

培养汽车文明 构建文明社会

暴躁司机路遇堵车抢道加塞，“路怒”司机马路上演全武行，中国式过马路横行霸道……频繁发生的交通不文明行为已演变成不容忽视的社会问题，折射出当前我国汽车文明的缺乏。汽车文明承载了的社会文明，可以说汽车文明是否“一路绿灯”，关系到社会文明的进程。培养汽车文明，构建文明社会更是题中之义。

时代洪流不可逆转。面对问题要迎难而上，不退缩不回避；在严峻的形势下，我们只有构建起与汽车社会相匹配的文明，让其“一路绿灯”，才能推动社会文明整体发展。

首要是宣传文明行车，唤醒大家自律的规则意识。矩不正，不以为方；规不正，不以为圆。讲文明，说到底，是对规则的遵守。落脚到汽车文明上，就是严格遵守交通法规。有专家称，发达国家占用应急车道、与行人抢路的情况很少发生的一个重要原因，就是公民的规矩意识很强，因为他们对道路不文明行为包容度特别低，如果你不遵守交通规则，别人就会很看不起你。在规则的强烈约束下，人们就会自发的去遵守交通规则，汽车文明就会自然而然的形成。因此，我们要重视交规的宣传，通过与媒体的合作，多渠道多方式的去传播交通法律法规，还要将此部分内容加入儿童青少年基础教育中，让规则意识真正深入人心。

其次，还需创新执法思路，在“他律”上力求刚柔并济。有序的汽车文明，不仅要靠宣传、靠自律，更要靠“他律”来规范车辆驾驶行为。“执法要刚”，就是对于那些知法犯法，无视交通法律法规，造成严重事故后果的犯罪分子，要一抓到底，一罚到底，坚决清除害群之马。“执法要柔”，就是对于文明意识处于“亚健康”的司机，要及时提醒。记得去年在安徽桐城六尺巷出现的“空白罚单”就是一个人性化执法的好例子。当事人去桐城办事的车主把车误停在六尺巷，不过收到“违章通知单”里扣分罚款部分是空白，不过多出一个交警给出的提醒：“前面有停车场，下次注意”。如此暖意提醒体现的是以人为本、释放善意，如绵绵春风，无形之中把文明的种子播进了人的心里。

当然，合理规划道路，增加停车设施等更是少不了。一个社会的文明水平，跟国民素质关系非浅，更与经济资源配置的公平和充裕程度息息相关。人类毕竟是经济人，经济才是人类的天然属性。太多的矛盾和冲突，几乎都源于停车位不足、道路狭窄之类的公共资源紧张。这就让汽车成为拉低社会文明意识的一个催化剂。所以，政府应加强道路等基础设施建设，优化资源配置，这也能从根本上去涵养公民的文明素质。

大木百寻，根基深也；沧海万仞，众流成也。文明社会的建设任重而道远，多措并举、多管齐下，我们一定可以做好汽车文明构建工作，使之成为社会文明进步的新引擎。