

De Inspector Fiscal

Concesión PARA el mejoramiento y conservación
de la RUTA 43. Región de Coquimbo

A Gerente General SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA
DEL ALGARROBO S.A

En Atención al Tema de la infraestructura preexistente
que se entrega al concesionario y de acuerdo a lo
señalado en el artículo 6.2.1 de las bases de
licitación (BALI) que rigen este contrato de
concesión se hace entrega en este acto de la infraestructura
preexistente que se encuentre en la zona vial señalada
en el citado artículo, vale decir, dicha infraestructura
comprende los inmuebles o bienes raíces, así como los
bienes inmuebles por adhesión y destinación que se
encuentren dentro del área fiscal que forman parte del
área de concesión con anterioridad a la fecha de
publicación del decreto supremo de adjudicación
de la concesión en el Diario Oficial, que no haya
sido constituida por el concesionario pero que
debe ser conservada y mejorada por este durante
la vigencia del contrato de concesión.

La Sociedad Concesionaria mantiene la infraestructura
en el estado en que se encuentra en el
momento de la entrega del terreno a ser
responsable de lo mismo mantiene

CESAR VARAS MORALES
INSPECTOR FISCAL

#

evaluando durante la etapa de construcción el buen estado de sus elementos o activos viales en condiciones de seguridad, operatividad y transitabilidad.

Los activos viales que forman parte de las obras del proyecto Mejoramiento Ruta B-35 (Camino La Antena), Sector Av. Del Mar - Ruta 43, ubicados entre los Km 3.500 al 3.700 (según eje del proyecto referencial), que actualmente ejerce el MOP, se entregaron al concesionario a más tardar en la fecha de inicio de obras a que se refiere el artículo 8.6 y sus artículos subordinados de las BALI. A contar de la fecha de entrega de la referida infraestructura, los caminos y los activos que los componen quedarán incorporados a la concesión en la forma indicada en las BALI.

Desde esta fecha 01/08/2013, la Sociedad Concesionaria, a su entera carga, costo y responsabilidad de forma adicional a la ejecución de las obras de mejoramiento y rehabilitación respectivas, deberá cubrir con cualquier imprevisto dentro de la Ley, en la medida que entorpezca o ponga en riesgo el tránsito vehicular y peatonal. Tales como (sin ser un listado taxativo): bacheo de pavimentos, sellado de

CESAR VARAS MORALES
INSPECTOR FISCAL

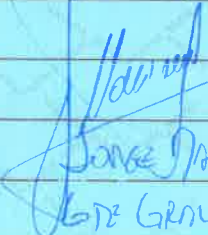
15

y grúas, reparación o reposición de señales
verticales, demarcación elementos de seguridad
vial, limpieza de infraestructura de drenaje y
retiro de elementos que afectan la circulación en
los calzados.

El concesionario deberá mantener la infraestructura
preexistente en condiciones de seguridad y
transitabilidad, aun cuando algunos obras deban
ser demolidas o aprovechadas solo parcialmente
en el proyecto con el fin de dar al usuario
seguridad y confort, hasta la aprobación del programa
de conservación durante la etapa de construcción
previsto en el artículo 84 de las BALI.


CESAR VARAS MORALES
INSPECTOR FISCAL

Recibo 01/06/2013


Jorge Mancera
Cdr. Gral. Eusebio López