

hiHats - BusCounts

Planen efter prototypen

Filmen : <https://www.youtube.com/watch?v=-hmMvpPmy8o>



Få ut applikationen med den funktionalitet vi har på marknaden

Första uppgiften efter tävlingen blir att utveckla applikationen vidare mot produktionskvalité och lansera den för Göteborgarna samt att presentera konceptet för företag och få med dem på tåget till lansering. En hel del ytterligare funktioner behöver implementeras och applikationen behöver genomgå en serie tester med mera.

Knyta kontakter med butiker

Applikationen är tänkt att generera en valuta som även blir attraktiv för företag eftersom det sätter dem i god dager utifrån ett miljöperspektiv. En stor del av konceptet utöver underhåll och utveckling av applikationen blir således att föra dialog med olika företag om de vill medverka med sina varor och tjänster inuti applikationen.

När fler företag hoppar på och vill visa hur miljömedvetna de är genom att stödja miljöpositiv kollektivtrafik så får konsumenterna tillgång till mer attraktiva erbjudanden samtidigt som företagen får en ny marknadsplats. Detta gör applikationen i sin helhet mer attraktiv och därmed blir chansen större att konsumenterna lämnar bilarna hemma och åker mer kollektivt. Grundstenen i vårt koncept är detta "win-win"-läge för båda parter.

Utökning

Utöver de funktioner vi implementerat på halvtid under en tidsrymd på fyra veckor till prototypen planerar vi att utöka statistikdelen och profildelen till något som liknar ett mindre socialt nätverk. Här kan användarna delta i en social upplevelse där nyhetsflöden och uppdateringar baseras på alla användares åkande samt personer man känner via andra sociala medier. Vi tror mycket på att användarna tydligt får se hur mycket nytta det faktiskt gör att resa tillsammans och då speciellt med el-bussarna.

Ytterligare utökning är att även implementera förbättrade reseplanerar-funktioner i applikationen för att det ska bli det självklara valet för alla som vill åka kollektivt i Göteborg. Genom att hitta bussar via GPS som vi har stöd för i prototypen kan man lista ut vilken buss man är på även om bussen inte har WiFi. Detta skulle alltså fungera redan idag på i stort sett samtliga stadsbussar i Göteborg.