

区域经济一体化背景下产业同构对流通成本的影响机制

周 英 博士

(中国石油大学 (北京) 经济管理学院 北京 102249)

内容摘要：随着我国区域经济一体化进程的推进，地区间产业同构程度不断提高，致使产品竞争力下降，也对商品流通成本产生了很大的影响，可见必须要对区域经济一体化背景下产业同构对流通成本的影响机制进行研究。本文引入空间经济学相关框架，从理论上论述了产业同构如何影响流通成本，通过测度地区间产业同构现状来实证探究其对流通成本的影响路径。研究结果表明，其它条件一定时，产业同构与流通成本呈“U型”相关，即当产业同构保持在合理的范围内，流通成本随着产业同构程度的提高而下降；当产业同构超出合理范围，流通成本随着产业同构程度的提高而增加。因此，可以通过调整产业结构来控制流通成本。

关键词：经济一体化；产业同构；流通成本；区域经济；空间经济学

中图分类号：F129

文献标识码：A

文章编号：2095-9397 (2021) 07-0158-04

文章著录格式：周英. 区域经济一体化背景下产业同构对流通成本的影响机制 [J]. 商业经济研究, 2021 (7) : 158-161

引言

产业同构是指随着各地经济联系的增强，在我国经济发展状况存在差异的地区间或者地区内部中出现的产业结构相同或者相似的趋势，在构建我国市场经济流通体系时，产业同构问题是不可忽视的。作为我国经济转型阶段不可避免的，在区域经济一体化进程中出现的产业同构现象，始终是我国学者关注的经济学热点问题之一，学者把产业同构的形成主要归因于政府政策、地区资源禀赋以及宏观经济状况三类，对其的测度手段也存在差异，这使得对产业同构影响的判断也有所差别。

在我国宏观经济下行压力增强的背景下，转变经济发展方式、调整现代产业结构与完善贸易服务行业已成为亟待解决的问题。为实现以上目标，必须使流通成本保持在合理的范围内，对流通成本相关问题的探讨已成为社会关注的重点。从宏观层面来说，流通成本影响我国贸易、经济与产业一体化进程，与市场环境、资源配置效率与经济发展水平直接相关；从微观层面来说，流通成本也是衡量企业经济效益与市场竞争能力的主要指标。此外，过高的流通成本会抑制区域比较优势的发挥，难以产生规模效应。可见，研究区域经济一体化背景下产业同构对流通成本的影响机制具有很强的理论与现实意义。

产业同构影响流通成本的理论探析

通过借鉴产业同构与流通成本趋同相关的理论发现，产业同构影响流通成本主要是因为：第一，产业同构程度随着经济一体化进程的加快而提升，这延长了企

业产业链，促进了专业化分工、产业集聚与规模经济效益，从而降低了流通成本；第二，区域经济一体化下产业同构在另一方面又割裂了不同区域间的市场，对各类不同要素在区域之间的自由流动产生了一定的负面影响，从而拉高了流通成本。综上，产业同构会对流通成本产生期望与非期望两种影响，这两种效果的传导机制也存在差别。

(一) 区域经济一体化与产业同构

经济一体化作为我国一项重要的国家战略，利用好各地产业发展优势，实现产业合理分工对于区域协同发展有着重要意义，但在一体化过程中也产生了较为突出的产业同构现象。区域内的合理分工是地区发展水平提高与竞争力增强的重要标志，对于利用好各地不同的产业发展优势，实现区域产业的协同发展有着重要意义。而产业同构指的则是区域产业结构在一定时间内出现的高度相似状态，资源禀赋各异的区域却出现产业结构趋同的现象。邻近地区间若存在严重产业同构现象，发展定位雷同，则不利于形成紧密的区域协同发展关系，可能会为区域可持续发展带来不利影响。

一体化发展过程中的空间转移使得产业同构问题无可避免，在某种程度上来说，区域经济一体化的另一面就是产业同构，因为很多用来测度一体化程度的指标，如区位熵系数、产业结构相似系数与空间基尼系数等，都被很多学者用来度量产业同构程度。空间经济学中，在分析区域经济一体化与产业同构的关系时指出，区域经济一体化水平存在一个临界值，当其水平低于该临界值时，产业同构程度是上升的；当其水平高于该临界值时，

产业同构程度是下降的。同理，产业同构程度与流通成本间也存在这一关系，具体如图 1 所示，下文将对其进行具体分析。

(二) 产业同构对流通成本的期望效应

当产业同构程度与区域经济发展状况适配时，能对流通成本产生期望效应。在该过程中，各个地区经济专业分工不断深化，促进规模经济与扩大市场范围。作为空间经济学理论基础之一的核心——边缘（CP）模型，可以用来探讨在经济一体化进程中的产业同构，通过作用于产业集群状况影响流通成本的相关路径。

CP 模型要解决的是一个两区域两部门的空间均衡问题，既在两个不同区域经济发展过程中产生的产业集聚与产业分散效应是如何作用于其空间发展关系与结构的，进而形成较为平稳的空间一体化模式。其中，产业集聚效应产生的原因主要包括两个方面：一方面，基于企业的市场化行为，即企业未来追求更高的经济效益会选择市场规模更大的地区进行生产销售，这反过来又加速了人口在该地区的进一步集中，从而推动了产业集聚；另一方面，基于人们的生活选择，即产业越集中的地区消费品的价格越低，居民的生活成本就越小，且该地区的工资水平也会比较高，此时人们会选择向经济较为发达的地区转移，进一步推动产业集聚。产业分散效应则是指在产业高度集聚的区位内会产生激烈的市场竞争，随着企业不断增加，市场份额与经济效益也在不断下降，这使得一部分竞争能力较弱的企业开始向低竞争的区位转移，从而造成一定程度的产业分散。

区域经济一体化进程的加快伴随着产业集聚的产生，在合理的范围内不断增加的产业同构程度也要求该区域进一步提高流通能力，减少流通成本。由图 2 所示，流通能力与流通成本两者间的关系可以分为收入与替代两种效应。其中，曲线 C 是指在一定产业同构条件下的所有流通可能性，反映的是流通能力与效率的高低， C_1 的流通能力相比于 C_2 来说有了提高。直线 L 代表的是流通业的相对价格比值，即流通能力 / 流通成本。

在产业集聚未发生前，流通可能性曲线 C_2 与相对价格直线 L_3 在 O_3 点相切，与此相对应的流通能力为 Y_3 ，流通成本为 X_3 。随着经济一体化进程的加快与产业集聚效应的产生，此时区域原有的流通效率无法满足经济发展的需要，但又无法根据需求在短时间内实现流通业的大调整。此时的流通可能性曲线与相对价格直线在 O_2 点相切，与此相对应的流通能力为 Y_2 ，流通成本为 X_2 ，且均衡点 O_2 并非效用最大化的点。基于此，企业为了追求效用最大化，会选择通过增加投资等来提高其流通供给，相对价格直线由 L_3 向 L_1 变动，流通可能性曲线也由 C_2

提高到 C_1 ，均衡点为点 O_1 ，与此相对应的是流通能力 Y_1 与流通成本 X_1 。均衡点 $O_3 \rightarrow O_2 \rightarrow O_1$ 的移动表明，合理范围内的产业同构能通过促使企业加大流通供给，来降低其流通成本。

(三) 产业同构对流通成本的非期望效应

当产业同构程度超出了合理的范围时，随着产业同构程度的加深以及市场竞争的日益激烈，流通成本不断上升，此时产业同构对流通成本便产生了非期望效应。要想实现区域协同发展，各地区应该立足于自身的资源禀赋等条件发展比较优势产业，以互补与协调发展为目标。

但就我国经济一体化现状来看，由于各地的管理体制、发展目标与经济政策等都存在很大的差别，各个地区的经济发展也较为独立。有些地区仅着眼于自身的短期利益与 GDP 增速大小，脱离了本地区的资源禀赋，不考虑本地区的发展现状，偏离其比较优势来盲目扩大投资与引进高效益、高科技的产业，致使区域间的产业同构程度快速上升。产业同构水平的提升会加深各个地区的行政垄断程度，市场割裂现状日益严重，此时也会

图 1 理论传导机制

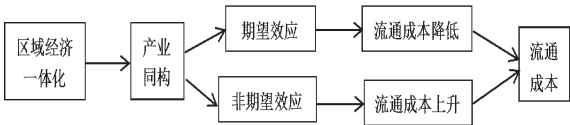


图 2 集聚效应与流通成本关系图

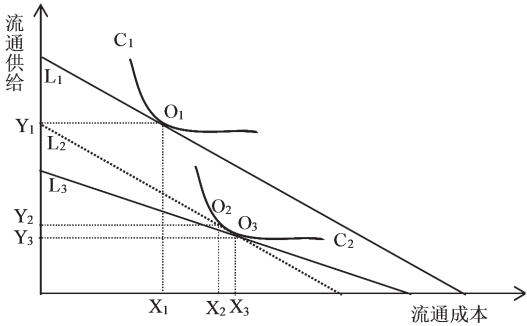
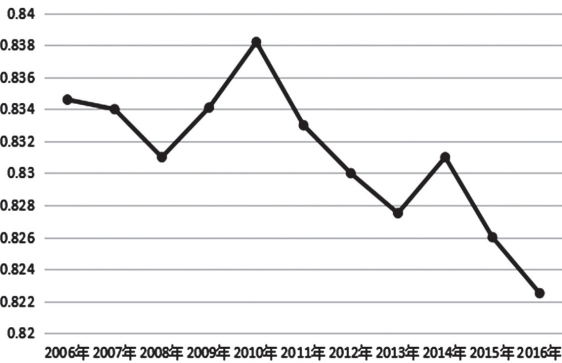


图 3 2006-2016 年产业同构变动趋势



无形中促使地区间流通成本不断增加。

经济一体化发展实践表明，随着产业同构程度不断提升并位于较高的水平时，为了实现处于市场竞争劣势行业利益的最大化，出于本地区利益的考量，该地区政府部门在区域产业化调整的过程中可能会采取限制外部优势产业或者产品的进入等行政手段。即当某区域产业同构水平高于某一临界值且在不断上升时，地方政府会

通过加剧该地区行政垄断与地方贸易保护等的程度最大化自身利益，来阻碍各要素在各个地区间的自由流动。此时，各地区间的商品流通、经济交流等会受到区域边界的限制，流通的成本会大大增加，流通成本的增加反过来会使得各个地区的产业结构进一步趋同，这又加剧了区域产业同构的程度。

产业同构影响流通成本的实证分析

在上文对产业同构影响流通成本相关机制的理论分析基础上，本部分先通过对各地区产业同构程度以及流通成本大小进行度量，并分析其变动趋势，在此基础上初步探讨产业同构对流通成本的相关程度与影响机制。然后结合前文的理论分析，来探讨二者间的变动趋势，从数据层面验证理论分析结论的正确与否。

（一）产业同构程度测度分析

本部分要通过实证分析，探究产业同构对流通成本的影响，在实证研究之前有必要对产业同构以及流通成本进行测度分析。参考《国民经济行业分类（GB/T4754-2011）》，如表1所示，将我国的产业结构分为三个大类，并将细分的小类产值作为指标对产业同构进行测度。

学者在判断国家或地区间是否存在产业趋同时采取的方法有多种，其中大部分学者选用了UNIDO提出的产业结构相似系数来进行研究，此外，Krugman提出的结构差异度指数法也使用得比较广泛。本部分首先选取产业结构相似系数，分析除新、藏、琼三个流通业发展不足之外的其他省份2006-2016年的产业同构程度，相关数据节选自中国统计年鉴。

由图3可知，2006-2016年我国产业同构程度整体表现为先升后降态势，这也与大部分学者的结论相吻合。究其原因，地方政府出于自身经济需要，倾向于将更多投资放在当前效益较高的行业，这会降低资源配置效率，致使区域内产业结构趋同态势显著。随着经济与技术的发展，社会分工逐步细化，新兴产业也在蓬勃发展，此时区域产业结构得以进一步优化升级，这降低了区域内产业同构程度。

2006-2010年，我国产业同构程度虽然较2008年之前出现小幅下降，但整体保持上升态势。为应对2008年经济危机冲击，我国积极调整经济结构，产业同构程度有所下降。各地政府出于本地利益考量而采取的保护行为会提升区域内产业同构水平，同时地方对相关产业政策的盲目照搬也会致使地区间的产业结构趋同。2010-2016年间，我国产业同构程度虽然在2014年有所回升，但整体保持大幅下降态势。这一阶段我国加快经济转型，

图4 2006-2016年流通成本变动趋势

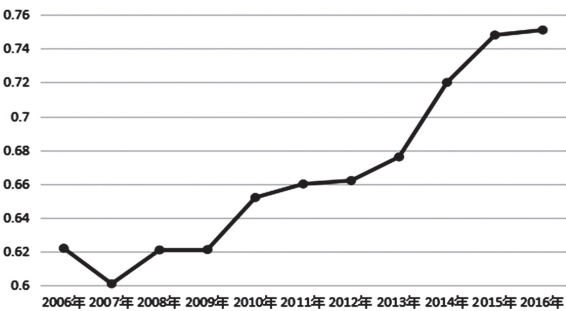


图5 2006-2016年产业同构与流通成本变动趋势比较

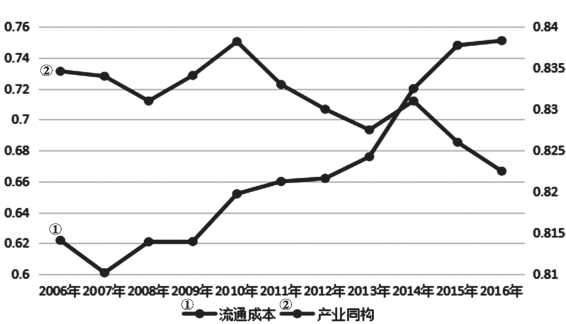


表1 产业类别

三次产业	产业细分
第一产业	农、林、牧、渔业
	采矿业
第二产业	制造业
	电力、热力、燃气及水生产和供应业
	建筑业
	批发和零售业
第三产业	交通运输
	住宿和餐饮业
	其他

表2 2006-2016年铁路、公路与水路货运量

年份	铁路		公路		水路	
	货运量(万吨)	占比(%)	货运量(万吨)	占比(%)	货运量(万吨)	占比(%)
2006年	288224	14.15	1466347	71.98	248703	12.21
2007年	314237	13.81	1639432	72.04	281199	12.36
2008年	330364	12.78	1916769	74.12	294510	11.39
2009年	333348	11.80	2127834	75.32	318996	11.29
2010年	364271	11.24	2448062	75.52	378949	11.69
2011年	393263	10.64	2820100	76.28	425968	11.52
2012年	390438	9.52	3188476	77.76	458705	11.19
2013年	396697	9.68	3076648	75.06	559785	13.66
2014年	381334	9.15	3113334	74.71	598283	14.36
2015年	335801	8.04	3150019	75.43	613567	14.69
2016年	333186	7.60	3341259	76.17	638238	14.55

加强贸易建设以应对全球化,通过产业集聚来降低生产成本,通过发挥比较优势从而在对外贸易中处于相对优势地位。近年来,随着经济的发展,我国各地区的产业结构差异化趋势越来越明显,产业同构程度迅速下降。

(二) 流通成本测度分析

流通成本是指从生产到消费全过程中,不包括生产成本的其他成本,即直接或间接由流通产生的所有成本。一般可以将流通成本按地域划分为国内与国际流通成本,但在实际研究中,很少有学者用流通成本指标研究国际流通业。基于此,本文通过度量国内流通成本,来探究产业同构对流通成本的影响。

如表2所示,本部分通过搜集与整理《中国交通年鉴》2006–2016年各省铁路、公路、水路这三类最主要的货运量等相关数据,用来测算区域间贸易流量大小。同时参考Novy引力模型来测算流通成本指数,度量我国除新、藏、琼三个流通业发展不足之外的其他省份间的流通成本大小,其中流通成本是该地与其它主要贸易地区间流通成本的均值。通过测度发现,我国近年来流通成本的变动趋势如图4所示。

由图4可知,2006–2016年我国各地区的流通成本虽然在2007年前有所下降,但后期整体仍呈增长态势。究其原因,随着我国对外贸易的增强,国际流通成本也在不断下跌,这也在一定程度上降低了我国国内各地区间的流通成本。2008年经济危机的出现对贸易造成了很大的冲击,国家与地区间为了保持经济的平稳发展,相继出台贸易保护政策,此时地区间的流通成本不断上升。

(三) 产业同构对流通成本影响的实证

理论研究初步表明,我国各地区产业同构对流通成本产生的影响是非线性的,也即产业同构程度存在一个临界值,当其水平位于比该临界值小的低水平时,流通成本是下降的,此时产生了期望效应;当其水平位于比该临界值大的高水平时,流通成本是上升的,此时产生了非期望效应。在区域经济一体化背景下,出现的产业同构对流通成本存在的非线性影响,还应该通过进一步实证研究来具体论证,以验证和充实理论分析结论,因此本部分在理论研究基础上,通过数据分析进一步实证探讨二者间的相关程度。

如图5所示,通过产业同构与流通成本变动趋势图可以发现,2006–2010年,我国产业同构水平超出合理的范围内时,随着产业同构水平的不断增加,各地区间的流通成本也在上升;2011–2016年,我国产业同构水平处于合理的范围内时,随着产业同构水平的不断下降,各地区间的流通成本反而在上升。超出合理范围的产业同构会对流通成本产生非期望效应,处于合理范围的产业同构会对

流通成本产生期望效应,这与理论分析结论相吻合。

结论

随着我国区域经济一体化进程的加快,地区间产业同构水平不断提高,致使产品竞争力下降,也对商品流通成本产生了很大的影响力。产业同构与流通成本间具有一定的相关性和影响机制,在经济一体化背景下,探究区域间产业同构对流通成本的影响机制,不仅能为应对产业同构和缩减流通成本提供方向,还能通过完善产业同构相关研究,来促进我国经济与产业结构的转型升级。

理论与实践研究结果表明,其它条件一定时,产业同构与流通成本呈“U型”相关,既当产业同构保持在合理的范围内时,流通成本随着产业同构程度的提高而下降;当产业同构超出合理范围时,流通成本随着产业同构程度的提高而增加。即超出合理范围的产业同构会对流通成本产生非期望效应,处于合理范围的产业同构会对流通成本产生期望效应,因此可以通过调整产业结构来控制流通成本,促进我国经济一体化建设与经济社会的健康发展。

参考文献:

1. 张毓卿,周才云.中国对外贸易成本的测度及其影响因素——基于面板数据模型的实证分析[J].经济学家,2015(9)
2. 杨淑娥.我国商贸流通成本的构成与优化路径分析[J].商业经济研究,2015(24)
3. 韩彪,张兆民.区域间运输成本、要素流动与中国区域经济增长[J].财贸经济,2015,36(8)
4. 屈小静,何辉.我国商贸流通中市场分割的非政府因素及统一对策分析[J].商业经济研究,2016(22)
5. 赵儒煜,包明齐.我国流通成本变动与制造业空间集聚的分析[J].经济问题探索,2016(5)
6. 程艳,徐婷艳,于兴旺.流通成本变动与制造业空间集聚机制——基于全国面板数据的经验实证分析[J].财经论丛,2016(3)
7. 张李昂,张清正.流通成本变动与制造业空间集聚分析及对策[J].中国流通经济,2016,30(6)
8. 刘沛昱.产业同构与产业选择:理论综述[J].技术经济,2017(10)
9. 刘秉镰,朱俊丰,周玉龙.中国区域经济理论演进与未来展望[J].管理世界,2020,36(2)
10. Novy D. International trade without CES: Estimating translog gravity[J]. Journal of International Economics, 2013, 89(2)

作者简介:

周英(1976–),女,陕西西安人,博士,讲师,中国石油大学(北京)经济管理学院。研究方向:经济学。