******: 首先请您谈谈我国碳纤维 复合材料在工业领域的发展现状。

赵稼祥: 总体来说,目前我国复 合材料的发展非常迅速。自1975年 11月召开全国第一届碳纤维和复合 材料大会(代号7511会)以来,我国 碳纤维复合材料的发展遇到了许多 困难和问题,也取得了很大进展与成 绩。当时,在巴黎统筹委员会的技术 封锁下,我国碳纤维的质量和数量都 无法满足需求,在此情况下 7511 会 提出了奋斗目标,组建了攻关队伍, 拨给了专门经费,为我国碳纤维复合 材料的发展奠定了基础。现在,我国 T300级碳纤维的量已不是问题,而 且力学性能也优于东丽 T300 水平, 成份与结构与东丽 T300 相当,离散 性接近东丽 T300 水平,碳纤维综合 性能满足了国防高技术发展要求,并 得到了广泛的应用。我国碳纤维复 合材料基本上满足了国防高技术发 展的需求,同时正向低成本、高性能、 多功能和智能化方向发展。

纵观整个复合材料业,国内外碳 纤维复合材料的85%用在民用领域。 2009年,世界碳纤维用量为30000t 左右,而我国就消耗了8000t。

: 先进复合材料应用越来越 广泛,在这个过程中还存在哪些亟待 解决的问题?

赵稼祥: 从我国复合材料的发展 和现状可以看出,我国复合材料发展 快,但也存在一些问题。

- (1)缺少创新。我国复合材料从 无到有,一直在模仿中发展,基本上跟 着国外的脚步走。在发展初期,这是 无可非议的,但长此以往,对我国复合 材料进一步的发展是很不利的。没有 真正属于自己的创新和技术,是无法 实现超越的。
- (2) 成本较高。军工领域对复合 材料的应用要求较高,成本还不是主 要问题,但是在用量大的民用领域中, 我国复合材料的成本就显得相当高, 导致性价比降低,失去了竞争优势。

(3)没有统筹规划。我国复合材 料虽有部门的计划,但缺乏全国统筹 规划。如绿色经济与复合材料关系、 技术方向和发展重点等。像"碳纤 维",要不就是完全依靠进口,要不就 是全国都上。按目前不完全统计,几

年后我国碳纤维产量 将大大超过全世界的 需求量。

(4)基础研究薄 弱。急功近利,很多领 域基本上没有开展基 础研究。

≥ : 刚才您提 到,民用领域在扩大先 进复合材料应用的方 面的主要瓶颈之一是 "成本"。为了达到降 低成本的目的,我们应 该采取的措施有哪 此?

赵稼祥: 要想降 低成本,需要做到以下 几方面。

(1)改变设计理 念。应按照复合材料 自身的特点,通过创新 的结构设计(如复合 材料结构整体化等) 来代替多零件组装的 金属结构。这样不仅

可以通过减少零件数量降低零件制 造成本,而且可以大幅度降低整个结 构的装配成本,从而有效地降低制造 的总体成本,如复合材料整体汽车底 盘等。

- (2)降低原材料成本。无论是增 强材料还是基体材料都要降低成本, 如国外计划把碳纤维降至每磅5美 元以下。
- (3)降低制造成本。通过工艺的 创新来降低制造成本,如RTM、RFI 以及 VARI 等。要针对不同的应用,研 究选择最适宜的工艺,减少手工劳动, 并进一步细化到针对每一个部件来

选择最合适的工艺。

>=:复合材料在未来的发展方 向是怎样的?请您谈谈自己的看法。

赵稼祥: 未来的新型复合材料 发展方向是结构/功能一体化,亦即 结构复合材料功能化,功能复合材

赵稼祥: 航天材料及工艺研究所研究 员,并历任国防科工委科技委兼职委员;国防科 工委军用新材料应用研究专家组组长; 国防科 工委"863-2020"军用新材料论证组组长;国防 科工委"973"军用新材料论证组副组长: 总装 备部先进材料技术专家组组长、顾问:国家科委 碳纤维攻关组副组长;国家科技进步奖国防专 项军用材料评审组副组长; 国家发明奖国防专 项军用材科评审组副组长;中国国家自然科学 基金材料学科评审组成员等。北京航空航天大 学、哈尔滨工业大学、西北工业大学等7所大学 兼职教授。

主要研究领域包括军用新材料发展战略、 碳/碳复合材料的研究、先进复合材料的应用 研究、军用新材料性能表征与质量控制、高性能 纤维材料应用研究等。主编了《军用新材料技 术》《军用新材料应用研究发展战略》等7部论 文集,发表学术报告和论文400余篇。获国家 科委科技进步一等奖、国防科工委优秀科技委 兼职委员奖、国防科工委先进专家组和优秀个 人类、光华科技基金二等奖、国家优

秀图书二等奖等以及航天部优 秀研究生导师奖等奖项。

> 料结构化,像 隐身/结构材 料、阳尼/隔热/承

载和防热/抗核/承载等复合材料 等都属于功能结构一体化材料。当 然前面已经提到的降低成本、提高 性能、多功能化和智能化是进一步 研究发展的方向。

我国在功能材料方面最根本的 问题就是自主创新,只有不断提高 自主创新能力,我国复合材料的其 他问题才会迎刃而解,在实际应用 中这需要时间,也需要投入。

(采访 七丁 责编 む龙)

2010 年第 6期・航空制造技术 31