

620137 г.Екатеринбург, ул.Шефская, 2г т. 8 (343) 368-75-77, 385-77-53, 383-64-73 e-mail: 1@geotest.ru http:// geotest.ru

Установка статического зондирования грунтов УСЗ 15/36A (15/36Г)



Рис.1. Зондировочная установка УСЗ 15/36А

1. Назначение

Установка статического зондирования монтируется на автомобиле (УСЗ 15/36А), либо на вездеходе (УСЗ 15/36Г) и используется для зондирования грунтов в соответствии с ГОСТ 19912-2012 «Грунты. Методы полевых испытаний статическим и динамическим зондированием».

В качестве базовой машины могут использоваться автомобили с кунгом: ЗИЛ 131, КАМАЗ 43114 (43118), Урал, МАЗ и другие (**Puc.1**).

Для гусеничного варианта могут использоваться транспортёры ГАЗ-34039, МТЛБ и другие (**Рис.2**).

Привод гидравлического оборудования предусмотрен от основного двигателя автомашины через коробку отбора мощности.

Установка зондирования может оснащаться комплектами аппаратуры TECT-K2M, TECT-12, TECT-K4M или TCT-K4M CPTU.

2. Технические характеристики УСЗ 15/36А

1. Экипаж, человек	2
2. Вес установки, кг	7000-18000
3. Максимальное усилие вдавливания	
(без анкеровки), кг	7000-10000
4. Скорость вдавливания зонда, м/мин	0,9-1,5
5. Скорость извлечения зонда, м/мин	до 2
6. Рабочее давление, кг/см	80
7. Гидронасос	НШ-32
8. Диаметр рабочего гидроцилиндра, мм	125
9. Ход штока, мм	1250

Установка имеет в своём составе формирователь отсчётов ФО-2 (ФО-3) для автоматической записи данных зондирования с шагом 2,5; 5; 10 или 20 см по глубине.

В процессе вдавливания зонда оператор имеет возможность контроля глубины и скорости погружения.

ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ПОЛЕВЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ ГРУНТОВ



620137 г.Екатеринбург, ул.Шефская, 2г т. 8 (343) 368-75-77, 385-77-53, 383-64-73 e-mail: 1@geotest.ru http:// geotest.ru

По согласованию с заказчиком выполняется перепланировка и отделка кунга: устанавливается дополнительное отопительное и электрооборудование, изготавливаются рундуки для хранения оборудования, рабочие и спальные места (**Puc.3**).

Установка статического зондирования на гусеничном ходу (УСЗ 15/36Г), в зависимости от базовой машины, имеет максимальное усилие вдавливания 4000 кг (ГАЗ 34039), либо 7000 кг (МТЛБ). Оборудование располагается в утеплённом отсеке вездехода, привод гидравлики выполнен от основного двигателя. Для бурения скважин на заднем борту вездехода может закрепляться кронштейн для буровой установки УКБ 12/25. Общий вес оборудования для статики и бурения не превышает 250 кг, поэтому вездеход полностью сохраняет свои транспортные и ходовые качества.



Рис.2. Зондировочная установка УСЗ 15/36Г



Рис.3. Внутренний вид УСЗ 15/36А