Rapport iOLM



Informations générales

Nom de fichier : F11 REP.iolm

 Date du test :
 24/09/2020
 Client :
 SIB

 Heure du test :
 11:33
 Société :
 CIC

ID de la tâche : Reflectometrie

Commentaires:

Emplacements

	Emplacement A	Emplacement B
Opérateur		
Modèle	MAX-720B-M1-EA	
Numéro de série	916653	
Date d'étalonnage	22/10/2019 (UTC)	

Identificateurs

Cable ID	Fiber ID		
8	Fibre12		

Résultats iOLM

Longueur du lien : 0,3145 km Statut d'acquisition : Terminée

Longueur d'onde (nm)	Perte du lien (dB)	ORL du lien (dB)		
1310	0,705	45,50		
1550	0,505	47,74		

Visualisation du lien

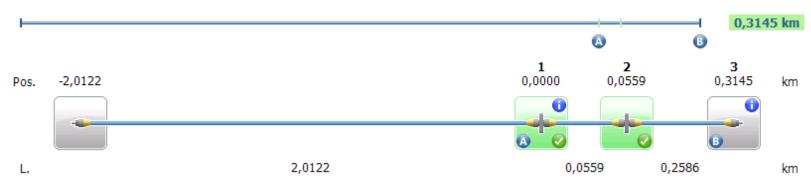


Tableau d'éléments

Туре		Ν°	Pos.	Perte (dB)		Réfl. (dB)		
			(km)	1310 nm	1550 nm	1310 nm	1550 nm	
Connecteur			-2,0122	0,203	0,583	-52,0	-51,8	
Connecteur		1	0,0000	0,006	0,012	-84,0	-81,7	
			• La connexion entre la fibre d'amorce et le lien testé est introuvable. Vérifiez que la longue spécifiée correspond à la fibre d'amorce utilisée. Utilisez la fonction de mesure afin de déterminer la longueur exacte de la fibre d'amorce.					
Connecteur		2	0,0559	0,599	0,439	-61,0	-74,1	
Connecteur	(3)	3	0,3145			-42,6	-39,2	
			• Pour caractériser la perte et inclure l'élément dans la perte de lien et l'ORL, une fibre réception est nécessaire.					



Signature : _____ Date : 24/09/2020

Rapport iOLM



Seuils succès/échec iOLM

		Atténuation	Perte du lien (dB)		ORL max.	Longueur du lien (km)	
	Longueur d'onde (nm)	de la section de fibre (dB/km)	Min.	Max.	du lien (dB)	Min.	Max.
Seuils personnalisés de succès/échec	1310		0,000	20,000	15.00	0,0000 80,000	
	1550		0,000	20,000	15,00		80,000

Seuils personnalisés de succès/échec pour les éléments

	Perte m	ax. (dB)	Réflectance max. (dB)		
	1310 nm	1550 nm	1310 nm	1550 nm	
Connecteur	0,750	0,750	-40,0	-40,0	
Premier connecteur					

Paramètres et configuration iOLM

Configuration de test : Point to Point IR (1550 nm):

1,468325 Taille du cœur de la fibre : 9 μm Rétrodiffusion (1550 nm): -81,87 dB

Fibre d'amorce : 2,0121 km 0,0000 km Fibre de réception :



Signature: ___ Date: 24/09/2020 Page 2 sur 2