

OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ VE MOBİLİTE DERNEĞİ

Basın Bülteni

2 Aralık 2022

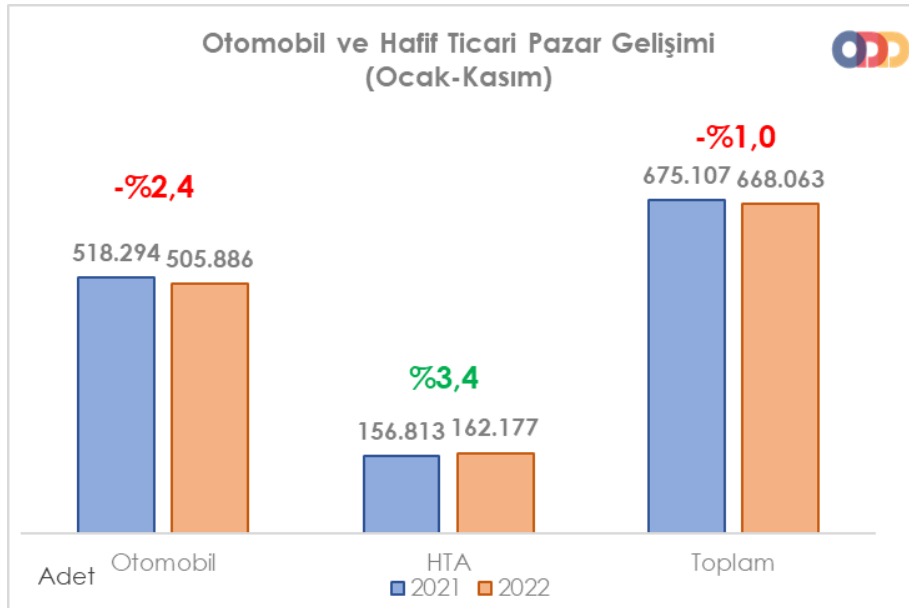
Dr. Hayri Erce
Genel Koordinatör



Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Kasım, Ocak-Kasım 2022)

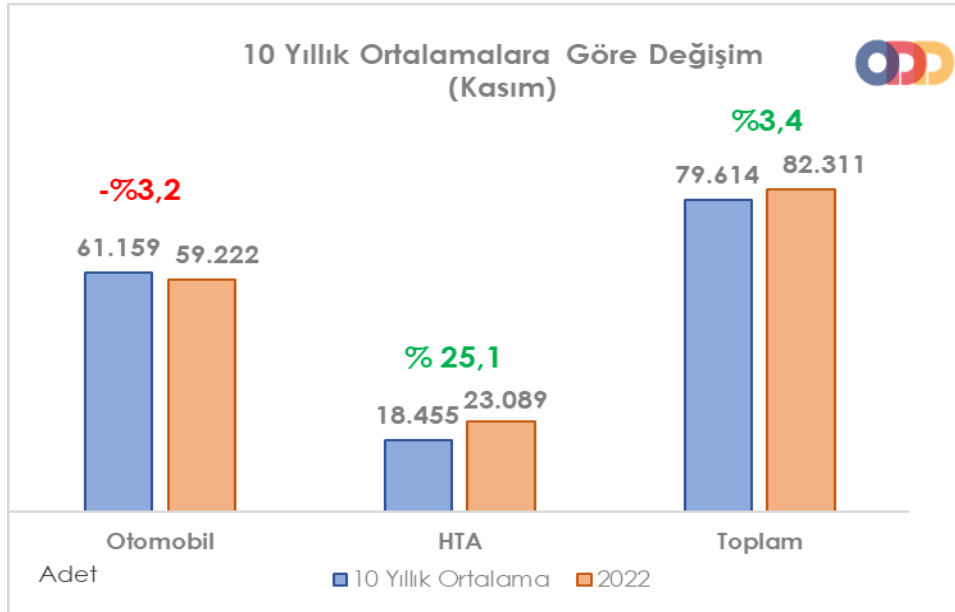
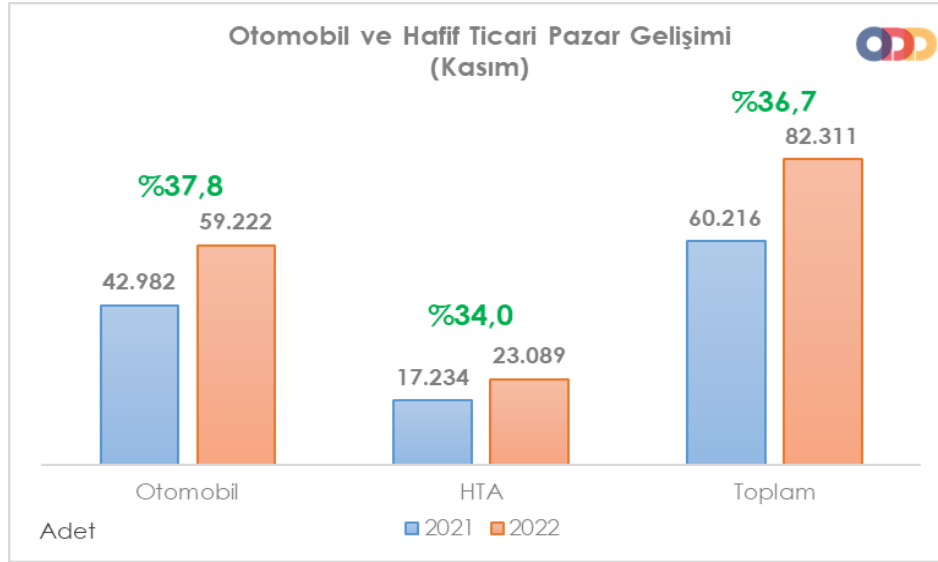
2022 yılı Ocak-Kasım döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %1,0 oranında azaldı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2022 yılı Ocak-Kasım döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %1,0 oranında azalarak 668.063 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2022 yılı Ocak-Kasım döneminde geçen yıla göre %2,4 oranında azalarak 505.886 adet, hafif ticari araç pazarı %3,4 artarak 162.177 adet oldu.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2022 Kasım ayında %36,7, otomobil pazarı %37,8, hafif ticari araç pazarı ise %34,0 oranında arttı.

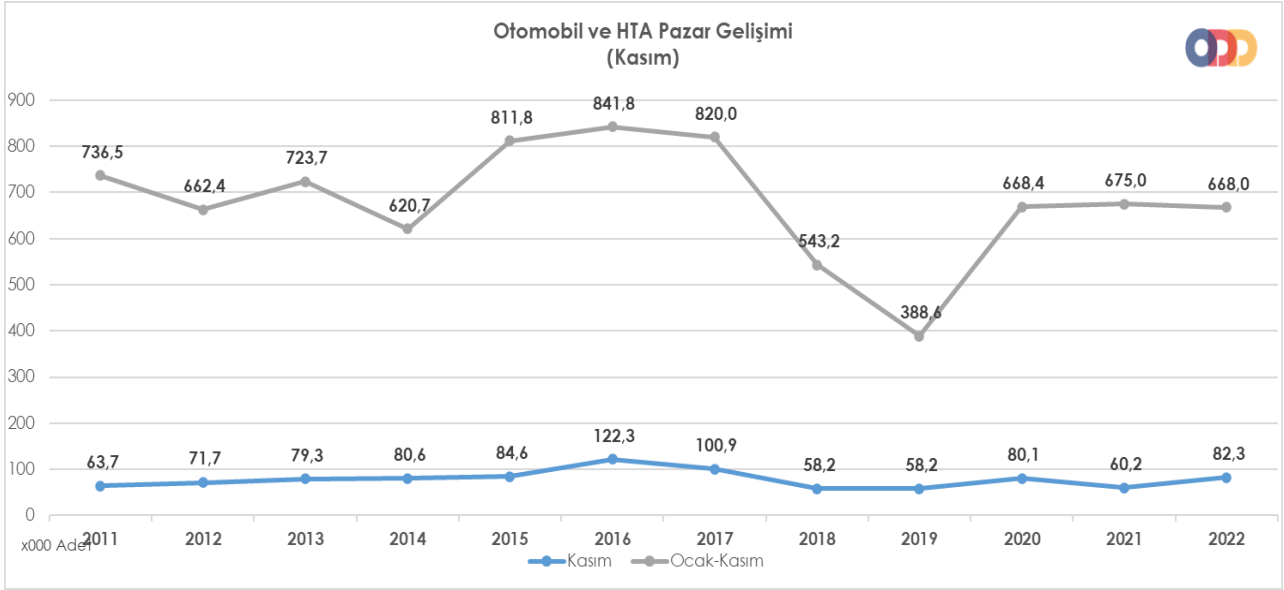
- 2022 yılı Kasım ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2021 yılı Kasım ayına göre %36,7 artarak 82.311 adet oldu.
- 2022 Kasım ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %37,8 artarak 59.222 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %34,0 artarak 23.089 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 10 yıllık Kasım ayı ortalama satışlara göre %3,4 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Kasım ayı ortalama satışlara göre %3,2 azalış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Kasım ayı ortalama satışlara göre %25,1 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

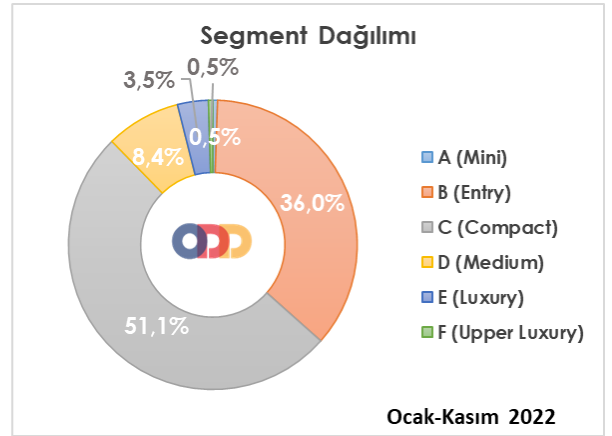
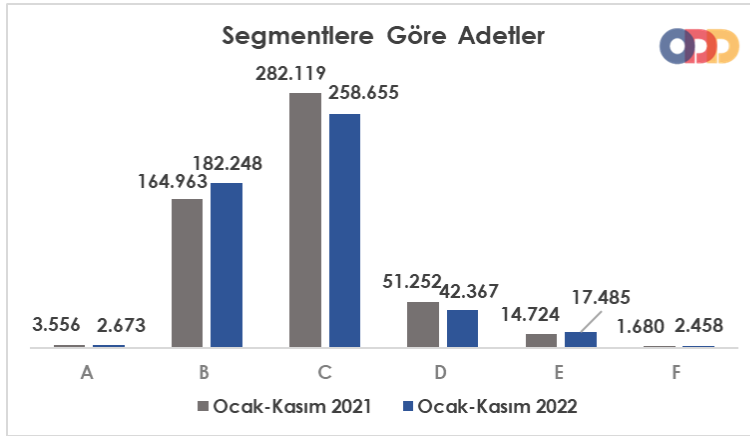
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



Otomobil Pazar Analizi (Ocak-Kasım 2022)

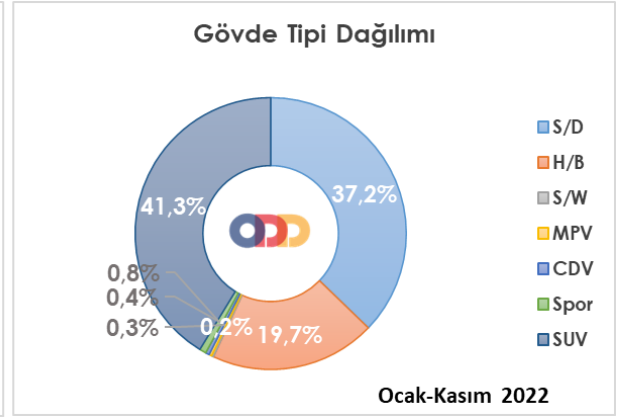
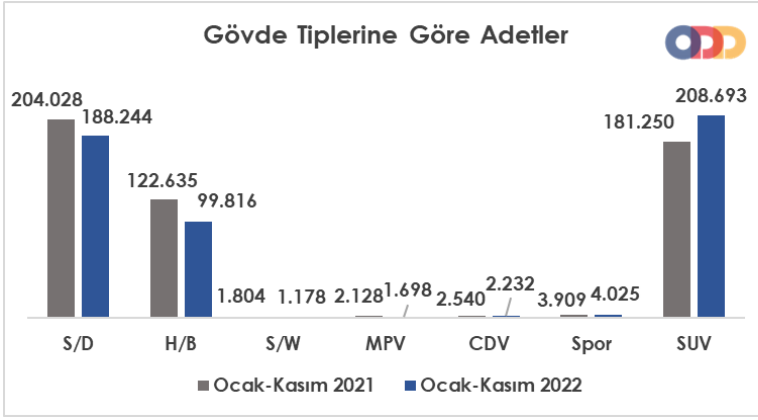
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %87,7'si vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 258.655 adetle %51,1 pay,
- B segmenti otomobiller 182.248 adetle %36 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

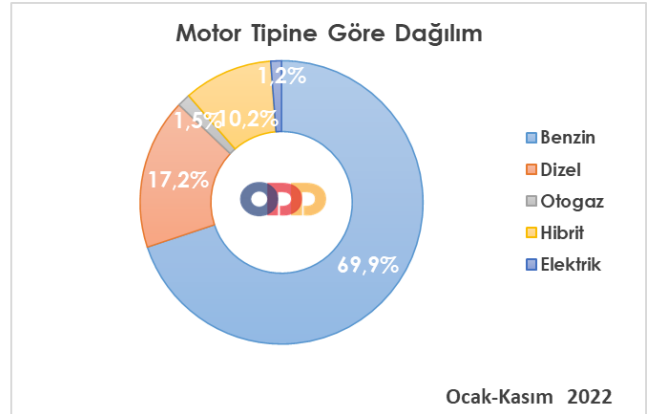
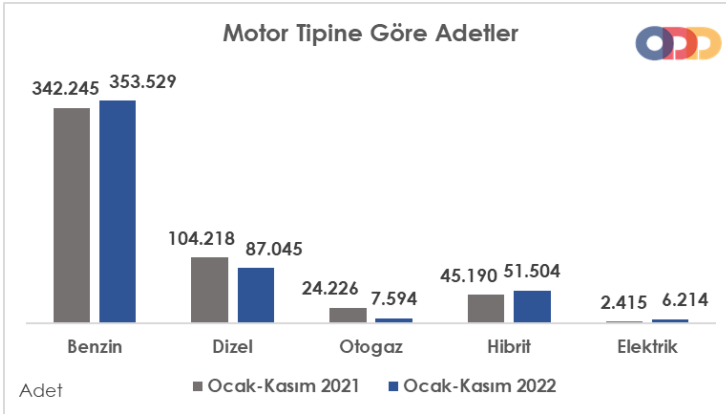
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%41,3 pay, 208.693 adet) oldu. SUV otomobilleri;
- %37,2 pay ve 188.244 adet satış ile Sedan,
- %19,7 pay ve 99.816 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 353.529 adetle %69,9 pay,
- Dizel otomobil satışları 87.045 adetle %17,2 pay,
- Hibrit otomobil satışları 51.504 adetle %10,2 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 7.594 adetle %1,5 pay aldı.
- 6.214 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

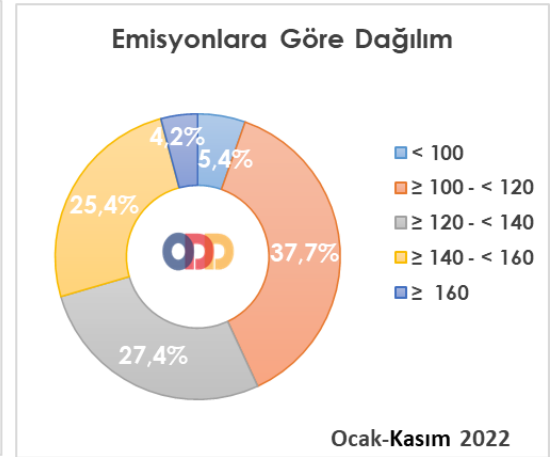
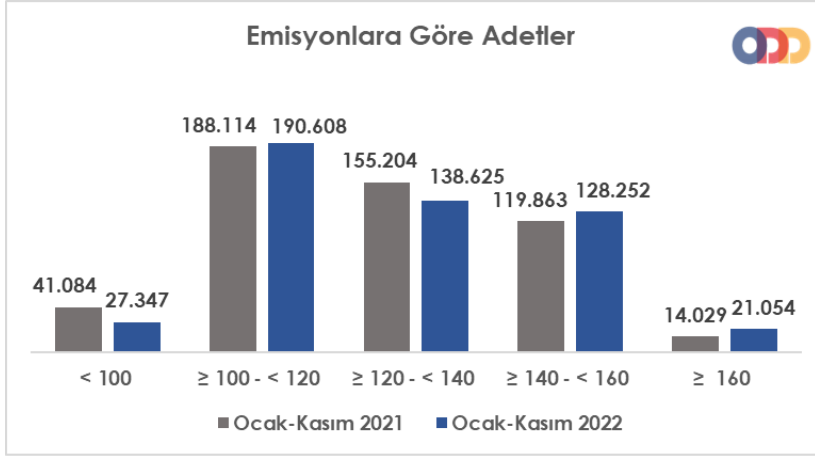
- 1600cc altındaki otomobil satışları %4,3 azalarak %87,7 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %41,4 azalarak %0,7 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %7,4 azalarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

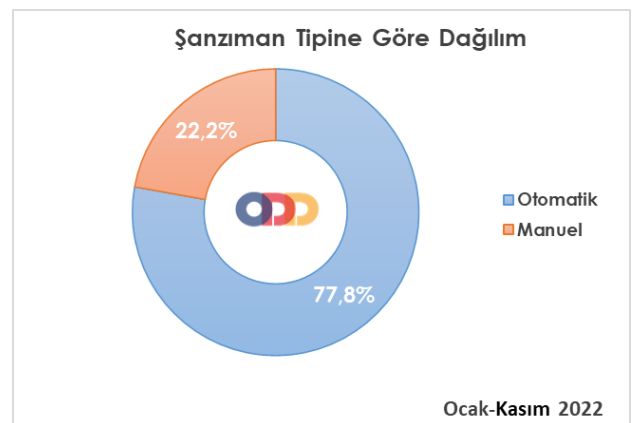
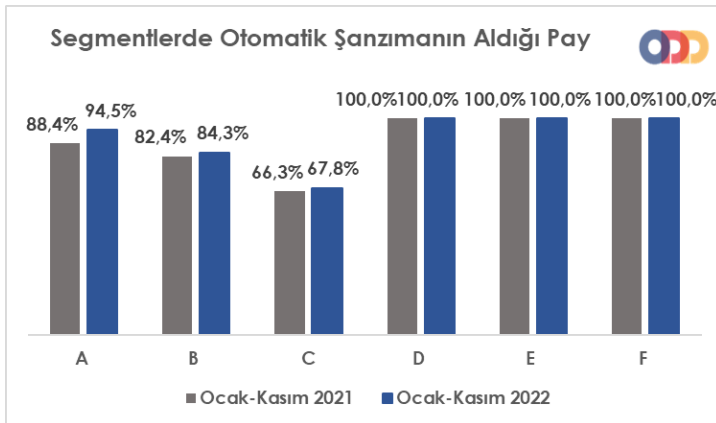
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 190.608 adetle %37,7 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 138.625 adetle %27,4 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 393.758 adetle %77,8 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 112.128 adetle %22,2 pay aldı.

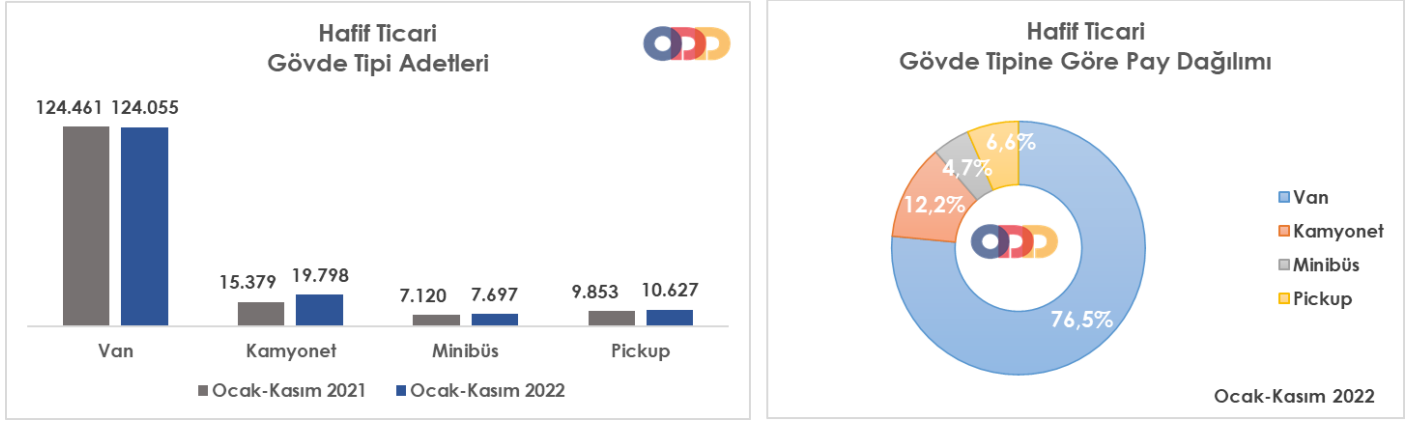


Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak-Kasım 2022)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

- Van gövde tipi %76,5 pay ve 124.055 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %12,2 pay ve 19.798 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler,Paylar ve Değişimler Tablosu

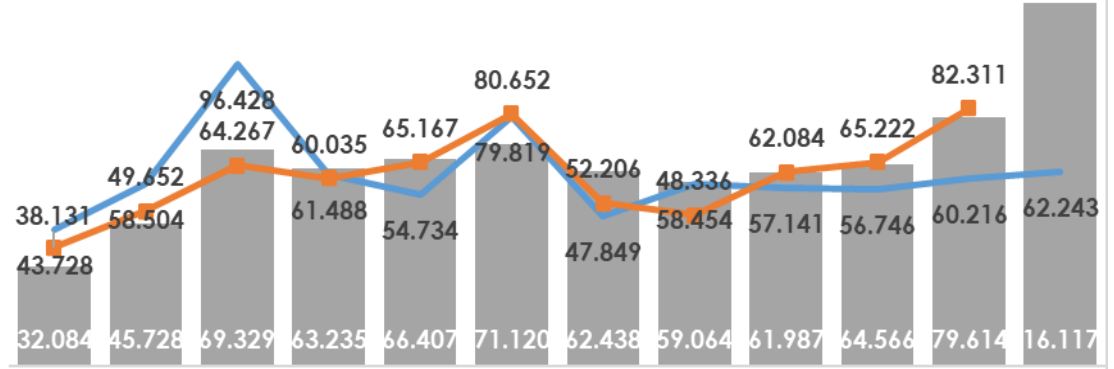
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı



Adet



| | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haz. | Tem. | Ağus. | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 10 Yıl. Ort. | 32.084 | 45.728 | 69.329 | 63.235 | 66.407 | 71.120 | 62.438 | 59.064 | 61.987 | 64.566 | 79.614 | 116.117 |
| 2021 | 43.728 | 58.504 | 96.428 | 61.488 | 54.734 | 79.819 | 47.849 | 58.454 | 57.141 | 56.746 | 60.216 | 62.243 |
| 2022 | 38.131 | 49.652 | 64.267 | 60.035 | 65.167 | 80.652 | 52.206 | 48.336 | 62.084 | 65.222 | 82.311 | |
| 22/21 | -12,8% | -15,1% | -33,4% | -2,4% | 19,1% | 1,0% | 9,1% | -17,3% | 8,7% | 14,9% | 36,7% | |
| 22/10 Yıllık Ortalama | 18,8% | 8,6% | -7,3% | -5,1% | -1,9% | 13,4% | -16,4% | -18,2% | 0,2% | 1,0% | 3,4% | |

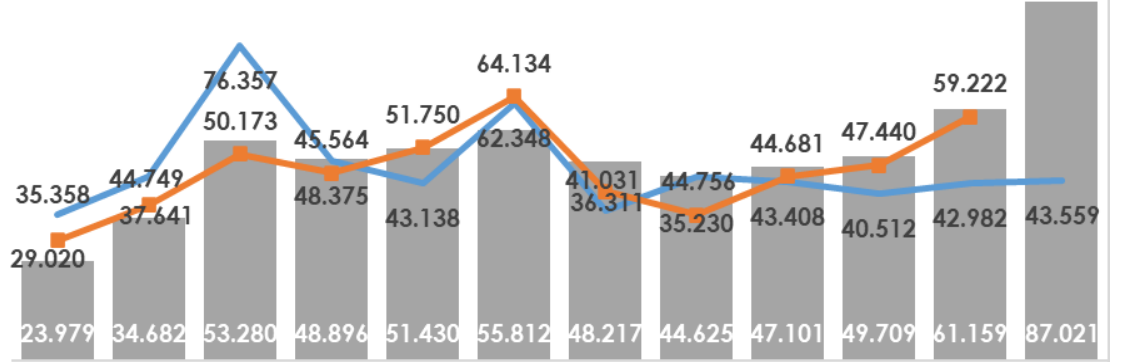
| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|---------|---------|---------|
| 2010 | 20.095 | 31.172 | 51.769 | 54.946 | 59.377 | 60.896 | 61.345 | 61.764 | 63.814 | 73.404 | 73.962 | 148.369 | 760.913 |
| 2011 | 44.892 | 58.663 | 78.403 | 77.695 | 80.646 | 81.573 | 63.044 | 58.406 | 60.129 | 69.421 | 63.657 | 127.910 | 864.439 |
| 2012 | 29.545 | 41.324 | 64.884 | 62.949 | 70.863 | 71.067 | 62.304 | 58.148 | 69.629 | 59.938 | 71.710 | 115.400 | 777.761 |
| 2013 | 35.523 | 48.307 | 68.774 | 73.575 | 81.468 | 74.096 | 71.596 | 65.043 | 67.963 | 58.014 | 79.301 | 129.718 | 853.378 |
| 2014 | 32.670 | 35.021 | 47.581 | 53.305 | 58.121 | 60.163 | 59.907 | 60.199 | 66.531 | 66.573 | 80.621 | 146.989 | 767.681 |
| 2015 | 34.615 | 55.331 | 83.302 | 91.602 | 81.542 | 86.158 | 83.836 | 82.577 | 64.025 | 64.255 | 84.601 | 156.173 | 968.017 |
| 2016 | 32.713 | 52.825 | 82.948 | 84.887 | 93.904 | 91.540 | 58.533 | 71.556 | 67.593 | 83.000 | 122.309 | 141.912 | 983.720 |
| 2017 | 35.323 | 46.965 | 73.802 | 75.988 | 85.422 | 83.658 | 82.297 | 72.536 | 71.352 | 91.752 | 100.859 | 136.240 | 956.194 |
| 2018 | 35.076 | 47.009 | 76.345 | 71.126 | 72.755 | 51.037 | 52.734 | 34.346 | 23.028 | 21.571 | 58.204 | 77.706 | 620.937 |
| 2019 | 14.373 | 24.875 | 49.221 | 30.971 | 33.016 | 42.688 | 17.927 | 26.246 | 41.992 | 49.075 | 58.176 | 90.500 | 479.060 |
| 2020 | 27.273 | 47.122 | 50.008 | 26.457 | 32.235 | 70.973 | 87.401 | 61.533 | 90.619 | 94.733 | 80.141 | 104.293 | 772.788 |
| 2021 | 43.728 | 58.504 | 96.428 | 61.488 | 54.734 | 79.819 | 47.849 | 58.454 | 57.141 | 56.746 | 60.216 | 62.243 | 737.350 |
| 2022 | 38.131 | 49.652 | 64.267 | 60.035 | 65.167 | 80.652 | 52.206 | 48.336 | 62.084 | 65.222 | 82.311 | | 668.063 |
| 10 Yıllık Ort. | 32.084 | 45.728 | 69.329 | 63.235 | 66.407 | 71.120 | 62.438 | 59.064 | 61.987 | 64.566 | 79.614 | 116.117 | 804.398 |
| % | 18,8% | 8,6% | -7,3% | -5,1% | -1,9% | 13,4% | -16,4% | -18,2% | 0,2% | 1,0% | 3,4% | -100,0% | |

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Otomobil Pazarı



Adet



| | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haz. | Tem. | Ağus. | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık |
|-----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10 Yıl. Ort. | 23.979 | 34.682 | 53.280 | 48.896 | 51.430 | 55.812 | 48.217 | 44.625 | 47.101 | 49.709 | 61.159 | 87.021 |
| 2021 | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348 | 36.311 | 44.756 | 43.408 | 40.512 | 42.982 | 43.559 |
| 2022 | 29.020 | 37.641 | 50.173 | 45.564 | 51.750 | 64.134 | 41.031 | 35.230 | 44.681 | 47.440 | 59.222 | |
| 22/21 | -17,9% | -15,9% | -34,3% | -5,8% | 20,0% | 2,9% | 13,0% | -21,3% | 2,9% | 17,1% | 37,8% | |
| 22/10 Yıllık Ortalama | 21,0% | 8,5% | -5,8% | -6,8% | 0,6% | 14,9% | -14,9% | -21,1% | -5,1% | -4,6% | -3,2% | |

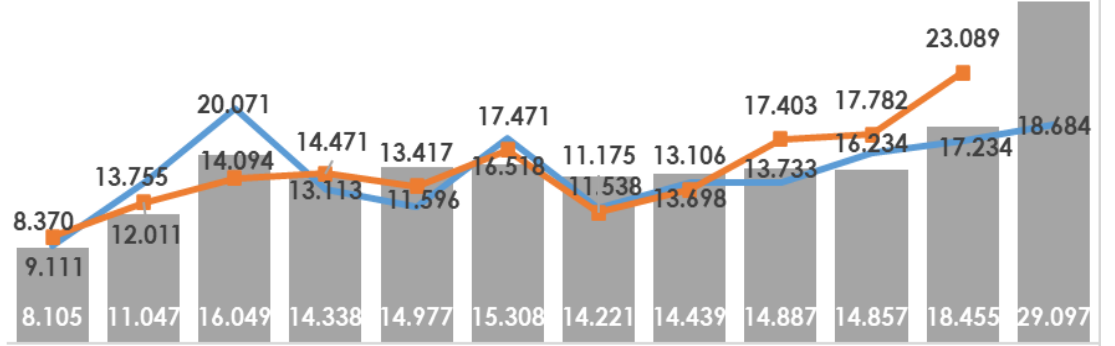
| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 2010 | 12.594 | 20.651 | 33.958 | 36.549 | 40.467 | 42.086 | 41.399 | 42.222 | 42.477 | 47.859 | 50.061 | 99.461 | 509.784 |
| 2011 | 29.868 | 39.004 | 54.023 | 53.835 | 56.302 | 56.714 | 43.518 | 38.875 | 39.964 | 47.508 | 44.951 | 88.957 | 593.519 |
| 2012 | 21.077 | 29.189 | 47.270 | 45.645 | 50.460 | 50.849 | 44.531 | 41.236 | 49.360 | 43.440 | 52.297 | 80.926 | 556.280 |
| 2013 | 25.835 | 36.814 | 51.785 | 56.999 | 62.383 | 58.290 | 55.712 | 51.611 | 52.925 | 46.985 | 64.117 | 101.199 | 664.655 |
| 2014 | 24.368 | 27.167 | 37.812 | 42.769 | 46.379 | 47.278 | 46.602 | 45.131 | 49.262 | 50.814 | 59.695 | 110.054 | 587.331 |
| 2015 | 24.498 | 40.817 | 61.676 | 70.211 | 62.878 | 67.766 | 64.218 | 61.753 | 47.088 | 47.954 | 62.397 | 114.340 | 725.596 |
| 2016 | 23.358 | 40.588 | 63.975 | 65.618 | 73.832 | 71.111 | 45.566 | 53.977 | 51.340 | 63.746 | 95.783 | 108.044 | 756.938 |
| 2017 | 25.689 | 34.658 | 55.616 | 57.998 | 65.799 | 66.164 | 62.384 | 54.890 | 53.423 | 70.488 | 75.956 | 99.694 | 722.759 |
| 2018 | 26.611 | 35.901 | 59.798 | 55.108 | 57.227 | 41.225 | 42.024 | 26.976 | 17.595 | 16.809 | 46.204 | 60.843 | 486.321 |
| 2019 | 10.979 | 19.205 | 38.628 | 24.416 | 27.126 | 36.024 | 15.398 | 21.544 | 35.308 | 39.996 | 47.803 | 70.829 | 387.256 |
| 2020 | 22.016 | 37.727 | 39.887 | 21.825 | 25.073 | 57.067 | 69.427 | 44.372 | 71.296 | 76.341 | 64.357 | 80.721 | 610.109 |
| 2021 | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348 | 36.311 | 44.756 | 43.408 | 40.512 | 42.982 | 43.559 | 561.853 |
| 2022 | 29.020 | 37.641 | 50.173 | 45.564 | 51.750 | 64.134 | 41.031 | 35.230 | 44.681 | 47.440 | 59.222 | | 505.886 |
| 10 Yıllık Ort. | 23.979 | 34.682 | 53.280 | 48.896 | 51.430 | 55.812 | 48.217 | 44.625 | 47.101 | 49.709 | 61.159 | 87.021 | 609.076 |
| % | 21,0% | 8,5% | -5,8% | -6,8% | 0,6% | 14,9% | -14,9% | -21,1% | -5,1% | -4,6% | -3,2% | -100,0% | |

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı



Adet



| | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haz. | Tem. | Ağus | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık |
|-----------------------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 10 Yıl. Ort. | 8.105 | 11.047 | 16.049 | 14.338 | 14.977 | 15.308 | 14.221 | 14.439 | 14.887 | 14.857 | 18.455 | 29.097 |
| 2021 | 8.370 | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471 | 11.538 | 13.698 | 13.733 | 16.234 | 17.234 | 18.684 |
| 2022 | 9.111 | 12.011 | 14.094 | 14.471 | 13.417 | 16.518 | 11.175 | 13.106 | 17.403 | 17.782 | 23.089 | |
| 22/21 | 8,9% | -12,7% | -29,8% | 10,4% | 15,7% | -5,5% | -3,1% | -4,3% | 26,7% | 9,5% | 34,0% | |
| 22/10 Yıllık Ortalama | 12,4% | 8,7% | -12,2% | 0,9% | -10,4% | 7,9% | -21,4% | -9,2% | 16,9% | 19,7% | 25,1% | |

| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 2010 | 7.501 | 10.521 | 17.811 | 18.397 | 18.910 | 18.810 | 19.946 | 19.542 | 21.337 | 25.545 | 23.901 | 48.908 | 251.129 |
| 2011 | 15.024 | 19.659 | 24.380 | 23.860 | 24.344 | 24.859 | 19.526 | 19.531 | 20.165 | 21.913 | 18.706 | 38.953 | 270.920 |
| 2012 | 8.468 | 12.135 | 17.614 | 17.304 | 20.403 | 20.218 | 17.773 | 16.912 | 20.269 | 16.498 | 19.413 | 34.474 | 221.481 |
| 2013 | 9.688 | 11.493 | 16.989 | 16.576 | 19.085 | 15.806 | 15.884 | 13.432 | 15.038 | 11.029 | 15.184 | 28.519 | 188.723 |
| 2014 | 8.302 | 7.854 | 9.769 | 10.536 | 11.742 | 12.885 | 13.305 | 15.068 | 17.269 | 15.759 | 20.926 | 36.935 | 180.350 |
| 2015 | 10.117 | 14.514 | 21.626 | 21.391 | 18.664 | 18.392 | 19.618 | 20.824 | 16.937 | 16.301 | 22.204 | 41.833 | 242.421 |
| 2016 | 9.355 | 12.237 | 18.973 | 19.269 | 20.072 | 20.429 | 12.967 | 17.579 | 16.253 | 19.254 | 26.526 | 33.868 | 226.782 |
| 2017 | 9.634 | 12.307 | 18.186 | 17.990 | 19.623 | 17.494 | 19.913 | 17.646 | 17.929 | 21.264 | 24.903 | 36.546 | 233.435 |
| 2018 | 8.465 | 11.108 | 16.547 | 16.018 | 15.528 | 9.812 | 10.710 | 7.370 | 5.433 | 4.762 | 12.000 | 16.863 | 134.616 |
| 2019 | 3.394 | 5.670 | 10.593 | 6.555 | 5.890 | 6.664 | 2.529 | 4.702 | 6.684 | 9.079 | 10.373 | 19.671 | 91.804 |
| 2020 | 5.257 | 9.395 | 10.121 | 4.632 | 7.162 | 13.906 | 17.974 | 17.161 | 19.323 | 18.392 | 15.784 | 23.572 | 162.679 |
| 2021 | 8.370 | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471 | 11.538 | 13.698 | 13.733 | 16.234 | 17.234 | 18.684 | 175.497 |
| 2022 | 9.111 | 12.011 | 14.094 | 14.471 | 13.417 | 16.518 | 11.175 | 13.106 | 17.403 | 17.782 | 23.089 | | 162.177 |
| 10 Yıllık Ort. | 8.105 | 11.047 | 16.049 | 14.338 | 14.977 | 15.308 | 14.221 | 14.439 | 14.887 | 14.857 | 18.455 | 29.097 | 195.321 |
| % | 12,4% | 8,7% | -12,2% | 0,9% | -10,4% | 7,9% | -21,4% | -9,2% | 16,9% | 19,7% | 25,1% | -100,0% | |

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Kasım 2022 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 410 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 410 | 0,7% |
| B (Entry) | 2.937 | 7.688 | 0 | 1 | 183 | 9 | 9.249 | 20.067 | 33,9% |
| C (Compact) | 15.231 | 1.762 | 55 | 442 | 0 | 322 | 13.030 | 30.842 | 52,1% |
| D (Medium) | 2.385 | 164 | 75 | 0 | 0 | 71 | 2.545 | 5.240 | 8,8% |
| E (Luxury) | 1.141 | 0 | 54 | 7 | 0 | 28 | 1.151 | 2.381 | 4,0% |
| F (Upper Luxury) | 140 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 119 | 282 | 0,5% |
| Toplam | 21.834 | 10.024 | 184 | 450 | 183 | 453 | 26.094 | 59.222 | |
| Pay | 36,9% | 16,9% | 0,3% | 0,8% | 0,3% | 0,8% | 44,1% | 100,00 | |

| Kasım 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 300 | 0 | 0 | 0 | 8 | 0 | 308 | 0,7% |
| B (Entry) | 2.832 | 10.320 | 0 | 2 | 29 | 17 | 5.197 | 18.397 | 42,8% |
| C (Compact) | 10.345 | 1.859 | 7 | 388 | 1 | 248 | 6.624 | 19.472 | 45,3% |
| D (Medium) | 1.657 | 18 | 27 | 0 | 0 | 53 | 1.103 | 2.858 | 6,6% |
| E (Luxury) | 902 | 0 | 3 | 6 | 0 | 45 | 854 | 1.810 | 4,2% |
| F (Upper Luxury) | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 22 | 75 | 137 | 0,3% |
| Toplam | 15.776 | 12.497 | 37 | 396 | 30 | 393 | 13.853 | 42.982 | |
| Pay | 36,7% | 29,1% | 0,1% | 0,9% | 0,1% | 0,9% | 32,2% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | 36,7% | | | | -100,0% | | 33,1% |
| B (Entry) | 3,7% | -25,5% | | -50,0% | 531,0% | -47,1% | 78,0% | 9,1% |
| C (Compact) | 47,2% | -5,2% | 685,7% | 13,9% | -100,0% | 29,8% | 96,7% | 58,4% |
| D (Medium) | 43,9% | 811,1% | 177,8% | | | 34,0% | 130,7% | 83,3% |
| E (Luxury) | 26,5% | | 1700,0% | 16,7% | | -37,8% | 34,8% | 31,5% |
| F (Upper Luxury) | 250,0% | | | | | 4,5% | 58,7% | 105,8% |
| Toplam | 38,4% | -19,8% | 397,3% | 13,6% | 510,0% | 15,3% | 88,4% | 37,8% |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ | Kasım 2021 | | Kasım 2022 | | Değişim |
|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Benzin | 30.052 | 69,9% | 37.420 | 63,2% | 24,5% |
| Dizel | 7.108 | 16,5% | 12.368 | 20,9% | 74,0% |
| Otogaz | 1.024 | 2,4% | 552 | 0,9% | -46,1% |
| Hibrit | 4.370 | 10,2% | 7.607 | 12,8% | 74,1% |
| Elektrik | 428 | 1,0% | 1.275 | 2,2% | 197,9% |
| Toplam | 42.982 | 100,00% | 59.222 | 100,00% | 37,8% |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR CİNSİ | Kasım 2021 | | Kasım 2022 | | Değişim | ÖTV % | KDV % |
|-----------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|-------|
| | | Adet | Pay | Adet | Pay | | | |
| ≤ 1600cc | B/D | 37.529 | 87,3% | 49.947 | 84,3% | 33,1% | 45, 50, 60,70, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 562 | 1,3% | 305 | 0,5% | -45,7% | 130, 150 | 18 |
| ≥ 2001cc | B/D | 93 | 0,2% | 88 | 0,1% | -5,4% | 220 | 18 |
| B/D Ara Toplam | | 38.184 | 88,8% | 50.340 | 85,0% | 31,8% | | |
| ≤ 1600cc | HİBRİT | 1.307 | 3,0% | 3.980 | 6,7% | 204,5% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| 1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW) | HİBRİT | 2.212 | 5,1% | 1.623 | 2,7% | -26,6% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1801cc - ≤ 2000cc | HİBRİT | 824 | 1,9% | 1.884 | 3,2% | 128,6% | 130 | 18 |
| 2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW) | HİBRİT | 19 | 0,0% | 71 | 0,1% | 273,7% | 220 | 18 |
| 2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| > 2500cc | HİBRİT | 8 | 0,0% | 48 | 0,1% | | 220 | 18 |
| Hibrit Ara Toplam | | 4.370 | 10,2% | 7.607 | 12,8% | 74,1% | | |
| ≤ 160 kW | ELEKTRİK | 252 | 0,6% | 469 | 0,8% | | 10, 40 | 18 |
| > 160 kW | ELEKTRİK | 176 | 0,4% | 806 | 1,4% | | 50, 60 | 18 |
| Elektrik Ara Toplam | | 428 | 1,0% | 1.275 | 2,2% | 197,9% | | |
| Toplam | | 42.982 | 100,0% | 59.222 | 100,0% | 37,8% | | |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Kasım 2021 | | Kasım 2022 | | Değişim |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 4.510 | 10,5% | 3.062 | 5,2% | -32% |
| ≥ 100 - < 120 | 17.931 | 41,7% | 24.548 | 41,5% | 37% |
| ≥ 120 - < 140 | 11.113 | 25,9% | 15.745 | 26,6% | 42% |
| ≥ 140 - < 160 | 8.245 | 19,2% | 13.281 | 22,4% | 61% |
| ≥ 160 | 1.183 | 2,8% | 2.586 | 4,4% | 119% |
| Toplam | 42.982 | 100,0% | 59.222 | 100,0% | 37,8% |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK ŞANZIMAN | Kasım 2021 | | Kasım 2022 | | Değişim |
|-------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 216 | 70,1% | 365 | 89,0% | 69,0% |
| B (Entry) | 16.142 | 87,7% | 17.517 | 87,3% | 8,5% |
| C (Compact) | 14.820 | 76,1% | 22.567 | 73,2% | 52,3% |
| D (Medium) | 2.858 | 100,0% | 5.240 | 100,0% | 83,3% |
| E (Luxury) | 1.810 | 100,0% | 2.381 | 100,0% | 31,5% |
| F (Upper Luxury) | 137 | 100,0% | 282 | 100,0% | 105,8% |
| Toplam | 35.983 | 83,7% | 48.352 | 81,6% | 34,4% |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ | Kasım 2021 | | Kasım 2022 | | Değişim |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 14.463 | 83,9% | 18.670 | 80,9% | 29,1% |
| Kamyonet | 1.158 | 6,7% | 1.897 | 8,2% | 63,8% |
| Minibüs | 717 | 4,2% | 1.276 | 5,5% | 78,0% |
| Pickup | 896 | 5,2% | 1.246 | 5,4% | 39,1% |
| Toplam | 17.234 | 100,0% | 23.089 | 100,0% | 34,0% |

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Ocak-Kasım 2022 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 2.621 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 2.673 | 0,5% |
| B (Entry) | 24.870 | 80.290 | 0 | 44 | 2.232 | 106 | 74.706 | 182.248 | 36,0% |
| C (Compact) | 124.788 | 16.320 | 327 | 1.636 | 0 | 2.379 | 113.205 | 258.655 | 51,1% |
| D (Medium) | 26.931 | 585 | 694 | 0 | 0 | 762 | 13.395 | 42.367 | 8,4% |
| E (Luxury) | 10.443 | 0 | 157 | 18 | 0 | 341 | 6.526 | 17.485 | 3,5% |
| F (Upper Luxury) | 1.212 | 0 | 0 | 0 | 0 | 385 | 861 | 2.458 | 0,5% |
| Toplam | 188.244 | 99.816 | 1.178 | 1.698 | 2.232 | 4.025 | 208.693 | 505.886 | |
| Pay | 37,2% | 19,7% | 0,2% | 0,3% | 0,4% | 0,8% | 41,3% | 100,00 | |

| Ocak-Kasım 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 3.504 | 0 | 0 | 0 | 52 | 0 | 3.556 | 0,7% |
| B (Entry) | 10.848 | 95.400 | 6 | 513 | 2.330 | 85 | 55.781 | 164.963 | 31,8% |
| C (Compact) | 148.508 | 23.425 | 596 | 1.589 | 210 | 2.550 | 105.241 | 282.119 | 54,4% |
| D (Medium) | 35.700 | 306 | 894 | 1 | 0 | 749 | 13.602 | 51.252 | 9,9% |
| E (Luxury) | 8.252 | 0 | 308 | 25 | 0 | 269 | 5.870 | 14.724 | 2,8% |
| F (Upper Luxury) | 720 | 0 | 0 | 0 | 0 | 204 | 756 | 1.680 | 0,3% |
| Toplam | 204.028 | 122.635 | 1.804 | 2.128 | 2.540 | 3.909 | 181.250 | 518.294 | |
| Pay | 39,4% | 23,7% | 0,3% | 0,4% | 0,5% | 0,8% | 35,0% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|--------------|--------------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | -25,2% | | | | 0,0% | | -24,8% |
| B (Entry) | 129,3% | -15,8% | -100,0% | -91,4% | -4,2% | 24,7% | 33,9% | 10,5% |
| C (Compact) | -16,0% | -30,3% | -45,1% | 3,0% | -100,0% | -6,7% | 7,6% | -8,3% |
| D (Medium) | -24,6% | 91,2% | -22,4% | -100,0% | | 1,7% | -1,5% | -17,3% |
| E (Luxury) | 26,6% | | -49,0% | | | 26,8% | 11,2% | 18,8% |
| F (Upper Luxury) | 68,3% | | | | | 88,7% | 13,9% | 46,3% |
| Toplam | -7,7% | -18,6% | -34,7% | -20,2% | -12,1% | 3,0% | 15,1% | -2,4% |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ | Ocak-Kasım 2021 | | Ocak-Kasım 2022 | | Değişim |
|---------------|-----------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Benzin | 342.245 | 66,0% | 353.529 | 69,9% | 3,3% |
| Dizel | 104.218 | 20,1% | 87.045 | 17,2% | -16,5% |
| Otogaz | 24.226 | 4,7% | 7.594 | 1,5% | -68,7% |
| Hibrit | 45.190 | 8,7% | 51.504 | 10,2% | 14,0% |
| Elektrik | 2.415 | 0,5% | 6.214 | 1,2% | 157,3% |
| Toplam | 518.294 | 100,00% | 505.886 | 100,00% | -2,4% |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR CİNSİ | Ocak-Kasım 2021 | | Ocak-Kasım 2022 | | Değişim | ÖTV % | KDV % |
|-----------------------------|-------------|-----------------|---------------|-----------------|---------------|---------------|--------------------|-------|
| | | Adet | Pay | Adet | Pay | | | |
| ≤ 1600cc | B/D | 463.744 | 89,5% | 443.684 | 87,7% | -4,3% | 45, 50, 60, 70, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 5.722 | 1,1% | 3.351 | 0,7% | -41,4% | 130, 150 | 18 |
| ≥ 2001cc | B/D | 1.223 | 0,2% | 1.133 | 0,2% | -7,4% | 220 | 18 |
| B/D Ara Toplam | | 470.689 | 90,8% | 448.168 | 88,6% | -4,8% | | |
| ≤ 1600cc | HİBRİT | 21.332 | 4,1% | 31.674 | 6,3% | 48,5% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| 1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW) | HİBRİT | 17.748 | 3,4% | 9.346 | 1,8% | -47,3% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1801cc - ≤ 2000cc | HİBRİT | 5.753 | 1,1% | 9.861 | 1,9% | 71,4% | 130 | 18 |
| 2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW) | HİBRİT | 269 | 0,1% | 312 | 0,1% | 16,0% | 220 | 18 |
| 2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW) | HİBRİT | 2 | 0,0% | 26 | 0,0% | 1200,0% | 130, 150 | 18 |
| > 2500cc | HİBRİT | 86 | 0,0% | 285 | 0,1% | | 220 | 18 |
| Hibrit Ara Toplam | | 45.190 | 8,7% | 51.504 | 10,2% | 14,0% | | |
| ≤ 160 kW | ELEKTRİK | 1.150 | 0,2% | 2.270 | 0,4% | | 10, 40 | 18 |
| > 160 kW | ELEKTRİK | 1.265 | 0,2% | 3.944 | 0,8% | | 50, 60 | 18 |
| Elektrik Ara Toplam | | 2.415 | 0,5% | 6.214 | 1,2% | 157,3% | | |
| Toplam | | 518.294 | 100,0% | 505.886 | 100,0% | -2,4% | | |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Ocak-Kasım 2021 | | Ocak-Kasım 2022 | | Değişim |
|---|-----------------|---------------|-----------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 41.084 | 7,9% | 27.347 | 5,4% | -33,4% |
| ≥ 100 - < 120 | 188.114 | 36,3% | 190.608 | 37,7% | 1,3% |
| ≥ 120 - < 140 | 155.204 | 29,9% | 138.625 | 27,4% | -10,7% |
| ≥ 140 - < 160 | 119.863 | 23,1% | 128.252 | 25,4% | 7,0% |
| ≥ 160 | 14.029 | 2,7% | 21.054 | 4,2% | 50,1% |
| Toplam | 518.294 | 100,0% | 505.886 | 100,0% | -2,4% |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK ŞANZİMAN | Ocak-Kasım 2021 | | Ocak-Kasım 2022 | | Değişim |
|----------------------|-----------------|--------------|-----------------|--------------|-------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 3.145 | 88,4% | 2.527 | 94,5% | -19,7% |
| B (Entry) | 135.922 | 82,4% | 153.582 | 84,3% | 13,0% |
| C (Compact) | 187.004 | 66,3% | 175.339 | 67,8% | -6,2% |
| D (Medium) | 51.251 | 100,0% | 42.367 | 100,0% | -17,3% |
| E (Luxury) | 14.724 | 100,0% | 17.485 | 100,0% | 18,8% |
| F (Upper Luxury) | 1.680 | 100,0% | 2.458 | 100,0% | 46,3% |
| Toplam | 393.726 | 76,0% | 393.758 | 77,8% | 0,0% |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ | Ocak-Kasım 2021 | | Ocak-Kasım 2022 | | Değişim |
|---|-----------------|---------------|-----------------|---------------|-------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 124.461 | 79,4% | 124.055 | 76,5% | -0,3% |
| Kamyonet | 15.379 | 9,8% | 19.798 | 12,2% | 28,7% |
| Minibüs | 7.120 | 4,5% | 7.697 | 4,7% | 8,1% |
| Pickup | 9.853 | 6,3% | 10.627 | 6,6% | 7,9% |
| Toplam | 156.813 | 100,0% | 162.177 | 100,0% | 3,4% |

PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: KASIM-2022

| MARKA | OTOMOBİL | | | HAFİF TİCARİ | | | TOPLAM | | |
|---------------|----------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM |
| ALFA ROMEO | | 188 | 188 | | | 0 | 0 | 188 | 188 |
| ASTON MARTIN | | 3 | 3 | | | 0 | 0 | 3 | 3 |
| AUDI | | 1.938 | 1.938 | | | 0 | 0 | 1.938 | 1.938 |
| BENTLEY | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| BMW | | 2.146 | 2.146 | | | 0 | 0 | 2.146 | 2.146 |
| CITROEN | | 2.452 | 2.452 | | 1.502 | 1.502 | 0 | 3.954 | 3.954 |
| CUPRA | | 75 | 75 | | | 0 | 0 | 75 | 75 |
| DACIA | | 2.938 | 2.938 | | | 0 | 0 | 2.938 | 2.938 |
| DS | | 109 | 109 | | | 0 | 0 | 109 | 109 |
| FERRARI | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| FIAT | 10.104 | 46 | 10.150 | 3.630 | 517 | 4.147 | 13.734 | 563 | 14.297 |
| FORD | 183 | 613 | 796 | 8.183 | 104 | 8.287 | 8.366 | 717 | 9.083 |
| HONDA | 0 | 1.531 | 1.531 | | | 0 | 0 | 1.531 | 1.531 |
| HYUNDAI | 2.224 | 938 | 3.162 | | 244 | 244 | 2.224 | 1.182 | 3.406 |
| ISUZU | | | 0 | 117 | 123 | 240 | 117 | 123 | 240 |
| IVECO | | | 0 | | 367 | 367 | 0 | 367 | 367 |
| JAGUAR | | 3 | 3 | | | 0 | 0 | 3 | 3 |
| JEEP | | 232 | 232 | | | 0 | 0 | 232 | 232 |
| KARSAN | | | 0 | 11 | | 11 | 11 | 0 | 11 |
| KIA | | 2.559 | 2.559 | | 0 | 0 | 0 | 2.559 | 2.559 |
| LAMBORGHINI | | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| LAND ROVER | | 92 | 92 | | 20 | 20 | 0 | 112 | 112 |
| LEXUS | | 31 | 31 | | | 0 | 0 | 31 | 31 |
| MASERATI | | 49 | 49 | | | 0 | 0 | 49 | 49 |
| MAZDA | | 21 | 21 | | | 0 | 0 | 21 | 21 |
| MERCEDES-BENZ | | 2.166 | 2.166 | | 974 | 974 | 0 | 3.140 | 3.140 |
| MG | | 269 | 269 | | | 0 | 0 | 269 | 269 |
| MINI | | 282 | 282 | | | 0 | 0 | 282 | 282 |
| MITSUBISHI | | 62 | 62 | | 45 | 45 | 0 | 107 | 107 |
| NISSAN | | 1.452 | 1.452 | | 0 | 0 | 0 | 1.452 | 1.452 |
| OPEL | | 2.655 | 2.655 | | 1.693 | 1.693 | 0 | 4.348 | 4.348 |
| PEUGEOT | | 3.530 | 3.530 | | 1.619 | 1.619 | 0 | 5.149 | 5.149 |
| PORSCHE | | 70 | 70 | | | 0 | 0 | 70 | 70 |
| RENAULT | 6.376 | 2.007 | 8.383 | | 851 | 851 | 6.376 | 2.858 | 9.234 |
| SEAT | | 503 | 503 | | | 0 | 0 | 503 | 503 |
| SERES | | 38 | 38 | | | 0 | 0 | 38 | 38 |
| SKODA | | 2.022 | 2.022 | | | 0 | 0 | 2.022 | 2.022 |
| SMART | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | | 53 | 53 | | 51 | 51 | 0 | 104 | 104 |
| SUBARU | | 39 | 39 | | | 0 | 0 | 39 | 39 |
| SUZUKI | | 690 | 690 | | | 0 | 0 | 690 | 690 |
| TOYOTA | 2.558 | 1.679 | 4.237 | | 1.376 | 1.376 | 2.558 | 3.055 | 5.613 |
| VOLKSWAGEN | | 3.123 | 3.123 | | 1.662 | 1.662 | 0 | 4.785 | 4.785 |
| VOLVO | | 1.168 | 1.168 | | | | 0 | 1.168 | 1.168 |
| | | | | | | | | | |
| TOPLAM: | 21.445 | 37.777 | 59.222 | 11.941 | 11.148 | 23.089 | 33.386 | 48.925 | 82.311 |

PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2022

| MARKA | OTOMOBİL | | | HAFİF TİCARİ | | | TOPLAM | | |
|---------------|----------|---------|---------|--------------|--------|---------|---------|---------|---------|
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM |
| ALFA ROMEO | 0 | 515 | 515 | 0 | 0 | 0 | 0 | 515 | 515 |
| ASTON MARTIN | 0 | 24 | 24 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 24 |
| AUDI | 0 | 12.405 | 12.405 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.405 | 12.405 |
| BENTLEY | 0 | 14 | 14 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | 14 |
| BMW | 0 | 15.428 | 15.428 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15.428 | 15.428 |
| CITROEN | 0 | 17.973 | 17.973 | 0 | 6.319 | 6.319 | 0 | 24.292 | 24.292 |
| CUPRA | 0 | 2.422 | 2.422 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.422 | 2.422 |
| DACIA | 0 | 33.259 | 33.259 | 0 | 0 | 0 | 0 | 33.259 | 33.259 |
| DS | 0 | 1.530 | 1.530 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.530 | 1.530 |
| FERRARI | 0 | 20 | 20 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 20 |
| FIAT | 83.474 | 240 | 83.714 | 38.926 | 1.702 | 40.628 | 122.400 | 1.942 | 124.342 |
| FORD | 2.232 | 7.047 | 9.279 | 55.238 | 996 | 56.234 | 57.470 | 8.043 | 65.513 |
| HONDA | 0 | 19.555 | 19.555 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.555 | 19.555 |
| HYUNDAI | 25.211 | 12.849 | 38.060 | 0 | 2.556 | 2.556 | 25.211 | 15.405 | 40.616 |
| ISUZU | 0 | 0 | 0 | 420 | 1.125 | 1.545 | 420 | 1.125 | 1.545 |
| IVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.648 | 2.648 | 0 | 2.648 | 2.648 |
| JAGUAR | 0 | 90 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 90 | 90 |
| JEEP | 0 | 1.989 | 1.989 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.989 | 1.989 |
| KARSAN | 0 | 0 | 0 | 307 | 0 | 307 | 307 | 0 | 307 |
| KIA | 0 | 16.391 | 16.391 | 0 | 1.905 | 1.905 | 0 | 18.296 | 18.296 |
| LAMBORGHINI | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| LAND ROVER | 0 | 939 | 939 | 0 | 337 | 337 | 0 | 1.276 | 1.276 |
| LEXUS | 0 | 291 | 291 | 0 | 0 | 0 | 0 | 291 | 291 |
| MASERATI | 0 | 250 | 250 | 0 | 0 | 0 | 0 | 250 | 250 |
| MAZDA | 0 | 167 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 167 | 167 |
| MERCEDES-BENZ | 0 | 15.972 | 15.972 | 0 | 4.665 | 4.665 | 0 | 20.637 | 20.637 |
| MG | 0 | 1.087 | 1.087 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.087 | 1.087 |
| MINI | 0 | 1.169 | 1.169 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.169 | 1.169 |
| MITSUBISHI | 0 | 564 | 564 | 0 | 1.396 | 1.396 | 0 | 1.960 | 1.960 |
| NISSAN | 0 | 7.752 | 7.752 | 0 | 395 | 395 | 0 | 8.147 | 8.147 |
| OPEL | 0 | 23.682 | 23.682 | 0 | 5.613 | 5.613 | 0 | 29.295 | 29.295 |
| PEUGEOT | 0 | 19.749 | 19.749 | 0 | 8.194 | 8.194 | 0 | 27.943 | 27.943 |
| PORSCHE | 0 | 541 | 541 | 0 | 0 | 0 | 0 | 541 | 541 |
| RENAULT | 53.869 | 16.145 | 70.014 | 0 | 9.904 | 9.904 | 53.869 | 26.049 | 79.918 |
| SEAT | 0 | 5.172 | 5.172 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5.172 | 5.172 |
| SERES | 0 | 296 | 296 | 0 | 0 | 0 | 0 | 296 | 296 |
| SKODA | 0 | 17.495 | 17.495 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.495 | 17.495 |
| SMART | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 577 | 577 | 0 | 349 | 349 | 0 | 926 | 926 |
| SUBARU | 0 | 515 | 515 | 0 | 0 | 0 | 0 | 515 | 515 |
| SUZUKI | 0 | 2.692 | 2.692 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.692 | 2.692 |
| TOYOTA | 28.311 | 4.050 | 32.361 | 0 | 9.669 | 9.669 | 28.311 | 13.719 | 42.030 |
| VOLKSWAGEN | 0 | 44.730 | 44.730 | 0 | 9.513 | 9.513 | 0 | 54.243 | 54.243 |
| VOLVO | 0 | 7.192 | 7.192 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.192 | 7.192 |
| | | | | | | | | | |
| TOPLAM: | 193.097 | 312.789 | 505.886 | 94.891 | 67.286 | 162.177 | 287.988 | 380.075 | 668.063 |

ODMD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonu ile 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri ve Mobilité Derneği (ODMD), 2022 yılı itibarıyla 44 uluslararası otomotiv markasını 27 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörel mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 44 markayı çatısı altında toplayan ODMD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

ODMD Üyeleri:



ODMD İletişim:

Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü

mugecsoyler@odmd.org.tr

Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü

nurcanguler@odmd.org.tr

Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi

meldauytun@odmd.org.tr