

OTOMOTİV DİSTRİBÜTÖRLERİ DERNEĞİ

Basın Bülteni

4 Temmuz 2022

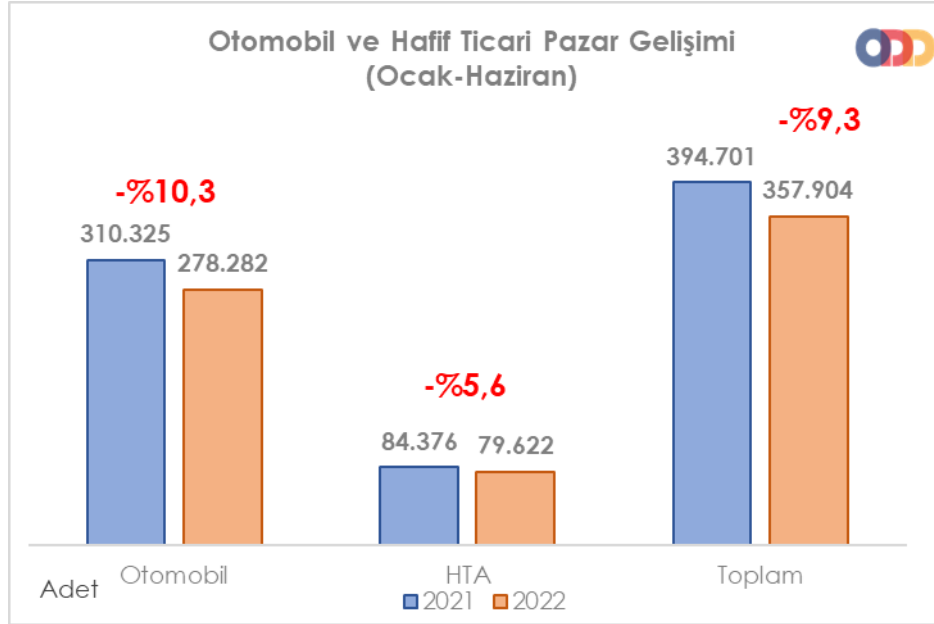
Dr. Hayri Erce
Genel Koordinatör



Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı (Haziran, Ocak-Haziran 2022)

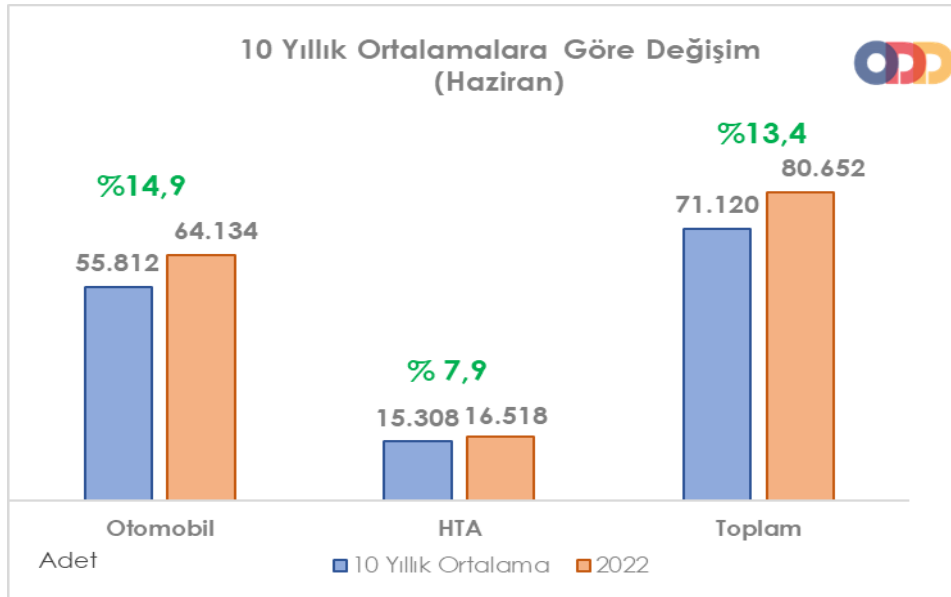
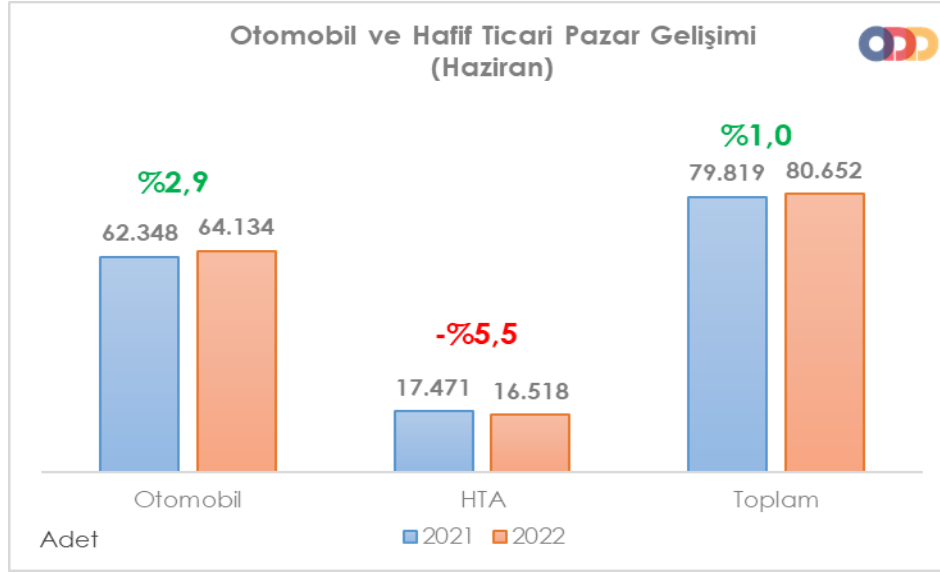
2022 yılı Ocak-Haziran döneminde otomobil ve hafif ticari araç pazarı %9,3 oranında azaldı.

- Türkiye otomobil ve hafif ticari araç toplam pazarı, 2022 yılı Ocak-Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre %9,3 oranında azalarak 357.904 adet olarak gerçekleşti.
- Otomobil satışları, 2022 yılı Ocak-Haziran döneminde geçen yıla göre %10,3 oranında azalarak 278.282 adet, hafif ticari araç pazarı ise %5,6 azalarak 79.622 adet oldu.



Otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2022 Haziran ayında %1,0, otomobil pazarı %2,9 artarken, hafif ticari araç pazarı ise %5,5 oranında azaldı.

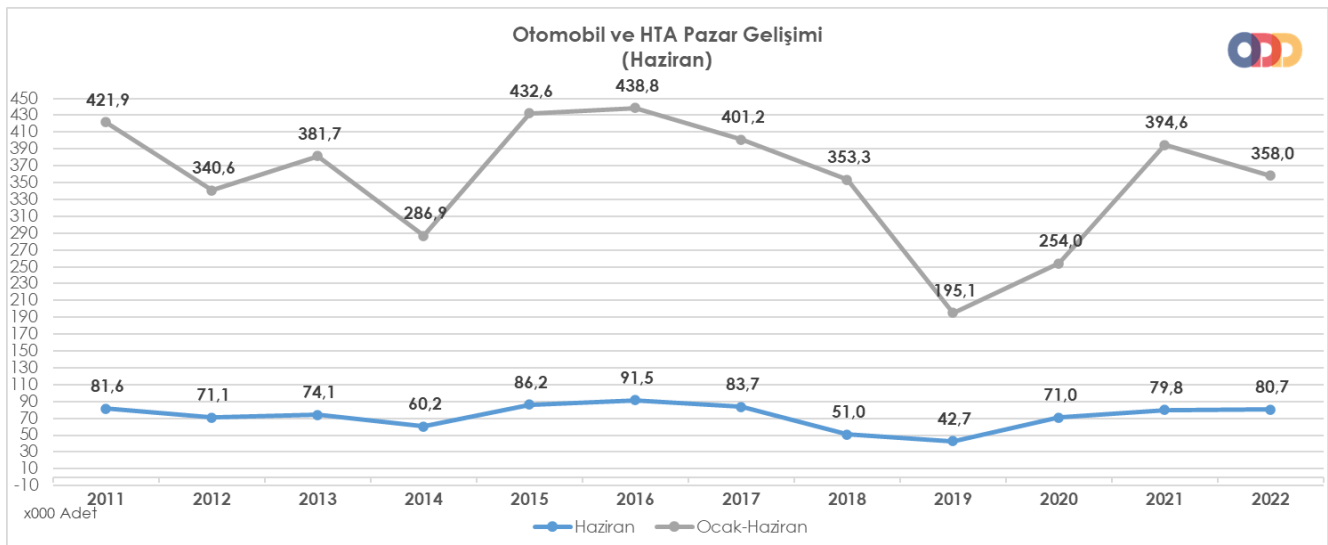
- 2022 yılı Haziran ayı otomobil ve hafif ticari araç pazarı 2021 yılı Haziran ayına göre %1,0 artarak 80.652 adet oldu.
- 2022 Haziran ayında otomobil satışları bir önceki yılın aynı ayına göre %2,9 artarak 64.134 adet olurken, hafif ticari araç pazarı %5,5 azalarak 16.518 adet oldu.
- Otomobil ve hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %13,4 arttı.
- Otomobil pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %14,9 artış gösterdi.
- Hafif ticari araç pazarı, 10 yıllık Haziran ayı ortalama satışlara göre %7,9 arttı.



Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu

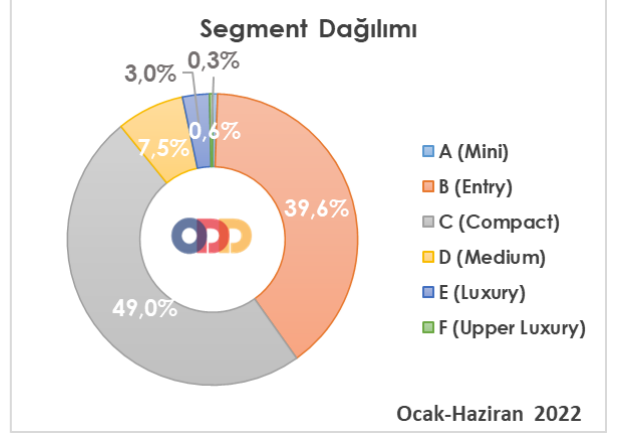
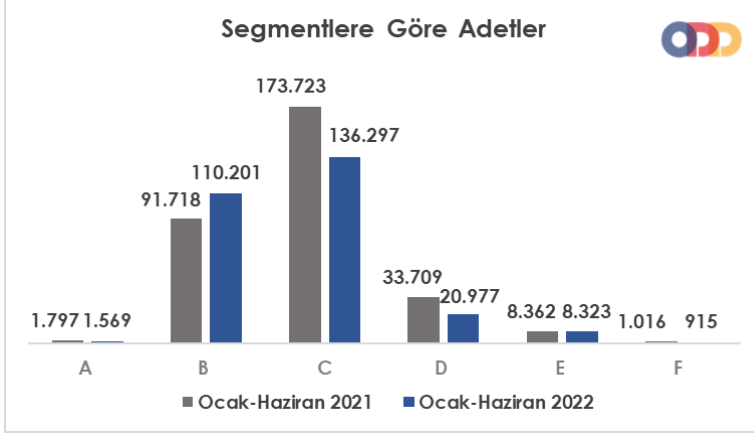
Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



Otomobil Pazar Analizi (Ocak-Haziran 2022)

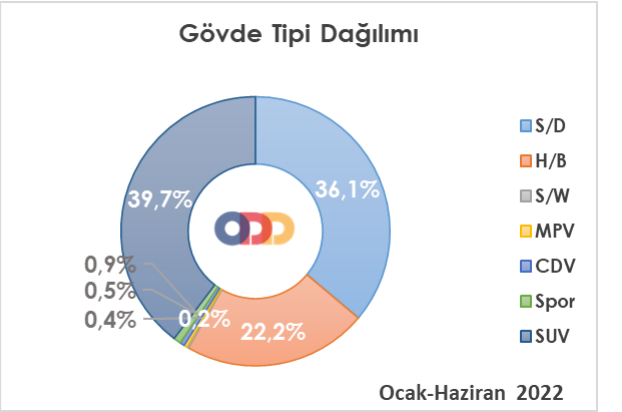
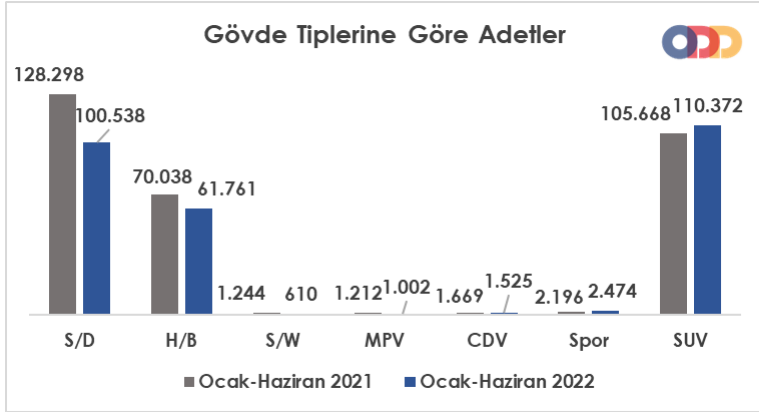
Otomobil pazarı segmentlere göre;

- Pazarın %89,1'i vergi oranları düşük olan A, B ve C segmentlerindeki araçlar oluşturdu.
- C segmenti otomobiller 136.297 adetle %49 pay,
- B segmenti otomobiller 110.201 adetle %39,6 pay aldı.



Otomobil pazarı gövde tiplerine göre;

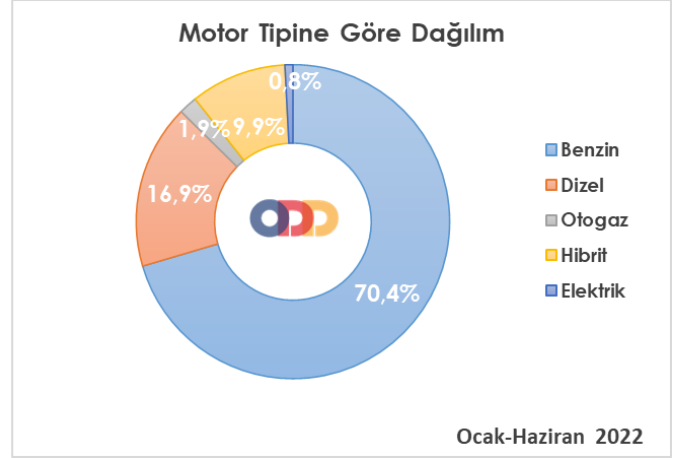
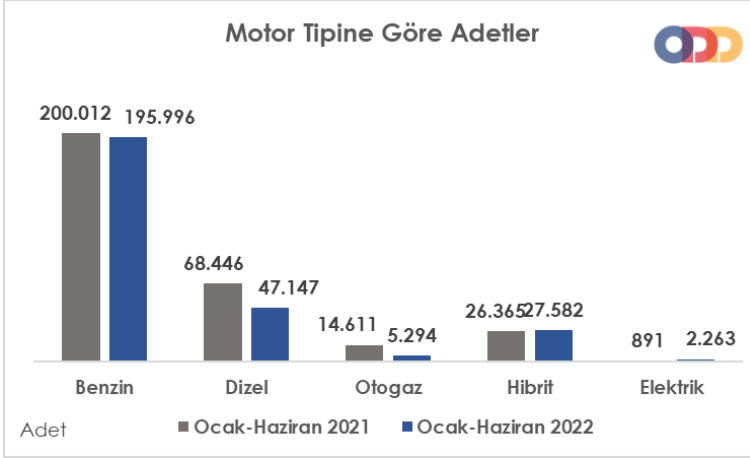
- Gövde tiplerine göre değerlendirildiğinde ise en çok tercih edilen gövde tipi SUV otomobiller (%39,7 pay, 110.372 adet) oldu. SUV otomobilleri;
- %36,1 pay ve 100.538 adet satış ile Sedan,
- %22,2 pay ve 61.761 adet satış ile H/B otomobiller takip etti.



Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarı motor tipine göre;

- Benzinli otomobil satışları 195.996 adetle %70,4 pay,
- Dizel otomobil satışları 47.147 adetle %16,9 pay,
- Hibrit otomobil satışları 27.582 adetle %9,9 pay,
- Otogazlı otomobil satışları 5.294 adetle %1,9 pay aldı.
- 2.263 adet elektrikli otomobil satışı gerçekleşti.



Otomobil pazarı motor hacmine göre;

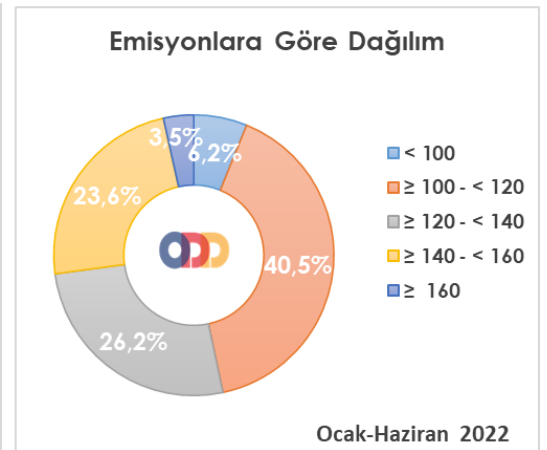
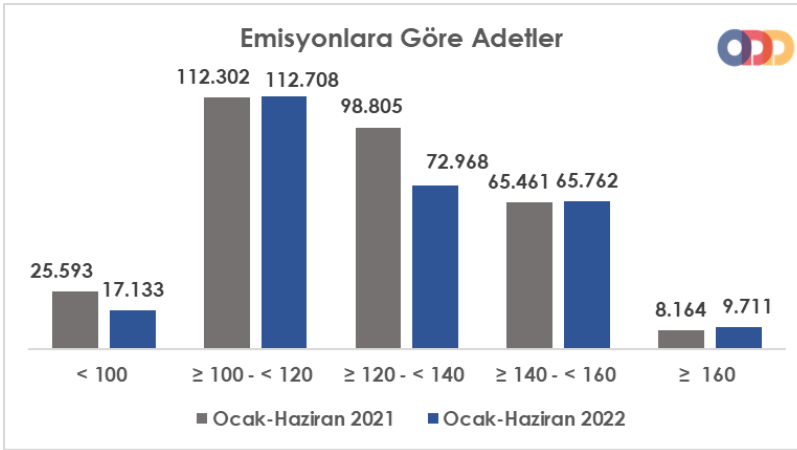
- 1600cc altındaki otomobil satışları %11,8 azalarak %88,4 pay,
- 1600-2000cc aralığındaki otomobil satışları %43,6 azalarak %0,7 pay,
- 2000cc üstü otomobil satışları %35,2 azalarak %0,2 pay aldı.

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

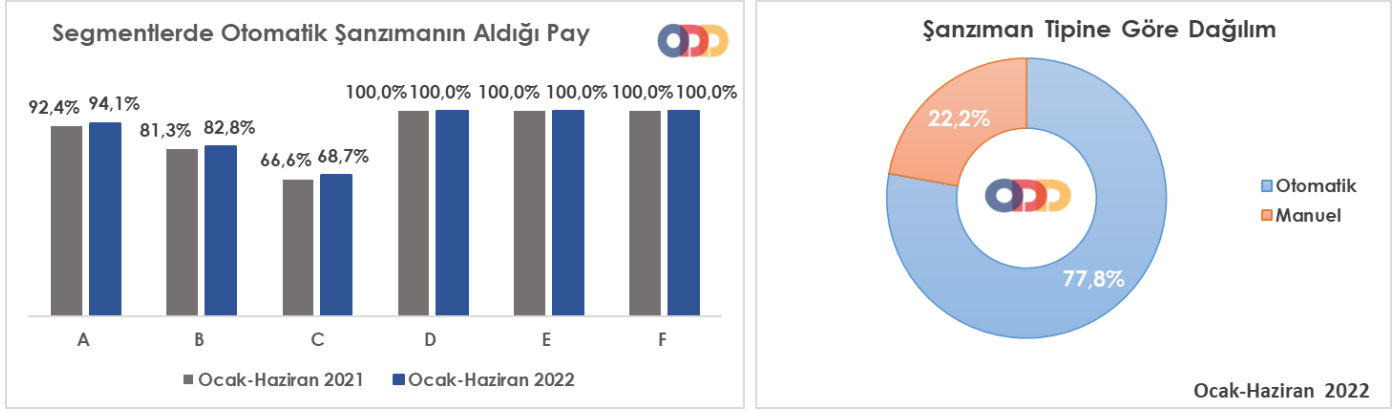
Otomobil pazarı emisyon seviyelerine göre;

- 100-120 gr/km arasındaki otomobiller 112.708 adetle %40,5 pay,
- 120-140 gr/km arasındaki otomobiller 72.968 adetle %26,2 pay aldı.



Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomatik şanzımanlı otomobiller; 216.541 adetle %77,8 pay alırken, manuel şanzımanlı otomobiller 61.741 adetle %22,2 pay aldı.



Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

Otomobil pazarında özel tüketim vergi dilimlerine ve motor tiplerine göre satışların;

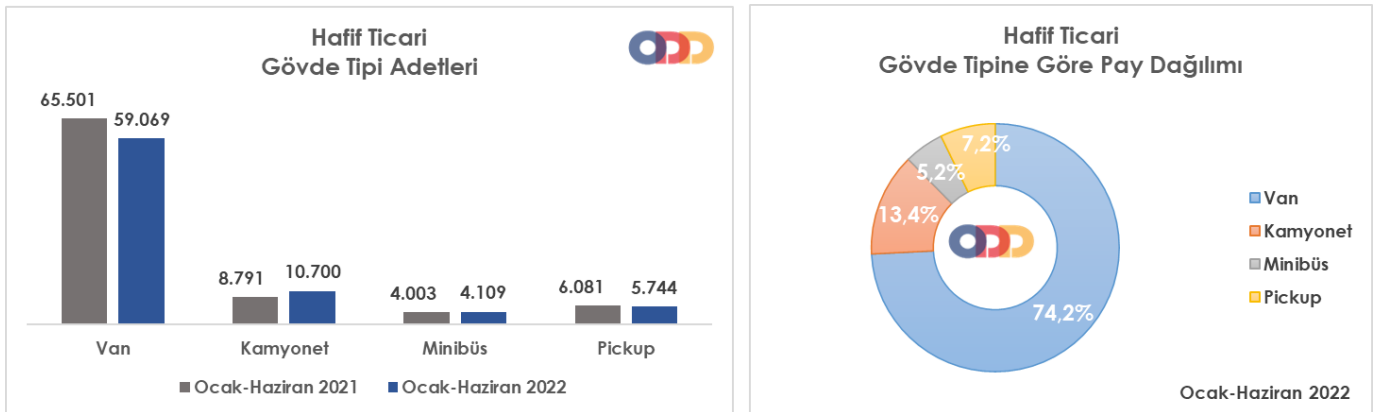
- %83'ü benzin/dizel motor tipinde ve %80'lik vergi diliminde,
- %7,2'si benzin/dizel motor tipinde ve %70'lik vergi diliminde yer aldı.

Ek 9: Özel Tüketim Vergi Dilimlerine ve Motor Tiplerine Göre Paylar Tablosu

Hafif Ticari Araç Pazarı (Ocak-Haziran 2022)

Hafif ticari araç pazarı gövde tipine göre;

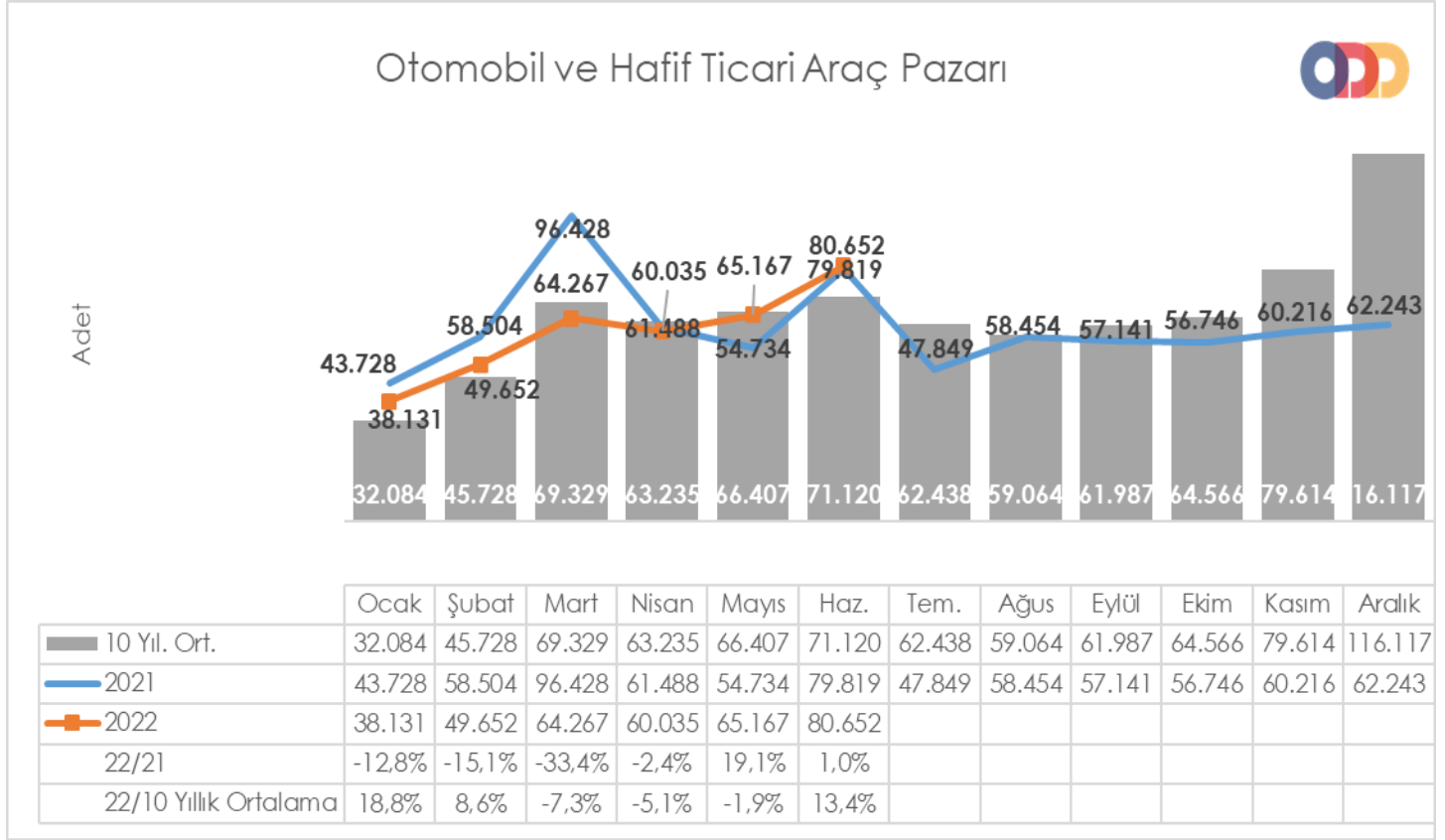
- Van gövde tipi %74,2 pay ve 59.069 adet ile en çok tercih edilen gövde tipi olurken;
- Kamyonet gövde tipi %13,4 pay ve 10.700 adetle 2. sırada yer aldı.



Ek 10: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

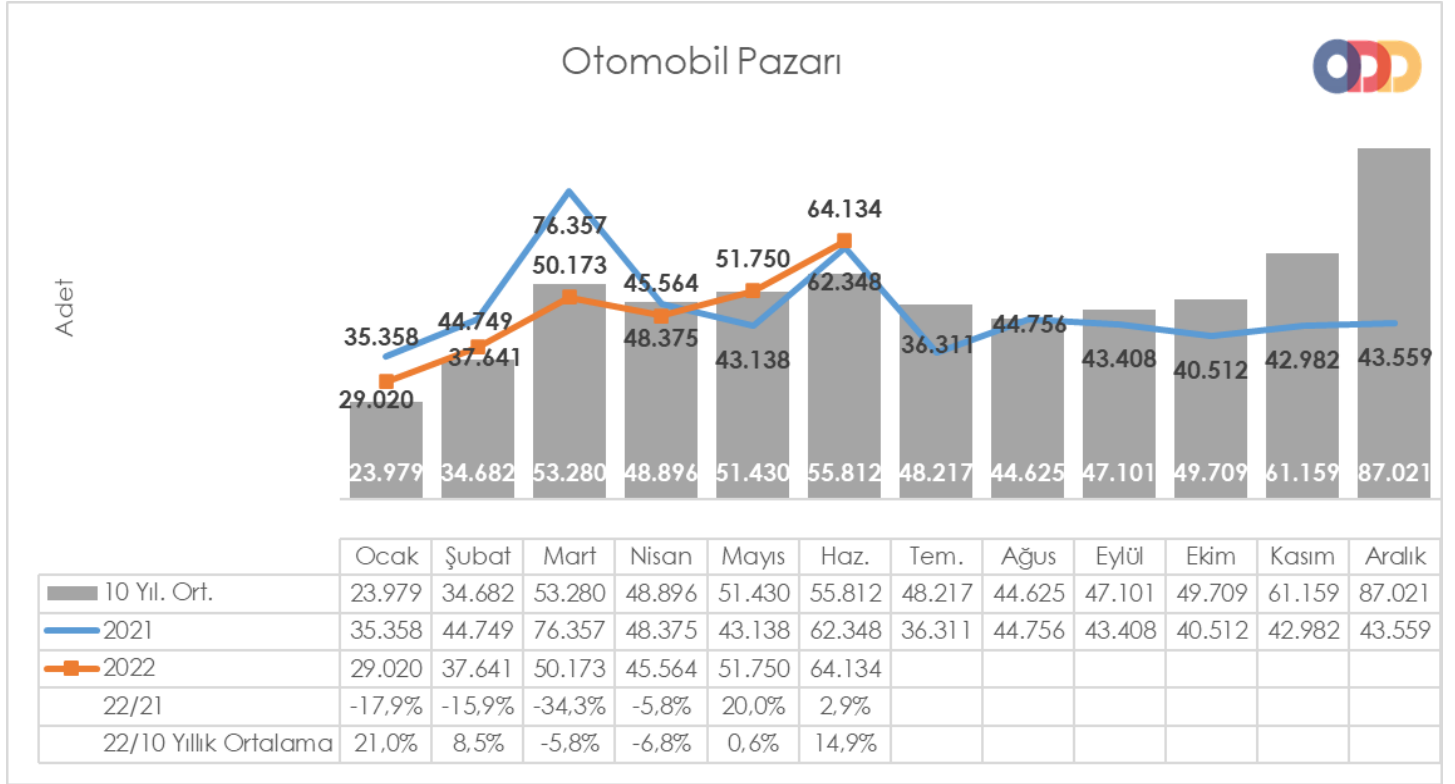
Ekler

Ek 1: Otomobil ve Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



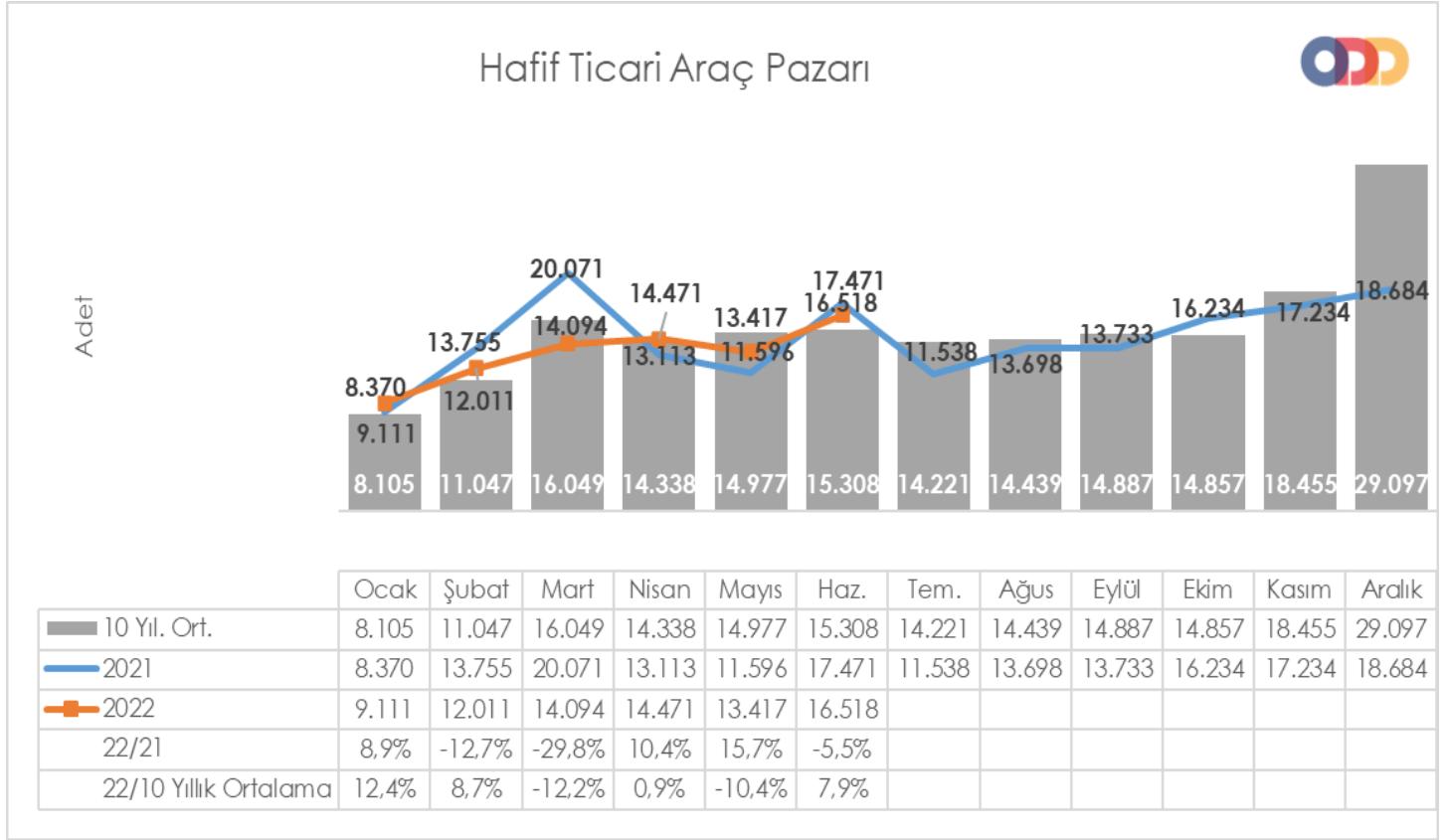
| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 20.095 | 31.172 | 51.769 | 54.946 | 59.377 | 60.896 | 61.345 | 61.764 | 63.814 | 73.404 | 73.962 | 148.369 | 760.913 |
| 2011 | 44.892 | 58.663 | 78.403 | 77.695 | 80.646 | 81.573 | 63.044 | 58.406 | 60.129 | 69.421 | 63.657 | 127.910 | 864.439 |
| 2012 | 29.545 | 41.324 | 64.884 | 62.949 | 70.863 | 71.067 | 62.304 | 58.148 | 69.629 | 59.938 | 71.710 | 115.400 | 777.761 |
| 2013 | 35.523 | 48.307 | 68.774 | 73.575 | 81.468 | 74.096 | 71.596 | 65.043 | 67.963 | 58.014 | 79.301 | 129.718 | 853.378 |
| 2014 | 32.670 | 35.021 | 47.581 | 53.305 | 58.121 | 60.163 | 59.907 | 60.199 | 66.531 | 66.573 | 80.621 | 146.989 | 767.681 |
| 2015 | 34.615 | 55.331 | 83.302 | 91.602 | 81.542 | 86.158 | 83.836 | 82.577 | 64.025 | 64.255 | 84.601 | 156.173 | 968.017 |
| 2016 | 32.713 | 52.825 | 82.948 | 84.887 | 93.904 | 91.540 | 58.533 | 71.556 | 67.593 | 83.000 | 122.309 | 141.912 | 983.720 |
| 2017 | 35.323 | 46.965 | 73.802 | 75.988 | 85.422 | 83.658 | 82.297 | 72.536 | 71.352 | 91.752 | 100.859 | 136.240 | 956.194 |
| 2018 | 35.076 | 47.009 | 76.345 | 71.126 | 72.755 | 51.037 | 52.734 | 34.346 | 23.028 | 21.571 | 58.204 | 77.706 | 620.937 |
| 2019 | 14.373 | 24.875 | 49.221 | 30.971 | 33.016 | 42.688 | 17.927 | 26.246 | 41.992 | 49.075 | 58.176 | 90.500 | 479.060 |
| 2020 | 27.273 | 47.122 | 50.008 | 26.457 | 32.235 | 70.973 | 87.401 | 61.533 | 90.619 | 94.733 | 80.141 | 104.293 | 772.788 |
| 2021 | 43.728 | 58.504 | 96.428 | 61.488 | 54.734 | 79.819 | 47.849 | 58.454 | 57.141 | 56.746 | 60.216 | 62.243 | 737.350 |
| 2022 | 38.131 | 49.652 | 64.267 | 60.035 | 65.167 | 80.652 | | | | | | | 357.904 |
| 10 Yıllık Ort. | 32.084 | 45.728 | 69.329 | 63.235 | 66.407 | 71.120 | 62.438 | 59.064 | 61.987 | 64.566 | 79.614 | 116.117 | 804.398 |
| % | 18,8% | 8,6% | -7,3% | -5,1% | -1,9% | 13,4% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |

Ek 2: Otomobil Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mar | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 12.594 | 20.651 | 33.958 | 36.549 | 40.467 | 42.086 | 41.399 | 42.222 | 42.477 | 47.859 | 50.061 | 99.461 | 509.784 |
| 2011 | 29.868 | 39.004 | 54.023 | 53.835 | 56.302 | 56.714 | 43.518 | 38.875 | 39.964 | 47.508 | 44.951 | 88.957 | 593.519 |
| 2012 | 21.077 | 29.189 | 47.270 | 45.645 | 50.460 | 50.849 | 44.531 | 41.236 | 49.360 | 43.440 | 52.297 | 80.926 | 556.280 |
| 2013 | 25.835 | 36.814 | 51.785 | 56.999 | 62.383 | 58.290 | 55.712 | 51.611 | 52.925 | 46.985 | 64.117 | 101.199 | 664.655 |
| 2014 | 24.368 | 27.167 | 37.812 | 42.769 | 46.379 | 47.278 | 46.602 | 45.131 | 49.262 | 50.814 | 59.695 | 110.054 | 587.331 |
| 2015 | 24.498 | 40.817 | 61.676 | 70.211 | 62.878 | 67.766 | 64.218 | 61.753 | 47.088 | 47.954 | 62.397 | 114.340 | 725.596 |
| 2016 | 23.358 | 40.588 | 63.975 | 65.618 | 73.832 | 71.111 | 45.566 | 53.977 | 51.340 | 63.746 | 95.783 | 108.044 | 756.938 |
| 2017 | 25.689 | 34.658 | 55.616 | 57.998 | 65.799 | 66.164 | 62.384 | 54.890 | 53.423 | 70.488 | 75.956 | 99.694 | 722.759 |
| 2018 | 26.611 | 35.901 | 59.798 | 55.108 | 57.227 | 41.225 | 42.024 | 26.976 | 17.595 | 16.809 | 46.204 | 60.843 | 486.321 |
| 2019 | 10.979 | 19.205 | 38.628 | 24.416 | 27.126 | 36.024 | 15.398 | 21.544 | 35.308 | 39.996 | 47.803 | 70.829 | 387.256 |
| 2020 | 22.016 | 37.727 | 39.887 | 21.825 | 25.073 | 57.067 | 69.427 | 44.372 | 71.296 | 76.341 | 64.357 | 80.721 | 610.109 |
| 2021 | 35.358 | 44.749 | 76.357 | 48.375 | 43.138 | 62.348 | 36.311 | 44.756 | 43.408 | 40.512 | 42.982 | 43.559 | 561.853 |
| 2022 | 29.020 | 37.641 | 50.173 | 45.564 | 51.750 | 64.134 | | | | | | | 278.282 |
| 10 Yıllık Ort. | 23.979 | 34.682 | 53.280 | 48.896 | 51.430 | 55.812 | 48.217 | 44.625 | 47.101 | 49.709 | 61.159 | 87.021 | 609.076 |
| % | 21,0% | 8,5% | -5,8% | -6,8% | 0,6% | 14,9% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |

Ek 3: Hafif Ticari Araç Pazarı, 10 Yıllık Ortalama ile Yıllara Göre Gelişim Grafiği ve Tablosu



| YIL | Ocak | Şubat | Mart | Nisan | Mayıs | Haziran | Temmuz | Ağustos | Eylül | Ekim | Kasım | Aralık | Toplam |
|----------------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 2010 | 7.501 | 10.521 | 17.811 | 18.397 | 18.910 | 18.810 | 19.946 | 19.542 | 21.337 | 25.545 | 23.901 | 48.908 | 251.129 |
| 2011 | 15.024 | 19.659 | 24.380 | 23.860 | 24.344 | 24.859 | 19.526 | 19.531 | 20.165 | 21.913 | 18.706 | 38.953 | 270.920 |
| 2012 | 8.468 | 12.135 | 17.614 | 17.304 | 20.403 | 20.218 | 17.773 | 16.912 | 20.269 | 16.498 | 19.413 | 34.474 | 221.481 |
| 2013 | 9.688 | 11.493 | 16.989 | 16.576 | 19.085 | 15.806 | 15.884 | 13.432 | 15.038 | 11.029 | 15.184 | 28.519 | 188.723 |
| 2014 | 8.302 | 7.854 | 9.769 | 10.536 | 11.742 | 12.885 | 13.305 | 15.068 | 17.269 | 15.759 | 20.926 | 36.935 | 180.350 |
| 2015 | 10.117 | 14.514 | 21.626 | 21.391 | 18.664 | 18.392 | 19.618 | 20.824 | 16.937 | 16.301 | 22.204 | 41.833 | 242.421 |
| 2016 | 9.355 | 12.237 | 18.973 | 19.269 | 20.072 | 20.429 | 12.967 | 17.579 | 16.253 | 19.254 | 26.526 | 33.868 | 226.782 |
| 2017 | 9.634 | 12.307 | 18.186 | 17.990 | 19.623 | 17.494 | 19.913 | 17.646 | 17.929 | 21.264 | 24.903 | 36.546 | 233.435 |
| 2018 | 8.465 | 11.108 | 16.547 | 16.018 | 15.528 | 9.812 | 10.710 | 7.370 | 5.433 | 4.762 | 12.000 | 16.863 | 134.616 |
| 2019 | 3.394 | 5.670 | 10.593 | 6.555 | 5.890 | 6.664 | 2.529 | 4.702 | 6.684 | 9.079 | 10.373 | 19.671 | 91.804 |
| 2020 | 5.257 | 9.395 | 10.121 | 4.632 | 7.162 | 13.906 | 17.974 | 17.161 | 19.323 | 18.392 | 15.784 | 23.572 | 162.679 |
| 2021 | 8.370 | 13.755 | 20.071 | 13.113 | 11.596 | 17.471 | 11.538 | 13.698 | 13.733 | 16.234 | 17.234 | 18.684 | 175.497 |
| 2022 | 9.111 | 12.011 | 14.094 | 14.471 | 13.417 | 16.518 | | | | | | | 79.622 |
| 10 Yıllık Ort. | 8.105 | 11.047 | 16.049 | 14.338 | 14.977 | 15.308 | 14.221 | 14.439 | 14.887 | 14.857 | 18.455 | 29.097 | 195.321 |
| % | 12,4% | 8,7% | -12,2% | 0,9% | -10,4% | 7,9% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | -100,0% | |

Haziran 2022 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Haziran 2022 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 443 | 0 | 4 | 0 | 0 | 0 | 447 | 0,7% |
| B (Entry) | 3.090 | 12.257 | 0 | 1 | 270 | 19 | 8.297 | 23.934 | 37,3% |
| C (Compact) | 17.248 | 1.619 | 30 | 290 | 0 | 326 | 12.675 | 32.188 | 50,2% |
| D (Medium) | 4.036 | 15 | 78 | 0 | 0 | 205 | 1.455 | 5.789 | 9,0% |
| E (Luxury) | 991 | 0 | 5 | 1 | 0 | 74 | 585 | 1.656 | 2,6% |
| F (Upper Luxury) | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 47 | 120 | 0,2% |
| Toplam | 25.434 | 14.334 | 113 | 296 | 270 | 628 | 23.059 | 64.134 | |
| Pay | 39,7% | 22,4% | 0,2% | 0,5% | 0,4% | 1,0% | 36,0% | 100,00 | |

| Haziran 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|------------------|---------------|---------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|---------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 184 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 189 | 0,3% |
| B (Entry) | 764 | 10.857 | 0 | 33 | 295 | 8 | 6.413 | 18.370 | 29,5% |
| C (Compact) | 18.661 | 2.983 | 65 | 192 | 37 | 357 | 12.915 | 35.210 | 56,5% |
| D (Medium) | 4.709 | 39 | 156 | 0 | 0 | 77 | 1.902 | 6.883 | 11,0% |
| E (Luxury) | 836 | 0 | 35 | 1 | 0 | 27 | 631 | 1.530 | 2,5% |
| F (Upper Luxury) | 69 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 | 73 | 166 | 0,3% |
| Toplam | 25.039 | 14.063 | 256 | 226 | 332 | 498 | 21.934 | 62.348 | |
| Pay | 40,2% | 22,6% | 0,4% | 0,4% | 0,5% | 0,8% | 35,2% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|-------------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | 140,8% | | | | -100,0% | | 136,5% |
| B (Entry) | 304,5% | 12,9% | | -97,0% | -8,5% | 137,5% | 29,4% | 30,3% |
| C (Compact) | -7,6% | -45,7% | -53,8% | 51,0% | -100,0% | -8,7% | -1,9% | -8,6% |
| D (Medium) | -14,3% | -61,5% | -50,0% | | | 166,2% | -23,5% | -15,9% |
| E (Luxury) | 18,5% | | -85,7% | 0,0% | | 174,1% | -7,3% | 8,2% |
| F (Upper Luxury) | 0,0% | | | | | -83,3% | -35,6% | -27,7% |
| Toplam | 1,6% | 1,9% | -55,9% | 31,0% | -18,7% | 26,1% | 5,1% | 2,9% |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ | Haziran 2021 | | Haziran 2022 | | Değişim |
|---------------|---------------|----------------|---------------|----------------|-------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Benzin | 43.150 | 69,2% | 44.916 | 70,0% | 4,1% |
| Dizel | 10.003 | 16,0% | 12.660 | 19,7% | 26,6% |
| Otogaz | 2.966 | 4,8% | 630 | 1,0% | -78,8% |
| Hibrit | 5.955 | 9,6% | 5.429 | 8,5% | -8,8% |
| Elektrik | 274 | 0,4% | 499 | 0,8% | 82,1% |
| Toplam | 62.348 | 100,00% | 64.134 | 100,00% | 2,9% |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR CİNSİ | Haziran 2021 | | Haziran 2022 | | Değişim | ÖTV % | KDV % |
|-----------------------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------|-------|
| | | Adet | Pay | Adet | Pay | | | |
| ≤ 1600cc | B/D | 55.439 | 88,9% | 57.794 | 90,1% | 4,2% | 45, 50, 60,70, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 554 | 0,9% | 335 | 0,5% | -39,5% | 130, 150 | 18 |
| ≥ 2001cc | B/D | 126 | 0,2% | 77 | 0,1% | -38,9% | 220 | 18 |
| B/D Ara Toplam | | 56.119 | 90,0% | 58.206 | 90,8% | 3,7% | | |
| ≤1600cc | HİBRİT | 3.035 | 4,9% | 3.651 | 5,7% | 20,3% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤1800cc (≤50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| 1601cc - ≤1800cc (>50KW) | HİBRİT | 2.236 | 3,6% | 570 | 0,9% | -74,5% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1801cc - ≤2000cc | HİBRİT | 629 | 1,0% | 1.175 | 1,8% | 86,8% | 130 | 18 |
| 2001cc - ≤2500cc (≤100KW) | HİBRİT | 48 | 0,1% | 22 | 0,0% | -54,2% | 220 | 18 |
| 2001cc - ≤2500cc (>100KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 1 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| >2500cc | HİBRİT | 7 | 0,0% | 10 | 0,0% | | 220 | 18 |
| Hibrit Ara Toplam | | 5.955 | 9,6% | 5.429 | 8,5% | -8,8% | | |
| ≤ 85 kW | ELEKTRİK | 22 | 0,0% | 85 | 0,1% | | 10 | 18 |
| 86kW - ≤ 120kW | ELEKTRİK | 106 | 0,2% | 219 | 0,3% | | 25 | 18 |
| ≥ 121kW | ELEKTRİK | 146 | 0,2% | 195 | 0,3% | 33,6% | 60 | 18 |
| Elektirik Ara Toplam | | 274 | 0,4% | 499 | 0,8% | 82,1% | | |
| Toplam | | 62.348 | 100,0% | 64.134 | 100,0% | 2,9% | | |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Haziran 2021 | | Haziran 2022 | | Değişim |
|--|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 4.955 | 7,9% | 3.086 | 4,8% | -38% |
| ≥ 100 - < 120 | 20.803 | 33,4% | 27.864 | 43,4% | 34% |
| ≥ 120 - < 140 | 18.725 | 30,0% | 17.112 | 26,7% | -9% |
| ≥ 140 - < 160 | 16.319 | 26,2% | 14.275 | 22,3% | -13% |
| ≥ 160 | 1.546 | 2,5% | 1.797 | 2,8% | 16% |
| Toplam | 62.348 | 100,0% | 64.134 | 100,0% | 2,9% |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK ŞANZIMAN | Haziran 2021 | | Haziran 2022 | | Değişim |
|----------------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 155 | 82,0% | 443 | 99,1% | 185,8% |
| B (Entry) | 15.169 | 82,6% | 20.732 | 86,6% | 36,7% |
| C (Compact) | 22.385 | 63,6% | 19.258 | 59,8% | -14,0% |
| D (Medium) | 6.883 | 100,0% | 5.789 | 100,0% | -15,9% |
| E (Luxury) | 1.530 | 100,0% | 1.656 | 100,0% | 8,2% |
| F (Upper Luxury) | 166 | 100,0% | 120 | 100,0% | -27,7% |
| Toplam | 46.288 | 74,2% | 47.998 | 74,8% | 3,7% |

Ek 9: Özel Tüketim Vergi Dilimlerine ve Motor Tiplerine Göre Paylar Tablosu

| Motor Tipi | Vergi Dilimi | Satıştan Aldığı Pay (Haziran 2022) |
|--------------|--------------|------------------------------------|
| Benzin/Dizel | 45% | 0,0% |
| | 50% | 0,0% |
| | 60% | 0,0% |
| | 70% | 7,2% |
| | 80% | 83,0% |
| | 130% | 0,0% |
| | 150% | 0,5% |
| | 220% | 0,0% |
| Hibrit | 45% | 0,0% |
| | 50% | 0,0% |
| | 80% | 6,7% |
| | 130% | 0,0% |
| | 150% | 1,8% |
| | 220% | 0,0% |
| Elektrik | 10% | 0,1% |
| | 25% | 0,2% |
| | 60% | 0,3% |

*Tabloda markaların web sitelerinde ilan edilen Haziran ayı liste fiyatları ile Haziran ayı satışlarının ÖTV oranlarına göre dağılımı verilmektedir.

Ek 10: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ | Haziran 2021 | | Haziran 2022 | | Değişim |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 13.722 | 78,5% | 12.421 | 75,2% | -9,5% |
| Kamyonet | 1.441 | 8,2% | 2.062 | 12,5% | 43,1% |
| Minibüs | 1.143 | 6,5% | 1.056 | 6,4% | -7,6% |
| Pickup | 1.165 | 6,7% | 979 | 5,9% | -16,0% |
| Toplam | 17.471 | 100,0% | 16.518 | 100,0% | -5,5% |

Ocak-Haziran 2022 Verileri

Ek 4: Segment ve Gövde Tipine Göre Dağılım Tablosu

| Ocak-Haziran 2022 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|-------------------|----------------|---------------|-------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 1.515 | 0 | 4 | 0 | 50 | 0 | 1.569 | 0,6% |
| B (Entry) | 14.302 | 52.099 | 0 | 38 | 1.525 | 52 | 42.185 | 110.201 | 39,6% |
| C (Compact) | 67.437 | 7.933 | 199 | 959 | 0 | 1.034 | 58.735 | 136.297 | 49,0% |
| D (Medium) | 13.237 | 214 | 392 | 0 | 0 | 894 | 6.240 | 20.977 | 7,5% |
| E (Luxury) | 5.144 | 0 | 19 | 1 | 0 | 399 | 2.760 | 8.323 | 3,0% |
| F (Upper Luxury) | 418 | 0 | 0 | 0 | 0 | 45 | 452 | 915 | 0,3% |
| Toplam | 100.538 | 61.761 | 610 | 1.002 | 1.525 | 2.474 | 110.372 | 278.282 | |
| Pay | 36,1% | 22,2% | 0,2% | 0,4% | 0,5% | 0,9% | 39,7% | 100,00 | |

| Ocak-Haziran 2021 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | |
|-------------------|----------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|-------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam | Pay |
| A (Mini) | 0 | 1.763 | 0 | 0 | 0 | 34 | 0 | 1.797 | 0,6% |
| B (Entry) | 4.244 | 54.825 | 6 | 469 | 1.492 | 44 | 30.638 | 91.718 | 29,6% |
| C (Compact) | 94.553 | 13.307 | 396 | 737 | 177 | 1.320 | 63.233 | 173.723 | 56,0% |
| D (Medium) | 24.022 | 143 | 642 | 1 | 0 | 491 | 8.410 | 33.709 | 10,9% |
| E (Luxury) | 5.022 | 0 | 200 | 5 | 0 | 164 | 2.971 | 8.362 | 2,7% |
| F (Upper Luxury) | 457 | 0 | 0 | 0 | 0 | 143 | 416 | 1.016 | 0,3% |
| Toplam | 128.298 | 70.038 | 1.244 | 1.212 | 1.669 | 2.196 | 105.668 | 310.325 | |
| Pay | 41,3% | 22,6% | 0,4% | 0,4% | 0,5% | 0,7% | 34,1% | 100,00 | |

| Değişim | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|-------------|---------------|
| Segment | S/D | H/B | S/W | MPV | CDV | Spor | SUV | Toplam |
| A (Mini) | | -14,1% | | | | 47,1% | | -12,7% |
| B (Entry) | 237,0% | -5,0% | -100,0% | -91,9% | 2,2% | 18,2% | 37,7% | 20,2% |
| C (Compact) | -28,7% | -40,4% | -49,7% | 30,1% | -100,0% | -21,7% | -7,1% | -21,5% |
| D (Medium) | -44,9% | 49,7% | -38,9% | -100,0% | | 82,1% | -25,8% | -37,8% |
| E (Luxury) | 2,4% | | -90,5% | | | 143,3% | -7,1% | -0,5% |
| F (Upper Luxury) | -8,5% | | | | | -68,5% | 8,7% | -9,9% |
| Toplam | -21,6% | -11,8% | -51,0% | -17,3% | -8,6% | 12,7% | 4,5% | -10,3% |

S/D: Sedan, H/B: Hatchback, S/W: Station Wagon, MPV: Multi Purpose Vehicle-Çok Amaçlı Araçlar, CDV: Car Derived Van-Binek Tipli Küçük Vanlar, SUV: Sport Utility Vehicle-Arazi Araçlar

Ek 5: Motor Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR TİPİ | Ocak-Haziran 2021 | | Ocak-Haziran 2022 | | Değişim |
|---------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|---------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Benzin | 200.012 | 64,5% | 195.996 | 70,4% | -2,0% |
| Dizel | 68.446 | 22,1% | 47.147 | 16,9% | -31,1% |
| Otogaz | 14.611 | 4,7% | 5.294 | 1,9% | -63,8% |
| Hibrit | 26.365 | 8,5% | 27.582 | 9,9% | 4,6% |
| Elektrik | 891 | 0,3% | 2.263 | 0,8% | 154,0% |
| Toplam | 310.325 | 100,00% | 278.282 | 100,00% | -10,3% |

Ek 6: Motor Hacmine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| MOTOR HACMİ | MOTOR CİNSİ | Ocak-Haziran 2021 | | Ocak-Haziran 2022 | | Değişim | ÖTV % | KDV % |
|-----------------------------|-------------|-------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|--------------------|-------|
| | | Adet | Pay | Adet | Pay | | | |
| ≤ 1600cc | B/D | 278.806 | 89,8% | 245.968 | 88,4% | -11,8% | 45, 50, 60, 70, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 2000cc | B/D | 3.474 | 1,1% | 1.958 | 0,7% | -43,6% | 130, 150 | 18 |
| ≥ 2001cc | B/D | 789 | 0,3% | 511 | 0,2% | -35,2% | 220 | 18 |
| B/D Ara Toplam | | 283.069 | 91,2% | 248.437 | 89,3% | -12,2% | | |
| ≤ 1600cc | HİBRİT | 12.197 | 3,9% | 16.540 | 5,9% | 35,6% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1601cc - ≤ 1800cc (≤ 50KW) | HİBRİT | 0 | 0,0% | 0 | 0,0% | | 130, 150 | 18 |
| 1601cc - ≤ 1800cc (> 50KW) | HİBRİT | 11.233 | 3,6% | 6.369 | 2,3% | -43,3% | 45, 50, 80 | 18 |
| 1801cc - ≤ 2000cc | HİBRİT | 2.712 | 0,9% | 4.441 | 1,6% | 63,8% | 130 | 18 |
| 2001cc - ≤ 2500cc (≤ 100KW) | HİBRİT | 181 | 0,1% | 119 | 0,0% | -34,3% | 220 | 18 |
| 2001cc - ≤ 2500cc (> 100KW) | HİBRİT | 2 | 0,0% | 18 | 0,0% | 800,0% | 130, 150 | 18 |
| > 2500cc | HİBRİT | 40 | 0,0% | 95 | 0,0% | | 220 | 18 |
| Hibrit Ara Toplam | | 26.365 | 8,5% | 27.582 | 9,9% | 4,6% | | |
| ≤ 85 kW | ELEKTRİK | 182 | 0,1% | 492 | 0,2% | | 10 | 18 |
| 86kW - ≤ 120kW | ELEKTRİK | 157 | 0,1% | 526 | 0,2% | | 25 | 18 |
| ≥ 121kW | ELEKTRİK | 552 | 0,2% | 1.245 | 0,4% | 125,5% | 60 | 18 |
| Elektrik Ara Toplam | | 891 | 0,3% | 2.263 | 0,8% | 154,0% | | |
| Toplam | | 310.325 | 100,0% | 278.282 | 100,0% | -10,3% | | |

Ek 7: Emisyon Değerlerine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| CO2 ORTALAMA EMİSYON DEĞERLERİ (gr/km) | Ocak-Haziran 2021 | | Ocak-Haziran 2022 | | Değişim |
|---|-------------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| < 100 | 25.593 | 8,2% | 17.133 | 6,2% | -33,1% |
| ≥ 100 - < 120 | 112.302 | 36,2% | 112.708 | 40,5% | 0,4% |
| ≥ 120 - < 140 | 98.805 | 31,8% | 72.968 | 26,2% | -26,1% |
| ≥ 140 - < 160 | 65.461 | 21,1% | 65.762 | 23,6% | 0,5% |
| ≥ 160 | 8.164 | 2,6% | 9.711 | 3,5% | 18,9% |
| Toplam | 310.325 | 100,0% | 278.282 | 100,0% | -10,3% |

Ek 8: Otomatik Şanzıman Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| OTOMATİK ŞANZIMAN | Ocak-Haziran 2021 | | Ocak-Haziran 2022 | | Değişim |
|----------------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| A (Mini) | 1.661 | 92,4% | 1.476 | 94,1% | -11,1% |
| B (Entry) | 74.537 | 81,3% | 91.252 | 82,8% | 22,4% |
| C (Compact) | 115.682 | 66,6% | 93.598 | 68,7% | -19,1% |
| D (Medium) | 33.708 | 100,0% | 20.977 | 100,0% | -37,8% |
| E (Luxury) | 8.362 | 100,0% | 8.323 | 100,0% | -0,5% |
| F (Upper Luxury) | 1.016 | 100,0% | 915 | 100,0% | -9,9% |
| Toplam | 234.966 | 75,7% | 216.541 | 77,8% | -7,8% |

Ek 10: Hafif Ticari Araç Gövde Tipine Göre Adetler, Paylar ve Değişimler Tablosu

| HAFİF TİCARİ ARAÇ GÖVDE TİPİ ANALİZİ | Ocak-Haziran 2021 | | Ocak-Haziran 2022 | | Değişim |
|---|-------------------|---------------|-------------------|---------------|--------------|
| | Adet | Pay | Adet | Pay | |
| Van | 65.501 | 77,6% | 59.069 | 74,2% | -9,8% |
| Kamyonet | 8.791 | 10,4% | 10.700 | 13,4% | 21,7% |
| Minibüs | 4.003 | 4,7% | 4.109 | 5,2% | 2,6% |
| Pickup | 6.081 | 7,2% | 5.744 | 7,2% | -5,5% |
| Toplam | 84.376 | 100,0% | 79.622 | 100,0% | -5,6% |



PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: HAZİRAN-2022

| MARKA | OTOMOBİL | | | HAFİF TİCARİ | | | TOPLAM | | |
|---------------|----------|--------|--------|--------------|-------|--------|--------|--------|--------|
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM |
| ALFA ROMEO | | 8 | 8 | | | 0 | 0 | 8 | 8 |
| ASTON MARTIN | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| AUDI | | 1.161 | 1.161 | | | 0 | 0 | 1.161 | 1.161 |
| BENTLEY | | 1 | 1 | | | 0 | 0 | 1 | 1 |
| BMW | | 1.216 | 1.216 | | | 0 | 0 | 1.216 | 1.216 |
| CITROEN | | 1.952 | 1.952 | | 670 | 670 | 0 | 2.622 | 2.622 |
| CUPRA | | 358 | 358 | | | 0 | 0 | 358 | 358 |
| DACIA | | 3.389 | 3.389 | | | 0 | 0 | 3.389 | 3.389 |
| DS | | 144 | 144 | | | 0 | 0 | 144 | 144 |
| FERRARI | | 2 | 2 | | | 0 | 0 | 2 | 2 |
| FIAT | 13.586 | 15 | 13.601 | 4.144 | 126 | 4.270 | 17.730 | 141 | 17.871 |
| FORD | 270 | 546 | 816 | 5.711 | 113 | 5.824 | 5.981 | 659 | 6.640 |
| HONDA | 0 | 1.762 | 1.762 | | | 0 | 0 | 1.762 | 1.762 |
| HYUNDAI | 2.815 | 793 | 3.608 | | 520 | 520 | 2.815 | 1.313 | 4.128 |
| ISUZU | | | 0 | 7 | 188 | 195 | 7 | 188 | 195 |
| IVECO | | | 0 | | 131 | 131 | 0 | 131 | 131 |
| JAGUAR | | 11 | 11 | | | 0 | 0 | 11 | 11 |
| JEEP | | 247 | 247 | | | 0 | 0 | 247 | 247 |
| KARSAN | | | 0 | 37 | | 37 | 37 | 0 | 37 |
| KIA | | 1.672 | 1.672 | | 368 | 368 | 0 | 2.040 | 2.040 |
| LAMBORGHINI | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| LAND ROVER | | 58 | 58 | | 70 | 70 | 0 | 128 | 128 |
| LEXUS | | 67 | 67 | | | 0 | 0 | 67 | 67 |
| MASERATI | | 11 | 11 | | | 0 | 0 | 11 | 11 |
| MAZDA | | 25 | 25 | | | 0 | 0 | 25 | 25 |
| MERCEDES-BENZ | | 2.278 | 2.278 | | 587 | 587 | 0 | 2.865 | 2.865 |
| MG | | 141 | 141 | | | 0 | 0 | 141 | 141 |
| MINI | | 79 | 79 | | | 0 | 0 | 79 | 79 |
| MITSUBISHI | | 54 | 54 | | 116 | 116 | 0 | 170 | 170 |
| NISSAN | | 885 | 885 | | 26 | 26 | 0 | 911 | 911 |
| OPEL | | 3.574 | 3.574 | | 541 | 541 | 0 | 4.115 | 4.115 |
| PEUGEOT | | 3.037 | 3.037 | | 944 | 944 | 0 | 3.981 | 3.981 |
| PORSCHE | | 30 | 30 | | | 0 | 0 | 30 | 30 |
| RENAULT | 9.446 | 1.890 | 11.336 | | 1.102 | 1.102 | 9.446 | 2.992 | 12.438 |
| SEAT | | 543 | 543 | | | 0 | 0 | 543 | 543 |
| SERES | | 77 | 77 | | | 0 | 0 | 77 | 77 |
| SKODA | | 2.149 | 2.149 | | | 0 | 0 | 2.149 | 2.149 |
| SMART | | | 0 | | | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | | 33 | 33 | | 39 | 39 | 0 | 72 | 72 |
| SUBARU | | 41 | 41 | | | 0 | 0 | 41 | 41 |
| SUZUKI | | 169 | 169 | | | 0 | 0 | 169 | 169 |
| TOYOTA | 2.861 | 378 | 3.239 | | 556 | 556 | 2.861 | 934 | 3.795 |
| VOLKSWAGEN | | 5.584 | 5.584 | | 522 | 522 | 0 | 6.106 | 6.106 |
| VOLVO | | 774 | 774 | | | | 0 | 774 | 774 |
| | | | | | | | | | |
| TOPLAM: | 28.978 | 35.156 | 64.134 | 9.899 | 6.619 | 16.518 | 38.877 | 41.775 | 80.652 |

PERAKENDE SATIŞLAR YERLİ / İTHAL DAĞILIMI: 2022

| MARKA | OTOMOBİL | | | HAFİF TİCARİ | | | TOPLAM | | |
|---------------|----------|---------|---------|--------------|--------|--------|---------|---------|---------|
| | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM | YERLİ | İTHAL | TOPLAM |
| ALFA ROMEO | 0 | 40 | 40 | 0 | 0 | 0 | 0 | 40 | 40 |
| ASTON MARTIN | 0 | 11 | 11 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 11 |
| AUDI | 0 | 7.152 | 7.152 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7.152 | 7.152 |
| BENTLEY | 0 | 9 | 9 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 9 |
| BMW | 0 | 6.470 | 6.470 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6.470 | 6.470 |
| CITROEN | 0 | 10.122 | 10.122 | 0 | 2.886 | 2.886 | 0 | 13.008 | 13.008 |
| CUPRA | 0 | 1.147 | 1.147 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.147 | 1.147 |
| DACIA | 0 | 17.919 | 17.919 | 0 | 0 | 0 | 0 | 17.919 | 17.919 |
| DS | 0 | 636 | 636 | 0 | 0 | 0 | 0 | 636 | 636 |
| FERRARI | 0 | 12 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 12 |
| FIAT | 40.976 | 175 | 41.151 | 20.450 | 553 | 21.003 | 61.426 | 728 | 62.154 |
| FORD | 1.525 | 4.090 | 5.615 | 26.205 | 566 | 26.771 | 27.730 | 4.656 | 32.386 |
| HONDA | 0 | 11.528 | 11.528 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.528 | 11.528 |
| HYUNDAI | 14.560 | 7.805 | 22.365 | 0 | 1.440 | 1.440 | 14.560 | 9.245 | 23.805 |
| ISUZU | 0 | 0 | 0 | 194 | 544 | 738 | 194 | 544 | 738 |
| IVECO | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.289 | 1.289 | 0 | 1.289 | 1.289 |
| JAGUAR | 0 | 35 | 35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 35 |
| JEEP | 0 | 1.415 | 1.415 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.415 | 1.415 |
| KARSAN | 0 | 0 | 0 | 157 | 0 | 157 | 157 | 0 | 157 |
| KIA | 0 | 6.868 | 6.868 | 0 | 1.317 | 1.317 | 0 | 8.185 | 8.185 |
| LAMBORGHINI | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 |
| LAND ROVER | 0 | 489 | 489 | 0 | 75 | 75 | 0 | 564 | 564 |
| LEXUS | 0 | 157 | 157 | 0 | 0 | 0 | 0 | 157 | 157 |
| MASERATI | 0 | 68 | 68 | 0 | 0 | 0 | 0 | 68 | 68 |
| MAZDA | 0 | 71 | 71 | 0 | 0 | 0 | 0 | 71 | 71 |
| MERCEDES-BENZ | 0 | 7.508 | 7.508 | 0 | 2.200 | 2.200 | 0 | 9.708 | 9.708 |
| MG | 0 | 630 | 630 | 0 | 0 | 0 | 0 | 630 | 630 |
| MINI | 0 | 411 | 411 | 0 | 0 | 0 | 0 | 411 | 411 |
| MITSUBISHI | 0 | 394 | 394 | 0 | 1.046 | 1.046 | 0 | 1.440 | 1.440 |
| NISSAN | 0 | 4.209 | 4.209 | 0 | 387 | 387 | 0 | 4.596 | 4.596 |
| OPEL | 0 | 14.544 | 14.544 | 0 | 2.301 | 2.301 | 0 | 16.845 | 16.845 |
| PEUGEOT | 0 | 11.006 | 11.006 | 0 | 4.142 | 4.142 | 0 | 15.148 | 15.148 |
| PORSCHE | 0 | 252 | 252 | 0 | 0 | 0 | 0 | 252 | 252 |
| RENAULT | 33.971 | 9.842 | 43.813 | 0 | 5.517 | 5.517 | 33.971 | 15.359 | 49.330 |
| SEAT | 0 | 3.609 | 3.609 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.609 | 3.609 |
| SERES | 0 | 177 | 177 | 0 | 0 | 0 | 0 | 177 | 177 |
| SKODA | 0 | 9.768 | 9.768 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9.768 | 9.768 |
| SMART | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| SSANGYONG | 0 | 317 | 317 | 0 | 151 | 151 | 0 | 468 | 468 |
| SUBARU | 0 | 307 | 307 | 0 | 0 | 0 | 0 | 307 | 307 |
| SUZUKI | 0 | 683 | 683 | 0 | 0 | 0 | 0 | 683 | 683 |
| TOYOTA | 17.443 | 1.303 | 18.746 | 0 | 4.582 | 4.582 | 17.443 | 5.885 | 23.328 |
| VOLKSWAGEN | 0 | 25.463 | 25.463 | 0 | 3.620 | 3.620 | 0 | 29.083 | 29.083 |
| VOLVO | 0 | 3.162 | 3.162 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.162 | 3.162 |
| | | | | | | | | | |
| TOPLAM: | 108.475 | 169.807 | 278.282 | 47.006 | 32.616 | 79.622 | 155.481 | 202.423 | 357.904 |

ODD Hakkında:

Türkiye'de otomotiv sektörünün gelişimi ve devamlılığının sağlanması vizyonuyla 1987 yılında kurulan Otomotiv Distribütörleri Derneği (ODD), 2022 yılı itibarıyla 44 uluslararası otomotiv markasını 27 üye firmasıyla temsil eden bir sektörel Dernektir.

Temel misyonu doğrultusunda üyelerini her kesimde temsil ederek, faaliyetleri ile sektörün ihtiyaçlarını karşılamak, sorunlarına çözüm üretmek, sektör bilgilerini doğru ve güvenilir şekilde değerlendirip, paylaşarak kamuoyu oluşturmak ve sektörle ilgili mevzuat oluşumuna doğrudan katkıda bulunmak üzere çalışmalar yapan bir çatı kuruluş konumundadır.

Otomotiv sektöründe faaliyet gösteren 44 markayı çatısı altında toplayan ODD otomotiv sektöründe bir ihtisas kuruluşu olarak; otomotiv fuarlarının düzenlenmesinde etkin rol almak, taşıt araçlarının kullanımını ülke genelinde yaygınlaştırmak, pazarlama-satış ve satış sonrası hizmetler alanında her türlü alt yapının oluşturulması ve hizmet kalitesinin geliştirilerek AB normları düzeyine çıkarılması için görüş oluşturma çalışmaları yapmak, Üye temsilcilerine yönelik eğitim faaliyetlerinde bulunmak, otomotiv sektörünün kamudaki etkinliğini arttırmak, otomotiv sektörüne dair hazırladığı detaylı aylık satış verileri ve raporlarla üyelerini, basını ve kamuoyunu bilgilendirmek, akademik çalışmalarla sektörün geleceğine ışık tutmak, sektörün gelişmesine katkıda bulunmak üzere diğer paydaşlarla işbirliği içinde çalışır.

ODD Üyeleri:



ODD İletişim:

Müge Çınarlı Söyler

Pazarlama, Veri Yönetimi ve Halkla İlişkiler Müdürü

mugesoyler@odd.org.tr

Nurcan Güler

Pazarlama ve Data Analizi Müdürü

nurcanguler@odd.org.tr

Melda Uytun

Pazarlama ve İletişim Yöneticisi

meldauytun@odd.org.tr

