

620066 г.Екатеринбург, ул.Шефская, 2г т. 8 (343) 383-76-84, 383-64-73, 368-75-77, 383-77-53 e-mail: 1@geotest.ru http://geotest.ru

# Комплект автоматизации полевых испытаний грунтов (КАП1)

#### 1.НАЗНАЧЕНИЕ

Комплект автоматизации пневматический КАП1 предназначен для использования с прессиометрами ПЭВ-89МК и штампами ШВ60. Комплект КАП1 позволяет автоматизировать процесс выполнения полевых испытаний грунтов прессиометрами или штампами, сохранить и обработать результаты испытаний. Использование комплекта КАП1 позволяет снизить трудоёмкость при проведении опытных полевых работ и повысить достоверность результатов испытаний за счёт исключения ошибок исполнителей при назначении параметров опыта и протоколировании результатов.

Общий вид комплекта КАП1 показан на рис.1.

### 2.ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- \* напряжение питания, В 10 15
- \* ток потребления, мА 300
- \* давление, кПа, не более **1000**
- \* температурный диапазон, °C -20 до +40
- \* радиоинтерфейс Bluetooth 1.1 (Class 2) 1
- \* интерфейс RS-232 1
- \* общая масса комплекта, кг 10

## 3.СОСТАВ КОМПЛЕКТА

В состав комплекта КАП1 входят:

- **1.** Пневмоблок **1 шт**;
- **2.** Нетбук с ПО «Pneumator» **1 шт**;
- **3.** Аккумуляторная батарея (12V/12Ah) **1 шт**;
- **4.** Зарядное устройство для аккумулятора (220/12V) **1 шт**;
- 5. Автоадаптер питания для нетбука 1 шт;
- 6. Комплект кабелей;



Рис.1. Общий вид комплекта КАП1

- **7.** Техническое описание и инструкция по эксплуатации **1 шт**;
- **8.** Программа Pneumator для обработки результатов испытаний **1 шт**;
- **9.** Тара для переноски и хранения комплекта **1 шт**.



Рис.2. КАП1 в составе прессиометра ПЭВ-89МК

## 4.УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

## 4.1. Работа с прессиометром ПЭВ-89МК

Для проведения испытания грунтов прессиометром ПЭВ-89МК с комплектом КАП1 зонд прессиометра устанавливают в скважину на отметку испытания. В ресивер закачивают воздух до давления 600-1000 кПа. В соответствии с Руководством по эксплуатации выполняют соединение пневмомагистрали прессиометра и ресивера с Пневмоблоком. Пневмоблок подключают к аккумуляторной батарее и устанавливают на стенд вблизи точки испытания (рис.2).

Нетбук, через адаптер, подключают к бортовой сети автомобиля или сети 220 вольт. К USB-порту нетбука подключают модуль Bluetooth (либо используется проводной интерфейс RS-232) и запускают ПО Pneumator. Перед началом испытания настраивают канал связи с КАП1, используя ПО для обеспечения стека беспроводной связи Bluetooth.

Нетбук можно располагать в пределах прямой видимости на расстоянии не более 40 метров от пневмоблока КАП1.

После установления соединения в ПО Pneumator задаются исходные данные для выполнения опыта, и запускается процедура его выполнения. В процессе проведения испытания на мониторе в режиме реального времени, в

## Оборудование для полевых исследований грунтов

eomecm

620066 г.Екатеринбург, ул.Шефская, 2г т. 8 (343) 383-76-84, 383-64-73, 368-75-77, 383-77-53 e-mail: 1@geotest.ru http://geotest.ru

графическом и численном виде отображаются результаты испытания, которые одновременно сохраняются в базе данных программы (рис.3). После завершения опыта программа позволяет обработать опытные данные в соответствии с ГОСТ 20276-2012 и подготовить отчёты по результатам испытаний.

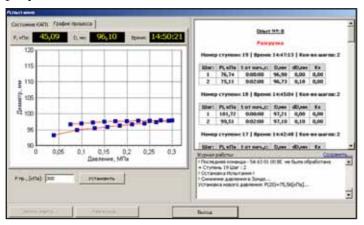


Рис.3. Программа обработки Pneumator

В качестве резервного прибора для выполнения прессиометрических испытаний используется контроллер ТЕСТ-ПРК, который позволяет проводить опыты в полуавтоматическом режиме и передавать данные в программу Pneumator для сохранения и последующей обработки.

## 4.2. Работа в составе штампа ШВ60

Комплект КАП1 используется со штампом ШВ60 только совместно с комплектом регистрации КРП1.

Для выполнения штампового опыта (штампы III и IV типов, площадью 600 см²) с комплектом КАП1 выполняют установку штампа на отметку испытания в соответствии с требованиями ГОСТ 20276-2012. Далее выполняют монтаж анкерной и реперной систем, нагрузочного стола и пневмоцилиндра.

В ресивер закачивают воздух до давления 600-1000 кПа. На нагрузочном столе закрепляют измерители перемещений комплекта регистрации КРП1 и соединяют их с пневмомагистралью. В соответствии с Руководством по эксплуатации выполняют соединение пневмомагистрали и ресивера с Пневмоблоком. Пневмоблок подключают к аккумуляторной батарее и устанавливают на стенд вблизи точки испытания (рис.4).

Нетбук, через адаптер, подключают к бортовой сети автомобиля или сети 220 вольт. К USB-порту нетбука подключают модуль Bluetooth (либо используется проводной интерфейс RS-232) и запускают ПО Pneumator. Перед началом испытания настраивают канал связи с КАП1, используя ПО для обеспече-

ния стека беспроводной связи Bluetooth.

Нетбук можно располагать в пределах прямой видимости на расстоянии не более 40 метров от пневмоблока КАП1.

После установления соединения в ПО Pneumator задаются исходные данные для выполнения опыта, и запускается процедура его выполнения. В процессе



Рис.4. Работа комплекта КАП1 в составе штампа ШВ60

проведения испытания на мониторе, в режиме реального времени, в графическом и численном виде отображаются результаты испытания, которые одновременно сохраняются в базе данных программы.

После завершения опыта программа позволяет обработать опытные данные в соответствии с ГОСТ 20276-2012 и подготовить отчёты по результатам испытаний. В качестве резервного прибора для выполнения штамповых испытаний используется контроллер ТЕСТ-ШВК, который позволяет проводить опыты в полуавтоматическом режиме и передавать данные в программу Pneumator для сохранения и последующей обработки.

В период эксплуатации комплекта КАП1, не реже одного раза в месяц, требуется проведение контрольных испытаний для проверки исправности измерительного тракта и герметичности нагрузочной системы. Контрольные испытания выполняются средствами комплекта КАП1.

По результатам испытаний оформляются:

- <u>- для прессиометра:</u> Паспорт прессиометрического опыта, График развития деформаций во времени, Протокол прессиометрического опыта.
- для штампа: Паспорт штампового опыта, График развития деформаций во времени, Протокол штампового опыта.