F-TYPE

F-TYPE

Tenía que ser potente, ágil y totalmente inconfundible. Tenía que transmitir el aspecto, la sensación y el placer de manejo de un Jaguar. Un verdadero vehículo deportivo de Jaguar; el último de una distinguida familia. No se llamaría simplemente F-TYPE, sino que teníamos que hacer que fuese un verdadero F-TYPE.

El F-TYPE está diseñado para proporcionar altas prestaciones y un manejo con respuesta inmediata. Potentes motores sobrealimentados en una caja de engranajes veloz como el rayo; construcción ligera de la carrocería de aluminio y una obsesión por el equilibrio y las proporciones; una suspensión extraordinaria y una serie de tecnologías de manejo avanzadas; un diseño incomparable y un habitáculo orientado al conductor.

Todos estos elementos característicos producen una experiencia de manejo con una conexión única y un vehículo deportivo que solo Jaguar podría crear: ultra preciso, potente, sensual y, sobre todo, vivo.

VEHÍCULO MOSTRADO EN LA CUBIERTA FRONTAL Y A LA IZQUIERDA: F-TYPE V8 S EN SALSA RED
VEHÍCULO MOSTRADO EN LA CUBIERTA POSTERIOR: F-TYPE EN STRATUS GREY

PURO PLACER DE MANEJO

La excelencia técnica del F-TYPE ofrece numerosas características para adaptarse a la carretera, a las condiciones y a las demandas del conductor.

VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE EN STRATUS GREY

776 XCN
F-TYPE

F-TYPE

V6 340 sobrealimentado de 3.0 litros
Sistema de frenos Jaguar Performance de Jaguar
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN STRATUS GREY

F-TYPE S

V6 380 sobrealimentado de 3.0 litros
Sistema de frenos High Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Diferencial de deslizamiento limitado

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN SATELLITE GREY

TRES VIDAS DISTINTAS

Hay tres modelos que ofrecen las mismas características en montañas, en autopistas y en la ciudad, aunque cada uno de ellos proporciona sus propias características y su estilo distintivo.

F-TYPE está diseñado para ofrecer un placer de manejo puro. Combina un rendimiento incomparable y sin esfuerzo, una respuesta inmediata y un manejo ágil y preciso, junto con una total utilidad y refinamiento diario.

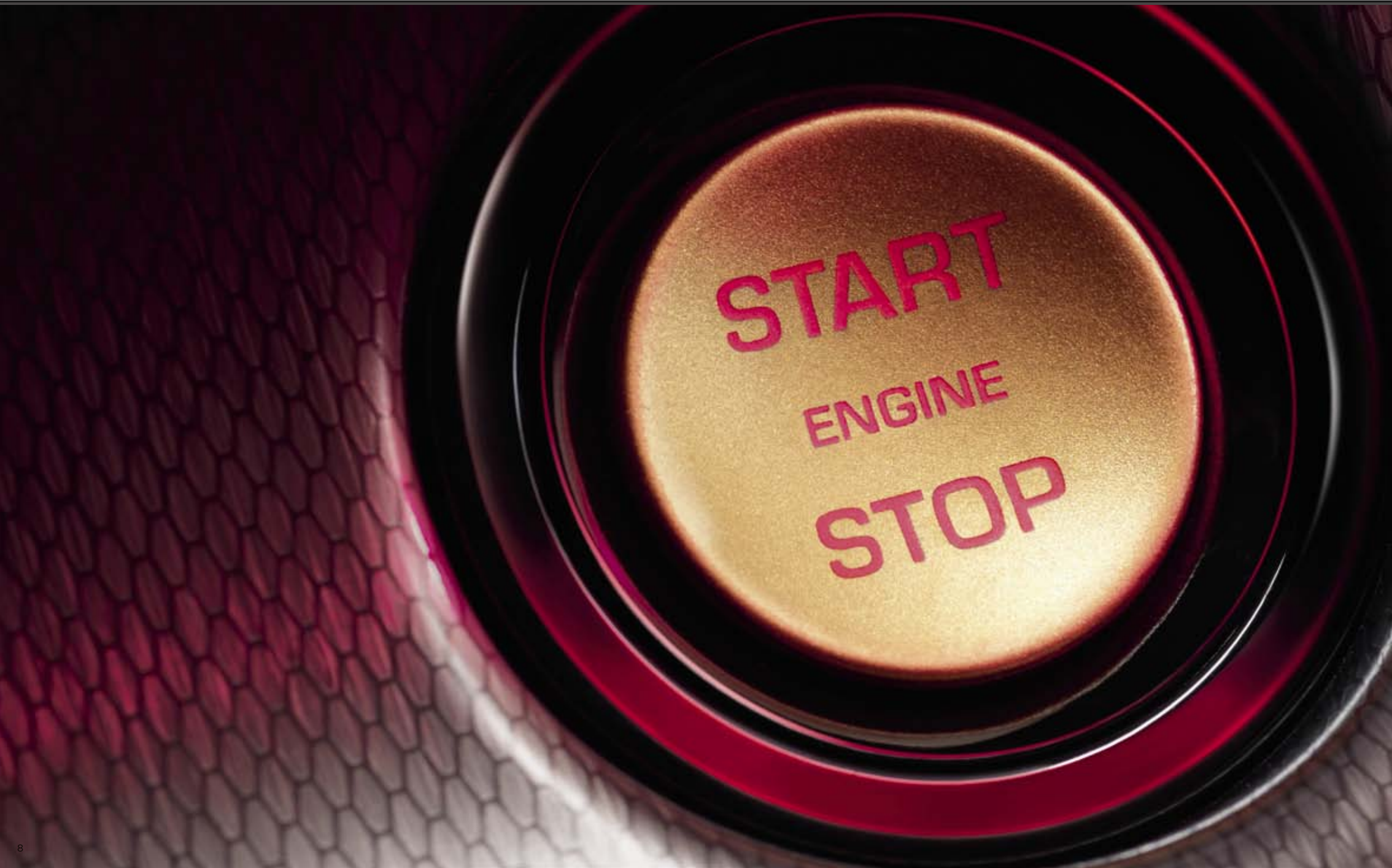
F-TYPE S añade más potencia y cuenta con una gama ampliada de tecnologías de manejo sofisticadas.

F-TYPE V8 S ofrece un elevado rendimiento y niveles superiores de control y aptitud dinámica.

F-TYPE V8 S

V8 495 sobrealimentado de 5.0 litros
Sistema de frenos Super Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Diferencial activo electrónico
Sistema de escape de cuatro salidas

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

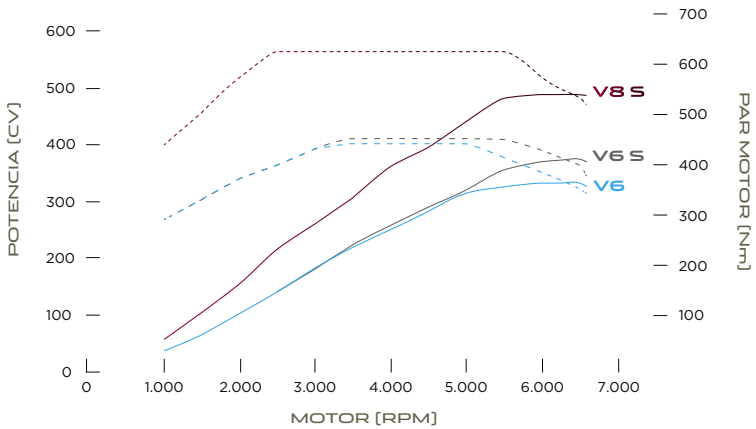

START
ENGINE
STOP

MOTORES SOBREALIMENTADOS

La potencia se suministra a partir de tres motores muy avanzados: 3.0 V6 de 340 CV, 3.0 V6 de 380 CV y 5.0 V8 de 495 CV. Cada uno de ellos cuenta con un sobrealimentador de doble vórtice tipo raíz enclavado en "V" en el motor para mantener las dimensiones compactas del sistema de alimentación.

Jaguar es un proveedor líder en el campo de la **tecnología de inducción sobrealimentada**, y las ventajas de la sobrealimentación son obvias e irresistibles. Esta tecnología proporciona un suministro lineal de potencia y un acceso instantáneo a altos niveles de par en todas las velocidades del motor, minimizando la distancia entre la demanda de potencia del conductor y la respuesta del motor.

El **sistema de escape deportivo del F-TYPE** proporciona un sonido vigorizante desde el arranque con la promesa de un rendimiento propio de un vehículo deportivo que va creciendo a altas revoluciones por minuto y durante la inercia. El **Sistema de escape deportivo activo** se suministra de serie en el **F-TYPE S** y el **F-TYPE V8 S**. El sistema cuenta con válvulas de derivación activas que se abren durante el manejo de altas prestaciones para permitir que los gases de escape salgan más directamente y generar un ruido más profundo y dramático. El **sistema de escape activo de activación y desactivación opcional** permite controlar manualmente el sistema, para aumentar la participación del conductor.



V6

340 CV DE 3.0 LITROS

0-100 KM/H

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H

380 CV DE 3.0 LITROS

0-100 KM/H

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H

La nueva generación de motores V6 sobrealimentados de 3.0 litros de Jaguar son potentes y refinados. Estos motores generan salidas de potencia muy específicas de hasta 127 CV por litro y proporcionan un rendimiento extraordinario y una experiencia de manejo gratificante. El sofisticado y compacto control de empuje del sobrealimentador y la válvula del acelerador garantizan que las curvas del par aumenten progresivamente sobre una amplia gama de velocidades del motor. Un intercambiador refrigerado por agua reduce la temperatura del aire de admisión para proporcionar una mayor potencia y eficacia, al tiempo que un innovador sistema de pesos equilibradores contra-rotación delantero y trasero añade fluidez y refinamiento. También cuentan con un **sistema inteligente Stop/Start*** que mejora el ahorro de combustible en hasta un 5 por ciento.

*Sistema inteligente Stop/Start sujeto a disponibilidad

V8

495 CV DE 5.0 LITROS

0-100 KM/H

VELOCIDAD MÁXIMA KM/H

El motor V8 495 CV de 5.0 litros es extremadamente potente. Un sobrealimentador de mayores dimensiones alimenta el motor para proporcionar un par máximo de 625 Nm a partir de solo 2.500 rpm. La aceleración es rápida y progresiva, la respuesta es inmediata y predecible. Las tecnologías avanzadas proporcionan rendimiento, refinamiento y eficacia. El bloque de aluminio ligero fundido a presión está complementado por tapas de rodamiento atornilladas transversalmente para aumentar la rigidez. Las válvulas se rodamiento por medio de una distribución variable, independiente y dual del árbol de levas para optimizar la potencia en todas las velocidades del motor. La inyección de combustible guiada por pulverizador suministra cantidades medidas de combustible directamente al centro de las cámaras de combustión a presiones de hasta 150 bares para proporcionar una combustión más limpia y eficiente. Al igual que los motores V6, también cuenta con un **sistema inteligente Stop/Start*** que mejora el ahorro de combustible en hasta un 5 por ciento.

MAX
SET +
ASL
RES
CAN
MODE

TRANSMISIÓN QUICKSHIFT

8 VELOCIDADES RATIOS | **SOFTWARE** ADAPTATIVO | **RESPUESTA** INSTANTÁNEA

La transmisión automática Quickshift del F-TYPE es tan ágil como refinada, ofreciendo las ventajas de una transmisión de doble embrague y una transmisión automática convencional, sin contar con las restricciones de ninguna de ellas. Las ocho velocidades poco espaciadas mantienen el motor dentro de su régimen más eficaz por más tiempo, proporcionando una respuesta instantánea y un rendimiento excelente del conductor, al tiempo que optimiza el rendimiento y la economía del motor.

El sistema de control de la transmisión es inteligente y adaptativo. Este sistema supervisa la situación de manejo junto con las demandas realizadas por el conductor en el vehículo y responde rápidamente para proporcionar una experiencia realmente dinámica. El software adaptativo modifica automáticamente la estrategia de cambio de velocidades asegurando que se escoge la velocidad correcta para cada situación. **La desconexión rápida del acelerador** reconoce cuándo el conductor hace ajustes rápidos de aceleración, por ejemplo durante maniobras múltiples, y conserva automáticamente la velocidad anticipándose al siguiente movimiento. **El sensor de curvas** detecta cuándo el vehículo se encuentra en una curva y conserva la relación para garantizar que el vehículo tiene la velocidad correcta cuando sale de una curva. Cuando se desacelera y se reduce la velocidad, el **sistema de gestión de velocidades** adapta la velocidad del motor a la velocidad de la caja de cambios, y abre automáticamente el acelerador durante reducciones de velocidad en el modo deportivo automático, al tiempo que **la desaceleración espontánea del vehículo** permite que el F-TYPE reduzca rápidamente de velocidades en las condiciones de frenada más bruscas.

El modo Dynamic Launch, de serie en los modelos **F-TYPE S**, aplica el máximo par disponible a través de los cambios de velocidad para proporcionar una aceleración óptima de 0 a 100 km/h.

Naturalmente, el conductor puede asumir el control manual de la transmisión utilizando las levas situadas detrás del volante, o el selector de velocidades SportShift de estilo joystick. En el modo manual, el sistema Quickshift proporciona intervenciones de par del motor rápidas y precisas, creando cambios de velocidades más cortos y dinámicos.

CONSTRUCCIÓN EN ALUMINIO LIGERO

ROBUSTO Y RÍGIDO | **ALTAS RELACIONES POTENCIA-PESO** Y PAR-PESO

Jaguar ha permanecido al frente de la construcción de vehículos de aluminio durante más de una década y sigue eliminando barreras tecnológicas día a día. El F-TYPE se ha creado basándose en esta experiencia y utiliza técnicas avanzadas derivadas de la industria aeroespacial, como las técnicas de adhesión con epoxi y remaches, para conseguir una estructura de la carrocería del vehículo más ligera, fuerte y rígida.

La estructura de la carrocería de aluminio ligero de gran rigidez torsional es la plataforma ideal para un vehículo deportivo convertible. Esta estructura es fundamental para conseguir el rendimiento, el manejo y las sensaciones proporcionados por el F-TYPE. Una estructura fuerte y firme proporciona una plataforma inherentemente estable para conseguir un manejo preciso y ágil, y permite que el sistema de suspensión de alta precisión proporcione una sensación de conexión y respuesta del conductor. La carrocería del F-TYPE es el complemento perfecto a su gama de motores de altas prestaciones. En conjunto, producen la potencia excepcional y las relaciones potencia-peso y par-peso que proporcionan las medidas mundiales de rendimiento en vehículos deportivos.

Todos los paneles exteriores son de aleación de aluminio, a excepción de la puerta del baúl que está fabricada con materiales compuestos, que permiten que las antenas ocultas reciban señales de radio y GPS. Estos paneles exteriores están construidos a partir de una nueva **aleación AC600** que combina la robustez y la calidad del acabado con una mayor formabilidad para conseguir más claridad y estanqueidad en los radios y líneas principales. Jaguar también ha desarrollado una nueva técnica de **“formado en caliente”** para las manijas interiores de las puertas que funciona como el formado al vacío, utilizando láminas de metal en lugar de plástico. La utilización de materiales avanzados y técnicas innovadoras ha permitido a los ingenieros de Jaguar reproducir las líneas dinámicas, bellas y artesanas del F-TYPE exactamente como querían los diseñadores, así como ofrecer un vehículo con una integridad estructural extraordinaria.

EN EQUILIBRIO

DISTRIBUCIÓN ÓPTIMA DEL PESO | **CENTRO DE GRAVEDAD** BAJO | **PROPORCIONES** PERFECTAS

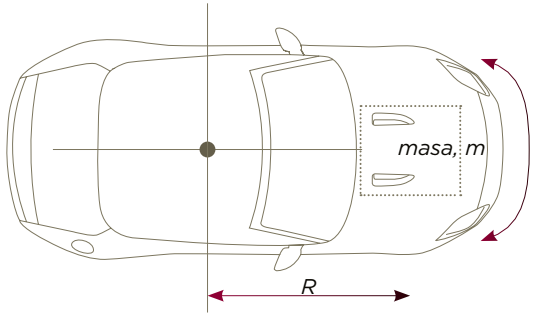
En el diseño de un buen vehículo deportivo es fundamental reducir al mínimo el peso del vehículo, que el peso se distribuya de forma uniforme desde la parte delantera a la trasera, y que el centro de gravedad se mantenga lo más bajo posible. Esta configuración hace que el vehículo tenga un equilibrio natural y es el resultado de una atención meticulosa al detalle durante el proceso de diseño y construcción de la estructura de la carrocería del vehículo. Un enfoque no comprometido con la distribución del peso consigue el equilibrio perfecto entre las ruedas delanteras y traseras, con elementos como la batería, los sistemas electrónicos e incluso el depósito del líquido limpiador del parabrisas situado en la parte trasera del vehículo.

Un vehículo más corto es más ágil y un vehículo más amplio es más estable. La relación entre la longitud del F-TYPE de 4.470 mm y su ancho de 1.923 mm se calculó de forma precisa para proporcionar una agilidad inherente y hacer que el F-TYPE tenga una dinámica de manejo excelente. Su centro de gravedad bajo reduce el balanceo de la carrocería en curvas, mientras que los salientes cortos delanteros y traseros hacen que la masa se concentre dentro de la distancia entre ejes. Estos factores críticos se combinan para garantizar que el F-TYPE sea ágil por naturaleza.

MOMENTO DE INERCIA DE MASA

Cuanto más se acerque el peso al centro del vehículo, más fácil será girar el vehículo.

$$I = \sum_{i=1}^{N} a l_i c_i^2$$



VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

PUESTO A PRUEBA

El F-TYPE primero se prueba en carretera con los sistemas virtuales Computer Aided Engineering (CAE) de Jaguar para garantizar que todos los componentes se han sometido a pruebas y desarrollos intensos antes de introducirse en el proceso de pruebas físicas. Los ingenieros produjeron una serie de prototipos virtuales para simular realísticamente el comportamiento de los complejos sistemas mecánicos. Gracias a ello, pudieron analizar diversas variaciones hasta conseguir el diseño óptimo. Por ejemplo, utilizando una técnica usada por primera vez en la industria aeroespacial, se realizaron pruebas aerodinámicas en un modelo de túnel aerodinámico con dinámica de fluidos computacional ejecutándose en súper computadoras de alta velocidad. Durante su ciclo de vida virtual, el F-TYPE completó medio millón de análisis para los cuales fueron necesarios 10 millones de horas de procesamiento informático y la creación de 300 TB de datos. El proceso de desarrollo de los sistemas CAE fue uno de los factores clave que permitieron conseguir el rendimiento y la capacidad de respuesta del F-TYPE.

INGENIERÍA ASISTIDA POR COMPUTADORA | **DINÁMICA** DE FLUIDOS COMPUTACIONAL | **10 MILLONES DE** HORAS DE PROCESADOR

Las pruebas reales para probar el vehículo y ajustar la configuración se llevaron a cabo en instalaciones especializadas y en los entornos más duros de todo el mundo, con temperaturas que van de los -40 °C a los +50 °C, y a altitudes de hasta 4.000 m. Las pruebas de estabilidad a gran velocidad, por ejemplo, se llevaron a cabo en Nardo, al sur de Italia. El circuito Nordschleife en Nürburgring, Alemania, fue la ubicación perfecta para probar el manejo, la frenada, la refrigeración y la durabilidad. Conocido como el «Infierno verde» y con 20,8 km de pista con 73 curvas, este circuito se conoce como el más difícil del mundo y la prueba definitiva de un buen vehículo y un buen conductor.

UNA IDEA HECHA REALIDAD

Con los ingredientes fundamentales necesarios, el F-TYPE está listo para hacer frente a las carreteras más emocionantes y peligrosas del mundo. Descubrirá una experiencia de manejo instintiva e intuitiva nunca antes sentida. Una experiencia que va más allá de las altas prestaciones y del manejo preciso, y que proporciona un entretenimiento verdadero. Las curvas y los giros más asombrosos y repletos de adrenalina que se han visto sobre la carretera caracterizan al F-TYPE.

AERODINÁMICA ACTIVA

A 100 KM/H SE ACTIVA EL DESPLIEGUE AUTOMÁTICO | REDUCE LA ELEVACIÓN EN HASTA **120 KG** | **A 65 KM/H** SE ACCIONA EL PLEGADO AUTOMÁTICO

El rendimiento aerodinámico es la esencia del diseño del F-TYPE y este concepto está integrado de forma fluida en la carrocería para proporcionar bajos niveles de elevación y garantizar una estabilidad excelente a altas velocidades. Un embellecedor delantero tipo “splitter” debajo de la rejilla y el paragolpes trasero gestionan el flujo de aire en la parte inferior del vehículo, donde la parte trasera de perfil agresivo ayuda a separar el aire de forma limpia a bajas velocidades. Un spoiler trasero desplegable se eleva a velocidades superiores a 100 km/h para **reducir la elevación en hasta 120 kg**. Incluso las manijas de las puertas se pliegan cuando no son necesarias y consiguen un diseño liso que crea un flujo de aire ininterrumpido en los flancos.

VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

LA CONEXIÓN MÁS RÁPIDA ENTRE EL CONDUCTOR Y LA CARRETERA

La dirección más firme, rápida y precisa del F-TYPE se ha diseñado para proporcionar la conexión más directa entre las manos del conductor en el volante y el punto de contacto de los neumáticos en la carretera. La correa de dirección rápida del vehículo proporciona una reacción precisa a las entradas del conductor. La sensación de conexión también se maximiza mediante el uso de aleación de aluminio para el bastidor delantero. Esto no solo ayuda a reducir el peso, sino que, junto con la suspensión de aleación forjada del F-TYPE, también crea una estructura increíblemente fuerte para proporcionar un control y una capacidad de respuesta extraordinariamente precisos.

VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

SISTEMAS DE FRENOS PERFORMANCE

Hay tres sistemas de frenos disponibles, todos ellos diseñados para proporcionar una sensación progresiva y segura y un alto rendimiento uniforme y sostenido. Las pinzas de freno delanteras hacen un uso extensivo del aluminio para reducir el «peso no suspendido» del vehículo, por lo que se mejora el manejo y la precisión de manejo. Cada sistema cuenta con discos de freno grandes y ventilados de hasta 380 mm de diámetro en los sistemas de frenos High Performance y en los sistemas de freno Super Performance. Esta gran "área de barrido" mejora la fuerza de frenada y proporciona mayor capacidad a los discos para absorber y disipar la energía calorífica generada durante la frenada.

La refrigeración de los frenos se ha visto mejorada con la incorporación de tomas de aire y conductos de suspensión adicionales, desarrollados con ayuda de avanzados sistemas de simulación de dinámica de fluidos computacional (CFD). Este sistema canaliza el aire de refrigeración directamente a los frenos y disminuye la fatiga, lo que ayuda a conservar el rendimiento de los frenos durante periodos de manejo dinámico más largos.

F-TYPE
PERFORMANCE DE JAGUAR

PINZAS DE FRENO: PLATEADAS (DE SERIE) ROJAS (OPCIONAL)

F-TYPE S
HIGH PERFORMANCE DE JAGUAR

PINZAS DE FRENO: NEGRAS (DE SERIE) ROJAS (OPCIONAL)

F-TYPE V8 S
SUPER PERFORMANCE DE JAGUAR*

PINZAS DE FRENO: NEGRAS (DE SERIE) ROJAS (OPCIONAL)

* Frenos Super Performance de Jaguar disponibles como opción en los modelos F-TYPE y F-TYPE S

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

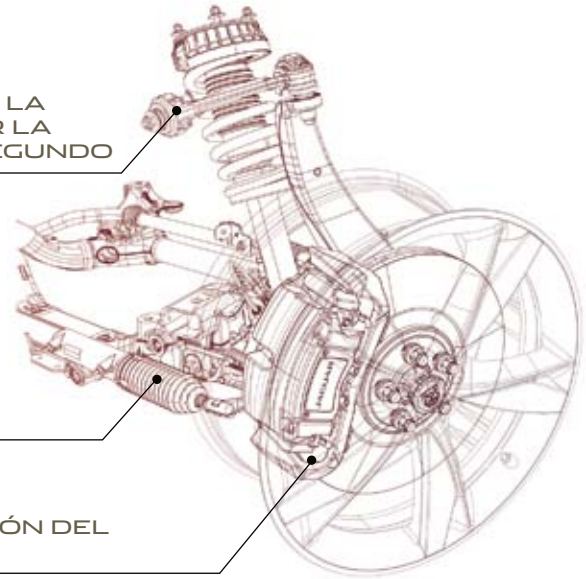
671 TCC
F-TYPE
S

VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

CHASIS Y SUSPENSIÓN

La carrocería de aluminio del F-TYPE crea una plataforma inmensamente estable desde donde la suspensión de doble horquilla fabricada en aluminio forjado puede controlar el vehículo. La configuración de amortiguación optimizada consigue una impecable asociación entre dinámica y refinamiento, y proporciona la combinación perfecta entre control agilidad y capacidad de respuesta.

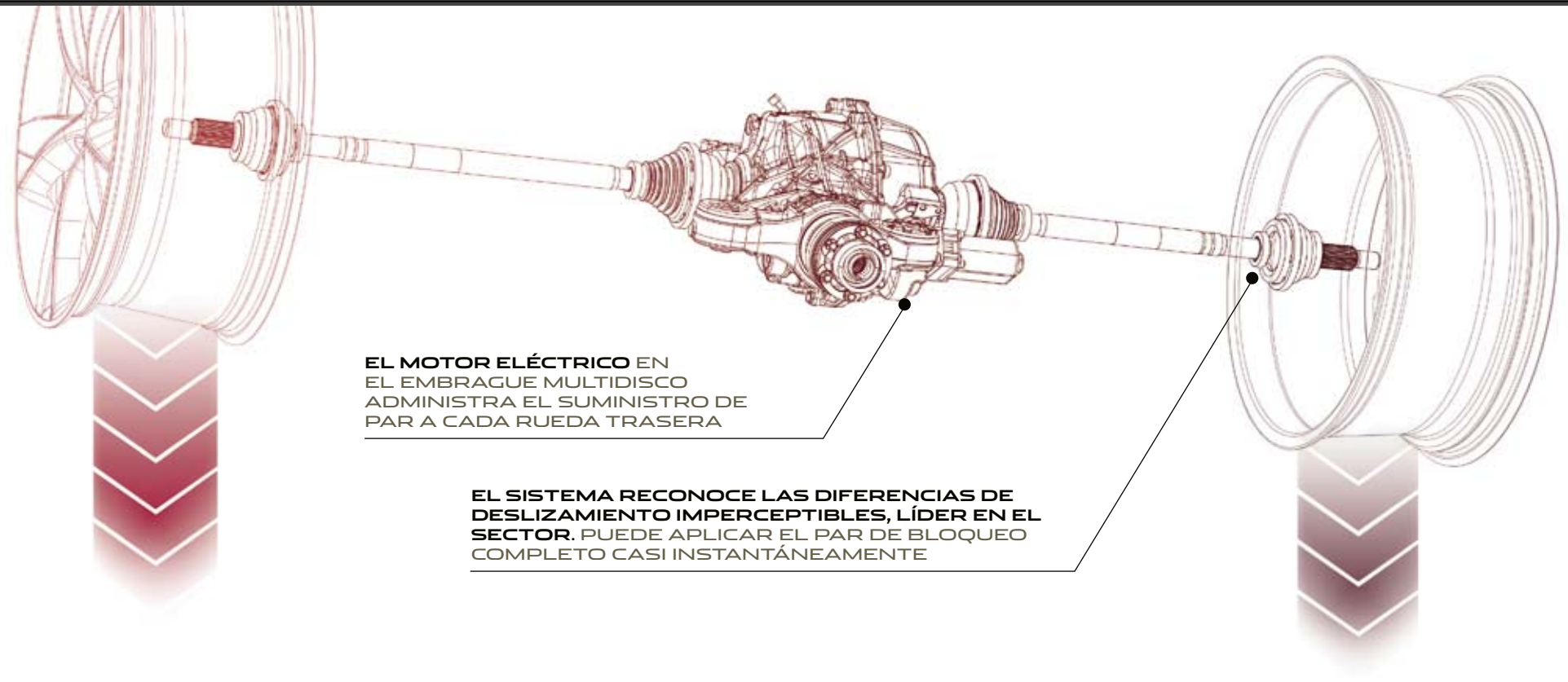
En los modelos **F-TYPE S** y el **F-TYPE V8 S**, la suspensión deportiva con amortiguación adaptativa analiza los índices de movimiento, balanceo y cabeceo de la carrocería 100 veces por segundo, ajustando las configuraciones de cada amortiguador según corresponda. El sistema mejora el control, el manejo y la agilidad, así como la capacidad de detectar y reaccionar rápidamente a las condiciones de manejo críticas y las demandas del conductor. Esto se consigue gracias a una serie de sensores colocados alrededor del vehículo que supervisan los índices de movimiento vertical, balanceo y cabeceo de la carrocería. La posición del volante se mide 500 veces por segundo para permitir que el sistema prediga el índice de balanceo de la carrocería. Posteriormente, la rigidez de cada amortiguador individual se ajusta para ayudar a mantener el control, la estabilidad y la agilidad de la carrocería.



SUPERVISA EL MOVIMIENTO DE LA CARROCERÍA PROVOCADO POR LA CARRETERA **100 VECES** POR SEGUNDO

SUPERVISA LA ENTRADA DEL VOLANTE **500 VECES** POR SEGUNDO

PREDICE EL CABECEO DE LOS DIFERENCIALES DE LA ACTUACIÓN DEL ACELERADOR Y DEL FRENO



DIFERENCIALES

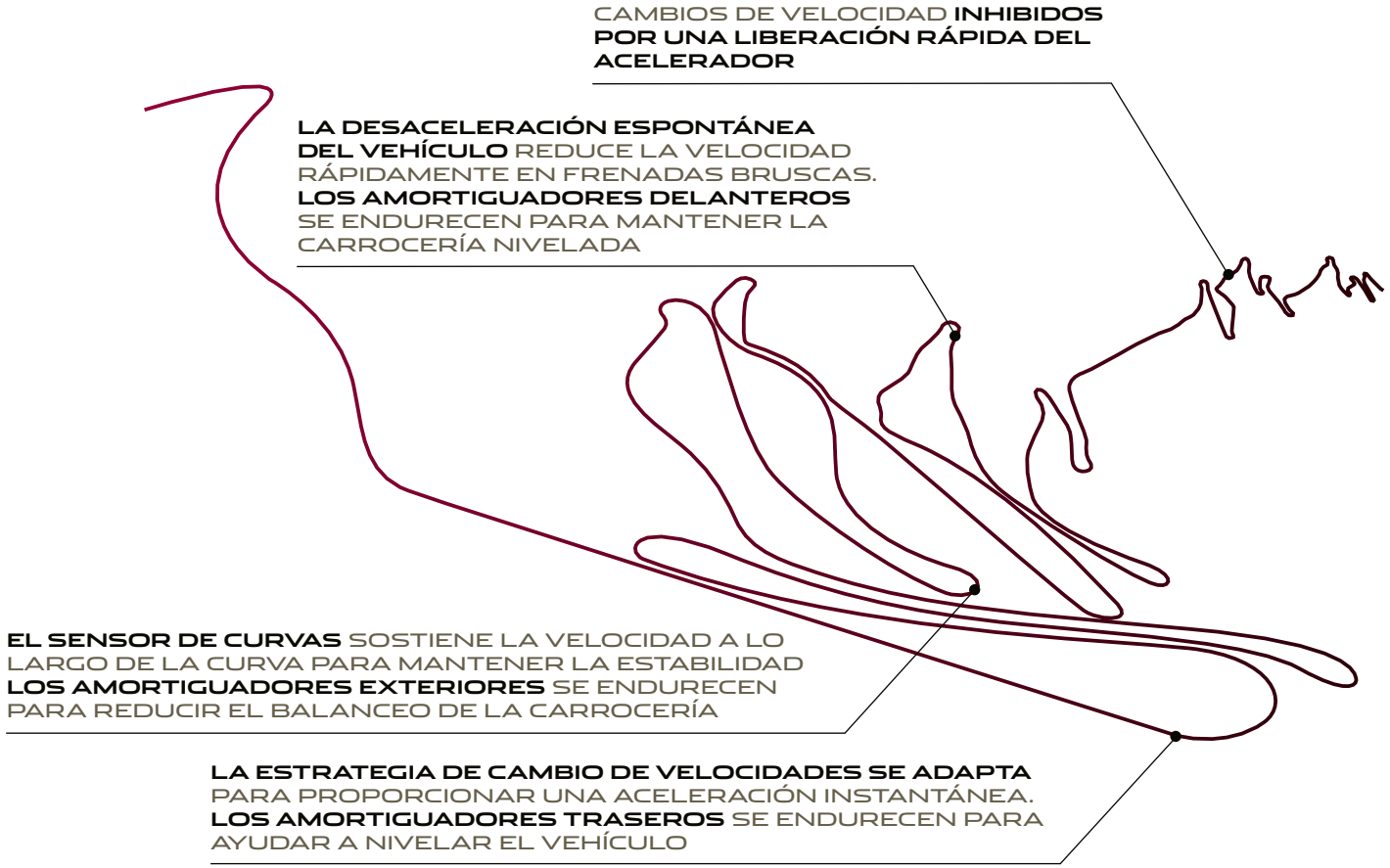
El diferencial de **deslizamiento limitado** mecánico del **F-TYPE S** se escogió por su adecuación innata para las experiencias de manejo en vehículos deportivos de tracción trasera. Este diferencial ofrece la oportunidad perfecta para potenciar el manejo soberbio del vehículo y los límites superiores de agarre. El diferencial de deslizamiento limitado mejora la tracción y la agilidad durante la desaceleración fuera de curvas y en superficies deslizantes. El vehículo también puede hacer un mejor uso de la tracción disponible antes de que el sistema DSC tenga que intervenir, lo que proporciona un control de la estabilidad más refinado durante el manejo dinámico.

El **Diferencial activo electrónico** de Jaguar proporciona al **F-TYPE V8 S** lo último en agilidad y control. Trabajando con los sistemas de estabilidad, tracción y ABS, el diferencial activo electrónico utiliza un motor eléctrico que actúa en un embrague multidisco para gestionar la entrega de par a cada una de las ruedas traseras. El control electrónico completo del bloqueo del diferencial trasero permite que el sistema aplique un par de bloqueo completo casi instantáneamente. El diferencial activo permite un control muy preciso del suministro de potencia para reducir el deslizamiento de las ruedas, maximizar la tracción y ofrecer niveles superiores de control.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

ADAPTATIVE DYNAMICS

Adaptive Dynamics modifica instintivamente la respuesta del vehículo a las condiciones de la carretera y la entrada del conductor, mejorando la experiencia de manejo. Esta tecnología analiza cómo se está conduciendo el vehículo al medir la aceleración y la frenada, el manejo en curvas, la actividad del pedal del freno y del acelerador, así como la carga de la carretera y la activación de la aceleración. Posteriormente, utiliza el software adaptativo para garantizar que se escoge automáticamente la estrategia de cambio de velocidades más adecuada. Para conseguir una respuesta todavía más precisa, la selección del modo deportivo modifica el programa de cambio de velocidades para proporcionar cambios más cortos y fijar los índices a altas revoluciones durante más tiempo.



MODO DINÁMICO

RESPUESTA PRECISA DEL ACELERADOR | **CAMBIOS DE VELOCIDAD** MÁS RÁPIDOS

El modo dinámico reinicia el software del vehículo para enfatizar todavía más su carácter deportivo. Este modo ajusta la respuesta del acelerador, aumenta la calibración del volante y realiza cambios de velocidades más rápidamente y a velocidades superiores del motor. Al seleccionar el modo dinámico, también se impiden los cambios de velocidad automáticos cuando la caja de cambios se utiliza en modo manual.

En los modelos **F-TYPE S** y **F-TYPE V8 S**, el sistema opcional de **dinámica configurable** permite que el conductor defina las características que se modifican al seleccionar el modo dinámico. Esta opción también cuenta con el **sistema Dynamic-i**, que puede mostrar índices de rendimiento como el medidor G-Force, el tiempo de vuelta, y las entradas del acelerador, la dirección y el freno en una pantalla táctil de 8 pulgadas.

ASISTENCIA Y DOBLE GARANTÍA

CONTROL DE ÁNGULO MUERTO | **DETECCIÓN DE TRÁFICO INVERSO** | **LUCES INTELIGENTES CAMBIO LARGAS-CORTAS**

Hay disponibles sistemas sofisticados de ayuda al conductor para proporcionar seguridad, información y control, así como para permitir que el conductor disfrute del placer del manejo. Estos sistemas son el **control de crucero con limitador automático de velocidad (ASL)** y el **control de ángulo muerto**, diseñados para advertir al conductor de la presencia de un vehículo en un carril adyacente. **Detección de tráfico inverso** puede proporcionar advertencias de vehículos que viajan en la trayectoria contraria del F-TYPE, por ejemplo en un estacionamiento. **Los controles de distancia de estacionamiento delantero y trasero** y la **cámara trasera de estacionamiento** también proporcionan una ayuda valiosa durante las maniobras de estacionamiento.

Los Faros Xenón HID de doble función proporcionan una iluminación pura y potente para las luces cortas y largas en una única unidad. El sistema opcional de **luces delanteras adaptativas** mide la velocidad del vehículo y el ángulo del volante, girando los faros en hasta 14 grados hacia fuera y en hasta 7 grados hacia adentro, para mejorar la visibilidad en curvas. El **sistema opcional de luces inteligentes cambio largas-cortas** cambia automáticamente entre las luces largas y cortas cuando es necesario, utilizando un sensor montado en la parte delantera del retrovisor interior. Los faros traseros incorporan la tecnología LED con guías de luz que crean un diseño instintivo y que alcanzan su máxima luminosidad de forma más rápida que las bombillas convencionales al aplicarse los frenos, lo que brinda más tiempo al siguiente conductor para reaccionar.

Todos los F-TYPE también incorporan un sistema avanzado de seguridad activa y pasiva con **asistencia en frenadas de emergencia (EBA), distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD)**, airbags laterales y delanteros para el conductor y el pasajero con protección para la cabeza, cinturones de seguridad con pretensores, barras antivuelco y el sistema **Pedestrian Contact Sensing System™**, líder en el sector.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN SATELLITE GREY

1+1

El F-TYPE se conecta inmediatamente con el conductor, de forma que este pasa a ser casi un componente más del vehículo. Su configuración 1+1 está diseñada para envolver al conductor. El diseño del habitáculo proporciona una visibilidad excelente, el mínimo de distracciones y un asiento cercano al centro de gravedad con una estructura y un marco del asiento rígidos. El tablero de mandos se ha mantenido intencionadamente bajo y lo más ordenado posible para aumentar la vista delantera. El **sistema de ventilación inteligente** forma parte del sistema de control de climatización avanzado y oculta las dobles salidas de aire central que se despliegan automáticamente cuando son necesarias, elevándose en el tablero de mandos y plegándose después de su uso. Hay dos estilos de asientos disponibles en todos los modelos, el **asiento Deportivo**y un **asiento Performance** opcional, que ofrece un soporte lateral mejorado al tomar curvas rápidas. Para conseguir un lujo excepcional, todos los modelos también pueden especificarse con **interior en cuero Premium** opcional, que incorpora cuero en la parte superior del tablero de mandos, la consola central y los marcos de las puertas.

INTERIOR MOSTRADO: F-TYPE S CON ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM EN JET CON INTERIOR EN CUERO PREMIUM

JAGUAR
Valet
Home menu
10:30
Set-up
Cameras
Dynamic-i
Timed climate
Extra features
Audio/Video
CD 2
Groove Armada
Tr 3/10
02:32
Navigation
Northumberland Avenue
Destination entry
Phone
Christopher's phone
Connect and view
18.0
20.0
AUTO
A/C
MAX
R
N
D

CONTROLES ORIENTADOS AL CONDUCTOR

El F-TYPE presenta la información al conductor solo cuando es necesario o cuando este lo solicita. Los instrumentos son sencillos, claros y fáciles de leer y cuentan con dos grandes indicadores analógicos, fundamentales en cualquier vehículo deportivo. El diseño de tres radios del volante incorpora funciones clave y cuenta con levas situadas detrás de los radios para controlar manualmente el vehículo sin que el conductor tenga que levantar las manos del volante.

El selector de cambios deportivo **Jaguar SportShift** tiene un uso sencillo e intuitivo, y potencia la participación del conductor. Este selector ofrece el modo completamente automático más el funcionamiento manual en el modo deportivo. De esta forma, el conductor puede seleccionar las velocidades secuencialmente dando toques en la palanca hacia delante para reducir la marcha y aumentar la velocidad volviendo a pulsar la palanca hacia atrás.

Los **interruptores giratorios de doble modo** se utilizan como parte de los controles para el sistema de control de climatización avanzado. Los indicadores derecho e izquierdo controlan la temperatura del habitáculo en los lados respectivos del vehículo cuando se selecciona el climatizador de doble zona. Cuando se pulsan, los indicadores cambian de modo para controlar las funciones opcionales de calefacción del asiento, y la pantalla en el centro del indicador cambia para mostrar el uso correspondiente.

La pantalla **táctil a color de 8 pulgadas del F-TYPE** proporciona un control sencillo de una serie de características del vehículo como la navegación, las opciones de entretenimiento informativo y, si se especifica, el sistema de visualización Dynamic-i.

INTERIORES MOSTRADOS: F-TYPE S CON ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM JET CON INTERIOR EN CUERO PREMIUM

SENSACIÓN INTERIOR

El interior del F-TYPE refleja una combinación de ergonomía funcional con estilo deportivo a través de su arquitectura del habitáculo creada meticulosamente, sus controles sencillos y su instrumentación clara. Está diseñado para poner al conductor en primer lugar y para ser una oportunidad de expresión individual. Todo el conjunto ofrece una experiencia gratificante y sensorial con una amplia gama de cueros, colores y materiales que potencian su estilo personal. Presione el botón “Start” y el vehículo cobra vida con una cascada de luz que proviene de la palanca de cambios. **La iluminación configurable**, de serie en los modelos **F-TYPE S** y el **F-TYPE V8 S** añade un toque adicional de personalidad con opciones entre luz fosforescente azul, azul claro, rojo, blanco o coral para adaptarse al estado de ánimo del conductor. Active el modo dinámico y la iluminación cambiará inmediatamente al rojo intenso en las manijas de las puertas, la consola central y el panel de instrumentos.

MERIDIAN

ENTRETENIMIENTO A BORDO

SISTEMA DE SONIDO JAGUAR | **SISTEMA** MERIDIAN DE 380 W | **SISTEMA DE SONIDO ENVOLVENTE** MERIDIAN DE 770 W

Tres sistemas de sonido impresionantes dan vida al habitáculo con un sonido rico e increíble.

El **sistema de sonido Jaguar** aporta profundidad y potencia a las opciones de entretenimiento en el vehículo con 6 altavoces, 180 W y 8 canales. El sistema cuenta con control dinámico de volumen que compensa los cambios en los niveles de sonido del vehículo para garantizar que la calidad del sonido sea siempre uniforme.

Se trabajó codo con codo con los especialistas británicos en sonido de Meridian para crear dos sistemas de sonido superiores específicamente para el F-TYPE. Estos sistemas integran tecnología avanzada como el software de procesador de señal digital (DSP) para optimizar todos los elementos del sistema y utilizar el algoritmo avanzado de corrección del habitáculo de Meridian para volver a definir los parámetros operativos y garantizar que la experiencia de sonido sea increíblemente uniforme: con el techo abierto y con el techo cerrado.
El **sistema de sonido Meridian** ofrece una reproducción excelente del sonido a través de 10 altavoces con 2 subwoofers, 380 W y 12 canales. El **sistema de sonido envolvente de Meridian** incorpora 12 altavoces y 770 W. Este sistema avanzado utiliza la tecnología Trifield™ de Meridian para garantizar un sonido estéreo perfecto para el conductor y el pasajero.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN SATELLITE GREY

MODELOS

CARACTERÍSTICAS DE SERIE

Transmisión automática de 8 velocidades Quickshift con selector de cambios deportivo y palancas de un toque montadas en el volante

Modo dinámico

Control dinámico de estabilidad (DSC) con modo Trac DSC

Sistema inteligente Stop/Start*

Freno de mano electrónico (EPB): desactivación cuando el vehículo se pone en marcha

Spoiler trasero desplegable

Faros Xenón HID de doble función con lavafaros y luces LED

Faros traseros de LED

Techo convertible con plegado eléctrico

Llave inteligente Jaguar Smart Key System™ con función de arranque sin llave

Panel de instrumentos de doble indicador con pantalla TFT a color de 5 pulgadas

Pantalla táctil de 8 pulgadas en color

Sistema de navegación

Sistema de sonido Jaguar de 180 W con CD/DVD de una ranura

Toma USB, toma auxiliar y conexión para iPod

Barras antivuelco

Pedestrian Contact Sensing System™

*Sistema inteligente Stop/Start sujeto a disponibilidad

F-TYPE

MOTOR V6 340 sobrealimentado de 3.0 litros de Jaguar
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 5,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 260 km/h
EMISIONES CO_2 209 g/km

Sistema de frenos Performance de Jaguar con pinzas de freno plateadas
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo
Sistema de escape dobles montados en el centro
Llantas de aleación Vela de 18 pulgadas
Asientos deportivos con tapicería en cuero y Suedecloth
Volante de cuero de tres radios con palancas de cambio de velocidades en negro
Acabado de la consola en aluminio Light Hex

Configure su vehículo en F-TYPE.COM

F-TYPE S

MOTOR V6 380 sobrealimentado de 3.0 litros de Jaguar
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 4,9 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 275 km/h
EMISIONES CO_2 213 g/km

Sistema de frenos High Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Sistema de escape dobles montados en el centro
Llantas de aleación Propeller de 19 pulgadas plateadas
Diferencial de deslizamiento limitado
Asiento deportivos con tapicería en cuero
Volante de cuero de tres radios con palancas de cambio de velocidades Ignis
Acabado de la consola en aluminio Dark Hex con gráfico "S"
Iluminación interior ambiental configurable, con gama de colores a escoger

F-TYPE V8 S

MOTOR V8 495 sobrealimentado de 5.0 litros de Jaguar
ACELERACIÓN 0-100 km/h en 4,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 300 km/h
EMISIONES CO_2 259 g/km

Sistema de frenos Super Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Sistema de escape de cuatro salidas
Llantas de aleación Turbine de 20 pulgadas plateadas
Diferencial activo electrónico
Asiento deportivos con tapicería en cuero
Volante de cuero de tres radios con palancas de cambio de velocidades Ignis
Acabado de la consola en aluminio Dark Hex con gráfico "S"
Iluminación interior ambiental configurable, con gama de colores a escoger

PERSONALIZACIÓN

Cree su propio F-TYPE. La amplia gama de opciones le permitirá crear el vehículo de sus sueños. Seleccione los colores del techo y de la carrocería que se adapten a su estilo y escoja las llantas para complementarlos. Personalice el estilo interior según sus preferencias personales, especificando los asientos idóneos para usted y las combinaciones de texturas y colores que harán que su F-TYPE sea único. Con la colección extraordinaria de paquetes de estilo, accesorios y opciones de Jaguar, su F-TYPE será hecho a su medida. Su vehículo deportivo ideal: su F-TYPE perfecto.

EXPRÉSESE CON COLORES

DE SERIE

Ebony

Salsa Red

Polaris White

PREMIUM

Indigo†

Ultimate Black†

Stratus Grey†

Configure su vehículo en F-TYPE.COM

SPECIAL

Firesand*

Black Amethyst†

Rhodium Silver*

Satellite Grey†

Lunar Grey*

RACING

Italian Racing Red†

British Racing Green†

*Pintura metalizada †Pintura Xirallic

Black Pack, Design Pack y Design Pack con Black Pack disponibles como elementos opcionales en Ultimate Black, Polaris White, Italian Racing Red, Rhodium Silver, Firesand y Satellite Grey.
También disponibles en otros colores como accesorio del distribuidor, póngase en contacto con su concesionario autorizado de Jaguar más cercano.

LLANTAS DE ALEACIÓN

Complete la increíble apariencia de su F-TYPE con las llantas perfectas. Puede escoger el tamaño, aleación o aleación forjada ligera, patrones especializados y acabados plateado, negro brillante o fibra de carbono.

LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"

LLANTAS VELA SILVER DE 18"
De serie en el F-TYPE

LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19"

LLANTAS PROPELLER SILVER DE 19"
De serie en el F-TYPE S
Opcional en F-TYPE

LLANTAS CENTRIFUGUE SILVER DE 19"
Opcional en los modelos F-TYPE y F-TYPE S

LLANTAS CENTRIFUGUE BLACK DE 19"
Opcional en los modelos F-TYPE y F-TYPE S

Configure su vehículo en F-TYPE.COM

LLANTAS DE ALEACIÓN DE **20″**

LLANTAS TURBINE SILVER DE 20″
De serie en el F-TYPE V8 S
Opcional en los modelos F-TYPE y F-TYPE S

LLANTAS DE ALEACIÓN DE 20″
EN NEGRO BRILLANTE
Opcional en los modelos F-TYPE,
F-TYPE S y F-TYPE V8 S

LLANTAS CYCLONE SILVER DE 20″ PLATEADAS
Opcional en los modelos F-TYPE,
F-TYPE S y F-TYPE V8 S

LLANTAS TORNADO SILVER DE 20″ PLATEADAS
Opcional en los modelos F-TYPE,
F-TYPE S y F-TYPE V8 S

LLANTAS TORNADO BLACK DE 20″
Opcional en los modelos F-TYPE,
F-TYPE S y F-TYPE V8 S

LLANTAS BLADE FORJADOS DE 20″
Opcional en los modelos F-TYPE,
F-TYPE S y F-TYPE V8 S

INCLUSO EL TECHO ES RÁPIDO

El techo de lona del F-TYPE aúna ligereza y refinamiento, con la sección exterior mejorada acústicamente con tejidos compuestos que se ajusta a nivel del vidrio de la luna trasera térmica. El techo puede subirse o bajarse en tan solo **12 segundos** y funciona de forma totalmente automática a velocidades de **hasta 50 km/h**. Su espacio de almacenamiento compacto y pulcro mantiene la parte trasera del vehículo baja y esbelta y elimina la necesidad de usar un cubre capota, lo que también ahorra peso. También puede montarse un deflector de aire extraíble opcional entre las barras antivuelco.

VEHIÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN SALSA RED CON TOMA DE AIRE LATERAL CON REJILLA NEGRA BRILLANTE

TECHOS

Jet

Gris

Rojo

Beige

ASIENTOS

Hay dos estilos de asientos disponibles en todos los modelos y todos ellos ofrecen un confort y un soporte máximos. En los modelos **F-TYPE** y el **F-TYPE S** se suministra de serie el **asiento Deportivo** en cuero con tapicería en Suedecloth. El **F-TYPE V8 S** tiene el lujo añadido de la tapicería en cuero completa. Todos los modelos pueden complementarse con el **asiento Performance** opcional, que ofrece un soporte lateral mejorado al tomar curvas rápidas. Este asiento tiene tapicería en cuero Premium. Tanto el asiento deportivo como el asiento performance cuentan con ajuste eléctrico de 4 movimientos y ajuste manual de 2 movimientos, o ajuste electrónico de 14 movimientos y función de memoria como opciones. Además, también pueden especificarse con una función térmica. Para el acabado final, puede escogerse para los cinturones de seguridad entre Jet, Red o Camel.

Ahora ya está listo para escoger la combinación de color interior perfecta de la colección exclusiva de Jaguar.

ASIENTO DEPORTIVO

ASIENTO PERFORMANCE

TAPICERÍA DE LOS ASIENTOS

Cuero Jet
(También disponible en Suedecloth y cuero Premium)

Cuero Mineral
(También disponible en Suedecloth y cuero Premium)

Cuero Cirrus
(También disponible en Suedecloth y cuero Premium)

Cuero Red Premium

Cuero Brogue Premium

Cuero Camel Premium

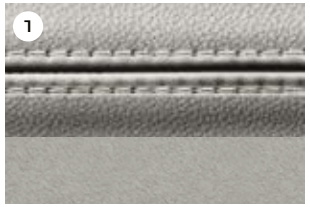
Cuero Ivory Premium

COMBINACIONES DE COLORES INTERIORES

ASIENTOS DEPORTIVOS CON TAPICERÍA EN CUERO Y SUEDECLOTH

DE SERIE EN LOS MODELOS F-TYPE Y F-TYPE S

ASIENTO CON PESPUNTES

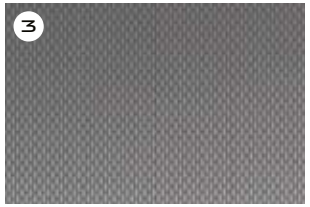


Cirrus con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES

Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



Light Hex

TAPICERÍA DEL TECHO

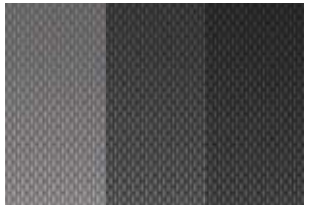
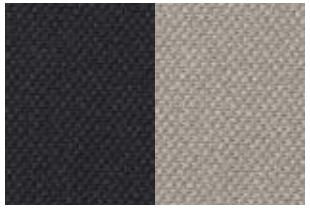
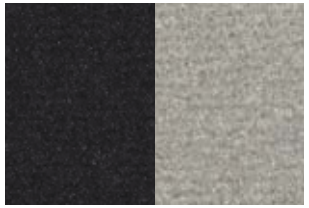
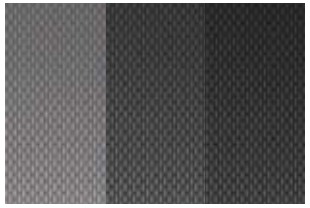
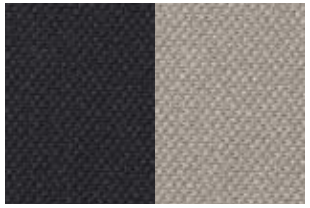
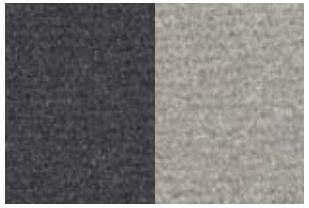
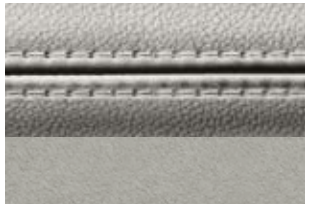
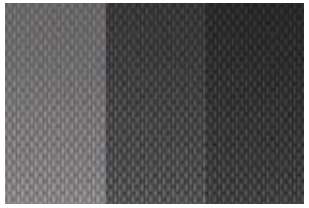
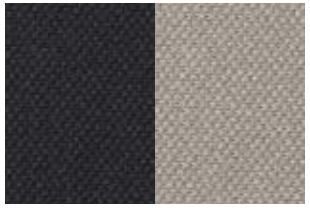
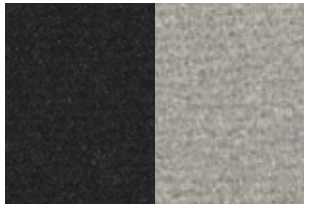
Jet

ALFOMBRAS

Jet

F-TYPE con cuero Cirrus y asientos en Suedecloth con parte superior del tablero de mandos y pespuntes en Jet, tapicería del techo en Morzine Jet con consola de aluminio en Light Hex y alfombras en Jet.

1. Asientos con pespuntes: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a las manijas.
2. Parte superior del tablero de mandos con pespuntes: el color se aplica al panel de información, el apoyabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior

ASIENTO DEPORTIVOS CON TAPICERÍA EN CUERO

DE SERIE EN LOS MODELOS F-TYPE V8 S, OPCIONAL EN LOS MODELOS F-TYPE Y F-TYPE S

ASIENTO CON PESPUNTES

Mineral con Mineral

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES

Mineral con Mineral

ACABADO DE LA CONSOLA

Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO

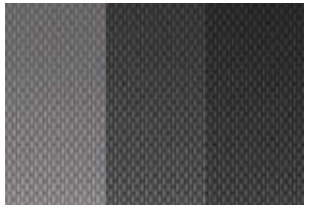
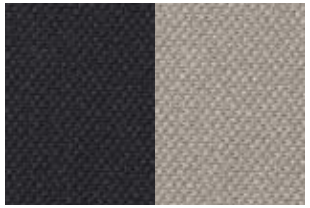
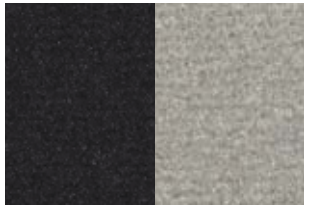
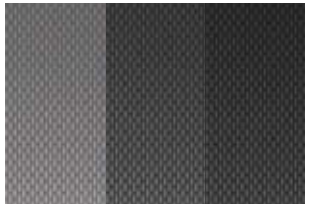
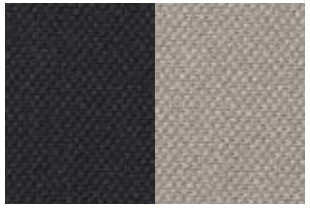
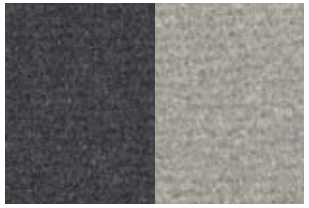
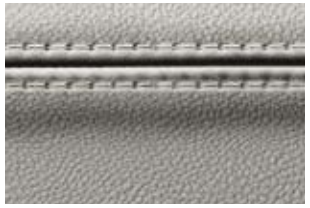
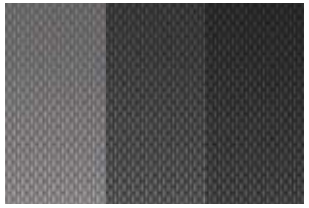
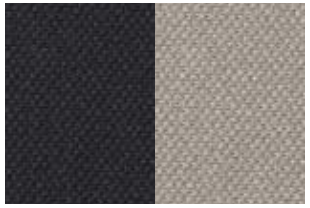
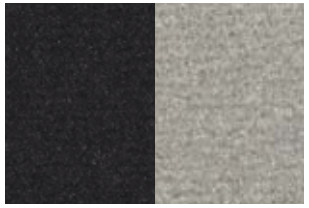
Jet

ALFOMBRAS

Jet

F-TYPE S con asientos deportivos en cuero Mineral con parte superior del tablero de mandos y pespuntes en Mineral, tapicería del techo en Morzine Jet con acabado de la consola de aluminio en Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asientos con pespuntes: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a las manijas.
2. Parte superior del tablero de mandos con pespuntes: el color se aplica al panel de información, el apoyabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior

ASIENTOS DEPORTIVOS EN CUERO E INTERIOR EN CUERO PREMIUM

OPCIONAL EN TODOS LOS MODELOS

ASIENTO CON PESPUNTES

Jet con Jet

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES

Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA

Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO

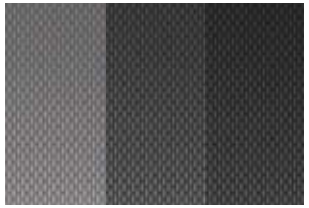
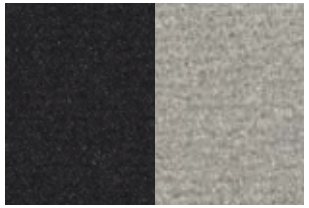
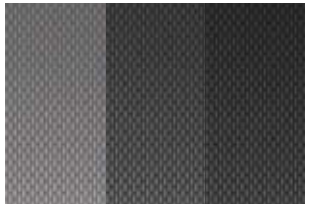
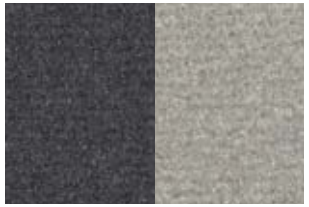
Jet

ALFOMBRAS

Jet

F-TYPE S con asientos deportivos en cuero Jet con parte superior del tablero de mandos en cuero Jet Premium y pespuntes en Jet, tapicería del techo en Morzine Jet con acabado de la consola de aluminio en Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asientos con pespuntes: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a las manijas.
2. Parte superior del tablero de mandos con pespuntes: el color se aplica al panel de información, el apoyabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

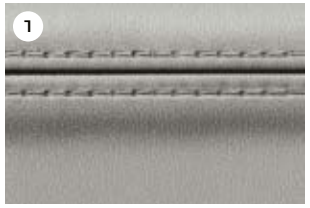
ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO*	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet, Stone o Red	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet

[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior
*Jet Morzine de serie y Stone Morzine opcional. Muestras de cuero, también disponibles como opción cuando se escoge el paquete de cuero ampliado.

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM

OPCIONAL EN TODOS LOS MODELOS

ASIENTO CON PESPUNTES



Cirrus con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES

Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA

Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO

Jet

ALFOMBRAS

Jet

F-TYPE V8 S con asientos Performance en cuero Cirrus Premium con parte superior del tablero de mandos y pespuntes en Jet, tapicería del techo en Morzine Jet con acabado de la consola de aluminio en Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asientos con pespuntes: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a las manijas.
2. Parte superior del tablero de mandos con pespuntes: el color se aplica al panel de información, el apoyabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
Red con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM E INTERIOR EN CUERO PREMIUM

OPCIONAL EN TODOS LOS MODELOS

ASIENTO CON PESPUNTES

Red con Jet

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES

Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA

Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO

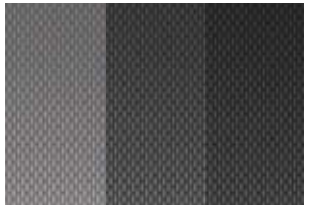
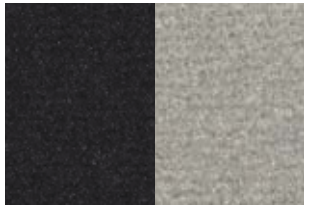
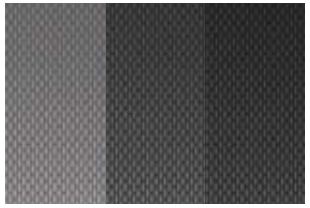
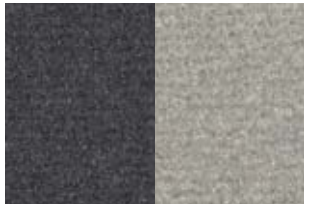
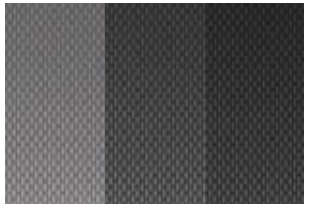
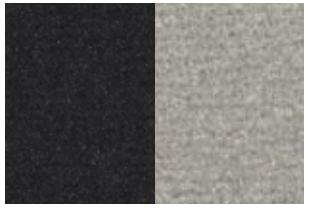
Jet

ALFOMBRAS

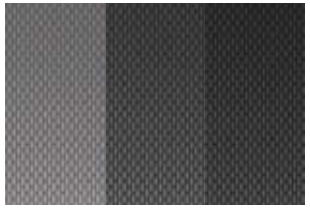
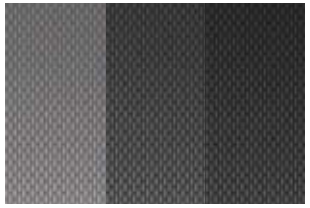
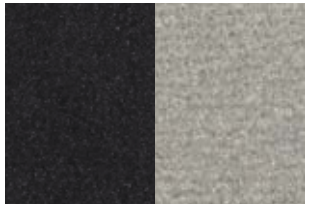
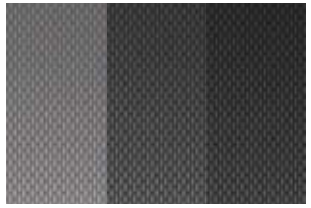
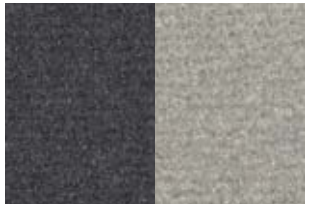
Jet

F-TYPE V8 S con asientos Performance en cuero Red Premium con interior en cuero Premium, tapicería del techo en cuero Jet con acabado de la consola de aluminio en Dark Hex y alfombras en Jet.

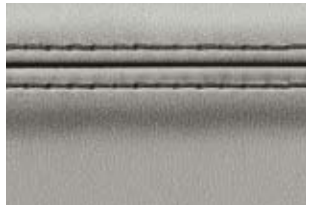
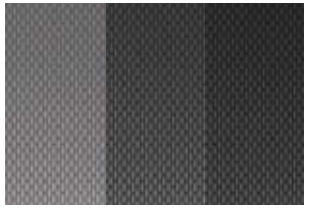
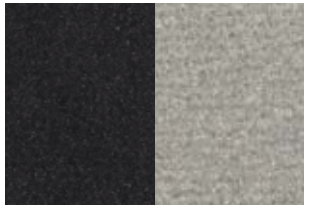
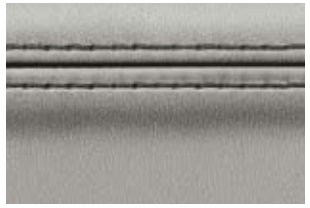
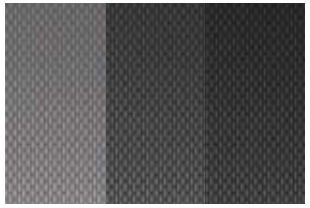
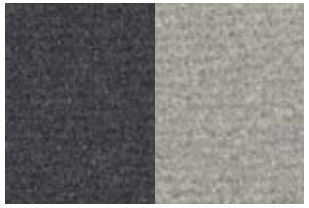
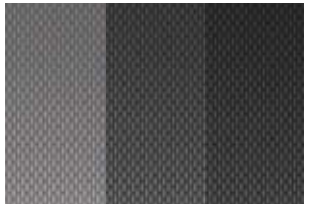
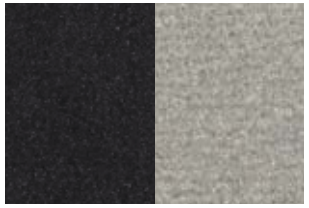
1. Asientos con pespuntes: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a las manijas.
2. Parte superior del tablero de mandos con pespuntes: el color se aplica al panel de información, el apoyabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO*	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet, Stone o Red	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Jet con Red	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet, Stone o Red	Jet o Cirrus	Jet o Red

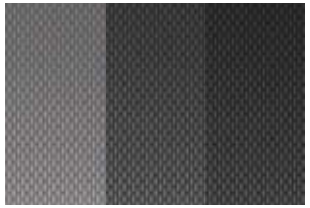
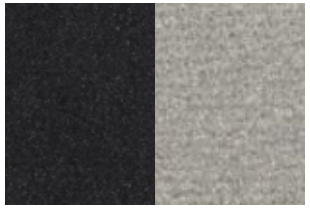
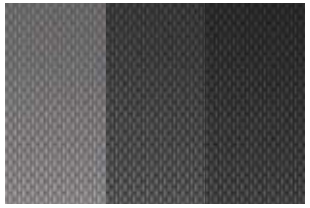
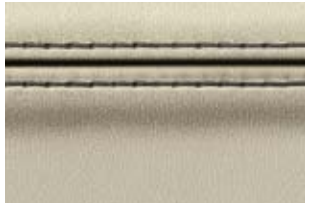
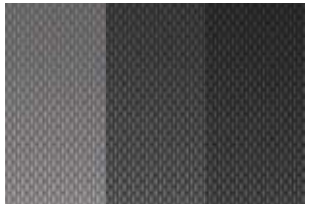
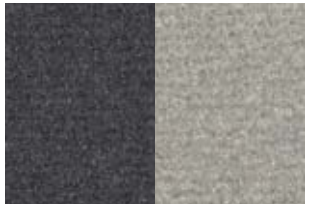
[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior
*Jet Morzine de serie y Stone Morzine opcional. Muestras de cuero, también disponibles como opción cuando se escoge el paquete de cuero ampliado.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO*	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Camel	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet, Cirrus o Camel	Jet o Camel
					
Jet con Firesand	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet
					
Mineral con Cirrus	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet

[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior
*Jet Morzine de serie y Stone Morzine opcional. Muestras de cuero, también disponibles como opción cuando se escoge el paquete de cuero ampliado.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO*	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Cirrus con Mineral	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Brogue con Ivory	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet, Stone o Ivory	Jet o Cirrus	Jet

Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior
*Jet Morzine de serie y Stone Morzine opcional. Muestras de cuero, también disponibles como opción cuando se escoge el paquete de cuero ampliado.

ASIENTO CON PESPUNTES	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUNTES	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO*	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Red con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet, Stone o Red	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Camel con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet o Stone	Jet, Cirrus o Camel	Jet o Camel
					
Ivory con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex[1]	Jet, Stone o Ivory	Mineral o Cirrus	Jet

[1]Acabado de la consola en aluminio Black Hex solo disponible con el Black Pack interior
*Jet Morzine de serie y Stone Morzine opcional. Muestras de cuero, también disponibles como opción cuando se escoge el paquete de cuero ampliado.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN SATELLITE GREY CON PINZAS DE FRENO ROJAS OPCIONALES, ASIENTOS PERFORMANCE Y ACCESORIOS EXTERIORES DE FIBRA DE CARBONO

MÁS ACTITUD, MÁS OPCIONES

La fuerte seguridad visual del F-TYPE puede mejorarse todavía más gracias a la disponibilidad de dos opciones excitantes: el **Design Pack** y el **Black Pack**. El Design Pack incorpora extensiones de estribos laterales en el color de la carrocería, bifurcadores aerodinámicos delanteros, un paragolpes trasero en acabado negro brillante y, solo en los modelos **F-TYPE** y **F-TYPE S**, un paragolpes trasero de color. El Black Pack incorpora un acabado negro brillante en la rejilla delantera y el contorno, así como en el paragolpes, branquias en el capó y paragolpes delantero tipo “splitter”. El acabado negro brillante también se extiende hasta las rejillas exteriores, tomas de aire laterales, divisor del paragolpes trasero y barras antivuelco.

DESIGN PACK

1. Paragolpes delantero tipo “splitter” en el color de la carrocería **2.** Bifurcadores aerodinámicos en el color de la carrocería **3.** Estribos laterales ampliados en el color de la carrocería **4.** Divisor del paragolpes trasero en negro brillante **5.** Perfil trasero en el color de la carrocería

BLACK PACK INTERIOR

1. Contornos de tomas y contorno del paquete de interruptor de puerta en negro brillante **2.** Volante deportivo con la parte inferior plana y acabado de tapicería en negro brillante **3.** Anillos del marcador del panel de instrumentos en negro brillante **4.** Acabado de la consola en aluminio Black Hex

BLACK PACK EXTERIOR

1. Acabado negro brillante en rejilla delantera y contorno, paragolpes, paragolpes delantero tipo “splitter” y rejillas exteriores delanteras **2.** Branquias en acabado negro brillante **3.** Tomas de aire laterales en negro brillante **4.** Barras antivuelco y divisor del paragolpes trasero en negro brillante

ACCESORIOS

Dispone de una amplia variedad de accesorios de primera calidad en su concesionario Jaguar. Estos accesorios están diseñados para complementar su estilo de vida, añadir un carácter personal o aumentar la utilidad del vehículo. Para conocer la gama completa de accesorios para el F-TYPE, consulte la Guía de precios y especificaciones.

VOLANTE EN SUEDECLOTH CON ACABADO DE LA CONSOLA CENTRAL EN FIBRA DE CARBONO

Disfrute del tacto suave y el aspecto elegante del lujoso volante en cuero Suedecloth.

TAPA DEL MOTOR EN FIBRA DE CARBONO

Añada un toque dinámico a su F-TYPE con esta ligera cubierta en fibra de carbono.

DEFLECTOR DE AIRE

Reduzca el viento en el habitáculo con este deflector de aire de fácil instalación y rápido desmontaje.

BARRAS ANTIVUELCO EN FIBRA DE CARBONO

Acentúe el estilo deportivo y contemporáneo de su F-TYPE con estas barras antivuelco en fibra de carbono.

LLANTAS BLADE DE 20″ DE ALEACIÓN FORJADAS EN FIBRA DE CARBONO/GRIS TÉCNICO

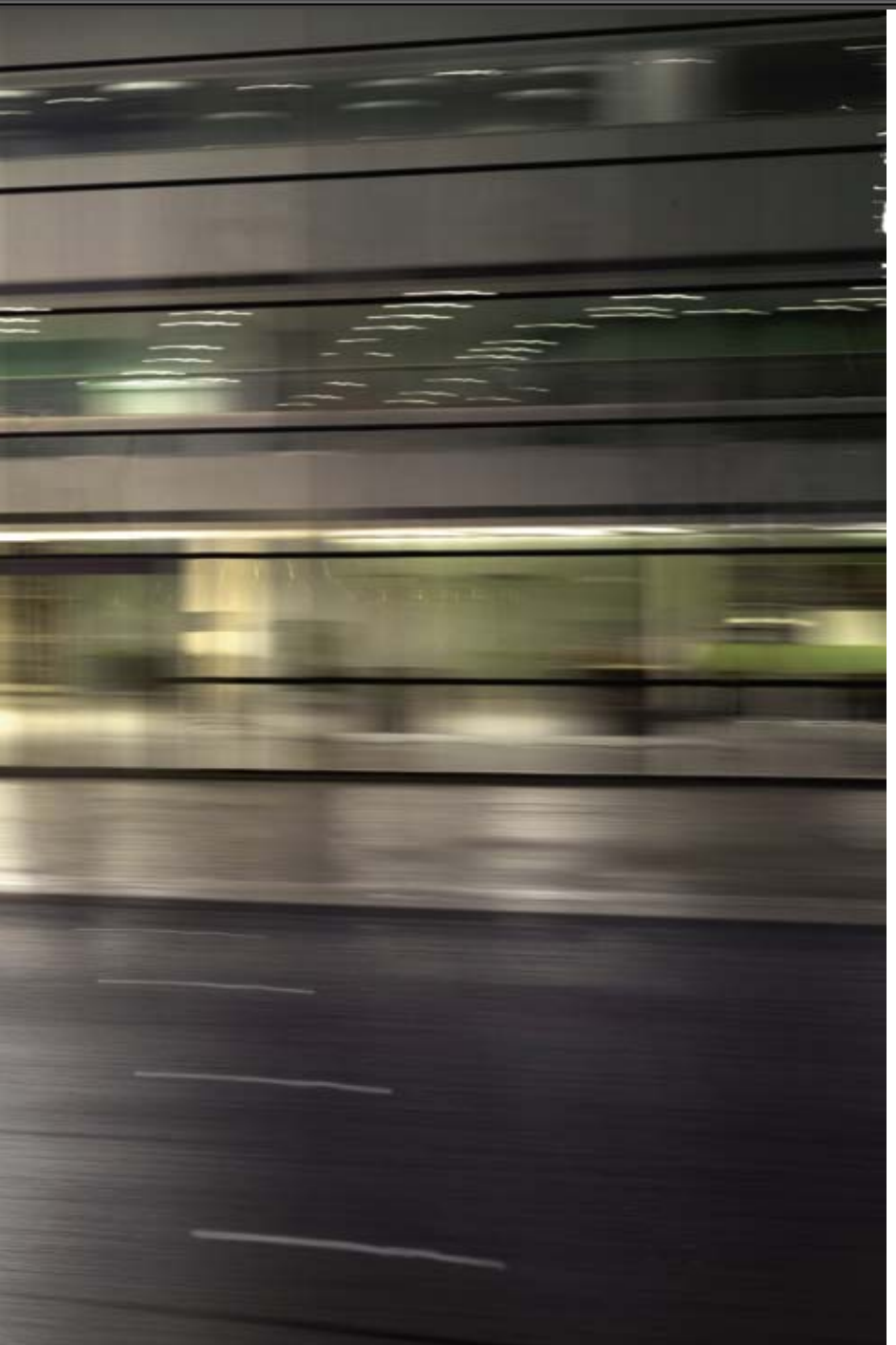
Añada un toque de estilo personal a su F-TYPE con estas espectaculares llantas forjadas de 20 pulgadas. Cuenta con inserciones en fibra de carbono de alto grado y el embellecedor Jaguar.

CUBIERTAS DE LOS RETROVISORES EN FIBRA DE CARBONO

Acentúe el diseño dinámico de los retrovisores del F-TYPE y añada una mayor distinción a su carácter deportivo.

BRANQUIAS EN EL CAPÓ EN FIBRA DE CARBONO

Destaque una de las características más distintivas de su F-TYPE con estas branquias de fibra de carbono de alto grado.



JAGUAR

BY APPOINTMENT TO HIS MAJESTY THE QUEEN MANUFACTURERS OF MOTOR VEHICLES JAGUAR LAND ROVER LIMITED COVENTRY

BY APPOINTMENT TO HRH THE DUKE OF EDINBURGH MANUFACTURERS OF MOTOR VEHICLES JAGUAR LAND ROVER LIMITED COVENTRY

BY APPOINTMENT TO HRH THE PRINCE OF WALES MANUFACTURERS OF MOTOR VEHICLES JAGUAR LAND ROVER LIMITED COVENTRY

AVISO IMPORTANTE

Jaguar Cars Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Pese a que nos esforzamos al máximo por producir una documentación actualizada, este folleto no debe considerarse como una guía definitiva de las especificaciones actuales ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo en particular. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Cars Limited y no tienen en absoluto autoridad para vincular a Jaguar Cars Limited por medio de representación o compromiso alguno, ya sea implícito o expreso.

INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL EN JAGUAR

En Jaguar estamos orgullosos de continuar con la tradición de la compañía y su perspectiva de innovación medioambiental. Desde la elección de materiales ligeros y métodos de fabricación ajustada hasta la eficiencia de sus motores y diseños, Jaguar está comprometida a ser una empresa más sostenible reduciendo así su impacto medioambiental.

El modelo estrella de la marca, el XJ, fue el primero de la compañía en cumplir con la norma ISO 14040, la normativa internacional para el análisis del "ciclo de vida" de un vehículo. Este certificado mide el impacto medioambiental del XJ desde el abastecimiento de materiales para sus componentes y el proceso de fabricación hasta su eliminación final, pasando por supuesto por toda su vida útil de manejo. Pero eso no es todo. Cada vehículo nuevo de Jaguar está diseñado para ser reciclable y reutilizable en un 85%, además de recuperable en un 95% y reutilizable con un 10% para la generación de energía.

El uso innovador de aluminio ligero del F-TYPE, el XJ y el XK, que incorporan hasta un 50% de material reciclado en el proceso de fabricación de las estructura de carrocería, se traduce en importantes ventajas en cuanto a prestaciones, entre ellas la reducción del consumo de combustible y emisiones de CO_2, así como el comportamiento dinámico inherente a la reducción de peso lograda mediante este tipo de diseño.

Jaguar está comprometida a reducir la dependencia de combustibles fósiles, utilizar menos recursos y generar menos residuos. De hecho, las emisiones de CO_2 del montaje de cada Jaguar fabricado en Reino Unido desde 2009 están compensadas. Por cada tonelada de CO_2 emitida durante el proceso de montaje, Jaguar invierte en proyectos de reducción de carbono que reduzcan otra tonelada de CO_2 equivalente en cualquier otro lugar.

Esta compensación permite a Jaguar actuar ahora para reducir su impacto en el medio ambiente como parte de un plan integrado de gestión del carbono. El plan de la compañía incluye objetivos para reducir las emisiones de funcionamiento de CO_2 y los residuos en vertederos en un 25% para marzo de 2013 y el nivel medio de emisiones de escape de CO_2 de la flota europea en un 25% en 2015, basándose en los niveles obtenidos en 2007.

Y esto no acaba aquí. La organización Business in the Community (BITC) del Reino Unido nos ha concedido el estado "Platinum" en el Índice de responsabilidad corporativa de 2012, como reconocimiento de nuestro enfoque de 360 grados para el desarrollo sostenible.

Todo esto es innovación medioambiental en Jaguar.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN SATELLITE GREY

«Trifield™» y el dispositivo «three fields» son marcas comerciales registradas de Trifield Productions Ltd.
iPod, iPod touch y ipad son marcas registradas de Apple Inc., registradas en EE.UU. y otros países.

Download on the App Store

Jaguar Cars Limited,
Domicilio legal: Abbey Road, Whitley,
Coventry, CV3 4LF, Reino Unido
Número de registro en Inglaterra: 1672070
jaguar.com

JLM/18/02/12/0113

F-TYPE.COM
JAGUAR