

## 转移指令对性能的影响\*

设有一  $k$  个流水段的流水线，执行  $n$  条指令

设条件转移指令在程序中所占的比例为  $p$ ，转移成功概率为  $q$ 。

最坏情况，一次转移造成  $k-1$  个时钟周期的“断流”。

$n$  条指令的程序，条件转移需要额外增加的时钟周期数是  $pqn(k-1)\Delta t$ ，

因条件转移,完成  $n$  条指令的总执行时间

$$T_{kB} = (k + n - 1)\Delta t + pqn(k - 1)\Delta t$$

- 相应的流水线吞吐率为

$$P_B = \frac{n}{(k + n - 1)\Delta t + pqn(k - 1)\Delta t}$$

- 当  $n \rightarrow \infty$  时，流水线最大吞吐率为（分析公式意义）

$$P_{B\max} = \frac{1}{[1 + pq(k - 1)]\Delta t}$$

流水线吞吐率下降率为：

$$D = \frac{P_{\max} - P_{B\max}}{P_{\max}} = \frac{pq(k - 1)}{1 + pq(k - 1)}$$

### 流水线预测典型例题：

例题： 在一台单流水线处理机上执行下面程序。指令经取指、译码、执行、写结果四个流水段，每个流水段延迟时间  $5\text{ns}$ 。但 LS 和 ALU 部件的执行段只能一个工作，LS 部件完成 LOAD 和 STORE 操作，ALU 部件完成其它操作。两个操作部件的输出端和输入端有直接输出通路相互切换连接，ALU 部件产生的条件码能直接送入控制器。假定采用静态分支预测技术，每次都预测转移不成功。画出指令流水线的时空图。

```
11      SUB    R0,  R0      ; R0 ← 0
12      LOAD   R1,  #8      ; R1 ← 向量长度 8
13      LOOP:  LOAD  R2,  A (R1) ; A: 向量的一个元素
14      MUL    R2,  R1      ; R2 ← (R2) × (R1)
15      ADD    R0,  R2      ; R0 ← (R0) + (R2)
16      DNE    R1,  LOOP    ; R1 ← R1 - 1, 若 (R1) ≠ 0 转向 LOOP
17      STORE  R0,  S      ; 保存结果
```

好难啊!



每次预测不成功 最后一次成功  $8+7*6$  (错) + 2 (对) = 52 个时钟周期

吞吐率:  $P=(3+4*8)/(52*5ns)=135(MPIS)$

这里的任务数就是执行的指令条数。

任务数即执行指令数

例题 2:

一条段数为 4 的流水线, 无条件分支在第二个时钟周期结束时就被解析出来, 条件分支要到第三个时钟周期结束时才能够被解析出来。所有类型的指令都必须经过第一个流水段的处理。问在没有任何控制相关的情况下, 该流水线相对于存在下述控制相关情况下的加速比是多少? 假设各种分支指令数占所有指令数的百分比如下:

(假设没有控制相关时流水线的平均 CPI = 1)

条件分支	20% (其中的 60% 是分支成功的)
跳转和调用	5%

控制相关时: 无条件分支在第二个时钟周期结束时被解析出来, 条件分支要到第 3 个时钟周期结束时才能被解析出来。

解:

(1) 若使用排空流水线策略, 则对条件分支, 有两个额外的 stall, 对无条件分支, 有一个额外的 stall:

$$CPI = 1 + 20\% * 2 + 5\% * 1 = 1.33$$

(2) 若使用预测分支成功策略, 则对不成功的条件分支, 有两个额外的 stall, 对无条件分支和成功的条件分支, 有一个额外的 stall

$$CPI = 1 + 20\% * (60\% * 1 + 40\% * 2) + 5\% * 1 = 1.33$$

为何?

(3) 若使用预测分支失败策略, 则对于成功的条件分支, 有两个额外的 stall; 对无条件分支, 有一个额外的 stall; 对不成功的条件分支, 无延迟:

$$CPI = 1 + 20\% * (60\% * 2 + 40\% * 0) + 5\% * 1 = 1.29$$

$$\text{加速比 } S = CPI / 1 = 1.29$$

