

## خطوات الكرينو

- 1- نضغط على لومبرياج ونضع السرعة الاولى
- 2- ندور المقود كاملا جهة اليسار
- 3- نشعل الغماز جهة اليسار
- 4- ننزل مكابح اليد
- 5- نرفع لومبرياج قليلا حتى تتحرك السيارة ثم نثبتته في ذلك المستوى
- 6- عندما يطابق الشريط اللاصق مع العمود ندور المقود دورة ونصف جهة اليمين
- 7- عنما يصل العمود وسط الباب ندور المقود كاملا جهة اليمين
- 8- عندما توازي السيارة الرصيف نعدل العجلات دورة ونصف جهة اليسار
- 9- نسير متر واحد ونتوقف بالضغط على لومبرياج والفرامل معا
- 10- نضع المارشاريار والغماز جهة اليمين
- 11- نرجع للخلف تدريجيا حتى يظهر العمود في النافذة الخلفية ونتوقف
- 12- ندور المقود كاملا جهة اليمين
- 13- نرجع للخلف حتى يطابق الشريط العمود الذي فوق الرصيف ونتوقف
- 14- ندور المقود كاملا جهة اليسار
- 15- نكمل الرجوع للخلف حتى توازي السيارة مع الرصيف ونتوقف

## خطوات الكراج

1. نضغط على لومبرياج ونضع السرعة الاولى
2. ندور المقود جهة اليسار " كاملا جهة الخروج "
3. نشعل الغماز جهة اليسار
4. نبدأ برفع لومبرياج حتى تتحرك السيارة ثم نثبتته في ذلك المستوى
5. عندما يطابق الشريط الاول او زاوية الزجاج الامامي مع العمود، ندور المقود دورة ونصف جهة اليمين يعني نعدل العجلات
6. عندما يصل العمود وسط الباب او زاوية الباب ندور المقود كاملا جهة اليمين اي جهة الرصيف
7. عندما توازي السيارة الرصيف نعدل العجلات دورة ونصف جهة اليسار
8. نكمل السبر حتى يصل الجزء الامامي للسيارة مع العمود الذي في الامام ونتوقف بالضغط على لومبرياج والمكابح معا
9. نضع المارشاريار والغماز جهة اليمين
10. ندور المقود كاملا جهة اليمين اي جهة الرصيف وجهة القاراج
11. نقوم بالجلوس بوضعية الرجوع الى الخلف
12. نبدأ برفع لومبرياج حتى تبدأ السيارة بالتحرك ثم نثبت رجلنا في ذلك المستوى
13. عندما يقابل الشريط الموجود وسط النافذة الخلفية للسيارة مع العمود الخاص بالقاراج، ندور المقود كاملا جهة اليسار
14. نكمل الرجوع حتى تكون السيارة معدولة مقابل القاراج وموازية للرصيف وكذلك العمود الخلفي يكون وسط السيارة ، ونقوم بتدوير المقود دورة ونصف جهة اليمين
15. نكمل السير الى الخلف حتى تدخل السيارة جيدا في القاراج ونتوقف بالصغط على لومبرياج والفرامل
16. ننزع السرعة ونرفع مكبح اليد

## خطوات السيركوي

- 1- ادخل الى السيارة واقدم بطاقة التعريف الوطنية
- 2- اعدل الكرسي
- 3- اعدل المرايا
- 4- اضغ حزام الامان
- 5- عند اشارة الممتحن لي بالانطلاق اهئ نفسي
- 6- اضغط على الواصل " لومبرياج " واضع السرعة الاولى
- 7- اشعل الغماز جهة اليسار
- 8- انزل فرامل اليد
- 9- انظر في المرآة الداخلية والجانبية اليسرى للتأكد من خلو الطريق
- 10- اضغط قليلا على دواسة الوقود " لأكسيلراتور " وارفح قليلا الواصل " لومبرياج " حتى نقطة الوصل
- 11- تبدأ السيارة في التحرك واترك رجلي والواصل " لومبرياج " في ذلك المستوى لبضعة امتار ثم ارفعه كاملا
- 12- اقوم بالزيادة في السرعة وتغييرها من السرعة الاولى الى الثانية
- 13- اذا طلب مني الممتحن التغيير للسرعة الثالثة اقوم بذلك والا ابقى بالسرعة الثانية
- 14- اركز مع الطريق وانتظر اوامره سواء تغيير السرعة او الدوران في اتجاه معين او القيام بنصف دورة
- 15- عندما يطلب مني التوقف اهئ نفسي واتأكد من ان الوقوف غير ممنوع
- 16- اشعل الغماز لليمين
- 17- انظر في المرآة الداخلية والجانبية اليمنى
- 18- اخفض من السرعة بالفرامل تدريجيا
- 19- اذا كنت بالسرعة الثالثة انزلها الى الثانية واذا كنت الثانية ابقها كما هي
- 20- اقربها من الرصيف قليلا
- 21- اضغط على الواصل " لومبرياج " كي لا ينطفئ المحرك عند التوقف
- 22- اكمل الفرملة تدريجيا حتى تتوقف السيارة
- 23- ارجع الغيار الى النقطة الميتة وارفح مكبح اليد