

OTOMOTIV DISTRIBÜTÖRLERI DERNEĞİ

Basın Bülteni

3 Ağustos 2021

Dr. Hayri Erce Genel Koordinatör



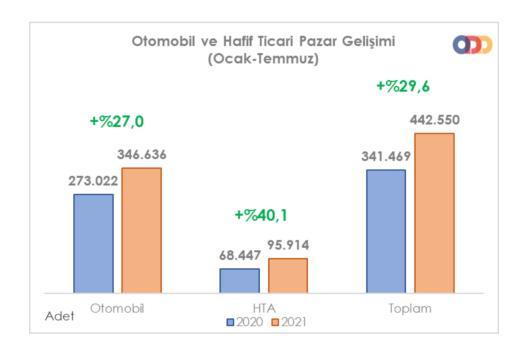




Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Temmuz, Ocak-Temmuz 2021)

2021 yılı Ocak-Temmuz döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %29,6 oranında arttı.

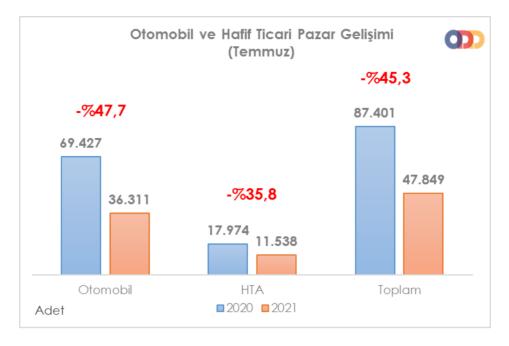
- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2021 yılı Ocak-Temmuz döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %29,6 artarak 442.550 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2021 yılı Ocak-Temmuz döneminde geçen yıla göre %27,0 oranında artarak 346.636 adet olurken, hafif ticari araç pazarı da %40,1 artarak 95.914 adede ulaştı.

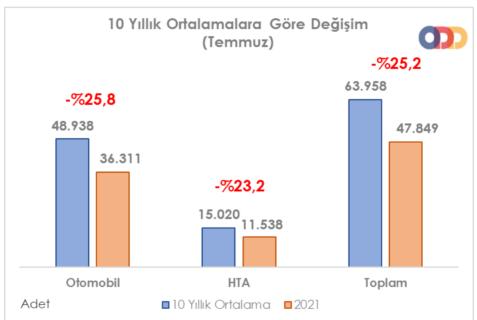


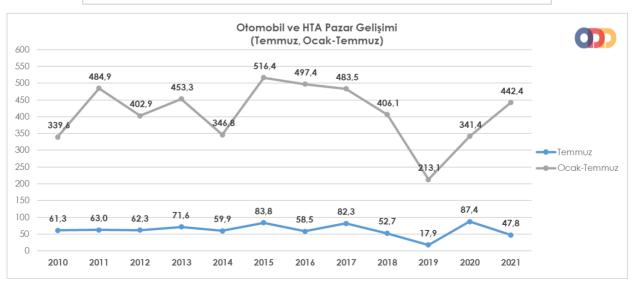
Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2021 Temmuz ayında %45,3, otomobil pazarı %47,7 ve hafif ticari araç pazarı %35,8 oranında azaldı.

- 2021 yılı Temmuz ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2020 yılı Temmuz ayına göre %45,3 azalarak 47.849 adet oldu.
- 2021 yılı Temmuz ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %47,7 azalarak 36.311 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %35,8 azalarak 11.538 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Temmuz ayı ortalama satışlara göre %25,2 azaldı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Temmuz ayı ortalama satışlara göre %25,8 azalış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Temmuz ayı ortalama satışlara göre %23,2 azaldı.









Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



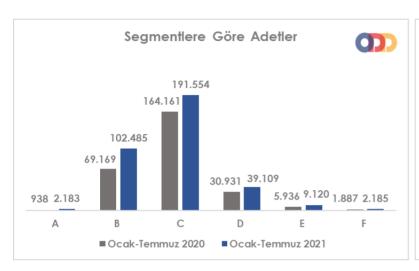
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

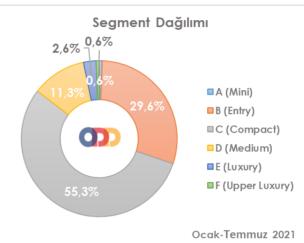
Otomobil Pazar Analizi

(Temmuz, Ocak-Temmuz 2021)

Otomobil pazarı segmentlere göre;

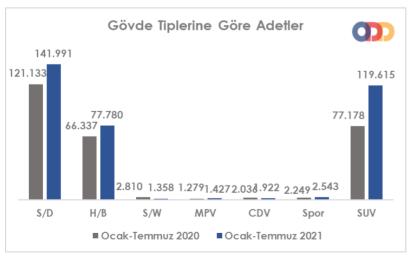
- Pazarın %85,5'ini vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 191.554 adetle %55,3 pay,
- B segmenti otomobiller 102.485 adetle %29,6 pay aldı.

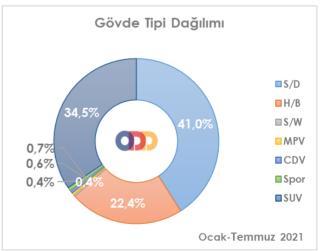




Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi yine Sedan otomobiller (%41,0 pay, 141.991 adet) oldu.
- Sedan otomobilleri, %34,5 pay ve 119.615 adet satış ile SUV,
- %22,4 pay ve 77.780 adet satis ile H/B otomobiller takip etti.



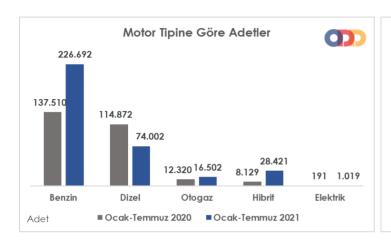


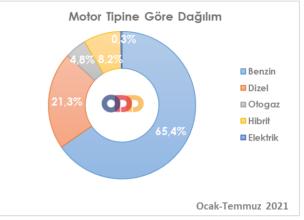
Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu



Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satısları 226.692 adetle %65,4 pay,
- Dizel otomobil satışları 74.002 adetle %21,3 pay,
- Hibrit otomobil satışları 28.421 adetle %8,2 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 16.502 adetle %4,8 pay aldı.
- 1.019 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti.





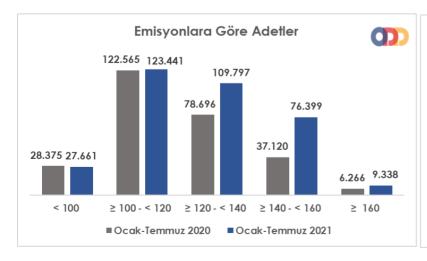
Otomobil pazarı motor hacmine göre;

- 1600cc altındaki otomobil satışları %20,8 artarak %90,1 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %28,0 azalarak %1,1 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %62,2 artarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 123.441 adetle %35,6 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 109.797 adetle %31,7 pay aldı.

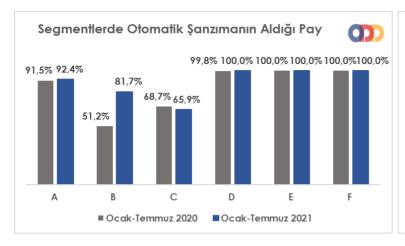


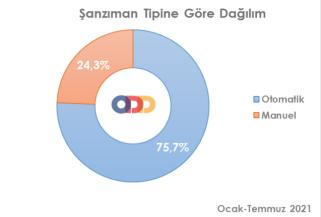


Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu



Otomatik şanzımanlı otomobiller; 262.311 adetle %75,7 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 84.325 adetle %24,3 pay aldı.





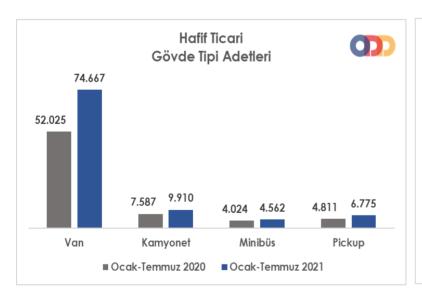
Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

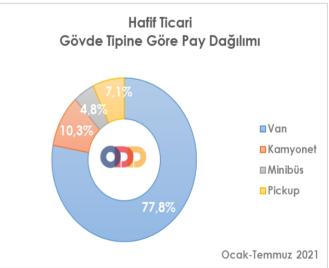
Hafif Ticari Araç Pazarı

(Temmuz, Ocak-Temmuz 2021)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

- Van gövde tipi %77,8 pay ve 74.667 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %10,3 pay ve 9.910 adetle 2. sırada yer aldı.



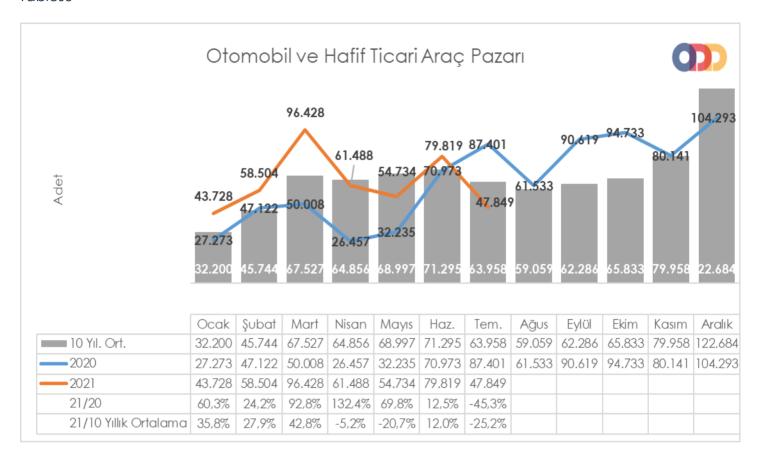


Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu



Ekler

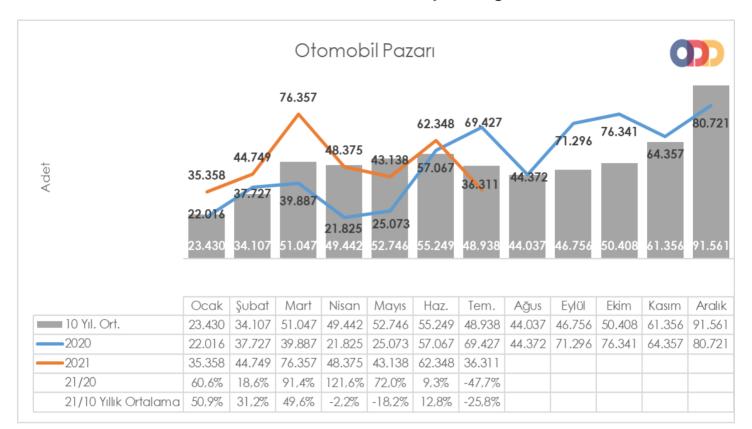
Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 20.095 | 31.172 | 51.769 | 54.946 | 59.377 | 60.896 | 61.345 | 61.764 | 63.814 | 73.404 | 73.962 | 148.369 | 760.913 |
| 2011 | 44.892 | 58.663 | 78.403 | 77.695 | 80.646 | 81.573 | 63.044 | 58.406 | 60.129 | 69.421 | 63.657 | 127.910 | 864.439 |
| 2012 | 29.545 | 41.324 | 64.884 | 62.949 | 70.863 | 71.067 | 62.304 | 58.148 | 69.629 | 59.938 | 71.710 | 115.400 | 777.761 |
| 2013 | 35.523 | 48.307 | 68.774 | 73.575 | 81.468 | 74.096 | 71.596 | 65.043 | 67.963 | 58.014 | 79.301 | 129.718 | 853.378 |
| 2014 | 32.670 | 35.021 | 47.581 | 53.305 | 58.121 | 60.163 | 59.907 | 60.199 | 66.531 | 66.573 | 80.621 | 146.989 | 767.681 |
| 2015 | 34.615 | 55.331 | 83.302 | 91.602 | 81.542 | 86.158 | 83.836 | 82.577 | 64.025 | 64.255 | 84.601 | 156.173 | 968.017 |
| 2016 | 32.713 | 52.825 | 82.948 | 84.887 | 93.904 | 91.540 | 58.533 | 71.556 | 67.593 | 83.000 | 122.309 | 141.912 | 983.720 |
| 2017 | 35.323 | 46.965 | 73.802 | 75.988 | 85.422 | 83.658 | 82.297 | 72.536 | 71.352 | 91.752 | 100.859 | 136.240 | 956.194 |
| 2018 | 35.076 | 47.009 | 76.345 | 71.126 | 72.755 | 51.037 | 52.734 | 34.346 | 23.028 | 21.571 | 58.204 | 77.706 | 620.937 |
| 2019 | 14.373 | 24.875 | 49.221 | 30.971 | 33.016 | 42.688 | 17.927 | 26.246 | 41.992 | 49.075 | 58.176 | 90.500 | 479.060 |
| 2020 | 27.273 | 47.122 | 50.008 | 26.457 | 32.235 | 70.973 | 87.401 | 61.533 | 90.619 | 94.733 | 80.141 | 104.293 | 772.788 |
| 2021 | 43.728 | 58.504 | 96.428 | 61.488 | 54.734 | 79.819 | 47.849 | | | | | | 442.550 |
| 10 Yıllık Ort. | 32.200 | 45.744 | 67.527 | 64.856 | 68.997 | 71.295 | 63.958 | 59.059 | 62.286 | 65.833 | 79.958 | 122.684 | 804.398 |
| % | 35,8% | 27,9% | 42,8% | -5,2% | -20,7% | 12,0% | -25,2% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |



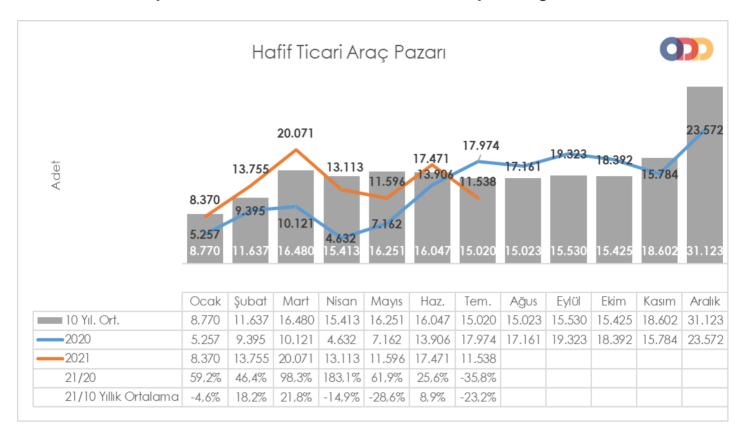
Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 12.594 | 20.651 | 33.958 | 36.549 | 40.467 | 42.086 | 41.399 | 42.222 | 42.477 | 47.859 | 50.061 | 99.461 | 509.784 |
| 2011 | 29.868 | 39.004 | 54.023 | 53.835 | 56.302 | 56.714 | 43.518 | 38.875 | 39.964 | 47.508 | 44.951 | 88.957 | 593.519 |
| 2012 | 21.077 | 29.189 | 47.270 | 45.645 | 50.460 | 50.849 | 44.531 | 41.236 | 49.360 | 43.440 | 52.297 | 80.926 | 556.280 |
| 2013 | 25.835 | 36.814 | 51.785 | 56.999 | 62.383 | 58.290 | 55.712 | 51.611 | 52.925 | 46.985 | 64.117 | 101.199 | 664.655 |
| 2014 | 24.368 | 27.167 | 37.812 | 42.769 | 46.379 | 47.278 | 46.602 | 45.131 | 49.262 | 50.814 | 59.695 | 110.054 | 587.331 |
| 2015 | 24.498 | 40.817 | 61.676 | 70.211 | 62.878 | 67.766 | 64.218 | 61.753 | 47.088 | 47.954 | 62.397 | 114.340 | 725.596 |
| 2016 | 23.358 | 40.588 | 63.975 | 65.618 | 73.832 | 71.111 | 45.566 | 53.977 | 51.340 | 63.746 | 95.783 | 108.044 | 756.938 |
| 2017 | 25.689 | 34.658 | 55.616 | 57.998 | 65.799 | 66.164 | 62.384 | 54.890 | 53.423 | 70.488 | 75.956 | 99.694 | 722.759 |
| 2018 | 26.611 | 35.901 | 59.798 | 55.108 | 57.227 | 41.225 | 42.024 | 26.976 | 17.595 | 16.809 | 46.204 | 60.843 | 486.321 |
| 2019 | 10.979 | 19.205 | 38.628 | 24.416 | 27.126 | 36.024 | 15.398 | 21.544 | 35.308 | 39.996 | 47.803 | 70.829 | 387.256 |
| 2020 | 22.016 | 37.727 | 39.887 | 21.825 | 25.073 | 57.067 | 69.427 | 44.372 | 71.296 | 76.341 | 64.357 | 80.721 | 610.109 |
| 2021 | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348 | 36.311 | | | | | | 346.636 |
| 10 Yıllık Ort. | 23.430 | 34.107 | 51.047 | 49.442 | 52.746 | 55.249 | 48.938 | 44.037 | 46.756 | 50.408 | 61.356 | 91.561 | 609.076 |
| % | 50,9% | 31,2% | 49,6% | -2,2% | -18,2% | 12,8% | -25,8% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |



Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 7.501 | 10.521 | 17.811 | 18.397 | 18.910 | 18.810 | 19.946 | 19.542 | 21.337 | 25.545 | 23.901 | 48.908 | 251.129 |
| 2011 | 15.024 | 19.659 | 24.380 | 23.860 | 24.344 | 24.859 | 19.526 | 19.531 | 20.165 | 21.913 | 18.706 | 38.953 | 270.920 |
| 2012 | 8.468 | 12.135 | 17.614 | 17.304 | 20.403 | 20.218 | 17.773 | 16.912 | 20.269 | 16.498 | 19.413 | 34.474 | 221.481 |
| 2013 | 9.688 | 11.493 | 16.989 | 16.576 | 19.085 | 15.806 | 15.884 | 13.432 | 15.038 | 11.029 | 15.184 | 28.519 | 188.723 |
| 2014 | 8.302 | 7.854 | 9.769 | 10.536 | 11.742 | 12.885 | 13.305 | 15.068 | 17.269 | 15.759 | 20.926 | 36.935 | 180.350 |
| 2015 | 10.117 | 14.514 | 21.626 | 21.391 | 18.664 | 18.392 | 19.618 | 20.824 | 16.937 | 16.301 | 22.204 | 41.833 | 242.421 |
| 2016 | 9.355 | 12.237 | 18.973 | 19.269 | 20.072 | 20.429 | 12.967 | 17.579 | 16.253 | 19.254 | 26.526 | 33.868 | 226.782 |
| 2017 | 9.634 | 12.307 | 18.186 | 17.990 | 19.623 | 17.494 | 19.913 | 17.646 | 17.929 | 21.264 | 24.903 | 36.546 | 233.435 |
| 2018 | 8.465 | 11.108 | 16.547 | 16.018 | 15.528 | 9.812 | 10.710 | 7.370 | 5.433 | 4.762 | 12.000 | 16.863 | 134.616 |
| 2019 | 3.394 | 5.670 | 10.593 | 6.555 | 5.890 | 6.664 | 2.529 | 4.702 | 6.684 | 9.079 | 10.373 | 19.671 | 91.804 |
| 2020 | 5.257 | 9.395 | 10.121 | 4.632 | 7.162 | 13.906 | 17.974 | 17.161 | 19.323 | 18.392 | 15.784 | 23.572 | 162.679 |
| 2021 | 8.370 | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471 | 11.538 | | | | | | 95.914 |
| 10 Yıllık Ort. | 8.770 | 11.637 | 16.480 | 15.413 | 16.251 | 16.047 | 15.020 | 15.023 | 15.530 | 15.425 | 18.602 | 31.123 | 195.321 |
| % | -4,6% | 18,2% | 21,8% | -14,9% | -28,6% | 8,9% | -23,2% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |



Temmuz 2021 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| 2021 Temmuz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|--------|-------|------|------|------|------|--------|--------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 385 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 386 | 1,1% |
| B (Entry) | 439 | 5.138 | 2 | 13 | 240 | 5 | 4.922 | 10.759 | 29,6% |
| C (Compact) | 8.996 | 2.199 | 38 | 201 | 13 | 252 | 7.260 | 18.959 | 52,2% |
| D (Medium) | 3.683 | 20 | 53 | 0 | 0 | 65 | 1.155 | 4.976 | 13,7% |
| E (Luxury) | 535 | 0 | 21 | 1 | 0 | 15 | 357 | 929 | 2,6% |
| F (Upper Luxury) | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 253 | 302 | 0,8% |
| Toplam | 13.693 | 7.742 | 114 | 215 | 253 | 347 | 13.947 | 36.311 | |
| Pay | 37,7% | 21,3% | 0,3% | 0,6% | 0,7% | 1,0% | 38,4% | 100,00 | |

| 2020 Temmuz | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|--------|--------|------|------|------|------|--------|--------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 137 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 143 | 0,2% |
| B (Entry) | 2.081 | 8.404 | 422 | 2 | 409 | 12 | 3.500 | 14.830 | 21,4% |
| C (Compact) | 23.412 | 6.089 | 158 | 197 | 15 | 539 | 14.894 | 45.304 | 65,3% |
| D (Medium) | 4.873 | 347 | 76 | 1 | 0 | 13 | 1.634 | 6.944 | 10,0% |
| E (Luxury) | 963 | 0 | 96 | 0 | 0 | 45 | 484 | 1.588 | 2,3% |
| F (Upper Luxury) | 25 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 | 570 | 618 | 0,9% |
| Toplam | 31.354 | 14.977 | 752 | 200 | 424 | 638 | 21.082 | 69.427 | |
| Pay | 45,2% | 21,6% | 1,1% | 0,3% | 0,6% | 0,9% | 30,4% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | 181,0% | | | | -83,3% | | 169,9% |
| B (Entry) | -78,9% | -38,9% | -99,5% | 550,0% | -41,3% | -58,3% | 40,6% | -27,5% |
| C (Compact) | -61,6% | -63,9% | -75,9% | 2,0% | -13,3% | -53,2% | -51,3% | -58,2% |
| D (Medium) | -24,4% | -94,2% | -30,3% | | | 400,0% | -29,3% | -28,3% |
| E (Luxury) | -44,4% | | -78,1% | | | -66,7% | -26,2% | -41,5% |
| F (Upper Luxury) | 60,0% | | | | | -60,9% | -55,6% | -51,1% |
| Toplam | -56,3% | -48,3% | -84,8% | 7,5% | -40,3% | -45,6% | -33,8% | -47,7% |

S/D: Sedan, H/B: Hatcback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TIPI | 2020 T | emmuz | 2021 T | emmuz | Değişim |
|------------|--------|---------|--------|---------|-----------|
| MOTOR HEI | Adet | Pay | Adet | Pay | Degişiili |
| Benzin | 35.467 | 51,1% | 25.397 | 69,9% | -28,4% |
| Dizel | 28.240 | 40,7% | 5.551 | 15,3% | -80,3% |
| Otogaz | 3.284 | 4,7% | 1.933 | 5,3% | -41,1% |
| Hibrit | 2.418 | 3,5% | 3.302 | 9,1% | 36,6% |
| Elektrik | 18 | 0,0% | 128 | 0,4% | 611,1% |
| Toplam | 69.427 | 100,00% | 36.311 | 100,00% | -47,7% |



Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMI | MOTOR | 2020 T | emmuz | 2021 T | emmuz | Doğisim | ÖTV | KDV |
|-----------------------------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|------------|-----|
| MOIOR HACMI | Cinsi | Adet | Pay | Adet | Pay | Değişim | % | % |
| ≤ 1600cc | B/D | 65.046 | 93,7% | 32.413 | 89,3% | -50,2% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 1.795 | 2,6% | 406 | 1,1% | -77,4% | 130, 150 | 18 |
| ≥ 2001cc | B/D | 150 | 0,2% | 62 | 0,2% | -58,7% | 220 | 18 |
| B/D Ara Toplam | | 66.991 | 96,5% | 32.881 | 90,6% | -50,9% | | |
| <=1600cc | Hibrit | 22 | 0,0% | 1.912 | 5,3% | 8590,9% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - <=1800cc (<=50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| 1601cc - <=1800cc (>50KW) | HiBRIT | 1.560 | 2,2% | 827 | 2,3% | -47,0% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1801cc - <=2000cc | HiBRIT | 740 | 1,1% | 531 | 1,5% | -28,2% | 130 | 18 |
| 2001cc - <=2500cc (<=100KW) | HiBRİT | 93 | 0,1% | 25 | 0,1% | -73,1% | 220 | 18 |
| 2001cc - <=2500cc (>100KW) | HiBRIT | 2 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| >2500cc | HiBRIT | 1 | 0,0% | 7 | 0,0% | | 220 | 18 |
| Hibrit Ara Toplam | | 2.418 | 3,5% | 3.302 | 9,1% | 36,6% | | |
| ≤ 85 kW | ELEKTRİK | 3 | 0,0% | 21 | 0,1% | | 10 | 18 |
| 86kW -≤ 120kW | ELEKTRİK | 0 | 0,0% | 30 | 0,1% | | 25 | 18 |
| ≥ 121kW | ELEKTRİK | 15 | 0,0% | 77 | 0,2% | 413,3% | 60 | 18 |
| Elektirik Ara Toplam | | 18 | 0,0% | 128 | 0,4% | 611,1% | | |
| Toplam | | 69.427 | 100,0% | 36.311 | 100,0% | -47,7% | | |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ | 2020 Temi | nuz | 2021 Temi | nuz | Değişim |
|-----------------------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|
| (gr/km) | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 5.618 | 8,1% | 2.068 | 5,7% | -63% |
| ≥ 100 - < 120 | 28.606 | 41,2% | 11.308 | 31,1% | -60% |
| ≥ 120 - < 140 | 23.322 | 33,6% | 10.992 | 30,3% | -53% |
| ≥ 140 - < 160 | 10.055 | 14,5% | 10.938 | 30,1% | 9% |
| ≥ 160 | 1.826 | 2,6% | 1.005 | 2,8% | -45% |
| Toplam | 69.427 | 100,0% | 36.311 | 100,0% | -47,7% |



Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATIK | 2020 T | emmuz | 2021 To | emmuz | Değişim |
|------------------|--------|--------|---------|--------|---------|
| ŞANZIMAN | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 124 | 86,7% | 357 | 92,5% | 187,9% |
| B (Entry) | 8.019 | 54,1% | 9.156 | 85,1% | 14,2% |
| C (Compact) | 28.788 | 63,5% | 11.628 | 61,3% | -59,6% |
| D (Medium) | 6.939 | 99,9% | 4.976 | 100,0% | -28,3% |
| E (Luxury) | 1.588 | 100,0% | 929 | 100,0% | -41,5% |
| F (Upper Luxury) | 618 | 100,0% | 302 | 100,0% | -51,1% |
| Toplam | 46.076 | 66,4% | 27.348 | 75,3% | -40,6% |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE | 2020 Temr | ทบz | 2021 Temi | muz | Değişim |
|-------------------------|-----------|--------|-----------|--------|---------|
| TİPİ ANALİZİ | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 13.928 | 77,5% | 9.166 | 79,4% | -34,2% |
| Kamyonet | 1.745 | 9,7% | 1.119 | 9,7% | -35,9% |
| Minibüs | 918 | 5,1% | 559 | 4,8% | -39,1% |
| Pickup | 1.383 | 7,7% | 694 | 6,0% | -49,8% |
| Toplam | 17.974 | 100,0% | 11.538 | 100,0% | -35,8% |



Ocak-Temmuz 2021 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Ocak-Temmuz 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------|---------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 2.148 | 0 | 0 | 0 | 35 | 0 | 2.183 | 0,6% |
| B (Entry) | 4.683 | 59.963 | 16 | 482 | 1.732 | 49 | 35.560 | 102.485 | 29,6% |
| C (Compact) | 103.549 | 15.506 | 434 | 938 | 190 | 1.572 | 69.365 | 191.554 | 55,3% |
| D (Medium) | 27.705 | 163 | 687 | 1 | 0 | 556 | 9.997 | 39.109 | 11,3% |
| E (Luxury) | 5.557 | 0 | 221 | 6 | 0 | 179 | 3.157 | 9.120 | 2,6% |
| F (Upper Luxury) | 497 | 0 | 0 | 0 | 0 | 152 | 1.536 | 2.185 | 0,6% |
| Toplam | 141.991 | 77.780 | 1.358 | 1.427 | 1.922 | 2.543 | 119.615 | 346.636 | |
| Pay | 41,0% | 22,4% | 0,4% | 0,4% | 0,6% | 0,7% | 34,5% | 100,00 | |

| Ocak-Temmuz 2020 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|---------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 862 | 0 | 0 | 0 | 76 | 0 | 938 | 0,3% |
| B (Entry) | 7.244 | 43.082 | 1.980 | 27 | 1.941 | 67 | 14.828 | 69.169 | 25,3% |
| C (Compact) | 87.080 | 20.997 | 362 | 1.249 | 95 | 1.684 | 52.694 | 164.161 | 60,1% |
| D (Medium) | 23.276 | 1.396 | 226 | 3 | 0 | 101 | 5.929 | 30.931 | 11,3% |
| E (Luxury) | 3.367 | 0 | 242 | 0 | 0 | 198 | 2.129 | 5.936 | 2,2% |
| F (Upper Luxury) | 166 | 0 | 0 | 0 | 0 | 123 | 1.598 | 1.887 | 0,7% |
| Toplam | 121.133 | 66.337 | 2.810 | 1.279 | 2.036 | 2.249 | 77.178 | 273.022 | |
| Pay | 44,4% | 24,3% | 1,0% | 0,5% | 0,7% | 0,8% | 28,3% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|--------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | 149,2% | | | | -53,9% | | 132,7% |
| B (Entry) | -35,4% | 39,2% | -99,2% | 1685,2% | -10,8% | -26,9% | 139,8% | 48,2% |
| C (Compact) | 18,9% | -26,2% | 19,9% | -24,9% | 100,0% | -6,7% | 31,6% | 16,7% |
| D (Medium) | 19,0% | -88,3% | 204,0% | -66,7% | | 450,5% | 68,6% | 26,4% |
| E (Luxury) | 65,0% | | -8,7% | | | -9,6% | 48,3% | 53,6% |
| F (Upper Luxury) | 199,4% | | | | | 23,6% | -3,9% | 15,8% |
| Toplam | 17,2% | 17,2% | -51,7% | 11,6% | -5,6% | 13,1% | 55,0% | 27,0% |

S/D: Sedan, H/B: Hatcback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçları

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TIPI | Ocak-Ten | Ocak-Temmuz 2020 Ocak-Temmuz 2021 | | | | | | |
|------------|----------|-----------------------------------|---------|---------|---------|--|--|--|
| MOTOR HPI | Adet | Pay | Adet | Pay | Değişim | | | |
| Benzin | 137.510 | 50,4% | 226.692 | 65,4% | 64,9% | | | |
| Dizel | 114.872 | 42,1% | 74.002 | 21,3% | -35,6% | | | |
| Otogaz | 12.320 | 4,5% | 16.502 | 4,8% | 33,9% | | | |
| Hibrit | 8.129 | 3,0% | 28.421 | 8,2% | 249,6% | | | |
| Elektrik | 191 | 0,1% | 1.019 | 0,3% | 433,5% | | | |
| Toplam | 273.022 | 100,00% | 346.636 | 100,00% | 27,0% | | | |



Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR | Ocak-Ter | mmuz 2020 | Ocak-Ten | muz 2021 | Doğisim | ÖTV | KDV |
|-----------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|------------|-----|
| MOIOR HACMI | Cinsi | Adet | Pay | Adet | Pay | Değişim | % | % |
| ≤ 1600cc | B/D | 258.687 | 94,7% | 312.384 | 90,1% | 20,8% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 5.483 | 2,0% | 3.949 | 1,1% | -28,0% | 130, 150 | 18 |
| ≥ 2001cc | B/D | 532 | 0,2% | 863 | 0,2% | 62,2% | 220 | 18 |
| B/D Ara Toplam | | 264.702 | 97,0% | 317.196 | 91,5% | 19,8% | | |
| <=1600cc | Hibrit | 70 | 0,0% | 12.944 | 3,7% | 18391,4% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - <=1800cc (<=50KW) | Hibrit | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| 1601cc - <=1800cc (>50KW) | Hibrit | 5.672 | 2,1% | 12.060 | 3,5% | 112,6% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1801cc - <=2000cc | Hibrit | 2.052 | 0,8% | 3.174 | 0,9% | 54,7% | 130 | 18 |
| 2001cc - <=2500cc (<=100KW) | Hibrit | 314 | 0,1% | 206 | 0,1% | -34,4% | 220 | 18 |
| 2001cc - <=2500cc (>100KW) | Hibrit | 15 | 0,0% | 2 | 0,0% | -86,7% | 130, 150 | 18 |
| >2500cc | Hibrit | 6 | 0,0% | 35 | 0,0% | | 220 | 18 |
| Hibrit Ara Toplam | | 8.129 | 3,0% | 28.421 | 8,2% | 249,6% | | |
| ≤ 85 kW | ELEKTRİK | 102 | 0,0% | 203 | 0,1% | | 10 | 18 |
| 86kW - ≤ 120kW | ELEKTRİK | 0 | 0,0% | 187 | 0,1% | | 25 | 18 |
| ≥ 121kW | ELEKTRİK | 89 | 0,0% | 629 | 0,2% | 606,7% | 60 | 18 |
| Elektirik Ara Toplam | | 191 | 0,1% | 1.019 | 0,3% | 433,5% | | |
| Toplam | | 273.022 | 100,0% | 346.636 | 100,0% | 27,0% | | |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA | Ocak-Tem | nmuz 2020 | Ocak-Ter | Değişim | |
|---------------------------|----------|-----------|----------|---------|-------|
| EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 28.375 | 10,4% | 27.661 | 8,0% | -3% |
| ≥ 100 - < 120 | 122.565 | 44,9% | 123.441 | 35,6% | 1% |
| ≥ 120 - < 140 | 78.696 | 28,8% | 109.797 | 31,7% | 40% |
| ≥ 140 - < 160 | 37.120 | 13,6% | 76.399 | 22,0% | 106% |
| ≥ 160 | 6.266 | 2,3% | 9.338 | 2,7% | 49% |
| Toplam | 273.022 | 100,0% | 346.636 | 100,0% | 27,0% |



Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| ОТОМАТІК | Ocak-Ten | Değişim | | | |
|------------------|----------|---------|---------|--------|----------|
| ŞANZIMAN | Adet | Pay | Adet | Pay | . |
| A (Mini) | 858 | 91,5% | 2.018 | 92,4% | 135,2% |
| B (Entry) | 35.403 | 51,2% | 83.701 | 81,7% | 136,4% |
| C (Compact) | 112.796 | 68,7% | 126.182 | 65,9% | 11,9% |
| D (Medium) | 30.873 | 99,8% | 39.108 | 100,0% | 26,7% |
| E (Luxury) | 5.936 | 100,0% | 9.117 | 100,0% | 53,6% |
| F (Upper Luxury) | 1.887 | 100,0% | 2.185 | 100,0% | 15,8% |
| Toplam | 187.753 | 68,8% | 262.311 | 75,7% | 39,7% |

Ek 9: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE | Ocak-Ten | nmuz 2020 | Ocak-Ter | Değişim | |
|-------------------------|----------|-----------|----------|---------|-------|
| TİPİ ANALİZİ | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 52.025 | 76,0% | 74.667 | 77,8% | 43,5% |
| Kamyonet | 7.587 | 11,1% | 9.910 | 10,3% | 30,6% |
| Minibüs | 4.024 | 5,9% | 4.562 | 4,8% | 13,4% |
| Pickup | 4.811 | 7,0% | 6.775 | 7,1% | 40,8% |
| Toplam | 68.447 | 100,0% | 95.914 | 100,0% | 40,1% |



| PERAM | KENDE | SATIŞL | AR YE | | | \ĞILIMI: | TEMN | IUZ-202 | 21 | |
|---------------|---------|--------|---------|-------|--------------|----------|--------|-------------|----------|--|
| | ОТОМОВІ | | | | HAFIF TICARI | | | TOPLAM | | |
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | |
| ALFA ROMEO | | 12 | 12 | | | 0 | 0 | 12 | 12 | |
| ASTON MARTIN | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 | |
| AUDI | | 1.047 | 1.047 | | | 0 | 0 | 1.047 | 1.047 | |
| BENTLEY | | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | |
| BMW | | 1.105 | 1.105 | | | 0 | 0 | 1.105 | 1.105 | |
| CITROEN | | 947 | 947 | | 255 | 255 | 0 | 1.202 | 1.202 | |
| CUPRA | | 12 | 12 | | | 0 | 0 | 12 | 12 | |
| DACIA | | 2.999 | 2.999 | | 1.016 | 1.016 | 0 | 4.015 | 4.015 | |
| DFSK | | 9 | 9 | | | 0 | 0 | 9 | 9 | |
| DS | | 23 | 23 | | | 0 | 0 | 23 | 23 | |
| FERRARI | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 | |
| FIAT | 4.325 | 55 | 4.380 | 2.520 | 165 | 2.685 | 6.845 | 220 | 7.065 | |
| FORD | 240 | 544 | 784 | 4.038 | 181 | 4.219 | 4.278 | 725 | 5.003 | |
| HONDA | 1.540 | 162 | 1.702 | | 101 | 0 | 1.540 | 162 | 1.702 | |
| HYUNDAI | 2.677 | 1.216 | 3.893 | | 108 | 108 | 2.677 | 1.324 | 4.001 | |
| ISUZU | | | 0 | 11 | 48 | 59 | 11 | 48 | 59 | |
| IVECO | | | 0 | | 223 | 223 | 0 | 223 | 223 | |
| JAGUAR | | 11 | 11 | | | 0 | 0 | 11 | 11 | |
| JEEP | | 254 | 254 | | | 0 | 0 | 254 | 254 | |
| KARSAN | | 204 | 0 | 13 | | 13 | 13 | 0 | 13 | |
| KIA | | 1.600 | 1.600 | 10 | 0 | 0 | 0 | 1.600 | 1.600 | |
| LAMBORGHINI | | 0 | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| LAND ROVER | | 128 | 128 | | | 0 | 0 | 128 | 128 | |
| LEXUS | | 12 | 12 | | | 0 | 0 | 12 | 12 | |
| MASERATI | | 3 | 3 | | | 0 | 0 | 3 | 3 | |
| MAZDA | | 12 | 12 | | | 0 | 0 | 12 | 12 | |
| MERCEDES-BENZ | | 1.013 | 1.013 | | 467 | 467 | 0 | 1.480 | 1.480 | |
| MG | | 21 | 21 | | 407 | 0 | 0 | 21 | 21 | |
| MINI | | 102 | 102 | | | 0 | 0 | 102 | 102 | |
| MITSUBISHI | | 44 | 44 | 0 | 227 | 227 | 0 | 271 | 271 | |
| NISSAN | | 707 | 707 | 0 | 92 | 92 | 0 | 799 | 799 | |
| OPEL | | 1.167 | 1.167 | | 107 | 107 | 0 | 1.274 | 1.274 | |
| PEUGEOT | | 724 | 724 | | 1 | | 0 | | <u> </u> | |
| PORSCHE | | 41 | 41 | | 459 | 459 0 | 0 | 1.183 41 | 1.183 | |
| RENAULT | 2.106 | 369 | 2.475 | | 154 | 154 | 2.106 | 523 | 2.629 | |
| SEAT | 2.100 | | | | 154 | | | | + | |
| SKODA | | 966 | 966 | | | 0 | 0 | 966 | 966 | |
| SMART | | 2.028 | 2.028 | | | 0 | 0 | 2.028 | 2.028 | |
| SSANGYONG | | 22 | 0 22 | | 15 | | 0 | 0 37 | 37 | |
| SUBARU | | | | | 15 | 15 | 0 | | + | |
| | | 42 | 42 | | | 0 | 0 | 42 | 42 | |
| SUZUKI | 2.500 | 430 | 430 | | 260 | 0 | | 430 | 430 | |
| TOYOTA | 2.592 | 147 | 2.739 | | 368 | 368 | 2.592 | 515 | 3.107 | |
| VOLKSWAGEN | | 4.202 | 4.202 | | 1.071 | 1.071 | 0 | 5.273 | 5.273 | |
| VOLVO | | 650 | 650 | | <u> </u> | 0 | 0 | 650 | 650 | |
| TODI ATT | 40.400 | 00.001 | 00044 | 0.500 | 4055 | 44 500 | 00.000 | 07.70 | 47.010 | |
| TOPLAM: | 13.480 | 22.831 | 36.311 | 6.582 | 4.956 | 11.538 | 20.062 | 27.787 | 47.849 | |



| P | ERAKE | NDE SA | TIŞLA | R YERL | i/iTHA | L DAĞI | LIMI: 2 | 021 | | |
|----------------|----------|---------|---------|--------|-------------|--------|---------|---------|---------|--|
| MADIZA | OTOMOBİL | | | | HAFİF TİCAF | રાં | TOPLAM | | | |
| MARKA | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | |
| ALFA ROMEO | 0 | 157 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | 157 | |
| ASTON MARTIN | 0 | 19 | 19 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19 | 19 | |
| AUDI | 0 | 7.926 | 7.926 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.926 | 7.926 | |
| BENTLEY | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | |
| BMW | 0 | 8.049 | 8.049 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.049 | 8.049 | |
| CITROEN | 0 | 11.604 | 11.604 | 0 | 2.954 | 2.954 | 0 | 14.558 | 14.558 | |
| CUPRA | 0 | 89 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 89 | 89 | |
| DACIA | 0 | 16.842 | 16.842 | 0 | 4.835 | 4.835 | 0 | 21.677 | 21.677 | |
| DFSK | 0 | 26 | 26 | 0 | 0 | 0 | 0 | 26 | 26 | |
| DS | 0 | 371 | 371 | 0 | 0 | 0 | 0 | 371 | 371 | |
| FERRARI | 0 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 | 16 | |
| FIAT | 44.760 | 730 | 45.490 | 21.068 | 1.802 | 22.870 | 65.828 | 2.532 | 68.360 | |
| FORD | 1.693 | 7.891 | 9.584 | 29.890 | 1.206 | 31.096 | 31.583 | 9.097 | 40.680 | |
| HONDA | 14.326 | 1.651 | 15.977 | 0 | 0 | 0 | 14.326 | 1.651 | 15.977 | |
| HYUNDAI | 11.843 | 7.226 | 19.069 | 0 | 1.022 | 1.022 | 11.843 | 8.248 | 20.091 | |
| ISUZU | 0 | 0 | 0 | 96 | 296 | 392 | 96 | 296 | 392 | |
| IVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.473 | 1.473 | 0 | 1.473 | 1.473 | |
| JAGUAR | 0 | 54 | 54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 54 | |
| JEEP | 0 | 2.165 | 2.165 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.165 | 2.165 | |
| KARSAN | 0 | 0 | 0 | 87 | 0 | 87 | 87 | 0 | 87 | |
| KIA | 0 | 11.445 | 11.445 | 0 | 1.111 | 1.111 | 0 | 12.556 | 12.556 | |
| LAMBORGHINI | 0 | 8 | 8 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | 8 | |
| LAND ROVER | 0 | 1.246 | 1.246 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.246 | 1.246 | |
| LEXUS | 0 | 129 | 129 | 0 | 0 | 0 | 0 | 129 | 129 | |
| MASERATI | 0 | 34 | 34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | 34 | |
| MAZDA | 0 | 65 | 65 | 0 | 0 | 0 | 0 | 65 | 65 | |
| M ERCEDES-BENZ | 0 | 10.470 | 10.470 | 0 | 3.430 | 3.430 | 0 | 13.900 | 13.900 | |
| MG | 0 | 161 | 161 | 0 | 0 | 0 | 0 | 161 | 161 | |
| MINI | 0 | 696 | 696 | 0 | 0 | 0 | 0 | 696 | 696 | |
| MITSUBISHI | 0 | 697 | 697 | 0 | 2.458 | 2.458 | 0 | 3.155 | 3.155 | |
| NISSAN | 0 | 8.155 | 8.155 | 0 | 689 | 689 | 0 | 8.844 | 8.844 | |
| OPEL | 0 | 13.953 | 13.953 | 0 | 2.063 | 2.063 | 0 | 16.016 | 16.016 | |
| PEUGEOT | 0 | 16.491 | 16.491 | 0 | 4.874 | 4.874 | 0 | 21.365 | 21.365 | |
| PORSCHE | 0 | 388 | 388 | 0 | 0 | 0 | 0 | 388 | 388 | |
| RENAULT | 36.330 | 4.423 | 40.753 | 0 | 2.823 | 2.823 | 36.330 | 7.246 | 43.576 | |
| SEAT | 0 | 8.731 | 8.731 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8.731 | 8.731 | |
| SKODA | 0 | 19.605 | 19.605 | 0 | 0 | 0 | 0 | 19.605 | 19.605 | |
| SMART | 0 | 7 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | 7 | |
| SSANGYONG | 0 | 373 | 373 | 0 | 213 | 213 | 0 | 586 | 586 | |
| SUBARU | 0 | 392 | 392 | 0 | 0 | 0 | 0 | 392 | 392 | |
| SUZUKI | 0 | 2.020 | 2.020 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.020 | 2.020 | |
| TOYOTA | 29.091 | 1.238 | 30.329 | 0 | 3.785 | 3.785 | 29.091 | 5.023 | 34.114 | |
| VOLKSWAGEN | 0 | 38.892 | 38.892 | 0 | 9.739 | 9.739 | 0 | 48.631 | 48.631 | |
| VOLVO | 0 | 4.150 | 4.150 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.150 | 4.150 | |
| | | | | | | | | | | |
| TOPLAM: | 138.043 | 208.593 | 346.636 | 51.141 | 44.773 | 95.914 | 189.184 | 253.366 | 442.550 | |



ODD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), 2021 yılı itibariyle 44 uluslararası otomotiv markasını 27 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörle ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 44 markayı çatısı altında toplayan ODD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

ODD Üyeleri:



ODD İletişim:

Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü mugesoyler@odd.org.tr

Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü nurcanguler@odd.org.tr

Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi meldayytun@odd.ora.tr

