

F-TYPE







F-TYPE

Tenía que ser potente, ágil y totalmente inconfundible. Su aspecto, sensación y manejo tenían que ser los de un Jaguar. Un verdadero deportivo Jaguar; el último de un distinguido linaje. No podíamos simplemente llamarlo F-TYPE, teníamos que conseguir que fuese un verdadero F-TYPE.

El F-TYPE está diseñado para ofrecer un alto rendimiento y un manejo con respuesta inmediata. Potentes motores sobrealimentados y una caja de cambios veloz como el rayo; construcción ligera de la carrocería de aluminio y una obsesión por el equilibrio y las proporciones; una suspensión extraordinaria y una serie de tecnologías de manejo avanzadas; un diseño incomparable y una cabina orientada al conductor.

Todos estos elementos característicos producen una experiencia de manejo con una conexión única y un vehículo deportivo que sólo Jaguar podría crear: ultra preciso, potente, sensual y, sobre todo, vivo.

F-TYPE CONVERTIBLE Y COUPÉ

F-TYPE S CONVERTIBLE Y COUPÉ

F-TYPE V8 S CONVERTIBLE

F-TYPE R COUPÉ

VEHÍCULO MOSTRADO EN LA PORTADA: F-TYPE R EN POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL, LLANTAS DE ALEACIÓN EN GYRODYNE DARK GREY Y DIAMOND TURNED, Y BLACK PACK
VEHÍCULO MOSTRADO A LA IZQUIERDA: F-TYPE V8 S EN SALSA RED
VEHÍCULO MOSTRADO EN LA CONTRAPORTADA: F-TYPE EN STRATUS GREY

UNA FILOSOFÍA, SEIS VIDAS

La excelencia técnica del F-TYPE ofrece una amplia gama de funciones para que el vehículo se adapte a la carretera, así como a las condiciones y a las exigencias del conductor. Una sola filosofía de ingeniería se expresa en dos estilos de carrocería, convertible y coupé, en los que también se incluyen los seis modelos. Aunque cada uno de ellos aporta un toque y unas características propias, todos los modelos de **F-TYPE** se sienten como en casa tanto en las pronunciadas curvas de un paso de montaña, como en la autopista y en la ciudad.

F-TYPE CONVERTIBLE



3.0 V6 340 sobrealimentado
Sistema de frenos Performance de Jaguar
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN STRATUS GREY

F-TYPE COUPÉ



3.0 V6 340 sobrealimentado
Sistema de frenos Performance de Jaguar
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN RHODIUM SILVER

El F-TYPE está diseñado para ofrecer el placer de conducir más puro. Combina un rendimiento impresionante y fluido, una respuesta instantánea y un manejo preciso y ágil con la elegancia y la capacidad de uso cotidianos. El **F-TYPE S** añade una mayor potencia y una gama ampliada de sofisticadas tecnologías de manejo. El **F-TYPE V8 S** ofrece un rendimiento excepcional y aún mejores niveles de capacidad y control dinámico. El rendimiento del **F-TYPE R** llega a los niveles de los superautos y se combina con avanzadas tecnologías dinámicas para ofrecer la máxima experiencia centrada en el conductor.

F-TYPE S CONVERTIBLE



3.0 V6 380 sobrealimentado
Sistema de frenos High Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Diferencial de deslizamiento limitado

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN LUNAR GREY

F-TYPE S COUPÉ



3.0 V6 380 sobrealimentado
Sistema de frenos High Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo
Diferencial de deslizamiento limitado

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE S EN RHODIUM SILVER



F-TYPE V8 S CONVERTIBLE

5.0 V8 495 sobrealimentado

Sistema de frenos Super Performance de Jaguar

Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics

Sistema de escape deportivo activo seleccionable

Diferencial activo electrónico

Tubos de escape de cuatro salidas

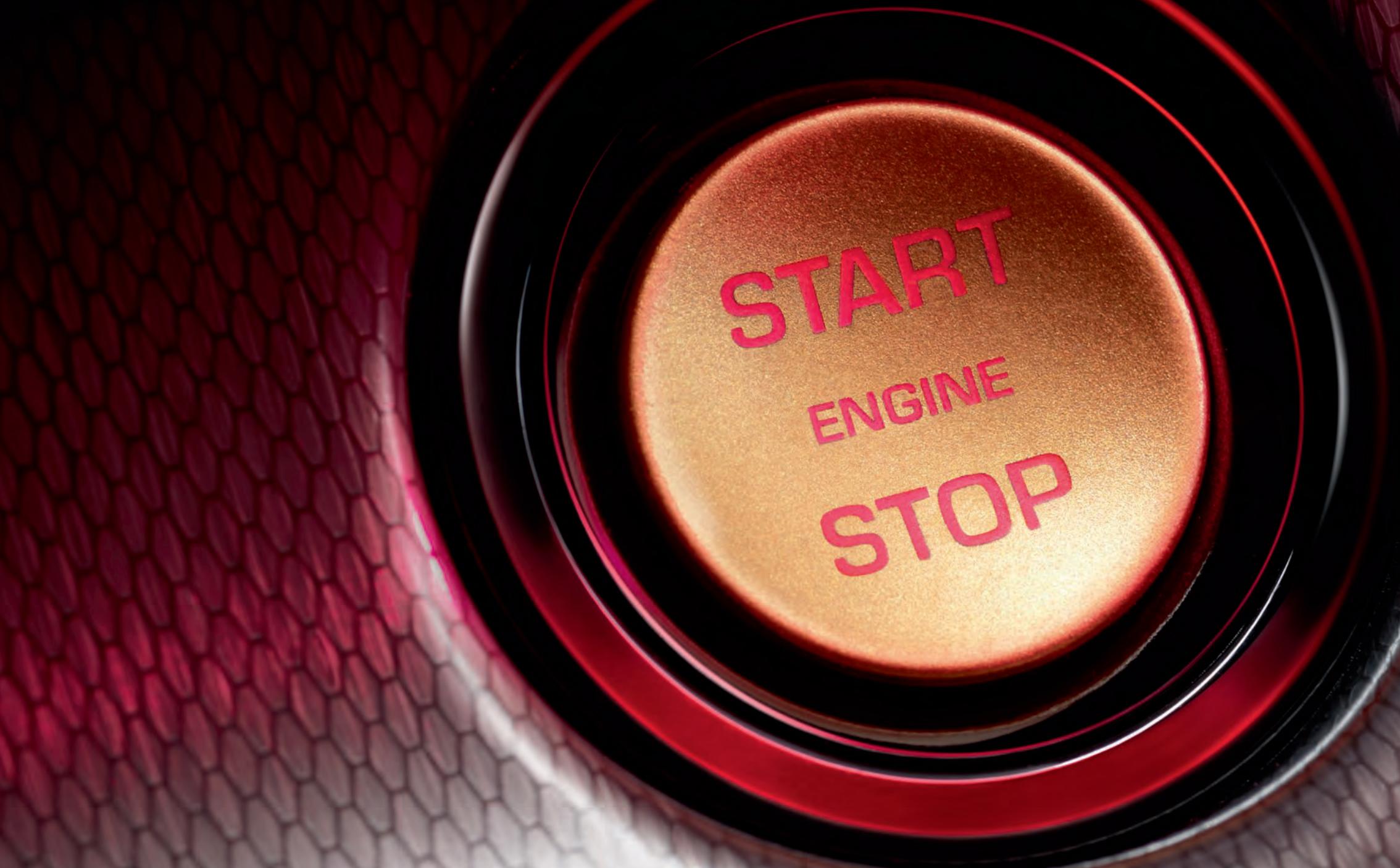
VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN SALSA RED



F-TYPE R COUPÉ

5.0 V8 550 sobrealimentado
Sistema de frenos Super Performance de Jaguar
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo seleccionable
Diferencial activo electrónico con vectorización de la fuerza de torsión al frenar
Tubos de escape de cuatro salidas

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN STRATUS GREY

A close-up photograph of a circular button with a metallic, gold-colored center. The word "START" is printed in red at the top, "ENGINE" in the middle, and "STOP" in red at the bottom. The button is surrounded by three concentric circles: a thin white inner circle, a thick red middle circle, and a thin white outer circle. The button is set against a dark, textured background that appears to be made of red and black scales, possibly leather or snake skin.

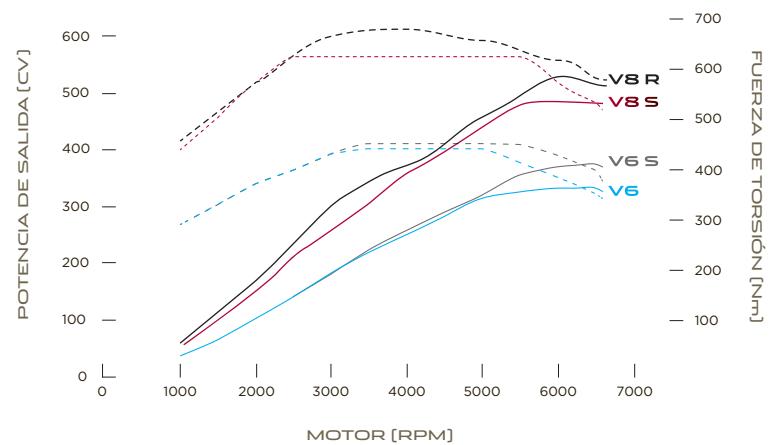
START
ENGINE
STOP

MOTORES SOBREALIMENTADOS

La potencia se suministra a partir de cuatro motores muy avanzados: 3.0 V6 340 CV, 3.0 V6 380 CV, 5.0 V8 495 CV y 5.0 V8 550 CV. Cada uno de ellos cuenta con un sobrealimentador de doble vórtice tipo raíz montado en la "V" del motor para conservar las dimensiones compactas del motor.

Jaguar es líder en el campo de la **tecnología de inducción sobrealimentada**. Los beneficios de la sobrealimentación son claros y convincentes. Ofrece un rendimiento directo continuo y acceso instantáneo a altos niveles de fuerza de torsión en todas las velocidades del motor, lo que minimiza la diferencia existente entre la necesidad de potencia del conductor y la respuesta del motor.

El **sistema de escape deportivo** del F-TYPE aporta una nota nítida desde el arranque y promete un rendimiento inspirado en los autos de carreras que va creciendo tanto a revoluciones altas como cuando el motor se pasa de revoluciones. El **sistema de escape deportivo activo** viene estándar en el **F-TYPE S** y es opcional en el **F-TYPE**. El sistema cuenta con válvulas de derivación activas que se abren durante el manejo para permitir que los gases de escape salgan más directamente para que el sonido sea más profundo e intenso. El **F-TYPE V8 S** y el **F-TYPE R** tienen un **sistema de escape activo seleccionable** que se puede controlar manualmente para que el conductor participe aún más en el manejo.



V6

340 CV DE 3,0 LITROS



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
EN KM/H

380 CV DE 3,0 LITROS



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
EN KM/H

La nueva generación de motores V6 sobrealimentados de 3,0 litros de Jaguar son potentes y refinados. Generan una potencia específica extremadamente alta de hasta 127 CV por litro, por lo que ofrecen un rendimiento electrizante y una estimulante experiencia de manejo. El sofisticado control de presión del sobrealimentador compacto y una válvula del acelerador secundaria garantizan que las curvas de la fuerza de torsión se disparen en una amplia gama de velocidades del motor. El interenfriador refrigerado por agua reduce la temperatura del aire de entrada para proporcionar mayor potencia y eficiencia, mientras que el innovador sistema de contrapesos delanteros y traseros que giran en sentidos contrarios aporta suavidad y refinamiento. También incluyen un sistema **Stop/Start Inteligente** de reacción rápida que puede mejorar el consumo de combustible en un 5 por ciento como máximo.



V8

495 CV DE 5,0 LITROS

550 CV DE 5,0 LITROS



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
EN KM/H



0-100 KM/H



VELOCIDAD MÁXIMA
EN KM/H



Los dos motores V8 de 5,0 litros son sumamente potentes. Un sobrealimentador más grande proporciona una potencia de hasta 550 CV y una igualmente asombrosa fuerza de torsión de 680 Nm. La aceleración es rápida y progresiva, y la respuesta es inmediata y predecible. Las avanzadas tecnologías aportan rendimiento, refinamiento y eficiencia. Los bloques ligeros de aluminio en molde fundido se complementan con unas tapas del cojinete principal con pernos cruzados para aumentar su rigidez. Las válvulas se controlan a través de la distribución variable dual e independiente para optimizar la potencia en todas las velocidades. La inyección directa guiada por aspersión distribuye cantidades precisas de combustible directamente al centro de las cámaras de combustión a presiones de hasta 150 bar para ofrecer una combustión más limpia y eficiente. Al igual que los motores V6, también incluyen un sistema **Stop/Start inteligente** que puede mejorar el consumo de combustible en un 5 por ciento como máximo.



TRANSMISIÓN QUICKSHIFT



RELACIONES DE
8-VELOCIDADES

SOFTWARE
ADAPTIVO

RESPUESTA
INSTANTÁNEA

La transmisión automática Quickshift del F-TYPE es ultra rápida y soberbiamente refinada, ofrece las ventajas de una transmisión de doble embrague y de una transmisión convencional automática sin ninguna de sus limitaciones. Estas ocho relaciones, poco espaciadas entre sí, mantienen al motor dentro de su régimen más eficaz durante más tiempo y proporciona una respuesta instantánea y una increíble reacción del conductor mientras optimiza el motor para mejorar el consumo de combustible y ofrecer un rendimiento inmediato.

El sistema de control de la transmisión es inteligente y adaptativo. Supervisa la situación de manejo junto con las exigencias que el conductor impone al vehículo y responde de forma que la experiencia sea verdaderamente dinámica. El software adaptativo modifica automáticamente la combinación de marchas, lo que garantiza que se escoja la marcha adecuada en cada situación. El sistema de **aceleración rápida desactivada** reconoce cuando el conductor realiza ajustes rápidos del acelerador, por ejemplo al realizar varias maniobras, y mantienen automáticamente la relación de marchas, anticipándose al próximo movimiento. El sistema de **reconocimiento de esquinas** percibe cuando el vehículo está en una esquina y mantiene la relación para asegurar que se está utilizando el cambio de marcha adecuado al salir de una curva. Al decelerar y reducir la marcha, el **sistema de gestión de velocidad** hace coincidir la velocidad del motor con la velocidad de la caja de cambios y automáticamente envía la orden al acelerador cuando se reduce de marcha en el modo deportivo automático deportivo, mientras que el sistema de **desaceleración espontánea del vehículo** permite que el F-TYPE reduzca rápidamente la marcha en situaciones de frenada intensa.

El **modo de lanzamiento dinámico**, viene estándar en el **F-TYPE S**, aplica una fuerza de torsión máxima durante los cambios de marcha y ofrece una aceleración óptima de 0 a 100 km/h. Por supuesto, el conductor puede tomar el control manual de la transmisión utilizando las levas de cambio montadas tras el volante o el selector de velocidades Sportshift de estilo joystick. En el modo manual, el sistema Quickshift proporciona intervenciones rápidas y precisas de la fuerza de torsión del motor, lo que produce unos cambios de velocidades más cortos y con un sonido más claro.

CONSTRUCCIÓN EN ALUMINIO LIGERO



ROBUSTA Y RÍGIDA

RELACIONES ALTA POTENCIA-PESO Y FUERZA DE TORSIÓN-PESO



Jaguar lleva más de una década a la vanguardia de la construcción de vehículos en aluminio y sigue rompiendo las barreras de la tecnología. Una estructura ligera de carrocería en aluminio con una alta rigidez de torsión es la plataforma ideal para un vehículo deportivo y es fundamental para lograr el rendimiento, el manejo y las sensaciones proporcionados por el F-TYPE. Su estructura robusta y rígida ofrece una plataforma estable para un manejo ágil y preciso, y permite que el sistema de suspensión de alta precisión ofrezca conectividad e información al conductor. La carrocería del F-TYPE es el complemento perfecto para la gama existente de motores de alto rendimiento. Juntos, producen las excepcionales relaciones potencia - peso y fuerza de torsión- peso, que proporcionan las características reales del rendimiento de un vehículo deportivo.

Todos los paneles exteriores están fabricados en aluminio, a excepción de la cubierta del maletero y del portón trasero, que están fabricados en materiales compuestos. Estos paneles exteriores se han creado a partir de una nueva aleación AC600 que combina la solidez y la calidad de los acabados con una mayor capacidad de moldeado para que los radios y las líneas sean más claras y definidas. En los modelos coupé, el prensado de los laterales es uno de los más avanzados técnicamente del sector automotriz y da como resultado unas líneas más nítidas que depuran sus curvas de forma ininterrumpida desde el pilar A hasta el borde trasero. Independientemente del F-TYPE que elija, el uso de materiales avanzados y de técnicas innovadoras ha permitido a los ingenieros de Jaguar reproducir las bellas líneas artesanales del F-TYPE exactamente tal como los diseñadores las habían pensado, así como crear un vehículo con una integridad estructural extraordinaria.





EN EQUILIBRIO



DISTRIBUCIÓN
ÓPTIMA DEL PESO

CENTRO DE
GRAVEDAD BAJO

PROPORCIONES
PERFECTAS

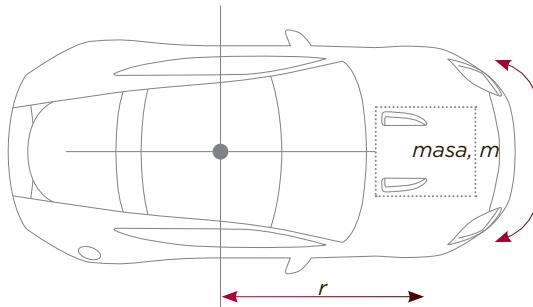
En el diseño del perfecto vehículo deportivo es fundamental mantener el peso al mínimo, distribuirlo de manera uniforme entre las partes delantera y trasera y que el centro de gravedad sea lo más bajo posible. Esta configuración del F-TYPE implica que el vehículo cuenta con un equilibrio natural, resultado de la minuciosa atención que se prestó a los detalles durante el diseño y la construcción de la estructura de la carrocería. Este enfoque firme en la distribución del peso alcanza un equilibrio óptimo entre las ruedas delanteras y traseras, situando componentes como la batería, los sistemas electrónicos e incluso el recipiente del líquido de lavado en la parte posterior del vehículo.

Los vehículos cortos son más ágiles y los vehículos anchos son más estables. La relación entre la longitud de 4.470 mm y la anchura de 1.923 mm del F-TYPE se ha desarrollado con precisión para ofrecer una agilidad innata e indica que la dinámica de manejo del vehículo es excepcional. Su centro de gravedad bajo reduce el balanceo de la carrocería en esquinas, mientras que los cortos alerones delantero y trasero indican que la masa se concentra en la distancia entre ejes. Estos factores esenciales se combinan para garantizar que el F-TYPE sea ágil de una manera natural.

MOMENTO DE INERCIA DE MASA

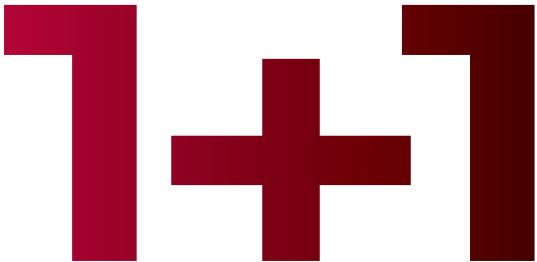
Cuanto más se acerque el peso al centro del vehículo, más fácil será girar el vehículo.

$$I = \sum_{i=1}^N m_i r_i^2$$



VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN POLARIS WHITE CON ASIENTOS PERFORMANCE BITONALES EN JET Y RED Y TECHO PANORÁMICO OPCIONAL





El F-TYPE se conecta inmediatamente con el conductor para que éste se convierta prácticamente en una extensión del mismo. Su configuración 1+1 está pensada para envolver al conductor. El diseño de la cabina ofrece visibilidad, distracciones mínimas y asientos cerca al centro de gravedad con estructuras y armazones de asientos rígidas. El tablero de mandos se ha mantenido lo más bajo posible a propósito y no tiene componentes que sobresalgan para aumentar la visibilidad delantera. El **sistema inteligente de tomas de aire**, que forma parte del sistema avanzado de climatización, oculta las tomas de aire dobles centrales, que se despliegan automáticamente cuando son necesarias elevándose desde el panel de instrumentos y retrayéndose después de utilizarlas. En los modelos coupé del F-TYPE, el techo panorámico opcional crea una atmósfera más luminosa y espaciosa y aireada en el interior.

Hay dos estilos de asientos disponibles, el **asiento deportivo** estándar y un **asiento Performance** opcional que ofrece más soporte lateral al doblar esquinas a alta velocidad y tapizado en cuero Premium. Además, para ofrecer un vehículo aún más lujoso, todos los modelos pueden configurarse con el **interior en cuero Premium** opcional, que forra en cuero la parte superior del tablero de mandos, la consola central y la parte interior de las puertas. **El interior en cuero Premium con pespunte doble** y los asientos Performance vienen estándar en el F-TYPE R.



CONTROLES ORIENTADOS AL CONDUCTOR

El F-TYPE presenta información al conductor sólo cuando es necesario o cuando se solicita. Los instrumentos son simples, claros y fáciles de leer, y cuentan con dos diales analógicos grandes, fundamentales en un vehículo deportivo. El diseño de tres rayos del volante integra funciones clave, como las levas de cambio de montadas tras los rayos para controlar las marchas manualmente sin que el conductor tenga que despegar sus manos del volante.

El **selector de cambio deportivo de Jaguar** es sencillo e intuitivo, hace participar aún más al conductor: ofrece un modo automático completo y, en modo deportivo, operación manual. Esto permite que el conductor seleccione las marchas secuencialmente moviendo la palanca hacia adelante para reducir y tirando de la misma hacia atrás para aumentar.

Los **comutadores giratorios de modo dual** se utilizan como parte de los controles del sistema avanzado de climatización. Los diales derecho e izquierdo controlan la temperatura de la cabina en los lados respectivos del vehículo cuando se configura el climatizador en 2 zonas. Al pulsarlos, los diales cambian el modo para pasar a controlar las funciones opcionales de calentamiento de los asientos y la pantalla situada en el centro del dial cambia para mostrar el uso que corresponda.

La **pantalla táctil de 8 pulgadas a color** del F-TYPE sirve para controlar de forma sencilla algunas de las características del vehículo, incluidos los sistemas de navegación, de entretenimiento y, cuando se especifique, el sistema de pantalla Dynamic-i.

INTERIOR MOSTRADO: F-TYPE V8 S CON ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM CIRRUS CON PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS Y PESPUNTE EN JET





NÜRBURGRING NORDSCHLEIFE

ALEMANIA

Superficie mixta de asfalto y concreto.
20,8 km de largo con 73 curvas

PRUEBA DE DIFERENCIALES

PUESTO A PRUEBA

El F-TYPE rodó por primera vez en carretera en el mundo virtual de los sistemas de ingeniería asistida por computadora de Jaguar para garantizar que todos los componentes se sometían a unas pruebas y desarrollos intensos antes de pasar al proceso de las pruebas físicas. Los ingenieros crearon una serie de prototipos virtuales para simular de forma realista el comportamiento de sistemas mecánicos complejos, lo que les permitió analizar diversas variaciones hasta obtener el diseño óptimo. Por ejemplo, mediante una técnica que se empleó por primera vez en el sector aeroespacial, la prueba aerodinámica se realizó en un túnel de viento virtual gracias a la dinámica de fluidos computacional que se ejecutaba en super computadoras de alta velocidad. Durante su ciclo de vida virtual, el F-TYPE completó medio millón de análisis, para lo que fueron necesarias 10 millones de horas de un procesador de computadora y la creación de 300 TB de datos. El proceso de desarrollo del sistema CAE fue uno de los factores clave para ofrecer el excepcional rendimiento y la respuesta del F-TYPE.

NARDÒ/TECHNICAL CENTER
15/07/12 14:15



► INGENIERÍA
ASISTIDA POR COMPUTADORA

DINÁMICA DE FLUIDOS
COMPUTACIONAL

10 MILLONES
DE HORAS DE PROCESADOR

Las pruebas en una situación real, que sirven para demostrar el funcionamiento del vehículo y para afinar su configuración, se desarrollaron en instalaciones especializadas y en los entornos más rigurosos del globo, bajo temperaturas que iban de -40°C a +50°C y a altitudes de hasta 4.000 m. Por ejemplo, las pruebas de estabilidad a alta velocidad se realizaron en Nardò, al sur de Italia. El circuito de Nordschleife en Nürburgring (Alemania) resultó ser el lugar ideal para probar el manejo, la frenada, el enfriamiento y la durabilidad. Conocido como el “infierno verde”, con 20,8 km de pista y 73 curvas, es famoso por ser el circuito más exigente del mundo y la prueba definitiva tanto para el vehículo como para el conductor.





UN AUTO CON VIDA

Implementado con los componentes básicos, el F-TYPE está preparado para enfrentarse a las carreteras más emocionantes y peligrosas del mundo. Descubrirá una experiencia sin igual de manejo intuitiva e intuitiva. Una experiencia que supera el alto rendimiento y que asegura un manejo preciso para regalar puro entretenimiento. Los giros más impresionantes y emocionantes de la carretera pertenecen al F-TYPE.



AERODINÁMICA ACTIVA

El rendimiento aerodinámico es la esencia del diseño del F-TYPE y este concepto se integra a la perfección en la carrocería para ofrecer niveles bajos de elevación y una estabilidad excelente a alta velocidad. Un splitter delantero bajo la rejilla y las tomas de aire traseras venturi controlan el flujo de aire por toda la parte inferior del vehículo, y la parte trasera de gran definición ayuda a que el aire se separe limpiamente a velocidades bajas. El spoiler desplegable trasero se eleva a velocidades altas para reducir la elevación en un máximo de 120 kg. Incluso las manijas de las puertas se retraen cuando no son necesarias y su diseño empotrado crea un flujo de aire ininterrumpido a lo largo de los flancos.



VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE S EN RHODIUM SILVER



LA CONEXIÓN MÁS RÁPIDA ENTRE EL CONDUCTOR Y LA CARRETERA

La dirección rápida y sensible del F-TYPE está diseñada para ofrecer la conexión más directa entre las manos del conductor al volante y el punto de contacto de los neumáticos sobre la carretera. La rápida cremallera de la dirección del vehículo produce una reacción exacta tras la acción del conductor. La sensación de conexión también se maximiza debido al uso de una aleación de aluminio en el bastidor auxiliar delantero. Esto ayuda no sólo a reducir el peso, sino que, junto con la suspensión de aleación forjada del F-TYPE, también crea una estructura extremadamente robusta para que pueda disfrutar de una reacción y un control precisos.

VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN SALSA RED

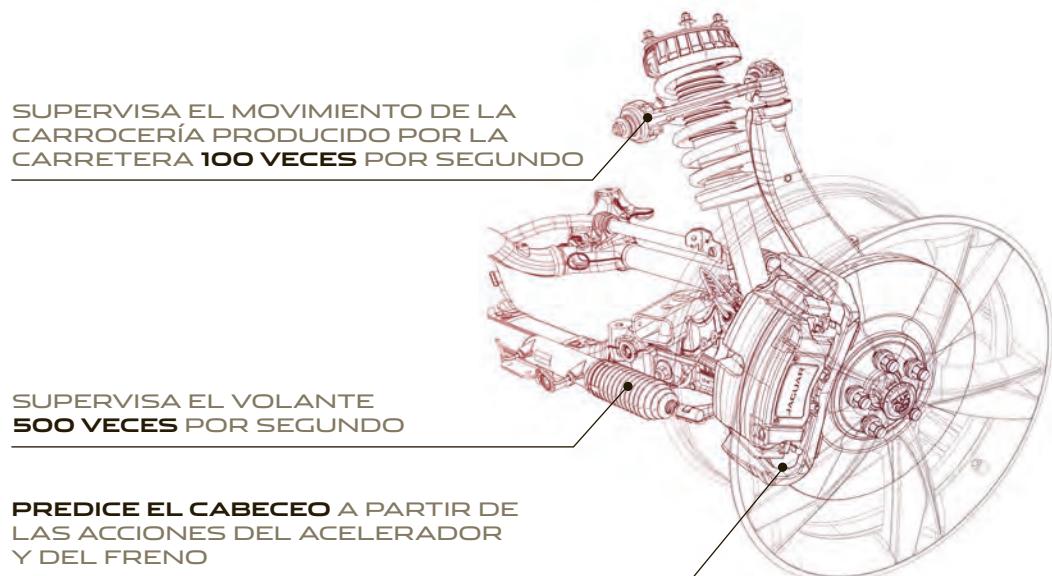




CHASIS Y SUSPENSIÓN

La carrocería de aluminio del F-TYPE crea una plataforma sumamente estable desde la que la suspensión de doble horquilla fabricada en aluminio forjado puede controlar el vehículo. Con su configuración de amortiguación optimizada consigue una impecable asociación entre dinámica y refinamiento, y proporciona la combinación perfecta entre control agilidad y capacidad de respuesta.

En los modelos **F-TYPE S**, **F-TYPE V8 S** y **F-TYPE R**, la suspensión deportiva con amortiguación adaptativa analiza los índices de movimiento, balanceo y cabeceo de la carrocería 100 veces por segundo, y ajusta la configuración de cada amortiguador según sea necesario. El sistema mejora el control, el manejo y la agilidad, así como la capacidad de detectar y reaccionar rápidamente ante situaciones críticas de manejo y a las exigencias del conductor. Esto se consigue a través de una serie de sensores situados alrededor del vehículo que controlan el movimiento vertical, así como el régimen de cabeceo y de balanceo de la carrocería. La posición del volante se mide 500 veces por segundo, lo que permite al sistema predecir el régimen de balanceo de la carrocería. Después, se ajusta la rigidez de cada amortiguador para ayudar a mantener el control, la estabilidad y la agilidad de la carrocería.



VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE S EN RHODIUM SILVER



SISTEMAS DE FRENOS PERFORMANCE

Hay una amplia gama de sistemas de frenos disponibles y cada uno de ellos se ha creado para ofrecer un alto rendimiento fiable, progresivo, continuo y sostenido. En las pinzas de freno delanteras se ha utilizado mucho aluminio para reducir la "masa no suspendida" del vehículo, lo que beneficia tanto al manejo como al refinamiento del manejo. Cada sistema incluye grandes discos de freno ventilados de hasta 380 mm de diámetro en los sistemas High Performance y Súper Performance. Esta gran "área de barrido" mejora la fuerza de la frenada y da a los discos una mayor capacidad para absorber y disipar la energía térmica generada durante la frenada.

También se mejora el enfriamiento de los frenos gracias a tomas de aire y conductos de suspensión adicionales desarrollados con la ayuda de sistemas avanzados de dinámica de fluidos computacional. Esto canaliza el aire enfriado directamente hasta los frenos, lo que reduce la fatiga y ayuda conservar el rendimiento de los frenos durante períodos prolongados de manejo dinámico.

F-TYPE
PERFORMANCE
DE JAGUAR

DELANTEROS
354 mm
TRASEROS
325 mm

PINZAS DE FRENO: PLATEADAS
(ESTÁNDAR)
ROJAS (OPCIONALES)

F-TYPE S
HIGH PERFORMANCE
DE JAGUAR

DELANTEROS
380 mm
TRASEROS
325 mm

PINZAS DE FRENO: NEGRAS
(ESTÁNDAR)
ROJAS (OPCIONALES)

F-TYPE V8 S Y F-TYPE R
SÚPER PERFORMANCE
DE JAGUAR*

DELANTEROS
380 mm
TRASEROS
376 mm

PINZAS DE FRENO: NEGRAS (ESTÁNDAR EN V8 S)
ROJAS (ESTÁNDAR EN R Y OPCIONAL EN V8 S)

*Frenos Súper Performance de Jaguar disponibles como opción en modelos F-TYPE y F-TYPE S

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE V8 S EN SALSA RED





JAGUAR
CARBON CERAMIC

FRENOS CERÁMICOS DE CARBONO

➤ ALTO RENDIMIENTO
CONTINUO

REDUCCIÓN DE PESO EN COMPARACIÓN CON
LOS SISTEMAS CONVENCIONALES

Creado a partir de la tecnología aplicada al automovilismo, el sistema de frenos cerámicos de carbono está disponible para los modelos **F-TYPE S, F-TYPE V8 S Y F-TYPE R**. Es el sistema de frenos más potente que se ha incorporado a un automóvil Jaguar. Reconocible al instante por sus llamativas pinzas de freno amarillas y con una reducción de peso máxima de 21 kg, el sistema disminuye aún más la "masa no suspendida", con los beneficios que conlleva tanto para la conducción como para el manejo. Cuenta con pinzas de freno monobloque con 6 pistones en la parte delantera y 4 pistones en la trasera.

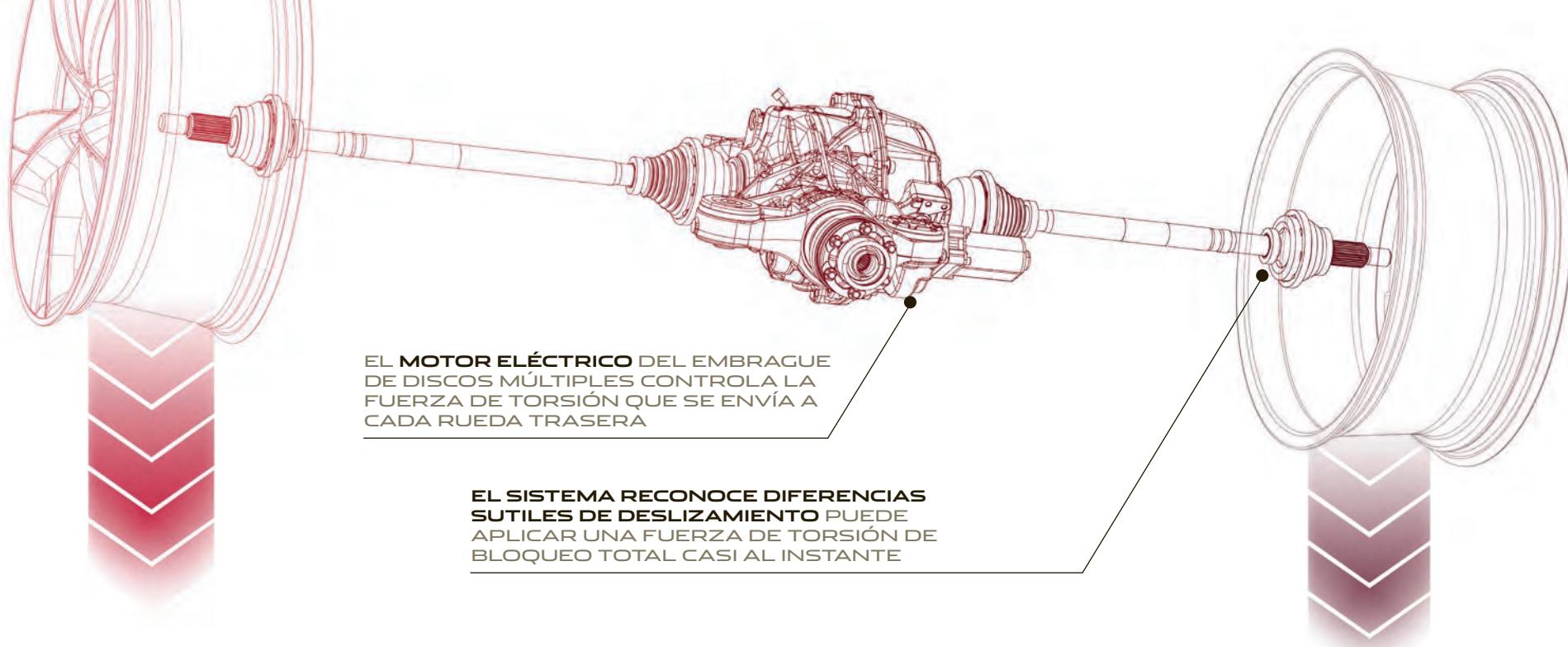
Con una mayor resistencia a la pérdida de eficacia y al desgaste, así como mayores niveles de rendimiento continuo hasta en las condiciones más rigurosas, el sistema de frenos cerámicos de carbono se ha probado durante cientos de horas en circuitos largos y cortos de toda Europa. Entre ellos se encuentran el de Nürburgring, el de Rockingham en el Reino Unido y el de Fiorano en el norte de Italia, todos ellos considerados como extremadamente complicados para los componentes de los sistemas de frenos: los discos cerámicos de carbono alcanzaron temperaturas de entre 600 y 900 grados centígrados en las vueltas rápidas.

FRENOS CERÁMICOS
DE CARBONO
DE JAGUAR*



PINZAS DE FRENO: AMARILLAS (ESTÁNDAR)

*Los frenos cerámicos de carbono de Jaguar están disponibles como opción en los modelos F-TYPE S, F-TYPE V8 S y F-TYPE R.
El sistema de frenos cerámicos de carbono está disponible sólo para llantas Storm de 20"



DIFERENCIALES

El **diferencial de deslizamiento limitado** mecánico incluido en el **F-TYPE S** se eligió por su adaptabilidad innata a la experiencia de autos deportivos con tracción trasera. Brinda la oportunidad perfecta para aprovechar el manejo soberbio del vehículo y los límites superiores de agarre. El diferencial de deslizamiento limitado mejora la tracción y la agilidad cuando acelera al doblar esquinas y sobre superficies resbaladizas. El vehículo también puede emplear mejor la tracción disponible antes de que sea necesaria la intervención del sistema DSC para que este proporcione un control de la estabilidad más refinado durante el manejo dinámico.

El **diferencial activo electrónico** de los modelos **F-TYPE V8 S** y **F-TYPE R** forma parte de la tecnología de vectorización de la fuerza de torsión, que ayuda a proporcionar más agilidad y control. El diferencial activo electrónico funciona con los sistemas de estabilidad, tracción y ABS, y utiliza un motor eléctrico que actúa sobre un embrague multidisco para controlar la fuerza de torsión que se envía a cada una de las ruedas traseras. El control electrónico total del bloqueo del diferencial trasero permite que el sistema aplique una fuerza de torsión de bloqueo total casi al instante. El diferencial activo electrónico permite supervisar bien el envío de potencia para limitar el patinaje de las ruedas, maximizar la tracción y ofrecer aún mayores niveles de control.





ADAPTIVE DYNAMICS

Adaptive Dynamics modifica instintivamente la respuesta del vehículo a las condiciones de la carretera y a las acciones del conductor, mejorando así la experiencia de manejo. Analiza cómo se está conduciendo el vehículo midiendo la aceleración, la frenada y las curvas, así como la resistencia al avance y la activación de la reducción de velocidad. A continuación, utiliza el sofisticado software adaptativo para garantizar que se selecciona automáticamente la estrategia de cambio de velocidades más adecuada. Para conseguir una respuesta todavía más precisa, la selección del modo deportivo modifica el programa del cambio de velocidades para proporcionar cambios más cortos y fijar los índices a altas revoluciones durante más tiempo.



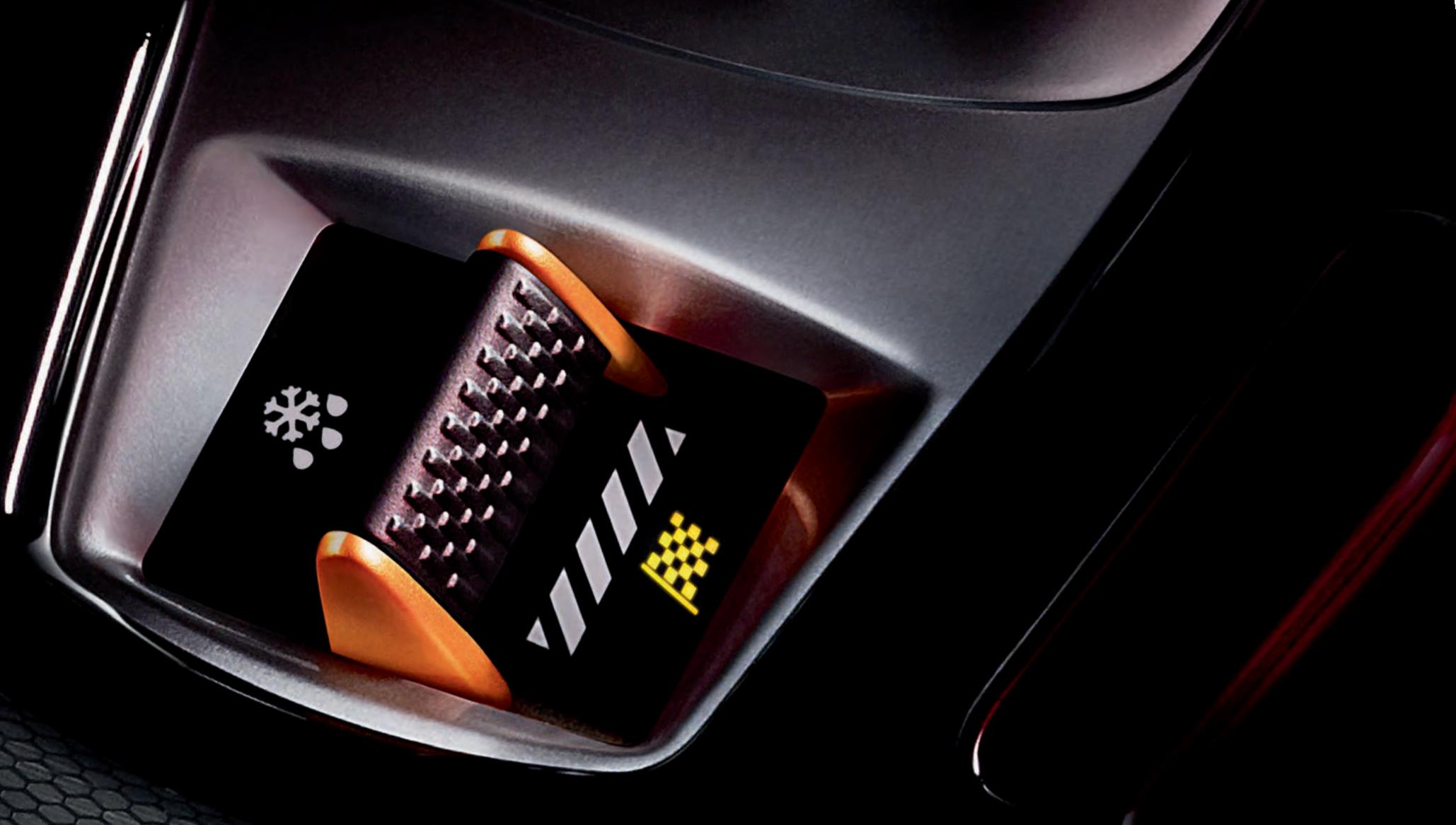


MODO DINÁMICO

➤ RESPUESTA PRECISA DEL ACELERADOR | CAMBIOS DE VELOCIDAD MÁS RÁPIDOS

El **modo dinámico** restablece el software del vehículo para enfatizar todavía más su carácter deportivo. Acentúa la respuesta del acelerador, aumenta la calibración del volante y realiza cambios de velocidades más rápidamente y a velocidades más altas del motor. Además, al seleccionar el modo dinámico se evitan aumentos de velocidad automáticos cuando la caja de cambios se utilice en modo manual.

El sistema **Dynamic configurable**, viene estándar en los modelos **F-TYPE R**, **F-TYPE S** y **F-TYPE V8 S**, y permite que el conductor defina qué características se modifican al seleccionar el modo dinámico. Esta opción también incluye el sistema de pantalla **Dynamic-i**, que puede mostrar índices de rendimiento como el medidor G-Force, el tiempo de vuelta, además de las acciones del acelerador, de la dirección y del freno en la pantalla táctil de 8".



R ES INTENSIDAD. OFRECE MÁS. Y MUESTRA LA EXPRESIÓN MÁXIMA DEL F-TYPE: EL MÁS POTENTE, CON MÁS CAPACIDAD DINÁMICA, EL MÁS ESTIMULANTE. EL F-TYPE R ES EL AUTO DEPORTIVO MÁS PERFECTO, SENSUAL Y EMOCIONANTE.









RENDIMIENTO

➤ V8 550 CV DE 5,0 LITROS | 680 NM

El **F-TYPE R** es el auto deportivo definitivo. Alimentado por el increíble motor V8 550 CV sobrealimentado de 5,0 litros de Jaguar, con una fuerza de torsión de 680 Nm para ofrecer un rendimiento perfecto aprovechable al 100%: de 0 a 100 km/h en 4,2 segundos, la mejor salida de potencia de su clase y la mejor relación potencia - peso. El **F-TYPE R** aprovecha al máximo su carrocería extremadamente rígida. Esta rigidez proporciona la plataforma definitiva para las mejoras en la suspensión, que pueden aplicar la tracción disponible y dirigir completamente la inmensa potencia con la que cuenta.

VEHÍCULO MOSTRADO A LA DERECHA Y EN LA PÁGINA ANTERIOR: F-TYPE R EN POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL, LLANTAS DE ALEACIÓN GYRODYNE DARK GREY Y DIAMOND TURNED Y BLACK PACK





VECTORIZACIÓN DE LA FUERZA DE TORSIÓN

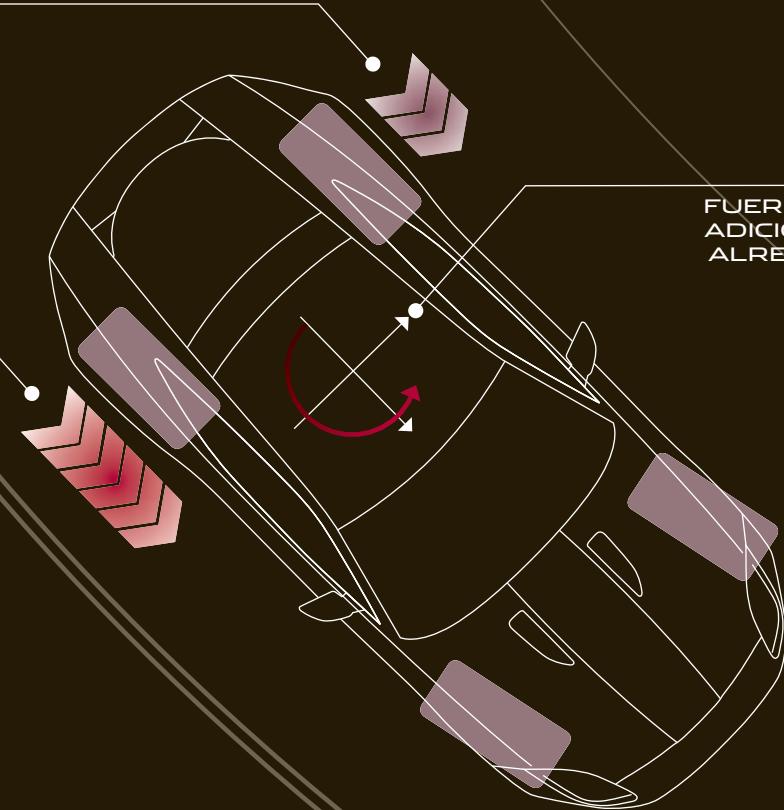
MEJOR PERFORMANCE
DE LA DIRECCIÓN

CAPACIDAD MEJORADA
EN ESQUINAS

SE APLICA PRESIÓN
DEL FRENO AL INTERIOR
DE LA RUEDA TRASERA

SE DISTRIBUYE MÁS
POTENCIA AL EXTERIOR
DE LA RUEDA TRASERA

FUERZA ROTACIONAL
ADICIONAL APLICADA
ALREDEDOR DEL EJE
DEL VEHÍCULO



El **F-TYPE R** ofrece niveles incomparables de manejo, agarre y capacidad de control. Cuenta con la dualidad inherente del auto de uso cotidiano y el carácter de uno completamente deportivo, y destacan su gran agilidad y entusiasmo, junto con un temperamento más vivo e inquieto.

El **F-TYPE R** invita a un manejo lleno de satisfacción. La tecnología complementaria de vectorización de la fuerza de torsión ofrece una frenada controlada en el interior de la rueda trasera mientras envía más potencia al exterior de la rueda trasera para ayudar a mejorar el rendimiento de la dirección e inspirar aún más confianza en el conductor. El sistema funciona con el diferencial activo electrónico del **F-TYPE R** para mejorar su capacidad en esquinas y aumentar el control del conductor.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN POLARIS WHITE CON TECHO PANORÁMICO OPCIONAL, LLANTAS DE ALEACIÓN GYRODYNE DARK GREY Y DIAMOND TURNED Y BLACK PACK



EL R POR DENTRO



VOLANTE
DEPORTIVO

|
REPOSACABEZAS
CON «R» EN RELIEVE

El interior del F-TYPE R aumenta la intensidad de la experiencia 1+1 y representa el punto álgido del trabajo artesanal y la dinámica de Jaguar. El tema R le da un carácter único, con acabados de aluminio en Dark Technical Weave en la consola central. Está fabricado en cuero premium con pespunte doble y, para ofrecer un mayor soporte lateral durante una conducción animada, asientos Performance que se ajustan al cuerpo con una «R» en relieve en el reposacabezas. El auto también cuenta con un volante deportivo R con la parte inferior plana y con levas Ignis.*

INTERIOR MOSTRADO: F-TYPE R CON ASIENTOS PERFORMANCE BITONALES EN JET Y IVORY
*EL VOLANTE EN CUERO DE 3 RAYOS ES UNA OPCIÓN SIN COSTE



ASISTENCIA Y CONFIANZA

➤ CONTROL DE
ÁNGULO MUERTO

DETECCIÓN DE VEHÍCULOS
EN SENTIDO CONTRARIO

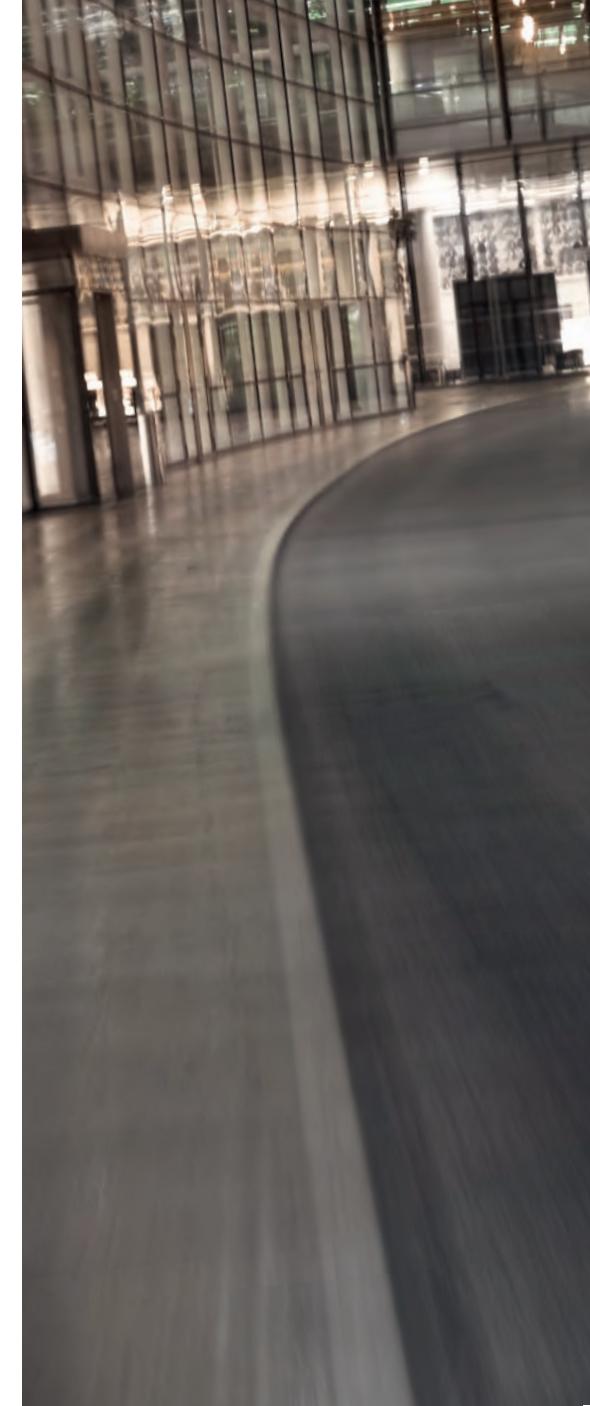
LUCES INTELIGENTES
CAMBIO LARGAS-CORTAS

Los sofisticados sistemas de asistencia al conductor disponibles ofrecen confianza, información y control, y permiten que el conductor se centre en el placer de conducir. Entre ellos se incluyen el **control de crucero con limitador automático de velocidad** y el **control de ángulo muerto**, que se ha diseñado para alertar al conductor de la presencia de un vehículo en el carril contiguo. La **detección de vehículos en sentido contrario** puede proporcionar advertencias de que otros vehículos circulan en sentido contrario al F-TYPE, por ejemplo en un estacionamiento. El **control de distancia de estacionamiento delantero y trasero** y una **cámara trasera de estacionamiento** también proporcionan una ayuda valiosa durante las maniobras de estacionamiento.

Los faros Xenon HID de doble función emiten una intensa luz blanca tanto para las luces largas como para las cortas en una sola unidad. El sistema opcional de **luces delanteras adaptativas** mide la velocidad del automóvil y el ángulo del volante, y gira las luces hasta 14 grados hacia el exterior y hasta 7 hacia el interior para mejorar la visibilidad al doblar esquinas. El sistema opcional de **cambio inteligente de luces largas a cortas** cambia automáticamente entre las largas y las cortas, según sea necesario, mediante un sensor montado en la parte delantera del espejo retrovisor. Las luces traseras incorporan una tecnología de LED con guías luminosas que, además de formar parte de su característico diseño, también tienen la capacidad de alcanzar su grado máximo de luminosidad más rápidamente que las bombillas convencionales, lo que, potencialmente, da al siguiente conductor más tiempo para reaccionar.

Además, cada F-TYPE incorpora un complemento de avanzados sistemas de seguridad activa y pasiva, entre los que se incluyen el **sistema de asistencia en frenadas (EBA)**, la **distribución electrónica de la fuerza de frenada (EBD)**, airbags delanteros del conductor y del pasajero, airbags montados en los asientos, pretensores del cinturón de seguridad y un sistema líder en el sector **Pedestrian Contact Sensing System™**.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE EN LUNAR GREY





SU F-TYPE



COLORES
EXTERIORES

LLANTAS
DE ALEACIÓN

OPCIONES
DE TECHO

SISTEMAS
DE SONIDO

TAPICERÍAS

PACKS OPCIONALES
Y ACCESORIOS

Conviértalo en su F-TYPE. Con las opciones que elija, creará su auto ideal. Seleccione los colores de la carrocería y del techo que más le gusten y elija las llantas perfectas para complementarlos. Puede crear un F-TYPE exclusivo personalizando su interior, escogiendo sus asientos preferidos y seleccionando las combinaciones de texturas y colores, así como uno de los tres excelentes sistemas de sonido (incluidos dos de Meridian, los expertos británicos en sonido). Gracias a la excepcional colección de Jaguar de packs de estilo, accesorios y opciones, su F-TYPE se fabrica a la medida, se convierte en el auto deportivo perfecto, en su F-TYPE ideal.





MODELOS

CARACTERÍSTICAS ESTÁNDAR

Transmisión automática de 8 velocidades Quickshift con selector de cambio deportivo y levas de un toque situadas en el volante • Modo dinámico • Control dinámico de estabilidad (DSC) con modo TRAC DSC • Sistema inteligente Stop/Start • Freno de mano electrónico (EPB): desactivación cuando el vehículo se pone en marcha • Spoiler trasero desplegable • Faros Xenón HID de doble función con lavafaros y luces LED exclusivas • Faros traseros de LED • Sistema de llave inteligente Jaguar Smart Key System™ con función de arranque sin llave • Panel de instrumentos: diales dobles con pantalla TFT de 5" a color • Pantalla táctil de 8" a color • Sistema de navegación • Sistema de sonido Jaguar de 180 W con reproductor de CD/DVD de una ranura • USB, toma auxiliar y conectividad para iPod • Pedestrian Contact Sensing System™



F-TYPE CONVERTIBLE

MOTOR V6 340 de 3,0 litros sobrealimentado
ACELERACIÓN De 0 a 100 km/h en 5,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 260 km/h
EMISIONES DE CO₂ 209 g/km

Sistema de frenos Performance de Jaguar con pinzas de freno plateadas
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo con tubos de escape dobles montados en el centro
Llantas de aleación Vela de 18 pulgadas
Techo convertible accionado electrónicamente
Asientos deportivos tapizados en cuero y Suedecloth
Volante de 3 rayos en cuero con levas de cambio en Black
Acabado de la consola en aluminio Light Hex



F-TYPE COUPÉ

MOTOR V6 340 de 3,0 litros sobrealimentado
ACELERACIÓN De 0 a 100 km/h en 5,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 260 km/h
EMISIONES DE CO₂ 205 g/km

Sistema de frenos Performance de Jaguar con pinzas de freno plateadas
Suspensión deportiva
Sistema de escape deportivo con tubos de escape dobles montados en el centro
Llantas de aleación Vela de 18 pulgadas
Asientos deportivos tapizados en cuero y Suedecloth
Volante de 3 rayos en cuero con levas de cambio en Black
Acabado de la consola en aluminio Light Hex



F-TYPE S CONVERTIBLE

MOTOR V6 380 de 3,0 litros sobrealimentado
ACELERACIÓN De 0 a 100 km/h en 4,9 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 275 km/h
EMISIONES DE CO₂ 213 g/km

Sistema de frenos High Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo con tubos de escape dobles montados en el centro
Llantas de aleación Propeller Silver de 19 pulgadas
Techo convertible accionado electrónicamente
Sistema Dynamic configurable
Diferencial de deslizamiento limitado
Asientos deportivos tapizados en cuero y Suedecloth
Volante de 3 rayos en cuero con levas de cambio Ignis
Acabado de la consola en aluminio Dark Hex con gráfico «S»
Iluminación ambiente configurable con paleta de colores seleccionable



Configure su vehículo en JAGUAR.COM



F-TYPE S COUPÉ

MOTOR V6 380 de 3,0 litros sobrealimentado
ACELERACIÓN de 0 a 100 km/h en 4,9 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 275 km/h
EMISIONES de CO₂ 213 g/km

Sistema de frenos High Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo con tubos de escape dobles montados en el centro
Llantas de aleación Propeller Silver de 19 pulgadas
Sistema Dynamic configurable
Diferencial de deslizamiento limitado
Asientos deportivos tapizados en cuero y Suedecloth
Volante de 3 rayos en cuero con levas de cambio Ignis
Acabado de la consola en aluminio Dark Hex con gráfico «S»
Iluminación ambiente configurable con paleta de colores seleccionable



F-TYPE V8 S CONVERTIBLE

MOTOR V8 495 de 5,0 litros sobrealimentado
ACELERACIÓN de 0 a 100 km/h en 4,3 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 300 km/h
EMISIONES de CO₂ 259 g/km

Sistema de frenos Súper Performance de Jaguar con pinzas de freno negras
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo seleccionable con tubos de escape de cuatro salidas
Llantas de aleación Turbine Silver de 20 pulgadas
Techo convertible accionado electrónicamente
Sistema Dynamic configurable
Diferencial activo electrónico
Asientos deportivos tapizados en cuero
Volante de 3 rayos en cuero con levas de cambio Ignis
Acabado de la consola en aluminio Dark Hex con gráfico «S»
Iluminación ambiente configurable con paleta de colores seleccionable



F-TYPE R COUPÉ

MOTOR V8 550 de 5,0 litros sobrealimentado
ACELERACIÓN de 0 a 100 km/h en 4.2 segundos
VELOCIDAD MÁXIMA 300 km/h
EMISIONES de CO₂ 259 g/km

Sistema de frenos Súper Performance de Jaguar con pinzas de freno rojas
Suspensión deportiva con Adaptive Dynamics
Sistema de escape deportivo activo seleccionable con tubos de escape de cuatro salidas
Llantas de aleación Gyrodyne Silver de 20 pulgadas
Sistema Dynamic configurable
Diferencial activo electrónico con vectorización de la fuerza de torsión al frenar
Asientos Performance con tapicería en cuero y «R» en relieve
Volante de 3 rayos con la parte inferior plana en cuero con levas de cambio Ignis
Acabado de la consola en aluminio Dark Technical Weave con gráfico «R»
Iluminación ambiente configurable con paleta de colores seleccionable

> EXPRÉSESE CON COLORES

ESTÁNDAR



Ebony



Salsa Red



Polaris White

PREMIUM



Dark Sapphire[†]



Ultimate Black[†]



Stratus Grey[†]



Configure su vehículo en JAGUAR.COM

RACING

ESPECIAL



Rhodium Silver*



Lunar Grey*



Firesand*



Black Amethyst†



Italian Racing Red†



British Racing Green†

*Pintura metálica †Pintura Xirallic

Black Pack, Design Pack y Design Pack con Black Pack disponible como opción en Ultimate Black, Polaris White, Italian Racing Red, Rhodium Silver, Firesand y Salsa Red. También disponible en otros colores como un accesorio de instalación en el concesionario, consulte en su concesionario autorizado Jaguar más cercano.

LLANTAS DE ALEACIÓN

Complete la increíble apariencia de su F-TYPE con las llantas perfectas, gracias a una selección de tamaños, aleaciones o aleaciones ligeras forjadas, diseños de rayos y acabados en Silver, Gloss Black, Black y Diamond Turned o Fibra de Carbono.



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 18"



VELA DE 18" EN SILVER
Estándar en el F-TYPE



LLANTAS DE ALEACIÓN DE 19"



PROPELLER DE 19" EN SILVER
Estándar en el F-TYPE S
Opcional en el F-TYPE



CENTRIFUGE DE 19" EN SILVER
Opcional en el F-TYPE y en el F-TYPE S



CENTRIFUGE DE 19" EN GLOSS BLACK
Opcional en el F-TYPE y en el F-TYPE S



ORBIT DE 19" EN SILVER
Opcional en el F-TYPE y en el F-TYPE S



ORBIT DE 19" EN BLACK Y DIAMOND TURNED
Opcional en el F-TYPE y en el F-TYPE S



Configure su vehículo en JAGUAR.COM

➤ LLANTAS DE ALEACIÓN DE 20"



TURBINE DE 20"
EN SILVER
Estándar en el F-TYPE V8 S
Opcional en el F-TYPE,
el F-TYPE S y el F-TYPE R



CYCLONE DE 20"
EN SILVER
Opcional en todos los
modelos F-TYPE



CYCLONE DE 20"
EN GLOSS BLACK
Opcional en todos los
modelos F-TYPE



TORNADO DE 20"
EN SILVER
Opcional en todos los
modelos F-TYPE



TORNADO DE 20"
EN GLOSS BLACK
Opcional en todos los
modelos F-TYPE



BLADE DE ALEACIÓN FORJADA DE 20"
EN TECHNICAL GREY/FIBRA
DE CARBONO
Opcional en todos los
modelos F-TYPE



ROTOR DE 20"
EN ALEACIÓN FORJADA
Opcional en todos los
modelos F-TYPE



GYRODYNE DE 20"
EN SILVER
Estándar en el F-TYPE R



GYRODYNE DE 20"
EN DARK GREY Y
DIAMOND TURNED
Opcional en el F-TYPE R



STORM SATIN DE 20"
EN ANTHRACITE GREY
Opcional en el F-TYPE S,
el F-TYPE V8 S
y el F-TYPE R



STORM ALEACIÓN FORJADA DE 20"
EN BLACK Y DIAMOND TURNED
Opcional en el F-TYPE S,
el F-TYPE V8 S
y el F-TYPE R*

INCLUSO EL TECHO ES RÁPIDO

El techo de lona del F-TYPE aúna ligereza y refinamiento gracias al exterior mejorado acústicamente a través de tejidos compuestos y de una luna trasera térmica de cristal enrascado. El techo se puede subir o bajar en tan sólo **12 segundos** y se puede activar de forma completamente automática a una velocidad **máxima de 50 km/h**. Su espacio de almacenamiento elegante y compacto, mantiene la parte trasera del auto baja y oculta, y evita la necesidad de utilizar una cubierta tonneau, lo que reduce aún más el peso. También es posible incorporar un deflector de aire extraíble opcional entre las barras antivuelco.



VEHÍCULOS MOSTRADOS: F-TYPE V8 S EN SALSA RED CON TOMA DE AIRE LATERAL ELÉCTRICA CON REJILLA GLOSS BLACK



> TECHOS CONVERTIBLES

Jet

Grey

Red

Beige





EL LUJO DEL ESPACIO

➤ 407 LITROS

PUERTA DEL MALETERO
ELÉCTRICA OPCIONAL

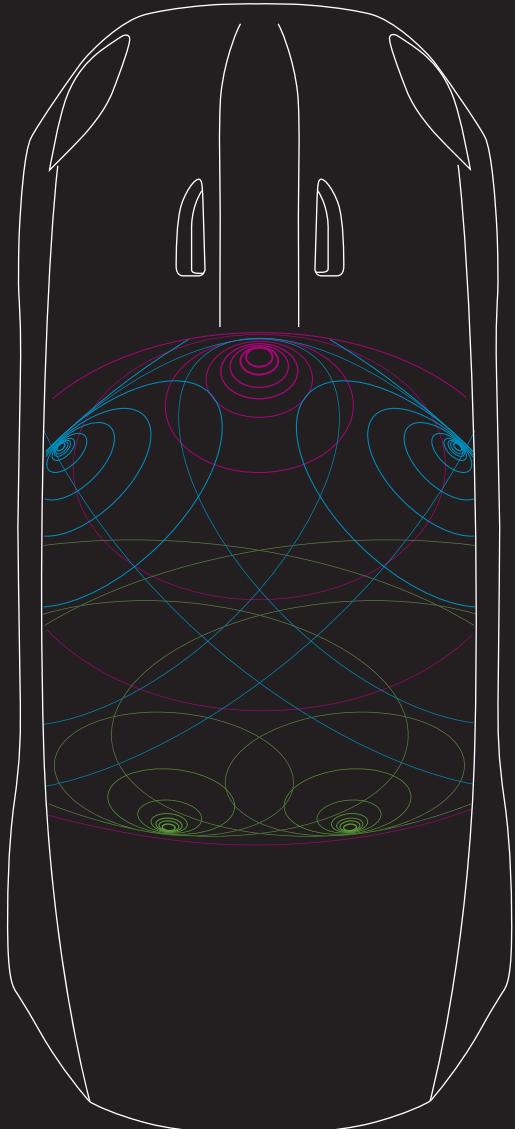
Los modelos coupé del F-TYPE ofrecen la usabilidad y la funcionalidad de una sola zona trasera de espacio de carga. Cuenta con una capacidad de hasta 407 litros, es lo suficientemente grande como para dar cabida a un juego de equipaje completo. Para facilitar el acceso y una mayor comodidad, el maletero se puede abrir o cerrar pulsando un botón gracias a la función eléctrica opcional.



TECHO SOLAR PANORÁMICO

Presentamos el techo panorámico ancho, que crea un interior aún más luminoso y ligero, es opcional en los modelos coupé F-TYPE. Si desea aislarse aún más, esta opción cuenta con una cortina interior que se puede cerrar manualmente.





MERIDIAN

RENDIMIENTO MÁXIMO

➤ SISTEMA DE SONIDO JAGUAR

SISTEMAS DE SONIDO Y SURROUND SOUND MERIDIAN

La cabina se llena de vida gracias al increíble sonido producido por tres fantásticos sistemas de sonido. El espléndido **sistema de sonido Jaguar** aporta profundidad y potencia al entretenimiento a bordo gracias a 6 altavoces, **180 W** y 8 canales. El sistema incorpora un control dinámico de volumen que compensa los cambios de nivel del sonido en el interior del vehículo para garantizar que la calidad de audio sea siempre la misma.

Para el F-TYPE se han diseñado expresamente dos sistemas de mayor especificación en colaboración con Meridian, los expertos británicos en sonido. Estos sistemas integran tecnologías avanzadas, como el procesamiento digital de señales (DSP), para optimizar todos los elementos del sistema y utilizan el algoritmo avanzado de corrección de cabina de Meridian para adaptar la experiencia musical a la acústica exacta del interior del vehículo. El **sistema de sonido Meridian** ofrece una excelente reproducción del sonido a través de 10 altavoces, 2 subwoofers, **380 W** y 12 canales.

El **sistema de sonido surround Meridian** definitivo incorpora 12 altavoces y tiene una potencia de **770 W**. Este avanzado sistema utiliza la tecnología Trifield de Meridian para que la experiencia musical vivida en el interior de la cabina sea auténtica y constante.

- Imagen Central Holográfica
- Ondas laterales: Agudos, Medios y Bajos
- Ondas de Sonido Surround

Diagrama que representa el sistema de sonido surround de 770 W de Meridian.

**180**

VATIOS

6

ALTAVOCES

8

CANALES AMPLIFICADORES

**380**

VATIOS

10

ALTAVOCES

12

CANALES AMPLIFICADORES

**770**

VATIOS

12

ALTAVOCES

16

CANALES AMPLIFICADORES

JAGUAR 180 W

180 W, 6 altavoces, amplificador de 8 canales, ecualización de audio MultEQ de Audyssey, control dinámico de volumen

MERIDIAN 380 W

380 W, 10 altavoces, amplificador DSP clase D de 12 canales, ecualización de audio MultEQ de Audyssey, control dinámico de volumen

MERIDIAN SURROUND 770 W

770 W, 12 altavoces, amplificador DSP clase D de 16 canales, ecualización de audio MultEQ de Audyssey, control dinámico de volumen, Sonido Surround 7.1 y tecnología Trifield de Meridian

SENSACIONES EN EL INTERIOR





El interior del F-TYPE combina la ergonomía funcional con el estilo deportivo gracias a una arquitectura de la cabina diseñada meticulosamente, a unos controles sencillos y a un panel de instrumentos claro. Se ha diseñado pensando en el conductor y para que sea una oportunidad de expresar su individualidad. La experiencia del interior es gratificante y extremadamente táctil debido a la amplia gama de exquisitos cueros, colores y materiales que lo personalizan. Al pulsar el botón de arranque el vehículo se llena de vida gracias a la iluminación configurable, viene estándar en el **F-TYPE S**, el **F-TYPE V8 S** y el **F-TYPE R**, personaliza aún más el interior con una selección de colores como el azul eléctrico, azul claro, blanco, coral o rojo, que el conductor puede elegir según su estado de ánimo. Active el modo dinámico para que la iluminación cambie al color rojo en las manijas de las puertas, en la consola central y en el panel de instrumentos.

ASIENTOS

Hay dos estilos de asiento disponibles, y los dos proporcionan soporte y confort extraordinarios. En el **F-TYPE** y el **F-TYPE S**, el **asiento deportivo** tapizado en cuero y Suedecloth viene estándar. Los modelos **F-TYPE V8 S** son aún más lujosos gracias a las tapicerías en cuero. En todos los modelos se puede seleccionar el **asiento Performance** opcional en cuero premium, que ofrece más soporte lateral al doblar esquinas a alta velocidad. **El F-TYPE R incluye el asiento Performance** estándar y tiene el gráfico «R» grabado en relieve en el reposacabezas. Tanto los asientos deportivos como los Performance incorporan ajuste eléctrico de 4 movimientos y manual de 2 movimientos, o ajuste eléctrico de 14 movimientos y función de memoria como opción. Además, se pueden especificar con función térmica. Como toque final, también es posible elegir los cinturones de seguridad en Jet, Red o Camel.

Ahora está listo para elegir la combinación de colores interiores adecuada de la exclusiva colección de Jaguar.



ASIENTO DEPORTIVO



ASIENTO PERFORMANCE



ASIENTO PERFORMANCE R



TAPICERÍA DE LOS ASIENTOS

Cuero en Jet
(también disponible en Suedecloth
y cuero premium)

Cuero en Mineral
(también disponible en Suedecloth
y cuero premium)

Cuero en Cirrus
(también disponible en Suedecloth
y cuero premium)

Cuero premium en Red

Cuero premium
en Brogue

Cuero premium en Camel

Cuero premium en Ivory



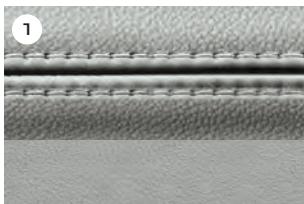
> COLORES INTERIORES

ASENTOS DEPORTIVOS TAPIZADOS EN CUERO Y SUEDECLOTH

ESTÁNDAR EN MODELOS F-TYPE Y F-TYPE S

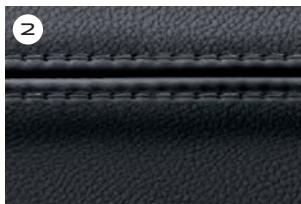


ASENTO CON PESPUENTE



Cirrus con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



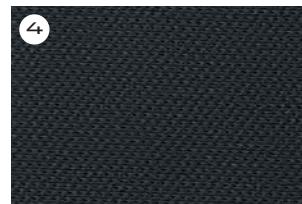
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



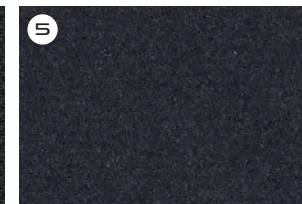
Light Hex

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet

ALFOMBRAS

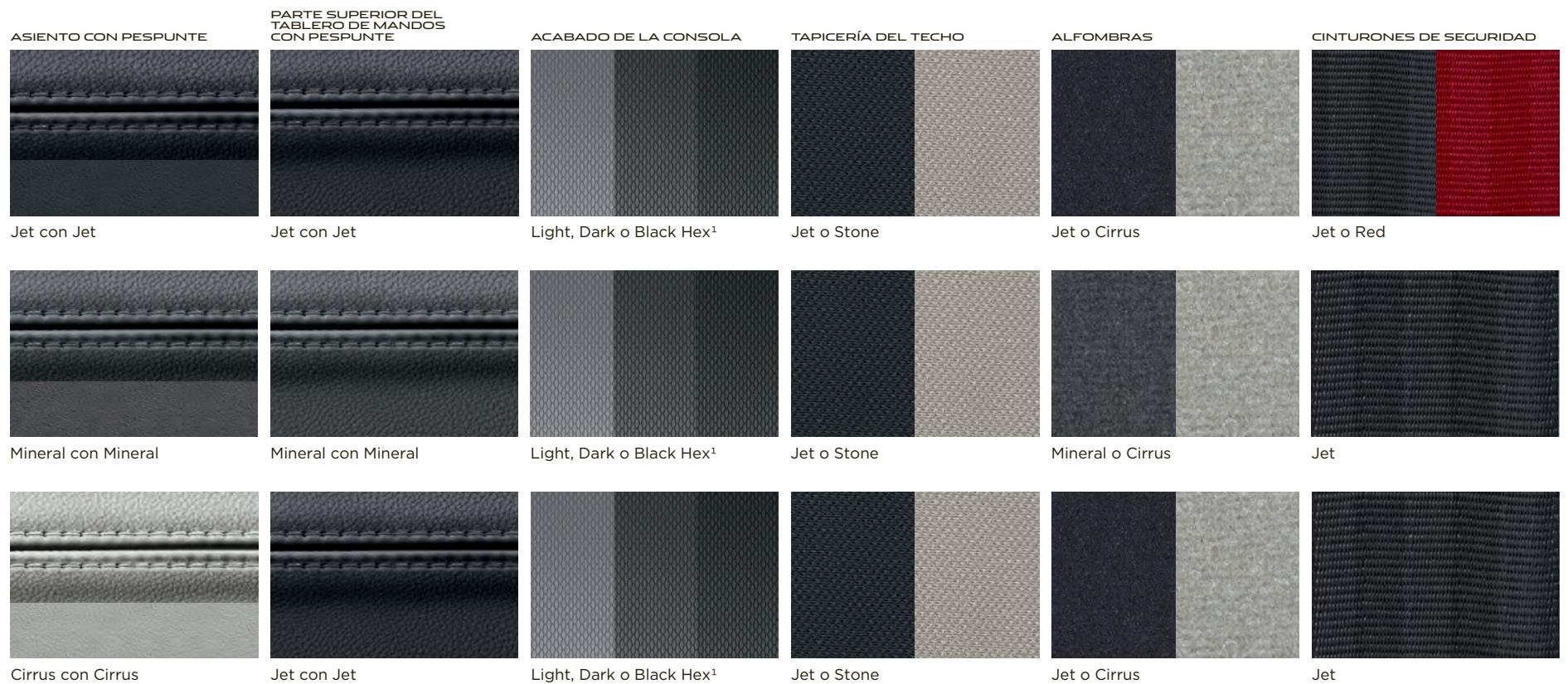


Jet

F-TYPE con asientos deportivos de cuero en Cirrus y Suedecloth, parte superior del tablero de mandos y pespuente en Jet, tapicería del techo en Jet Morzine con acabado de la consola en aluminio Light Hex y alfombras en Jet.

1. Asiento con pespuente: el color se aplica a los asientos asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a la manija.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespuente: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.



¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

ASIENTOS DEPORTIVOS TAPIZADOS EN CUERO

ESTÁNDAR EN EL F-TYPE V8 S; OPCIONAL EN LOS MODELOS F-TYPE Y F-TYPE S



ASENTO CON PESPUENTE



Mineral con Mineral

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



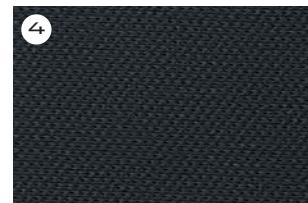
Mineral con Mineral

ACABADO DE LA CONSOLA



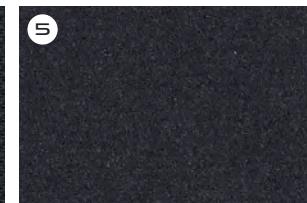
Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet

ALFOMBRAS

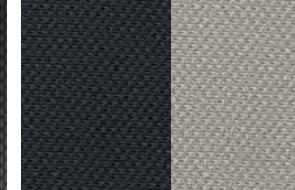
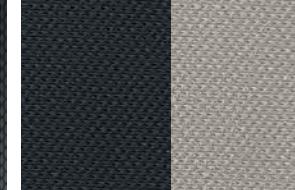
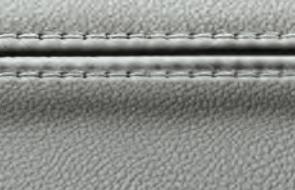
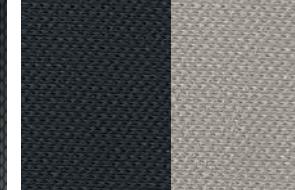


Jet

F-TYPE S con asientos deportivos de cuero en Mineral, parte superior del tablero de mandos y pespunte en Mineral, tapicería del techo en Jet Morzine con acabado de la consola en aluminio Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asiento con pespunte: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a la manija.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespunte: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet o Red
					
Mineral con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Cirrus	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet

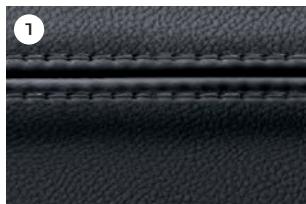
¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

ASIENTOS DEPORTIVOS EN CUERO E INTERIOR EN CUERO PREMIUM

OPCIONAL EN MODELOS F-TYPE, F-TYPE S Y F-TYPE V8 S



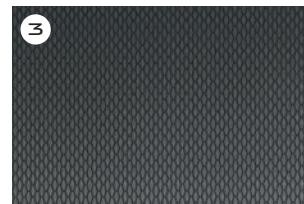
ASIENTO CON PESPUENTE



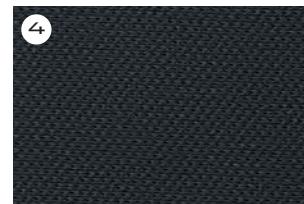
PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



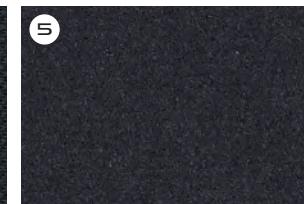
ACABADO DE LA CONSOLA



TAPICERÍA DEL TECHO



ALFOMBRAS



Jet con Jet

Jet con Jet

Dark Hex

Jet

Jet

F-TYPE S con asientos deportivos de cuero en Jet, parte superior del tablero de mandos y pespuente en cuero premium en Jet, tapicería del techo en Jet Morzine con acabado de la consola en aluminio Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asiento con pespuente: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a la manija.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespuente: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.



¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

*Jet Morzine estándar, Stone Morzine y Jet Suedecloth opcionales. Muestras de cuero de la imagen, disponible también como opción al seleccionar el Extended Leather Pack

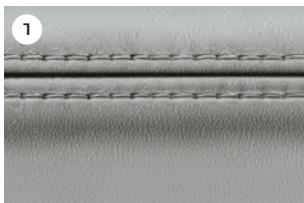
[†]Tapicería del techo en Red disponible sólo en modelos convertibles

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM

OPCIONAL EN MODELOS F-TYPE, F-TYPE S Y F-TYPE V8 S



ASENTO CON PESPUENTE



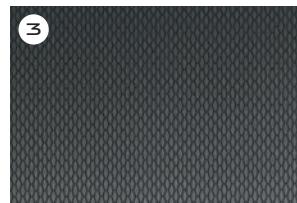
Cirrus con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



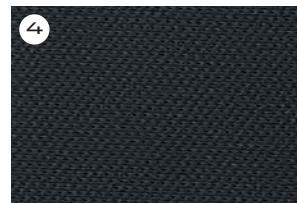
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



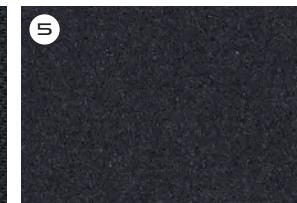
Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet

ALFOMBRAS

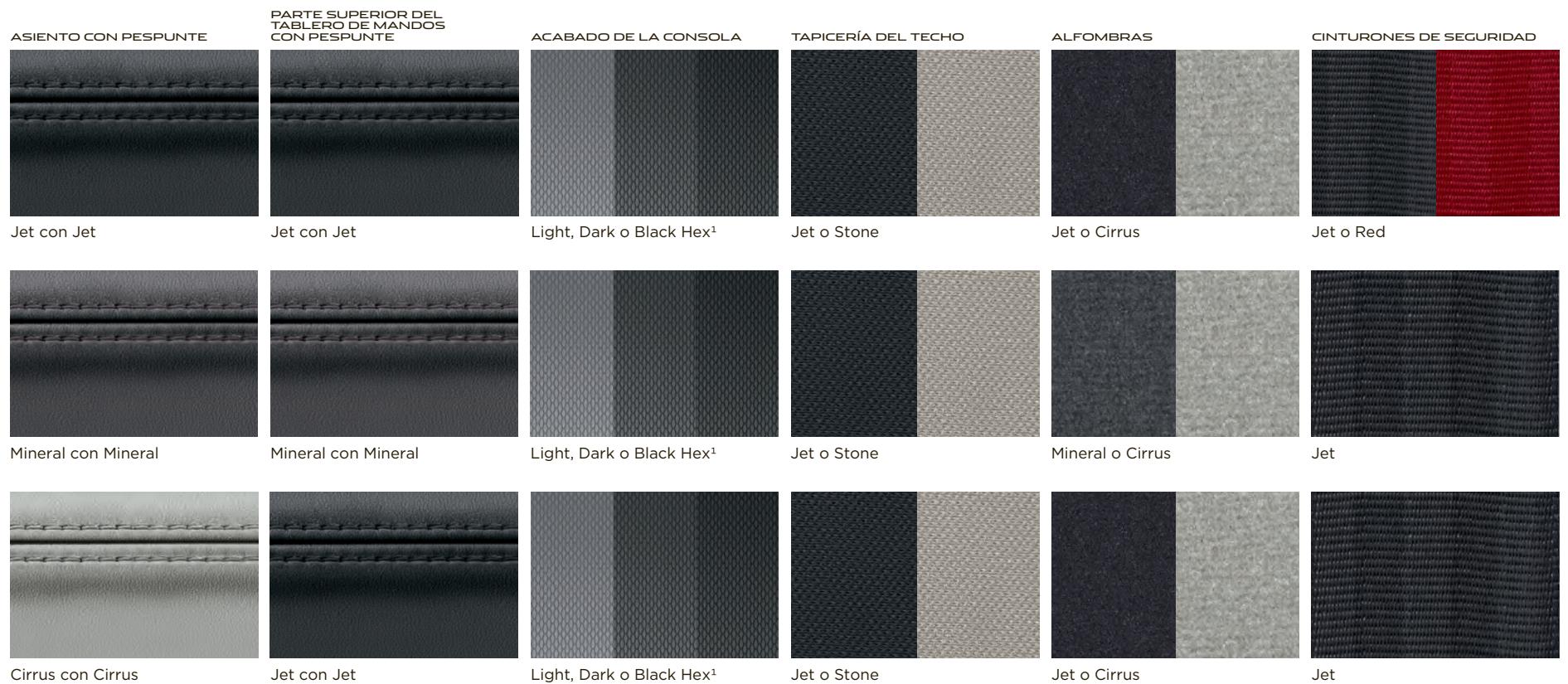


Jet

F-TYPE V8 S con asientos Performance de cuero premium en Cirrus, parte superior del tablero de mandos y pespunte en Jet, tapicería del techo en Jet Morzine con acabado de la consola en aluminio Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asiento con pespunte: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a la manija.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespunte: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.



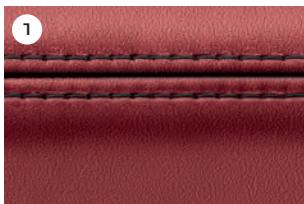
¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM E INTERIOR EN CUERO PREMIUM

OPCIONAL EN MODELOS F-TYPE, F-TYPE S Y F-TYPE V8 S



ASIENTO CON PESPUENTE



Red con Jet

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



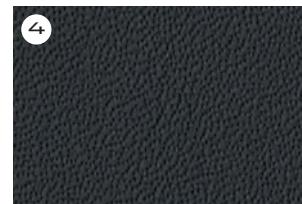
Jet con Jet

ACABADO DE LA CONSOLA



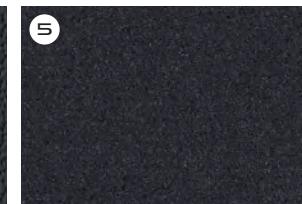
Dark Hex

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet

ALFOMBRAS

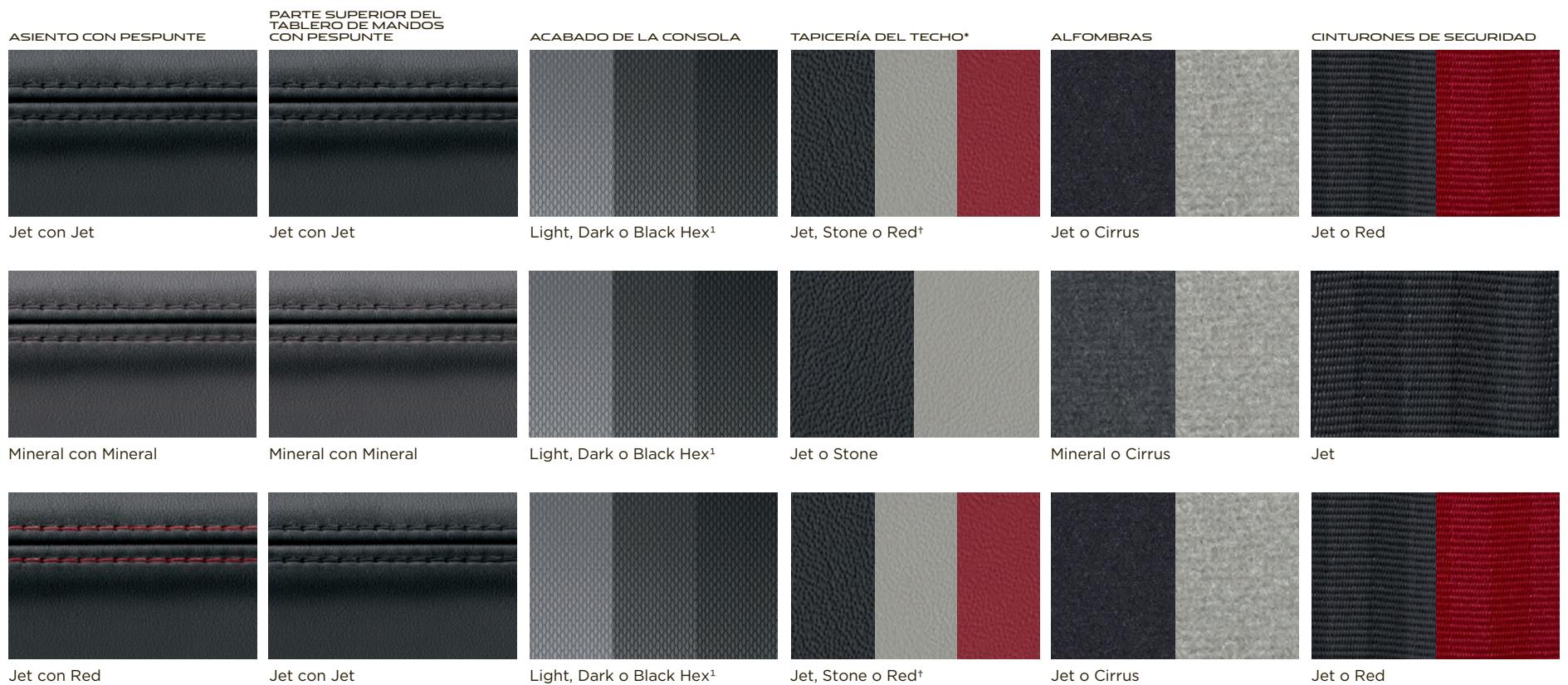


Jet

F-TYPE V8 S con asientos Performance de cuero premium en Red, parte superior del tablero de mandos y pespunte en cuero premium, tapicería del techo de cuero en Jet con embellecedor de la consola en aluminio Dark Hex y alfombras en Jet.

1. Asiento con pespunte: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a la manija.

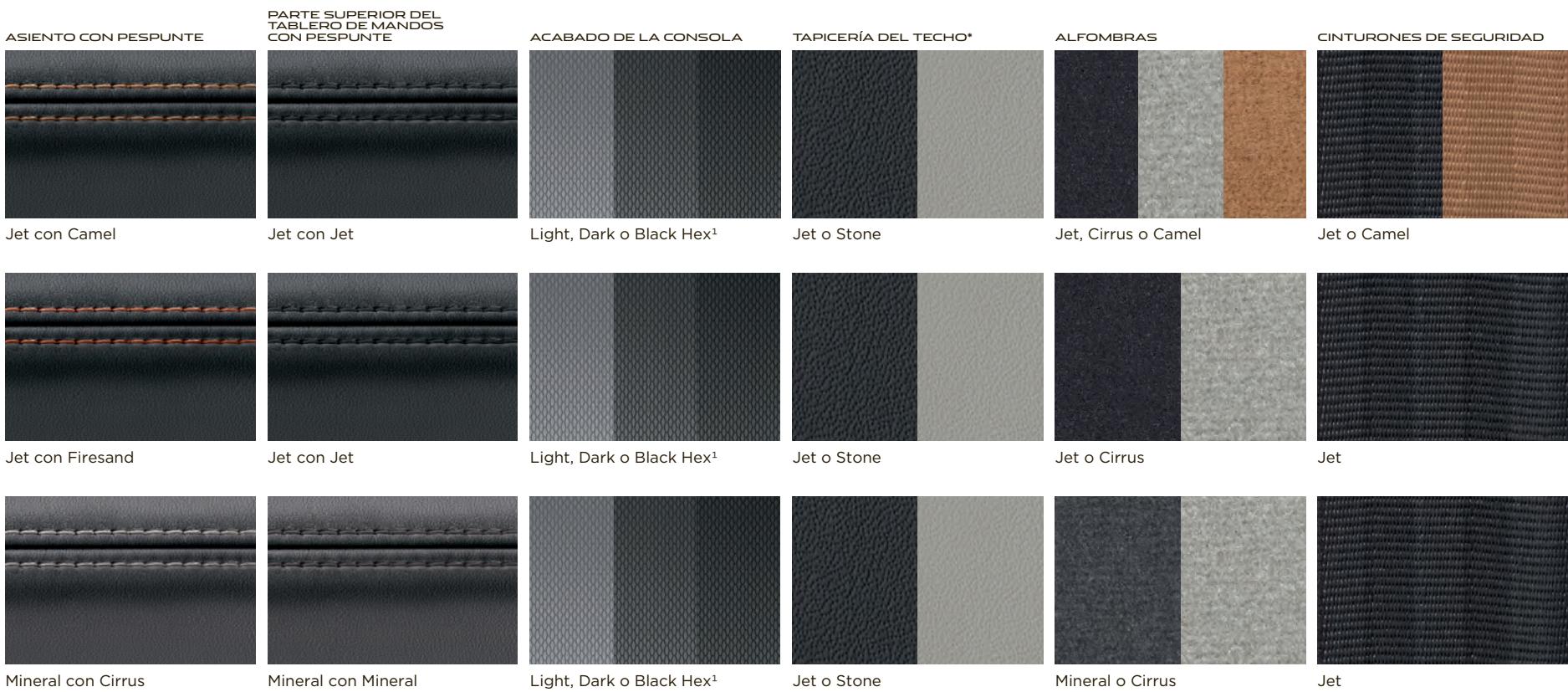
2. Parte superior del tablero de mandos con pespunte: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.



¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

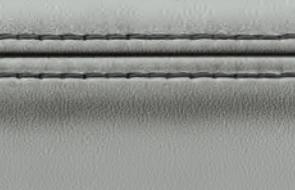
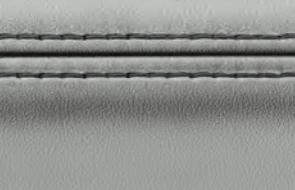
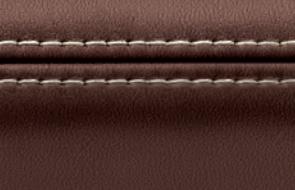
*Jet Morzine estándar, Stone Morzine y Jet Suedecloth opcionales. Muestras de cuero de la imagen, disponible también como opción al seleccionar el Extended Leather Pack

[†]Tapicería del techo en Red disponible solo en modelos convertibles



¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

*Jet Morzine estándar, Stone Morzine y Jet Suedecloth opcionales. Muestras de cuero de la imagen, disponible también como opción al seleccionar el Extended Leather Pack

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO*	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Cirrus con Mineral	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Jet o Cirrus	Jet
					
Cirrus con Mineral	Mineral con Mineral	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet o Stone	Mineral o Cirrus	Jet
					
Brogue con Ivory	Jet con Jet	Light, Dark o Black Hex ¹	Jet, Stone o Ivory	Jet o Cirrus	Jet

¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

*Jet Morzine estándar, Stone Morzine y Jet Suedeclouth opcionales. Muestras de cuero de la imagen, disponible también como opción al seleccionar el Extended Leather Pack



¹Acabado de la consola en aluminio Black Hex disponible sólo con el Interior Black Pack

*Jet Morzine estándar, Stone Morzine y Jet Suedecloth opcionales. Muestras de cuero de la imagen, disponible también como opción al seleccionar el Extended Leather Pack

[†]Tapicería del techo en Red disponible sólo en modelos convertibles

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM Y SUEDECLOTH E INTERIOR EN SUEDECLOTH CON CUERO PREMIUM Y SUEDECLOTH

OPCIONAL EN TODOS LOS MODELOS



F-TYPE R con asientos Performance de cuero premium en Jet y Suedecloth, parte superior del tablero de mandos en Jet y pespunte en Cirrus, tapicería del techo en Jet Suedecloth con acabado de la consola en aluminio en Dark Technical Weave y alfombras en Jet.

ASENTO CON PESPUENTE



Jet con Cirrus

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



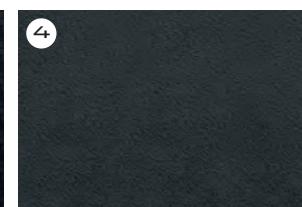
Jet con Cirrus

ACABADO DE LA CONSOLA



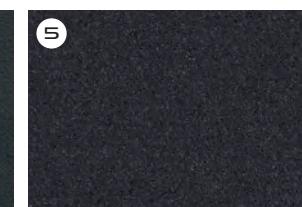
Light, Dark, Black Hex o Dark Technical Weave

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet Suedecloth

ALFOMBRAS



Jet

CINTURONES DE SEGURIDAD



Jet

1. Asiento con pespunte: el color se aplica a los asientos, a los insertos de tapicería de las puertas y a la manija.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespunte: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

3. Acabado de la consola, según modelo.

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM E INTERIOR EN CUERO PREMIUM

ESTÁNDAR EN EL F-TYPE R



ASENTOS CON PESPUENTE



Jet con Ivory

PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE



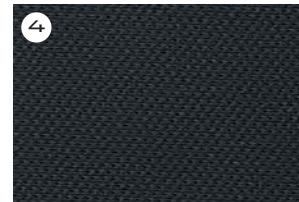
Jet con Ivory

ACABADO DE LA CONSOLA



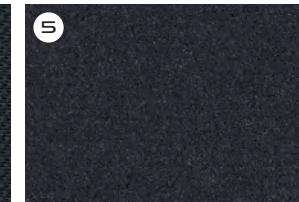
Dark Technical Weave

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet

ALFOMBRAS

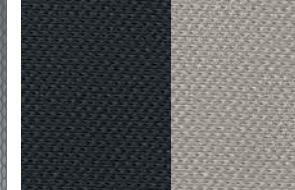
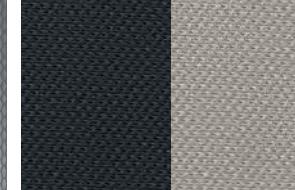


Jet

F-TYPE R con asientos Performance de cuero premium en Jet, parte superior del tablero de mandos en Jet y pespunte en Ivory, tapicería del techo en Jet Morzine con embellecedor de la consola en aluminio Dark Technical Weave y alfombras en Jet.

1. Asiento con pespunte: el color se aplica a asientos, al revestimiento de las puertas y al tirador.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespunte: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la tapicería de la parte superior de las puertas.

ASIENTO CON PESPUENTE	PARTE SUPERIOR DEL TABLERO DE MANDOS CON PESPUENTE	ACABADO DE LA CONSOLA	TAPICERÍA DEL TECHO	ALFOMBRAS	CINTURONES DE SEGURIDAD
					
Jet con Jet	Jet con Jet	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet o Stone	Jet	Jet
					
Jet con Ivory	Jet con Ivory	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet, Stone o Ivory*	Jet	Jet
					
Jet con Red	Jet con Red	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet o Stone	Jet	Jet o Red
					
Jet con Firesand	Jet con Firesand	Dark Technical Weave o Light Hex	Jet o Stone	Jet	Jet

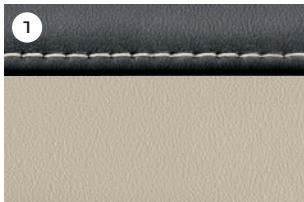
*Ivory no disponible si se selecciona el techo solar panorámico

ASIENTOS PERFORMANCE EN CUERO PREMIUM E INTERIOR EN CUERO PREMIUM

ESTÁNDAR EN EL F-TYPE R



ASENTO CON PESPUENTE



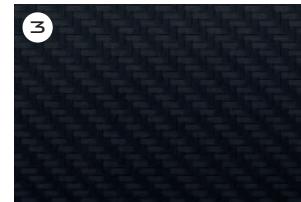
Bitonal Jet y Ivory
con Ivory

PARTE SUPERIOR DEL
TABLERO DE MANDOS
CON PESPUENTE



Jet con Ivory

ACABADO DE LA CONSOLA



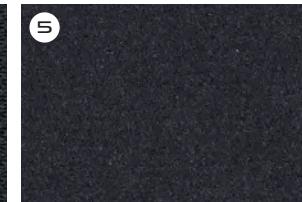
Dark Technical Weave

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet

ALFOMBRILLAS



Jet

F-TYPE R con asientos Performance de cuero premium bitonal en Jet y Ivory, parte superior del tablero de mandos en Jet y pespunte en Ivory, tapicería del techo en Jet Morzine y Dark Technical Weave. Acabado de la consola en aluminio y alfombrillas en Jet.

1. Asiento con pespunte: el color se aplica a asientos, al revestimiento de las puertas y al tirador.

2. Parte superior del tablero de mandos con pespunte: el color se aplica al panel de instrumentos, al reposabrazos de la consola central y la parte superior de las puertas.

ASIENTO BITONAL
CON PESPUENTE



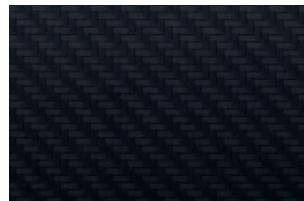
Jet y Camel

PARTE SUPERIOR DEL
TABLERO DE MANDOS
CON PESPUENTE



Jet con Camel

ACABADO DE LA CONSOLA



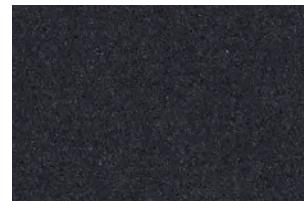
Dark Technical Weave

TAPICERÍA DEL TECHO



Jet o Stone

ALFOMBRAS



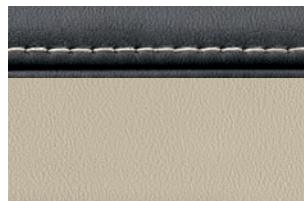
Jet

CINTURONES DE SEGURIDAD



Jet o Camel

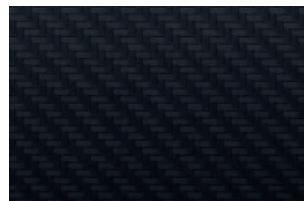
Jet y Ivory



Jet con Ivory



Dark Technical Weave



Jet, Stone o Ivory



Jet

Jet



Jet y Red



Jet con Red



Dark Technical Weave



Jet o Stone

Jet

Jet o Red



MÁS ACTITUD, MÁS OPCIONES

La potente seguridad visual del F-TYPE se puede mejorar aún más gracias a dos excelentes opciones: el **Design Pack** y el **Black Pack**. El Design Pack está disponible para **F-TYPE**, **F-TYPE S** y **F-TYPE V8 S**. Incorpora estribos laterales del color de la carrocería, splitters delanteros aerodinámicos y una base del parachoques trasero en Gloss Black, y sólo en los modelos F-TYPE y F-TYPE S, se incluye una toma de aire trasera venturi de color. El Black Pack está disponible en todos los modelos F-TYPE, tanto convertibles como coupé, e incorpora un acabado en Gloss Black a la rejilla delantera y a su contorno, así como a las luces situadas en el parachoques, a las salidas de aire del capó y al splitter delantero. El acabado en Gloss Black se extiende hasta las rejillas exteriores delanteras, las tomas de aire laterales, la base del parachoques trasero, las barras antivuelco (para convertibles) o los contornos de las ventanas (para coupé).



DESIGN PACK*

1. Splitter del parachoques delantero del color de la carrocería
2. Splitters aerodinámicos del color de la carrocería
3. Extensiones de los estribos laterales del color de la carrocería
4. Base del parachoques trasero en Gloss Black
5. Parachoques trasero venturi del color de la carrocería

*No disponible en el F-TYPE R

**Barras antivuelco en Gloss Black para convertibles

[†]En función del modelo



INTERIOR BLACK PACK*

1. Contornos de las tomas de aire y contornos de los interruptores de las puertas en Gloss Black 2. Volante deportivo con parte inferior plana y acabado de tapicería en Gloss Black 3. Diales del panel de instrumentos en Gloss Black 4. Acabado de la consola en aluminio Black Hex



EXTERIOR BLACK PACK

1. Acabado en Gloss Black en la rejilla delantera y su contorno, en las luces situadas en el parachoques, en el splitter delantero y en las rejillas exteriores delanteras 2. Salidas de aire del capó en Gloss Black 3. Tomas de aire laterales en Gloss Black 4. Contornos de las ventanas y base del parachoques trasero en Gloss Black***

ACCESORIOS

En su concesionario Jaguar encontrará una amplia gama de accesorios de alta calidad. Todos ellos se han diseñado para complementar su estilo de vida, marcar su individualidad o aumentar la utilidad del vehículo. Para ver la colección completa de accesorios del F-TYPE, consulte la guía de especificaciones y precios.



VOLANTE EN SUEDECLOTH CON ACABADO DE LA CONSOLA CENTRAL EN FIBRA DE CARBONO

Mejore el interior del vehículo con el suave tacto del volante en Suedecloth y el elegante acabado de la consola central en Fibra de Carbono.



CUBIERTA DEL MOTOR EN FIBRA DE CARBONO

Añada un toque de dinamismo a su F-TYPE con esta ligera cubierta del motor en Fibra de Carbono.



DEFLECTOR DE AIRE

Reduzca el viento en la cabina con este deflector de aire fácil de instalar y de desmontar.

BARRAS ANTIVUELCO EN FIBRA DE CARBONO

Acentúe el estilo deportivo y contemporáneo de su F-TYPE con estas barras antivuelco en Fibra de Carbono.



LLANTAS BLADE DE ALEACIÓN FORJADA DE 20" EN TECHNICAL GREY/FIBRA DE CARBONO

Añada un toque de estilo personal a su F-TYPE con estas llamativas llantas forjadas de 20 pulgadas. Incluyen inserciones en Fibra de Carbono de alta calidad y el diseño dinámico Blade de Jaguar.



CUBIERTAS DE RETROVISORES EN FIBRA DE CARBONO

Acentúe el diseño dinámico de los retrovisores exteriores del F-TYPE y personalice con mayor distinción el carácter deportivo del vehículo.



SALIDAS DE AIRE DEL CAPÓ EN FIBRA DE CARBONO

Enfatice una de las principales características del F-TYPE con estas salidas de aire del capó en Fibra de Carbono de alta calidad.



TOMAS DE AIRE LATERALES EN FIBRA DE CARBONO

Eleve a otro nivel los laureles deportivos del F-TYPE incorporando estas tomas de aire laterales en Fibra de Carbono.



SPLITTER BLADE DELANTERO EN FIBRA DE CARBONO

Dé al F-TYPE un aspecto más enérgico con este splitter blade delantero en Fibra de Carbono que se inspira en la performance del vehículo.



DIFUSOR TRASERO EN FIBRA DE CARBONO

Defina el estilo exterior del vehículo con este difusor trasero en Fibra de Carbono de alta calidad que integra acabados aerodinámicos.



EMBELLECEDORES DEL TUBO DE ESCAPE

Cree un estilo propio y llamativo gracias a estos embellecedores brillantes pulidos del tubo de escape que sustituyen al tubo de escape doble en modelos F-TYPE V6.



PORTAESQUÍS

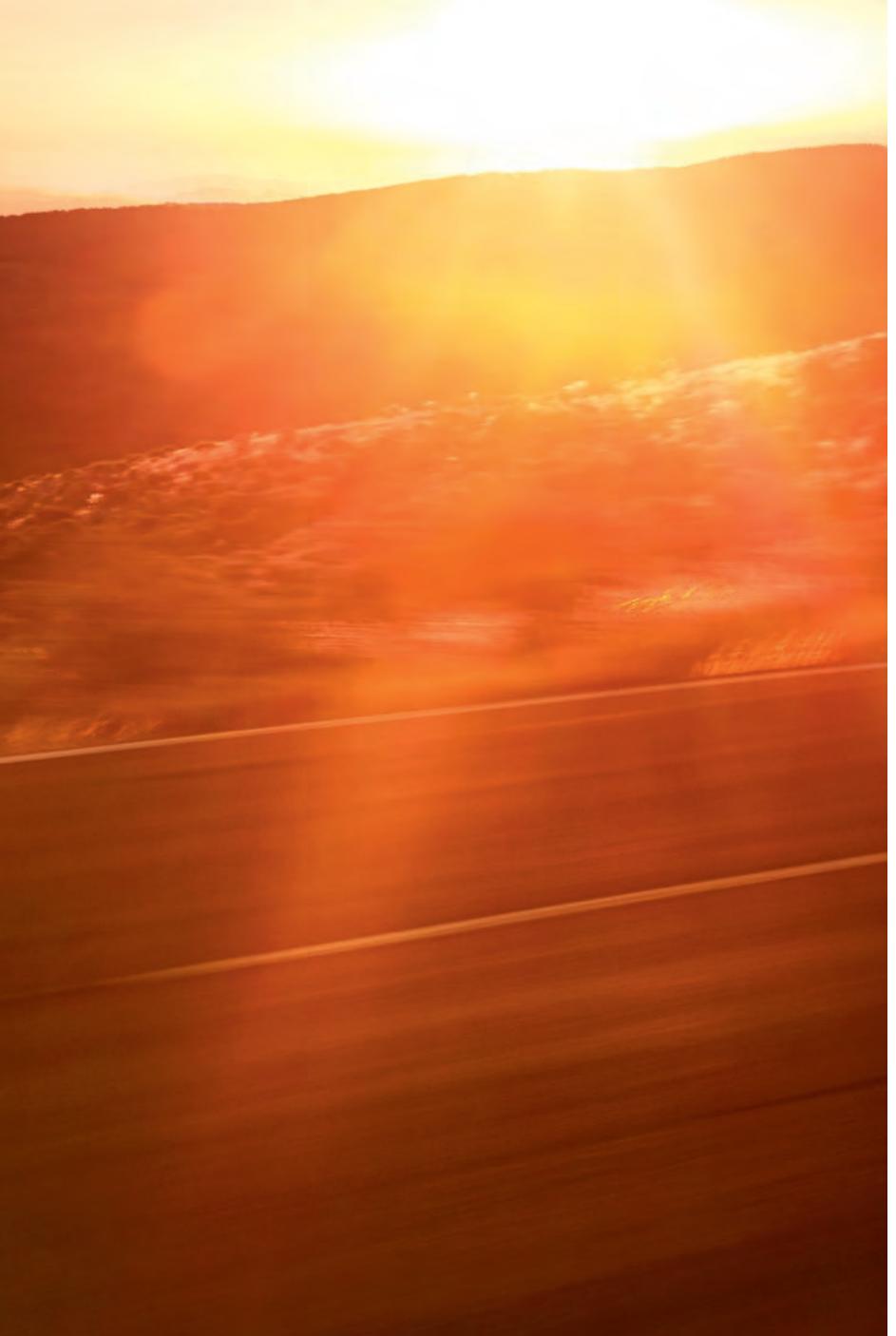
Transporte hasta 2 pares de esquís de forma segura en este portaesquis con cierre de seguridad. Diseñado para minimizar el ruido del viento y la resistencia al aire, el portaesquis no necesita luces auxiliares ni placa de matrícula y se instala/desmonta en cuestión de minutos.



JUEGO DE 5 MALETAS

Diseñado para ajustarse a las dimensiones exactas del espacio del maletero del F-TYPE, este juego de 5 maletas de alta calidad es cómodo de llevar y maximiza la capacidad de transporte del vehículo.





AVISO IMPORTANTE

Jaguar Land Rover Limited busca constantemente formas de mejorar las especificaciones, el diseño y la producción de sus vehículos, por lo que se producen modificaciones de forma continua. Pese a que nos esforzamos al máximo por producir una documentación actualizada, este folleto no debe considerarse como una guía definitiva de las especificaciones actuales ni constituye una oferta para la venta de ningún vehículo en particular. Los distribuidores y concesionarios no son agentes de Jaguar Land Rover Limited por medio de representación o compromiso alguno, ya sea implícito o expreso.

Las comparaciones se han realizado a partir de datos y pruebas del fabricante.

INNOVACIÓN MEDIOAMBIENTAL EN JAGUAR

En Jaguar estamos orgullosos de continuar con la tradición de la compañía y su perspectiva de innovación medioambiental. Desde la elección de materiales ligeros y métodos de fabricación ajustada hasta la eficiencia de sus motores y diseños, Jaguar está comprometida a ser una empresa más sostenible reduciendo así su impacto medioambiental.

El modelo estrella de la marca, el XJ, fue el primero de la compañía en cumplir con la norma ISO 14040, la normativa internacional para el análisis del «ciclo de vida» de un vehículo. Este certificado mide el impacto medioambiental del XJ desde el abastecimiento de materiales para sus componentes y el proceso de fabricación hasta su eliminación final, pasando por un recorrido de 200.000 km. Pero eso no es todo. Cada vehículo nuevo de Jaguar está diseñado para ser reciclable y reutilizable en un 85%, además de recuperable y reutilizable en un 95%, con un 10% específicamente para recuperar energía.

El uso innovador de aluminio ligero del XJ, F-TYPE y el XK, que incorporan hasta un 50% de material reciclado en el proceso de fabricación de las estructuras de carrocería, se traduce en importantes ventajas en cuanto al rendimiento. Esto incluye un consumo mejorado de combustible y la reducción de sus emisiones de CO₂, así como el rendimiento dinámico inherente a su diseño ligero.

Jaguar está comprometida a reducir la dependencia de combustibles fósiles, a utilizar menos recursos y generar menos residuos como parte de nuestro enfoque para alcanzar la excelencia en sostenibilidad.

El plan de la empresa incluye objetivos de reducción del 25% en emisiones CO₂ de funcionamiento y de escape, en residuos de vertedero, en eficiencia logística (15%) y en consumo de agua (10%) para todos los vehículos fabricados desde 2007. Además, las emisiones de CO₂ del montaje de cada Jaguar fabricado en el Reino Unido desde 2009 están totalmente compensadas. Por cada tonelada de CO₂ emitida durante el proceso de montaje, Jaguar invierte en proyectos que reducen una tonelada de CO₂ equivalente en cualquier otro lugar.

Teniendo en cuenta el crecimiento de las ventas globales de la empresa y la mayor inversión en plantas de funcionamiento más eficientes, estamos orgullosos de haber cumplido y, en algunos casos, superado, los objetivos en innovación medioambiental que habíamos planeado para 2012. Y vamos por el buen camino para cumplir con la reducción del 25% en la media de las emisiones de CO₂ de nuestra flota europea en 2015.

Siempre pensando en el futuro, hemos desarrollado nuestra visión 2020 para alcanzar un crecimiento empresarial sostenible centrado en mejoras continuas en las emisiones de CO₂ de escape, en la neutralidad operativa del carbono y en no generar ningún residuo.

Hasta la fecha, la empresa ha compensado más de 6 millones de toneladas de CO₂, ha creado más de 4.000 puestos de trabajo directos en 60 proyectos para la reducción de emisiones en 17 países y ha mejorado la vida de más de 1 millón de personas gracias a su programa global de reducción de emisiones en cocinas.

Pero aún hay más. Nuestras plantas de producción cuentan con la certificación ISO 14001 desde 1998 y estamos acreditados con el nivel Platinum Plus en el Corporate Responsibility Index de Business in the Community del Reino Unido.

VEHÍCULO MOSTRADO: F-TYPE R EN STRATUS GREY CON LLANTAS DE ALEACIÓN STORM OPCIONALES Y FRENOS CERÁMICOS DE CARBONO

«Trifield™» y el dispositivo «three fields» son marcas comerciales registradas de Trifield Productions Ltd. iPod, iPod touch y iPad son marcas registradas de Apple Inc, registradas en EE.UU. y otros países.



Descubra lo que se esconde tras el telón de Jaguar. Descargue la aplicación Jaguar Magazine. Busque "Jaguar Magazine" en App Store™ o en Google Play.



Jaguar Land Rover Limited,
Registered Office: Abbey Road, Whitley,
Coventry, CV3 4LF, United Kingdom
Registered in England Number: 1672070
jaguar.com





JAGUAR.COM

JAGUAR