

Aluguel de Carros

Documento para Especificação de requisitos

Versão 1.0

Data 09/06/202024

Histórico de Revisões

[illegible]

Sumário

Introdução.....	X
1. Escopo.....	X
2. Público-alvo.....	X
3. Padrões e Convenções.....	X
4. Requisitos funcionais.....	X
5. Requisitos não funcionais.....	X
6. Requisitos de negócio.....	X

Introdução

O objetivo deste documento é armazenar informações relevantes do projeto de aluguel de carros. Além de estabelecer a padronização da escrita dos requisitos, ele também fornece uma breve introdução ao escopo e ao público-alvo do projeto. Esclarece-se que é obrigação de toda a equipe envolvida manter este documento atualizado com versionamento, garantindo que ele reflita fielmente o produto que será entregue ao cliente.

1. Escopo

O projeto de aluguel de carros visa desenvolver um website que permitirá aos usuários se cadastrarem, visualizarem a disponibilidade de veículos e realizarem reservas online, cobrindo inicialmente dez cidades no estado do Paraná, com futura expansão para outras regiões do Brasil. O sistema incluirá funcionalidades de cadastro de usuários, login seguro, consulta de estoque em tempo real, reserva de veículos, processamento de pagamentos online e gerenciamento de reservas. Serão implementadas medidas de segurança robustas e o design será responsivo para dispositivos móveis. O projeto será desenvolvido em tecnologias web modernas, com conclusão prevista em seis meses e mantendo-se dentro do orçamento estipulado. Presume-se a disponibilidade de dados fornecidos pelo cliente e colaboração contínua dos stakeholders.

2. Público-alvo

O público-alvo deste projeto é composto por indivíduos e empresas que necessitam de veículos para locação, abrangendo tanto moradores das dez cidades iniciais no estado do Paraná quanto futuros usuários de outras regiões do Brasil. Isso inclui turistas, profissionais em viagens de negócios, pessoas cujo veículo próprio está em manutenção, e empresas que precisam de frota temporária. O website atenderá a um público diversificado, oferecendo uma interface intuitiva e acessível para usuários com diferentes níveis de familiaridade com tecnologia.

3. Padrões e Convenções

Nº Identificador:

RFID0001 é um requisito funcional, as primeiras letras implicam no identificador e as quatro casas seguintes permitem uma sequência de 1 até 9999.

RNFID0001 é um requisito não funcional, as primeiras letras implicam no identificador e as quatro casas seguintes permitem uma sequência de 1 até 9999.

RBID0001 é um requisito de negócio, as primeiras letras implicam no identificador e as quatros casas seguintes permitem uma sequência de 1 até 9999.

Prioridade

Prioridade segue uma escala de 1 a 5, sendo 1 a prioridade fraca e 5 uma prioridade forte

4. Requisitos funcionais

RFID -	001
Nome do Requisito	Cadastro de Usuário
Descrição	Como um novo usuário, quero me cadastrar no website para poder acessar as funcionalidades de reserva de veículos.
Tamanho	3 dias
Critérios de aceitação	<ol style="list-style-type: none">1. O formulário de cadastro deve incluir campos obrigatórios para nome completo, e-mail, número de telefone, endereço e senha.2. O sistema deve validar a formatação correta do e-mail e do número de telefone.3. A senha deve ter no mínimo 8 caracteres, incluindo uma letra maiúscula, uma letra minúscula, um número e um caractere especial.4. O sistema deve verificar se o e-mail fornecido já está cadastrado.5. O usuário deve receber um e-mail de confirmação após o cadastro, com um link para ativar a conta.6. Após a ativação da conta, o usuário deve ser redirecionado para a página de login.
Dependências	<ol style="list-style-type: none">a. Sistema de envio de e-mails deve estar configurado.b. Banco de dados deve estar acessível para armazenar as informações do usuário.
Prioridade	1
Data de criação	09/06/2024
Responsável pela criação	Hesau Hugo
Data da última atualização	09/06/2024
Responsável pela última atualização	Hesau Hugo
Histórico de modificações	

5. Requisitos não funcionais

RNFID -	0001
Nome do Requisito	Expansão Nacional
Descrição	A plataforma de aluguel de carros deve suportar a expansão das operações da empresa para todas as regiões do Brasil, permitindo a inclusão de novas locadoras e a gestão de frotas em diferentes cidades de forma centralizada.
Tamanho	3 Semanas
Critérios de aceitação	<ol style="list-style-type: none"> 1. O sistema deve permitir a adição de novas locadoras em qualquer cidade do Brasil com todas as suas informações (endereço, contato, horários de funcionamento etc.). 2. A plataforma deve oferecer suporte a múltiplas regiões, permitindo que os usuários filtrem a busca de veículos por cidade e estado. 3. O sistema de gerenciamento deve ser capaz de administrar frotas distribuídas em diferentes localidades, mantendo um controle centralizado e preciso de disponibilidade e manutenção de veículos. 4. Relatórios gerenciais devem poder ser gerados com dados consolidados e segmentados por região, permitindo análises detalhadas do desempenho das locadoras. 5. A plataforma deve garantir conformidade com as leis e regulamentações locais de cada nova região onde a empresa operar.
Dependências	<ol style="list-style-type: none"> a. Integração com sistemas de gestão de frota que suportem operações distribuídas. b. Atualização das bases de dados com informações das novas locadoras e suas respectivas frotas.
Prioridade	1
Data de criação	09/06/2024
Responsável pela criação	Hesau Hugo
Data da última atualização	09/06/2024
Responsável pela última atualização	Hesau Hugo
Histórico de modificações	

6. Requisitos de negócio

RBID -	0001
Nome do Requisito	Escalabilidade do Sistema
Descrição	O sistema deve ser escalável para suportar um aumento significativo no número de usuários e transações sem degradação perceptível de desempenho.
Tamanho	2 Semanas
CrITÉrios de aceitação	<ol style="list-style-type: none">1. O sistema deve ser capaz de suportar até 10.000 usuários simultâneos sem queda de performance.2. A infraestrutura deve permitir a adição de recursos computacionais (servidores, bancos de dados etc.) de maneira simples e rápida.3. O tempo de resposta do sistema deve permanecer abaixo de 2 segundos para 95% das operações mesmo sob carga máxima.4. O sistema deve utilizar técnicas de balanceamento de carga para distribuir o tráfego entre múltiplos servidores.5. Deve haver um plano de monitoramento e alerta para identificar e responder a possíveis gargalos de desempenho em tempo real.
Dependências	<ol style="list-style-type: none">a. Infraestrutura de nuvem configurada para auto escalonamento.b. Ferramentas de monitoramento e gerenciamento de performance instaladas e configuradas.
Prioridade	1
Data de criação	09/06/2024
Responsável pela criação	Hesau Hugo
Data da última atualização	09/06/2024
Responsável pela última atualização	Hesau Hugo
Histórico de modificações	