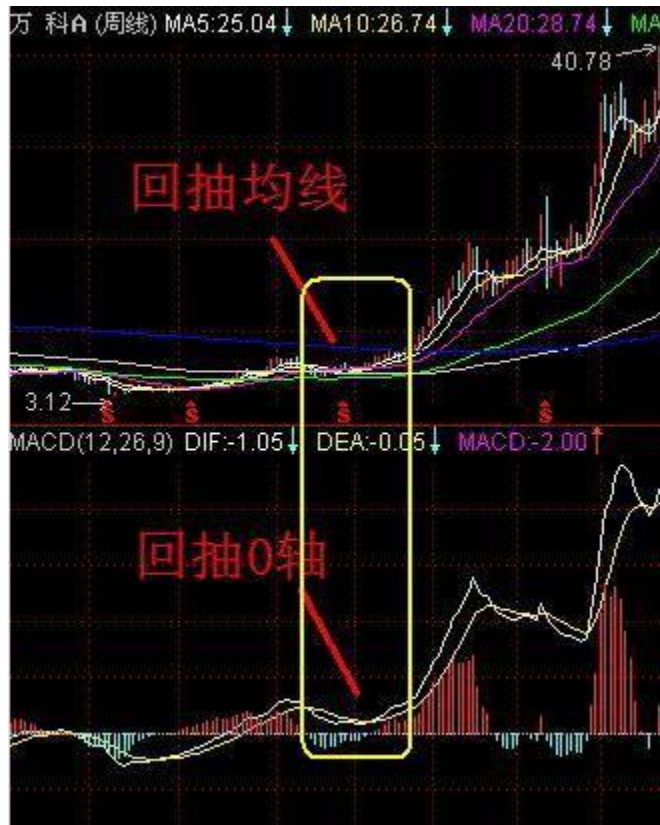


# 精通 30 分钟 K 线操作,能战胜市场 95% 的人



- 一、这两天通过观察南方航空和两面针的走势，才明白原来 30 分钟操作级别里，三金叉买入法存在的最大问题，才明白为什么在 30 分钟三金叉进去还会被套的原因。原来在 30 分钟金叉进去时，仅仅是 30 分钟下上下下中的第二段上，后面可能还会有几段下呢，只要向下不背离，即使向上也仅仅是 30 分钟的反弹。正常的做法就是在 30 分钟向上背离后，出来，一直等待 30 分钟的向下，一般有三段就是下上下下，也有 5 段，9 段呢，直到 30 分钟下跌段与前面同趋势的下跌段相比，背驰，才是买入的点位，买入后，也并不是就会一直往上走，一是段内背驰，二是 30 分钟上下上三段背驰都应该

出来。

二、从级别相生来说，30 分钟下上下的上，一定是 5 分钟的背离引发的，这个 5 分钟的背离引发的反弹，也只能是 5 分钟级别的，三段下上下下走完后，如果二下与一下背离就会引发 30 分钟的反弹，反弹结束后，还会下来，这个时候就会生成 60 分钟的下上下下三段，引发 60 分钟的背离，反弹的级别就是 60 分钟的了。这就是三个级别的相生。

三、同时买入时肯定要考虑大级别的走势如果大级别都是下跌中，那这样的反弹就一定要小心又小心，不要接落下的飞刀了。主要注意的问题是：

- 1、从级别：各级别同时看，最好不处于日线的背离段中。
- 2、从分型：最好没有出现日线的顶分型。
- 3、从 K 线：最好没有大阴线构造顶部的股票中。比如顶部吞噬，顶部放量大阴线等等。
- 4、从大盘：当然要结合大盘走势。
- 5、从消息面：最好能结合消息面。

四、所以在自己的操作级别里，背离出来后，就一定要等待三段或者几

段的下跌，然后再进去，同时注意大级别的走势，不要一根筋，以为一进去就要创新高，有可能形成 60 分钟的中枢，也有可能形成日线级别的中枢。

- 五、 在 30 分钟回拉的过程中，主要是看 30 分钟的背离，辅助判断的办法有前面的高点或者低点，或者小中枢，都是股价喜欢去的地方。当然这些位置只是辅助的判断。
- 六、 在日线级别的三买过程中，一定会一个 30 分钟的回拉，这 30 分钟回拉的底，就是用 5 分钟背离来判断出来的。同时日线级别的三买回拉的 30 分钟，一般也会有 30 分钟下上下下三段，然后发生背离。
- 七、 只要按 30 分钟图这样的买卖点操作三次，真的会有 50% 的收益了，真的会战胜市场 95% 的人了。

补充一点：30 分钟下上下下三段，第二个下如果不破第一个下的低点，这个时候因为没有破前低，所以不好判断背离，其实这种情况更能说明该股的强势，更应该买入。

明白了 30 分钟的操作，按同构性原理，其他级别的操作是一样的。

补充：

- 1、如果 30 分钟背离后买入，在 0 轴附近两次金叉都无法突破，赶紧出来，还会有一波强烈的下跌。

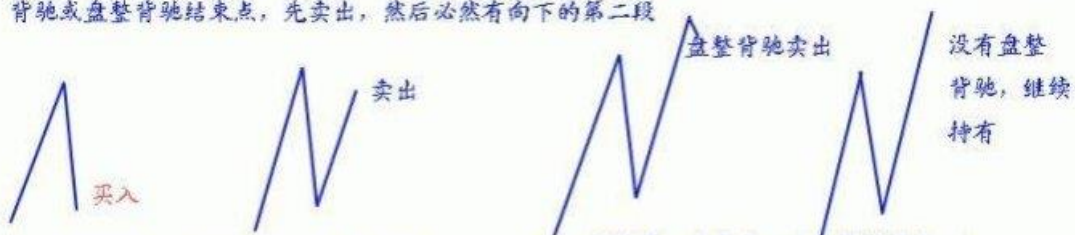
2、下图中的 30 分钟同级别分解，前面应该接的走势一定是下跌走势。然后才有一段 30 分钟的上涨，这时有三种情况：一是下次下跌，但没有跌破前 30 分钟形成的低点，买入。二是跌破前面的 30 分钟低点，但形成背离，买入。三是跌破前面 30 分钟低点但没有形成背离，不买。

3、看小级别 5 分钟图的时候，是不是下上下的上，可以通过能不能破坏掉之前下上下的上的高点。同时一定不能用 5 分钟的笔，而最少要用 5 分钟的线段来看。或者在 5 分图上，上那一段必须是突破 0 轴才算。

**补充：30 分钟底背离后，上到 0 轴之上，通过 MACD 的高度一眼就能判断出之后会是继续盘整还是会形成上涨的趋势了。**

先上 30 分钟操作图：

按30分钟级别同级别分解，必然首先出现向上的第一段走势类型，根据其内部结构可以判断其背驰或盘整背驰结束点，先卖出，然后必然有向下的第二段



1、不跌破第一段低点，重新买入，  
低于第一段的高点。  
对于第二种情况，一定是先卖出

超过第一段高点，又分两种情况：1、第三段对第一段发生盘整背驰，这时要卖出  
2、第三段对第一段不发生盘整背驰，这时候继续持有。



2、跌破第一段低点，  
如果与第一段前的向下段形成盘整背驰，也重新买入



这个过程可以不断延续下去，直到下一段向上的30分钟走势类型相对前一段向上的走势类型出现不创新高或者盘整背驰为止，这就结束了向上段的运作。向上段的运作，都是先买后卖的。一旦向上段的运作结束后，就进入向下段的运作。向下段的运作刚好相反，是先卖后买，从刚才向上段结束的点开始，所有操作刚好反过来就可以

否则继续观望，直到出现新的下跌背驰。

