

## PT. TRAKINDO UTAMA

Gedung TMT 1, LT. 11 – 17 Suite 1101-1701, Jl. Cilandak KKO No. 1

Kel. Cilandak Timur, Kec. Pasar Minggu Jakarta Selatan

INDONESIA - 12560

Tel. : (62-21) 29976620 Fax. : (62-21) 29976612

## SHIPPING INSTRUCTION Number : SI004140218XP Date : Tanggal submit oleh tim IMEX Refference : bisa nomor Inv/SS

Page 1 of 1

Attention *		3 / Forwarder La eText	9				
Email *	Free						
Contact No. *	: Free						
Shipper	: PT	rakindo Utama					
	Geo	Gedung TMT 1, Jl. Cilandak KKO No. 1, LT. 11 – 17 Suite 1101-1701					
	Kel.	Cilandak Timur, I	Kec. Pasar Minggu, Jakarta	Selatan - 12560  INDONESIA			
	Tel.	(+62-21) 299766	20   Fax. (+62-21) 299766	12   www.trakindo.co.id			
Consignee	: Mer	gikuti CIPL (Bis	a Sold To / Consignee)				
Notify Party	: Mer	gikuti CIPL					
Marked	: Pay	ment Terms yan	ıg ada di CIPL				
Marks & No				Description			
Mengikuti CIPL							
Mengikuti CIPL							
Mengikuti CIPL				Input Manual Text	: Area		
Mengikuti CIPL				Input Manual Text	: Area		
Mengikuti CIPL				Input Manual Text	t Area		
Mengikuti CIPL				Input Manual Text	: Area		
			Net Weight :	Input Manual Text	Area  Volume :		
Total Gross Weight:	KGS		Net Weight :  Mengikuti CIPL	Input Manual Text		M3	
Total Gross Weight : Mengikuti CIPL		gikuti CL	_		Volume :	M3	
Total Gross Weight : Mengikuti CIPL Booking Number	: Mer	gikuti CL gikuti CL	_		Volume :	M3	
Total Gross Weight : Mengikuti CIPL Booking Number Booking Date	: Mer	_	_	KGS	Volume :	M3	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading	: Mer : Mer : Mer	gikuti CL	Mengikuti CIPL	KGS	Volume : Mengikuti CIPL	M3	
Total Gross Weight :  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date	: Mer : Mer : Mer	gikuti CL gikuti CL	Mengikuti CIPL  Port of Disch	KGS	Volume : Mengikuti CIPL : Mengikuti CL	M3	
Total Gross Weight :  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel	: Mer : Mer : Mer	gikuti CL gikuti CL gikuti CL	Mengikuti CIPL  Port of Disch  ETA Date	KGS	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL	M3	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage	: Mer : Mer : Mer : Mer : Mer	gikuti CL gikuti CL gikuti CL	Port of Disch ETA Date Connecting	KGS	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL	M3	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination	: Mer	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX.	Port of Disch ETA Date Connecting Voyage  Yang sudah pasti:	KGS	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL	M3	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination	: Mer : 1.	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX.	Port of Disch ETA Date Connecting Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar)	KGS narge Vessel	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL		
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination	: Mer : Mer : Mer : Mer : Mer : Mer : Diis 1. IN	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA	Port of Disch ETA Date Connecting V Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AV	KGS  harge  Vessel  WB) 3 (THREE) ORIGINALS + 10 (TI	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL	ABLES	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination	: Mer : Mer : Mer : Mer : Mer : Diis 1. IN 2. B	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA ILL OF LADING shipping metho	Port of Disch ETA Date Connecting V Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AV	KGS narge Vessel	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL	ABLES	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination  Documents Required	: Mer : Mer : Mer : Mer : Mer : Diis 1. IN 2. B Jika 3. O	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA ILL OF LADING shipping methothers: (Master E	Port of Discreting Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AVod = Sea, maka yang mulocuments Required)	KGS  harge  Vessel  WB) 3 (THREE) ORIGINALS + 10 (Tincul adalah BL. Jika shipping meth	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL	ABLES	
Total Gross Weight:	: Mer : Mer : Mer : Mer : Mer : Diis 1. IN 2. B Jika 3. O	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA ILL OF LADING shipping methothers: (Master E	Port of Disch ETA Date Connecting Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AV	KGS  harge  Vessel  WB) 3 (THREE) ORIGINALS + 10 (Tincul adalah BL. Jika shipping meth	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL	ABLES	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination  Documents Required  SPECIAL INSTRUCTION	: Mer - Diis 1. IN 2. B Jika 3. C	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA ILL OF LADING shipping methothers: (Master E	Port of Disch ETA Date Connecting Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AVod = Sea, maka yang mulocuments Required) pi masih bisa ditambahka	KGS  harge  Vessel  WB) 3 (THREE) ORIGINALS + 10 (Tincul adalah BL. Jika shipping methan oleh tim IMEX	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL :	ABLES B.	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination  Documents Required  SPECIAL INSTRUCTION	: Mer - Diis 1. IN 2. B Jika 3. C	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA ILL OF LADING shipping methothers: (Master E	Port of Discreting Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AVod = Sea, maka yang mulocuments Required)	KGS  harge  Vessel  WB) 3 (THREE) ORIGINALS + 10 (Tincul adalah BL. Jika shipping methan oleh tim IMEX  Container Number	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL	ABLES	
Total Gross Weight:  Mengikuti CIPL  Booking Number  Booking Date  Port of Loading  ETD Date  Vessel  Voyage  Final Destination  Documents Required  SPECIAL INSTRUCTION	: Mer - Diis 1. IN 2. B Jika 3. C	gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL gikuti CL i oleh tim IMEX. IVOICE AND PA ILL OF LADING shipping methothers: (Master E	Port of Disch ETA Date Connecting Voyage  Yang sudah pasti: CKING LIST (5 lembar) (BL) / AIR WAY BILL (AVod = Sea, maka yang mulocuments Required) pi masih bisa ditambahka	KGS  harge  Vessel  WB) 3 (THREE) ORIGINALS + 10 (Tincul adalah BL. Jika shipping methan oleh tim IMEX	Volume : Mengikuti CIPL  : Mengikuti CL : Mengikuti CL : Mengikuti CL :	ABLES B.	

PREPARED BY:

PT. Trakindo Utama - IMEX

PIC NAME

This is an electronic document, which printed and generated by computer integrated system. Required as reference for internal export document to get simple traceability. Weight & measurement are reference actual information as shown above.