

模板:为.....夯基垒台

为.....立柱架梁

为.....添砖加瓦

谈“执法”

“法，国之权衡也，时之准绳也。权衡所以定轻重，准绳所以定曲直。”无庸置喙，法律是一个国家长治久安、健康发展的基石。而从严执法是维护法律权威和法律生命力的有效手段，也是实现法治社会的必由之路。

诚然，任何事情的发展并非一帆风顺，时下我国治超执法过程中也会遇到各种问题：交通、公安部门各管一端，处罚标准不一，；治超检测站布局滞后，数量过少；执法人员“以罚代管”，更有甚者徇私舞弊，充当“保护伞”。这些都成为我国治超执法之路上的“拦路虎”。纵观当下，唯有完善执法设施建设、创新执法方式、提高执法人员素质，方能打通我国治超执法过程中的“最后一公里”。

完善执法设施建设，为从严执法夯基垒台。完善的执法设施是提高执法效率和规范化的有力保障。目前我国公路里程达370万公里，但车辆检测站布局滞后、数量偏少，与突飞猛进的公路建设形势不相适应，制约了执法工作的开展，导致许多超限超载车辆成为漏网之鱼；反观德国，1万余公里的公路上设有700余个超速超载检测站，高密度的检测网络保证了高水平的监管效果。为此，我们亟需加强执法基础设施建设，在公路网络中均衡检测站点布局，提高站点密度，并配齐人员与设备，应用信息管理系统和电子称重等先进技术，切实保障对超限超载车辆监控检测全覆盖，高效率。

创新执法方式，为从严执法立柱架梁。当前公安、交通部门在治超执法过程中分头管理、处罚标准不一、重复处罚现象严重；部分执法站点迫于风险压力，采取“以罚代管”，无法最大限度发挥法律的教育规范作用。因此，要深化执法体制改革，建立健全联动执法工作机制，加强交通、公安部门联动执法，统一执法标准，提高执法效率。构建行政执法和刑事司法无缝对接体系。严重超限超载者直接由公路部门引导至法院接受法律惩处。其次，要加强道路安全宣传，建立车辆信息管理系统，对重车实行重点检测，建立司机及企业不良记录档案，对屡教不改者列入“黑名单”，多措并举，让漏网之鱼无处藏身。

提高执法人员素质，为从严执法添砖加瓦。治超执法者的素质高低会直接影响执法的效果。目前，一些地方执法不规范，不文明，甚至徇私舞弊，为了私利甘愿成为违法者的保护伞。这既损害了政府部门形象，也损害了法律的严肃性和权威性。因此，必须加强执法队伍规范化建设，一方面通过教育手段加强作风建设和技能培训，树立“廉洁，安全，规范，文明”的执法意识，提升执法水平和工作能力；另一方面要，建立问责机制，加强执法监督，对于违反纪律、徇私舞弊的执法人员从严惩处，有效震慑部分执法者的投机欲望；另外，要通过建立监督网站，开通举报热线等方式，建立覆盖全社会的监督体系，让社会来协助管理部门改进执法工作，规范执法行为，提升执法公信力。

大木百寻，根基深也；沧海万仞，众流成也。公路运输超限超载已成为世界性难题，坚持完善执法设施建设、创新执法方式、提高执法人员素质，不仅是解决超限超载问题的灵丹妙药，更是构建法制社会的妙计锦囊，唯有如此，才能描绘出依法治国的宏伟蓝图，书写成法治中国的盛世华章。