

사동화 전동복두

안전로회

준비 → 점검 → 작업지시 → 위험사항기록화 → 마무리확인

1. 차량출고

2. 본선접안

3. 램프-랜싱

4. 차량진력

드라이버 주의사항

포만 - 하역작업 전방의 책임자

- 드라이버의 안전한 운반 확보
- 출발시 하방 임킹 태소
- 후서기 차량내부도 10~20% 선착 예정 차량 도어 개방
- 하방 내부 온도 하방 유도

검수원

- 정확한 선적이 이루어지는 것을 확인

드라이버 주의사항

- 복수의 드라이버의 동선이 겹치는 경우
- 서로 다른 동선분 주행하며 안전사고 예방
- 선착 외부나 내부의 열기 변화에 주의

선내 진입 주의사항

- 부원시 즉각 반응에 의한 운전분류 준비

5. 주하

키카

- 선착된 하방물 선속, 경호, 안전하게 주하

1. 경호

2. 운전자 안전확인

3. 신호수 제어

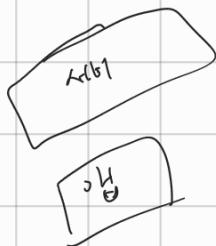
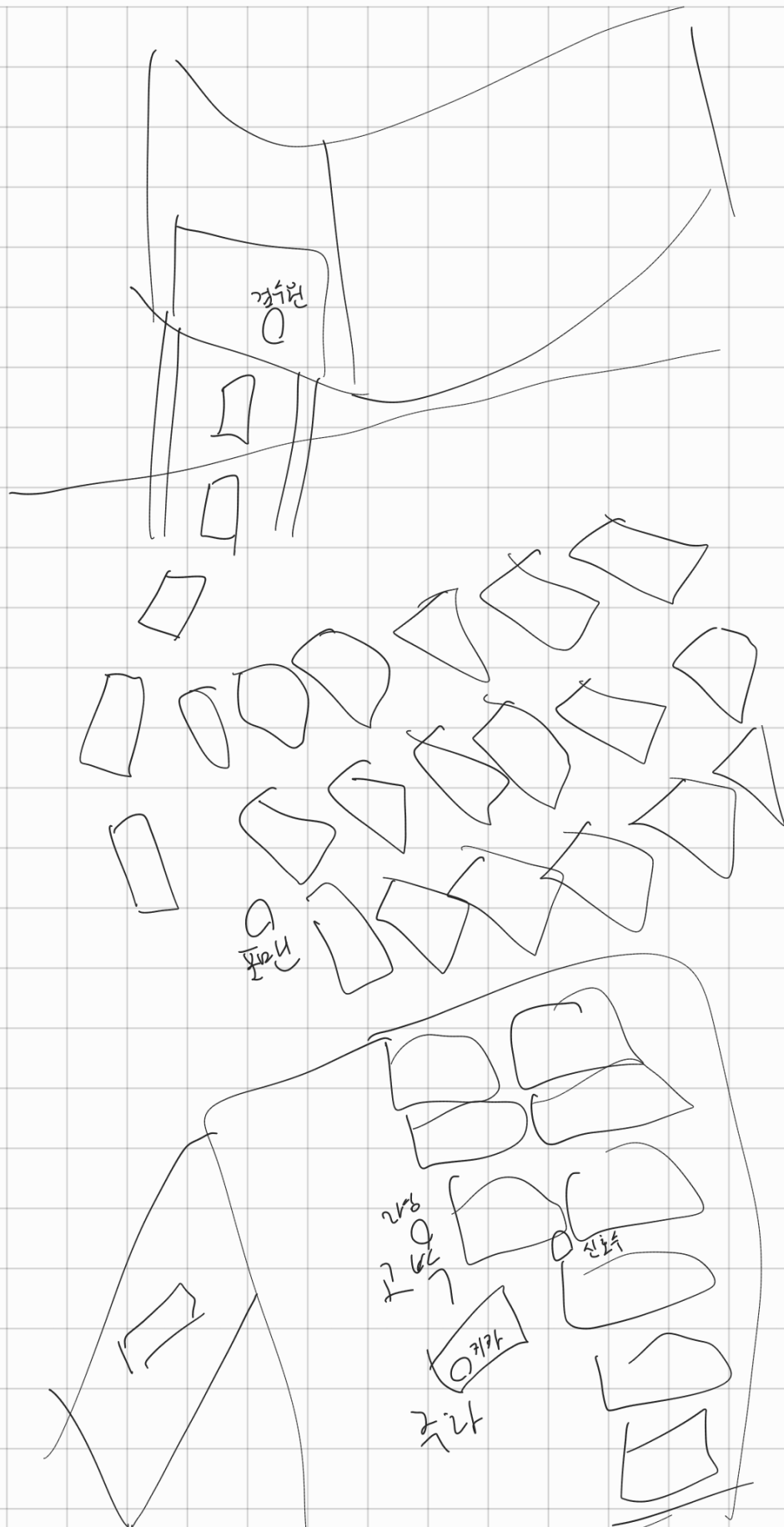
4. 주하

신호수

- 키카에게 정확한 신호 전달
- 키카 시선의 시각적 대 보전
- 신호수 라인의 안전 확보

라싱

- 하방의 주하와 동시에 진행
- 오른쪽으로 진입하는 주하하방 확인
- 주하 하방의 작업반경 내 진입금지



1단계

포만

주하하방 분류 수행 시작하 정보 각 드라이버에게 업무지시

드라이버

하방하방 선속으로 하방 선속 동선이 겹치거나 하방 위험요소 인식함

검수원

외출 CCTV로 하방하방 분류 수행 시에 기록

키카

?? 위험 알람

신호수

종이나 다른 CCTV에 하방하방을 듣고 대비

라싱 (2박)

?? 위험 알람

