س1: تعريف الفئة"أ1"؟

القانون القديم: دراجة نارية ذات سعة تصل بين 50 و 125 سم مكعب. وفقًا للقانون الجديد: دراجة نارية ذات سعة تصل بين 50 و 80 سم مكعب. السرعة القصوى 75 كم/ساعة. الحد الأدنى للعمر 16 عامًا (اختبار نظري)

س2: تعريف الفئة "أ2"؟

القانون القديم): تسمى فئة : (A جميع الدراجات النارية التي تزيد عن 125 سم مكعب. وفقًا للقانون الجديد): تسمى فئة : (A2 تنقسم إلى مجموعتين:

A2 (المجموعة الأولى): جميع الدراجات النارية التي تتراوح سعتها بين 80 و 400 سم مكعب. يمكنها تجاوز سرعة 75 كم/ساعة.

A2 (المجموعة الثانية): جميع الدراجات النارية التي تزيد عن 400 سم مكعب. الحد الأدنى للعمر في كلا المجموعتين هو 18 عامًا (اختبار نظري وعملي).

س3: تعريف المثليات والرباعيات ذات المحرك؟

هي مركبات ذات ثلاث أو أربع عجلات بسعة محدودة إلى 125 سم $^{\rm s}$ وبحد أقصى للوزن الفارغ يصل إلى 400 كجم.

س4: ما هي الأضواء الإلزامية على المركبات ذات عجلتين؟

الأمامية: 1 مصباح عالي، 1 مصباح وسط، 1 مصباح إضاءة أمامي، 2 مؤشرات إشارة. الخلفية: 1 مصباح فرملة، 1 مصباح أحمر، 2 مؤشرات إشارة، وتجهيز عاكس وإضاءة لوحة التسجيل.

أسئلة وأجوبة الصنف بـــ

_ 1ما هو صنف رخصة السياقة التي تمتحن فيها؟

-امتحن في رخصة السياقة صنف (ب)

-وزن المركبة التي أقودها 3.5 طن أو 3500 كغ

في حالة جر مقطورة لا يتعدى وزنها 750 كغ

-عدد المقاعد 8 و السائق 9

-أسير بسرعة 80 كلم/سا لمدة 2 عامين في حالة رخصة سياقة جديدة

_ 2هل السرعة محددة أو مطلقة ؟

-السرعة محددة و هذا كتالى:

في المدينة 50كم/سا في حالة أمطار 40كم/سا

-خارج المدينة 100 كم/سا في حالة أمطار 80 كم/سا

-الطريق السريع 120 كم/سا في حالة أمطار 100كم/سا

_ 3ما هي أنواع الطريق ؟

-الطريق الوطني

-الطريق الولائي

-الطريق البلدي

-الطريق الغابي

-الطريق السريع

- 4ما هي حالة حق اليمين ؟

-ملتقى الطرق بدون معلومات

2-طرق صغار

2-طرق صغار وصعاب

2-طرق كبار وصعاب

أسئلة وأجوبة الصنف بـ

- -اتجاه دائري إجباري بدن معلومات
 - -الضوء الأصفر الرماش
 - -نهاية الطريق المضمون
 - -أعمدة التقاطع
 - -دخول المدينة

_ 5ماهي حالة حق اليسار؟

- (Par bretelle)دخول الطريق السريع
 - -دخول طريق ذو اتجاه واحد من اليمين
- (Avec cédez le passage)-اتجاه دائري إجباري
 - -الأضواء المختلفة مع السهم المساعد
 - -خروج من المسلك الخاص

_ 6ماهي حالات حق اليمين واليسار؟

- -خروج من المر آب
- (Stop) عند إشارة قف
- (Cédez le passage) عند إشارة ترك الأولوية
 - -عند الأضواء المختلفة
 - -عند الخروج من الطريق الريفي

_ 7ما هي الاحتياطات الواجب أخدها عند التجاوز ؟

إن التجاوز من أخطر المناورات ويتم إلا على اليسار إلا في بعض الحالات ويجب أن نراعي خمسة شروط:

- لا توجد أي إشارة أو مكان يمنعني (إشارة؛ منعرج؛ منحدر ... الخ)
 - -تكون لدي رؤية واضحة؛ جيدة و حسنة

أسئلة وأجوبة الصنف بـ

-تكون سرعة سيارتي أكبر من سرعة السيارة التي أريد تجاوزها

-التجاوز الذي أقوم به لا يشكل خطر على السيارات القادمة من الاتجاه المعاكس

-يكون لدي المكان المناسب لكي أعود إلى اليمين بعد التجاوز

عند توفر هذه الشروط:

-التأكد من المرآة الداخلية و الخارجية

-أضع المؤشر إلى اليسار

في النهار المنبه الصوتي - (code phare code) أعلم السائق الأمامي بالتجاوز الذي أقوم به في الليل

إذا رأيت أن السائق قد فهمني وذالك بالتزامه إلى أقصى اليمين أتكد مرة أخرى من الطريق ثم:

-أتجاوزه بسرعة فائقة: إذا كانت أمامي سيارة أترك نصف متر وإذا كان إنسان أو حيوان اترك متر

-عندما أتجاوزه و أراه في المرآة الداخلية أضع المؤشر إلى اليمين و أدخل إلى مساري و أكمل الطريق

_ 8ماهي الأضواء التي أستعملها ؟

100متر - (phare)أضواء الطريق

تستعمل أضواء الطريق خارج مدينة مظلمة

(Rappel code phare code) أستعمل بها

30متر - (code) أضواء التقاطع

التقاطع به مع السيارات القادمة من الاتجاه المعاكس

اتبع به السيارات الأخرى

التجاوز به

(Rappel code phare code) أستعمل به

أسئلة وأجوبة الصنف بـــ

يرى على بعد 150 متر - (veilleuses) أضواء الوضعية

تستعمل في مدينة بها إنارة جيدة

عندما أتوقف في منطقة مظلمة

عند الضباب أو حالة الجو تكون سيئة

عند الغروب والشروق

_ 9عرف مسافة الأمان _ مسافة رد الفعل مسافة الكبح ـ مسافة التوقف؟

-مسافة الأمان: هي المسافة التي يتركها السائق بينه وبين السيارة التي أمامه.

لها علاقة بالسرعة كلما زادة السرعة زاد المسافة الامنية والعكس

-قانون مسافة الأمان: الأعشار×3

مثال : سائق يجري بسر عة70كم/سا : مسافة أمان $7 \times 2 = 1$ متر

مسافة رد الفعل: هي المسافة التي يقطعها السائق مند رؤية الخطر حتى وضع الرجل على

المكبح

لها علاقة مع حالة السائق إن كان في حالة جيدة أم لا

قانون مسافة رد الفعل الأعشار ×3 نفس المثال السابق

زمن رد الفعل: سائق في حالة جيدة يتصرف في 1ثانية $21 \times 1 = 1 \times$

مسافة الكبح هي مسافة التي يقطعها السائق مند وضع الرجل على المكبح حتى التوقف التام للسبارة

لها علاقة مع حالة الطريق(مبلل أو جاف) -حالة الفرامل - حالة العجلات (تثبيت جيد - الحمولة)

مسافة التوقف: هي مند رؤية الخطر حتى التوقف التام للسيارة لها علاقة بحالة السائق – حالة الطريق-الفر امل الحمولة

قانون مسافة التوقف: الأعشار × الأعشار

أسئلة وأجوبة الصنف بـ

وهذا المخطط يبين أنواع المسافات:

لحساب مسافة الكبح: نحسب أو لا مسافة التوقف - مسافة رد الفعل

مثال شامل:

سائق يسير بسرعة 80كم/سا أحسب كل المسافات

م. الأمان = 8×3 = 24متر

م.رد الفعل = $8 \times 8 = 24$ متر

م.التوقف = 8×8 = 64متر

م.الكبح = 64-24 =40متر

ملاحظة: في ما يتعلق بحالة الطرق عندما تكون مبللة في ما يخص م التوقف نفس المثال السابق

64/2=32متر

64+32=96متر عندما تكون الطريق مبلل.

-10مادا تفعل عند الاقتراب من ملتقى الطرق؟

Rasvoعند ملتقى الطرق أطبق قانون

R : ralentir

A: avertir

S: serer adroite

V : vérifier

O: observer

ما هي المركبات الأولوية?11

-الدرك الوطني

-الشرطة

أسئلة وأجوبة الصنف بــ

-سيارات المطافئ

-سيارات الإسعاف

SAMU-

ما هي حالات سحب رخصة السياقة?12

-السرعة المفرطة

- السياقة في حالة سكر

-عدم احترام إشارة قف أو الأضواء

-المناورات الخطيرة

-عدم استعمال حزام الأمن

-التسبب في حادث مرور خطي

ـ 13ماهي الممنوعات في الطريق السريع؟

-الوقوف والتوقف

-DEMI TOUR) الرجوع على أعقابه)

-MARCHE ARRIERE) الرجوع إلى الخلف)

-التجاوز من اليمين

-قص الشريط الخطية الوسطية

-الوقوف شريط الوقوف الاضطراري

سا/- السرعة أكثر من 120 كلم

-ممنوع السير في الاتجاه المعاكس

-14ماهي حالات التجاوز على اليمين؟

عندما يكون السائق الأمامي ينوي الدوران إلى اليسار

-عندما يكون في طريق دو اتجاه واحد و به أكثر من مسلكين ويكون المسلك الأيمن سريع على

أسئلة وأجوبة الصنف بـ

بقبة المسالك

-عند تجاوز الحافلة الكهربائية

- 15 تعريف الوقوف والتوقف

- -الوقوف هو ترك السيارة لمدة طويلة مع إيقاف المحرك
- -التوقف هو ترك السيارة لمدة قصيرة أو تنزيل أو صعود شخص ما أو تفريغ وتشحين بضاعة
 - مع بقاء السائق أمام السيارة و المحرك في حالة اشتغال

- 16ما هو الهدف من الفحص التقنى للمركبة؟

- -بقاء المركبة في حالة جيدة وحسنة
- -تفادي الحوادث المتعلقة بالأخطاء التقنية الميكانيكية للمركبة
 - -الصبانة
- -معرفة السائق الأعطال الخاصة بالمركبة لتجديد القطع الواجب تغييرها
 - -- Suspension -direction -- فحص الفرامل توازن المركبة

-17ماهي الإشارات الموجودة على الطريق؟

- (Plaques -balises) الإشارات العمودية
 - (Ligne) الإشارات الأفقية
 - -الإشارات الضوئية
 - -إشارات شرطي المرور

<u>-18أنواع الوقوف</u>

- (Manoeuvre) الوقوف الموازي مع الرصيف
 - (En bataille) الوقوف المتعامد مع الرصيف
 - (Épi) الوقوف المائل

أسئلة وأجوبة الصنف بــ

ـ 19ما هي أخطار السياقة في الليل؟

- -الرؤية الرديئة
- -يغلب النعاس على السائق
- -انعدام الصوت هدا ما يجعل السائق في سهو
- تعب الأعين من الأضواء الآتية من السيارات الأخرى
- خطر السواق الدين يأتون من الاتجاه المعاكس و نفس الملاحظات التي تغلب عليهم

01ماهي رخصة السياقة صنف ج ؟

ج – هي رخصة لقيادة المركبات التي يتعدى وزنها 3500 كلغ (3.5 طن) ولا يتعدى 26 طن وللحصول عليها يجب أن تكون متحصل على رخصة سياقة من الصنف ب مع أسبقية عامين والسن المحدد هو 25 سنة فما فوق.

-1ما هي السرعات المتعلقة بالحمولة الإجمالية المسموح بها بالنسبة للمركبات أو مجموعة المركبات ؟

ج- داخل المدينة: السرعة المحددة 50كلم/سا بإستثناء إشارة تحديد السرعة.

خارج المدينة: السرعة حرة إلى غاية 10طن ، بالأخذ بالحسبان القوانين المحلية ، ماعدا السائق المتمرن ،الحاصل على رخصة السياقة أقل من سنة ، فالسرعة محدودة 90كلم/سا.

85كلم/سا للشاحنات من 10إلى 15 طن

75كلم/سا للشاحنات من 15إلى 19 طن

65كلم/سا للشاحنات من 19 إلى 26 طن

60كلم/سا للشاحنات أكثر من 26 طن

للشاحنات الموضوعة في السير إبتداء من 01 جانفي 1966 ، باستثناء الشاحنات الخاصة بنقل المواد الخطيرة أو المشتعلة:

90-85كلم/سا للشاحنات من10 إلى15 طن

90-75كلم/سا للشاحنات من19 إلى19 طن

80-65كلم/سا للشاحنات من19 إلى26 طن

80-50كلم/سا للشاحنات أكثر من26 إلى35 طن.

هذه السرعات مسموحة في الطرق السريعة والطرق كثيرة السير فقط.

الشاحنات تضع وبشكل واضح على الجهة الخلفية اليسرى قرص أبيض قطره على الأقل 20سم ومكتوب عليه بالأرقام وبخط أسود عريض إرتفاعه 15سم السرعة القصوى الواجب إحترامها.

ملاحظة: الشاحنة الموضوعة في السير ابتداء من 10جانفي 1966 يجب أن تحمل قرصين يؤشران للسرعتين (السرعة قبل 01جانفي 1966والسرعة بعد 01جانفي 1966)

-2متى يجب عليك السير في الطريق المخصص للعربات البطيئة وفي أي حالة يجب الخروج منه ؟ كيف تخرج من هذه الطريق ؟ وماهي الإشارات التي تجدها ؟

ج الطريق المخصص للعربات البطيئة مؤشر بإشارة معينة (عربة طويلة التزم أقصى اليمين).

هذه الطريق مفصولة عن غيرها بخط متقطع أو متصل ،

-يجب أن أسير فيها إذا كنت أسير بسرعة أقل من 60لم/سا

-إذا كان الخط متقطع ،أستطيع تجاوز سيارة أبطئ مني

-إذا كان الخط متصل أنتظر ولا أتجاوز.

-وإذا خرجت من هذه الطريق أترك المرور للعربات التي تسير في الطريق العادي.

-3ما هو المجال الذي يجب تركه بين عربتي وزن ثقيل متبوعين بنفس السرعة خارج المدينة (خارج المناطق العمرانية) ؟

ج – على الأقل 50م بالنسبة للشاحنات الأكثر من 3.5 طن أو 7م طول، هذه المسافة تسمح للعربات الصغيرة بالرجوع عن التجاوز وتعطي أكثر أمان في حالة كبح بالنسبة للعربة التي تتبع.

-عربات نقل المواد الخطيرة يجب على الأقل أن تترك بينك وبينها 75 م ، هذه المسافة تطبق أيضا في حالة وقوفها.

_ 4 على طريق غير مستوي ،مكسر ،حالته سيئة ، ماذا تفعل إذا كانت سارة خفيفة على وشك تجاوزك أو التقاطع معك ، إذا كنت تسوق شاحنة طولها أكثر من 7م أو عرضها أكثر من 2.1م

ج – ألتزم أقصى اليمين ، أخفض السرعة ، وإذا كان من الضروري أتوقف لأترك المرور

للعربات الأقل حجما مني ، لعربة أولوية ، لسيارة إسعاف ، أو حافلة نقل عمومي تنطلق من موقفها.

_ 5 في حالة الوقوف خارج المدينة وبالأخص في الليل ماهي الإحتياطات الواجب إتخاذها ؟

ج - أتوقف على حافة الطريق إلا إذا كانت حالة التربة لا تسمح أو إذا كانت مخصصة لسير صنف خاص.

- في الليل والنهار ، في حالة الضباب كل العربات المتوقفة أو الواقفة على الطريق عليها إشعال الأضواء:

من الأمام ضوء أو أضواء الوضعية

من الخلف الضوء أو الأضواء الحمراء مع ضوء لوحة الترقيم.

القاطرات أو النصف مقطورات الغير متصلة يجب أن تضاء مثل الشاحنة في الليل والنهار إذا كانت عربي أو بضاعتي موجودة على الطريق يجب على التأشير بمثلث العطل والذي يجب

أن يرى على 100متر لجميع السائقين القادمين من الخلف.

-6ما هي الإحتياطات الواجب إتخاذها لنزول منحدر شديد ؟

ج - * أخفض من سرعتي بحيث أنزل المنحدر وأنا متحكم في مركبتي.

*أخفض بسرعة صغيرة لإستعمال بأقصى قدر ممكن مكبح المحرك.

ــ 7ماهي الإشارة الموضوعة والواجب توفرها على جميع العربات ذات الوزن الإجمالي للحمولة المسموحة (PTAC) الذي يتجاوز 3500كلغ (3.5طن) ، وعلى جميع العربات المخصصة لنقل البضائع ؟ وأين توضع هذه الإشارة ؟

ج- * لوحة على الجانب الأيمن للمركبة مرئية للملاحظ ، تحمل:

- -1إشارة الوزن فارغ.
- -2الوزن الإجمالي للحمولة المصرحة.
- -3العرض والطول والمساحة القصوى.

*قرص أبيض قطره 20سم ويكتب فيه بالأرقام السوداء إرتفاع 10سم السرعة القصوى الواجب احترامها.

-9ما هي فترات الزيارة الطبية لسائق الصنف ج؟

ج – الرخصة متعلقة بـ5 سنوات فقط إنتهاء صلاحية الرخصة يكون كل 5 سنوات للسائقين
الأصغر من 60 سنة . 2 سنوات للسائقين من 60 سنة فما فوق وكل سنة إبتداء من 76 سنة.
إعادة التجديد تطلب بمراسلة المصلحة المختصة لمقر السكن قبل إنتهاء صلاحية رخصة السياقة ، وتجدد من طرف المصلحة بالنظر إلى شهادة طبية صالحة مستخرجة من قبل لجنة طبية بعد إجراء إختبار ، هذه الملاحظة توضع على الرخصة الخاصة بالسياقة.

-8ما هي الأضواء الواجب توفرها في الصنف C ?

ج- من الأمام:

- (2) 1ضوء الوضعية
- (2) -2ضوء التقاطع
 - (2) -3الطريق
- (2) -4مؤشر تغيير الاتجاه (غمازات)

-5إذا كانت الشاحنة أطول من 6م أو أعرض من 2.1م يجب تجهيزها بضوئي الحجم (الكبير) لونهما أبيض أو أصفر ووضع حرف D للدلالة على الخطر danger من الأعلى من الخلف:

- (2) 1 ضوء أحمر
- (1) -2ضوء لوحة الترقيم
- (2) -3 عاكس الضوء (كاطافوت) (شاحنة (مربع أو دائرة) نصف مقطورة أو مقطورة (مثلث)).
 - (2) -4ضوء الكبح(STOP)

-5مؤشر تغيير الإتجاه

-6إذا كانت الشاحنة أطول من 6م أو أعرض من 2.1م يجب تجهيزها من الأعلى بضوئي الحجم (الكبير) لونهما أحمر.

_10 إبتداء من أي وزن إجمالي للحمولة المسموح بها تصبح الزيارة التقنية إجبارية ؟

ج - إذا تعدى الوزن الإجمالي للحمولة المسموح بها 3.5 طن ،

+المدة بين زيارة تقني وأخرى لا يجب أن تتعدى السنة ، كل زيارة تقنية تدون في الدفتر الخاص بالزيارات التقنية الواجب توفره في كل مركبة.

+الزيارة التقنية توصف لمركبة حصل لها حادث فيه ضحايا أو مجروحين.

+المركبات الناقلة الحاملة لخزان للمواد الخطيرة تفرض عليها الزيارة التقنية السنوية (باستثناء الحاويات التي يساوي أو يتجاوز ضغطها الأقصى 4 بار).

(باستثناء الترخيص الخاص) حركات مركبات نقل السلع والبضائع التي وزنها الكلي للحمولة المسموحة يتعدى 6طن ، ممنوعة من السير يوم العطلة وأيام الأعياد من الساعة 06:00صباحا إلى 22:00مساءا لإجتناب الإزدحام.

ملاحظة: 1بار = 1.02كلغ /سم2

-11ما هي العقوبة الجزائية والإدارية المترتبة عن:

-1وضع سيئ للعجلات:

غرامة مالية أو وضع في المحشر لمدة 8أيام ، أو كلا العقوبتين معا ، أيقاف المركبة عن السير إذا كانت وضعية العجلات السيئة تهدد الأمن العمومي.

-2حمولة زائدة على مركبتك:

نفس العقوبات السابقة ، مع توقيف المركبة عن السير في حالة تجاوز الحمولة بـ 10% إلى غاية تفريغ الحمولة الزائدة.

-3ضوضاء كبيرة:

يعاقب المتسبب بغرامة مالية أو بالحشر لمدة 10أيام.

-4إنبعاث دخان سام:

غرامة مالية أو حشر لمدة 8أيام أو أكثر.

- 5تجاوز الحمولة القصوى على المغزل:

غرامة مالية أو الحشر من 10إيام إلى شهر أو أكثر.

أو توقيف المركبة عن السير في حالة تجاوز الحمولة القصوى بـ 10. %

ملاحظة: في حالة العِوَدْ (إعادة تكرار المخالفة)تضاعف كل العقوبات وتشدد.

-12 إبتداء من أي إرتفاع للمركبة أو الحمولة الموضوعة عليها يجب ملاحظة إشارات خاصة ؟ وما هي ؟

ج- إبتداء من 4 م من الأرض للحمولة الموضوعة على المركبة ، يجب علينا ضمان السير بدون التسبب في هلاك المنشئات الفنية والنباتات والأشياء المثبتة فوق الأرض على الطريق العمومي ، في هذه الحالة نضع إشارة تعلم عن تحديد الإرتفاع.

-13ما هي الوثائق المقدمة عند كل نقاط المراقبة للأمن ؟

ج -- رخصة السياقة صنف ج.

- -البطاقة الرمادية للشاحنة وكذلك المقطورة إذا كانت حمولتها أكثر من 500كلغ.
- -الوصل على الضريبة (فينات) ،أو وصل التخليص للرسوم الضريبية على الوزن.
- -دفتر الطريق أو وثائق الطريق بالنسبة لشاحنات نقل البضائع الأكثر من 1800كلغ من الحمولة الفعلية (18 طن).
 - -دائما وفي حالة صالحة الدفتر الخاص بالمراقبة التقنية للشاحنة.
- دفتر الصيانة للشاحنات أو المقطورات إبتداء من 3.5 طن من الوزن الإجمالي للحمولة. (PTC)
 - -التصريح بالنسبة للشاحنات الأكثر من 6طن من الوزن الإجمالي للحمولة المسموح بها

والعرض أكثر من 2.5 م السير يتم بمرافقة المطارين. ((Les motars

-14شروط إضاءة المقطورات والنصف مقطورات والجر؟

ج – إذا كان الوزن الإجمالي للحمولة لمقطورة (عربة) يتجاوز 750كلغ ، أو نصف وزن المركبة الجارة فارغة والتي لا يوجد بها مكبح ،يجب أن تتضمن علاوة على الرباط الرئيسي رباط إحتياطي (سلسلة أو حبل معدني) ،

يجب أن تحتوي المقطورة من الخلف على ما يلى:

-ضوء لوحة الترقيم.

2 -ضوء أحمر

2 - عاكس الضوء مثلث إذا كان الوزن الإجمالي للحمولة يتجاوز 750كلغ.

1 -أو2 ضوء قف إذا كان ضوء المركبة لا يظهران.

2 - ضوء الحجم أحمر يشتعلان مع الضوء الأحمر الخلفي إذا كان الطول أكثر من 6 م أو العرض أكثر من 2.1 م مع العلم أن لا يمكن تجاوز 2.5م.

الرباط الإحتياطي يمكن أن يستعمل بعد تلف الرباط الرئيسي ويستعمل لوصل المقطورة إلى مكان يمكن إصلاح الرباط الرئيسي فيه ، إذن استعماله مؤقت ، وهو لا يصلح إلا لمقطورة واحدة وتحت احتياط سرعة جد بطيئة.

_ 15نهاية حدود مركبة أو مجموعة مركبات ؟

•العرض الإجمالي بالنسبة لجميع الطرق:

على أقصى حد 2.5 م

إذا كان الحد الأقصى لأي شاحنة أو حمولتها يتجاوز 2.5 م، الشاحنة الرأس (القاطرة) يجب عليها أن تحمل من الأمام لوحة بها الحرف D

•الطول الإجمالي بالنسبة لجميع الطرق:

المركبة أو المقطورة وحدها = 11م.

مركبة متمفصلة 15 = (semi-remorque) م.

المركبة والمقطورة الموصولة معا = 18 م.

لا على المركبة الجارة ولا على المقطورة أن تتجاوز 11 م

-16ما هي الإحتياطات المتعلقة بالحمولة ؟

ج – كل الحمولة الموضوعة والتي يمكن أن تتجاوز المحيط الخارجي للمركبة والمراد نقلها يجب ربطها بجدية ، السلاسل ، الأغطية (باش) والملحقات الأخرى المتحركة أو المتنقلة يجب أن تثبت على المركبة بطريقة لا تسمح لها بالخروج في أي لحظة من المحيط الخارجي للحمولة ولا تتجرجر على الأرض.

_ 17ما هي المراقبات الدائمة والدورية الواجب القيام بها قبل كل إقلاع ؟

ج – أراقب:

- وضع حمولتي
- -الإشتغال الجيد لمكابحي ، واتجاهي ، والملحقات الموجودة على الطاولة المقابلة Tableau) (de bord) الإضاءة ونظافة لوحة التسجيل.
 - -الإشتغال الجيد لمخفض السرعة (Ralentisseur) ، وضع العمل.
 - حملي لمثلث العطل.
 - -حملي للوثائق مع مراقبة الطريق والنظر تحت الشاحنة قبل كل إقلاع.

-18ماذا تفعل وبسرعة إذا وقع حادث سقوط جزء من الحمولة على الأرض ؟

ج – أضع على الأرض مثلث العطل على بعد 30 م خلف شاحنتي ، أو أكثر من 30 م إذا كان مخفي بحاجز طبيعي ، وفي جميع الحالات يجب أن يكون مرئي في الليل والنهار على 100 م من السائق الذي يأتي في نفس اتجاهي ، وأعمل كل ما بوسعي لإفراغ الطريق من السلع بأقصى سرعة ممكنة.

_ 19ما هي الشروط المعمول بها لنقل حمولة ذات طول كبير ؟ وكيف ؟

ج- من الأمام يجب ألا تتعدى الحمولة الحدود الأمامية للشاحنة (باستثناء الترخيص الخاص) و لا تتجاوز 3 م خارج الحدود الخلفية و لا تجر على الأرض.

القطع ذات الطول الكبير يجب أن تربط بشدة على الجانبين (بينها وبين الشاحنة) ، بحيث لا تتعدى الحدود الجانبية الخارجية للشاحنة.

من الخلف إذا كانت الحمولة تتجاوز 1 م ، يجب أن تؤشر في الليل مثل النهار بجهاز معتمد للتنبيه عن الخطر.

في الليل والنهار عند وجود ضباب تؤشر بضوء أحمر يرى على بعد 150م.

إذا كانت الحمولة تتجاوز الحدود الأمامية للشاحنة يجب تقديم التصريح بذلك ، وهذه الحمولة يجب أن ننبه عليها بضوء أبيض وكذلك بصورة عمودية بضوء برتقالي يرى على الجانبين. إذا كانت الحمولة تتجاوز 2.5م عرض ، يجب تقديم تصريح من السلطات المحلية.

_20ما هي القاعدة المتعلقة بالدخان الصادر عن الشاحنة ؟

ج- لا يجب على أي مركبة في حالة سير أن ينبعث منها دخان ملون أو شفاف بإمكانه الإضرار بحركة المرور أو بصحة المستعملين الآخرين للطريق.

في حالة الوقوف يجب أن نوقف المحرك.

-21ما هي السرعات المسموحة لجر مركبة عاطلة وزنها الإجمالي للحمولة المسموحة يتجاوز 3.5 طن ؟

80 - كلم/سا بالنسبة للمجموعة المكونة من مركبة جارة صنف أ أو ب إذا كانت المركبة المجرورة مربوطة بالمركبة الجارة بواسطة (الربط بالكابل) وإذا كانت مكابح العربة المجرورة مضمونة من خلال المركبة الجارة.

60 - كلم/سا بالنسبة للمجموعة المكونة من مركبة جارة صنف أ أو ب إذا كان الجر بواسطة (الربط بالكابل) ولكن بدون كبح من المركبتين أو إذا كان الجر بواسطة (حمل مقدمة المركبة

المجرورة).

45 - كلم/سا بالنسبة للمجموعة المكونة من مركبة جارة صنف ج إذا كان الجر بواسطة (الربط بالكابل) ولكن بدون كبح من المركبتين أوإذا كان الجر بواسطة (حمل مقدمة المركبة المجرورة).

25 - كلم/سا في جميع الحالات الأخرى.

أسئلة وأجوبة الصنف ـدـ

س 1: ما هي فئة السيارات د؟

تشمل السيارات من فئة د تلك المستخدمة لنقل الأشخاص، ويكون وزنها الإجمالي المسموح به أكبر من 3500 كجم أو يحمل أكثر من 8 أشخاص لا يشملون السائق (إذا كان عددهم أقل من 10)، وإذا كان عددهم أكبر من 10 فإنه يعتبر الأطفال نصف مقعد. وتشمل أيضاً السيارات التي تحتوي على أكثر من 8 مقاعد للركاب بالإضافة إلى مقعد السائق، ويمكن أن تكون لها مقطورة ولكن يجب أن لا يتجاوز وزنها الإجمالي المسموح به 750 كجم.

س 2: ما هي السرعة القصوى المسموح بها وفقًا لـ PT.A.C؟

تختلف السرعة القصوى المسموح بها وفقًا للوزن الإجمالي للسيارة، فإذا كان الوزن يتراوح بين 5.5 و 10 طن، فإن السرعة القصوى المسموح بها هي 90 كلم/ساعة، وإذا كان الوزن يتراوح بين 10 و 15 طن، فإن السرعة القصوى المسموح بها هي 85 كلم/ساعة، وإذا كان الوزن يتراوح بين 15 و 19 طن، فإن السرعة القصوى المسموح بها هي 75 كلم/ساعة، وإذا كان الوزن يتراوح بين 19 و 26 طن، فإن السرعة القصوى المسموح بها هي 65 كلم/ساعة، أما إذا كان الوزن أكثر من 26 طن، فإن السرعة القصوى المسموح بها هي 66 كلم/ساعة.

س 3: هل يُسمح بالحمولة الزائدة على السيارة د؟

لا يُسمح بالحمولة الزائدة على السيارة من فئة د،

س 4: إلى أي مدى يمكن ملاحظتها خارج التكتل؟

يجب عليَّ احترام مسافة 50 مترًا خلف السيارة التي تسبقني بنفس السرعة، فهذه المسافة تسمح للسيارات الأخرى بالتدخل بأمان وتوفير المزيد من الأمان في حالة التوقف للسيارة التالية الصغيرة.

س 5: في حالة وقوع حادث أو انهيار، ما هي التدابير التي يجب اتخاذها لضمان سلامة قطع الإشعال وإغلاق صنبور الوقود وفتح صنبور البطارية؟

يجب إخلاء المسافرين عن طريق فتح الأبواب أو كسر الجليد في مخارج الطوارئ باستخدام

أسئلة وأجوبة الصنف ـدـ

مطرقة الكسر. يجب تجنب الذعر من خلال طمأنة المسافرين وتقديم المساعدة للمصابين إذا كان هناك واحد وضمان تحذير السيارات الأخرى. يجب إعادة فتح صنبور البطارية في حالة الحاجة إلى تشغيل أضواء الموقع للإبلاغ عن سيارتي في الليل أو الضباب.

س 6: ما هي الفحوص المتكررة التي يجب على أي سائق إجراؤها؟

يجب إجراء الفحوص اللازمة للفرامل والتوجيه والملحقات الموجودة داخل المركبة والإضاءة، وأيضًا تنظيف الصواني. يجب التحقق من عمل المثبط عند الحاجة وإذا لزم الأمر، يجب توفير مثلث التحذير، كما يجب أن يكون لدى السائق وثائق السيارة لإجراء أي فحص على جانب الطريق.

س 7: ما هي الإجراءات اللازمة في حالة حدوث طوارئ لأي مركبة نقل؟

يجب تجهيز السيارة بطفاية حريق وصندوق إسعافات أولية ومصباح كهربائي

س8: ما هي المتطلبات التي يجب مراعاتها لنقل الأطفال؟

يجب على السيارة أن تكون مزودة بإشارة مميزة لنقل الأطفال المرئيين ليلاً في الأمام والخلف، ويجب على جميع الأطفال السفر جالسين. كما يمكن لما يصل إلى ثلاثة بالغين مرافقة الأطفال (باستثناء السائق). إذا كان هناك باب في الخلف، فيجب أن يكون من الممكن فتحه فقط من موضع القيادة أو من الخارج، مالم يتم مراقبته من مكان آخر.

س9: ما هي القاعدة في حالة وجود صليب على طريق جبلي أو انقسام مرتفع؟

يجب على السيارة النازلة التوقف أولاً لتسهيل عبور السيارة الصاعدة. إذا كان من المستحيل عبور الصليب دون إلزام إحدى السيارتين بالتحرك، يتم فرض التحرك بالاتجاه الصعودي أو النزولي: المركبات الفردية مقابل المجموعات من المركبات الخفيفة مقابل الشاحنات مقابل الحافلات. إذا كانت المركبة النازلة تنتمي لنفس الفئة، يجب عليها النسخ الاحتياطي، ما لم تكن هذه المناورة أسهل بالنسبة للسيارة (على سبيل المثال، إذا كانت السيارة أقرب إلى مساحة الإيقاف).

أسئلة وأجوبة الصنف دـ

س 10: ما هي موقع وفوائد صندوق الإسعافات الأولية للطوارئ؟

يجب أن يكون صندوق الإسعافات الأولية للطوارئ، غير مغلق ويحمل صليبًا أخضر ويكون مرئيًا وسهل الوصول إليه للمسافرين. يحتوي هذا الصندوق على المعدات والأدوية اللازمة لتقديم الإسعافات الأولية في حالة الإصابات.

س11: ما هي الإجراءات المتبعة للوقاية من خطر الحريق؟

يجب أن يتم توفير خزان الوقود خارجًا ومعزولًا عن مقصورة الركاب بواسطة قسم مانع لتسرب الماء ومصنوع من مواد غير قابلة للاشتعال. كما يتم تجهيز أنابيب دخول الوقود بصمام إغلاق أوتوماتيكي يدويًا وتوفير محطة وقود في حالة نشوب حريق. يتم عزل أنابيب العادم عن الوصول إلى خزان الوقود ويجب فصل البطاريات عن مقصورة الركاب. يجب أن يكون قاطع الكهرباء متاحًا للسائق ومرئيًا للركاب.

س12: ما هو وقت القيادة اليومي والمستمر؟

تستغرق فترة القيادة اليومية 9 ساعات صباحًا، ولكن يحق للسائق القيادة لمدة 10 ساعات مرتين في الأسبوع. ويجب ألا يتجاوز وقت القيادة المستمر بدون استراحة 4:30 صباحًا.