# Big Analytics V: Programación en ${\bf R}$

Harold A. Hernández-Roig

5-6 Febrero 2021

# Contents

1	Introducción 5			
	1.1	Referencias	5	
2	Visualización			
	2.1	Paquetes	7	
	2.2	Datos	8	
	2.3	Visualización con R base	9	
	2.4	Visualización con ggplot2	10	
	2.5	Resumen	45	
3	Transformaciones 4			
	3.1	Datos	47	
	3.2	El paquete dplyr	49	
4	Tidy 75			
	4.1	Datos	75	
	4.2	Pivotar	76	
	4.3	Separar y unir	81	
	4.4	Lidiar con los datos faltantes	84	
	4.5	Case study	87	
5	Relational Data 93			
	5.1	Datos	91	
	5.2	Keys	91	
	5.3	Mutating Joins	92	
	5.4	Filtering Joins	94	

4 CONTENTS

## Chapter 1

## Introducción

Estos son los ejercicios del curso :)

#### ¡Esta versión incluye las respuestas!

Recuerda que tienes disponibles las diapositivas en: https://hhroig.github.io/B AV-slides/

### 1.1 Referencias

Chang, Winston. 2012. R Graphics Cookbook: Practical Recipes for Visualizing Data. O'Reilly Media. (Versión parcial online libre: http://www.cookbook-r.com/Graphs/).

Wickham, H. 2015. Advanced R. Chapman & Hall. (Versión online libre: http://adv-r.had.co.nz/)

Wickham, Hadley, and Garrett Grolemund. 2017. R for Data Science: Import, Tidy, Transform, Visualize, and Model Data. 1st ed. O'Reilly Media. (Versión online libre: r4ds).

## Chapter 2

## Visualización

Recuerda, trabajaremos en un script de  ${\bf R}$ , no en la Consola. Además lo haremos de forma segura y organizada creando un  $RStudio\ Project$ :

- Ir a File > New Project...
- Podemos crear un nuevo directorio donde guardar nuestros scripts, figuras, datos, etc.;
- Por ejemplo, en el Escritorio creamos el proyecto "intro\_R";
- Siempre que trabajemos en este proyecto, "intro\_R" será nuestro Working Directory
- Ahora, creamos un nuevo script "plots\_mpg.R" y a programar!

### 2.1 Paquetes

Necesitamos cargar el paquete tidyverse:

```
library(tidyverse)
```

```
## -- Attaching packages -----
                                               ----- tidyverse 1.3.0 --
## v ggplot2 3.3.3
                    v purrr
                            0.3.4
## v tibble 3.0.6
                    v dplyr
                           1.0.3
## v tidyr
           1.1.2
                    v stringr 1.4.0
## v readr
                    v forcats 0.5.1
## -- Conflicts -----
                                    ----- tidyverse_conflicts() --
## x dplyr::filter() masks stats::filter()
## x dplyr::lag()
                  masks stats::lag()
```

Notamos que este comando carga a su vez una serie de paquetes, no solo uno. Los *conflictos* son importantes a tener en cuenta porque indican que dos paquetes diferentes comparten el mismo nombre para una función. Por ejemplo, la función

select está repetida tanto en el paquete dplyr como en el paquete MASS. Si cargamos ambos paquetes en nuestro script, entonces para evitar conflictos debemos especificar dplyr::select(...) o MASS::select(...).

#### 2.2 Datos

Vamos a trabajar con los data frames mpg:

mpg

```
## # A tibble: 234 x 11
##
      manufacturer model
                               displ
                                      year
                                               cyl trans
                                                            drv
                                                                      cty
                                                                            hwy fl
                                                                                        class
##
      <chr>
                     <chr>
                               <dbl> <int>
                                             <int> <chr>
                                                            <chr> <int>
                                                                          <int>
                                                                                <chr>
                                                                                       <chr>
##
    1 audi
                     a4
                                 1.8
                                       1999
                                                 4 auto(1~ f
                                                                      18
                                                                             29
                                                                                р
                                                                                        comp~
                                 1.8
                                                                             29 p
##
    2 audi
                     a4
                                       1999
                                                 4 manual~ f
                                                                      21
                                                                                        comp~
                                 2
                                                                             31 p
##
    3 audi
                     a4
                                       2008
                                                 4 manual~ f
                                                                      20
                                                                                       comp~
                                 2
    4 audi
                                       2008
                                                   auto(a~ f
                                                                      21
##
                     a4
                                                 4
                                                                             30 p
                                                                                       comp~
                                                                             26 p
##
    5 audi
                     a4
                                 2.8
                                       1999
                                                 6 auto(1~ f
                                                                      16
                                                                                       comp~
##
    6 audi
                     a4
                                 2.8
                                       1999
                                                 6 manual~ f
                                                                      18
                                                                             26 p
                                                                                       comp~
##
    7 audi
                     a4
                                 3.1
                                       2008
                                                 6 auto(a~ f
                                                                      18
                                                                             27 p
                                                                                       comp~
##
    8 audi
                     a4 quat~
                                 1.8
                                       1999
                                                 4 manual~ 4
                                                                      18
                                                                             26 p
                                                                                        comp~
                                                 4 auto(1~ 4
##
    9 audi
                                 1.8
                                       1999
                                                                      16
                                                                             25 p
                     a4 quat~
                                                                                       comp~
## 10 audi
                     a4 quat~
                                 2
                                       2008
                                                 4 manual~ 4
                                                                      20
                                                                             28 p
                                                                                       comp~
## # ... with 224 more rows
```

y diamonds de ggplot2:

```
head(diamonds, n = 10)
```

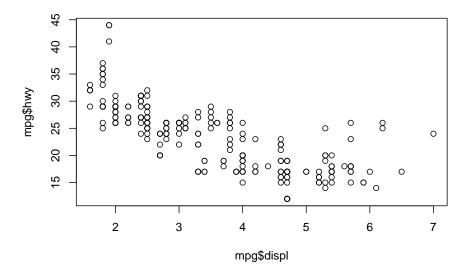
```
## # A tibble: 10 x 10
                        color clarity depth table price
##
      carat cut
                                                                Х
                                                                             Z
      <dbl> <ord>
                        <ord> <ord>
##
                                       <dbl> <dbl> <int>
                                                           <dbl>
                                                                  <dbl> <dbl>
    1 0.23
             Ideal
                        Ε
                              SI2
                                         61.5
                                                  55
                                                       326
                                                            3.95
                                                                   3.98
                                                                          2.43
    2 0.21
                              SI1
                                        59.8
                                                       326
                                                            3.89
                                                                   3.84
                                                                          2.31
##
             Premium
                        Ε
                                                  61
##
    3 0.23
             Good
                        Ε
                               VS1
                                        56.9
                                                  65
                                                       327
                                                            4.05
                                                                   4.07
                                                                          2.31
    4 0.290 Premium
                        Ι
                                        62.4
                                                            4.2
##
                              VS2
                                                  58
                                                       334
                                                                   4.23
                                                                          2.63
##
    5 0.31
             Good
                        J
                              SI2
                                        63.3
                                                       335
                                                            4.34
                                                                   4.35
                                                                          2.75
                                                 58
##
    6 0.24
             Very Good J
                               VVS2
                                        62.8
                                                 57
                                                       336
                                                            3.94
                                                                   3.96
                                                                          2.48
##
    7 0.24
             Very Good I
                              VVS1
                                        62.3
                                                 57
                                                       336
                                                            3.95
                                                                   3.98
                                                                          2.47
    8 0.26
             Very Good H
                              SI1
                                         61.9
                                                 55
                                                       337
                                                            4.07
                                                                   4.11
                                                                          2.53
##
    9 0.22
             Fair
                        Ε
                               VS2
                                         65.1
                                                  61
                                                       337
                                                            3.87
                                                                   3.78
                                                                          2.49
## 10 0.23
             Very Good H
                              VS1
                                        59.4
                                                  61
                                                       338
                                                            4
                                                                   4.05
                                                                         2.39
```

Un data frame es una colección rectangular de datos donde las variables están organizadas por columnas y las observaciones por filas. Si ejecutamos ?mpg (o ?diamonds) el panel de Ayuda brinda una descripción de los datos.

### 2.3 Visualización con R base

Nos vamos a concentrar en las variables displ y hwy:

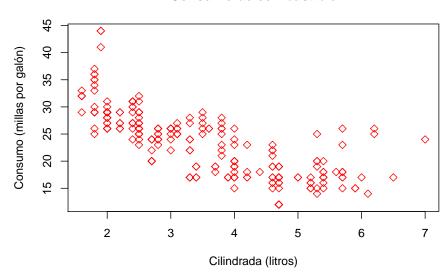
```
plot(mpg$displ, mpg$hwy)
```



Esto es un diagrama de dispersión. Si hacemos ?plot vemos las características que podemos variar. Por ejemplo:

```
plot(mpg$displ, mpg$hwy,
    main = "Consumo de combustible",
    xlab = "Cilindrada (litros)",
    ylab = "Consumo (millas por galón)",
    pch = 5,
    col = "red")
```





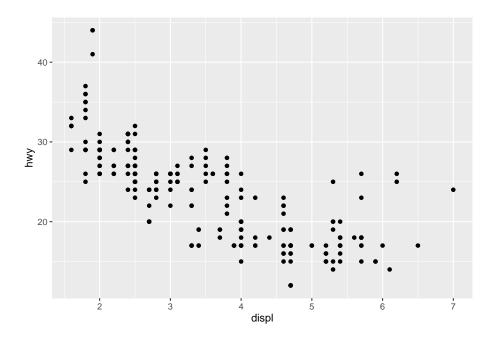
### 2.4 Visualización con ggplot2

El modelo básico para crear un ggplot tiene la forma:

```
ggplot(data = <DATA>) +
    <GEOM_FUNCTION>(mapping = aes(<MAPPINGS>))
```

Así que para emular el gráfico previo hacemos:

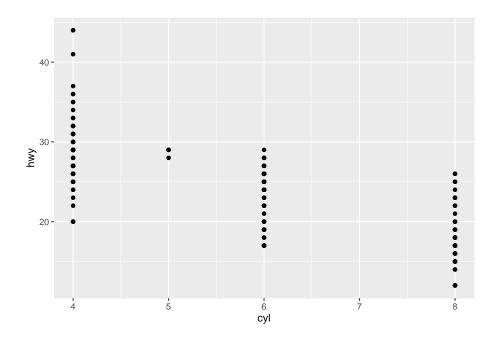
```
ggplot(data = mpg) +
geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy))
```



### 2.4.1 Ejercicios

1. Hacer el diagrama de dispersión de hwy vs. cyl ¿qué crees del gráfico obtenido?

```
R/
ggplot(mpg, aes(x = cyl, y = hwy)) +
  geom_point()
```

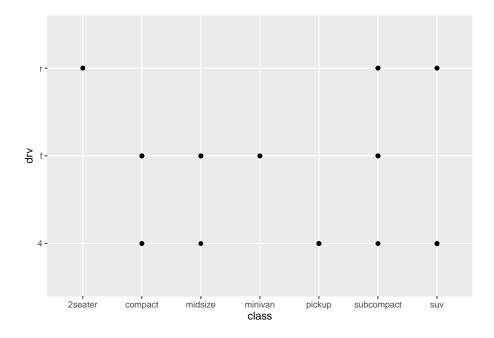


2. ¿Qué pasa si hacemos el diagrama de  ${\tt class}$ vs.  ${\tt drv}?$  ¿por qué crees que hay menos puntos?

 $\mathbf{R}/$ 

Ambas son categóricas, por tanto, no es un buen plot.

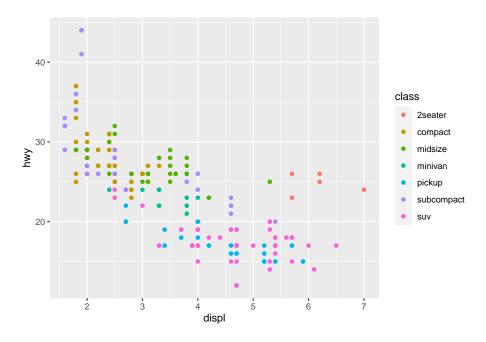
```
ggplot(mpg, aes(x = class, y = drv)) +
  geom_point()
```



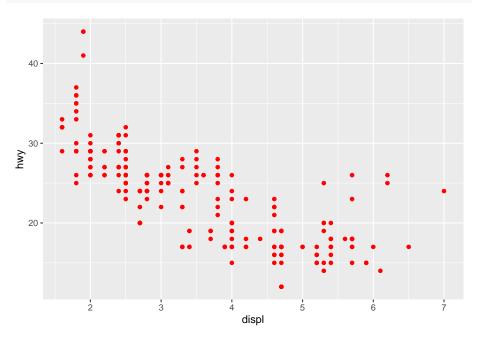
#### 2.4.2 Cambiando la estética

Habréis notado la instrucción aes ( $x = \ldots$ ,  $y = \ldots$ ). Si vamos a la ayuda (presionando F1 una vez que el cursos está sobre la función deseada) notaremos que corresponde al **aesthetic mapping** de **ggplot**. Además de definir qué va en el  $eje\ x$  y qué va en el  $eje\ y$ , podemos incluir más información de los datos en nuestro plot, por ejemplo, definiendo un color, forma o tamaño diferente en función del tipo de vehículo (variable **class**). Veamos un ejemplo, asignando un color diferente para cada tipo de vehículo:

```
ggplot(data = mpg) +
geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = class))
```



Notar que para fijar las características de forma manual debemos escribimos la instrucción fuera de  ${\tt aes}()$ :



#### 2.4.2.1 Ejercicios

3. ¿Qué pasa si en lugar de color, usamos alpha, shape o size?

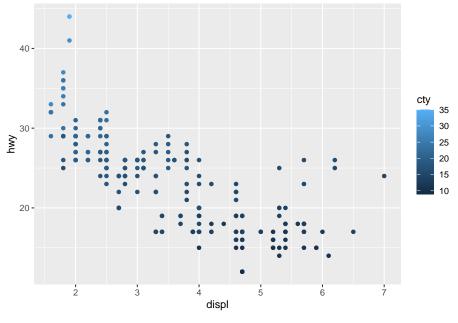
 $\mathbf{R}/$ 

Explora con algún ejemplo en el que uses  ${\tt color}$  y cambia a  ${\tt alpha}, {\tt shape}$  o  ${\tt size}...$ 

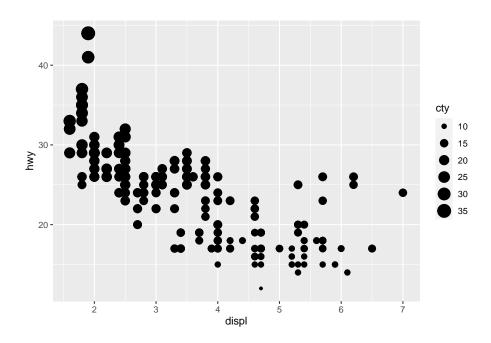
4. ¿Qué pasa al asignar una variable continua (e.g. cty) a color, size o shape? Hint: para el caso de shape visita https://ggplot2.tidyverse.org/articles/ggplot2-specs.html#point-1.

```
\mathbf{R}/
```

```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy, colour = cty)) +
  geom_point()
```



```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy, size = cty)) +
  geom_point()
```



**shape** no funcionará porque no podemos pasarle un argumento continuo. Intenta con este ejemplo:

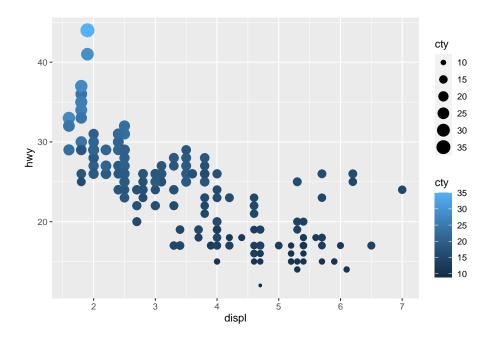
```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy, shape = cty)) +
  geom_point()
```

5. ¿Qué pasa si asignamos la misma variable continua (e.g. cty) a color y size a la vez?

 $\mathbf{R}/$ 

Simplemente estaremos construyendo un plot con información redundante:

```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy, colour = cty, size = cty)) +
  geom_point()
```

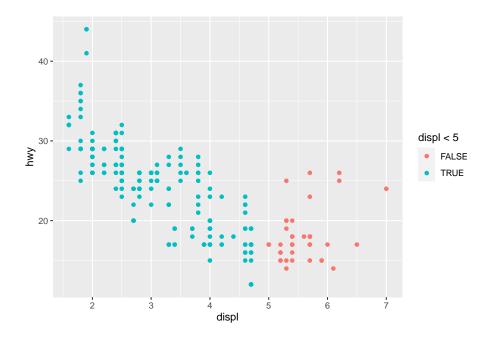


- 6. Visita la ayuda <code>?geom\_point</code> (también https://ggplot2.tidyverse.org/re ference/geom\_point.html) y explora los diferentes <code>aesthetic</code> que puedes especificar.
- 7. Agrega al *aesthetic* de tu plot la expresión colour = displ < 5. Esto ya no es una variable si no una expresión que devuelve un booleano. ¿Puedes explicar el plot resultante?

 $\mathbf{R}/$ 

Es equivalente a agregar una nueva etiqueta que diferencia las observaciones que cumplen  ${\tt displ}$  < 5 y  ${\tt displ}$  >= 5

```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy, colour = displ < 5)) +
  geom_point()</pre>
```

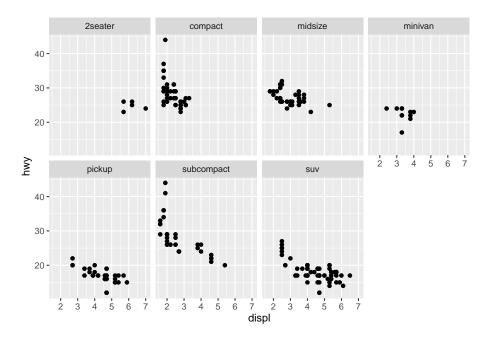


#### 2.4.3 Las facetas

Habréis notado que en la sección anterior estábamos representando 3 dimensiones (3D) en el plano (que tiene solo 2D). Con las facetas (facets) particionamos un gráfico de acuerdo a cierta (o ciertas) variables.

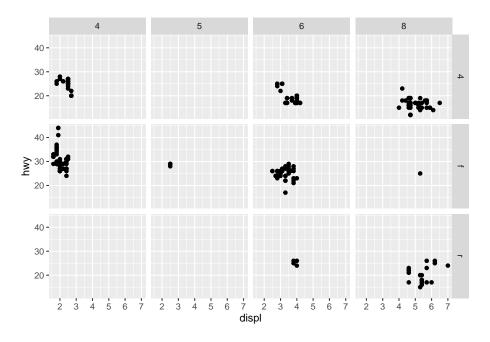
Para crear facetas de acuerdo a una única variable usamos facet\_wrap(). El primer argumento será una "fórmula" de R. Las fórmulas son una estructura del lenguaje, formadas con el símbolo ~ y que permite relacionar variables o transformaciones de variables (i.e. sumas, logaritmos o la identidad). En este caso, debemos tener cuidado de pasar a facet\_wrap() una variable discreta:

```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_wrap(~ class, nrow = 2)
```



Si queremos particionar nuestro gráfico de acuerdo a una combinación de variables usamos facet\_grid. Por ejemplo:

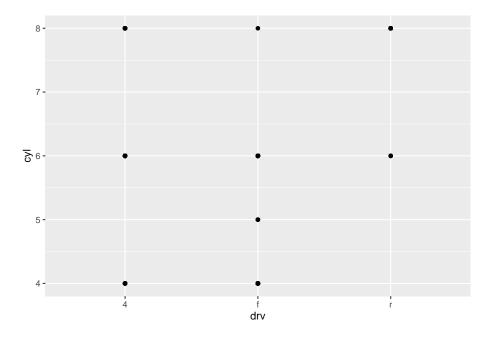
```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_grid(drv ~ cyl)
```



#### 2.4.3.1 Ejercicios

8. ¿Qué hemos hecho en el gráfico de arriba? ¿Por qué hay facetas vacías? Hint: intenta relacionar tus impresiones con el siguiente gráfico:

```
ggplot(data = mpg) +
geom_point(mapping = aes(x = drv, y = cyl))
```



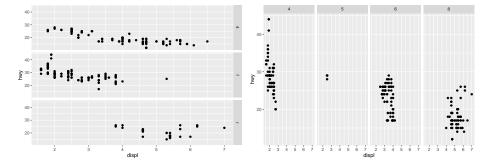
#### $\mathbf{R}/$

No hay observaciones con todas las combinaciones de posibles niveles de ambas variables categóricas.

 $9. \ \,$  Explica el uso del punto . en los siguientes plots:

```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_grid(drv ~ .)

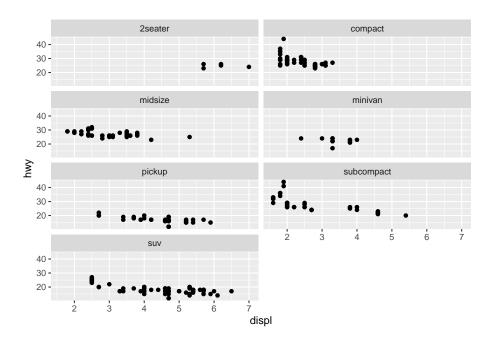
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_grid(. ~ cyl)
```



El primero arregla los plots por filas y el segundo por columnas.

10. ¿Para qué sirven los argumentos nrow y ncol? ¿En qué tipo de facetas se pueden usar? Explora la ayuda facet\_wrap y facet\_grid o el manual en https://ggplot2.tidyverse.org/reference/index.html.

```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  facet_wrap(~class, nrow = 4)
```

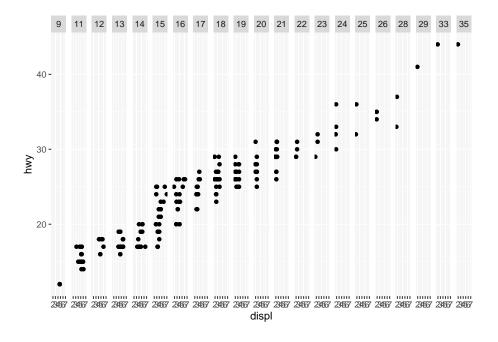


 $\mathbf{R}/$ 

Ajusta el número de filas en las que arreglamos los plots.

11. ¿Qué pasa si usamos una variable continua para hacer facetas? Intenta hacerlo con cty.

```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_point() +
  facet_grid(. ~ cty)
```



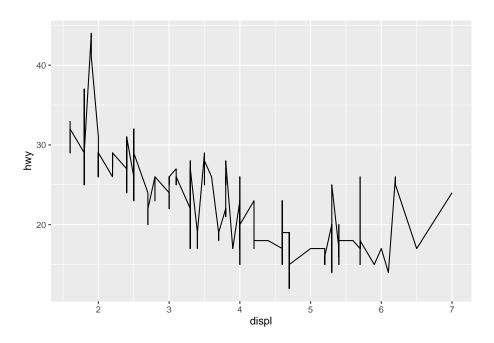
 $\mathbf{R}/$ 

No es muy útil tener tantos paneles. En este caso, los plots son medianamente interpretables porque la variable cty tiene pocos valores únicos.

#### 2.4.4 Objetos geométricos geoms

Hasta ahora solo hemos hecho diagramas de dispersión usando geom\_point. En ggplot es muy sencillo cambiar el tipo de gráfico cambiando a otro geom (objeto geométrico). Aún así, los argumentos de cada geom pueden variar un poco (parecido a lo que pasa entre facet\_wrap y facet\_grid). Por ejemplo, si en lugar de un diagrama de dispersión quisiéramos un gráfico de líneas:

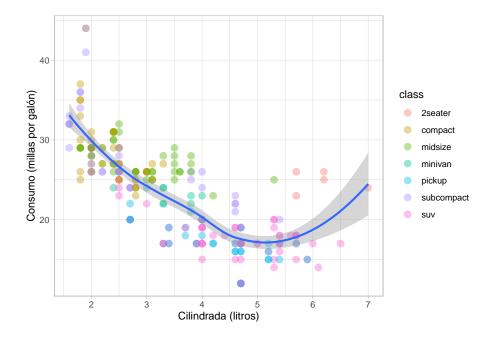
```
ggplot(data = mpg) +
geom_line(mapping = aes(x = displ, y = hwy))
```



Este gráfico no es muy útil (además de ser estéticamente horrible). Sin embargo tanto este como el diagrama de dispersión parecen indicar que a mayor cilindrada (displ) mayor consumo (menor cantidad de millas autopista por galón hwy), excepto para algunos vehículos de gran cilindrada (los puntos más a la derecha). Sin dudas, debe haber una "curva suave" que pueda describir esta relación entre hwy y displ... así que es un buen momento para echarle un ojo a "la chuleta" (Cheatsheet) del paquete ggplot. Te adelanto que la curva se puede estimar con geom\_smooth:

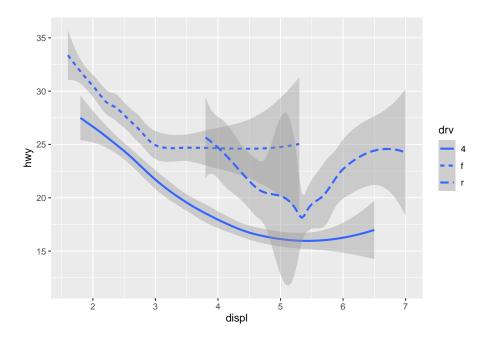
```
ggplot(data = mpg) +
  geom_point(mapping = aes(x = displ, y = hwy, colour = class), alpha = 0.4, size = 3)
  geom_smooth(mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  xlab('Cilindrada (litros)') +
  ylab('Consumo (millas por galón)') +
  theme_light()
```

```
## geom_smooth() using method = 'loess' and formula 'y ~ x'
```



En este caso ya hemos añadido dos diferentes **geoms** a un mismo plot, además hemos modificado los nombres de los ejes, hemos modificado un poco las estética de los puntos y hemos usado un "tema" (theme) con fondo blanco. Aún así, los tipos de vehículos son muchos y es complicado establecer una relación entre el tipo de vehículo y la monotonía de la curva suave. Vamos a ver qué pasa si hacemos el "suavizado" según el tipo de tracción (drv):

```
ggplot(data = mpg) +
geom_smooth(mapping = aes(x = displ, y = hwy, linetype = drv))
```

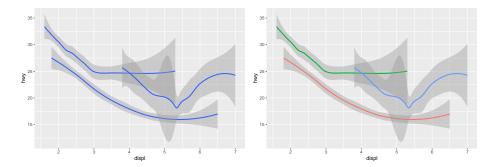


Fíjate que ahora estamos describiendo la relación entre cilindrada y consumo 3 curvas suaves que corresponden al tipo de tracción (r: rear/trasera, f: front/delantera y 4: ambos ejes delantero y trasero). Hemos usado linetype para diferenciar la estética de las 3 clases que describe drv... si tienes dudas consulta los argumentos estéticos de geom\_smooth https://ggplot2.tidyverse.or g/reference/geom\_smooth.html#aesthetics. Si usamos, por ejemplo, group o color:

```
# suavizar de acuerdo a los niveles de 'drv'
# agrupa, pero no diferencia con colores o tipos de linea
ggplot(data = mpg) +
  geom_smooth(mapping = aes(x = displ, y = hwy, group = drv))

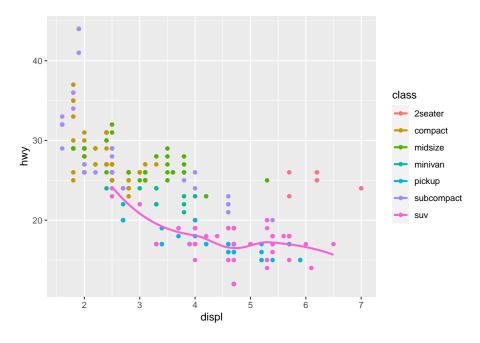
## `geom_smooth()` using method = 'loess' and formula 'y ~ x'
# suavizar de acuerdo a los niveles de 'drv'
# agrupa y diferencia con colores
ggplot(data = mpg) +
  geom_smooth(
    mapping = aes(x = displ, y = hwy, color = drv),
    show.legend = FALSE
)
```

```
## `geom_smooth()` using method = 'loess' and formula 'y ~ x'
```



Podemos además ir un poco más lejos e intentar hacer el suavizado (estimar la curva suave) para un tipo de vehículo determinado (de acuerdo a los niveles de class). Por ejemplo, en el caso de vehículos suv:

##  $geom_smooth()$  using method = 'loess' and formula 'y ~ x'



#### 2.4.4.1 Ejercicios

12. ¿Cuál será la diferencia entre estos dos gráficos?

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_point() +
  geom_smooth()

ggplot() +
  geom_point(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_smooth(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy))
```

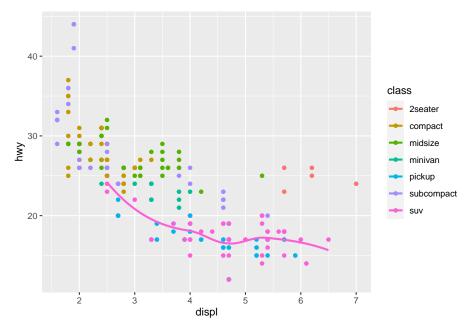
 $\mathbf{R}/$ 

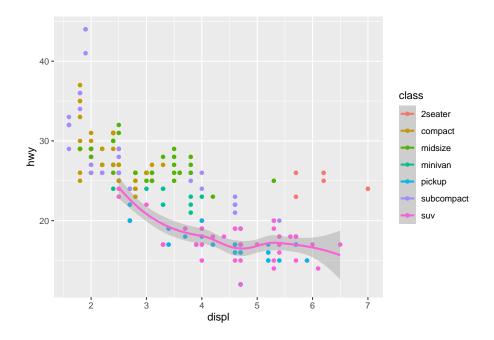
Ninguna diferencia, aunque podemos hacerlo más legible:

```
ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_point() +
  geom_smooth()
```

De acuerdo a tus impresiones, reescribe el código que hace el suavizado solo para los vehículos suv. El objetivo es lograr un código legible y sin argumentos innecesarios. ¿Qué produce la instrucción se = FALSE?

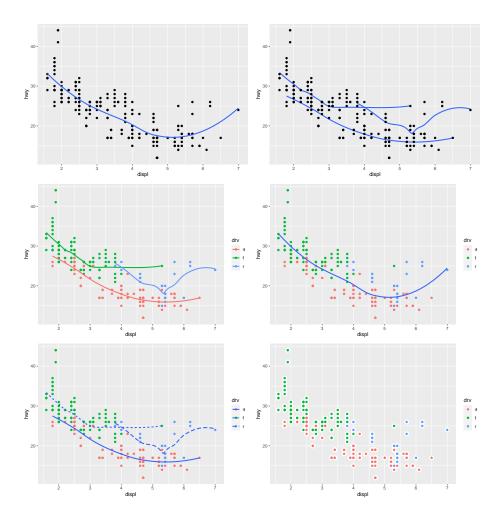
```
## `geom_smooth()` using method = 'loess' and formula 'y ~ x'
```

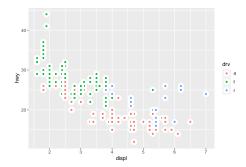




#### 13. Reproducir los siguientes gráficos:

```
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy)) +
 geom_point() +
 geom_smooth(se = FALSE, )
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_smooth(mapping = aes(group = drv), se = FALSE) +
 geom_point()
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy, colour = drv)) +
  geom_point() +
  geom_smooth(se = FALSE)
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_point(aes(colour = drv)) +
  geom_smooth(se = FALSE)
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy)) +
  geom_point(aes(colour = drv)) +
  geom_smooth(aes(linetype = drv), se = FALSE)
ggplot(mpg, aes(x = displ, y = hwy)) +
 geom_point(size = 4, color = "white") +
 geom_point(aes(colour = drv))
```





 $\mathbf{R}/$ 

Códigos incluidos con los gráficos.

#### 2.4.5 Transformaciones estadísticas

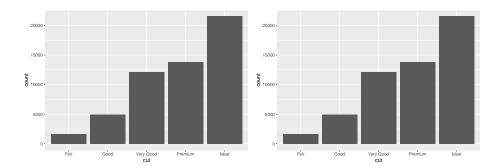
En la sección anterior ggplot hizo algunas transformaciones por nosotros. Está claro que la "curva suave" con la que hemos trabajado no forma parte de mpg, sino que es una estimación a partir de una regresión lineal, local (loess) o un spline. De hecho, muchos de los geoms de ggplot hacen transformaciones estadísticas por nosotros:

- los gráficos de barras, histogramas y polígonos de frecuencia construyen intervalos (bins) y cuentan el número de observaciones que "caen" dentro de estos:
- los *smoothers* (¿suavizadores? :| ) como ya hemos visto;
- los diagramas de cajas (boxplots) calculan estadísticos importantes para entender la distribución de cierta variable continua (mediana, media, cuartiles, outliers).

Vamos a hacer algunos diagramas de barras con los datos diamonds:

```
# geom_bar tiene a stat_count como el "stat" por defecto:
ggplot(data = diamonds) +
  geom_bar(mapping = aes(x = cut))

# stat_count tiene a geom_bar como el "geom" por defecto:
ggplot(data = diamonds) +
  stat_count(mapping = aes(x = cut))
```

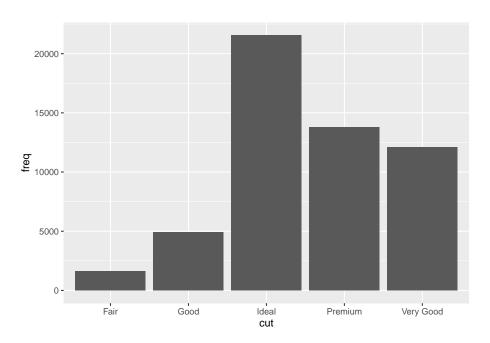


También lo podemos hacer "a mano" si contamos los elementos de cada clase y cambiamos el **stat** por defecto de **geom\_bar**:

summary(diamonds\$cut)

```
## cut freq
## 1 Fair 1610
## 2 Good 4906
## 3 Very Good 12082
## 4 Premium 13791
## 5 Ideal 21551

ggplot(data = mi_df) +
   geom_bar(mapping = aes(x = cut, y = freq), stat = "identity")
```



Notarás que son los mismos diagramas de barras, salvo por el orden de los cortes (ahora están ordenados alfabéticamente). Esto se podría arreglar convirtiendo mi\_df\$cut a clase factor y reordenando los niveles... pero ya lo veremos luego :)

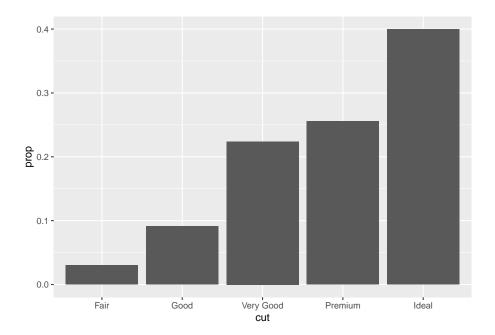
Podemos también añadir color, modificar la transparencia de las barras, etc.:

```
ggplot(data = diamonds) +
  geom_bar(mapping = aes(x = cut, colour = cut), alpha = 0.5)
ggplot(data = diamonds) +
  geom_bar(mapping = aes(x = cut, fill = cut))
```

#### 2.4.5.1 Ejercicios

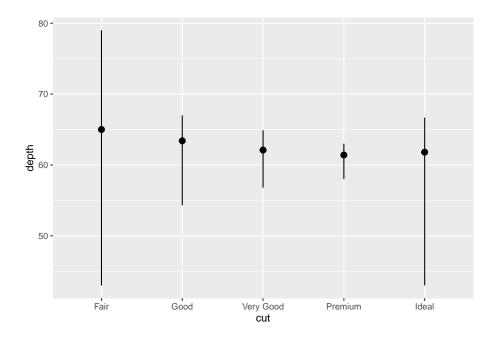
14. ¿Qué hace el siguiente código?

```
ggplot(data = diamonds) +
geom_bar(mapping = aes(x = cut, y = stat(prop), group = 1))
```



#### 15. Interpreta los resultados de ejecutar:

```
ggplot(data = diamonds) +
  stat_summary(
    mapping = aes(x = cut, y = depth),
    fun.min = min,
    fun.max = max,
    fun = median
)
```



#### $\mathbf{R}/$

Te muestran la profundidad mínima, máxima y la mediana. No es tan útil como un diagrama de cajas (boxplot).

16. ¿Cuál es la diferencia entre geom\_bar y geom\_col? ¿Qué datos necesitaríamos introducir en cada función para obtener el mismo diagrama de barras en cada caso?

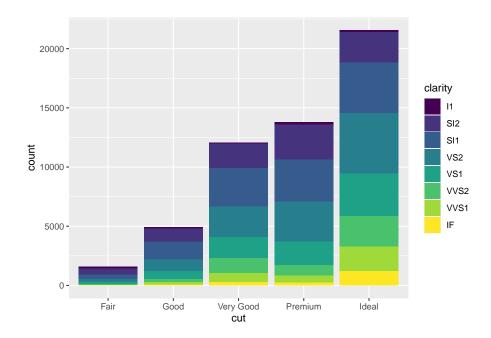
#### $\mathbf{R}/$

- geom\_col() tiene un "stat" diferente a geom\_bar()
- El stat por defecto de geom\_col() es stat\_identity()
- El stat por defecto de geom\_bar() es stat\_count()

#### 2.4.6 Ajuste de posición y sistemas de coordenadas

Los diagramas de barras también permiten añadir una tercera variable (además de la frecuencia en el  $eje\ y$  y la clase correspondiente en el  $eje\ x$ ), como ya hemos hecho con los diagramas de dispersión. Por ejemplo si utilizamos la variable clarity para "rellenar" las barras:

```
ggplot(data = diamonds) +
geom_bar(mapping = aes(x = cut, fill = clarity))
```



Si variamos el parámetro de posición (**position adjustment**) podemos hacer más fácil la comparación de acuerdo a la claridad de los diamantes (variable clarity):

Hay otro tipo de ajuste (position = "jitter") que no tiene utilidad para los diagramas de barra, pero sí para los diagramas de dispersión y de cajas

(boxplots). Por ejemplo, en el caso de los datos mpg es muy difícil notar que muchos de los puntos del diagrama hwy vs. displ están superpuestos. Con jitter podemos añadir un poco de "ruido" a las observaciones para que así los puntos del diagrama aparezcan más dispersos y así tener una idea más acertada del tamaño muestral:

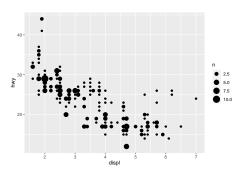
```
p <- ggplot(data = mpg, mapping = aes(x = displ, y = hwy))

# con algo transparencia los superpuestos producen un color oscuro:
p + geom_point(alpha = 0.3, size = 3)

# dispersamos con "jitter":
p + geom_point(alpha = 0.3, size = 3, position = "jitter")</pre>
```

Otra opción es usar geom\_count para "contar" los puntos solapados:

```
p + geom_point() +
geom_count()
```

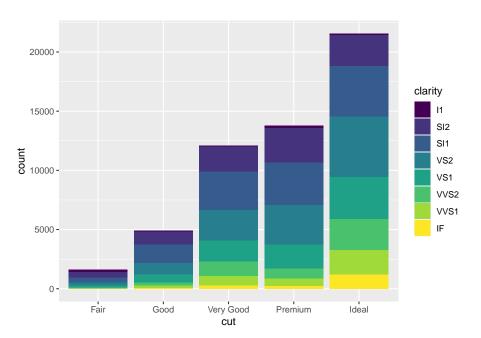


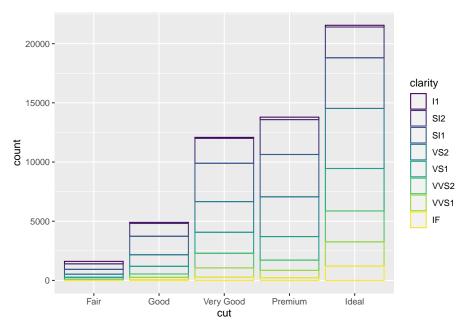
#### 2.4.6.1 Ejercicios

17. Un tercer parámetro de posición para los diagramas de barras es position = "identity". Modifica el ajuste de posición del siguiente código y compara la idoneidad del mismo con el obtenido para position = "dodge". Hint: considera añadir algo de transparencia (e.g. alpha = 0.5) o quitar el relleno por completo (i.e. fill = NA).

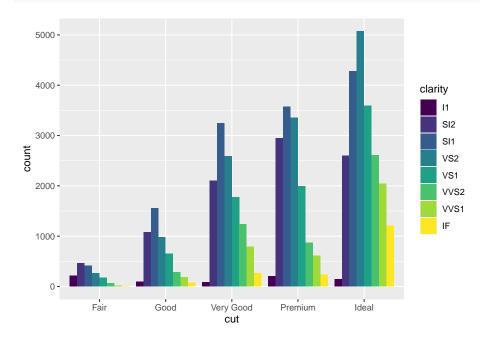
```
\mathbf{R}/
```

```
ggplot(data = diamonds) +
geom_bar(mapping = aes(x = cut, fill = clarity))
```





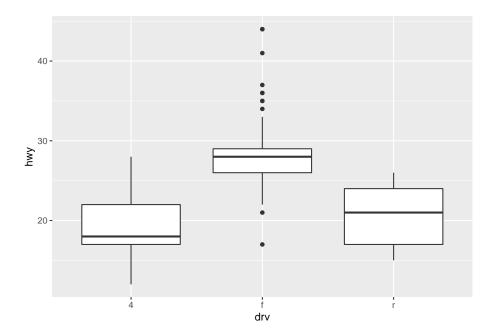




18. Los diagramas de cajas se logran con <code>geom\_boxplot</code>. Este tipo de gráficos permiten comparar las distribuciones de una variable continua para difer-

entes grupos o clases. Por ejemplo, para los datos mpg podemos comparar la distribución del consumo de acuerdo al tipo de tracción:

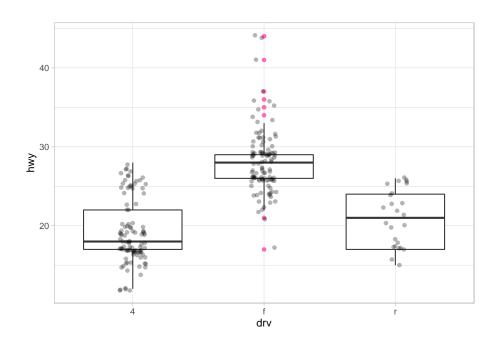
```
p_box <- ggplot(data = mpg, aes(x = drv, y = hwy)) +
  geom_boxplot()
p_box</pre>
```



Consulta la ayuda de geom\_jitter e incluye las observaciones como puntos superpuestos al diagrama de cajas. Deberías obtener algo como esto:

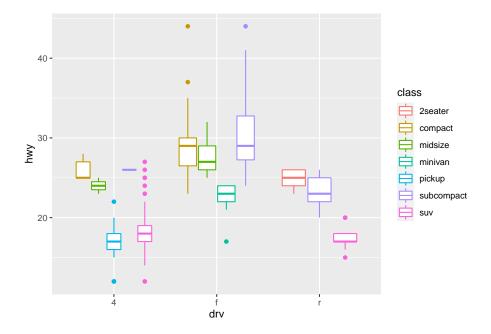
```
\mathbf{R}/
```

```
ggplot(data = mpg, aes(x = drv, y = hwy)) +
geom_boxplot(outlier.colour = "hotpink") +
geom_jitter(alpha = 0.3, width = 0.1) +
theme_light()
```



19. Modifica p\_box para que represente también la información relativa al tipo de vehículo (variable class). ¿Puedes identificar el ajuste de posición por defecto de geom\_boxplot?

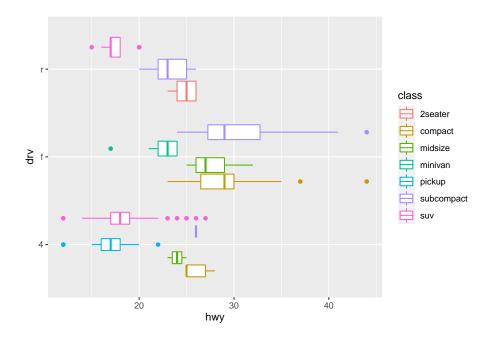
```
R/
p_box2 <- ggplot(data = mpg, aes(x = drv, y = hwy, color = class)) +
    geom_boxplot()
p_box2</pre>
```



Es "dodge2", que es un shortcut para "position\_dodge2". Lo que hace es mover las cajas en la horizontal (sin afectar la vertical), para evitar el solapamiento de cajas.

20. Cambia la orientación de los diagramas de cajas de verticales a horizontales. Hint: consulta la documentación de coord\_flip.

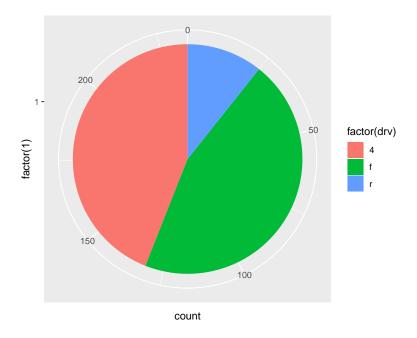
```
R/
p_box2 <- ggplot(data = mpg, aes(x = drv, y = hwy, color = class)) +
  geom_boxplot() +coord_flip()
p_box2</pre>
```



21. Consulta la documentación de coord\_polar y construye un diagrama circular ("de pastel") de la variable tipo de tracción (drv).

```
R/
pie <- ggplot(mpg, aes(x = factor(1), fill = factor(drv))) +
  geom_bar(width = 1)
pie + coord_polar(theta = "y")</pre>
```

2.5. RESUMEN 45



## 2.5 Resumen

En las secciones anteriores has asimilado la "gramática estratificada de los gráficos" (*The layered grammar of graphics*) de ggplot. Aunque no lo parezca ahora, ya eres capaz de construir cualquier tipo de gráfico en 2D. Resumiendo, dispones de un modelo con 7 parámetros a definir (no necesitas definirlos todos) y tantas capas de **geoms** como necesites:

Finalmente, podemos añadir otros 2 parámetros a este modelo que te permitirán modificar otros elementos necesarios a la hora de "comunicar" con tus gráficos (título, leyenda, etiquetado de los ejes, escala de los ejes, etc.):

```
ggplot(data = <DATA>) +
    <GEOM_FUNCTION>(
        mapping = aes(<MAPPINGS>),
        stat = <STAT>,
```

```
position = <POSITION>
) +
<COORDINATE_FUNCTION> +
<FACET_FUNCTION> +
<SCALE_FUNCTION> +
<THEME_FUNCTION>
```

### 2.5.0.1 Ejercicios

22. Cambia la escala y tema de algunos de los gráficos que has desarrollado. Hint: en el *Cheatsheet: Data Visualization with ggplot2* tienes un resumen muy completo de las herramientas que necesitas.

# Chapter 3

## **Transformaciones**

#### 3.1 **Datos**

Vamos a trabajar con el data frame nycflights13::flights. Una vez más ten en cuanta los "conflictos" y asegúrate de usar la función correcta (paquete\_correcto::fun\_repetida(...)).

```
library(nycflights13)
library(tidyverse)
flights
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                      day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
       year month
##
      <int> <int>
                   <int>
                             <int>
                                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
                                                                                    <int>
##
    1 2013
                                                             2
                                                                     830
                 1
                        1
                                517
                                                515
                                                                                      819
##
    2 2013
                                533
                                                529
                                                                     850
                                                                                      830
##
    3 2013
                                542
                                                540
                                                             2
                                                                     923
                                                                                      850
                 1
                        1
    4
       2013
                 1
                        1
                                544
                                                545
                                                             -1
                                                                    1004
                                                                                     1022
       2013
                                                600
##
    5
                                                            -6
                                                                     812
                                                                                      837
                 1
                        1
                                554
       2013
                 1
                                554
                                                558
                                                             -4
                                                                     740
                                                                                      728
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                555
                                                600
                                                            -5
                                                                     913
                                                                                      854
##
    8
       2013
                 1
                                                600
                                                             -3
                                                                     709
                                                                                      723
                        1
                                557
##
    9
       2013
                                                            -3
                 1
                        1
                                557
                                                600
                                                                     838
                                                                                      846
## 10 2013
                                558
                                                600
                                                                     753
                                                                                      745
```

<sup>## # ...</sup> with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr\_delay <dbl>,

<sup>## #</sup> carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,

air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

#### 3.1.0.1 Ejercicios

1. ¿Puedes identificar los tipos de variables?

#### $\mathbf{R}/$

Al imprimir un tibble en la consola, se muestra el tipo de variable debajo de cada columna: <int>, <dbl>, <chr>, etc.

2. ¿Qué información puedes extraer de los datos con la función summary()?

#### $\mathbf{R}/$

```
summary(flights)
##
         year
                         month
                                                            dep_time
                                                                         sched_dep_time
                                            day
##
                            : 1.000
                                                                                : 106
    Min.
            :2013
                    Min.
                                               : 1.00
                                                                         Min.
                                       Min.
                                                        Min.
##
    1st Qu.:2013
                    1st Qu.: 4.000
                                       1st Qu.: 8.00
                                                        1st Qu.: 907
                                                                         1st Qu.: 906
    Median:2013
                    Median : 7.000
##
                                       Median :16.00
                                                        Median:1401
                                                                         Median:1359
    Mean
            :2013
                            : 6.549
                                               :15.71
                                                                :1349
                                                                                 :1344
##
                    Mean
                                       Mean
                                                        Mean
                                                                         Mean
##
    3rd Qu.:2013
                    3rd Qu.:10.000
                                       3rd Qu.:23.00
                                                        3rd Qu.:1744
                                                                         3rd Qu.:1729
            :2013
##
    Max.
                    Max.
                            :12.000
                                       Max.
                                               :31.00
                                                        Max.
                                                                :2400
                                                                         Max.
                                                                                 :2359
##
                                                        NA's
                                                                :8255
##
      dep_delay
                           arr_time
                                        sched_arr_time
                                                          arr_delay
##
            : -43.00
                                                        Min.
                                                                : -86.000
    Min.
                       Min.
                               :
                                        Min.
                                               :
                                                    1
    1st Qu.: -5.00
                                                        1st Qu.: -17.000
##
                        1st Qu.:1104
                                        1st Qu.:1124
    Median :
               -2.00
                       Median:1535
                                        Median:1556
                                                        Median :
                                                                   -5.000
##
##
    Mean
              12.64
                       Mean
                               :1502
                                        Mean
                                                :1536
                                                        Mean
                                                                    6.895
            :
##
    3rd Qu.:
               11.00
                        3rd Qu.:1940
                                        3rd Qu.:1945
                                                        3rd Qu.:
                                                                   14.000
            :1301.00
##
    Max.
                       Max.
                               :2400
                                        Max.
                                                :2359
                                                        Max.
                                                                :1272.000
##
    NA's
            :8255
                        NA's
                               :8713
                                                        NA's
                                                                :9430
##
      carrier
                             flight
                                           tailnum
                                                                 origin
##
    Length: 336776
                         Min.
                                         Length: 336776
                                                              Length: 336776
                         1st Qu.: 553
##
    Class : character
                                         Class : character
                                                              Class : character
##
    Mode
         :character
                         Median:1496
                                         Mode : character
                                                              Mode :character
##
                                :1972
                         Mean
##
                         3rd Qu.:3465
##
                         Max.
                                :8500
##
##
        dest
                            air_time
                                             distance
                                                                hour
##
    Length: 336776
                        Min.
                               : 20.0
                                          Min.
                                                  : 17
                                                          Min.
                                                                  : 1.00
                         1st Qu.: 82.0
                                                          1st Qu.: 9.00
##
    Class : character
                                          1st Qu.: 502
                                          Median: 872
    Mode : character
                         Median :129.0
                                                          Median :13.00
##
##
                                :150.7
                                                                  :13.18
                         Mean
                                          Mean
                                                  :1040
                                                          Mean
##
                         3rd Qu.:192.0
                                          3rd Qu.:1389
                                                          3rd Qu.:17.00
##
                         Max.
                                :695.0
                                          Max.
                                                  :4983
                                                          Max.
                                                                  :23.00
##
                        NA's
                                :9430
##
                        time hour
        minute
                             :2013-01-01 05:00:00
##
    Min.
            : 0.00
                     Min.
```

```
##
    1st Qu.: 8.00
                     1st Qu.:2013-04-04 13:00:00
    Median :29.00
                    Median :2013-07-03 10:00:00
##
##
           :26.23
                            :2013-07-03 05:22:54
    Mean
                    Mean
##
    3rd Qu.:44.00
                     3rd Qu.:2013-10-01 07:00:00
##
    Max.
           :59.00
                    Max.
                            :2013-12-31 23:00:00
##
```

## 3.2 El paquete dplyr

El objetivo ahora es asimilar las transformaciones de datos que ofrece dplyr:

- Filtrar observaciones (filas) con filter(),
- Reordenar observaciones (filas) con arrange(),
- Selectionar variables (columnas) con select(),
- Crear nuevas variables (columnas) aplicando transformaciones (funciones) a las ya existentes con mutate(),
- Resumir la información de muchos valores con summarise(),
- ... puede ser usado con group\_by() que agrupa las observaciones de acuerdo a cierta variable categórica.

#### 3.2.1 Filtrar filas

Con filter() podemos filtrar/extraer las observaciones de acuerdo a características de una o varias variables, usando los operadores de comparación lógicos. Por ejemplo, para filtrar todos los vuelos ocurridos en los 1eros de Enero:

```
filter(flights, month == 1, day == 1)
```

```
## # A tibble: 842 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int>
                             <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
                   <int>
       2013
##
    1
                 1
                                517
                                                515
                                                              2
                                                                     830
                                                                                      819
                        1
    2
       2013
                 1
                                533
                                                529
                                                              4
                                                                     850
                                                                                      830
##
                        1
##
    3
       2013
                                                              2
                 1
                        1
                                542
                                                540
                                                                     923
                                                                                      850
    4
       2013
##
                 1
                        1
                                544
                                                545
                                                             -1
                                                                    1004
                                                                                     1022
##
    5
       2013
                 1
                        1
                                554
                                                600
                                                             -6
                                                                     812
                                                                                      837
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                554
                                                558
                                                             -4
                                                                     740
                                                                                      728
##
    7
       2013
                                555
                                                600
                                                             -5
                                                                                      854
                 1
                        1
                                                                     913
       2013
                                                                     709
##
    8
                 1
                        1
                                557
                                                600
                                                             -3
                                                                                      723
##
    9
       2013
                                557
                                                600
                                                            -3
                                                                     838
                 1
                        1
                                                                                      846
##
   10
       2013
                 1
                        1
                                558
                                                600
                                                            -2
                                                                     753
                                                                                      745
   # ... with 832 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
## #
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

Todos los vuelos de Enero a Febrero:

```
# nivel: "beginner"
flights_1_2 <- filter(flights, month == 1 | month == 2)

# nivel: "beginner" adelantado
flights_1_2 <- filter(flights, month %in% c(1, 2))

# nivel: "tidyverser" :)
flights_1_2 <- flights %>%
    filter(month %in% c(1, 2))
```

Vuelos que no se han retrasado más de 2hrs (tanto salida como llegada):

```
not_delayed <- filter(flights, arr_delay <= 120, dep_delay <= 120)</pre>
```

Algo interesante de filter() es que deja fuera directamente los NAs.

#### 3.2.1.1 Ejercicios:

- 3. Encontrar los vuelos (asignar a una nueva variable que nombres apropiadamente):
  - a. Se atrasaron más de 2hrs en llegar
  - b. Volaron a Houston (IAH or HOU)
  - c. Fueron operados por "United", "American" o "Deta"
  - d. Salieron en el verano (Julio, Agosto y Septiembre)
  - e. Llegaron más de 2hrs tarde, pero no salieron tarde
  - f. Se retrasaron al menos 1hr, pero compesaron 30min en vuelo
  - g. Salieron entre medianoche y 6am (inclusive)

 $\mathbf{R}/$ 

a. Se atrasaron más de 2hrs en llegar

```
filter(flights, arr_delay >= 120)
```

```
## # A tibble: 10,200 x 19
##
                      day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
       year month
##
      <int> <int> <int>
                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
                                                                                    <int>
                                              <int>
       2013
                                                           101
                                                                    1047
##
    1
                 1
                        1
                                811
                                                630
                                                                                      830
    2
##
       2013
                 1
                        1
                                848
                                               1835
                                                           853
                                                                    1001
                                                                                     1950
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                957
                                                733
                                                           144
                                                                    1056
                                                                                      853
##
    4
       2013
                        1
                               1114
                                                900
                                                           134
                                                                    1447
                                                                                     1222
                 1
       2013
                        1
##
    5
                 1
                               1505
                                               1310
                                                           115
                                                                    1638
                                                                                     1431
##
    6
       2013
                        1
                                                           105
                 1
                               1525
                                               1340
                                                                    1831
                                                                                     1626
##
    7
       2013
                 1
                        1
                               1549
                                               1445
                                                            64
                                                                    1912
                                                                                     1656
##
    8
       2013
                 1
                        1
                               1558
                                               1359
                                                           119
                                                                    1718
                                                                                     1515
##
    9
       2013
                 1
                        1
                               1732
                                               1630
                                                            62
                                                                    2028
                                                                                     1825
## 10
       2013
                 1
                        1
                               1803
                                               1620
                                                           103
                                                                    2008
                                                                                     1750
## # ... with 10,190 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
```

```
## #
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
  b. Volaron a Houston (IAH or HOU)
filter(flights, dest == "IAH" | dest == "HOU")
## # A tibble: 9,313 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
##
   1 2013
                                                                   830
                                                                                   819
                 1
                               517
                                               515
                                                            2
                       1
    2
       2013
                               533
                                               529
                                                            4
                                                                   850
                                                                                   830
##
                 1
                       1
    3 2013
##
                 1
                               623
                                               627
                                                           -4
                                                                   933
                                                                                   932
                       1
    4 2013
                               728
                                               732
                                                           -4
                                                                                  1038
                 1
                       1
                                                                  1041
    5
       2013
##
                 1
                       1
                               739
                                               739
                                                            0
                                                                  1104
                                                                                  1038
##
    6
       2013
                 1
                       1
                               908
                                               908
                                                            0
                                                                  1228
                                                                                  1219
##
    7
       2013
                              1028
                                              1026
                                                            2
                 1
                       1
                                                                  1350
                                                                                  1339
    8 2013
##
                 1
                       1
                              1044
                                              1045
                                                           -1
                                                                  1352
                                                                                  1351
##
    9
       2013
                                               900
                                                                                  1222
                 1
                       1
                              1114
                                                          134
                                                                  1447
## 10 2013
                 1
                       1
                              1205
                                              1200
                                                            5
                                                                  1503
                                                                                  1505
## # ... with 9,303 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
## #
  c. Fueron operados por "United", "American" o "Deta"
filter(flights, carrier %in% c("AA", "DL", "UA"))
## # A tibble: 139,504 x 19
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
##
    1 2013
                 1
                               517
                                               515
                                                            2
                                                                   830
                                                                                   819
                       1
       2013
                                               529
##
    2
                               533
                                                            4
                                                                   850
                                                                                   830
                 1
                       1
                                                            2
##
    3
       2013
                 1
                               542
                                               540
                                                                   923
                                                                                   850
                       1
##
    4 2013
                 1
                               554
                                               600
                                                           -6
                                                                   812
                                                                                   837
##
    5
       2013
                 1
                       1
                               554
                                               558
                                                           -4
                                                                   740
                                                                                   728
##
    6
       2013
                 1
                               558
                                               600
                                                           -2
                                                                   753
                                                                                   745
##
    7
       2013
                 1
                               558
                                               600
                                                           -2
                                                                   924
                                                                                   917
                       1
                                                           -2
##
   8 2013
                 1
                       1
                               558
                                               600
                                                                   923
                                                                                   937
##
   9 2013
                               559
                                               600
                                                           -1
                                                                   941
                                                                                   910
                 1
                       1
## 10 2013
                 1
                               559
                                               600
                                                           -1
                                                                   854
                                                                                   902
## # ... with 139,494 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
```

air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

d. Salieron en el verano (Julio, Agosto y Septiembre)

```
filter(flights, month >= 7, month <= 9)
```

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##
       year month
                      day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
                    <int>
                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
##
      <int> <int>
                                              <int>
                                                                                    <int>
##
       2013
                 7
                                               2029
                                                           212
                                                                     236
                                                                                     2359
    1
                        1
                                  1
       2013
                                               2359
##
    2
                 7
                        1
                                  2
                                                             3
                                                                     344
                                                                                      344
##
    3
       2013
                 7
                        1
                                 29
                                               2245
                                                           104
                                                                     151
                                                                                        1
    4
       2013
                 7
                                               2130
                                                           193
##
                        1
                                 43
                                                                     322
                                                                                       14
##
    5
       2013
                 7
                        1
                                 44
                                               2150
                                                           174
                                                                     300
                                                                                      100
                 7
                                                           235
##
    6
       2013
                        1
                                 46
                                               2051
                                                                     304
                                                                                     2358
##
    7
       2013
                 7
                        1
                                 48
                                               2001
                                                           287
                                                                     308
                                                                                     2305
##
    8
       2013
                 7
                        1
                                 58
                                               2155
                                                           183
                                                                     335
                                                                                       43
##
    9
       2013
                 7
                        1
                                100
                                               2146
                                                           194
                                                                     327
                                                                                       30
                 7
##
   10
       2013
                        1
                                100
                                               2245
                                                           135
                                                                     337
                                                                                      135
##
   # ... with 86,316 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
  e. Llegaron más de 2hrs tarde, pero no salieron tarde
filter(flights, arr_delay > 120, dep_delay <= 0)
## # A tibble: 29 x 19
```

```
##
                       day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
       year month
##
      <int> <int> <int>
                               <int>
                                                <int>
                                                            <dbl>
                                                                      <int>
                                                                                        <int>
       2013
                                1419
                                                 1420
                                                                       1754
                                                                                         1550
##
    1
                  1
                        27
                                                               -1
##
    2
       2013
                 10
                         7
                                1350
                                                 1350
                                                                0
                                                                       1736
                                                                                         1526
       2013
                         7
##
    3
                 10
                                1357
                                                 1359
                                                               -2
                                                                       1858
                                                                                         1654
##
    4
       2013
                 10
                        16
                                 657
                                                  700
                                                               -3
                                                                       1258
                                                                                         1056
##
    5
       2013
                 11
                         1
                                 658
                                                  700
                                                               -2
                                                                       1329
                                                                                         1015
       2013
                                                               -3
##
    6
                  3
                        18
                                1844
                                                 1847
                                                                          39
                                                                                         2219
##
    7
       2013
                  4
                        17
                                1635
                                                 1640
                                                               -5
                                                                       2049
                                                                                         1845
##
       2013
                  4
                                                  600
                                                               -2
                                                                                          850
    8
                        18
                                 558
                                                                       1149
##
    9
       2013
                  4
                        18
                                 655
                                                  700
                                                               -5
                                                                       1213
                                                                                          950
## 10
       2013
                  5
                        22
                                1827
                                                 1830
                                                               -3
                                                                       2217
                                                                                         2010
```

## # ... with 19 more rows, and 11 more variables: arr\_delay <dbl>, carrier <chr>,
## # flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air\_time <dbl>,

## # distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

f. Se retrasaron al menos 1hr, pero compesaron 30min en vuelo

```
filter(flights, dep_delay >= 60, dep_delay - arr_delay > 30)
```

```
## # A tibble: 1,844 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                  <int>
                                                                                  <int>
##
    1 2013
                              2205
                                              1720
                                                          285
                                                                                   2040
                 1
                       1
                                                                     46
    2 2013
##
                 1
                       1
                              2326
                                              2130
                                                          116
                                                                    131
                                                                                     18
    3 2013
                       3
##
                 1
                              1503
                                              1221
                                                          162
                                                                   1803
                                                                                   1555
```

```
##
       2013
                 1
                       3
                              1839
                                              1700
                                                           99
                                                                   2056
                                                                                   1950
##
    5
       2013
                              1850
                                              1745
                                                                   2148
                                                                                   2120
                 1
                       3
                                                           65
##
    6 2013
                              1941
                                              1759
                                                          102
                                                                   2246
                                                                                   2139
                 1
                       3
       2013
##
    7
                       3
                              1950
                                              1845
                                                           65
                                                                   2228
                                                                                   2227
                 1
    8 2013
##
                 1
                       3
                              2015
                                              1915
                                                           60
                                                                   2135
                                                                                   2111
##
   9
       2013
                 1
                       3
                              2257
                                              2000
                                                          177
                                                                     45
                                                                                   2224
## 10 2013
                       4
                              1917
                                              1700
                                                          137
                                                                   2135
                 1
                                                                                   1950
## # ... with 1,834 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
  g. Salieron entre medianoche y 6am (inclusive). No
# Opción 1:
filter(flights, dep_time <= 600 | dep_time == 2400)
## # A tibble: 9,373 x 19
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                  <int>
                                             <int>
                                                                                  <int>
##
    1
      2013
                 1
                               517
                                               515
                                                            2
                                                                    830
                                                                                    819
                       1
##
    2 2013
                 1
                       1
                               533
                                               529
                                                            4
                                                                    850
                                                                                    830
##
    3 2013
                 1
                       1
                               542
                                               540
                                                            2
                                                                    923
                                                                                    850
    4 2013
                                               545
                                                                   1004
                                                                                   1022
##
                               544
                                                           -1
                 1
                       1
    5
       2013
                                               600
##
                 1
                       1
                               554
                                                           -6
                                                                    812
                                                                                    837
##
    6 2013
                                               558
                                                           -4
                                                                    740
                                                                                    728
                 1
                       1
                               554
##
    7
       2013
                 1
                       1
                               555
                                               600
                                                           -5
                                                                    913
                                                                                    854
##
    8 2013
                 1
                       1
                               557
                                               600
                                                           -3
                                                                    709
                                                                                    723
##
    9 2013
                 1
                               557
                                               600
                                                           -3
                                                                    838
                                                                                    846
                       1
                                                           -2
## 10 2013
                 1
                               558
                                               600
                                                                    753
                       1
                                                                                    745
## # ... with 9,363 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
# Opción 2:
filter(flights, dep_time %% 2400 <= 600)
## # A tibble: 9,373 x 19
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                  <int>
                                                                                  <int>
    1 2013
                 1
                       1
                               517
                                               515
                                                            2
                                                                    830
                                                                                    819
    2 2013
                                               529
##
                 1
                               533
                                                            4
                                                                    850
                                                                                    830
                       1
    3
       2013
                                               540
                                                            2
                                                                    923
                                                                                    850
##
                 1
                       1
                               542
##
    4 2013
                                               545
                                                           -1
                                                                   1004
                                                                                   1022
                 1
                       1
                               544
    5 2013
##
                 1
                               554
                                               600
                                                           -6
                                                                   812
                                                                                    837
                       1
##
    6 2013
                 1
                       1
                               554
                                               558
                                                           -4
                                                                   740
                                                                                    728
##
    7
      2013
                 1
                               555
                                               600
                                                           -5
                                                                   913
                                                                                    854
                       1
##
   8 2013
                 1
                               557
                                               600
                                                           -3
                                                                    709
                                                                                    723
##
   9 2013
                                               600
                                                           -3
                                                                    838
                 1
                       1
                               557
                                                                                    846
```

```
## 10 2013
                             558
                                             600
                                                        -2
                                                                753
                                                                                745
                1
## # ... with 9,363 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

4. Busca la ayuda de between() e intenta simplificar un poco tus respuestas al ejercicio anterior.

#### $\mathbf{R}/$

La expresión between(x, left, right) es equivalente a x >= left & x <= right. En el ejercicio "d. Salieron en el verano (Julio, Agosto y Septiembre)", podemos hacer:

filter(flights, between(month, 7, 9))

```
## # A tibble: 86,326 x 19
##
        year month
                       day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
                               <int>
                                                           <dbl>
                                                                      <int>
       <int> <int>
                    <int>
                                                <int>
                                                                                       <int>
                                                 2029
##
       2013
                  7
                                                              212
                                                                        236
                                                                                        2359
    1
                         1
                                   1
        2013
                  7
                                   2
                                                 2359
##
    2
                         1
                                                                3
                                                                        344
                                                                                         344
        2013
                  7
##
                         1
                                  29
                                                 2245
                                                              104
    3
                                                                        151
                                                                                            1
                  7
##
    4
        2013
                         1
                                  43
                                                 2130
                                                              193
                                                                        322
                                                                                          14
##
    5
       2013
                  7
                         1
                                  44
                                                 2150
                                                              174
                                                                        300
                                                                                         100
                  7
##
    6
       2013
                         1
                                  46
                                                 2051
                                                              235
                                                                        304
                                                                                        2358
    7
       2013
                  7
                                  48
                                                              287
                                                                                        2305
##
                         1
                                                 2001
                                                                        308
                  7
##
    8
       2013
                         1
                                  58
                                                 2155
                                                              183
                                                                        335
                                                                                          43
       2013
                  7
                         1
##
    9
                                 100
                                                 2146
                                                              194
                                                                        327
                                                                                          30
## 10
       2013
                  7
                         1
                                 100
                                                 2245
                                                              135
                                                                        337
                                                                                         135
```

- ## # ... with 86,316 more rows, and 11 more variables: arr delay <dbl>,
- ## # carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
- ## # air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>
  - 5. ¿Cuántos vuelos no tienen información sobre dep\_time? ¿Alguna otra variable tiene datos perdidos? ¿Qué crees que representan en cada caso?

## $\mathbf{R}/$

##

Parecen ser vuelos cancelados, también arr\_time presenta NAs en estos casos:

NA

filter(flights, is.na(dep\_time))

```
## # A tibble: 8,255 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                  <int>
##
                                              <int>
                                                                                   <int>
##
    1 2013
                 1
                       1
                                NA
                                              1630
                                                           NA
                                                                                    1815
                                                                     NΑ
##
    2
       2013
                 1
                        1
                                NA
                                               1935
                                                           NA
                                                                     NA
                                                                                    2240
##
    3
       2013
                 1
                        1
                                NA
                                              1500
                                                           NA
                                                                     NA
                                                                                    1825
##
    4
       2013
                 1
                        1
                                NA
                                               600
                                                           NA
                                                                     NA
                                                                                     901
    5 2013
                       2
```

NA

NA

```
##
    6
        2013
                   1
                           2
                                                    1620
                                                                   NA
                                                                             NA
                                                                                             1746
                                    NA
    7
        2013
                           2
##
                   1
                                    NA
                                                    1355
                                                                   NA
                                                                             NA
                                                                                              1459
##
    8
        2013
                           2
                   1
                                    NΑ
                                                    1420
                                                                   ΝA
                                                                             NA
                                                                                             1644
    9
        2013
                   1
                           2
                                    NA
                                                    1321
                                                                   NA
                                                                             NA
                                                                                             1536
                          2
## 10 2013
                   1
                                    NA
                                                    1545
                                                                   NA
                                                                             NA
                                                                                             1910
```

## # ... with 8,245 more rows, and 11 more variables: arr\_delay <dbl>,

## # carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,

## # air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

6. ¿Qué crees de los siguientes resultados?

```
NA^O # R/ todo x^O = 1

## [1] 1

NA | TRUE # R/

## [1] TRUE

FALSE & NA

## [1] FALSE

NA * O
```

## [1] NA

 $\mathbf{R}/*\mathrm{NA}^*\mathrm{O}$  es 0 porque  $x^0=1$  para todo  $x.*\mathrm{NA}$  | TRUE es  $\mathrm{NA}$  | TRUE porque si el valor faltante fuera TRUE: entonces TRUE | TRUE == TRUE. Si el faltante es FALSE, entonces FALSE | TRUE == TRUE. \* FALSE & NA es FALSE. Si el NA es TRUE: TRUE & FALSE == FALSE. Si el NA fuera FALSE: FALSE & FALSE == FALSE. \* NA \* 0 es 0, porque tiene en cuenta las indeterminaciones  $\pm\infty\times0$ , en cuyo caso el resultdo sería NaN. Para cualquier  $x\neq\pm\infty$  tendríamos x \* 0 == 0.

#### 3.2.2 Rerodenar filas

Con arrange() podemos ordenar las observaciones (filas) de nuestros data frame, de acuerdo a una o más variables (columnas). En general, la ordenación se hará de acuerdo a la primera variable y el resto se usará en caso de "empate". Por defecto, la ordenación es ascendente y los NA se colocan al final:

```
fl_asc <- arrange(flights, year, month, day, dep_time)
head(fl_asc, 7)</pre>
```

```
## # A tibble: 7 x 19
##
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
      year month
##
     <int> <int> <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
## 1
      2013
                              517
                                                           2
                                                                   830
                                                                                   819
                1
                      1
                                              515
## 2
      2013
                1
                      1
                              533
                                              529
                                                           4
                                                                   850
                                                                                   830
## 3 2013
                                                           2
                1
                      1
                              542
                                              540
                                                                   923
                                                                                   850
```

```
-1
## 4
      2013
                1
                      1
                              544
                                              545
                                                                 1004
                                                                                  1022
## 5
      2013
                              554
                                              600
                                                          -6
                                                                                   837
                1
                      1
                                                                  812
## 6
      2013
                                              558
                                                          -4
                              554
                                                                  740
                                                                                   728
                1
                      1
                                              600
                                                          -5
## 7
      2013
                1
                      1
                              555
                                                                  913
                                                                                   854
## # ... with 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
       tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
       hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
tail(fl_asc, 7)
## # A tibble: 7 x 19
```

```
year month
                     day dep time sched dep time dep delay arr time sched arr time
##
     <int> <int> <int>
                             <int>
                                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
                                                                                    <int>
## 1
      2013
               12
                      31
                                               1430
                                                            NA
                                                                                     1750
                                NA
                                                                      NA
      2013
## 2
               12
                      31
                                NA
                                                855
                                                            NA
                                                                      NA
                                                                                     1142
## 3 2013
                                                705
               12
                      31
                                NA
                                                            NA
                                                                      NA
                                                                                      931
## 4
      2013
               12
                                                825
                      31
                                NA
                                                            NA
                                                                      NA
                                                                                     1029
## 5
      2013
               12
                      31
                                NA
                                               1615
                                                            NA
                                                                      NA
                                                                                     1800
## 6
      2013
                      31
                                NA
                                                600
                                                            NA
                                                                      NA
               12
                                                                                      735
## 7
                                                830
      2013
               12
                      31
                                NA
                                                            NA
                                                                      NA
                                                                                     1154
```

## # ... with 11 more variables: arr\_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## # tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air\_time <dbl>, distance <dbl>,

## # hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

Orden descendente, de acuerdo a dep\_time:

```
fl_dsc <- arrange(flights, desc(dep_time))
head(fl_dsc, 7)</pre>
```

```
## # A tibble: 7 x 19
##
      year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
     <int> <int>
                             <int>
                                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
                   <int>
                                                                                    <int>
     2013
## 1
               10
                      30
                              2400
                                              2359
                                                             1
                                                                     327
                                                                                      337
## 2
      2013
               11
                      27
                              2400
                                              2359
                                                             1
                                                                     515
                                                                                      445
## 3
      2013
               12
                       5
                              2400
                                              2359
                                                                     427
                                                                                      440
                                                             1
## 4
      2013
               12
                       9
                              2400
                                              2359
                                                             1
                                                                     432
                                                                                      440
      2013
                                                            70
## 5
               12
                       9
                              2400
                                              2250
                                                                      59
                                                                                     2356
## 6
      2013
               12
                              2400
                                              2359
                                                                     432
                      13
                                                             1
                                                                                      440
## 7
      2013
               12
                      19
                              2400
                                              2359
                                                                     434
                                                                                      440
                                                             1
```

## # ... with 11 more variables: arr\_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## # tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air\_time <dbl>, distance <dbl>,

## # hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

#### 3.2.2.1 Ejercicios

7. Si por defecto arrange() coloca los NA al final, ¿hay alguna forma de colocarlos al inicio? Hint: usa is.na().

 $\mathbf{R}/$ 

```
arrange(flights, desc(is.na(dep_time)), dep_time)
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
##
    1 2013
                 1
                       1
                                NA
                                              1630
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1815
##
    2 2013
                 1
                                              1935
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  2240
                       1
                                NA
##
    3 2013
                 1
                       1
                                NA
                                              1500
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1825
##
    4
       2013
                                               600
                                                                                   901
                 1
                       1
                                NA
                                                           NA
                                                                    NA
##
    5
       2013
                 1
                       2
                                NA
                                              1540
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1747
##
    6 2013
                       2
                                              1620
                 1
                                NA
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1746
##
    7 2013
                 1
                       2
                                NA
                                              1355
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1459
    8 2013
##
                       2
                                              1420
                                                                                  1644
                 1
                                NA
                                                           NA
                                                                    NA
##
    9
       2013
                 1
                       2
                                NA
                                              1321
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1536
## 10 2013
                 1
                       2
                                NA
                                              1545
                                                           NA
                                                                    NA
                                                                                  1910
## # ... with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

8. Ordena los vuelos para encontrar los que más se retrasaron.

#### $\mathbf{R}/$

```
arrange(flights, desc(dep_delay))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                  <int>
                                                                                  <int>
##
    1 2013
                       9
                               641
                                               900
                                                         1301
                                                                   1242
                                                                                   1530
                 1
    2 2013
##
                 6
                      15
                              1432
                                              1935
                                                         1137
                                                                   1607
                                                                                   2120
##
    3 2013
                 1
                      10
                              1121
                                              1635
                                                         1126
                                                                   1239
                                                                                   1810
##
    4
       2013
                 9
                      20
                              1139
                                              1845
                                                         1014
                                                                   1457
                                                                                   2210
                 7
##
    5
       2013
                      22
                               845
                                              1600
                                                         1005
                                                                   1044
                                                                                   1815
##
    6
       2013
                 4
                      10
                              1100
                                              1900
                                                          960
                                                                   1342
                                                                                   2211
    7
                 3
##
       2013
                      17
                              2321
                                               810
                                                          911
                                                                    135
                                                                                   1020
##
    8 2013
                 6
                      27
                               959
                                              1900
                                                          899
                                                                   1236
                                                                                   2226
    9
       2013
                 7
##
                      22
                              2257
                                               759
                                                          898
                                                                    121
                                                                                   1026
## 10 2013
                12
                       5
                               756
                                              1700
                                                          896
                                                                   1058
                                                                                   2020
## # ... with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
```

air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

9. Encuentra los que despegaron antes.

arrange(flights, dep\_delay)

```
## # A tibble: 336,776 x 19
##
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
       year month
##
      <int> <int> <int>
                             <int>
                                             <int>
                                                        <dbl>
                                                                  <int>
                                                                                  <int>
       2013
                12
                              2040
                                              2123
                                                          -43
                                                                                   2352
##
    1
                                                                     40
##
    2
       2013
                 2
                       3
                              2022
                                              2055
                                                          -33
                                                                   2240
                                                                                   2338
##
    3
       2013
                11
                      10
                              1408
                                              1440
                                                          -32
                                                                   1549
                                                                                   1559
##
       2013
                              1900
                                              1930
                                                          -30
                                                                   2233
                                                                                   2243
    4
                 1
                      11
##
    5
       2013
                 1
                      29
                              1703
                                              1730
                                                          -27
                                                                   1947
                                                                                   1957
##
    6
       2013
                 8
                       9
                               729
                                               755
                                                          -26
                                                                   1002
                                                                                    955
    7
##
       2013
                10
                      23
                              1907
                                              1932
                                                          -25
                                                                   2143
                                                                                   2143
##
       2013
                 3
                              2030
                                              2055
                                                          -25
                                                                   2213
                                                                                   2250
    8
                      30
##
    9
       2013
                 3
                       2
                              1431
                                              1455
                                                          -24
                                                                   1601
                                                                                   1631
                 5
                               934
                                                          -24
                                                                   1225
## 10 2013
                       5
                                               958
                                                                                   1309
## # ... with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
 10. Ordena los vuelos de forma tal que permita encuentra los de mayor veloci-
     dad.
\mathbf{R}/
# Si lo entendemos por tiempo de vuelo:
head(arrange(flights, air_time))
## # A tibble: 6 x 19
##
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
      year month
##
     <int> <int> <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
## 1 2013
                             1355
                                             1315
                                                          40
                                                                  1442
                                                                                  1411
                1
                     16
## 2
      2013
                4
                     13
                              537
                                              527
                                                          10
                                                                   622
                                                                                   628
## 3 2013
               12
                      6
                              922
                                              851
                                                          31
                                                                  1021
                                                                                   954
## 4
      2013
                2
                      3
                             2153
                                             2129
                                                          24
                                                                  2247
                                                                                  2224
## 5
      2013
                2
                      5
                             1303
                                             1315
                                                         -12
                                                                  1342
                                                                                  1411
## 6
      2013
                2
                     12
                             2123
                                             2130
                                                          -7
                                                                  2211
                                                                                  2225
## # ... with 11 more variables: arr delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
       tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
       hour <dbl>, minute <dbl>, time hour <dttm>
# Si lo entendemos por velocidad media:
head(arrange(flights, desc(distance / air_time)))
## # A tibble: 6 x 19
##
      year month
                    day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
     <int> <int> <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
## 1 2013
                5
                     25
                             1709
                                             1700
                                                           9
                                                                  1923
                                                                                  1937
## 2 2013
                7
                                             1513
                                                          45
                      2
                             1558
                                                                  1745
                                                                                  1719
```

```
## 3
      2013
               5
                     13
                            2040
                                            2025
                                                         15
                                                                2225
                                                                                2226
## 4
      2013
                3
                     23
                            1914
                                                          4
                                                                                2043
                                            1910
                                                                2045
## 5
      2013
                     12
                            1559
                                            1600
                                                         -1
                                                                1849
               1
                                                                                1917
                             650
                                             655
                                                                1059
      2013
              11
                     17
                                                         -5
                                                                                1150
## # ... with 11 more variables: arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
       tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
## #
       hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

11. ¿Cuáles son los vuelos que mayor (menor) distancia recorrieron?

#### $\mathbf{R}/$

```
# Mayor distancia:
arrange(flights, desc(distance))
```

## # A tibble: 336,776 x 19 year month day dep\_time sched\_dep\_time dep\_delay arr\_time sched\_arr\_time ## <int> <int> <int> <int> <int> <dbl> <int> <int> 1 2013 -3 2 2013 ## ## ## 4 2013 5 2013 -2 ## 6 2013 ## ## 8 2013 ## ## 10 2013 -1 

## # ... with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr\_delay <dbl>,

## # carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,

## # air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

#### # Menor distancia:

arrange(flights, distance)

## # A tibble: 336,776 x 19

##		year	month	day	dep_time	sched_dep_time	dep_delay	arr_time	sched_arr_time
##		<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<int></int>	<dbl></dbl>	<int></int>	<int></int>
##	1	2013	7	27	NA	106	NA	NA	245
##	2	2013	1	3	2127	2129	-2	2222	2224
##	3	2013	1	4	1240	1200	40	1333	1306
##	4	2013	1	4	1829	1615	134	1937	1721
##	5	2013	1	4	2128	2129	-1	2218	2224
##	6	2013	1	5	1155	1200	-5	1241	1306
##	7	2013	1	6	2125	2129	-4	2224	2224
##	8	2013	1	7	2124	2129	-5	2212	2224
##	9	2013	1	8	2127	2130	-3	2304	2225
##	10	2013	1	9	2126	2129	-3	2217	2224

##

## 1

## 2

<int>

517

533

<int>

515

529

<dbl>

2

4

<int>

830

850

<int>

819

830

<dbl> <chr>

11 UA

20 UA

```
## # ... with 336,766 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
## # carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## # air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
```

#### 3.2.3 Selectionar variables

Con select() podemos justamente seleccionar variables (columnas) de interés.

```
# seleccionamos año, mes y día
flights %>%
  select(year, month, day) %>%
 head(5)
## # A tibble: 5 x 3
##
     year month
     <int> <int> <int>
## 1 2013
               1
## 2 2013
               1
## 3 2013
               1
                     1
## 4 2013
               1
## 5 2013
               1
# seleccionamos todas las columnas desde año (year) hasta día (day),
# ambas inclusive
flights %>%
  select(year:day) %>%
 head(5)
## # A tibble: 5 x 3
     year month
                   day
     <int> <int> <int>
##
## 1 2013
              1
## 2 2013
               1
## 3 2013
               1
## 4 2013
               1
## 5 2013
# seleccionamos todas las columnas excepto las que van desde año (year)
# hasta día (day), ambas inclusive
flights %>%
  select(-(year:day)) %>%
 head(5)
## # A tibble: 5 x 16
##
    dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time arr_delay carrier
```

##	3	542	540	2	923	850	33 AA
##	4	544	545	-1	1004	1022	-18 B6
##	5	554	600	-6	812	837	-25 DL
##	#	with 9 more	e variables:	flight <i< td=""><td>.nt&gt;, tail</td><td>num <chr>, origin</chr></td><td><chr>,</chr></td></i<>	.nt>, tail	num <chr>, origin</chr>	<chr>,</chr>
##	#	dest <chr>, a</chr>	air_time <db]< td=""><td>&gt;, distar</td><td>ice <dbl>,</dbl></td><td>hour <dbl>, minu</dbl></td><td>te <dbl>,</dbl></td></db]<>	>, distar	ice <dbl>,</dbl>	hour <dbl>, minu</dbl>	te <dbl>,</dbl>
##	#	time_hour <d< td=""><td>ttm&gt;</td><td></td><td></td><td></td><td></td></d<>	ttm>				

También dispondremos de las "funciones de ayuda a la selección":

- starts\_with("abc"): columnas que empiezan en "abc".
- ends\_with("xyz"): columnas que terminan en "xyz".
- contains("ijk"): columnas que contienen la expresión "ijk".
- matches(""[pt]xyz""): selecciona variables que coinciden con una expresión regular.
- num\_range("x", 1:3): equivalente a seleccionr: paste0("x", 1:3).
- everuthing(): selecciona todas las variables. Útil si deseamos poner algunas columnas de interés al incio, porque select() no incluye columnas repetidas:

```
flights %>%
  select(time_hour, air_time, everything()) %>%
  head(5)
```

```
## # A tibble: 5 x 19
     time_hour
                                                day dep_time sched_dep_time
                         air_time year month
##
     <dttm>
                           <dbl> <int> <int> <int>
                                                      <int>
## 1 2013-01-01 05:00:00
                              227 2013
                                           1
                                                  1
                                                         517
                                                                        515
## 2 2013-01-01 05:00:00
                              227 2013
                                            1
                                                  1
                                                         533
                                                                        529
## 3 2013-01-01 05:00:00
                              160 2013
                                            1
                                                  1
                                                         542
                                                                        540
## 4 2013-01-01 05:00:00
                              183 2013
                                            1
                                                         544
                                                                        545
                                                  1
## 5 2013-01-01 06:00:00
                              116 2013
                                            1
                                                         554
                                                                        600
## # ... with 12 more variables: dep_delay <dbl>, arr_time <int>,
       sched_arr_time <int>, arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
      tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, distance <dbl>, hour <dbl>,
## #
## #
      minute <dbl>
```

#### 3.2.3.1 Ejercicios

12. ¿Cuál será la forma más corta de seleccionar: dep\_time, dep\_delay, arr\_time, arr\_delay?

```
\mathbf{R}/
```

```
# Opción elegante:
select(flights, starts_with("dep_"), starts_with("arr_"))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
## dep_time dep_delay arr_time arr_delay
## <int> <dbl> <int> <dbl>
```

```
##
    1
           517
                        2
                                830
                                            11
##
    2
           533
                        4
                                850
                                            20
                        2
           542
                                923
                                            33
##
   3
           544
                               1004
                                           -18
##
   4
                       -1
           554
                       -6
                                           -25
##
   5
                                812
##
    6
           554
                       -4
                                740
                                            12
##
   7
           555
                       -5
                                913
                                            19
##
   8
                       -3
                                709
           557
                                           -14
                       -3
## 9
           557
                                838
                                            -8
## 10
                       -2
                                             8
           558
                                753
## # ... with 336,766 more rows
```

# Menos elegante, pero funcional y corta: select(flights, 4, 6, 7, 9)

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
      dep_time dep_delay arr_time arr_delay
##
         <int>
                   <dbl>
                             <int>
                                       <dbl>
##
                               830
   1
           517
                       2
                                           11
##
   2
           533
                        4
                               850
                                           20
                       2
##
   3
           542
                               923
                                           33
##
   4
           544
                       -1
                              1004
                                          -18
##
   5
           554
                       -6
                               812
                                          -25
##
   6
           554
                       -4
                               740
                                          12
##
   7
           555
                       -5
                               913
                                           19
## 8
           557
                       -3
                               709
                                          -14
## 9
                       -3
                               838
                                           -8
           557
## 10
           558
                       -2
                               753
                                            8
## # ... with 336,766 more rows
```

13. Queremos seleccionar las variables indicadas en el vector vars. Hint: usar any\_of.

```
vars <- c("year", "month", "day", "dep_delay", "arr_delay")</pre>
```

```
R/
select(flights, any_of(vars))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 5
##
                    day dep_delay arr_delay
       year month
##
      <int> <int> <int>
                            <dbl>
                                      <dbl>
##
   1 2013
                1
                      1
                                2
                                         11
   2 2013
                                4
                                         20
##
                1
                      1
                                2
##
   3 2013
                1
                      1
                                         33
##
   4 2013
                1
                      1
                               -1
                                        -18
## 5 2013
                      1
                               -6
                                        -25
                1
## 6 2013
               1
                      1
                               -4
                                         12
```

```
##
       2013
                  1
                         1
                                   -5
                                              19
    8
       2013
                                   -3
                                             -14
                  1
                         1
##
    9
                                   -3
                                              -8
       2013
                  1
                         1
## 10 2013
                  1
                         1
                                   -2
                                               8
## # ... with 336,766 more rows
```

14. ¿Qué pasa con el siguiente código? ¿Debería seleccionar todas esas variables?

```
select(flights, contains("TiMe"))
```

```
## # A tibble: 336,776 x 6
##
      dep_time sched_dep_time arr_time sched_arr_time air_time time_hour
##
         <int>
                         <int>
                                   <int>
                                                   <int>
                                                             <dbl> <dttm>
##
           517
                           515
                                     830
                                                               227 2013-01-01 05:00:00
    1
                                                     819
##
    2
           533
                           529
                                     850
                                                     830
                                                               227 2013-01-01 05:00:00
##
    3
           542
                           540
                                     923
                                                     850
                                                               160 2013-01-01 05:00:00
##
    4
           544
                           545
                                    1004
                                                    1022
                                                               183 2013-01-01 05:00:00
##
    5
           554
                            600
                                     812
                                                     837
                                                               116 2013-01-01 06:00:00
##
    6
           554
                           558
                                     740
                                                     728
                                                               150 2013-01-01 05:00:00
##
    7
           555
                            600
                                     913
                                                     854
                                                               158 2013-01-01 06:00:00
##
    8
           557
                            600
                                     709
                                                     723
                                                                53 2013-01-01 06:00:00
##
   9
                                                               140 2013-01-01 06:00:00
           557
                            600
                                     838
                                                     846
                                                               138 2013-01-01 06:00:00
## 10
           558
                            600
                                     753
                                                     745
## # ... with 336,766 more rows
```

 $\mathbf{R}/$ 

Para cambiar el resultado, podemos hacer que coincidan también las letras en mayúscula y minúsucula:

```
select(flights, contains("TiMe", ignore.case = FALSE))
```

## # A tibble: 336,776 x 0

#### 3.2.4 Crear nuevas variables

Con mutate() podemos añadir nuevas columnas a nuestro data frame. Estas columnas se crean al aplicar las funciones que conocemos (operaciones aritméticas, lags, acumulados, etc.) a las columnas ya existentes.

```
## # A tibble: 5 x 23
```

```
##
      gain speed hours gain_per_hour year month
                                                      day dep_time sched_dep_time
     <dbl> <dbl> <dbl>
##
                                 <dbl> <int> <int>
                                                    <int>
                                                              <int>
                                                                              <int>
            370.
                   3.78
## 1
        -9
                                 -2.38
                                        2013
                                                                                515
                                                  1
                                                                517
## 2
       -16
            374.
                   3.78
                                 -4.23
                                        2013
                                                        1
                                                                533
                                                                                529
                                                  1
## 3
       -31
            408.
                   2.67
                                -11.6
                                        2013
                                                  1
                                                        1
                                                                542
                                                                                540
## 4
        17
            517.
                   3.05
                                  5.57
                                        2013
                                                  1
                                                        1
                                                                544
                                                                                545
## 5
        19
            394.
                  1.93
                                  9.83
                                        2013
                                                  1
                                                        1
                                                                554
                                                                                600
## # ... with 14 more variables: dep_delay <dbl>, arr_time <int>,
       sched_arr_time <int>, arr_delay <dbl>, carrier <chr>, flight <int>,
## #
## #
       tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>, air_time <dbl>, distance <dbl>,
       hour <dbl>, minute <dbl>, time hour <dttm>
```

Si solamente nos interesan las nuevas columnas que hemos creado, usamos transmute():

```
flights %%
  transmute(gain = dep_delay - arr_delay,
     speed = distance / air_time * 60,
     hours = air_time / 60,
     gain_per_hour = gain / hours) %>% # ¡usamos las columnas nuevas!
head(5)
```

```
## # A tibble: 5 x 4
##
      gain speed hours gain_per_hour
##
     <dbl> <dbl> <dbl>
                                 <dbl>
## 1
        -9
            370. 3.78
                                 -2.38
## 2
            374.
                   3.78
                                 -4.23
       -16
## 3
       -31
            408.
                   2.67
                                 -11.6
## 4
            517.
                                  5.57
        17
                   3.05
## 5
        19
            394.
                   1.93
                                   9.83
```

### 3.2.4.1 Ejercicios

- 15. Convertir dep\_time y sched\_dep\_time a minutos transcurridos desde la medianoche. Notar que son variables importantes pero con un formato difícil de trabajar (es complicado hacer operaciones artiméticas con ellos). Sigue las siguientes directrices:
- Una observación de dep\_time sería por ejemplo 2021 que indica las 20:21hrs (8:21pm).
- Para obtener las horas transcurridas dede la medianoche hasta las 20:21hrs tendremos que usar la división entera 2021 %/% 100 == 20. Luego es fácil obtener los minutos multiplicando por 60.
- Los 21 minutos restantes podemos obtenerlos con el resto de la división 2021 %% 100 == 21... no olvides sumar ambas cantidades
- Finalmente, tendrás que lidiar con la medianoche, representada con 2400.
   Primero, comprueba a cuántos minutos corresponde según nuestras operaciones. Luego, considera calcular el resto de la división por esta cantidad

de minutos (siempre que  $x \le y$  y ambos sean positivos, tendremos x % y == 0).

#### $\mathbf{R}/$

```
flights_times <- mutate(flights,
   dep_time_mins = (dep_time %/% 100 * 60 + dep_time %% 100) %% 1440,
   sched_dep_time_mins = (sched_dep_time %/% 100 * 60 +
        sched_dep_time %% 100) %% 1440
)
select(
   flights_times, dep_time, dep_time_mins, sched_dep_time,
   sched_dep_time_mins
)</pre>
```

```
## # A tibble: 336,776 x 4
##
      dep_time dep_time_mins sched_dep_time sched_dep_time_mins
##
         <int>
                        <dbl>
                                        <int>
                                                             <dbl>
##
   1
           517
                          317
                                          515
                                                               315
##
   2
           533
                          333
                                          529
                                                               329
##
   3
           542
                          342
                                          540
                                                               340
##
   4
                                                               345
           544
                          344
                                          545
## 5
           554
                          354
                                          600
                                                               360
## 6
           554
                          354
                                          558
                                                               358
##
   7
                          355
                                                               360
           555
                                          600
##
   8
           557
                          357
                                          600
                                                               360
## 9
                                          600
           557
                          357
                                                               360
                                          600
                                                               360
## 10
           558
                          358
```

16. Compara air\_time con arr\_time - dep\_time. ¿Es necesaria hacer la transformación del ejercicio anterior? ¿Puedes encontrar en cuántos casos air\_time != arr\_time - dep\_time? ¿Por qué pasa esto, no deberíamos obtener que el tiempo de vuelo es la diferencia entre la llegada y la salida?

#### $\mathbf{R}/$

Calculamos primero tiempo de vuelo:

## # ... with 336,766 more rows

```
flights_airtime <-
mutate(flights,
    dep_time = (dep_time %/% 100 * 60 + dep_time %% 100) %% 1440,
    arr_time = (arr_time %/% 100 * 60 + arr_time %% 100) %% 1440,
    air_time_diff = air_time - arr_time + dep_time
)</pre>
```

Pero notamos que air\_time != arr\_time - dep\_time lo cual no es intuitivo: nrow(filter(flights\_airtime, air\_time\_diff != 0))

#### ## [1] 327150

La relación que sí se cumple es air\_time <= arr\_time - dep\_time. El problema es que air\_time solo cuenta el tiempo desde que desepega hasta que aterriza, sin contar el desplazamiento hasta la pista o el tiempo en alcanzar la velocidad apropiada antes de despegar.

17. ¿Qué relación crees que habrá entre dep\_time, sched\_dep\_time y dep\_delay? Encuentra el número de observaciones en las que no se cumple tu hipótesis.

#### $\mathbf{R}/$

Esperaríamos que dep\_time - sched\_dep\_time == dep\_delay, pero esto no siempre es así:

```
flights_deptime <-
  mutate(flights,
  dep_time_min = (dep_time %/% 100 * 60 + dep_time %% 100) %% 1440,
  sched_dep_time_min = (sched_dep_time %/% 100 * 60 +
      sched_dep_time %% 100) %% 1440,
  dep_delay_diff = dep_delay - dep_time_min + sched_dep_time_min
)

filter(flights_deptime, dep_delay_diff != 0)</pre>
```

```
## # A tibble: 1,236 x 22
##
                      day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
       year month
##
      <int> <int> <int>
                              <int>
                                              <int>
                                                         <dbl>
                                                                   <int>
                                                                                    <int>
    1 2013
                                               1835
                                                           853
                                                                    1001
##
                                848
                                                                                     1950
       2013
                        2
##
    2
                 1
                                 42
                                               2359
                                                            43
                                                                     518
                                                                                      442
    3
       2013
                        2
                                126
                                               2250
                                                           156
##
                 1
                                                                     233
                                                                                     2359
                        3
##
    4
       2013
                 1
                                 32
                                               2359
                                                            33
                                                                     504
                                                                                      442
       2013
                        3
                                 50
                                                           185
##
    5
                 1
                                               2145
                                                                     203
                                                                                     2311
##
    6
       2013
                        3
                                235
                                               2359
                                                           156
                                                                     700
                                                                                      437
                 1
##
    7
       2013
                 1
                        4
                                 25
                                               2359
                                                            26
                                                                     505
                                                                                      442
##
       2013
                        4
                                106
                                                           141
                                                                                     2356
    8
                 1
                                               2245
                                                                     201
##
    9
       2013
                 1
                        5
                                 14
                                               2359
                                                            15
                                                                     503
                                                                                      445
## 10
       2013
                 1
                        5
                                 37
                                               2230
                                                           127
                                                                     341
                                                                                      131
## # ... with 1,226 more rows, and 14 more variables: arr_delay <dbl>,
```

carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>,

dep\_time\_min <dbl>, sched\_dep\_time\_min <dbl>, dep\_delay\_diff <dbl>

En este caso, las discrepancias podrían estar debidas a algún error al recoger los datos.

18. Encuentra los 10 vuelos que más se retrasaron.

 $\mathbf{R}/$ 

## # ## #

```
flights_delayed10 <- flights %>%
  top_n(10, dep_delay) %>%
  arrange(desc(dep_delay)) %>%
  select(month, day, carrier, flight, dep_delay) %>%
  print()

## # A tibble: 10 x 5
## month day carrier flight dep_delay
## <int> <int> <dbl>
```

ππ	π 1	1 CIDD	10. 10	A U		
##		${\tt month}$	day	carrier	flight	dep_delay
##		<int></int>	<int></int>	<chr></chr>	<int></int>	<dbl></dbl>
##	1	1	9	HA	51	1301
##	2	6	15	MQ	3535	1137
##	3	1	10	MQ	3695	1126
##	4	9	20	AA	177	1014
##	5	7	22	MQ	3075	1005
##	6	4	10	DL	2391	960
##	7	3	17	DL	2119	911
##	8	6	27	DL	2007	899
##	9	7	22	DL	2047	898
##	10	12	5	AA	172	896

#### 3.2.5 Resumir variables

Con summarise() logramos "resumir" la información de determinadas variables, de acuerdo a cierta función que fijemos (media, mediana, IQR, etc.). Debes tener en cuenta que esto "colapsa" el data frame incial.

```
summarise(flights, delay = mean(dep_delay, na.rm = TRUE))
```

```
## # A tibble: 1 x 1
## delay
## <dbl>
## 1 12.6
summarise(flights, delay = mean(dep_delay))

## # A tibble: 1 x 1
## delay
## <dbl>
## 1 NA
```

Ahora, lo verdaderamente interesante de esta función es usarla para "observaciones agrupadas" con <code>group\_by()</code>. Por ejemplo, queremos saber la media de los retrasos por mes y año:

```
mean_m_y <- flights %>%
  group_by(year, month) %>%
  summarise(delay = mean(dep_delay, na.rm = TRUE))
```

## `summarise()` has grouped output by 'year'. You can override using the `.groups` arg
mean\_m\_y

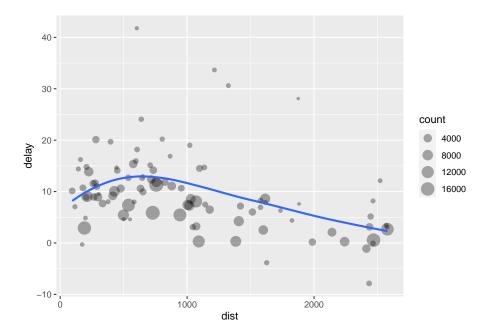
```
## # A tibble: 12 x 3
## # Groups: year [1]
##
      year month delay
##
     <int> <int> <dbl>
              1 10.0
##
  1 2013
## 2 2013
              2 10.8
## 3 2013
              3 13.2
## 4 2013
              4 13.9
## 5 2013
             5 13.0
## 6 2013
              6 20.8
##
  7 2013
             7 21.7
## 8 2013
           8 12.6
             9 6.72
## 9 2013
## 10 2013
           10 6.24
## 11 2013
           11 5.44
## 12 2013
           12 16.6
```

Cambiando la variable de agrupamiento (debe ser categórica) podemos obtener la media (o cualquier otro estadístico que deseemos) para cada categoría. Veamos un ejemplo en combinación con ggplot:

```
delays <- flights %>%
  group_by(dest) %>%
  summarise(
    count = n(),
    dist = mean(distance, na.rm = TRUE),
    delay = mean(arr_delay, na.rm = TRUE)
) %>%
  filter(count > 20, dest != "HNL")

ggplot(data = delays, mapping = aes(x = dist, y = delay)) +
  geom_point(aes(size = count), alpha = 1/3) +
  geom_smooth(se = FALSE)
```

```
## `geom_smooth()` using method = 'loess' and formula 'y ~ x'
```



Estamos agrupando por destino (dest) y luego contamos la cantidad de vuelos que van a cada destino (count), la distancia media (dist) entre los aeropuertos de origen y el destino, y el retraso medio en minutos de la llegada (delay). Habrás notado que filtramos los destinos con pocas visitas (pueden ser outliers) y Honolulu (está muy lejos de casi cualquier aeropuerto), para eliminar un poco de "ruido" en nuestro plot (intenta omitir el filtrado y notarás que es más difícil la interpretación). De este gráfico entendemos que mientras más cercano el destino, mayor probabilidad de retraso. Sin embargo, los vuelos a destinos lejanos parecen presentar menos retrasos (tal vez en el aire puedan compensar el retraso).

Otros ejemplos usando varias variables de agrupamiento:

##

##

5

6

2013

2013

2013

1

1

1

4

5

6

915

720

832

```
daily <- group_by(flights, year, month, day)</pre>
            <- summarise(daily, flights = n()))
   `summarise()` has grouped output by 'year', 'month'. You can override using the `.groups` argu
   # A tibble: 365 x 4
                year, month [12]
  # Groups:
##
       year month
                     day flights
##
      <int> <int> <int>
                            <int>
##
       2013
                              842
    1
                 1
                       1
##
    2
       2013
                 1
                       2
                              943
##
       2013
                 1
                       3
                              914
```

```
##
       2013
                       7
                             933
                 1
##
       2013
                       8
                             899
    8
                1
                             902
##
   9
       2013
                       9
                 1
## 10 2013
                             932
                1
                      10
## # ... with 355 more rows
(per_month <- summarise(per_day, flights = sum(flights)))</pre>
## `summarise()` has grouped output by 'year'. You can override using the `.groups` ar
## # A tibble: 12 x 3
## # Groups:
               year [1]
##
       year month flights
##
      <int> <int>
                     <int>
##
   1 2013
                1
                    27004
    2 2013
                    24951
##
                2
##
    3
       2013
                    28834
##
   4 2013
                    28330
##
   5 2013
                5
                    28796
##
    6 2013
                6
                    28243
    7 2013
                7
                    29425
##
##
   8 2013
                    29327
                8
##
   9
       2013
                9
                    27574
## 10 2013
                     28889
               10
## 11 2013
               11
                     27268
## 12 2013
               12
                    28135
(per_year <- summarise(per_month, flights = sum(flights)))</pre>
## # A tibble: 1 x 2
      year flights
## * <int>
             <int>
## 1 2013 336776
También, si deseas deshacer la agrupación, por ejemplo, si quieres contar el total
de vuelos sin agrupar:
daily %>%
  ungroup() %>%
                             # deshacemoos la agrupación por fecha
  summarise(flights = n()) # tooooooodos los vuelos :)
## # A tibble: 1 x 1
##
     flights
##
       <int>
## 1 336776
```

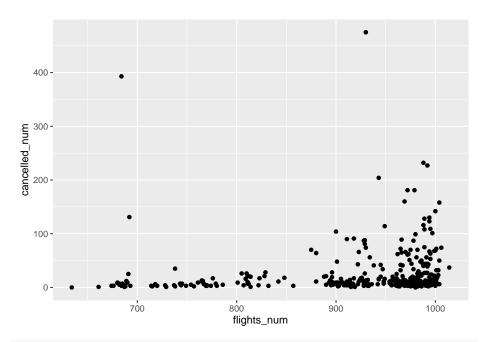
#### 3.2.5.1 Ejercicios

- 19. Mira el número de vuelos cancelados por día e intenta encontrar algún patrón. ¿Está relacionada la proporción de vuelos cancelados con el retraso medio? Hint:
  - Crear una nueva variable/columna que indique si un vuelo se ha cancelado o no (definiremos cancelado = (is.na(arr\_delay) | is.na(dep\_delay))),
  - No olvides agrupar (año, mes, día ) y luego cuenta el número total de vuelos y el número de cancelados,
  - Haz un plot de cancelados vs. número de vuelos e intena describir posibles patrones,
  - Para responder la pregunta tendrás que crear una variable prop\_cancelados (media) y la media de dep\_delay o arr\_delay,
  - Realiza los diagramas de dispersión correspondientes e intenta describir posibles patrones.

#### $\mathbf{R}/$

```
cancelled_per_day <-
  flights %>%
  mutate(cancelled = (is.na(arr_delay) | is.na(dep_delay))) %>%
  group_by(year, month, day) %>%
  summarise(
    cancelled_num = sum(cancelled),
    flights_num = n(),
)
```

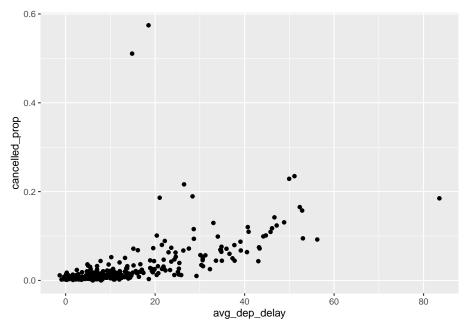
```
## `summarise()` has grouped output by 'year', 'month'. You can override using the `.groups` argu
ggplot(cancelled_per_day) +
   geom_point(aes(x = flights_num, y = cancelled_num))
```



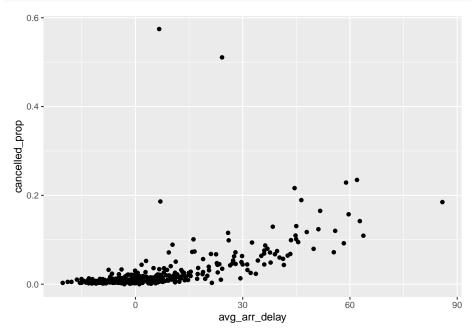
```
# Respuesta a la pregunta:

cancelled_and_delays <-
  flights %>%
  mutate(cancelled = (is.na(arr_delay) | is.na(dep_delay))) %>%
  group_by(year, month, day) %>%
  summarise(
    cancelled_prop = mean(cancelled),
    avg_dep_delay = mean(dep_delay, na.rm = TRUE),
    avg_arr_delay = mean(arr_delay, na.rm = TRUE)
) %>%
  ungroup()
```

```
## `summarise()` has grouped output by 'year', 'month'. You can override using the `.g.
ggplot(cancelled_and_delays) +
   geom_point(aes(x = avg_dep_delay, y = cancelled_prop))
```







20. ¿A qué hora del día (hour) deberías viajar si quieres evitar retrasos tanto como sea posible? Hints:

- Agrupar por la variable que consideres oportuna,
- Resume el tiempo que ha demorado el vuelo (¿es más importante arr\_delay o dep\_delay?),
- Reordena adecuadamente.

## 19

## 20

21

1

18.4

 ${\tt NaN}$ 

```
\mathbf{R}/
flights %>%
  group_by(hour) %>%
  summarise(arr_delay = mean(arr_delay, na.rm = TRUE)) %>%
  arrange(arr_delay)
## # A tibble: 20 x 2
##
       hour arr_delay
##
      <dbl>
                 <dbl>
##
          7
                -5.30
##
    2
          5
                -4.80
##
    3
          6
                -3.38
          9
                -1.45
##
    4
    5
##
          8
                -1.11
##
    6
         10
                 0.954
##
    7
         11
                 1.48
##
    8
         12
                 3.49
##
    9
         13
                 6.54
                 9.20
## 10
         14
## 11
         23
                11.8
## 12
                12.3
         15
## 13
         16
                12.6
## 14
                14.8
         18
## 15
         22
                16.0
## 16
         17
                16.0
## 17
         19
                16.7
## 18
         20
                16.7
```

# Chapter 4

# Tidy

# 4.1 Datos

Vamos a trabajar con unos datasets sencillos que recopilan la misma información sobre 4 variables: país (country), año (year), población (population) y casos (cases) de Tuberculosis (TB). ¿Puedes identificar cuál de ellos está en forma tidy?

```
library(tidyverse)
table1
```

```
## # A tibble: 6 x 4
##
     country
                        cases population
                  year
##
     <chr>>
                 <int>
                         <int>
                                    <int>
## 1 Afghanistan 1999
                          745
                                 19987071
## 2 Afghanistan
                  2000
                         2666
                                 20595360
## 3 Brazil
                  1999
                        37737
                                172006362
## 4 Brazil
                  2000
                        80488
                               174504898
## 5 China
                  1999 212258 1272915272
## 6 China
                  2000 213766 1280428583
table2
```

## # A tibble: 12 x 4

##		country	year	type	count
##		<chr></chr>	<int></int>	<chr></chr>	<int></int>
##	1	Afghanistan	1999	cases	745
##	2	Afghanistan	1999	population	19987071
##	3	Afghanistan	2000	cases	2666
##	4	Afghanistan	2000	population	20595360
##	5	Brazil	1999	cases	37737
##	6	Brazil	1999	population	172006362

```
##
   7 Brazil
                   2000 cases
                                         80488
##
   8 Brazil
                   2000 population 174504898
                   1999 cases
   9 China
                                        212258
                   1999 population 1272915272
## 10 China
## 11 China
                   2000 cases
                                        213766
## 12 China
                   2000 population 1280428583
table3
## # A tibble: 6 x 3
     country
                 year rate
## * <chr>
                 <int> <chr>
## 1 Afghanistan 1999 745/19987071
## 2 Afghanistan 2000 2666/20595360
## 3 Brazil
                  1999 37737/172006362
## 4 Brazil
                  2000 80488/174504898
## 5 China
                  1999 212258/1272915272
## 6 China
                  2000 213766/1280428583
table4a
## # A tibble: 3 x 3
     country
                 `1999` `2000`
## * <chr>
                  <int>
                         <int>
## 1 Afghanistan
                    745
                          2666
## 2 Brazil
                  37737 80488
## 3 China
                 212258 213766
table4b
## # A tibble: 3 x 3
                     `1999`
##
     country
                                 `2000`
## * <chr>
                      <int>
                                  <int>
## 1 Afghanistan
                   19987071
                              20595360
## 2 Brazil
                  172006362
                             174504898
## 3 China
                 1272915272 1280428583
```

### 4.2 Pivotar

Generalmente, para ordenar tus datos (tidying) tendrás que seguir 2 pasos básicos:

- 1. Identificar qué es variable (lo que irá en las columnas) y qué es observación (lo que irá en las filas);
- 2. Resolver una de estas situaciones:
- Las variables podrían estar distribuidas en varias columnas
- Las observaciones podrían estar distribuidas en varias filas

4.2. PIVOTAR 77

• Ambas a la vez :(

Esto lo resolveremos con las funciones pivot longer() y pivot wider().

# 4.2.1 Pivot longer

Cuando nuestro dataset tiene por columnas los valores de una variable, usamos pivot\_longer(). La table4a es un caso claro de esta situación: tenemos dos columnas con nombre 1990 y 2000, que corresponden a valores de la variable year. El proceso para hacerlos *tidy* pasa por arreglar estas columnas creando dos nuevas variables: year y cases:

```
table4a %>%
  pivot_longer(c(`1999`, `2000`), names_to = "year", values_to = "cases")
## # A tibble: 6 x 3
##
     country
                 year
                         cases
     <chr>>
                 <chr>
                        <int>
## 1 Afghanistan 1999
                          745
## 2 Afghanistan 2000
                          2666
## 3 Brazil
                 1999
                         37737
## 4 Brazil
                 2000
                         80488
## 5 China
                 1999
                        212258
## 6 China
                 2000 213766
De forma similar, podemos arreglar table4b:
table4b %>%
  pivot_longer(c(`1999`, `2000`), names_to = "year", values_to = "population")
## # A tibble: 6 x 3
##
     country
                 year population
##
     <chr>>
                 <chr>>
                             <int>
## 1 Afghanistan 1999
                          19987071
## 2 Afghanistan 2000
                          20595360
## 3 Brazil
                 1999
                         172006362
## 4 Brazil
                 2000
                         174504898
## 5 China
                 1999
                        1272915272
## 6 China
                 2000
                        1280428583
```

Finalmente, si queremos unir ambos resultados, podemos usar left\_join, que ya estudiaremos con los *Datos relacionales*:

```
tidy4a <- table4a %>%
  pivot_longer(c(`1999`, `2000`), names_to = "year", values_to = "cases")
tidy4b <- table4b %>%
  pivot_longer(c(`1999`, `2000`), names_to = "year", values_to = "population")
left_join(tidy4a, tidy4b)
```

```
## Joining, by = c("country", "year")
## # A tibble: 6 x 4
    country
                year
                       cases population
##
     <chr>
                 <chr> <int>
                                   <int>
## 1 Afghanistan 1999
                                19987071
                          745
## 2 Afghanistan 2000
                               20595360
                        2666
## 3 Brazil
                1999
                       37737 172006362
## 4 Brazil
                 2000
                       80488 174504898
## 5 China
                 1999 212258 1272915272
## 6 China
                 2000 213766 1280428583
```

#### 4.2.2 Pivot wider

Lo opuesto a alargar un dataset es hacerlo más ancho. Por tanto, es de entender que con pivot\_wider() crearemos más columnas. Si prestamos atención a la table2 notaremos que cada observación a sido expandida en dos filas que recogen los casos y la población. Esto lo solucionamos creando dos nuevas variables (columnas) para los casos y la población:

```
table2 %>%
   pivot_wider(names_from = type, values_from = count)
## # A tibble: 6 x 4
##
    country
                 year cases population
                 <int>
##
     <chr>
                       <int>
                                   <int>
## 1 Afghanistan 1999
                          745
                                19987071
## 2 Afghanistan 2000
                                20595360
                        2666
## 3 Brazil
                 1999 37737 172006362
## 4 Brazil
                 2000 80488 174504898
## 5 China
                 1999 212258 1272915272
                 2000 213766 1280428583
## 6 China
```

### 4.2.3 Ejercicios

1. Aunque opuestas, no son perfectamente simétricas. ¿Puedes deducir por qué?

```
stocks <- tibble(
  year = c(2015, 2015, 2016, 2016),
  half = c( 1,  2,  1,  2),
  return = c(1.88, 0.59, 0.92, 0.17)
)

stocks

## # A tibble: 4 x 3
## year half return</pre>
```

4.2. PIVOTAR 79

##

<dbl> <dbl> <dbl>

```
## 1
      2015
                   1.88
               1
## 2 2015
                  0.59
               2
## 3 2016
                   0.92
               1
## 4 2016
                   0.17
               2
stocks %>%
  pivot_wider(names_from = year, values_from = return) %>%
 pivot_longer(`2015`: `2016`, names_to = "year", values_to = "return")
## # A tibble: 4 x 3
##
      half year return
##
     <dbl> <chr> <dbl>
## 1
         1 2015
                  1.88
## 2
         1 2016
                   0.92
## 3
         2 2015
                   0.59
## 4
         2 2016
                    0.17
\mathbf{R}/
Al usar wider pasamos los años a nombres de columnas (de enteros a caracteres).
Luego con longer leemos los años como caracteres.
  2. Intenta arreglarlo usando el argumento names_transform = list(year
     = as.numeric ).
\mathbf{R}/
stocks %>%
  pivot_wider(names_from = year, values_from = return) %>%
 pivot_longer(`2015`:`2016`, names_to = "year", values_to = "return",
               names_transform = list(year = as.numeric )) %>%
  select(year, half, return) %>%
  arrange(year)
## # A tibble: 4 x 3
##
      year half return
##
     <dbl> <dbl> <dbl>
## 1 2015
                  1.88
               1
## 2 2015
               2 0.59
## 3 2016
                   0.92
               1
## 4 2016
               2
                   0.17
  3. ¿Por qué esto no funciona?
table4a %>%
  pivot_longer(c(1999, 2000), names_to = "year", values_to = "cases")
\mathbf{R}/
```

Las columnas (variables) son caracteres, por tanto debemos usar:

```
table4a %>%
  pivot_longer(c(`1999`, `2000`), names_to = "year", values_to = "cases")
  4. ¿Qué pasa si ampliamos esta tabla?
people <- tribble(</pre>
  ~name,
                      ~names, ~values,
  "Phillip Woods",
                     "age",
                                   45,
  "Phillip Woods",
                      "height",
                                 186,
  "Phillip Woods",
                     "age",
                                  50,
  "Jessica Cordero", "age",
                                   37,
  "Jessica Cordero", "height",
                                   156
\mathbf{R}/
pivot_wider(people, names_from="name", values_from = "values")
## Warning: Values are not uniquely identified; output will contain list-cols.
## * Use `values_fn = list` to suppress this warning.
## * Use `values_fn = length` to identify where the duplicates arise
## * Use `values_fn = {summary_fun}` to summarise duplicates
## # A tibble: 2 x 3
     names `Phillip Woods` `Jessica Cordero`
##
     <chr> <chr>> <chr>>
                             t>
## 1 age
            <dbl [2]>
                             <dbl [1]>
## 2 height <dbl [1]>
                             <dbl [1]>
La opción de arriba no nos vale porque name no identifica de forma única a cada
fila. Si pasamos los nombres a las columnas:
people %>%
  group_by(name, names) %>%
  mutate(obs = row number()) %>%
  pivot_wider(names_from = "name", values_from = "values")
## # A tibble: 3 x 4
## # Groups:
               names [2]
               obs `Phillip Woods` `Jessica Cordero`
     names
     <chr> <int>
                             <dbl>
                                                <dbl>
## 1 age
                1
                                45
                                                   37
## 2 height
                1
                               186
                                                  156
## 3 age
                2
                                50
```

Observamos que algunos outliers implícitos son ahora explícitos.

# 4.3 Separar y unir

La table3 tiene una columna rate con los casos y la población. Evidentemente, esta proporción no es realmente útil porque no está calculada. Con separate() podemos "partirla" en dos nuevas columnas con la información que deseamos:

```
table3 %>%
  separate(rate, into = c("cases", "population"))
```

```
## # A tibble: 6 x 4
     country
                  year cases
                               population
##
     <chr>
                 <int> <chr>
                               <chr>>
## 1 Afghanistan 1999 745
                               19987071
## 2 Afghanistan
                 2000 2666
                               20595360
## 3 Brazil
                  1999 37737
                              172006362
## 4 Brazil
                  2000 80488
                               174504898
## 5 China
                  1999 212258 1272915272
## 6 China
                  2000 213766 1280428583
```

Automáticamente, la función separa los datos cuando encuentra algún caracter no alfanumérico. Esto se puede personalizar:

```
table3 %>%
  separate(rate, into = c("cases", "population"), sep = "/")
```

```
## # A tibble: 6 x 4
##
     country
                  year cases
                              population
##
     <chr>>
                 <int> <chr>
                              <chr>
## 1 Afghanistan
                 1999 745
                               19987071
## 2 Afghanistan 2000 2666
                               20595360
## 3 Brazil
                  1999 37737
                              172006362
## 4 Brazil
                  2000 80488
                             174504898
## 5 China
                  1999 212258 1272915272
## 6 China
                  2000 213766 1280428583
```

Habrás notado que al separar convierte las nuevas a variables a tipo character. Para lidiar con esto, podemos decirle a separate que encuentre el tipo de datos correspondiente a cada caso:

```
table3 %>%
  separate(rate, into = c("cases", "population"), convert = TRUE)
## # A tibble: 6 x 4
##
     country
                  year
                        cases population
##
     <chr>
                 <int>
                        <int>
                                    <int>
## 1 Afghanistan
                  1999
                          745
                                19987071
## 2 Afghanistan
                  2000
                         2666
                                20595360
## 3 Brazil
                  1999
                        37737 172006362
## 4 Brazil
                  2000 80488 174504898
```

```
## 5 China 1999 212258 1272915272
## 6 China 2000 213766 1280428583
```

También podemos separar enteros si proporcionamos el número de dígitos a separar:

```
table3 %>%
  separate(year, into = c("first_3", "last_digit"), sep = -1) %>%
  separate(rate, into = c("cases", "population"), convert = TRUE)
## # A tibble: 6 x 5
##
    country
                first_3 last_digit cases population
                <chr> <chr>
##
     <chr>
                                    <int>
                                               <int>
## 1 Afghanistan 199
                                      745
                                            19987071
## 2 Afghanistan 200
                        0
                                     2666
                                            20595360
## 3 Brazil
                199
                        9
                                    37737 172006362
## 4 Brazil
                200
                        0
                                    80488 174504898
## 5 China
                199
                                   212258 1272915272
                        9
## 6 China
                200
                                   213766 1280428583
                        0
table3 %>%
  separate(year, into = c("century", "year"), sep = 2) %>%
  separate(rate, into = c("cases", "population"), convert = TRUE)
## # A tibble: 6 x 5
##
    country
                century year
                               cases population
##
    <chr>
                <chr> <chr> <int>
                                          <int>
## 1 Afghanistan 19
                        99
                                745
                                       19987071
## 2 Afghanistan 20
                        00
                                2666
                                       20595360
## 3 Brazil
                19
                        99
                               37737 172006362
## 4 Brazil
                20
                        00
                               80488 174504898
## 5 China
                19
                        99
                              212258 1272915272
## 6 China
                20
                        00
                              213766 1280428583
```

Con unite() hacemos justamente lo contrario, especificando el separador (por defecto será \_) que en este caso será un espacio en blanco:

```
table5 %>%
  unite(new, century, year, sep = "")
```

```
## # A tibble: 6 x 3
    country
##
               new rate
##
    <chr>
                <chr> <chr>
## 1 Afghanistan 1999 745/19987071
## 2 Afghanistan 2000 2666/20595360
## 3 Brazil
               1999 37737/172006362
## 4 Brazil
                2000 80488/174504898
## 5 China
               1999 212258/1272915272
## 6 China
                2000 213766/1280428583
```

# 4.3.1 Ejercicios

 Experimenta con los argumentos extra y fill de separate(), usando estos datos:

```
tibble(x = c("a,b,c", "d,e,f,g", "h,i,j")) %>%
  separate(x, c("one", "two", "three"))
## Warning: Expected 3 pieces. Additional pieces discarded in 1 rows [2].
## # A tibble: 3 x 3
##
     one
           two
                  three
##
     <chr> <chr> <chr>
## 1 a
           b
                  С
## 2 d
                  f
           е
## 3 h
           i
                  j
tibble(x = c("a,b,c", "d,e", "f,g,i")) %>%
  separate(x, c("one", "two", "three"))
## Warning: Expected 3 pieces. Missing pieces filled with `NA` in 1 rows [2].
## # A tibble: 3 x 3
##
     one
           two
                  three
##
     <chr> <chr> <chr>
## 1 a
                  С
## 2 d
                  <NA>
           е
## 3 f
                  i
           g
\mathbf{R}/
```

El argumento extra le dice a separate() qué hacer si hay muchos elementos. Por defecto, los valores extra son descartados con un *Warning*, como habrás notado en los códigos arriba. Por ejemplo, si usamos extra = "merge" podemos retener los elementos adicionales que no puedan ser separados en solo 3 columnas:

```
tibble(x = c("a,b,c", "d,e,f,g", "h,i,j")) %>%
    separate(x, c("one", "two", "three"), extra = "merge")
```

```
## # A tibble: 3 x 3
##
     one
            two
                   three
##
     <chr> <chr> <chr>
## 1 a
            b
                   C.
## 2 d
            е
                   f,g
## 3 h
            i
                   j
```

Por otro lado, fill rellena los espacios en blanco de acuerdo al criterio que se fije. Por defecto, rellena con NA si no hay suficientes elementos como para separar en la cantidad de columnas que hemos pedido. Podemos variar este comportamiento con los argumentos fill = "left" (rellenar a la izquierda con NAs) o fill = "right" (rellenar a la derecha con NAs), sin emitir Warnings:

```
tibble(x = c("a,b,c", "d,e", "f,g,i")) %>%
  separate(x, c("one", "two", "three"), fill = "left")
## # A tibble: 3 x 3
##
    one
          two
               three
     <chr> <chr> <chr>
##
## 1 a
          b
                 С
## 2 <NA> d
## 3 f
                 i
          g
tibble(x = c("a,b,c", "d,e", "f,g,i")) %>%
  separate(x, c("one", "two", "three"), fill = "right")
## # A tibble: 3 x 3
                 three
##
    one
          two
##
     <chr> <chr> <chr>
## 1 a
          b
                 С
## 2 d
          е
                 <NA>
## 3 f
                 i
```

# 4.4 Lidiar con los datos faltantes

Habrás notado que al cambiar la forma en que presentamos los datos, pueden aparecer valores perdidos (NAs). Estos perdidos pueden ser de dos formas:

- 1. Explícitos, cuando vemos un NA en los datos.
- 2. Implícitos, cuando no están presentes en los datos.

¿Podrías identificarlos aquí?  $\mathbf{R}$ / Explícito es el valor de  $\mathbf{return}$  en el cuatrimestre 4 del 2015. Implícito el caso del 1er cuatrimestre del 2016.

```
stocks <- tibble(
   year = c(2015, 2015, 2015, 2015, 2016, 2016, 2016),
   qtr = c( 1,  2,  3,  4,  2,  3,  4),
   return = c(1.88, 0.59, 0.35, NA, 0.92, 0.17, 2.66)
)</pre>
```

Observa cómo los implícitos pasan a ser explícitos:

```
stocks %>%
 pivot_wider(names_from = year, values_from = return)
## # A tibble: 4 x 3
       qtr `2015` `2016`
##
     <dbl>
            <dbl> <dbl>
## 1
             1.88 NA
        1
         2
## 2
            0.59
                    0.92
## 3
         3
            0.35
                    0.17
```

#### ## 4 4 NA 2.66

Si hacemos la operación inversa con pivot\_longer(), tal vez no deseamos que esos perdidos aparezcan de forma explícita:

```
stocks %>%
  pivot_wider(names_from = year, values_from = return) %>%
  pivot_longer(
    cols = c(`2015`, `2016`),
    names_to = "year",
    values_to = "return",
    values_drop_na = TRUE
)
```

```
## # A tibble: 6 x 3
##
       qtr year return
##
     <dbl> <chr> <dbl>
## 1
         1 2015
                   1.88
## 2
         2 2015
                   0.59
## 3
         2 2016
                   0.92
## 4
         3 2015
                   0.35
## 5
         3 2016
                   0.17
         4 2016
                   2.66
```

Por otro lado, si queremos que los perdidos implícitos aparezcan de forma explícita (sí, ¡vaya lío!):

```
stocks %>%
complete(year, qtr)
```

```
## # A tibble: 8 x 3
##
            qtr return
     year
##
    <dbl> <dbl> <dbl>
## 1 2015
              1
                  1.88
## 2 2015
              2
                  0.59
## 3 2015
              3
                 0.35
## 4 2015
              4 NA
## 5 2016
              1 NA
## 6
     2016
              2
                 0.92
## 7 2016
              3
                 0.17
## 8 2016
              4
                  2.66
```

# 4.4.1 Ejercicios

6. Otra función interesante es fill. ¿Puedes entender cómo funciona a partir de este ejemplo?

```
"Derrick Whitmore", 1,
                                  7,
 NA,
                     2,
                                  10,
 NA,
                     3,
                                  9,
  "Katherine Burke", 1,
                                  4
)
treatment
## # A tibble: 4 x 3
    person
                     treatment response
    <chr>
                         <dbl>
                                  <dbl>
## 1 Derrick Whitmore
                            1
                                     7
## 2 <NA>
                                     10
## 3 <NA>
                             3
                                     9
## 4 Katherine Burke
                            1
                                     4
treatment %>%
 fill(person)
## # A tibble: 4 x 3
    person
                     treatment response
##
    <chr>
                     <dbl>
                                  <dbl>
## 1 Derrick Whitmore
                                     7
                         1
## 2 Derrick Whitmore
                            2
                                     10
                             3
## 3 Derrick Whitmore
                                     9
## 4 Katherine Burke
                             1
                                     4
```

R/Rellena los faltantes con el valor no faltante anterior.

7. ¿Para qué sirve el argumento direction de fill()?

### $\mathbf{R}/$

Te permite escoger con cuál valor rellenar. Por ejemplo, tomando el siguiente valor:

```
treatment %>%
  fill(person, .direction = "up")
```

# 4.5 Case study

Vamos con unos datos reales. En este caso, usaremos el dataset who de dplyr, con información sobre el número de casos de TB en el 2014, proporcionados por la Organización Mundial de la Salud (OMS, o WHO en inglés).

```
data("who")
```

El primer paso es crear una nueva columna auxiliar para agrupar las categorías new\_sp\_m014 a new\_rel\_f65, que no parecen ser variables:

```
who1 <- who %>%
pivot_longer(
   cols = new_sp_m014:newrel_f65,
   names_to = "key",
   values_to = "cases",
   values_drop_na = TRUE
)
who1
```

```
## # A tibble: 76,046 x 6
##
      country
                  iso2 iso3
                                year key
                                                   cases
##
      <chr>
                   <chr> <chr> <int> <chr>
                                                   <int>
##
    1 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m014
##
    2 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m1524
                                                      10
  3 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new sp m2534
                                                       6
   4 Afghanistan AF
                         AFG
                                                       3
##
                                1997 new_sp_m3544
   5 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m4554
                                                       5
                                                       2
   6 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m5564
   7 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new sp m65
                                                       0
    8 Afghanistan AF
                                1997 new sp f014
                                                       5
                         AFG
    9 Afghanistan AF
                         AFG
                                                      38
                                1997 new_sp_f1524
                         AFG
                                                      36
## 10 Afghanistan AF
                                1997 new_sp_f2534
## # ... with 76,036 more rows
```

Antes de separar la columna key, de acuerdo a la información consultada en la ayuda ?who, tenemos que lidiar con unos typos muy difíciles de observar: hay cierta inconsistencia entre new\_rel y newrel. Para resolver esto, solo tenemos que emplear una de las funciones de stringr... Arréglalo y guarda los datos en un nuevo tibble who2.

```
who2 <- who1 %>%
  mutate(key = stringr::str_replace(key, "newrel", "new_rel"))
who2
## # A tibble: 76,046 x 6
##
      country
                  iso2 iso3
                               year key
                                                  cases
##
      <chr>
                  <chr> <chr> <int> <chr>
                                                  <int>
   1 Afghanistan AF
                        AFG
                               1997 new_sp_m014
```

```
##
    2 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m1524
                                                      10
    3 Afghanistan AF
                                                       6
##
                         AFG
                                1997 new_sp_m2534
   4 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m3544
                                                       3
##
   5 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m4554
                                                       5
##
   6 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m5564
                                                       2
##
   7 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_m65
                                                       0
   8 Afghanistan AF
                         AFG
                                                       5
                                1997 new_sp_f014
                                1997 new_sp_f1524
##
   9 Afghanistan AF
                         AFG
                                                      38
## 10 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new_sp_f2534
                                                      36
## # ... with 76,036 more rows
```

Ahora vamos a hacer dos pases de **separate()** . Primero, separamos todo lo que esté unido por \_:

```
who3 <- who2 %>%
  separate(key, c("new", "type", "sexage"), sep = "_")
## # A tibble: 76,046 x 8
##
      country
                  iso2 iso3
                                            type
                                                  sexage cases
                                year new
      <chr>
                   <chr> <chr> <chr> <chr> <chr> <chr> <chr>
##
##
   1 Afghanistan AF
                         AFG
                                                              0
                                1997 new
                                                  m014
   2 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                            sp
                                                  m1524
                                                             10
##
   3 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  m2534
                                                              6
                                            sp
                                                              3
##
   4 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  m3544
                                            sp
                                                              5
##
   5 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  m4554
                                            sp
##
   6 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  m5564
                                                              2
                                            sp
##
   7 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                            sp
                                                  m65
                                                              0
##
   8 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  f014
                                                              5
                                            sp
                                                             38
   9 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  f1524
                                            sp
## 10 Afghanistan AF
                         AFG
                                1997 new
                                                  f2534
                                                             36
                                            sp
## # ... with 76,036 more rows
```

Antes del segundo pase, elimina lo que no te interesa: new, iso2 e iso3. Cuando lo hayas hecho, guarda los nuevos datos en who4, y hacemos al segundo separate() para obtener el sexo y rangos de edades por separado:

```
who4 <- who3 %>%
  select(-new, -iso2, -iso3)
who5 <- who4 %>%
  separate(sexage, c("sex", "age"), sep = 1)
who5
## # A tibble: 76,046 x 6
##
      country
                   year type sex
                                     age
                                           cases
##
      <chr>
                  <int> <chr> <chr> <chr> <chr> <int>
   1 Afghanistan 1997 sp
                                     014
                                                0
   2 Afghanistan 1997 sp
                                     1524
                                               10
                               m
```

```
3 Afghanistan 1997 sp
                                       2534
                                                 6
                                \mathbf{m}
## 4 Afghanistan 1997 sp
                                       3544
                                                 3
                                m
                                                 5
## 5 Afghanistan 1997 sp
                                       4554
                                                 2
## 6 Afghanistan 1997 sp
                                       5564
                                \mathbf{m}
## 7 Afghanistan 1997 sp
                                                 0
                                \mathbf{m}
                                       65
## 8 Afghanistan 1997 sp
                                f
                                       014
                                                 5
## 9 Afghanistan 1997 sp
                                       1524
                                                38
                                f
## 10 Afghanistan 1997 sp
                                f
                                       2534
                                                36
## # ... with 76,036 more rows
```

# 4.5.1 Ejercicios

8. Escribe todas las transformaciones con un único pipe.

#### $\mathbf{R}/$

```
who_piped <- who %>%
  pivot_longer(
    cols = new_sp_m014:newrel_f65,
    names_to = "key",
    values_to = "cases",
    values_drop_na = TRUE
) %>%
  mutate(
    key = stringr::str_replace(key, "newrel", "new_rel")
) %>%
  separate(key, c("new", "var", "sexage")) %>%
  select(-new, -iso2, -iso3) %>%
  separate(sexage, c("sex", "age"), sep = 1)
```

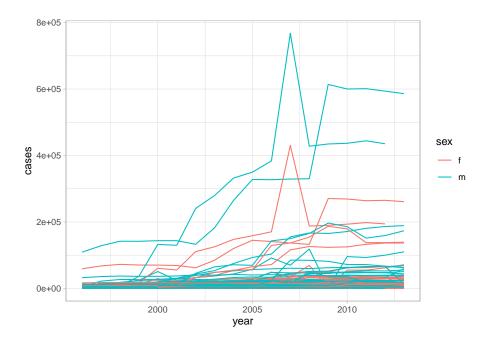
9. Para cada país, año y sexo calcula el número total de casos de TB. Haz un plot de los resultados, de la forma que consideres más informativa.

## $\mathbf{R}/$

```
who5 %>%
  group_by(country, year, sex) %>%
  filter(year > 1995) %>%
  summarise(cases = sum(cases)) %>%
  unite(country_sex, country, sex, remove = FALSE) %>%
  ggplot(aes(x = year, y = cases, group = country_sex, colour = sex)) +
  geom_line() +
  theme_light()
```

## `summarise()` has grouped output by 'country', 'year'. You can override using the `.groups` as

90



# Chapter 5

# Relational Data

## 5.1 Datos

Vamos a trabajar con los datos de nycflights13: airlines, airports, planes, weather

```
library(tidyverse)
library(nycflights13)
data("airlines", "airports", "planes", "weather")
```

Las relaciones entre ellos se resumen en:

- flights con planes a través de la variable tailnum.
- flights con airlines a través de la variable carrier.
- flights con airports a través de las variables origin y dest.
- flights con weather a través de las variables origin (lugar) y year, month, day, hour (fecha + hora).

# 5.2 Keys

La variable tailnum es un identificador único de cada avión para los datos planes:

```
planes %%
  count(tailnum) %>%
  filter(n > 1)
```

```
## # A tibble: 0 x 2 ## # ... with 2 variables: tailnum <chr>, n <int>
```

Algunas tablas no tienen un key primario. ¿Qué crees de estos casos? ¿Tienen sentido? ¿Se te ocurre alguna otra combinación de variables que pueda identificar

de forma única a cada observación?

```
flights %>%
  count(year, month, day, flight) %>%
  filter(n > 1)

flights %>%
  count(year, month, day, tailnum) %>%
  filter(n > 1)
```

Recuerda que podemos añadir una surrogate key:

```
flights %>%
  arrange(year, month, day, sched_dep_time, carrier, flight) %>%
  mutate(flight_id = row_number()) %>%
  glimpse()
```

# 5.3 Mutating Joins

Primero vamos a reducir un poco la cantidad de columnas de flights para notar las columnas añadidas:

```
flights2 <- flights %>%
  select(year:day, hour, origin, dest, tailnum, carrier)
```

Veamos cómo definir la key/clave de referencia:

• Por defecto: by = NULL usa las variables comunes a ambas tablas:

```
flights2 %>%
  left_join(weather)
```

• Podemos introducir un vector de caracteres by = x, donde x es alguna de las columnas en común. A continuación, lo hacemos para by = tailnum. ¿Qué son year.x y year.y?

```
flights2 %>%
  left_join(planes, by = "tailnum")
```

Podemos introducir un vector de caracteres con nombre: by = c("a" = "b"). Esto empareja las variables a (de la tabla x) y b (de la tabla y). Por ejemplo, para combinar flights y airports necesitamos combinar el destino (dest) u origen (origin) en fligths con el código de cada aeropuerto (faa) en airports:

```
flights2 %>%
  left_join(airports, c("dest" = "faa"))
flights2 %>%
```

```
left_join(airports, c("origin" = "faa"))
```

# 5.3.1 Ejercicios:

1. Añadir latitud y longitud (lat y lon) del origen y destino a la tabla flights.

 $\mathbf{R}/$ 

```
airport_locations <- airports %>%
  select(faa, lat, lon)
flights %>%
  select(year:day, hour, origin, dest) %>%
  left_join(
    airport_locations,
   by = c("origin" = "faa")
  ) %>%
  left_join(
    airport_locations,
    by = c("dest" = "faa")
  )
## # A tibble: 336,776 x 10
##
                   day hour origin dest lat.x lon.x lat.y lon.y
       year month
##
      <int> <int> <int> <dbl> <chr> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <dbl> <
##
  1 2013
                            5 EWR
                                     IAH
                                            40.7 -74.2 30.0 -95.3
               1
                      1
## 2 2013
               1
                            5 LGA
                                     IAH
                                            40.8 -73.9 30.0 -95.3
## 3 2013
                            5 JFK
                                            40.6 -73.8 25.8 -80.3
                                     MIA
               1
                      1
## 4 2013
               1
                      1
                           5 JFK
                                     BQN
                                            40.6 -73.8
                                                       NA
                                                              NA
## 5 2013
                                            40.8 -73.9 33.6 -84.4
                           6 LGA
               1
                      1
                                     ATL
##
   6 2013
                            5 EWR
                                     ORD
                                            40.7 -74.2 42.0 -87.9
               1
                      1
   7 2013
                                            40.7 -74.2 26.1 -80.2
##
               1
                      1
                            6 EWR
                                     FLL
## 8 2013
               1
                      1
                            6 LGA
                                     IAD
                                            40.8 -73.9 38.9 -77.5
## 9 2013
                            6 JFK
                                     MCO
                                            40.6 -73.8 28.4 -81.3
                1
                      1
## 10 2013
               1
                      1
                            6 LGA
                                     ORD
                                            40.8 -73.9 42.0 -87.9
## # ... with 336,766 more rows
airport_locations <- airports %>%
  select(faa, lat, lon)
flights %>%
  select(year:day, hour, origin, dest) %>%
  left_join(
    airport_locations,
    by = c("origin" = "faa")
 ) %>%
```

```
left_join(
    airport_locations,
    by = c("dest" = "faa"),
    suffix = c("_origin", "_dest")
    # las variables lat y lon existentes en el tibble toman el sufijo _origin
    # las nuevas lat y lon tendrán el sufijo _dest
 )
## # A tibble: 336,776 x 10
       vear month
                     day hour origin dest lat_origin lon_origin lat_dest lon_dest
##
      <int> <int> <int> <dbl> <chr>
                                       <chr>
                                                   <dbl>
                                                               <dbl>
                                                                        <dbl>
                                                                                  <dbl>
##
       2013
                       1
                             5 EWR
                                       IAH
                                                    40.7
                                                               -74.2
                                                                         30.0
                                                                                  -95.3
       2013
                                                    40.8
##
   2
                             5 LGA
                                       IAH
                                                               -73.9
                                                                         30.0
                                                                                  -95.3
                 1
                       1
##
    3
       2013
                 1
                       1
                             5 JFK
                                       MIA
                                                    40.6
                                                               -73.8
                                                                         25.8
                                                                                  -80.3
       2013
                                       BQN
                                                    40.6
                                                               -73.8
##
    4
                       1
                             5 JFK
                                                                         NA
                                                                                   NA
                 1
                                       ATL
##
    5
       2013
                 1
                       1
                             6 LGA
                                                    40.8
                                                               -73.9
                                                                         33.6
                                                                                  -84.4
##
    6
       2013
                       1
                             5 EWR
                                       ORD
                                                    40.7
                                                               -74.2
                                                                         42.0
                                                                                  -87.9
                 1
       2013
##
   7
                 1
                       1
                             6 EWR
                                       FLL
                                                    40.7
                                                               -74.2
                                                                         26.1
                                                                                  -80.2
##
   8
       2013
                 1
                       1
                             6 LGA
                                       IAD
                                                    40.8
                                                               -73.9
                                                                         38.9
                                                                                  -77.5
##
   9
       2013
                 1
                       1
                             6 JFK
                                       MCO
                                                    40.6
                                                               -73.8
                                                                         28.4
                                                                                  -81.3
## 10 2013
                       1
                                       ORD
                                                    40.8
                                                               -73.9
                                                                         42.0
                                                                                  -87.9
                 1
                             6 LGA
## # ... with 336,766 more rows
```

# 5.4 Filtering Joins

Los semi-joins son útiles cuando hacemos un resumen de los datos y luego queremos emparejar estos resultados con las observaciones originales. Por ejemplo, si calculamos los 10 destinos más populares:

```
top_dest <- flights %>%
  count(dest, sort = TRUE) %>%
  head(10)
top_dest
```

```
## # A tibble: 10 x 2
##
      dest
                 n
##
      <chr> <int>
    1 ORD
             17283
    2 ATL
             17215
##
    3 LAX
             16174
##
##
    4 BOS
             15508
    5 MCO
##
             14082
##
    6 CLT
             14064
##
    7 SF0
             13331
##
    8 FLL
             12055
##
    9 MIA
             11728
```

```
## 10 DCA 9705
```

 $\dots$ y luego queremos encontrar todos los vuelos (en <br/> flights) que tuvieron este destino:

```
flights %>%
  semi_join(top_dest)
```

Los anti-joins son útiles para diagnosticar las discrepancias en las uniones. Por ejemplo, en planes hay aviones que no aparecen en flights:

```
flights %>%
  anti_join(planes, by = "tailnum") %>%
  count(tailnum, sort = TRUE)
```

## 5.4.1 Ejercicios

2. Encuentra otra forma de obtener el mismo resultado que:

```
flights %>%
  semi_join(top_dest)
```

sin usar semi\_join(). Hint: Filtrar los destinos de flights de acuerdo a los 10 más populares.

```
\mathbf{R}/
```

```
flights %>%
filter(dest %in% top_dest$dest)
```

```
## # A tibble: 141,145 x 19
       year month
                      day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
                                                         <dbl>
                                                                    <int>
##
       <int> <int> <int>
                              <int>
                                              <int>
                                                                                    <int>
       2013
                                542
                                                 540
                                                                      923
                                                                                      850
##
    1
                 1
                        1
                                                              2
##
    2
       2013
                                554
                                                 600
                                                             -6
                                                                      812
                                                                                      837
                 1
                        1
       2013
##
    3
                 1
                        1
                                554
                                                 558
                                                             -4
                                                                      740
                                                                                      728
##
    4
       2013
                                                             -5
                 1
                        1
                                555
                                                 600
                                                                      913
                                                                                      854
##
    5
       2013
                                557
                                                 600
                                                             -3
                                                                      838
                                                                                      846
                 1
                        1
##
    6
       2013
                 1
                        1
                                558
                                                 600
                                                             -2
                                                                      753
                                                                                      745
##
    7
       2013
                 1
                        1
                                558
                                                 600
                                                             -2
                                                                      924
                                                                                      917
##
    8 2013
                                                             -2
                 1
                        1
                                558
                                                 600
                                                                      923
                                                                                      937
##
    9 2013
                 1
                        1
                                559
                                                 559
                                                              0
                                                                      702
                                                                                      706
## 10 2013
                 1
                        1
                                600
                                                 600
                                                              0
                                                                      851
                                                                                      858
```

## # ... with 141,135 more rows, and 11 more variables: arr\_delay <dbl>,

## # carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## # air\_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time\_hour <dttm>

3. Filtra flights para que solo recoja los datos de aquellos aviones que han volado al menos 100 veces.

3 2013

4 2013

5 2013

6 2013

7 2013

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

544

554

555

557

557

545

558

600

600

600

-1

-4

-5

-3

-3

1004

740

913

709

838

1022

728

854

723

846

##

##

##

##

##

```
\mathbf{R}/
# usando semi-join
planes_gte100 <- flights %>%
  filter(!is.na(tailnum)) %>%
  group_by(tailnum) %>%
  count() %>%
  filter(n >= 100)
flights %>%
  semi_join(planes_gte100, by = "tailnum")
## # A tibble: 228,390 x 19
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int>
                  <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                                                                                 <int>
   1 2013
                                              515
##
                                                                                   819
                              517
                                                           2
                                                                   830
                 1
                       1
##
       2013
                       1
                               533
                                              529
                                                           4
                                                                   850
                                                                                   830
##
   3 2013
                                              545
                                                          -1
                                                                  1004
                 1
                       1
                               544
                                                                                  1022
##
   4 2013
                 1
                       1
                               554
                                               558
                                                          -4
                                                                   740
                                                                                   728
   5 2013
##
                       1
                              555
                                              600
                                                          -5
                                                                   913
                                                                                   854
                 1
##
    6 2013
                1
                       1
                              557
                                              600
                                                          -3
                                                                   709
                                                                                   723
##
   7 2013
                                              600
                                                          -3
                1
                       1
                              557
                                                                   838
                                                                                   846
##
   8 2013
                                              600
                                                          -2
                                                                   849
                 1
                       1
                              558
                                                                                   851
   9 2013
                                                          -2
##
                 1
                       1
                              558
                                              600
                                                                   853
                                                                                   856
## 10 2013
                 1
                       1
                              558
                                              600
                                                          -2
                                                                   923
                                                                                   937
## # ... with 228,380 more rows, and 11 more variables: arr_delay <dbl>,
       carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,
## #
       air_time <dbl>, distance <dbl>, hour <dbl>, minute <dbl>, time_hour <dttm>
# sin semi-join
flights %>%
  filter(!is.na(tailnum)) %>%
  group_by(tailnum) %>%
 mutate(n = n()) \%>\%
 filter(n >= 100)
## # A tibble: 228,390 x 20
## # Groups:
               tailnum [1,217]
##
       year month
                     day dep_time sched_dep_time dep_delay arr_time sched_arr_time
##
      <int> <int> <int>
                                                       <dbl>
                                                                 <int>
                            <int>
                                            <int>
                                                                                 <int>
   1 2013
##
                 1
                               517
                                              515
                                                           2
                                                                   830
                                                                                   819
##
   2 2013
                 1
                       1
                              533
                                              529
                                                           4
                                                                   850
                                                                                   830
```

##	8	2013	1	1	558	600	-2	849	851		
##	9	2013	1	1	558	600	-2	853	856		
##	10	2013	1	1	558	600	-2	923	937		
##	## # with 228,380 more rows, and 12 more variables: arr_delay <dbl>,</dbl>										
##	## # carrier <chr>, flight <int>, tailnum <chr>, origin <chr>, dest <chr>,</chr></chr></chr></int></chr>										
##	#	air_tim	e <dbl></dbl>	, di	stance <dbl></dbl>	, hour <dbl>, m</dbl>	inute <	lbl>, time_h	our <dttm>,</dttm>		

## # n <int>