


De: Inspector Fiscal

A: Sociedad Concesionaria Ruta del Jimari S.A.

Mot: Notifica cumplimiento de plan de información a los usuarios.

Respecto a los trabajos que se encuentran desarrollando su representada en diversos sectores del tramo 3, y principalmente, en los que se realiza una gestión de tránsito consistente en el "corte alternado de calzada, de manera de dejar una sola pista habilitada de acuerdo a esquemas del PID de Desvío de tránsito del tramo 3, esta Inspección Fiscal indica lo siguiente:

- De acuerdo a lo indicado en su "Plan de Información a los Usuarios para la etapa de Construcción" (PIUC), específicamente en el punto 1. del apartado "Proceso Constructivo" de las Medidas de Mitigación se señala: "En primera fase se están ejecutando las Obras de Drenaje Transversal, tanto las de reemplazo de la existente, en cuyo caso, se emplearán cortes de tránsito alternados, ocupando medias calzadas; como las de alargue de las existentes, en las que no será necesario afectar al tránsito. Se ha diseñado un proceso constructivo de estas obras de arte de forma que los cortes de pista se produzcan de lunes a viernes hasta las 17:00 horas". Adicionalmente, respecto de la longitudinal de los cortes de tránsito...

 →

... para ejecutar las obras del tramo 3 se informa " Con el fin de afectar lo menos posible el día a día de las comunidades afectadas por las obras, la ejecución de esta fase se llevará a cabo comenzando en primer lugar por la calzada derecha,.... Una vez ejecutados unos 300m. en este lado (unas dos semanas aproximadamente) se comenzará a trabajar en el lado izquierdo.

Dicho desfase se mantendrá a lo largo de la ruta en su avance Sur- Norte de manera que los lados de carretera enfrentados nunca tengan restricciones al mismo tiempo, para ello y en función de los rendimientos, las cuadrillas de trabajo serán dinámicas, es decir, se moverán de unos frentes de trabajo a otros.

los trabajos serán simultáneos en todos los subtramos 3.1 - 3.2 - 3.3 - 3.4 - 3.5, realizando una programación de los trabajos de manera Quincenal "

- Dentro del mismo PIUC se señala respecto a los cortes de tránsito programados para la ejecución de las obras: " Se realizarán cortes alternados de tránsito solo en caso de ser necesario en las siguientes actividades:

1. Movimiento de tierras; 2. Drenaje transversal; 3. Drenaje longitudinal; 4. Borman; 5. Rodadura Calzada y Borman". Adicionalmente se señala en párrafo siguiente, " los tipos de cortes...


→



... alternados a utilizar en este Tramo son los de las láminas S, Sa y la lámina de cortes trabajos en pista lenta calzada unidireccional, cuya duración será de máximo 15 minutos por lado, dependiendo las condiciones del tránsito, en caso de ser necesario otro tipo de corte o desvío este será informado a la AIT para su conocimiento y aprobación".

Por lo tanto, en consideración a lo indicado por su representada respecto a la ejecución de obras en el tramo 3 y su intervención de trabajos con afectación a la calzada en circulación, es que se instruye dar cumplimiento a lo informado y comprometido en su PIUC con relación a los tiempos máximos de corte de tránsito alternado, longitudinal de trabajo máxima, programación de los cortes de lunes a viernes y a la programación de fase de las obras; si bien se permite que durante la intervención con las obras de mejoramiento en el tramo 3 se puedan ejecutar al mismo tiempo trabajos en los subtramos 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 y 3.5, manteniendo el desfase propuesto en su PIUC a lo largo de la ruta, con la mínima interferencia.

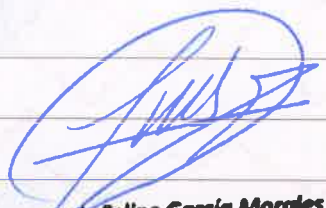
El incumplimiento de las medidas, acciones y planes del PIUC, darán lugar a la aplicación al concesionario de las multas...

 →

... indicada en el cuadro 7-1 del Artículo 7.5.2, todo ello de acuerdo a lo establecido en los artículos 5.12.2 y 5.12.4 de las BALI.

Por otra parte su representada debe tener presente que para materializar obras distintas a las obligatorias por BALI, es necesario que exista una incorporación administrativa al contrato, de lo contrario, el proyecto PID aprobado que incluye las obras según Anexo N° 04 mantiene su vigencia, por lo tanto las obras en ejecución que no estén de acuerdo a las obras obligatorias son de su exclusiva responsabilidad y cargo.

Saluda Atentamente.



**Luis Felipe García Morales**  
Gerente General  
Soc. Conc. Ruta del Limari S.A.



**RICARDO HERRERA S.**  
Inspector Fiscal