

EL CENTINELA DEL ESTRECHO DE GIBRALTAR

Año II.-Núm. 33

Tarifa 3 de Julio de 1902

Para las condiciones de suscripción véase la cuarta plana.

EL GENERAL WEYLER EN SIERRA CARBONERA

Para conmemorar la visita-exprés que el general Weyler hizo á Sierra Carbonera, á fines del año 1901, el ayuntamiento de San Roque ha mandado poner encima de la puerta del viejo torreón que está en la cúspide de aquel monte, la extraordinaria inscripción siguiente:

¡WEYLER!

PRIMER MINISTRO DE LA GUERRA
QUE ME VISITA

LA PATRIA AGRADECIDA

Agradecida ¿de qué?

Sin duda, á los ojos de los rabadanes del municipio sanroqueño, Weyler ha descubierto Sierra Carbonera. En efecto; el Napoleón del Maestrazgo, el fiero conquistador de Tenerife encaramóse rápidamente por los altos de la susodicha sierra, echó un vistazo rápido desde la torre, y no menos rápidamente desapareció cuesta abajo. Acontecimiento histórico, que merece ser esculpido en mármol. Tarifa posee la torre de Guzmán; San Roque la torre de Weyler.

Más, mucho más valiera, por el honor nacional, que se tratase de olvidar esa excursión grotesca, efectuada con tanto bombo y con tantos humos, y que á la postre nos puso en ridículo. ¿A qué fué Weyler á Sierra Carbonera? ¿A contemplar el vetusto torreón? Todo lo que ha resultado de aquella ruidosa y majadera manifestación ha sido la lápida del municipio de San Roque. Digno remate, en verdad. Pedimos que á Weyler se le nombre duque de Sierra Carbonera.

Bien lo merece: él abrió la marcha de los visitantes. De entonces acá, todos los generales españoles que recorren esta parte de Andalucía sienten la comezón de subir á Sierra Carbonera. Si se colocara una lápida para cada general, ya no quedaría espacio libre en el muro de la torre. Cierta general ha hecho dos veces la ascensión en el curso de pocos meses. Algún especulador podría realizar un buen negocio instalando allá arriba una fonda para los generales.

La prensa del Campo de Gibraltar es constructiva. En *El Combate* de Algeciras lee:

«Hemos oído decir que en la presente semana, tendremos una visita ilustre, relacionada con los asuntos de fortificación de Sierra Carbonera.»

A lo que *El Sino*, de La Línea de la Concepción, replica:

«¿A qué fortificaciones se refiere el colega? A nosotros no ha llegado la menor noticia de que se trate de fortificar ningún punto de Sierra Carbonera.»

De donde deducimos que la personalidad ilustre vendrá con el objeto de mirarse y admirarse en la lápida de la torre. Por si nuestros lectores no hubieran adivinado que la visita ilustre de que

se trata es la de Weyler, he aquí el suelto que recortamos de *El Calpense*, de Gibraltar:

«En las poblaciones del vecino Campo se acentúa el rumor de que en breve llegará á San Roque el general Weyler, ministro de la Guerra español, el cual se hospedará en casa del Sr. Ojeda, Diputado por el distrito de Algeciras.

La misión que trae el general Weyler es muy reservada y se refiere, según se asegura, á las obras de defensa de Sierra Carbonera, sobre las cuales ha habido disparidad de criterio entre varios jefes militares.»

La misión del ministro de la Guerra es tan reservada, que con anticipación la prensa de Gibraltar explica en que consiste. Y ahora preguntamos. ¿Porqué el general Weyler, en sus viajes puramente militares al Campo de Gibraltar, ha de ir siempre en compañía del diputado que la malignidad pública llama *Mister Ojeda*? ¿Lo considera acaso como su jefe de Estado Mayor? ¿Qué significa, general Weyler, este compadrazgo?...

Gravísimos rumores circulan en el Campo acerca de la actitud del Sr. Ojeda con respecto á los intereses de Gibraltar. Con ó sin razón, se le atribuye el proyecto de ceder á la plaza inglesa unos manantiales próximos á San Roque. El Sr. Ojeda es el patrocinador ostensible del puerto comercial de Puente Mayorga, idea condenada por las autoridades militares, y que *única y exclusivamente* responde á las necesidades del Peñón. En el Congreso se han dirigido contra el Sr. Ojeda terribles acusaciones, de las cuales no se ha lavado aún. Mientras estas subsistan, mientras no se pruebe que el diputado por Algeciras no tiene nada que ver con lo de Puente Mayorga, mientras no se demuestre la falsedad de lo de las aguas de San Roque, el general Weyler, por el honor del uniforme que viste y por los deberes del cargo que desempeña, NO PUEDE, con ocasión de una visita de inspección oficial, hospedarse en casa del Sr. Ojeda, en San Roque.

Hospédese, si gusta, en su torre de Sierra Carbonera, en la torre memorable sobre cuya faz campea entre dos signos de exclamación, este nombre:

¡WEYLER!

El separatismo en el Campo de Gibraltar

Comentando nuestro artículo de 29 de Mayo último, *El Evangelio*, de Madrid, escribe:

«El gobierno, como siempre, dormita, importándole un bledo que el día menos pensado se le ocurra á Inglaterra ocupar á los soldados que regresan del Transvaal en conquistar á Andalucía.

Tal vez haya alguien que se alegre, soñando con aumentos de sueldo y con libras esterlinas...

Todo es posible en España, menos encontrar gobernantes capaces de defender el decoro nacional!»

El Fénix, de Ronda dice:

«Los periódicos del Campo de Gibraltar traen diariamente sus columnas llenas de protestas contra la invasión moral que está efectuando Inglaterra en nuestras posesiones; pero esos periódicos se agitan en el vacío, por dos razones esenciales: la indiferencia de nuestros Gobiernos, y de que son cómplices con su silencio los representantes en Cortes de aquellas poblaciones, y la inexplicable conducta de la mayoría de aquellos vecinos, ganados en favor de los ingleses.»

Fuera de las protestas de españolismo de dos periódicos de Algeciras (los cuales no necesitaban formularlas) y de la adhesión que á estas protestas ha hecho un periódico de La Línea, no nos ha sido dada la satisfacción de acoger ninguna protesta personal y suscrita, que es lo que hubiéramos deseado, y lo que pedíamos, para salir de una vez de dudas, y poder proclamar que nadie se hallaba, en el Campo de Gibraltar, animado de sentimientos anti-españoles.

Aquellos á quienes aludíamos transparentemente, es decir, los caciques que están al servicio de Gibraltar y que cobran de las cajas inglesas, los pséudos banqueros que nos mantienen bajo la férula económica de los bancos gibraltareños, los que viven directa ó indirectamente del contrabando y para quienes Gibraltar es una necesidad imprescindible, los que trafican en terrenos, medrando á la sombra de la invasión británica, los que, por instinto de conservación, desean la prosperidad, el desarrollo, el ensanche de la plaza británica... se han callado como muertos ¿cabía suponer que hicieran lo contrario?

Este silencio, no interrumpido mas que por la indignación patriótica de aquellos á quienes ni pensábamos siquiera de aludir, confirma elocuentemente nuestros pesimismo.

**

Jamás se habían cantado tantos loores á los ingleses, jamás se había ponderado tanto las excelencias del régimen británico, jamás se había hecho tan activa propaganda en favor de Gibraltar. Con un poco mas aparecerán los ingleses como víctimas nuestras. «La instintiva aversión que á Inglaterra profesamos, dice *El Sino*, de La Línea, tan ilógica como irracional causa constante de suspicacia para sus afectos y de enconada herida para sus decepciones, influyendo de modo poderoso en los actos de nuestros gobernantes ha sido y sigue siendo la causa originaria de todas nuestras desdichas y fracasos.»

Nada; que es preciso que esta aversión, tan ilógica como irracional, desaparezca, que cedamos á los ingleses, según ellos pretenden, la jurisdicción de toda la bahía de Algeciras, que les permitamos establecerse en las posiciones estratégicas del Campo de Gibraltar... y de este modo, nos hallaremos al abrigo de desdichas y fracasos. Porque, en fin, la presunta aversión nuestra hacia Inglaterra estriba solamente en la ingerencia que aquella nación se precia de ejercer—y ejerce—en nuestro territorio. Y la verdad es que, apesar de tanta aversión, Inglaterra no puede tener queja de nosotros: le hemos regalado la jurisdicción terrestre, le permitimos conceputar como aguas inglesas las que bañan las tierras españolas de La Línea y del Campamento, no hemos fortificado el Campo de Gibraltar, únicamente por ser agradable á los ingleses. ¿Que mas quieren estos aún, en gaje de nuestra buena voluntad?

Los periódicos españoles que abogan por la alianza con Inglaterra, no caen en la cuenta de que esta alianza existe ya, de hecho. Lo que hay es que sus ventajas no las percibe mas que Inglaterra. Exactamente lo propio ocurriría si la alianza estuviese «sobre el papel»; con la sola diferencia de que, en tal caso, además de explotar nuestra candidez ó nuestra debilidad, se nos engañara miserablemente. La amistad británica—lo hemos probado mas de una vez en estas columnas, con hechos históricos innegables—nos ha costado siempre muy cara; á ella debemos gran parte de nuestra impotencia; á ella deberemos mañana, si la consagramos por nuevas abdicaciones, la pérdida de nuestra nacionalidad.

Fernando Pó O. Jornal de Lisboa propone que Portugal nos compre la isla de Fernando Pó, por la suma de 80 millones de pesetas. Esta isla, con las portuguesas de Santo Tomé y Príncipe, formaría un hermoso conjunto colonial. Es la fama que tenemos. Todo el mundo in cluso Portugal, se cree con derecho á adquirir mediante dinero, nuestros territorios. Las islas de Elobey y de Corisco están medio vendidas. En el artículo 7.º del convenio León y Castillo-Decalsse, se declara que cuando el Gobierno español quiera ceder aquellas islas, «el Gobierno francés tendrá derecho de preferencia, en las mismas condiciones que se propongan al Gobierno español.» Como se vé, la venta de una parte del archipiélago de Fernando Pó ha sido claramente prevista. Nuestro territorio nacional es vendible. Y Portugal se ofrece á comprarlos. No ha de transcurrir mucho tiempo sin que alguien se atreva á proponernos la venta de nuestras posesiones del N. de Africa.

Contra Inglaterra ó con Inglaterra

Los partidarios de la alianza de España con Inglaterra opinan que, en nuestras relaciones con esta potencia, no es posible un término medio: si no somos sus aliados, hemos de ser por fuerza sus enemigos. Y como nuestros recursos no nos permiten enemistarnos con los ingleses, ni menos hacerles la guerra, claro está que no nos queda más remedio que la alianza. Es un punto de partida vicioso que no resiste al examen.

Desde el momento en que nos vemos precisados á elegir entre la alianza y la hostilidad, aquella no puede ser, de una parte ó de otra, ni espontánea ni sincera. Casi es preferible, en tales condiciones, la enemistad franca. No es alianza aquella en que, bajo el imperio de las circunstancias, uno de los contratantes debe desempeñar el papel de víctima.

La exageración de nuestra pobreza y de nuestra inferioridad viene del intervalo que medió entre el desastre de Santiago de Cuba y la conclusión del Tratado de París. Al sentir el peso del horrible infortunio desplomarse sobre nuestras cabezas, nos aplanamos resignadamente, dispuestos á no rebelarnos contra la suerte ni contra nadie, cualesquiera que fuesen las catástrofes que nos sobrevinieran en lo sucesivo. Mientras se elaboraba en París, entre una comisión de filibusteros de la diplomacia, representantes de la infamia yanqui, y una comisión de politicastros y parlamentarios, representantes de la bajeza española, la humillación mas formidabile que registra nuestra historia, la vida mundana de Madrid desplégabase con una brillantez sin ejemplo, las gentes divertíanse de España como nunca, todo parecía olvidado, y la noticia del término de las conferencias de París fue acogida, no decimos con frialdad, sino hasta con gozo. Los merodeadores de la política estaban satisfechos de hallarse en condiciones de «volver á empezar». Los causantes de nuestras desdichas regocijábanse de que hubiera pasado el chubasco sin alcanzarlos. Y el público en general, contaminado con el envilecimiento de arriba, tranquilamente aceptaba cuantas razones se le sugerían para justificar la marcha y el desenlace de los acontecimientos.

Son las mismas razones hoy en boga para prepararnos á la resignación ante los nuevos descabros que nos acechan. A partir de aquella época es admitido, como cosa usual, el encarecimiento de nuestra debilidad. Nada hemos hecho, en verdad, nada en absoluto, con el fin de reponernos moral ó materialmente; y parece como que nos holgamos con nuestra inacción, por las despreocupaciones que ella nos engendra. Pensando en nuestra poquedad, nos creemos dispensados de los varoniles arranques. En la inminencia del peligro, nos acostumbramos de antemano á sucumbir. Cuando llegue nuevamente la hora, diremos que nada tan natural, que somos débiles, que de no ceder lo hubiéramos pasado peor. Y otras vulgaridades del mismo jaez.

El dilema con que encabezamos este artículo nos colocaría en una alternativa funesta. O afrontar el poder británico, rompiendo nosotros las hostilidades, ó

rendirnos á ese poder, bajo la fórmula de una asociación desigual, y para nosotros degradante. Si algo nos restara de nuestra histórica fiera, optaríamos por correr el primer trance, antes que prestarnos á ser juguete vil del poderoso. Sin embargo, la verdadera situación es otra. Ella se nos presenta clarísima, con tal de que la observemos á través del prisma patriótico. A nada nos conduciría el romper lanzas contra la Gran Bretaña, ni el mendigar la protección de esta, brindándole con nuestra alianza. Seamos *españoles*, pura y simplemente. Y nadie será capaz de demostrarnos que para mantener nuestros fueros como nación es indispensable que estemos con Inglaterra ó que nos declaremos contra ella.

ESPAÑA Y EL RIF

(De nuestro corresponsal en Tetuan)

Hállase de nuevo entre nosotros el P. Pedro, de esta Misión Católica-Española, que ha pasado luengos meses en Tetuan para recabar sus estudios rifeños. Desde algunos años viene ocupándose aquel monje franciscano de la lengua *chelja*, que se habla en el Rif. Su estancia en Melilla le ha puesto en contacto directo con los rifeños, lo que le ha permitido proseguir á fondo sus investigaciones filológicas. En breve dará á la estampa su gramática *chelja*, la primera en su género. A las misiones españolas en Marruecos corresponde la gloria de haber publicado la primera gramática y el primer vocabulario del idioma marroquí; á ellos corresponderá la misma gloria por lo que respecta al lenguaje rifeño.

Tiempo era de que nos ocupásemos algo del Rif. Cuatro siglos hace que tenemos posesiones en aquellas costas y no hemos contribuido en nada al conocimiento de dicha región. Enfrente de los peñones álzase una barrera de montañas, detrás de la cual reina para nosotros el mas absoluto misterio. Nadie ha logrado averiguar todavía, despues de cuatrocientos y pico de años, que es lo que existe al lado opuesto del Gurugú. En nuestras cuatro fortalezas del litoral rifeño no hay nadie (ni nunca lo ha habido) que hable correctamente el *chelja*. Con los rifeños, nos entendemos generalmente en mal español, y nuestros intérpretes lo son de árabe.

Los franceses han hecho mas que nosotros por poseer prácticamente el habla del Rif. Y ocurrirá lo siguiente: que la gramática del R. P. F. Pedro Sarranandia será un título de orgullo para nosotros; pero utilidad práctica no nos reportará ninguna, como no nos la ha reportado tampoco la gramática del P. Lerchundi; ella servirá, como esta última (que los ingleses y los franceses se apresuraron á traducir), de provecho para nuestros adversarios ó rivales.

Tal parece ser nuestro destino en Marruecos; y el sábio franciscano, el infatigable escudriñador, el sagaz filólogo, no iba á eludir la ley común. Desde lo alto de nuestros fuertes hoy desmantelados nos hemos concretado durante centenares de años, á contemplar las enigmáticas montañas, y á aguardar que los rifeños nos trajeran huevos y gallinas. En el norte de Africa no hemos realizado otra misión.

El oficial que va destinado á aquellas posesiones no piensa, desde que llega, mas que en el día en que se irá. Si alguno les toma apego, es porque contrajo en ellas matrimonio con la hija de algun mercader, creó familia, se afincó. Pero ninguno ha sido jamas atraído allá por el deseo de formarse una especialidad en el estudio de las cuestiones rifeñas (topografía, etnografía, idioma & c.). Ninguno ha pensado que con su iniciativa y su aplicación, y avanzando dentro de su carrera, podría coadyuvar al conocimiento de los asuntos marroquíes, que tan indispensables nos es, y al desarrollo de nuestra influencia.

La vida en nuestras posesiones de Africa respira el aburrimiento y el fastidio. El hombre que va por un año de guarnición á los Peñones maldice su suerte, tanto, por lo menos, como el que en aquellos lugares purga cadena perpétua. En fin, gracias al P. Pedro, tendremos medio de abordar el *chelja*. Esta es una distracción como cualquiera otra, y muy poco banal. Si no nos la proporcionamos nosotros, no faltará quien se la proporcione. Tiempo ha que se está buscando por ahí el modo de rasgar las tinieblas del Rif.

LA ALIANZA INGLESA

Inglaterra, por razones estratégicas y comerciales, necesitaba la bahía de Delagoa, como necesita la bahía de Algeciras. No siéndole conveniente apoderarse, por un acto de fuerza, de la bahía de Delagoa, estrechó sus relaciones amistosas con Portugal. Esta aceptó la especie de alianza que se le exigía, y la aceptó, además, porque veía en ella la salvaguardia de sus colonias africanas. Del propio modo hay quien predica en España en favor de la alianza inglesa, como una garantía para la integridad de nuestro territorio (!!).

Los portugueses, tan olvidadizos como fanfarrones, no se acordaron acaso al entenderse con los ingleses, que estos les habían arrojado á latigazo limpio, no ha muchos años, de los territorios del alto Zambeze, interponiéndose entre las colonias de Mozambique y de Angola, las cuales, unidas, formaban un hermoso imperio bañado por el Atlántico y por el Océano Indico.

Cecil Rhodes dió al traste con ese Imperio. Los portugueses fueron *barridos* del Africa Central. Esto sucedió cuando entre Inglaterra y Portugal reinaba la cordialidad mas perfecta. Todos los despojos de que hemos sido víctimas en el Campo de Gibraltar y en la bahía de Algeciras, hánse verificado en plena paz, cuando manteníamos con Inglaterra buena amistad ó estrecha alianza (1810).

Los ingleses, hoy, gobiernan como quieren en la bahía portuguesa de Delagoa. La colonia de Lorenzo Marques arruinase de día en día. Los ingleses han construido en ella su ferro-carril militar que absorbe todo el movimiento. Allí solo prosperan los ingleses. La autoridad portuguesa no está en Lorenzo Marques mas que por la forma. Su única atribución es la de cobrar impuestos, y como tiene otra cosa que hacer, se desahoga por ahí que es un primor.

«De qué sirve, escribe *O Jornal*, de Lisboa, que nuestros ministros digan, in-

flamados de un finjido patriotismo, que Portugal no enagena un solo palmo de sus dominios ultramarinos, si poco á poco y con incesantes concesiones lo van poniendo en manos de los extranjeros, perdiendo toda iniciativa nacional?»

Poco á poco y con incesantes concesiones hemos puesto nosotros el Campo de Gibraltar y la bahía de Algeciras en manos de los ingleses, y Dios sabe lo que estos querrán de nosotros el día en que seamos sus aliados.

La anexión definitiva de Lorenzo Marques á los dominios británicos no es mas que una cuestión de tiempo. Por el camino de la alianza ó de la *entente cordiale* los ingleses buscan la anexión del Campo de Gibraltar. Luego, á cambio de la prolongación de la alianza, nos tomaría de Arosa.

MANEJOS SEPARATISTAS

«En el Campo de Gibraltar el ambiente que se respira es español puro y neto». Así se expresa *El Sino*, de La Línea. Nuestro colega se admira de que caigan tantos «aspavientos» el ferro-carril de Bobadilla á Algeciras y el Hotel Reina Cristina. Si necesita *El Sino* una explicación á esos aspavientos, he aquí lo que escribe *La Revista*, de Algeciras, con fecha 1 de Diciembre de 1901:

«La empresa inglesa del ferro-carril de Bobadilla á Algeciras, ha cometido cuantos desafueros ha tenido por conveniente, sin que nuestros gobernantes ni nuestras autoridades locales le vayan á mano.

Empezaron por apoderarse de las vias pecuarias; quisieron llevar un ramal de la línea á las puertas de Gibraltar y construir un puerto en Puente Moyörga, para que afluyera á la colonia gran parte del comercio de Andalucía; obtuvieron concesiones de terreno á título gratuito, en el Sur del rio y en la *Villa vieja* y cuando se ha excedido en las concesiones, con perjuicio de la navegación y las industrias de mar, en vez de sufrir un correctivo por su falta de respeto á las leyes del país, ha conseguido una variante que vino á legalizar el abuso.

Entre tanto, ¿que han hecho nuestros gobiernos? Mantener aislados del resto de la Península, hasta hace pocos años, los pueblos de este Campo, donde no existía una mala carretera, obligándolos á ser tributarios de Gibraltar, único mercado á que podían recurrir para realizar sus compras, con perjuicio del comercio español que no ha podido desenvolverse y adquirir el desarrollo que exigen las necesidades de estos tiempos; fomentar con aranceles prohibitivos el tráfico in-moral del contrabando, que ha matado las industrias de estos pueblos, ha robado brazos á la producción nacional y ha servido de vehículo á la influencia inglesa, que trataba de contrarrestar.

Aconsejaba la previsión y la prudencia mantener despejada la frontera; impidiendo que se formaran, próximos á ella, núcleos de población que embarazaran la defensa, y se ha permitido que adquirieran cada día mayor vecindario é importancia La Línea, el Campamento y Puente Mayörga; que no son otra cosa que suburbios de Gibraltar.

Debió impedirse que dentro de la zona militar, ó de los terrenos del ramo de guerra, adquirieran los ingleses fincas rústicas ó urbanas, y un cordón interminable de ellas se extiende á lo largo de la costa desde La Línea á Algeciras, que según nuestras noticias alcanzará muy pronto hasta Tarifa, donde parece que tambien se labora á favor de los ingleses.»

Terrible catástrofe

Sucedió lo que era de esperar. La compañía inglesa ferroviaria de Algeciras á Bobadilla cuyo Director es Mr. Morrison, no cuidándose nunca de sus empleados, sacrificando á estos por mequinos sueldos y poniendo al servicio personal poco inexperto, ha sido la causa principal de las tristes desgracias que hoy tiene consternado al vecindario de Algeciras.

El 27 del mes anterior á las 12 menos cuarto, la máquina num. 11 llamada «Algeciras» acababa de llegar agregada al tren corto de Ronda y fué llevada á los talleres para su limpieza y disponerla á salir con el corte de las tres á Ronda; el maquinista, fogonero y algunos operarios encontrábanse en dicha operación, y al tomar agua la máquina hizo explosión mutilando horriblemente á cinco empleados, hiriendo gravemente á uno y contusionando á los mas alejados al lugar del siniestro.

Al explotar, la situación de la máquina era á la entrada del edificio donde se encontraban los talleres, siendo tal la fuerza que hizo que además de derribar los muros y techos de hierro cayó á unos 200 metros de distancia completamente destrozada, habiendo sido encontrados restos de seres humanos y pedazos del tender á 300 metros.

La mutilación de los cadáveres era tal que no pudieron reconocerse y si se supo en los primeros momentos quienes eran fué por notar su falta. Estos fueron: Francisco Platero, maquinista; Manuel Mora, fogonero; Segundo Sanchez, limpiador; Jose Valle, aprendiz ajustador; Julian Herrero, id. id. Heridos graves solamente hubo uno, y cuatro contusos. Estos últimos fueron asistidos por el Director del Hospital Civil, D. Ventura Morón.

Afortunadamente era la hora del almuerzo, debido á lo cual el número de muertos no ha sido tan considerable como en los primeros momentos se creía.

Nos asociamos al dolor que experimentan la familias de las víctimas y pedimos á Dios les preste el consuelo que necesitan.

De El Sino de La Línea:
y Gibraltar. «Han reanudado sus trabajos los cocheros declarados en huelga. Después de haber perdido lastimosamente algunos meses con grave detrimento de sus intereses, vuelven á pechar con lo antiguamente establecido sin poder alcanzar lo que solicitan.»

Es la eterna historia de las huelgas de La Línea-Gibraltar. Ninguna se ha resuelto en favor de los huelguistas. Los cocheros pueden darse por satisfechos con haber vuelto á lo de antes. Pues, por los obreros del dique, sabido es que cada huelga no ha servido sino para empeorar considerablemente su situación. ¿Piden aumento de jornal? Se les disminuye. ¿Piden disminución de horas de trabajo? Se les aumentan. Ninguna protesta viril. Ningun acto enérgico. Diríase que los obreros españoles, al ponerse al servicio de Gibraltar pierden la noción de su fuerza y de sus derechos. Todo lo con-

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

vierten en frases huecas y en palabrería inútil. Y al fin degeneran en esclavos serviles de la odiosa, y esencialmente anti-española, Federación Patronal.

Un proyecto. Cuando el senador Señor Parrés, en la sesión de 13 de Diciembre de 1901, interpeló al Gobierno acerca de la adquisición por extranjeros de inmuebles en nuestras costas y fronteras, el general Weyler declaró sentenciosamente que tenía en cartera un proyecto inspirado en las mismas ideas y que lo traería á las Cortes; como en efecto lo trajo; el proyecto lleva la fecha de 4 de Febrero de 1902. La comisión nombrada para su examen emitió un dictamen contradictorio, y esta es la hora en que no se ha vuelto á hablar mas del asunto; con la circunstancia singular de que desde la publicación del referido proyecto de ley, las compras de terrenos en el Campo de Gibraltar, de parte de los ingleses han arrojado, y cada día vislúmbrense en perspectiva nuevas operaciones análogas.

Separatismo. Unos de nuestros amigos nos escribe de Algeciras: «Entre los separatistas que pululan en el Campo de Gibraltar, y á que su periódico alude, merecen especial mención los que se oponen á la creación de una Sucursal del Banco de España en Algeciras, prefiriendo subsistir bajo la dependencia financiera del Peñón. Estos realizan por de pronto el separatismo económico, triste preludio de mayores vergüenzas.»

Los ingenieros. En un coche-salón del tren correo, llegaron á Algeciras, en la noche del 30, el ingeniero jefe de la División de ferrocarriles y otro ingeniero que fueron á aquella ciudad á la investigación de la catástrofe ocurrida el viernes último.

En la estación les esperaban Mr. Morrison y su señora, acompañando á estos hasta el puerto en donde se apearon, encargándose Mr. Morrison de ser portador de la maleta de dichos señores. Al objetarle éstos que no se hospedaban en el «Hotel Reina Cristina» les dijo con acento escocés: «Eso no es propio.» Un momento estuvieron discutiendo sobre donde iban á alojarse (con lo cual queda plenamente demostrado que el Director del ferrocarril de Bobadilla-Algeciras sirve para correo de viajeros), hasta que decidieron hospedarse los indicados ingenieros en el «Hotel Anglo-Hispano». A Mr. Morrison no le hizo gracia tal resolución, porque al separarse de ellos y volver con su señora exclamó con enfado: ¡What a pestle! que quiere decir: ¡Qué majaderos! Donde claramente se ve que era aludiendo á dichos ingenieros.

NOTICIAS DE MARRUECOS

Aunque todo esto parezca ya historia retrospectiva, bueno es que lo relatemos. para que se vea la diferencia de políticas. A nuestras fiestas regias, el Sultán envió un lote de moros de tercera categoría, á quienes hubo que comprar jaques y bayetas para que pudieran embarcarse de-

centemente á bordo del Infanta Isabel. A esos moros les hemos tributado los mas grandes honores en su viaje de ida y vuelta: El personaje delegado por el Sultán á las fiestas de Londres fue recogido en Tanger por el magnifico acorazado Royal Sovereign; pero una vez llegado á Gibraltar, el embajador marroquí tuvo que proseguir modestamente su viaje á bordo del Persia, un simple vapor correo de la P & O. Lo mas culminante de la corta estancia de Sid Abderrahman ben Abdesadad en Gibraltar fué la visita que á este hizo el Gobernador de la plaza en el consulado marroquí: el embajador dió al general White thé con yerba buena: En Londres seguramente, obséquiará con un thé análogo á lord Salisbury. Y tutti contenti.

Ha llegado á nuestras manos un opusculo en árabe impreso en Tanger en la Misión Católico-española, debido á un musulmán turco, hombre equivoco que parece ser un agente del palacio Yildiz. con el objeto de hacer propaganda panislámica en favor del Sultán de Turquía.

Dicho individuo dicese cubierto por la protección consular francesa.

NOTICIAS GENERALES

Ha tenido la atención, que agradeecemos, el Sr. Ayudante de Marina de este distrito, de enviarnos el prospecto de la Rifa Naval, cuyo sorteo se verificará el 31 de Octubre del corriente año en unión con la Lotería Nacional de la misma fecha, autorizada por R. O. de 11 de Abril de este año y está destinada al Fomento Naval.

Constará ésta de 32.000 billetes al precio de 50 pesetas cada uno, divididos en decimos de 5 pesetas. Los premios serán 3548, importantes 960.000 distribuyéndose de la manera siguiente:

PREMIOS	PESETAS
1 . . . de . . .	125.000
1 . . . » . . .	50.000
1 . . . » . . .	20.000
25 . . . » . . .	5.000
320 . . . » . . .	1.500
3.200 (reintegros) 50 . . .	160.000
3.548	960.000

Acompaña al prospecto impresos para el pedido de billetes, al objeto de poder adquirir los que se deseen directamente del Sr. D. Juan Aznar, Tesorero de la Comisión Ejecutiva del Ministerio de Marina, que desde luego pueden utilizar las personas que los deseen.

Dado los patrióticos fines á que se dedican los beneficios de esta rifa, la recomendamos muy eficazmente á nuestros lectores.

Ha sido anunciado por esta alcaldía, que el plazo voluntario para adquirir las cédulas personales, que hace unos dias se estan expendiendo, espira el 17 de Septiembre próximo.

Hemos tenido el gusto de ver entre nosotros durante los dias 28 y 29 al Ingeniero 2.º Jefe de esta provincia, don Enrique Martinez, que ha venido con objeto de dar comienzo á las obras de la dársena, por cuenta del Estado.

Repetimos el agradecimiento de este pueblo á los iniciadores de tan necesaria

obra, al citado Ingeniero y nuestro incansable Alcalde Sr. Cazalla.

En la mañana del 28 del pasado mes, el joven español Juan Morales, de 19 años de edad, que se hallaba trabajando en Gibraltar en las obras del nuevo Hospital de Marina, en Punta de Europa, tuvo la desgracia de caerse desde una altura de 14 metros quedando en tan mal estado, que dejó de existir momentos después.

Se nos asegura que el Alcalde Sr. Cazalla continúa gestionando con la actividad que él sabe hacerlo el desdichado asunto de los corchos cuya anulación del pleito está dictada por R. O., pero la gran influencia de los Larios, está entreteniendo la cosa para no dar á este Ayuntamiento las 300.000 pesetas que adeudan por el aprovechamiento.

Recomendamos por nuestra parte dicho asunto á nuestro estimado colega El Evangelio de Madrid, que tan amigo es de los explotadores.

Hallándose muy mejorado de la enfermedad que ha sufrido estos dias el gobernador civil de esta provincia, señor Laguardia, ha dispuesto el Ministro de la Gobernación que continúe al frente de dicho gobierno civil. Mucho nos alegramos.

Ha abierto su establecimiento de sombrerería y taller de composturas, en la calle de la Luz, num. 22, antigua tienda de D. Francisco Diaz Nutis, el conocido industrial granadino D. Antonio Lopez.

Es de esperar haga buen negocio por ser el único en su clase que existe en esta ciudad, evitando con esto el tener que recurrir fuera para comprar un buen sombrero y para las composturas.

CRÓNICA DEL ESTRECHO

El 26 zarparon de Gibraltar para Malta, el acorazado «Illustrious» y los cruceros «Andromeda», «Naiad» y «Pegasus» pertenecientes á la escuadra del Mediterráneo que vinieron á aquel puerto para tomar parte en las suspendidas fiestas de la coronación del Rey Eduardo VII.

El 27 á las 11:15 pasó para el O. el aviso español «Giralda» y á las 7:30 de la misma tarde y con igual rumbo pasaron tres destroyers ingleses.

El 28 por la tarde fondearon en la rada del E. el crucero español «Lepanto» y los torpederos «Julian Ordoñez» y «Orión» procedentes de Cádiz y el cañonero «Martin Alonso Pinzón», de Algeciras cuyos buques por la noche hicieron maniobras de ataque y defensa de torpederos admirablemente ejecutadas.

En la mañana del 29 zarparon el «Lepanto» y el «Pinzón» quedando aquí los torpederos que salieron por la tarde con rumbo á Algeciras á unirse al «Lepanto».

El 30 á las 11:20 pasó para el O. un crucero italiano y á las 2:35 fondeó en la rada del E. el cañonero «Martin Alonso Pinzón» que zarpó por la noche.

Krüger

Es el nombre que los fabricantes de Cazalla de la Sierra,

SRES. DURAN Y URBANO

dan al mejor de sus anisados aromáticos. Representante en esta región, don Joaquín Ramos Real, 3.—Algeciras.

TARIFA —Imp. Tarifeña

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Periódico dedicado a la defensa de los intereses nacionales

Redacción y Administración: Stma. Trinidad, 6.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

España, Gibraltar y Marruecos, 3 pesetas trimestre.

Extranjero, 4 francos trimestre.

Número suelto 25 céntimos.

Anuncios: una peseta el espacio de 24 centímetros cuadrados.

No se servirá suscripción que no se pague adelantada.

Este periódico publicará, siempre que las circunstancias lo requieran, suplementos en francés y en inglés.

Una hoja especial en lengua árabe, servirá a la difusión de nuestras ideas en el interior de Marruecos.

Estamos a la disposición de nuestros suscriptores para contestar, por medio del periódico, a toda demanda de datos y a todas las preguntas que se nos dirijan respecto a Marruecos y al Estrecho. Para las respuestas confidenciales, basta incluir el importe del franqueo.

Los pagos pueden hacerse en letras de G. M. ó en sellos de correo de 15 y 5 cts.

Puntos de suscripción

En TANGER: D. Antonio Arévalo, Librería Española.

En MADRID: Librería de D. Fernando Fé, Carrera de San Jerónimo, 2.

FÁBRICA

DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

DE E. MASSARDO Y COMPAÑIA

TARIFA. (CADIZ)

Especialidad en atún en aceite en latas de todos tamaños, desde 10 Kgs. a 240 gramos, elegantemente preparadas.

El Centinela del Estrecho de Gibraltar

Lotería del Estado

INVITACION

Lotería del Estado

Plan de las ganancias

de la X^{ma} lotería húngara privilegiada, en clases. El premio mayor, en el caso más feliz, asciende a la cifra formidable de **Un millón de Coronas** (ó sea mas de 1.600.000 pesetas)

Todo en efectivo

Una prima de 600000	=	600000
1 premio de 400000	=	400000
1 " de 200000	=	200000
1 " de 100000	=	200000
1 " de 90000	=	90000
1 " de 80000	=	80000
1 " de 70000	=	70000
2 " de 60000	=	120000
1 " de 40000	=	40000
5 " de 30000	=	150000
1 " de 25000	=	25000
7 " de 20000	=	140000
3 " de 15000	=	45000
31 " de 10000	=	310000
67 " de 5000	=	335000
3 " de 3000	=	9000
432 " de 2000	=	864000
763 " de 1000	=	763000
1238 " de 500	=	619000
31790 " de 300, 200	=	6367000
15650 premios diversos	=	1733000
50000 ganancias y una prima:		
Coronas 13.160.000		

a participar a la gran
X^{ma} lotería real húngara privilegiada, en clases, en Budapest.

Ninguna lotería en el mundo es tan rica en lotes como la real lotería húngara privilegiada, en clases, la cual ofrece a los interesados las mayores garantías, gracias a la intervención continua ejercida por el Gobierno. Las probabilidades de ganancia, enormes en relación con el módico importe del billete, colocan esta lotería a la cabeza de las instituciones similares que existen en Europa.

En los cinco sorteos sucesivos:

50000 premios y una fuerte prima en metálico

(véase el plano adjunto)

deben corresponder al importe total de

13.160.000

CORONAS

El premio mayor, en el caso más feliz, equivale a la suma redonda de **UN MILLON DE CORONAS** (ó sea **más de 1.600.000** pesetas).

Como quiera que el stock de billetes se halla de ordinario agotado mucho tiempo antes del sorteo de 1.^a clase, nuestros lectores tienen todo interés en dirigir los pedidos, a la mayor brevedad posible, a la casa abajo suscrita, toda vez que el sorteo se efectuará en los días

7 y 8 de Julio

Precio de los billetes de 1.^a clase

Un cuarto de billete. Cor. 3.- ó sea Pesetas 4,60

Medio billete " 6.- " " 9,30

Un billete entero. " 12.- " " 18,40

CASA DE BANCA

Oficina central de venta de los billetes de la real lotería húngara, privilegiada, en clases.

WILHELM LUKÁCS

Budapest, V., (Hungria) Badgasse 10.

Los billetes originales solo son expedidos contra remesa previa del importe, en giro postal internacional ó en sellos. Inmediatamente después de cada sorteo, la lista oficial de los números premiados será enviada a los interesados. Los billetes están exentos de timbre y no se hallan sometidos a impuesto alguno en favor del Estado, como sucede en las loterías alemanas, en las cuales los billetes devengan un impuesto de Estado de 20 por 100.

Los premios, cualquiera que sea su valor, son pagados inmediatamente, en metálico, después de cada sorteo.

PROSPECTO GRATIS Y FRANCO

Altos Hornos de Vizcaya

BILBAO

Sociedad anónima

Capital social: 32.750.000 pesetas

FÁBRICAS DE HIERRO, ACERO Y HOJALATA

EN BARACALDO Y SESTAO

Lingotes al cok de calidad superior para Bessemer y Martin-Siemens.

Hierros pudelados y homogéneos, en todas las formas comerciales.

Aceros Bessemer, Siemens-Martin y Tropenas, en las dimensiones usuales para el comercio y construcciones.

Carriles vignole, pesados y ligeros, para ferrocarriles, minas y otras industrias.

Carriles phoenix o broca para tranvías eléctricos.

Viguería para toda clase de construcciones.

Chapas gruesas y finas.

Construcciones de vigas armadas para puentes y edificios.

Fundición de columnas, calderas para desplatación y otros usos, y grandes piezas hasta 20 toneladas.

Fabricación especial de HOJALATA.

Chapas galvanizadas onduladas y lisas, para cubiertas de edificios.

Cubos y baños galvanizados.

Latería para fábricas de conservas.

Envases de hojaldelata para diversas aplicaciones.

Impresión sobre hojaldelata en todos los colores.

REPRESENTANTE EN TARIFA

VICENTE CABANES TORRES

SANTISIMA TRINIDAD, 2.

PEDID EN TODAS PARTES

LOS ACREDITADOS VINOS DE ESTA MARCA

Pedid en todas partes esta excelente marca de



VINOS FINOS
R. Lopez de Heredia y Cia
Domicilio: Comercio y Depósito Central
MADRID.

Grandes bodegas

EN

HARO

La más acreditada marca de vinos finos españoles.

Tintos y blancos

Agente general en el Campo de Gibraltar: **DON JOAQUIN RAMOS**

*** Cánovas del Castillo, 3. Algeciras. ***

Bicicletas

construidas expresamente para las carreteras de España, pueden adquirirse en Tarifa a precios de fábrica, dando el encargo en la

Imprenta Tarifeña.-Trinidad, 6.

¡¡¡ INCREIBLE VERDAD !!!

Única y verdadera ocasión para gastar bien el dinero en regalos, cuyo valor supera siempre a su coste. Objetos de oro de ley (18 quilates) con hermosísimos y esplendidos brillantes, químicamente perfectos, de más valor, por su constante esplendor y limpieza, que los verdaderos. Composición de luz, dureza, lapidación perfecta, imitación maravillosa.

5.000 PESETAS

se regalan a quien distinga estos brillantes ALASKA de los legítimos. Gran premio en la Exposición de París.

	Pesetas		Pesetas
Anillo para caballero, oro y brillante	50	Idem para señoras, id. id.	50
Idem para id. (brillante muy grueso)	100	Idem para id. (brillantes gruesos)	100
Añillo id. id.	25	Id. para niñas (verdadero regalo)	25
Añillo id. id. (9 brillantes)	25	Medallas oro de ley con la efigie de la Patria, esmalte de Florencia y brillantes	100
Anillo para señora ó señorita id. id.	50		
Pendientes (par) para señoras id. id.	25		

Se envían franco de todo gasto por correo, en calitas certificadas y declarada mercancía, para toda España e Islas. No se servirá ningún pedido que no se haya convenido antes como efectuar el pago. No se hacen descuentos; no se conceden representaciones ni se envían muestras. Gratis y franco se envía el dibujo de la joya que se desea comprar. A todo comprador que no se conforme con la mercancía, se le devolverá de seguida su importe.

Dirijirse al representante general y único de la Sociedad Oro y Brillantes, Am: Alaska.

G. A. Buyas, Corso Romana, 104 y 106, Milán (Italia).

ANDRES CRESPO

FÁBRICA DE CONSERVAS ALIMENTICIAS

CADIZ

Compra y venta de conservas de todas clases, nacionales y extranjeras. Pescados salados, secos y ahumados.

Exportador é importador para España y América.

Depósito y Almacenes: Plaza de Castelar, 4.—Dirección telegráfica: Crespo, Cadiz.

Pídanse catálogos y notas de precios.

LA PREVISION PATERNAL

SOCIEDAD MÚTUA DE SEGUROS

DOMICILIO SOCIAL: CARMEN, 25.-MADRID

Ramos de vida entera, obreros y populares de previsión

ESPECIALES DE AHORRO Y SUPERVIVENCIA

Delegado en Tarifa, **D. Manuel Manso Ramos**, San Francisco 8.

IMPRENTA TARIFEÑA

TRINIDAD, 3.-TARIFA

Impresiones de obras, folletos y periódicos. Impresiones de lujo y corrientes con esmero y prontitud.

Modelación completa para Ayuntamientos, Juzgados Municipales y Compañía Arrendataria de Tabacos.

APARATOS PARA GAS ACETILENO

Y DEPÓSITO DE CARBURO DE CALCIO DE PRIMERA CLASE

HOJALATERIA DE ANTONIO DELGADO GARCIA

SMA. TRINIDAD, 3.-TARIFA