

# Álgebra Linear (ALI0001 – CCI-192-02U)

## Autovalores e Autovetores

Professor: Marnei Mandler

Aula de ALI do dia 19 de junho de 2023.

# Autovalores e Autovetores de um Operador Linear

**Definição:** Seja  $T: V \rightarrow V$  um operador linear.

Um elemento  $v \in V$ , com  $v \neq \vec{0}_V$  é dito um **autovetor de  $T$**  se e somente se existir um escalar  $\lambda \in \mathbb{R}$  tal que

$$T(v) = \lambda v.$$

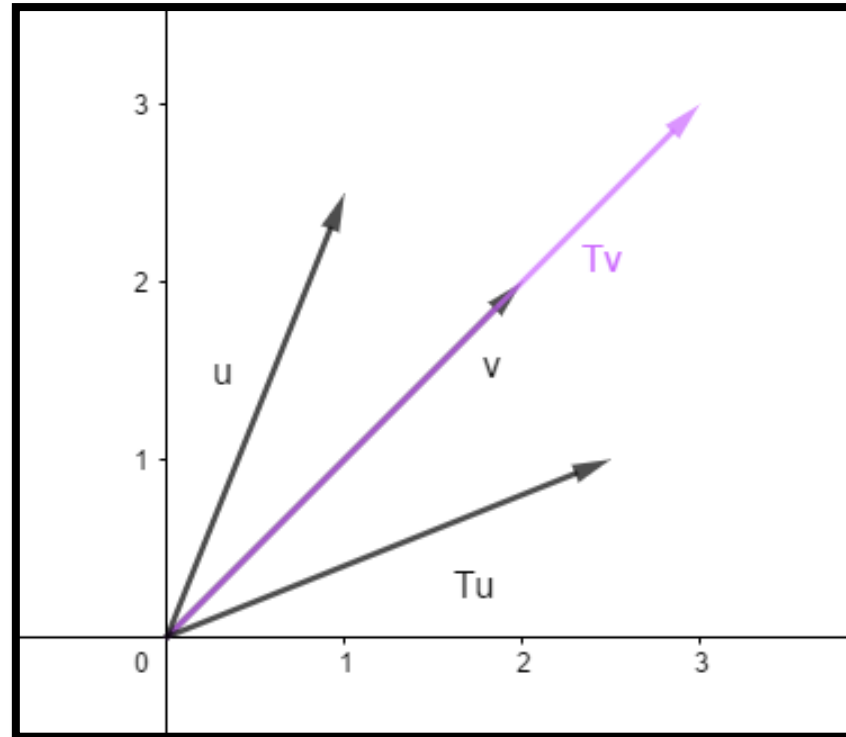
Nesse caso, o escalar  $\lambda \in \mathbb{R}$  é dito **autovalor de  $T$** , associado ao autovetor  $v$ .

**Observação:** Por exemplo, quando  $V = \mathbb{R}^2$ , temos a seguinte interpretação:

Veja que  $v$  é um vetor não nulo cuja imagem  $T(v)$  é colinear (**LD**) ao próprio  $v$ .

Logo existe  $\lambda \in \mathbb{R}$  tal que  
$$T(v) = \lambda v.$$

Portanto  $v$  será um **autovetor de  $T$**  associado ao **autovalor  $\lambda$** .



Note também que  $u$  e  $T(u)$  não são colineares (**são LI's**).

Com isso, **NÃO EXISTE**  $\lambda \in \mathbb{R}$  tal que  
$$T(u) = \lambda u.$$

Portanto  $u$  **NÃO** é um autovetor de  $T$ .

## Exercício

Portanto, determinar um autovetor de um operador  $T: V \rightarrow V$  significa encontrar um vetor **não nulo** de  $V$  cuja imagem é colinear (ou LD) ao próprio vetor.

O autovalor associado ao autovetor  $v$  será o **escalar** da combinação linear entre  $T(v)$  e  $v$ .

De outra forma, se  $v$  é autovetor de  $T$ , então  $T$  preserva a direção de  $v$ .

**Exercício 1:** Considere o operador linear  $T: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$  dado por

$$T(x, y) = (-38x - 21y, 70x + 39y).$$

- a) Verifique se  $v_1 = (1, -2)$ ,  $v_2 = (-3, 5)$  e  $v_3 = (1, -1)$  são autovetores de  $T$ .  
Em caso positivo, determine os autovalores associados aos respectivos autovetores.
- b) Verifique que  $\beta = \{(1, -2), (-3, 5)\}$  é base para  $\mathbb{R}^2$ .
- c) Encontre a matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$ . Que característica tal matriz possui?

**Solução:** Todos os itens foram resolvidos durante a aula.

# Observações

## Observações:

- Por definição, **o vetor nulo NÃO** pode ser considerado um autovetor de um operador linear  $T: V \rightarrow V$ . Isso ocorre pois

$$T(\vec{0}_V) = \vec{0}_V = \lambda \cdot \vec{0}_V$$

é verdadeiro para todo  $\lambda \in \mathbb{R}$  e, com isso, **não teríamos um único autovalor associado**.

Por isso, a definição **exclui** a possibilidade de  $\vec{0}_V$  ser autovetor.

- No entanto,  **$\lambda = 0$  pode ser um autovalor**, pois pode existir um vetor  $v \in V$ , com  $v \neq \vec{0}_V$ , tal que

$$T(v) = 0 \cdot v = \vec{0}_V.$$

Note que, nesse caso, o autovetor  $v$  seria um **elemento não nulo pertencente ao  $N(T)$** .

**Exemplo 1:** Verifique se  $v = (-2, 3)$  é um autovetor de  $T: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$  dado por

$$T(x, y) = (9x + 6y, 6x + 4y)$$

associado ao autovalor nulo  $\lambda = 0$ .

**Solução:** Temos que

$$T(v) = T(-2, 3) = (9 \cdot (-2) + 6 \cdot 3, 6 \cdot (-2) + 4 \cdot 3) = (0, 0) = 0 \cdot (-2, 3) = 0 \cdot v$$

ou seja,  $v$  é sim um autovetor de  $T$  associado ao autovalor  $\lambda = 0$ .

## Exemplo Resolvido

**Exemplo 2:** Verifique se  $v_1 = (-1, 2)$ ,  $v_2 = (2, -6)$  e  $v_3 = (-3, 7)$  são autovetores do operador linear  $T: \mathbb{R}^2 \rightarrow \mathbb{R}^2$  dado por

$$T(x, y) = (-17x - 7y, 42x + 18y).$$

Em caso positivo, determine os autovalores associados aos respectivos autovetores.

**Solução:** Determinando as imagens de  $v_1$ ,  $v_2$  e  $v_3$  temos que

$$T(v_1) = T(-1, 2) = (17 - 14, -42 + 36) = (3, -6) = -3(-1, 2) = -3v_1$$

e  $v_1$  é um autovetor de  $T$ , associado ao autovalor

$$\lambda_1 = -3.$$

Ainda:

$$T(v_2) = T(2, -6) = (-34 + 42, 84 - 108) = (8, -24) = 4(2, -6) = 4v_2$$

e  $v_2$  é um autovetor de  $T$ , associado ao autovalor

$$\lambda_2 = 4.$$

Por fim

$$T(v_3) = T(-3, 7) = (51 - 49, -126 + 126) = (2, 0) \neq \lambda(-3, 7)$$

para todo  $\lambda \in \mathbb{R}$  e, por isso,

$v_3$  não é autovetor de  $T$ .

## Exemplo Resolvido

**Exemplo 3:** Determine a lei do operador  $T: \mathbb{R}^3 \rightarrow \mathbb{R}^3$  que admite os autovetores  $v_1 = (1,1,1)$   $v_2 = (0,1,-1)$  e  $v_3 = (-1,0,-1)$  associados, respectivamente, aos autovalores

$$\lambda_1 = -3, \quad \lambda_2 = 2 \quad \text{e} \quad \lambda_3 = 5.$$

A seguir, determine a matriz canônica de  $T$  e a matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$  onde  $\beta = \{v_1, v_2, v_3\}$ .

**Solução:** Pela definição de autovetor e autovalor, temos que

$$T(v_1) = \lambda_1 v_1 \quad \Rightarrow \quad T(1,1,1) = -3(1,1,1) = (-3, -3, -3)$$

$$T(v_2) = \lambda_2 v_2 \quad \Rightarrow \quad T(0,1,-1) = 2(0,1,-1) = (0, 2, -2)$$

$$T(v_3) = \lambda_3 v_3 \quad \Rightarrow \quad T(-1,0,-1) = 5(-1,0,-1) = (-5, 0, -5)$$

Como  $\beta = \{v_1, v_2, v_3\} = \{(1,1,1); (0,1,-1); (-1,0,-1)\}$  é uma base para  $\mathbb{R}^3$  (são LI - exercício), conhecemos as imagens, por  $T$ , dos elementos de uma base para o domínio da transformação.

Com isso, para  $v = (x, y, z)$  temos que existem  $a, b, c \in \mathbb{R}$  tais que

$$(x, y, z) = a(1,1,1) + b(0,1,-1) + c(-1,0,-1)$$

e com isso chegamos no sistema linear:

## Exemplo Resolvido

$$\begin{cases} a - c = x \\ a + b = y \\ a - b - c = z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} c = a - x \\ b = y - a \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} a - (y - a) - (a - x) = z \end{cases} \Rightarrow \begin{cases} c = -2x + y + z \\ b = x - z \\ a = -x + y + z \end{cases}$$

Portanto,

$$(x, y, z) = (-x + y + z)(1, 1, 1) + (x - z)(0, 1, -1) + (-2x + y + z)(-1, 0, -1).$$

Aplicando a transformação  $T$  em ambos os lados e usando a sua linearidade, obtemos que

$$T(x, y, z) = (-x + y + z)T(1, 1, 1) + (x - z)T(0, 1, -1) + (-2x + y + z)T(-1, 0, -1).$$

Substituindo as imagens obtidas anteriormente, obtemos que

$$\begin{aligned} T(x, y, z) &= (-x + y + z)(-3, -3, -3) + (x - z)(0, 2, -2) + (-2x + y + z)(-5, 0, -5) \\ &= (3x - 3y - 3z + 10x - 5y - 5z, 3x - 3y - 3z + 2x - 2z, 3x - 3y - 3z + \\ &\quad -2x + 2z + 10x - 5y - 5z) \\ &= (13x - 8y - 8z, 5x - 3y - 5z, 11x - 8y - 6z). \end{aligned}$$

Portanto, a matriz canônica de  $T$  é  $[T] = \begin{bmatrix} 13 & -8 & -8 \\ 5 & -3 & -5 \\ 11 & -8 & -6 \end{bmatrix}.$

Com a lei de  $T$ , é possível tirar uma “prova real”, verificando que

$$\begin{aligned} T(v_1) &= -3v_1, \\ T(v_2) &= 2v_2, \\ T(v_3) &= 5v_3. \end{aligned}$$

## Exemplo Resolvido

Por fim, para obter as **colunas** da matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$  onde  $\beta = \{v_1, v_2, v_3\}$ , basta aplicar  $T$  nos vetores da base  $\beta$  e escrever as imagens obtidas como combinação linear da própria base  $\beta$ . Fazendo isso, obtemos que

$$T(v_1) = -3v_1 = -3v_1 + 0 \cdot v_2 + 0 \cdot v_3$$

$$T(v_2) = 2v_2 = 0 \cdot v_1 + 2 \cdot v_2 + 0 \cdot v_3$$

$$T(v_3) = 5v_3 = 0 \cdot v_1 + 0 \cdot v_2 + 5 \cdot v_3$$

Portanto

$$[T]_{\beta}^{\beta} = \begin{bmatrix} -3 & 0 & 0 \\ 0 & 2 & 0 \\ 0 & 0 & 5 \end{bmatrix}.$$

**Observações:**

- Note que a matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$  é uma matriz diagonal, com os autovalores de  $T$  situados na sua diagonal principal.
- Dizemos que a matriz diagonal  $[T]_{\beta}^{\beta}$ , onde  $\beta = \{v_1, v_2, v_3\}$  é uma base de  $\mathbb{R}^3$  formada por autovetores de  $T$ , é a representação matricial mais simples possível para  $T$ .
- Veja que  $\det[T] = -30 = \det[T]_{\beta}^{\beta}$ .



## Exemplo Resolvido

O resultado obtido no exemplo anterior para a matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$  pode ser generalizado sempre que tivermos uma **base  $\beta$  para  $V$  formada por autovetores** de  $T: V \rightarrow V$ , conforme veremos no próximo exemplo:

**Exemplo 4:** Seja  $T: V \rightarrow V$  um operador linear tal que  $\beta = \{v_1, v_2, v_3, v_4, v_5\}$  seja uma base para  $V$  formada por autovetores de  $T$  associados, respectivamente, aos autovalores  $\lambda_1, \lambda_2, \lambda_3, \lambda_4$  e  $\lambda_5$ . Determine a matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$ .

**Solução:** Aplicando  $T$  nos elementos da base de autovetores  $\beta$  e escrevendo as imagens obtida como combinação linear da própria base  $\beta$ , obtemos que

$$T(v_1) = \lambda_1 v_1 = \lambda_1 v_1 + 0 \cdot v_2 + 0 \cdot v_3 + 0 \cdot v_4 + 0 \cdot v_5$$

$$T(v_2) = \lambda_2 v_2 = 0 \cdot v_1 + \lambda_2 \cdot v_2 + 0 \cdot v_3 + 0 \cdot v_4 + 0 \cdot v_5$$

$$T(v_3) = \lambda_3 v_3 = 0 \cdot v_1 + 0 \cdot v_2 + \lambda_3 \cdot v_3 + 0 \cdot v_4 + 0 \cdot v_5$$

$$T(v_4) = \lambda_4 v_4 = 0 \cdot v_1 + 0 \cdot v_2 + 0 \cdot v_3 + \lambda_4 \cdot v_4 + 0 \cdot v_5$$

$$T(v_5) = \lambda_5 v_5 = 0 \cdot v_1 + 0 \cdot v_2 + 0 \cdot v_3 + 0 \cdot v_4 + \lambda_5 \cdot v_5$$

## Exemplo

Portanto, obtemos que

$$[T]_{\beta}^{\beta} = \begin{bmatrix} \lambda_1 & 0 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & \lambda_2 & 0 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & \lambda_3 & 0 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & \lambda_4 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 0 & \lambda_5 \end{bmatrix}.$$

Quando existir uma base de autovetores de  $T$ , diremos que  $T$  é um operador diagonalizável.

Na próxima aula iremos formalizar esse conceito.

Em relação à base  $\beta$ , formada por autovetores de  $T: V \rightarrow V$ , a matriz  $[T]_{\beta}^{\beta}$  é diagonal, com os autovalores de  $T$  situados na diagonal principal.

Esse resultado permanece válido quando  $\dim(V) = n$ . Além disso, temos facilmente que

$$\det([T]_{\beta}^{\beta}) = \lambda_1 \cdot \lambda_2 \cdot \lambda_3 \cdot \lambda_4 \cdot \lambda_5.$$

Perceba que, em relação à base  $\beta$  formada por autovetores de  $T: V \rightarrow V$ , as combinações lineares que precisam ser resolvidas para obter as colunas de  $[T]_{\beta}^{\beta}$  são praticamente imediatas, da mesma forma como ocorre na matriz canônica de  $T$ .

Porém, a representação matricial de  $[T]_{\beta}^{\beta}$  (por ser diagonal) é bem mais simples do que a representação matricial de  $[T]$ .

# Cálculo dos autovalores e autovetores

Questão: Como obter os autovalores e autovetores de  $T: V \rightarrow V$ ?

Queremos encontrar autovalores  $\lambda \in \mathbb{R}$  e o autovetores  $v \in V$ , com  $v \neq \vec{0}_V$ , tais que

$$T(v) = \lambda v$$

ou seja

$$T(v) - \lambda v = \vec{0}$$

isto é

$$(T - \lambda I)(v) = \vec{0}$$

em que  $I$  é o operador (ou matriz) identidade. Com isso, obtemos que

$$v \in N(T - \lambda I)$$

pois  $v$  foi anulado pelo operador  $T - \lambda I$ . Como  $v \neq \vec{0}_V$ , temos então que

$$N(T - \lambda I) \neq \{\vec{0}_V\}.$$

Com isso, vemos que  $T - \lambda I$  não pode ser injetora.

Portanto,  $T - \lambda I$  não é bijetora e nem invertível.

Assim, temos que  $[T - \lambda I]$  também não é invertível e

$$\det([T - \lambda I]) = 0.$$

# Cálculo dos autovalores e autovetores

Portanto, os autovalores  $\lambda$  são obtidos encontrando as raízes da equação

$$\det([T - \lambda I]) = 0,$$

enquanto os autovetores são as soluções não triviais (pois  $v \neq \vec{0}_V$ ) do sistema homogêneo SPI

$$[T - \lambda I](v) = \vec{0}_V.$$

**Definição:** Dado um operador linear  $T: V \rightarrow V$ , definimos o polinômio característico de  $T$  como

$$p(\lambda) = \det([T - \lambda I]).$$

**Observação:** Como os autovalores de  $T: V \rightarrow V$  são dados por

$$p(\lambda) = \det([T - \lambda I]) = 0,$$

temos que os autovalores são as raízes reais do polinômio característico de  $T$ .

Como  $p(\lambda)$  tem grau igual à  $n = \dim(V)$ , sabemos então que existem, no máximo,  $n$  raízes reais para  $p(\lambda)$  (e portanto,  $n$  autovalores para  $T$ ), que podem ser distintas ou eventualmente repetidas.