

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 25

Tarifa 8 de Mayo de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

LOS OBREROS ESPAÑOLES EN GIBRALTAR

ARTICULO 3.º (1)

En honor de la verdad, los obreros estaban mejor tratados cuando los trabajos del puerto dependían directamente del gobierno británico. Desde que los contratistas Tophan, Jones y Railton tomaron las obras por su cuenta, la crisis comenzó, sin que en ello ganara el gobierno. Los que realizan ganancias fabulosas son los contratistas.

Los poderes públicos, ante las lamentaciones que se les dirigen, limitanse á descargar la responsabilidad sobre los concesionarios de los trabajos. Nada pueden los obreros contra tan implacables patronos. Nos hicieron reír las declaraciones atribuidas á los socialistas de Londres, quienes dicen dispuestos á apoyar las reivindicaciones de los obreros de España. En el meeting reciente de Trafalgar Square, oradores cosmopolitas clamaron en favor del partido obrero español. Meras palabras. Jamás los socialistas de Inglaterra enviarán el mas íntimo socorro, ni siquiera frases de sincera simpatía, á los huelguistas del Campo de Gibraltar. Los bárbaros reglamentos de la Federación de patronos de Gibraltar no ha levantado entre los radicales de Inglaterra el menor grito de indignación.

Sin embargo, en estos reglamentos los patronos niegan á reconocer los centros obreros; rehusan á los delegados de estos últimos la entrada en los pontones, buques, talleres ó casas pertenecientes á la Federación; crean preferencias en favor de los obreros no sindicados ó no afiliados á ninguna asociación. ¿Osarian los patronos hacer tal en Inglaterra? En las secciones de «Arquitectura, Plomería y sus Similares», y de «Tabaqueros» se consigna lo siguiente:

«Los Patronos fijarán las horas de trabajo de día y de noche, según se requiera.»

En la sección de «Panaderos» se estipula: «Ningún Panadero dejará de mano sin permiso del Patrono.»

Para los «Carboneros» se establece: que del 1 de Octubre al 31 de Marzo las horas de trabajo serán de 7 de la mañana á 5 de la tarde; y durante los meses restantes de 6 de la mañana á 6 de la tarde. Y á este tenor, las demás disposiciones. Que es como si dijéramos: al que no quiere caldo la taza llena.

La Federación de Patronos de Gibraltar no admite réplicas ni observaciones de nadie. Es infalible; es indiscutible; es absoluta. Cuenta con la parcialidad franca de la autoridad superior de los tribunales, de la opinión pública. Y en caso necesario, con el concurso de las bayonetas. Frente á frente de la organización obrera, implantada con modestia y sin recursos en territorio español, álzase en tierra inglesa la organización patronal, fuerte,

rica, poderosa, bajo el amparo de las baterías y de la guarnición de una plaza fuerte.

La desigualdad entre ambos elementos es evidente. Los obreros son condenados á la derrota, desde el momento en que inician la lucha. Pero nosotros opinamos que la desigualdad, si existe es en favor de los españoles. De parte de estos reside la fuerza. Si caen vencidos, es sencillamente porque no saben usar de sus medios de combate, medios formidables, que ninguna agrupación obrera posee en el resto del mundo.

Vamos á exponerlos en forma clara y precisa; este será el objeto de nuestro siguiente artículo.

Con el título de «Denuncias al gobierno» el *Heraldo de Madrid* publica las siguientes líneas:

«Los patronos de Gibraltar han provocado la huelga de cargadores de carbón con objeto de destruir su fortísima organización, y en la recluta de obreros han tenido, no sólo el apoyo, sino el auxilio de nuestras autoridades del Campo, que, por otra parte, maltratan á los huelguistas de palabra y de obra, los detienen sin causa ni motivo, no ya individualmente, sino en montón. Y el cónsul de España tolera que se maltrate á los obreros españoles sin formular protesta ni reclamación, y, según los obreros, presta su domicilio para que celebren reuniones los patronos.»

«Por otra parte, las autoridades de Marina no parece que cumplan su deber, con grave riesgo de la salud pública, por dejar de adoptar precauciones contra los buques que arriban á Algeciras conduciendo esquirols, cuando es sabido que los moros reclutados por los patronos han llevado la peste á Gibraltar.»

«De Ceuta tambien se nos dice que diariamente y de un modo cauteloso se embarcan moros para Gibraltar. ¿Conoce el hecho el comandante general de la plaza?»

La Sanidad de Algeciras ni ha adoptado precauciones contra los buques que arriban á Algeciras conduciendo esquirols, ni las adoptará. Los buques de Morrison son intangibles, inviolables; nadie se atreve con ellos. Véase, sino, la condescendencia inalicable del Gobierno con el *Cristina*, cuya bandera española no le impide estar al servicio de la artillería inglesa. Y cuando no es un buque de Morrison el que llega á Algeciras conduciendo trabajadores, es un vapor de las obras del dique, ostentando el pabellón de la marina de guerra británica, lo cual le atrae aún mas las complacencias españolas.

Es exacto que moros procedentes de Tetuan y otros puntos de Marruecos se embarcan en Ceuta para Gibraltar. Muchos se embarcaron el otro día en Tetuan, para el propio destino, á bordo del vapor francés *Tell*.

Sobre los otros extremos del artículo, de nuestro colega madrileño, excusamos todo comentario.

EL BAJÁ DE TETUAN

Nuestro colega de Tanger, *Al-Moghreb al-Aksa*, que se ha caracterizado siempre por su seriedad y sensatez, califica como se merece la conducta del bajá de Tetuan en los asuntos del asesinato de Mr. Allcock y de la escapatoria de Petra Rodríguez. El susodicho bajá, Abd-el-Kader-bel-Ghazi, «se ha manifestado, dice el periódico inglés de Tánger, como el mas estúpido fanático, y como indigno de ocupar un alto puesto que asume no solamente las responsabilidades de la administración local, si que tambien las de las relaciones con los representantes de las naciones extranjeras.»

Y en términos expresivos lamentase *Al-Moghreb al-Aksa* que el Gobierno Cherifiano demuestre tan escaso tino en la elección de Gobernadores, Administradores de aduanas y otros funcionarios obligados por el carácter de su misión, á tratar con extranjerios.

El bajá de Tetuan debió por lo de los Beni-Hassan, y continúa la serie de sus imbecilidades, no perdonando ocasión de demostrarse hostil á los europeos. Creemos que el cuerpo consular debiera formular una protesta colectiva, y si por ahí se lograra la destitución de aquel tiranuelo los moros de Tetuan serian los primeros en regocijarse.

El cuerpo consular en Tetuan lo componen el Cónsul de España y el viceconsul de Inglaterra. De los demás no hablemos. Son moros que, teniendo motivos para temer algo del Majzén y deseando poner su fortuna á buen recaudo, han hallado medio de procurarse agencias consulares. Ya sabemos lo que esto significa en Marruecos. No insistamos. Mohamed-el-Jetib, agente consular de Italia en Tetuan, se retiró en buen orden apenas supo que el marido de Petra Rodríguez andaba en busca suya. Con lo cual probó que sus funciones consulares las aplica á su propio beneficio, mas no á la defensa de los intereses italianos.

De este mismo moro se cuenta—y *Al-Moghreb al-Aksa* lo repite—que evita en cuanto puede izar la bandera italiana, por llevar esta una cruz en el centro. Su gusto seria, tal vez, reemplazar la cruz por la media luna; y no siéndole esto posible, oculta la bandera, como avergonzándose de sacarla á luz.

Es de la escuela del bajá de Tetuan. Hombres de esta calaña no deben, por ningún concepto, ser puestos en contacto con europeos. Confiamos en que ambos pajarracos se convertirán en moros á secas á la mayor brevedad posible.

EL PROCESO DE LA INVASIÓN INGLESA

(Hechos consignados en las columnas de este periódico. Véanse los números 20 y 21.)

99. El lenguaje español perseguido en Gibraltar.

100. Las garitas inglesas frente á La Línea montadas sobre cuatro ruedas.

101. Vapores ingleses enarbolando la bandera de la reserva de la flota británica, atracan al muelle inglés de Algeciras, exentos de todas las formalidades marítimas.

102. El *Calpe Hound* invadiendo el Campo de Gibraltar.

103. Durante la primera quincena de Febrero de 1902, un destroyer inglés maniobró todas las mañanas en aguas españolas, frente al Rinconcillo y playa de Palmones.

104. El 8 de Febrero, explosión de varios tubos de las calderas á bordo del inservible vapor *Enrique* (de Morrison), cargado de obreros españoles.

105. El conflicto de los cocheros en La Línea (servicio entre La Línea y Gibraltar.)

106. El Campo de Gibraltar bajo la dependencia financiera inglesa, por falta de una Sucursal del Banco de España en nuestro territorio.

107. Los caciques del Campo enteramente al servicio de Inglaterra. Todos ellos reos del crimen de alta traición.

108. Hipódromo inglés en proyecto, en los terrenos de Punta San García, bahía de Algeciras.

109. Algarada de los boteros de Gibraltar contra los vapores del ferro-carril de Bobodilla á Algeciras; irritación de los fondistas gibraltareños contra el Hotel *Reina Cristina*. La empresa de este último aparece notoriamente bajo la protección directa de la autoridad superior de Gibraltar.

110. Concesión de un balneario á los ingleses, en la playa del Saladillo, junto á Algeciras; concesión constantemente rehusada á los españoles.

111. Segundo hotel inglés en Algeciras.

112. Extracción de tierra española con de destino á Gibraltar.

113. Pésimas condiciones del vapor *Cristina* (del ferro-carril de B.-A.) para el transporte de viajeros entre Gibraltar y Algeciras.

114. Monseñor Barbieri, Obispo de Gibraltar, declara, en una carta pastoral, que la población calpense es italiana; hace caso omiso del elemento español.

115. En Madrid, la comisión parlamentaria se niega á dar informe sobre el proyecto de ley del general Weyler relativo á la propiedad en costas y fronteras.

116. Las onerosas condiciones del carbonaje en Cádiz favorecen los intereses de Gibraltar.

117. Necesidad de una policía especial del Campo de Gibraltar. Escasez de atribuciones del Comandante General.

118. Planes de anexión del Campo de Gibraltar á Inglaterra.

Se continuará

Gibraltar y las huelgas

El ódio y el desprecio que los ingleses sienten hacia nosotros, hacia la raza española, muéstrase bien a las claras en el giro que ha tomado la cuestión obrera en Gibraltar. Del propio modo que el imbécil reglamento de policía de Tanger, á cuyo pie figuran las firmas de los representantes de todo el mundo civilizado, va especialmente dirigido contra la colonia española de la ciudad marroquí, así también los decretos bárbaros é inhumanos de la Federación Patronal de Gibraltar no tienen mas objeto que la humillación y la explotación de los obreros españoles ocupados en la plaza inglesa.

Los actuales contratistas de las obras del Dique inauguraron su empresa distribuyendo con profusión en Andalucía, y en el sur de Portugal y en Malta, prospectos fascinadores, por medio de los cuales prometían punto menos que el paraíso á los que acudieran á los trabajos de Gibraltar. Muchos miles de individuos respondieron al llamamiento y las demandas de empleo multiplicáronse prodigiosamente. Los contratistas habían alcanzado el fin que se proponían. A la plétora de la demanda correspondió la depreciación de la oferta. Los españoles, como mas próximos á Gibraltar, estuvieron en mayoría; ellos sufrieron, y sufren, mas que nadie, las consecuencias de la situación. Cojidos como en un garlito, sin mas alternativa que ser esclavos en el Peñón ó perecer de hambre en el Campo, su existencia se pasa entre protestar y ceder, rebelarse y resignarse, y sabiendo de antemano que no adelantarán nunca nada, cualesquiera que sea su actitud, y que cada uno de sus combates equivale para ellos á un retroceso fatal.

Los obreros españoles en Gibraltar están fuera de la ley. La razón nunca se encuentra de su parte. La autoridad británica protege con mano férrea á los patronos, pues lo que interesa es que las obras del dique no se interrumpan y que la paz reine en el Peñón. Además, las víctimas son ciudadanos españoles en su mayor parte. Harto se les honra con admitirlos en los trabajos. Nuestras autoridades, en su consigna rigurosa de evitar conflictos y rozamientos con las de Gibraltar, tratan á los obreros como enemigos del orden. Y el obrero, situado entre el egóismo inglés y la pasividad española, está siempre seguro de perder.

Los resultados de las huelgas provocadas por la tiranía de los patronos de Gibraltar y por la protección oficial de que éstos gozan, siéntense solo en España. En el Campo de Gibraltar, gracias á los ingleses, la cuestión social y la cuestión de orden de público son latentes. La persecución iniciada en tierra inglesa prosiguese en tierra española. La Federación Patronal tiene cómplices por doquiera.

A Gibraltar le conviene las huelgas, desde el punto de vista político. Ellas son para los ingleses un medio de hacer valer su superioridad moral y material sobre los españoles. Ellas ponen de relieve el orgulloso poderío de Gibraltar, enfrente de las abatidas, hambrientas y esquiladas poblaciones del Campo. Estas no subsisten sino por el dinero inglés.

Cuando este falta, el hambre se ensenorea del Campo de Gibraltar. Y si de repente, las obras del dique cesasen y la *jarámpa* cesase también, el Campo de Gibraltar quedaría despoblado: los unos morirían de indigencia; los otros emigrarían. Así razonan los ingleses, al envanecerse del servicio que nos dispensan manteniendo enhiesto su pabellón sobre la roca calpense.

Todas esas huelgas se solucionan en favor de los patronos ingleses, como si dijéramos en favor de Inglaterra. Los muelles de Gibraltar son amasados con sangre española, y los contratistas ganan millones sobre millones, al amparo de las mas odiosas iniquidades. Los obreros españoles saben que, contra Gibraltar, no hallarán defensa. Sucédense las huelgas y se sucederán aún durante mucho tiempo, quizás indefinidamente, pues para Gibraltar son tan necesarias, como lo es el que aparezca rebajado y postergado el elemento español.

LOS PIRATAS DEL RIFF

El artículo 25.º del tratado de comercio entre España y Marruecos, de 1861, dice así:

«Para evitar los abusos á que puede dar lugar la libre navegación de los cárabos rifeños, han acordado las dos partes contratantes que los arráeces ó patronos de dichas embarcaciones deban proveerse de un pasaporte de los Gobernadores de las plazas españolas en la costa del Mediterráneo, ó de los Consules españoles, cuando se habiliten en un puerto donde residan dichos agentes, cuyo documento les será expedido gratuitamente y les servirá de salvo-conduto para su tráfico legal.»

Esta disposición no se ha cumplido nunca. Solo tiene despacho español los cárabos pertenecientes á protegidos españoles y los que hacen viaje á Tanger ó á algún puerto de la Argelia: de esta última categoría, los primeros se despachan ordinariamente en Tetuán; los segundos en Melilla. Los demás, es decir, la inmensa mayoría los que navegan en las costas marroquíes entre Tetuán y el cabo de Tres Forcas, carecen en absoluto de documentación y nadie se la exige. Cuando una embarcación española ó de toda otra nacionalidad europea llega á Rio Martín, debe presentar su patente al delegado de la Sanidad, y si no la presenta, no se le da entrada. Mas á los cárabos rifeños que fondean en Rio Martín nadie les pide la patente, ni nadie se ocupa en averiguar de donde vienen y á donde irán. Esos mismos cárabos, desprovistos de papeles, frecuentan los Peñones de Velez y de Alhucemas; y cuidan de dar fondo junto á la costa marroquí, á fin de eludir toda formalidad de parte de las autoridades españolas.

Hoy, como ayer, florece la piratería. Los veleros cristianos esquivan cuidadosamente el litoral rifeño. Que alguno se extravie en aquellas aguas, sea por descuido, sea por la fuerza del viento ó de la corriente; su suerte no ofrecerá la menor duda: los rifeños lo apresarán, ó lo robarán, ó lo perseguirán simplemente, si el barco logra huirles.

España posee desde 1861 el derecho de intervención en la costa del Riff. La

navegación en aguas rifeñas está bajo la vigilancia inmediata de los españoles. Los comandantes de nuestras plazas del norte de Africa han sido investidos, á este efecto, de una jurisdicción especial, la cual se extiende á los Consules españoles en los puertos marroquíes del Mediterráneo. España no ha querido ó no ha sabido hacer uso de su derecho. Gracias á este abandono inculcable, se cometen de cuando en cuando actos de piratería que provocan la indignación del mundo.

En virtud del art. 25.º del tratado de Madrid, de 1861, España se impuso el deber de vigilar á los piratas. En uno de nuestros Peñones ó en Melilla ó en Chafarinas debió haberse habilitado una pequeña estación naval, con cañoneros destinados á ejercer la policía marítima frente á las costas del Riff. Léjos de esto, ni siquiera se ha conseguido jamás un buque de apostadero. Siendo el Consulado español en Tetuán el particularmente aludido por el tratado de 1861, natural era que en Rio Martín existiera un capitán de puerto español. Nada hemos hecho; y al abdicar de nuestras prerogativas, hemos abdicado de lo que para España hubiera constituido una sólida base de influencia en el norte de Marruecos. La navegación y el comercio hubieranse normalizado y desarrollado en el litoral rifeño; y nuestras plazas africanas hubieran ganado en esta transformación. He ahí una cosa práctica, poco dispendiosa, y que los demás países nos hubieran agradecido. Sin duda por estas razones nadie ha pensado en ello.

MAS ESCÁNDALOS

Los propietarios ingleses del vapor español *Cristina* no parecen haber tenido mas propósito, al traer este barco á la bahía de Algeciras, que mofarse de los reglamentos marítimos y cubrir de lodo el pabellón español. Después del escándalo de los blancos de la artillería de Gibraltar, que venía precedido de numerosas infracciones de menor monta, pero que revelaban ya un singular menosprecio de nuestras leyes, otro escándalo se está produciendo. Las estrechas relaciones entre Morrison y la autoridad superior de Gibraltar son bien ostensibles. Por si no lo fueran bastante, el *Cristina* las pone en mayor evidencia, sirviendo al transporte de moros á los pontones, con ocasión de la huelga de los carboneros.

Precisemos: el vapor *Cristina* está habilitado para la conducción de pasajeros entre Gibraltar y Algeciras: como tal disfruta de ciertas tolerancias, consagradas por la costumbre. Desde el momento en que el *Cristina* sirve para otra cosa, dichas tolerancias cesan. ¿Como es posible que este vapor, despues de haber estado todo el dia llevando y trayendo moros, entre los cuales reina una enfermedad infecciosa (y aunque esta circunstancia no existiera), regrese al muelle de Algeciras sin que se le someta á la correspondiente inspeccion sanitaria?

Ya sabemos que la Sanidad de Algeciras alegrará que Morrison no le da cuenta previa de las operaciones á que se dedica el *Cristina*, fuera de aquellas para las cuales ha sido habilitado. Pero deber de la Sanidad es vigilar, mucho mas

cuando lo que denunciarnos es público y notorio en Algeciras. Por mas que haga la Sanidad de Algeciras no rehuirá la responsabilidad que le incumbe en este asunto. Es indispensable que de una vez se ponga término á tan peligrosos abusos. Urge que el gobierno intervenga, y pronto. En la bahía de Algeciras se cometen de continuo crímenes de lesa nación, atentados contra la salud pública, fraudes contra la Hacienda, y todos estos crímenes, todos estos atentados, todos estos fraudes quedan impunes.

En cuanto al *Cristina*, no solamente no se le ha impuesto el correctivo á que se ha hecho acreedor por hallarse, apesar de su abanderamiento español, al servicio de la artillería de Gibraltar, mas aún se le exime de las formalidades sanitarias, cuando en realidad es un buque infestado, como lo demuestran las precauciones que la autoridad inglesa se ha visto obligada á tomar con los moros que trabajan en los pontones,—con esos mismos moros que el *Cristina* transporta.

ESPAÑA EN TETUAN

En nuestro número 22 hablamos del escamoteo incomprensible de la propiedad que España poseía en Rio Martín. No es esta la única aventura del propio género que nos ha ocurrido en Tetuán. Persona digna de todo crédito nos revela que un terreno anexo al de la Misión, y sito en una de las calles mas céntricas de aquella ciudad, terreno perteneciente á España, está en posesión de un moro, quien lo explota desde hace unos veintiseis años. Este terreno contiene unas 15 tiendas que reportan al susodicho moro de 100 á 150 pesetas mensuales.

En realidad quien debiera percibir esta suma es la Misión Católica-Española. En Tetuán faltan locales para escuelas españolas y falta un hospital. Ambas necesidades podrían subsanarse con aquella renta; pero la toma un moro, que por añadidura es uno de los enemigos solapados de la Misión, y el cual, siendo desde antiguo protegido español, reniega ante los suyos de esta protección, con el fin de obtener del gobierno marroquí algún empleo lucrativo.

Como no acostumbramos á formular denuncias sin estar bien informados, nos reservamos publicar mas pormenores, y muy edificantes por cierto sobre este escandaloso asunto.

NOTICIAS

El consul general de los Estados Unidos, en su reciente viaje á Tetuán, ha tratado de reinstalar la agencia consular norte-americana que existió durante algún tiempo en dicha ciudad, y cuyo titular, D. Isaac Cohen, dimitió con ocasión de la guerra hispano-yanki. Las gestiones del consul general parecen haber sido inútiles. Al menos por ahora, Tetuán quedará sin agencia consular norte-americana.

En adelante, toda persona que sea sorprendida en Gibraltar vendiendo ó comprando billetes de la Lotería Nacional española, tendrá que pagar la multa de 50 libras esterlinas. A los reincidentes

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

se les amenaza con las prisiones, los trabajos forzados y otras menudencias análogas. Los jugadores comprarán, pues, los billetes en La Línea ó en Algeciras, lo cual es extremadamente fácil. Aquellas medidas feroces no pondrán coto al juego; en cambio, lastimarán los intereses de los que en Gibraltar se dedicaban á la venta de billetes.

Al titulado príncipe Aladro, que aspira al trono de Albania, le ha salido un contrincante en la persona del Marqués de Anletta, un napolitano que se dice descendiente directo de Jorge Kastrioti Scanderberg. Los albaneses de Italia, que forman una numerosa colonia son, al parecer, favorables al Marqués de Anletta: al candidato jerezano lo tratan de mistificador. Los albaneses pueden darse por felices. Todavía no están constituidos en Estado, y ya tienen dos pretendientes al trono. La serie continuará, sin duda alguna. El gran Kastrioti, según las trazas, dejó mas descendientes que el mismísimo padre Adán.

El vapor inglés *Gibel Tarik* fué puesto el otro día en cuarentena en Tanger, por conducir, procedentes de Gibraltar algunos moros desprovistos del certificado prescrito por los reglamentos sanitarios.

El 23 del corriente se verificará la subasta para las obras de construcción de los trozos 1.º, 2.º y 6.º de la Sección de Alcalá á Algeciras, correspondiente á la carretera de Jerez á dicha ultima ciudad. Este trayecto comprende una extensión de 302.870 metros y se fija en cinco años el plazo de ejecución.

Entre las obras de fábrica mas impor-

tantes figuran dos puentes, sobre los rios Rocinejo y Alberite, cuyo coste asciende á 71.124'36 pesetas.

La escuadra inglesa del Mediterráneo, compuesta de cincuenta buques, salió de Malta en la última semana de Abril con el objeto de hacer la primera serie de ejercicios de cañón y de táctica, los cuales durarán un mes.

Las maniobras combinadas de las escuadras del Mediterráneo y del Canal tendrán lugar definitivamente del 16 de Agosto al 16 de Septiembre.

La pesca en Ceuta.

Después de cinco años de ausencia, el boquerón acaba de hacer su aparición en las aguas de Ceuta, y en cantidad considerable. Los pescadores de aquel puerto se las prometen muy felices.

El gobierno marroquí envía á Anyera una expedición militar de 2.000 hombres. Un destacamento de 200 askars ha pasado por Larache el 25 de Abril. Este movimiento de tropas en una kábila fronteriza de Ceuta es un hecho que no debe sernos indiferente.

Ha sido nombrado Inspector de las Aduanas del Campo de Gibraltar, D. Juan Robert.

Han llegado á San Roque 4 oficiales y 111 individuos del cuerpo de Zapadores Minadores con objeto de instalar en breve en Sierra Carbonera y término de Los Barrios, los barracones construidos en Guadalajara, para alojamiento de tropas.

En los días 15, 16 y 17 del corriente,

se celebrará en la inmediata aldea de Facinas, la acostumbrada Feria que hasta aquí había tenido lugar en el mes de Agosto.

Promete estar muy concurrida por los muchos y variados festejos que se preparan.

Desde este año, queda establecido que dicha feria tenga lugar en Mayo en vez de en Agosto, por estar muy próxima con la de esta ciudad.

Ha sido destinado á Málaga de Gobernador del Castillo de Gibralfaro, nuestro distinguido amigo el Ayudante 1.º de Plaza, D. José González Unzaga, que se hallaba desempeñando el destino de su clase en Algeciras.

Le damos la enhorabuena por su nuevo destino y sentimos al propio tiempo se aleje mas de nosotros tan buen amigo, pues estando en Algeciras con frecuencia teníamos el gusto de verle.

En nuestro artículo del número anterior *Los obreros españoles en Gibraltar*, un error de caja nos hizo decir, en la primera línea del último párrafo: «Los muertos sucumben infaliblemente en su contienda.» Debiendo leerse: «Los nuestros sucumben infaliblemente en la contienda.»

Leemos en una carta particular de Chafarinas que el contrabando de armas y municiones es la principal razón de ser de la colonia llamada del Kiss, que un súbdito francés ha implantado sobre la frontera argelino-marroquí. Introdúcese por allí los viejos fusiles Gras en número considerable. Al principio, los moros tenían cierta aversión á esta arma. Hoy es la que mas abunda en el territorio del

Cabo del Agua, frente á Chafarinas, y en otras regiones de la cuenca del Muluya.

Nos escriben de Tanger:

«El teniente coronel Alvarez Ardanuy ha regresado, sin que España haya obtenido la debida satisfacción y sin que el asunto de los cautivos lleve trazas de resolverse conforme nuestro derecho y el de la humanidad lo exigen. La farsa sangrienta de Benimsara ha sido una nueva jugarreta moruna, que podemos añadir á las numerosas de que hemos sido victimas desde el tratado de Wad-Ras inclusive. Si en algo se estima nuestro honor, es necesario que esta comedia termine. El Sr. Alvarez Ardanuy no debe volver á reunirse á las hordas de bandidos y asesinos que capitanea Muley-el-Anrami. Dícese que volverá; y yo insisto en que si el gobierno le ordena que asista á las operaciones contra los Beni-Aros, se cometerá una gravísima falta. Está probado hasta la saciedad que los Benimsara no han participado en el rapto de los hijos de Montes; esto se sabía antes de que se emprendiera la expedición marroquí; esto se sabe hoy con mayor evidencia que nunca. Después de lo ocurrido, no cabe mas que una solución: pedir al gobierno cherifiano una satisfacción definitiva, en el término mas estricto; y si no la da, proceder con la misma energía con que han procedido otras naciones en conflictos de menos monta que el que tenemos pendiente con el Majzen. Esta fuera una buena ocasión para arreglar cuentas con los moros, y si no la aprovechamos, mejor será que renunciemos para siempre á salir del infimo papel que desempeñamos en Marruecos.

¡¡¡ INCREIBLE VERDAD !!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre á su coste. Objetos de oro de ley garantizado (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, químicamente perfectos, de más valor, por su constante esplendor y limpieza, que los verdaderos. Composición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

5.000 PESETAS

se regalan á quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos.

	Pesetas		Pesetas
Anillo para caballero, oro y brillante	50	Pendientes (par) para señoritas id. id.	25
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para señoras, id. id.	50
Afilier id. id.	25	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Anillo para señora ó señorita id. id.	25	Id. para niñas (verdadero regalo)	25

Se envían franco de todo gasto por correo, en cajitas certificadas y declarada mercancía, para toda España é Islas.—No se servirá ningún pedido que no venga acompañado de su importe en billetes del Banco de España, en carta certificada ó valor declarado.—Envíese la medida de los anillos, tomada con un hilo alrededor del dedo.

No se hacen descuentos: no se conceden representaciones ni se envían catálogos, dibujos ni muestras. A todo comprador que no se conforme con la mercancía, se le devolverá de seguida su importe. Diríjase al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am. Alaska, S. A. Buys, Corso Romano 18, Milan, (Italia).

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de
Cazalla de la Sierra,

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos.

Representante en esta región, don Joaquín Ramos. Real, 3.—Algeciras.

FÁBRICA

DE
CONSERVAS ALIMENTICIAS
DE

E. MASSARDO Y COMPAÑIA

TARIFA. (CADIZ)

Especialidad en atún en aceite en latas de todos tamaños, desde 10 Kgs. á 240 gramos, elegantemente preparadas.

FRANCISCO DE CAMPOS Y CASTRO

AGENTE REPRESENTANTE
de varias fábricas nacionales en diferentes artículos.

TARIFA (CADIZ)

Admite muestrarios y representaciones en todos los artículos, y con especialidad tejidos de todas clases, quincalla y paquetería, paraguas, sombrillas y bastones, chocolates, curtidos papeles de fumar de todas clases, papeles de barba y de estracilla para liar, juguetes de todas clases, bujías, betunes, tintas de escribir, etc., etc.

Viaja en comisión la provincia de Cádiz,
y tiene bastante crédito para responder.

Gran Lotería de Dinero

ALEMANA DE HAMBURGO

Autorizada y garantizada por el Estado.—118.000 billetes.—59.010 premios y una prima que asciende á

MARCOS 11.618.400 ó PESETAS 20.031.725

El premio mayor es de Marcos 500.000 ó aproximadamente Ptas. 800.000

Especificación de los 59.010 premios:

1 Premio de 517.240 Ptas.	1 Premio de 344.830 Ptas.
1 " de 172.415 "	1 " de 129.310 "
2 Premios de 120.190 "	1 " de 112.070 "
1 Premio de 103.430 "	1 " de 94.825 "
2 Premios de 86.210 "	1 " de 88.965 "
1 Premio de 51.725 "	1 " de 34.485 "
16 Premios de 17.240 "	56 Premios de 8.620 "
102 " de 5.170 "	156 " de 3.450 "
4 " de 2.585 "	612 " de 1.725 "
1030 " de 517 "	36.053 " de 291 "
20,968 Premios de 430, 345, 258, 255, 198, 172, 137, 78 y 36 Pesetas.	

¡Gran suerte! ¡Cada segundo billete gana!

El sorteo de estos 59.010 premios sobredichos se hace en 7 clases sucesivas que se siguen en breves intervalos. Las probabilidades de ganar en esta Lotería de dinero son muy favorables, porque no consta mas que de 118.000 billetes, de los cuales mas de la mitad, ó sean 59.010 ganarán la suma indicada. Restría, pues, que cada premio se reparte entre dos números.

En la combinación de esta Lotería, todos los impuestos y gastos no ascienden mas que á una ctra mínima.

El capital de la Lotería vuelve casi entero á los compradores de billetes, bajo la forma de premios extraordinarios.

Los sorteos se hacen públicamente bajo inspección del Gobierno y se verifican siempre irrevocablemente en los plazos señalados y anunciados en el prospecto oficial que, para orientarse, se envía gratis y franco á quien lo pida. El pago de los premios se efectúa en oro.

Precio de los billetes de la 2.ª según el prospecto oficial

1 Billete original entero: **Pesetas 10**
1 Billete original medio: **Pesetas 5**
1 Billete original cuarto: **Pesetas 2'50**

Las personas que me envíen sus pedidos, se servirán añadir á la vez los respectivos importes en billetes de Banco, ó sellos de correo, remitiéndomelos por valores declarados ó en libranzas del Giro mutuo sobre Madrid ó Barcelona, extendidas á mi orden, ó en letras de cambio fácil á cobrar, por certificado. Cada persona recibe los billetes originales directamente, que se hallan provistos de las armas del Estado, como tambien el prospecto oficial. Verificado el sorteo se envía á todo interesado la lista oficial, provista de las armas del Estado. Los pedidos se harán antes del 15 de Mayo de 1902, á nombre de

PINCUS MOELLER, Hamburgo, (Alemania)

(Oficina Central de la Lotería.—Casa fundada en 1855).—Encargado por el Gobierno de la venta de los billetes. Esta Casa ha sido siempre favorecida por la fortuna y ha pagado á sus favorecedores de todas las clases y de todas las naciones muchos premios de mayor consideración.

Boletín marítimo

Tránsito de buques por el Estrecho de Gibraltar, desde el 1 al 7 de Mayo de 1902.

Ayer arribaron á estas aguas grandes cardúmenes de boquerones de los que se cogieron aquí gran cantidad de una marca muy regular.

Para el día del Corpus se prepara aquí una corrida de cuatro hermosos novillos de una acreditada ganadería y matarán dos valientes y afamados novilleros de La Línea.

Por acuerdo de este Excmo. Ayuntamiento, la lápida que había en la alameda con la inscripción de «Paseo de Alfonso XII», ha sido reemplazada en esta semana por otra con la de «Alameda de José M.^a Morales».

Ayer marchó á Algeciras para incorporarse al Bon. de Cazadores de Cataluña n.º 1, al que ha sido destinado, el Capitán D. Angel Moreno Osorio, que se encontraba en esta ciudad de excedente.

Ha tomado posesión del mando de la 4.ª compañía de carabineros destacada en esta ciudad, el capitán de dicho instituto D. Pedro Jaime Esteve, á quien, enviamos nuestro saludo.

Hemos recibido el magnífico cartel anunciador de las fiestas que se verifican este año en Granada con motivo de la festividad del Corpus, desde el 28 del corriente al 8 de Junio. Figuran en el programa grandes corridas de toros, iluminaciones, carroussel, torneo de esgrima, juego del polo y otros infinitos números de gran atracción.

ÚLTIMA HORA

De Tanger:

«Nadie cree aquí que las fuerzas de Muley-el-Amrani se dirijan contra la kábila de Beni-Aros. De ser esto posible, antes hubieran emprendido tales operaciones, pues nadie ignora que los Beni-Aros fueron en realidad quienes se apoderaron de los cautivos españoles. Allí están estos últimos, vivos ó muertos. Mas no es probable que el Sultán la emprenda contra esa kábila de santones.»

CRÓNICA DEL ESTRECHO

El 1 á las 9,30 pasaron para el O. los cruceros ingleses «Rupert» y «Thesus».

—El 2 á las 5,30 para el E. el crucero Holandés «Utrecht».

—Hoy á las 7,50 de la mañana para el O. el acorazado francés «Gaulois».

EL TIEMPO EN EL ESTRECHO

del 1 al 7 de Mayo.

- 1: O. fresquito, mar llana, acelajado brumoso.
- 2: E. fresco, mar rizada, acelajado; á las 6,30, E. flojo, mar llana despejado.
- 3: E. fresco, mar rizada, despejado.
- 4: O. fresquito, mar rizada, brumoso.
- 5: N. O. fresco, mar rizada, acelajado.
- 6: E. fresquito, mar rizada, cerrado en lluvia; á las 6,30 E. fresco, marejada, achinascado.
- 7: E. fresco, marejada del S. E., acelajado, brumoso.

TARIFA.—Imp. Tarifa.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado á la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración:

Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se

Día	Clase	Nacionalidad	NOMBRE	Dirección	Día	Clase	Nacionalidad	NOMBRE	Dirección
1	Vapor	Inglés	Sirdar	O.	3	Vapor	Italiano	Marco Minghetti	E.
			Guillemot	O.			Inglés	Westow	O.
			Palatinia	O.			Francés	Memphis	E.
			Rameses	O.	4		Español	Jovellanos	E.
			Muriel	E.			Francés	Phryne	O.
			Camrose	E.			Inglés	Alasio	O.
			Ville de Constantine	E.			Francés	Gallia	O.
		Francés	Ethel	E.			Inglés	Dakdale	O.
		Inglés	Rupert	O.			Sueco	Herakles	O.
	Crucero		Thesus	O.			Aleman	Trave	O.
			Andros	O.				Neidenfels	O.
	Vapor		Joseph Davis	O.			Español	Villalegre	O.
			Diamond	E.			Inglés	Howick	E.
		Español	Grao	O.				Rober Eggleton	O.
		Inglés	Chatburn	O.				Pocahontas	O.
			Roath	E.				Petunia	O.
			Lackenby	O.			Italiano	Amicizia	O.
			Balakani	O.			Sueco	Ymer	O.
			Foyle	E.			Inglés	Salerno	O.
			Uriarte N.º 2	O.			Alemán	Genoa	E.
		Español	Exmoor	O.				Bundesrath	O.
		Inglés	Trevovian	E.				Algeria	O.
2		Japonés	Sanuki Maru	O.			Holandés	Sindoro	O.
		Inglés	Nympha	O.	5		Español	Junio	O.
			Isle of Cald	O.			Inglés	Gaekwar	O.
	Corbeta	Italiano	Bersagliere	O.			Aleman	Newa	O.
	Vapor	Alemán	Tannenfels	E.			Francés	Ville de Rochfort	O.
		Inglés	Damby	E.			Inglés	Merchiston	O.
	B. Goleta	Español	Joven Pura	O.			Sueco	Otto	O.
	Palacra		María Asumta	O.			Inglés	Pine Branch	O.
	Bergantin	Italiano	Fortunata	O.				Midlothian	O.
	Corbeta		Melchiarre	O.			Francés	Ferdinandt	O.
	B. Goleta	Español	San José	O.			Inglés	Cape Colonna	E.
		Italiano	Lavora	O.			Español	Turia	O.
		Español	Mazagan	O.			Holandés	Helena	O.
			Safo	O.			Inglés	Adana	C.
	Vapor	Inglés	Jumna	E.			Francés	St. Thomas	O.
			Corte	O.			Inglés	Combario	O.
			Aldworth	E.			Aleman	Bayen	O.
		Alemán	Nassovia	O.			Español	Manuel L. Villaverde	E.
			Germania	E.			Aleman	Helene	O.
			Frascati	O.			Inglés	Lancachire	E.
		Inglés	Morocco	E.				Hampton	O.
		Alemán	Dekock	E.	6	Bergantin	Español	Dolores Vilaseca	O.
		Inglés	Derwen	E.		Corbeta		Carlos	O.
			Trevessa	E.			Francés	France Marie	O.
			Viola	O.		Vapor	Inglés	Lobelia	O.
			Henri Rieth	O.				Clan Macnab	O.
	Crucero	Holandés	Utrecht	E.		Corbeta	Noruego	Freidig	O.
	Corbeta	Español	María Luisa	E.			Inglés	Eskdale	O.
	Vapor	Inglés	Avicmore	O.		Vapor	Aleman	Marseille	O.
			Winifred	O.			Uruguayo	Otoyo	E.
3			Prosphor	O.			Inglés	City of Khios	O.
		Italiano	Regina Elene	O.				Marie Elsie	O.
		Inglés	Newton Hall	O.				Lundy	O.
		Español	Barambia	O.				Hogland	O.
		Inglés	Anna Moore	O.			Aleman	Anne Thomas	O.
		Belga	Sagamore	O.			Inglés	Diligent	E.
		Inglés	Avriston	O.				Boribat	E.
		Holandés	Louse	O.				Victoria	O.
		Inglés	Therapia	O.	7	Corbeta	Noruego	Marie	E.
		Holandés	Besoffi	E.		Vapor	Español	Beatriz	O.
		Inglés	Ella Laver	E.			Inglés	Iser	O.
			Rossya	E.				Cambroman	O.
		Español	Lekitio	E.				Swingdon	O.
		Inglés	Swedish Prince	O.				Brantwood	O.
		Aleman	Silesia	O.				Segovia	E.
		Inglés	Drayton	O.			Español	Jassy	E.
		Español	Montevideo	E.		Corbeta	Rumano	Aalborg	O.
		Aleman	Neckar	E.		Vapor	Inglés	Amie	O.
		Inglés	Ticris	O.			Francés	Alphonse Conseil	O.
		Español	Rui Perez	E.			Inglés	Vera	O.
		Inglés	Málaga	E.				Roker	O.
			Rembrandt	O.			Español	Mogador	E.
			Morocco	O.				Cabañal	E.
			Niohe	O.			Italiano	Sincerita	O.

En este boletín se hallan comprendidos los buques vistos entre la salida y puesta del sol, los que se han dado á conocer y aquellos cuyo nombre es visible.

suscriptores para contestar, por medio del periódico, á toda demanda de datos y á todas las preguntas que se nos dirijan respecto á Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Los pagos pueden hacerse en letras de G. M. ó en sellos de correo de 15 y 5 cts.

Puntos de suscripción

En TANGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En CEUTA: Librería de D. José Chapela Morales, Soberanía Nacional, 62.

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.