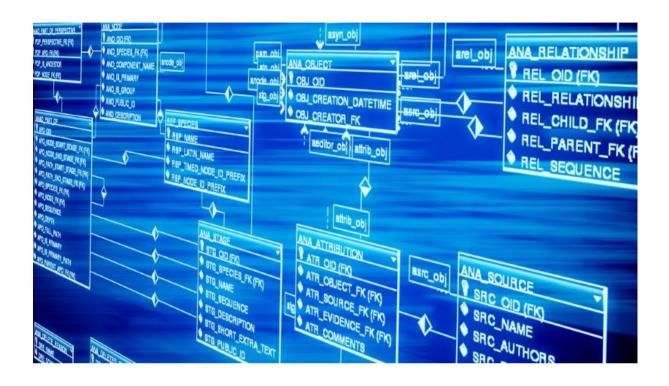
Projeto BD - Parte 1



Trabalho realizado pelo Grupo 02 – Turno L13:

Docente: José Farinha

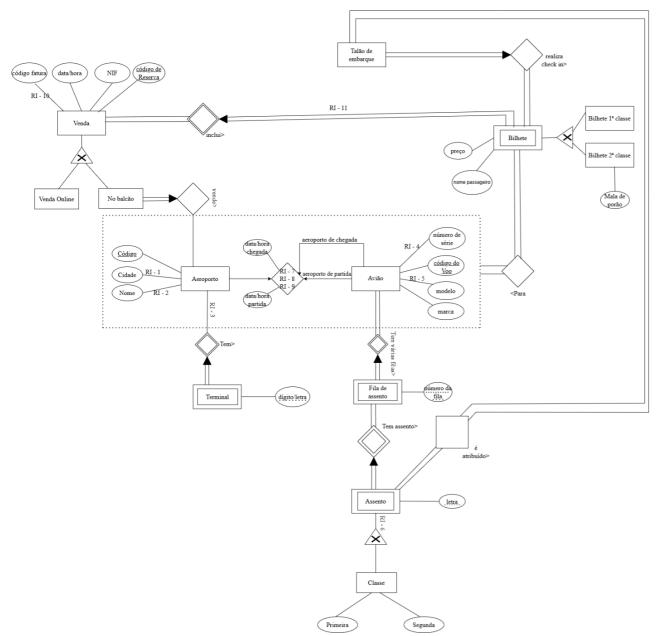
Simão Martins (106002) – 33.3 %, 15 horas

Henrique Lhano (109281) – 33.4 %, 15 horas

João Cardoso (109603) – 33.3 %, 15 horas

26.maio.2025

Exercício 1: Modelação Entidade-Associação



- RI 1: A cidade em Aeroporto é única
- RI 2: O nome é único em Aeroporto
- RI 3: O aeroporto só pode ter até 5 terminais
- RI 4: O número de série de cada avião é único
- RI 5: Não podem existir dois aviões com o mesmo modelo associado a marcas diferentes
- RI 6: A primeira classe é sempre anterior à segunda, pela ordem numérica das filas
- RI 7: A data/hora de chegada é sempre posterior à de partida
- RI 8: O aeroporto de partida e chegada são sempre diferentes
- RI 9: O tempo de voo é o mesmo entre os mesmos dois aeroportos
- RI 10: O código de fatura em venda é único
- RI 11: Só é possível vender bilhetes até ao número de assentos dessa mesma classe, que existe num avião

Exercício 2: Conversão E-A-Relacional

1. Desenvolva um **modelo Relacional** correspondente ao modelo Entidade-Associação, recorrendo à notação exposta nas aulas teóricas.

```
Aeroporto (Código, Cidade, Nome)
       Código: PK
       UNIQUE (Cidade, Nome)
Avião (número de série, código do voo, modelo, marca)
       código do voo: PK
       UNIQUE (número de série)
Voo (código do voo, data/hora partida, data/hora chegada, código de partida, código de chegada)
       código do voo: FK (Avião) NOT NULL
       código de partida: FK (Aeroporto. Código) NOT NULL
       código de chegada: FK (Aeroporto. Código) NOT NULL
Terminal (dígito / letra, Código)
       dígito / letra: PK
       Código: FK(Aeroporto) NOT NULL
Fila de Assento (número da fila, código do voo)
       código de voo: FK (Avião)
Assento (letra, número da fila, código do voo)
       Número da fila: FK (Fila de Assento)
       código de voo: FK (Avião)
Venda (código de Reserva, NIF, data/hora, código fatura)
       código de Reserva: PK
       UNIQUE (código fatura)
```

Venda Balcão (código de Reserva, Código)

código de Reserva: FK (Venda)

Código: FK (Aeroporto)

Venda Online (código de Reserva)

código de Reserva: FK (Venda)

Bilhete (código de reserva, preço)

código de Reserva: FK (Venda)

Bilhete 1ª Classe (nome passageiro, código de reserva, mala de porão)

Código de Reserva: FK (Bilhete)

Bilhete 2ª Classe (nome passageiro, código de reserva, mala de porão)

Código de Reserva: FK (Bilhete)

Talão de Embarque (nome passageiro, letra)

nome passageiro: FK (Bilhete)

letra: FK (Assento)

2. Identifique inconsistências entre o modelo Relacional e o modelo Entidade-Associação anterior, e complemente a seu modelo Relacional com um conjunto de Restrições de Integridade (RI) que colmatem essas inconsistências.

IC – 1: Cada nome e código de Reserva em Bilhete deve ocorrer em Bilhete 1ª classe ou Bilhete 2ª classe, mas nunca em ambos

RI - 1: O aeroporto só pode ter até 5 terminais

RI - 2: Não existem modelos iguais em marcas diferentes

RI-3: As classes têm de ser contíguas e a primeira classe sempre anterior à segunda pela ordem numérica das filas

RI - 4: O aeroporto de partida e chegada são obrigatoriamente diferentes

RI - 5: A data/hora de chegada é sempre posterior à de partida, considerando o mesmo fuso horário

RI - 6: O tempo de voo é o mesmo entre os mesmos dois aeroportos

RI - 7: Só é possível vender bilhetes até ao número de assentos dessa mesma classe, que existe num avião

Exercício 3: Álgebra Relacional

1. Escreva uma expressão de álgebra relacional para a interrogação "quais os clientes que compraram bilhetes para todos os aeroportos (de chegada)?

```
R \leftarrow cliente \bowtie cliente. NIF=venda. NIF venda \bowtie venda. Código = bilhete. Código \wedge venda. assento = bilhete. assento bilhete \bowtie bilhete. código = voo. código V00 R1 \leftarrow <math>\pi NIF, aeroporto_chegada (R) S \leftarrow \pi aeroporto_chegada (V00) Resultado \leftarrow \pi NIF (R1 \div S)
```

2. Escreva uma expressão de álgebra relacional para a interrogação "qual/quais o(s) cliente(s) que gastaram mais dinheiro em bilhetes no total"?

```
\begin{aligned} R &\leftarrow \textbf{cliente} \bowtie_{\text{cliente. NIF-evenda. NIF}} \textbf{venda} \bowtie_{\text{venda. C\'odigo}} = \text{bilhete. C\'odigo} \land_{\text{venda. assento}} = \text{bilhete. assento} &\textbf{bilhete} \\ G &\leftarrow \text{NIF } G_{SUM \text{ (preço)} \rightarrow \text{total}}(R) \\ MAX &\leftarrow_{max(\text{total})}(G) \\ RES &\leftarrow \sigma_{\text{total}} = \text{MAX}(G) \end{aligned}
```

3. Escreva uma expressão de álgebra relacional para a interrogação "para cada aeroporto, quantos clientes aterraram, mas nunca levantaram desse aeroporto"?

```
R \leftarrow \textbf{cliente} \bowtie_{\text{cliente. NIF=venda. NIF}} \textbf{venda} \bowtie_{\text{venda. C\'odigo}} = \textbf{bilhete. C\'odigo} \land_{\text{venda. assento}} = \textbf{bilhete. assento} \quad \textbf{bilhete} \bowtie_{\text{bilhete. c\'odigo}} = \textbf{voo. c\'odigo} \quad \textbf{voo}
A \leftarrow \pi_{\text{NIF, aeroporto\_chegada}} (R)
P \leftarrow \pi_{\text{NIF, aeroporto\_partida}} (R)
RES \leftarrow A - P
RESULTADO \leftarrow_{\text{aeroporto\_chegada}} G_{\text{COUNT(NIF)} \rightarrow \text{num\_clientes}} (RES)
```

4. Qual a interrogação em linguagem natural a que corresponde a seguinte expressão de álgebra relacional?

A interrogação correspondente à seguinte expressão é: "Quais os aeroportos onde chegam mais voos com bilhetes vendidos do que partem?"