por el Sud, lo que no siempre es realizable.

De llevarse á cabo este plan, Gibraltar recojerá beneficios inapreciables, bien que su vulnerabilidad como plaza fuerte no sea por ello atenuada. Al primer golpe de azadón que los ingleses den en el istmo, nosotros debemos responder con un primer golpe de azadón en lo alto de Sierra Carbonera. Será útil hacerles saber que la bahía de Algeciras es española, y que todo lo que tiende á modificar sus condiciones actuales nos toca de cerca. Los ingleses indudablemente, no solicitarán nuestro permiso para trazar una vía navegable por el istmo. Tampoco nosotros necesitamos del permiso de nadie para ponernos en guardia en las posiciones por bajo las cuales se operará tan radical transformación topográfica.

El canal marítimo de Gibraltar, hecho sin auencia nuestra, es para poner á la orden del día los litigios relativos á las jurisdicciones terrestre y marítima. Imposible olvidar que aquel canal no puede que, en derecho, son nuestras, y uniendo aguas, nuestras también, bien que los ingleses las consideran suyas, en virtud de un criminal *modus vivendi*, que habrá por fuerza de caducar al sufrir alteración las circunstancias en que se convino. Un canal fronterizo impediría la expansión de Gibraltar, mas esta expansión favorecería en alto grado cuando el istmo se abriera para dejar paso á una vía marítima, guardadas ambas márgenes por los centinelas británicos.

## La Bandera Española

Porque la bandera española ha sido silbada en Barcelona, háse promovido grande algazara patriótica. En Gibraltar, la bandera española es sometida á las mas viles faenas y ni la opinión pública se indigna ni las autoridades intervienen.

Hay empeño decidido en dar proporciones al catalanismo; mientras que, por otra parte, nadie quiere ver lo que ocurre en el Campo de Gibraltar y en la bahía de Algeciras. Parece ser mas facil desplegar energia contra los fantasmas que contra la realidad.

Ved las autoridades, los periodistas, los parlamentarios, los patriotas de café henchidos de santa cólera por el incidente de Barcelona. Pero los ingleses nos abofectan, los ingleses nos ultrajan, los ingleses nos deshonran, los ingleses nos humillan, los ingleses usurpan nuestro territorio, y hablar de esto, en Madrid es considerado como cursi. Y los que medran al servicio de los ingleses de Gibraltar, los que especulan sirviendo los intereses del Pe-

ñón, los que viven de la traición y del dolo, esos son personajes, merecen la consideración universal, son diputados, ministros, jefes de partido; y cuando la ocasión llega de hacer palabrería patriótica, son los primeros, son los que mas se distinguen en la tarea de ensalzar esa patria que ellos envilecen y venden.

Lo de los Juegos Florales de Barcelona es una niñería en comparación de multitud de hechos que hemos denunciado y que están patentes á la vista de todos, hechos el menor de los cuales justificaría sobradamente las exaltaciones del sentimiento patriótico. Sin embargo, los directores de la opinión permanecen mudos. Y como la opinión en España, hasta en las cuestiones de honor nacional, hállase adormecida y no se despierta mas que cuando la hostigan los interesados en explotarla, sucede que para ella la cuestión de Gibraltar no existe ó bien se confunde con las cuestiones mas secundarias.

Para nosotros es mas temible, mas vergonzoso el separatismo práctico del Campo de Gibraltar que el separatismo teórico de la región catalana. Hoy por hoy, aquí es en donde la patria pelagra, aquí es en donde nuestra nacionalidad, nuestra integridad, nuestro honor, experimenta los mas rudos embates.

## LAS ADUANAS MARROQUÍES

*Al-Moghreb Al-Aksa*, de Tanger, en su número de 3 de Mayo, formula justificadas acusaciones contra los nuevos aduaneros de los representantes extranjeros, sea que dichos abusos provengan de la ignorancia de los funcionarios moros, sea que estos se hayan propuesto desafiar el sentido común.

En uno de los casos á que hace alusión el colega tangerino, ocho reales vellón fueron exigidos como derecho de exportación sobre seis pollos. Como el interesado protestara, los administradores, despues de regatear, aceptaron cinco reales. Por si esto no fuera bastante, hácese devengar derechos á los simples ramos de flores. Por pequeños ramos que viajeros llevan al ir á embarcarse, exigen uno y dos reales. Un residente europeo, que desde su propio jardín envió un cesto de flores á algunas damas á bordo de un vapor de Gibraltar, tuvo que satisfacer una peseta. El tabaco paga un elevado derecho de importación; ahora bien, ese mismo tabaco, al reexportarse, devenga 7,50 pesetas el quintal. Todo esto es increíble; pero lo mas increíble es la inacción de los representantes extranjeros.

Y con muchísima razón, *Al-Moghreb Al-Aksa* recomienda á los Administradores que busquen otros medios mas lícitos de aumentar los ingresos, y les insinúa que mejor emplearían su tiempo evitando el contrabando de armas de guerra y de municiones que tanto vuelo ha tomado. A esto haremos nosotros observar que ese contrabando es uno de los principales recursos privados con que cuentan los susodichos administradores, no solamente en Tanger, mas tambien en Tetuán y otros parajes.

En el estado á que han llegado las cosas, ya no queda sino un remedio: que una comisión internacional intervenga las

aduanas marroquíes. Está probadísimo que los administradores moros son incapaces de tratar con el público europeo. La placidez del cuerpo diplomático y consular se explica hasta cierto punto, por hallarse diplomáticos y cónsules al abrigo de tantas molestias y robos. Pero el público reclama á voz en grito; lo que ocurre en las aduanas marroquíes es ya intolerable; los abusos han tomado un carácter agresivo que recuerda los tiempos en que los europeos, al pisar la tierra marroquí, se hallaban enteramente á merced de los moros.

El libre cultivo En las provincias de Granada y Málaga las po-

blaciones agrícolas se agitan con verdadera pujanza en favor del libre cultivo del tabaco, único recurso que á dichas comarcas les queda para salir de la crisis económica en que se hallan sumidas. No comprendemos como este movimiento de opinión no ha trascendido á la provincia de Cádiz. Por no hablar mas que del término de Tarifa, reconocido está que sus terrenos son admirablemente aptos para la producción del tabaco. No es posible otra solución en el estado presente de la agricultura y de la propiedad rural. Para prevenir el hambre periódica de los labradores tarifeños, y mejorar la situación de estos en general, precisa un cultivo remunerador, puesto que está demostrado hasta la saciedad que la tierra no da hoy para hacer vivir á los que la cultivan. El cultivo de tabaco llenaría por de pronto este fin. De los ensayos particulares que se han verificado, sabemos que los resultados han sido espléndidos, y que la calidad del tabaco de Tarifa supera, si cabe, á las obtenidas en otros puntos de la región andaluza. De desear fuera que los tarifeños unieran sus esfuerzos á los que se practican ya con tanto tesón en Málaga y en Granada. No se diga que, decididamente, toda iniciativa está muerta en Tarifa. Muy cómodo es confiar en lo que otros hagan; pero la acción colectiva surte mayor efecto cuanto mas numerosos son sus factores, y en este asunto el interés nacional y el interés local andan perfectamente de común acuerdo.

Con mucho gusto apoyaremos lo que se intente sobre el particular en Tarifa. Nos prometemos no dejar de la mano esta vital cuestión.

La Sucursal del Banco de España

Al iniciar la propaganda en favor de la creación de una sucursal del Banco de España en Algeciras sabíamos que interpretábamos las aspiraciones de todo el comercio del Campo de Gibraltar, y que los sufragios favorables no nos faltarían. La prensa del Campo ha sido unánime en secundar nuestro pensamiento. De Ceuta nos han llegado asimismo francas adhesiones. Los pseudo banqueros que nos imponen la dependencia financiera de Gibraltar continúan, entre tanto, mangoneando con el dinero ajeno, medrando con el ágio, explotando á los comerciantes é imposibilitando todo desarrollo económico en el Campo. Enváncense de apoyos políticos; y ello es que el monopolio de que disfrutaban representa el precio de sus bajas transacciones de partido y de sus complacencias.



## El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Esto no puede durar. Al verdadero banquero, la sucursal del Banco, léjos de serle nociva, le favorece: los que la combaten, confiesan abiertamente la índole del poco envidiable oficio á que están dedicados. Es una vergüenza, una ignominia que el único establecimiento de Banca del Campo de Gibraltar sea un Banco, inglés. Una vez mas, pedimos que este bochorno cese.

Los ingleses  
en  
Tetuán

Segun cartas que recibimos de Tetuán, lo del asesinato del súbdito inglés Mr. Arthur Allcock no ha adelantado un paso. Como lo preveíamos, se le está echando tierra al asunto. Ni el asesino ha sido habido, ni se ha practicado ninguna gestión seria para dar con él, ni el gobierno marroquí quiere oír hablar de indemnización. El bajá de Tetuán ha ganado en la estima del Makh-zen, y su situación parece mas sólida que nunca, lo cual no es nada tranquilizador para la colonia europea de aquella ciudad. Lo incomprensible es la conducta de la legación británica en Tanger. Ella fué la que, cuando el atentado de los Beni-Hasan, maquinó el desaire de que España fué victima; y ahora es ella la que hace que Inglaterra salga desairada. A la política inglesa convienen, sin duda, gobernadores como el que pesa sobre el bajalajo de Tetuán; ella tiene visible interés en que la anarquía no deje de reinar en Marruecos; ella es el obstáculo á toda organización, á toda regeneración. Por ahí esperan los ingleses llegar á sus fines.

La Seguridad  
En Marruecos

En Casablanca, un pasajero procedente de Tanger, á bordo de un vapor se vió confiscado su revolver por la aduana, so pretexto de contrabando de guerra. La desfachatez de los moros crece de dia en dia. Y en la misma proporción disminuye la energía de los representantes de Europa. Impedir que un individuo vaya armado en Casablanca, una de las localidades en que hay menos seguridad personal, es, de parte de los funcionarios marroquíes, una pretensión á todas luces extravagante y cínica. ¿No existe por allí quien llame á la razón á esos moritos?

No nos cansaremos en repetirlo: la situación, para los europeos, va agravándose en Marruecos. Las reclamaciones no surten efecto. El cuerpo diplomático de Tanger, absorto en sus intrigas y en su chismografía, deja ir los acontecimientos, hasta que los moros, envalentonados, provoquen algún conflicto del que la diplomacia no sabrá como salir.

### Soldados españoles al servicio de casas inglesas

Sabido es que los soldados en activo servicio pueden estar rebajados en casas particulares, establecimientos ó fábricas. Esta práctica será mas ó menos discutible; pero no teniendo mas limitación que el criterio de los jefes de cuerpo, recomendamos á estos que se fijen en lo siguiente: puede, sin mengua de su decoro, un soldado español en activo servicio servir como rebajado en empresas notoriamente inglesas en la zona limítrofe de Gibraltar?

La respuesta no nos parece dudosa. Suponiendo que si se ha incurrido en este dislate ha sido de buena fé y acaso por inadvertencia, excusamos por hoy el citar nombres de cuerpos y de soldados. Esta sencilla indicación bastará. En caso de que no baste, ningún inconveniente tendremos en precisar casos,—y el público juzgará.

## NOTICIAS

Prosiguen los trabajos de embellecimiento del paseo de la Alameda, que quedará lista para el día del Corpus.

Esperamos que el Sr. Alcalde no permitirá que en el lado derecho, ó sea el que dá á la muralla, se ponga toldos para establecer cafés, que ademas de constituir una fealdad y privar al público en noches de levante de sitio tan resguardado de este viento, quita la vista á los balcones de las casas delante de la cuales se instalan los expresados toldos.

Esto perjudica notablemente á los dueños de dichas casas, cuyos inquilinos no estan conformes con que en la mejor época del año, cuando hay que ver en el paseo, se les quite en parte la vista de sus balcones, que pagan durante todo el año para poder disfrutar de tan delicioso sitio en el verano.

El Dr. Linares, muy conocido en Marruecos, en donde ha residido durante muchos años como agente del gobierno francés, acaba de tomar el retiro, trasladándose á Francia.

Leemos en el *Pero Grullo*, de La Línea.

«Corre la especie de que los contratistas del dique exigirán de los trabajadores la inscripción en la Federación Patronal.»

Todo lo creemos posible de parte de los Topham, Jones y Railton. A los obreros españoles no les queda sino someterse. La Federación Patronal no tiene entrañas; y la autoridad superior de Gibraltar cuenta con ella para resolver á su modo el problema obrero.

La Compañía de Ingenieros de la guarnición de Sevilla, recientemente llegada á San Roque, lleva con gran actividad el arreglo del camino que ha de conducir á Sierra Carbonera, por el cual serán transportados los barracones que muy pronto se instalarán en dicha sierra.

El *Telégrama* de Melilla dirige al Ministro de Estado una carta abierta, en la que pide que se conceda á Melilla ó se tolere al menos, la exportación de ganados y maderas. La demanda no puede ser mas justa. Aunque la exportación de ganados en Marruecos es un privilegio exclusivo, concedido por el Sultán al puerto de Tanger, es un hecho que el ganado marroquí se exporta tambien por Magnia (frontera argelina) con anuencia de la aduana de Uxda. Semanalmente entran en Argelia por aquella via de 6 á 8.000 cabezas de ganado lanar y de 200 á 300 de ganado vacuno. Así, pues, el privilegio exclusivo de Tanger—que parece sea un obstáculo á la exportación por Melilla—no existe. La tolerancia de que disfrutaban los franceses debiéramos disfrutarla nosotros, puesto que en los convenios se nos reconoce el trato de

la nación mas favorecida. En otros tiempos, era permitida en Melilla la citada exportación; he ahí otra razón para que esa ventaja se restablezca, tanto mas cuanto que la prohibición no existe para otros puntos.

El 10 del corriente se abrió en Tetuán la primera panadería. Los dueños son españoles.

La Cámara de Comercio de Madrid nos ha remitido la circular de la Exposición, que se celebrará en breve en la corte, de aparatos para las aplicaciones del alcohol. Figurarán en esta exposición:

I. Productos agrícolas de los cuales puede obtenerse el alcohol.

II. Alcoholes industriales y desnaturalizados.

III. Procedimientos y métodos para desnaturalizar con fijeza el alcohol industrial, y para hacer que adquiera mayores calorías ó fuerza luminica. Serán admitidos procedimientos españoles y extranjeros.

IV. Aparatos para aplicar el alcohol en sus tres formas de luz, calor y fuerza motriz.

«El alcohol, dice la circular, cuyo abuso en la bebida ha producido y produce enormes males en la humanidad, tiene su gloriosa reivindicación en las aplicaciones industriales.»

Con rapidez extraordinaria se ven progresar los trabajos de ampliación del cuartel de Barracones de San Roque, de cuya dirección está hecho cargo el ilustrado capitán de Ingenieros de la Comandancia de Algeciras, D. Miguel Cardona.

La fragata argentina *Presidente Sarmiento* ha llegado á Cádiz. El *Heraldo de Cádiz* dirige á los marinos de la república del Plata un cariñoso y elocuente saludo, que termina con este párrafo:

«Cádiz en nombre de España entera, os brinda lo poco que tiene. Aceptadlo, porque la oferta es sincera, hija de un pueblo noble que hoy se honra con vuestra visita y que os desea grata estancia en este extinguido emporio de riqueza. ¡Salud argentinos!»

Las noticias que recibimos de Tetuán no son nada tranquilizadoras. El bajá continúa cometiendo atropellos y crímenes de todo género. Ya casi ningún individuo de las tribus de los alrededores de Tetuán, se atreve á ir á la ciudad. En el zoco, que se llena tres veces por semana, no se ven mas que mujeres.

El comercio de dicha localidad prevee males sin cuento, con el nuevo personal de la aduana, el cual se ha entregado literalmente al pillaje.

En estos dias son varios los veleros sospechosos que navegan junto á las costas de Anghera. Segun las trazas debe verificarse, sino se ha verificado ya, un importante alijo de material de guerra.

Leemos en el *Fenix* de Ronda de 12 del corriente:

«Se nos dice que por una empresa inglesa ha sido denunciada una mina de oro descubierta entre las estaciones de Teba y Almárgen, del ferro-carril de Bobadilla á Algeciras.»

El Arquitecto provincial, ha devuelto al Gobierno civil informado favorablemente, el proyecto del nuevo cementerio de esta ciudad, el cual se ha de construir donde se halla el antiguo y destruido edificio conocido por el «Almacén de la pólvora» á distancia bastante de la población.

De una carta de Larache, en que se nos detallan multitud de proezas de la aduana marroquí extractamos lo que sigue:

«La campaña emprendida por su periódico contra las barbaridades morunas no será completa, sino dan Vdes. á conocer una costumbre que de algunos años á esta parte se practica por algunas aduanas de la costa: ningún viajero puede embarcarse sin someter su equipaje á la fiscalización de los administradores.

Muchas veces el contenido de los baúles es completamente puesto en desorden y hay que rehacer el equipaje de mala manera. Esto no sucede en país alguno. Es una especialidad marroquí. Y como es contraria á todos los usos admitidos en materia de aduanas y tiende únicamente á molestar al viajero, harán Vdes. un bien excitando al público á que se rebelen contra semejante vejación, negándose en absoluto á obedecer al capricho de los administradores. Hay mas: los funcionarios de la aduana, al revolver con sus manos los efectos personales del viajero, exponen este á contagios inmundos. No es raro que alguno de dichos funcionarios tenga sarna. En general, todos ellos dejan bastante que desear desde el punto de vista de la limpieza y de la higiene.

## CRÓNICA DEL ESTRECHO

El 9 cruzó para el O. el crucero inglés *Astræa* llevando á remolque el cazatorpederos de la misma nación *Skate*, y para el E. el acorazado de igual nacionalidad *Vengeance* que fondeó en Gibraltar.

—El 10 pasaron para el E. el cañonero de 1.<sup>a</sup> clase *Amphitrite* y un acorazado, todos ingleses.

—El 11 para el O. una fragata de guerra holandesa y un acorazado inglés.

—El 12 para el E. un crucero holandés y para el O. el torpedero inglés n.º 88.

—El 13 para el E. el acorazado francés *Requin*.

—El 14 para el O. un cañonero inglés, y para el E. un crucero y dos torpederos alemanes.

## SE VENDE

una buena partida de madera de encina labrada á cuatro caras, para construcciones de buques.

Palos redondos y entrerredondos al grueso que se pidan, para carruajes y otras construcciones.

Hay piezas hasta de 16 arrobas. Para precios dirigirse á Jacinto Sanchez, Tarifa.

# Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

**SRES. DURAN Y URBANO**

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos, Real, 3.—Algeciras.

TARIFA —Imp. Tarifeña.



## El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado a la defensa de los intereses nacionales

**Redacción y Administración:** Stma. Trinidad, 6.

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá a la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos a la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, a toda demanda de datos y a todas las preguntas que se nos dirijan respecto a Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Los pagos pueden hacerse en letras de G. M. ó en sellos de correo de 15 y 5 cts.

### Puntos de suscripción

En TANGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En CEUTA: Librería de D. José Chapela Morales, Soberanía Nacional, 62.

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

## FÁBRICA

DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

DE E. MASSARDO Y COMPAÑIA

TARIFA. (Cádiz)

Especialidad en atún en aceite en latas de todos tamaños, desde 10 Kgs. a 240 gramos, elegantemente preparadas.

## El Centinela del Estrecho de Gibraltar

# El Siglo XX

Librería, Papelería y Objetos de Escritorio

STMA TRINIDAD, 6.—TARIFA

Gran surtido en libros y menaje para escuelas. Corresponsal de las principales librerías de Madrid y Barcelona. Esta casa se encarga de pedir todas las obras publicadas en el mundo a los precios corrientes extraordinarios que las diferentes librerías de España las anuncien.

## Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Sociedad anónima  
Capital social: 32.750.000 pesetas

FABRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJADELATA EN BARACALDO Y SESTAO

**Lingotes** al cok de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

**Hierros** pudelados y homogéneos, en todas las formas comerciales.

**Aceros** Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

**Carriles vignole**, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

**Carriles phoenix o broca** para tranvías eléctricos.

**Viguería** para toda clase de construcciones.

**Chapas** gruesas y finas.

**Construcciones de vigas** armadas para puentes y edificios.

**Fundición** de columnas, calderas para desplatación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.

**Fabricación** especial de HOJADELATA.

**Cubos y baños** galvanizados.

**Latería** para fábricas de conservas.

**Envases** de hojadelata para diversas aplicaciones.

**Impresión** sobre hojadelata en todos los colores.

REPRESENTANTE EN TARIFA  
VICENTE CABANES TORRES  
SANTISIMA TRINIDAD, 2.

# Gran Lotería de Dinero

ALEMANA DE HAMBURGO

Autorizada y garantizada por el Estado.—118.000 billetes.—59.010 premios y una prima que asciende a

**MARCOS 11.618.400 ó PESETAS 20.031.725**

El premio mayor es de Marcos 500.000 ó aproximadamente Ptas. 800.000

### Especificación de los 59.010 premios:

1 Premio de 517.240 Ptas.	1 Premio de 344.830 Ptas.
1 " de 172.415 "	1 " de 129.310 "
2 Premios de 120.190 "	1 " de 112.070 "
1 Premio de 103.450 "	1 " de 94.825 "
2 Premios de 86.210 "	1 " de 68.965 "
1 Premio de 57.725 "	1 " de 34.485 "
16 Premios de 17.240 "	56 Premios de 8.620 "
102 " de 5.170 "	156 " de 3.450 "
4 " de 2.585 "	612 " de 1.725 "
1030 " de 517 "	36.053 " de 291 "
20.968 Premios de 430, 345, 255, 255, 198, 172, 137, 78 y 36 Pesetas.	

**¡Gran suerte! ¡Cada segundo billete gana!**

El sorteo de estos 59.010 premios sobredichos se hace en 7 clases sucesivas que se designan en breves intervalos. Las probabilidades de ganar en esta Lotería de dinero son muy favorables, porque no consta más que de 118.000 billetes, de los cuales más de la mitad, ó sean 59.010 ganarán la suma indicada. Resulta, pues, que cada premio se reparte entre dos números.

En la combinación de esta Lotería, todos los impuestos y gastos no ascienden mas que a una cifra mínima.

El capital de la Lotería vuelve casi entero a los compradores de billetes, bajo la forma de premios extraordinarios.

Los sorteos se hacen públicamente bajo inspección del Gobierno y se verifican siempre tre vocablemente en los plazos señalados y anunciados en el prospecto oficial que, para ordenarse, se envía gratis y franco a quien lo pida. El pago de los premios se efectúa en oro.

**Precio de los billetes de la 2.ª según el prospecto oficial**

**1 Billete original entero: Pesetas 10**

**1 Billete original medio: Pesetas 5**

**1 Billete original cuarto: Pesetas 2'50**

Las personas que me envíen sus pedidos, se servirán añadir a la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo, remitiéndome los por valores declarados ó en libranzas del giro mútuo sobre Madrid ó Barcelona, extendidas a mi orden, ó en letras de cambio fácil a cobrar, por certificado. Cada persona recibe los billetes originales directamente; que se hallan protodamente en las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo se envía a todo interesado la lista oficial, provista de las armas del Estado. Los pedidos se harán antes del 4 de Junio de 1902, a nombre de

**PINCUS MOELLER, Hamburgo, (Alemania)**

Oficina Central de la Lotería—Casa fundada en 1855.—  
Encargado por el Gobierno de la venta de los billetes.  
Esta Casa ha sido siempre favorecida por la fortuna y ha pagado a sus favorecedores de todas las clases y de todas las naciones muchos premios de mayor consideración.

## Lotería del Estado INVITACION Lotería del Estado

### Plan de las ganancias

de la Xma. real lotería húngara privilegiada, en clases. El premio mayor, en el caso mas feliz, asciende a la cifra formidable de **Un millón de Coronas** (ó sea mas de 1.600.000 pesetas)

Todo en efectivo	
Una prima de 600000 =	600000
1 premio 400000 =	400000
1 " 200000 =	200000
2 " 100000 =	200000
1 " 90000 =	90000
1 " 80000 =	80000
1 " 70000 =	70000
2 " 60000 =	120000
1 " 40000 =	40000
5 " 30000 =	150000
1 " 25000 =	25000
7 " 20000 =	140000
3 " 15000 =	45000
31 " 10000 =	310000
67 " 5000 =	335000
3 " 3000 =	9000
432 " 2000 =	864000
763 " 1000 =	763000
1238 " 500 =	619000
31790 " 300, 200 =	6367000
50000 ganancias y una prima:	1733000
Coronas 13.160.000	

a participar a la gran  
**Xma Lotería real húngara privilegiada, en clases, en Budapest.**

Ninguna lotería en el mundo es tan rica en lotes como la real lotería húngara privilegiada, en clases, la cual ofrece a los interesados las mayores garantías, gracias a la intervención continua ejercida por el Gobierno. Las probabilidades de ganancia, enormes en relación con el módico importe del billete, colocan esta lotería a la cabeza de las instituciones similares que existen en Europa.

En los cinco sorteos sucesivos:  
**50000 premios y una fuerte prima en metálico**

(véase el plano adjunto)  
deben corresponder al importe total de

**13.160.000 CORONAS**

El premio mayor, en el caso mas feliz, equivale a la suma redonda de **UN MILLON DE CORONAS** (ó sea más de 1.600.000 pesetas).

Como quiera que el stock de billetes se halla de ordinario agotado mucho tiempo antes del sorteo de 1.ª clase, nuestros lectores tienen todo interés en dirigir los pedidos, a la mayor brevedad posible, a la casa abajo suscrita, toda vez que el sorteo se efectuará en los días

**22 y 23 de Mayo**

Precio de los billetes de 1.ª clase

Un cuarto de billete. Cor. 3.— ó sea Pesetas 4,60

Medio billete ..... 6.. " " 9,30

Un billete entero. .... 12.. " " 18,40

CASA DE BANCA

Oficina central de venta de los billetes de la real lotería húngara, privilegiada, en clases.

## WILHELM LUKÁCS

Budapest, V., (Hungria) Badgasse 10.

Los billetes originales solo son expedidos contra remesa previa del importe, en giro postal internacional ó en sellos. Inmediatamente después de cada sorteo, la lista oficial de los números premiados será enviada a los interesados. Los billetes están exentos de timbre y no se hallan sometidos a impuesto alguno en favor del Estado, como sucede en las loterías alemanas, en las cuales los billetes devengan un impuesto de Estado de 20 por 100.

Los premios, cualquiera que sea su valor, son pagados inmediatamente, en metálico, después de cada sorteo.

PROSPECTO GRATIS Y FRANCO

## FRANCISCO DE CAMPOS Y CASTRO

AGENTE REPRESENTANTE

de varias fábricas nacionales en diferentes artículos.

TARIFA (Cádiz)

Admite representaciones y muestrarios en todos los artículos, y con especialidad tejidos de todas clases, quincalla y paquetería, paraguas, sombrillas y bastones, cholates, curtidos, papeles de fumar de todas clases, papeles de barba y de estracilla para liar, velas de cera y bujías, betunes, tintas de escribir, etc., etc.

Viaja en comisión la provincia de Cádiz,  
y tiene bastante crédito para responder.

### ¡¡¡ INCREIBLE VERDAD !!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre a su coste. Objetos de oro de ley ya antizado (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, que componen de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

**5.000 PESETAS**

se regalan a quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos.

Pesetas		Pesetas	
Anillo para caballero, oro y brillante	50	Pendientes (par) para señoritas id. id.	25
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para señoras id. id.	50
Anillo id. id.	25	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Anillo para señora ó señorita id. id.	25	Id. para niñas (verdadero regalo)	25

Se envían franco de todo gasto por correo, en cajitas certificadas y declarada mercancía, para toda España ó Islas.—No se servirá ningún pedido que no venga acompañado de su importe en billetes del Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.—Envíese la medida de los anillos, trámndola con un hilo alrededor del dedo.  
No se hacen descuentos, no se conceden representaciones ni se envían catálogos, dibujos ni muestrarios al representante gen. ral y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am: Alaska, G.A., Bayas-Corso Romano 18, Milán, (Italia).

## IMPRENTA TARIFEÑA

TRINIDAD, 3.—TARIFA

Impresiones de obras, folletos y periódicos. Impresiones de lujo y corrientes con esmero y prontitud.

Modelación completa para Ayuntamientos, Juzgados Municipales y Compañía Arrendataria de Tabacos.