APLIKASI MODEL NUMERIK TIGA DIMENSI UNTUK SIMULASI HIDRODINAMIKA LAUT

PROPOSAL DISERTASI

Diajukan untuk melengkapi tugas-tugas dan memenuhi syarat-syarat guna pelaksanaan penelitian Disertasi

Oleh:

MUH. NUR HIDAYAT 2108201010005



PROGRAM STUDI DOKTOR MATEMATIKA DAN APLIKASI SAINS PROGRAM PASCASARJANA UNIVERSITAS SYIAH KUALA DARUSSALAM, BANDA ACEH JUNI, 2023

LEMBAR PENGESAHAN

Judul Disertasi : Aplikasi Model Numerik Tiga Dimensi untuk Simulasi

Hidrodinamika Laut

Nama Mahasiswa : Muh. Nur Hidayat NPM : 2209300070026

Program Studi : Doktor Matematika dan Aplikasi Sains

Menyetujui Komisi Pembimbing, Promotor

Prof. Dr. Ir. Syamsul Rizal NIP. 196101221987031003

Ko-Promotor II, Ko-Promotor II,

 Prof. Dr. Marwan Ramli, S.Si.,M.Si.
 Prof. Dr. Muchlisin Z.A, S.Pi.,M.Sc.

 NIP. 197111251999031003
 NIP. 197109111999031003

Mengetahui

Ketua Program Studi Direktur Program Pascasarjana Doktor Matematika dan Aplikasi Sains, Universitas Syiah Kuala,

 Prof. Dr. rer.nat. Rinaldi Idroes, S.Si.
 Prof. Dr. Ir. Darusman, M.Sc.

 NIP. 196808251994031003
 NIP. 196210091987021001

KATA PENGANTAR

Puji syukur kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan nikmat karunia-Nya sehingga proposal penelitian yang berjudul **Aplikasi Model Numerik Tiga Dimensi untuk Simulasi Hidrodinamika Laut** dapat terselesaikan dengan baik. Penelitian ini dilakukan untuk memenuhi salah satu syarat dalam memperoleh gelar Doktor pada Program Studi Doktor Matematika dan Aplikasi Sains, Universitas Syiah Kuala.

Penyusunan proposal penelitian ini tidak dapat selesai tanpa bantuan dari tim pembimbing. Oleh karena itu, ucapan terima kasih disampaikan kepada pihak-pihak tersebut.

Proposal penelitian ini tidak luput dari segala kekurangan, baik dalam hal penulisan maupun pembahasan dari topik penelitian. Oleh sebab itu, diperlukan saran demi penyusunan penelitian yang lebih baik. Semoga penelitian dapat memberi manfaat bagi pembaca untuk melaksanakan penelitian selanjutnya.

Banda Aceh, 15 Juni 2023

Penulis

RINGKASAN

Samudera Hindia adalah samudera terbesar ketiga di dunia, meliputi sekitar 19.8% dari total volume lautan dan merupakan lautan yang sangat berpengaruh bagi ekosistem di Bumi. Cakupan wilayah dari Samudera Hindia termasuk di dalamnya Teluk Benggala (Bay of Bengal (BoB)), Laut Andaman, Selat Malaka, dan Perairan Aceh. Dengan cakupan wilayah yang begitu luas, Samudera Hindia merupakan penyumbang besar bagi sistem iklim dunia dan oleh karena itu sangat penting untuk dapat diprediksi. Pengembangan model kelautan berusaha untuk menggambarkan iklim global dengan cukup baik disertai dengan pengamatan. Namun, variabilitas spasial dan temporal perlu dipahami untuk prediksi yang lebih baik. Kajian mengenai kontribusi parameter meteorologi: 2m air temperature, 2m specific humidity, convective precipitation rate, sea level pressure, wind stress U, dan wind stress V terhadap variabilitas MLD menggunakan data output model resolusi tinggi untuk jangka panjang belum pernah dilakukan sebelumnya khususnya untuk wilayah perairan Aceh, oleh karena itu penelitian ini bertujuan untuk menginyestigasi MLD berdasarkan parameter meteorologi yang telah disebutkan sebelumnya. Analisis dengan model iklim ditekankan sebagai verifikasi untuk observasi MLD yang dilakukan pada sampel stasiun wilayah peneltian. Pada akhirnya, dari hasil analisis yang dilakukan akan diperoleh hubungan antara parameter meteorologi dan MLD. Penelitian ini diharapkan mampu memberikan kontribusi ilmiah dan memperkaya pengetahuan tentang kedalaman lapisan campuran. Hal ini karena kedalaman lapisan campuran berperan penting secara iklim fisik dalam hal menentukan interval kisaran temperatur di wilayah laut dan pesisir. Sebagai tambahan, panas yang tersimpan dalam lapisan campuran menyediakan sumber panas yang mendorong variabilitas global seperti El Ni \tilde{n} o. Kedalaman lapisan campuran juga berperan dalam menentukan tingkatan rata-rata cahaya yang dapat dilihat oleh organisme laut seperti fitoplankton. Selain itu, dari periodesitas model iklim yang diperoleh akan bermanfaat untuk tujuan fishing ground, mitigasi perubahan iklim dan bencana hidro-oseanografi, tata ruang dan konservasi laut, dan sumber energi terbarukan.

DAFTAR ISI

		Ialaman
	PENGANTAR	iii
	ASAN	iv
	R ISI	V
	R TABEL	vi
	R GAMBAR	vii
DAFTA	R LAMPIRAN	viii
BAB I	PENDAHULUAN	. 1
1.1	Latar Belakang	. 1
1.2	Rumusan Masalah	2
1.3	Tujuan Penelitian	3
1.4	Urgensi dan Kebaruan Penelitian	3
1.5	Manfaat Penelitian	3
1.6	Sistematika Penulisan	4
BAB II	TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1	Persamaan Primitif	5
2.2	Model Iklim	. 7
BAB III	I METODOLOGI PENELITIAN	10
3.1	Domain dan Data Penelitian	10
	3.1.1 Domain Penelitian	10
	3.1.2 Data Penelitian	10
	3.1.3 Pengumpulan Data	10
3.2	Analisis Data	. 11
	3.2.1 Model Musiman	. 11
	3.2.2 Analisis Korelasi	12
3.3	Prosedur Penelitian	12
	3.3.1 Penentuan Kedalaman Lapisan Campuran	12
	3.3.2 Alur Penelitian	13
BAB IV	BIAYA DAN JADWAL PENELITIAN	14
4.1	Biaya Penelitian	14
4.2	Jadwal Penelitian	15
DAFTA	R PUSTAKA	16
T AMDI	IDANI LAMDIDANI	10

DAFTAR TABEL

	Hal	aman
Tabel 3.1	Rangkuman data penelitian	10
Tabel 4.1	Ringkasan anggaran biaya penelitian	14
Tabel 4.2	Ringkasan jadwal pelaksanaan penelitian	15

DAFTAR GAMBAR

	Halar	man
Gambar 2.1	Kurva persamaan siklus musiman untuk beberapa nilai α, β dan γ	8
Gambar 3.1	Peta batimetri Samudera Hindia, diperoleh dari SRTM30+ (Becker <i>et al.</i> , 2009). Warna dalam peta menunjukkan keda-	
	laman 0-5000 m sedangkan pulau digambarkan tanpa warna.	11
Gambar 3.2	Kurva persamaan siklus musiman untuk beberapa nilai α, β dan γ	12

DAFTAR LAMPIRAN

На	alaman
Lampiran 1. Justifikasi Anggaran Penelitian	19
Lampiran 2. Dukungan Sarana dan Prasarana Penelitian	20
Lampiran 3. Surat Pernyataan Mahasiswa	21

BAB I PENDAHULUAN

1.1. Latar Belakang

Samudera Hindia adalah samudera terbesar ketiga di dunia, meliputi sekitar 19.8% dari total volume lautan (Eakins dan Sharman, 2010) dan merupakan lautan yang sangat berpengaruh bagi ekosistem di Bumi. Cakupan wilayah dari Samudera Hindia termasuk di dalamnya Teluk Benggala (*Bay of Bengal* (BoB)), Laut Andaman, Selat Malaka, dan Perairan Aceh. Dengan cakupan wilayah yang begitu luas, Samudera Hindia merupakan penyumbang besar bagi sistem iklim dunia dan oleh karena itu sangat penting untuk dapat diprediksi. Pengembangan model kelautan berusaha untuk menggambarkan iklim global dengan cukup baik disertai dengan pengamatan. Namun, variabilitas spasial dan temporal perlu dipahami untuk prediksi yang lebih baik. Pemanasan matahari dan kekuatan angin bervariasi dalam ruang dan waktu yang akan tercermin dalam variabilitas lapisan campuran laut dan suhu permukaan. Oleh karena itu, fokus utama dari tesis ini adalah peran gaya atmosfer lokal pada variabilitas lapisan campuran dan akibatnya pada suhu permukaan laut.

Beberapa studi observasional dan pemodelan telah dilakukan untuk mempelajari pengaruh interaksi atmosfer-laut terhadap variabilitas suhu permukaan laut (SST), salinitas permukaan laut (SSS), klorofil-a (chl-a), kedalaman lapisan campuran (MLD) dan sirkulasi pada wilayah perairan Samudera Hindia, diantaranya adalah, (Kantha et al., 2019) yang meneliti tentang pencampuran turbulen di lapisan atas BoB utara dipengaruhi oleh lapisan dangkal yang menutupi perairan asin teluk, yang dihasilkan dari arus besar air tawar dari sungai-sungai besar yang mengalir dari anak benua Asia dan dari curah hujan di atas teluk selama musim panas. Karena BoB juga berbatasan dengan laut Arab, perbedaan sering terjadi pada musim dingin, yaitu upwelling dan konveksi musim dingin, yang meningkatkan biomassa fitoplankton di Laut Arab, tetapi sangat lemah atau bahkan tidak ada di BoB.

Demikian pula, masukan nutrisi melalui aliran sungai ke BoB tidak cukup untuk meningkatkan stok fitoplankton di luar perairan (Jyothibabu *et al.*, 2021). BoB

memiki keunikan akibat instrusi air tawar dari curah hujan yang tinggi selama musim panas sebagai hasil penetrasi insolasi matahari di kolom air (Kantha *et al.*, 2019). (Srivastava *et al.*, 2018) mensimulasikan model tanpa gaya angin dekat permukaan, hasilnya adalah SST (*Sea Surface Temperature*) wilayah tersebut sangat meningkat di semua musim, sedangkan, tanpa adanya gaya radiasi gelombang pendek yang masuk, mereka mendapatkan hasil yang benar-benar berlawanan. Ditemukan bahwa pengaruh pemaksaan fluks air tawar pada SST wilayah tersebut sangat kecil. Ditemukan juga bahwa SSS (*Sea Surface Salinity*) laut Arab dan BoB menurun tanpa adanya gaya angin dekat permukaan dan radiasi gelombang pendek yang masuk, sedangkan di BoB utara meningkat tanpa adanya gaya fluks air tawar (Srivastava *et al.*, 2018).

1.2. Rumusan Masalah

Pada latar belakang, telah diuraikan penelitian-penelitian terkait MLD dan mengapa MLD penting untuk menggambarkan iklim global. Telah dijelaskan pula secara ringkas mengenai hal-hal apa saja yang akan dilakukan dalam penelitian ini. Fokus dari penelitian tesis ini adalah menjawab masalah utama, yaitu

Bagaimana pengaruh parameter meteorologi terhadap kedalaman lapisan campuran (*Mixed Layer Depth*) di Perairan Aceh?

Subpertanyaan berikut akan berkontribusi pada perumusan jawaban atas masalah utama.

- Bagaimana analisis kedalaman lapisan campuran (MLD) di wilayah perairan
 Aceh dalam 12 bulan pada tahun 2021?
- Bagaimana analisis model iklim untuk parameter-parameter meteorologi 2m air temperature, 2m specific humidity, convective precipitation rate, sea level pressure, wind stress U, dan wind stress V selama 22 tahun, tahun 2000 2021?
- Bagaimana hubungan parameter meteorologi terhadap analisis kedalaman lapisan campuran (MLD) di wilayah perairan Aceh?

1.3. Tujuan Penelitian

Tujuan dari penelitian tesis ini adalah mencari tahu pengaruh parameter meteorologi terhadap kedalaman lapisan campuran (*Mixed Layer Depth*) di Perairan Aceh dengan cara menjawab beberapa masalah terkait,

- Analisis kedalaman lapisan campuran (MLD) di wilayah perairan Aceh dalam 12 bulan pada tahun 2021.
- Analisis model iklim untuk parameter-parameter meteorologi 2m air temperature,
 2m specific humidity, convective precipitation rate, sea level pressure, wind stress
 U, dan wind stress V selama 22 tahun, tahun 2000 2021.
- Hubungan parameter meteorologi terhadap analisis kedalaman lapisan campuran
 (MLD) di wilayah perairan Aceh.

1.4. Urgensi dan Kebaruan Penelitian

Sejauh pengamatan kami, studi secara detail terkait 6 parameter meteorologi dan dampaknya terhadap lapisan vertikal di wilayah perairan Aceh belum pernah dilakukan sebelumnya. Oleh karena itu, dirasa penting untuk melakukan penelitian ini guna mengetahui pengaruh paramater meteorologi terhadap kedalaman lapisan campuran (MLD).

1.5. Manfaat Penelitian

Penelitian ini diharapkan mampu memberikan kontribusi ilmiah dan memperkaya pengetahuan tentang kedalaman lapisan campuran atau MLD. Hal ini karena MLD
berperan penting secara iklim fisik dalam hal menentukan interval kisaran temperatur
di wilayah laut dan pesisir. Sebagai tambahan, panas yang tersimpan dalam lapisan
campuran menyediakan sumber panas yang mendorong variabilitas global seperti El
Niño. MLD juga berperan dalam menentukan tingkatan rata-rata cahaya yang dapat
dilihat oleh organisme laut seperti fitoplankton. Selain itu, dari periodesitas model
iklim yang diperoleh akan bermanfaat untuk tujuan fishing ground, mitigasi perubahan

iklim dan bencana hidro-oseanografi, tata ruang dan konservasi laut, dan sumber energi terbarukan.

1.6. Sistematika Penulisan

Tesis ini tersusun atas 5 bab. Bab pertama menjelaskan pendahuluan tentang latar belakang mengapa penelitian ini dilakukan, background masalah yang mendasari, tujuan penelitian, manfaat penelitian, serta kebaruan dari penelitian. Bab kedua berisikan tinjauan pustaka menyangkut ulasan singkat materi penelitian. Bab ketiga membahas tentang metode penelitian yang dilakukan, data yang yang digunakan, serta diagram alir (*flowchart*) dari penelitian. Bab keempat membahas hasil dan pembahasan penelitian. Terakhir, bab kelima membahas tentang kesimpulan dari penelitian.

BAB II TINJAUAN PUSTAKA

Bab ini menjelaskan lebih detail mengenai pustaka relevan dan tinjauan teori dalam penelitian ini. Hal ini bertujuan untuk mereview, mengupdate, mengkritik dan mensintesis literatur, melakukan meta-analisis literatur, melakukan konsepsi ulang dari topik yang direview, dan menjawab pertanyaan spesifik penelitian dari topik yang telah direview dalam literatur (Torraco, 2016).

2.1. Persamaan Primitif

Model sirkulasi laut atau *Ocean General Circulation Models* (OGCM) menggunakan persamaan Navier-Stokes untuk memodelkan fenomena fisis yang terjadi di lautan. Lautan adalah fluida yang dapat dijelaskan dengan baik dengan pendekatan persamaan-persamaan primitif, yaitu persamaan Navier-Stokes serta persamaan keadaan nonlinier yang menggabungkan dua variabel (temperatur dan salinitas) dengan kecepatan fluida, dan mempertimbangkan beberapa asumsi dan hipotesis (Gurvan *et al.*, 2022).

Beberapa asumsi yang digunakan dalam persamaan Navier-Stokes diantaranya asumsi Boussinesq, asumsi hidrostatik, dan asumsi tak termampatkan (incompressibility). Misalkan ρ sebagai densitas in situ, T sebagai temperatur potensial, S sebagai salinitas, p sebagai tekanan, p sebagai koordinat vertikal, dan p sebagai percepatan gravitasi. Asumsi yang digunakan dalam persamaan Navier-Stokes dapat dituliskan sebagai berikut.

Asumsi Boussinesq

$$\rho = \rho(T, S, p). \tag{2.1}$$

Berdasarkan asumsi Boussinesq, pengaruh variasi densitas terhadap sistem diabaikan kecuali kontribusinya terhadap gaya apung.

Asumsi hidrostatik

$$\frac{\partial p}{\partial z} = -\rho g. \tag{2.2}$$

Berdasarkan asumsi hidrostatik, persamaan momentum vertikal direduksi menjadi

persamaan kesetimbangan antara variabel gradien tekanan vertikal dan gaya apung. Asumsi tak termampatkan

$$\nabla \cdot U = \frac{\partial u}{\partial x} + \frac{\partial v}{\partial y} + \frac{\partial w}{\partial z} = 0.$$
 (2.3)

Berdasarkan asumsi tak termampatkan, persamaan 3-D divergensi untuk vektor kecepatan U=(u,v,w) (dalam koordinat kartesius (x,y,z)) dianggap sama dengan 0.

Selanjutnya misalkan $U = U_h + wk$ (h adalah notasi vektor horizontal lokal di atas bidang (i, j)). Persamaan vektor invarian (invarian di bawah transformasi koordinat sehingga dapat diterapkan secara seragam dalam sistem koordinat lengkung ortogonal mana pun) dari persamaan primitif dalam sistem vektor (i, j, k) dapat dituliskan dalam persamaan berikut (Gurvan $et\ al.$, 2022).

Persamaan kesetimbangan momentum

$$\frac{\partial U_h}{\partial t} = -\left[(\nabla \times U) \times U + \frac{1}{2} \nabla (U^2) \right]_h - f \ k \times U_h - \frac{1}{\rho_o} \nabla_h p + D^U + F^U. \tag{2.4}$$

Dalam Persamaan (2.4) di atas, suku $(\nabla \times U) \times U + \frac{1}{2} \nabla (U^2)$ dapat ditulis sebagai $U \cdot \nabla U$ dan merupakan suku percepatan konvektif dari persamaan momentum. Suku $\nabla_h p$ merupakan gradien tekanan, $f = 2\Omega \cdot k$ merupakan percepatan Coriolis (dengan Ω adalah vector kecepatan sudut bumi), D^U merupakan parameterisasi dari fisika skala kecil untuk momentum sedangkan F^U merupakan suku gaya permukaan untuk momentum.

Persamaan konservasi panas dan salinitas

$$\frac{\partial T}{\partial t} = -\nabla \cdot (T U) + D^T + F^T
\frac{\partial S}{\partial t} = -\nabla \cdot (S U) + D^S + F^S,$$
(2.5)

dengan operator ∇ sebagai vektor turunan yang diperumum dalam arah (i,j,k), variabel D^T dan D^S merupakan parameterisasi dari fisika skala kecil untuk temperatur dan salinitas sedangkan variabel F^T dan F^S merupakan suku gaya permukaan untuk temperatur dan salinitas.

Dalam aplikasinya, persamaan Navier-Stokes tidak hanya digunakan untuk memodelkan laut, tapi juga merambah ke bidang pemodelan cuaca (Rohli dan Li, 2021), aliran air dalam pipa (Ouchiha *et al.*, 2012) dan aliran udara di sekitar sayap pesawat (Tulus *et al.*, 2019). Dalam bentuk persamaan lengkap dan simplifikasi, persamaan ini juga dapat digunakan untuk mendesain kereta api (Croquer *et al.*, 2020), pesawat terbang (Chau dan Zingg, 2021), dan mobil (Ambarita *et al.*, 2018). Terdapat juga studi tentang aliran darah (Gill *et al.*, 2021), desain stasiun pembangkit listrik (Yang *et al.*, 2019), dan analisis polusi udara (Issakhov *et al.*, 2022).

2.2. Model Iklim

Aplikasi deret waktu (*time series*) banyak melibatkan data yang menunjukkan siklus musiman. Contoh yang paling umum digunakan adalah data cuaca. Dalam penelitian Haridhi *et al.* (2016), model nonlinear regresi digunakan untuk mengkarakterisasi hubungan antara SST (*sea surface temperatur*) dan ND (*net deployment*) - penyebaran jaring nelayan pukat cincin tradisional. Untuk menvalidasi temuan ini, mereka menggunakan persamaan siklus musiman Crawley (2012) dan mencari korelasi antara data SST dan data meteorologi. Dilain hal, Ikhwan *et al.* (2022) dalam penelitiannya mengkaji tentang kedalaman lapisan campuran (MLD) di laut Andaman menggunakan data salinitas (SSS) dari model 3-D CMEMS (*Copernicus Marine Environment Monitoring Service*). Model iklim digunakan untuk mengidentifikasi dan memvalidasi jumlah musim MLD dalam setahun. Misalkan sebuah titik bergerak dengan kecepatan konstan pada suatu lingkaran dengan jari-jari ρ dan t adalah waktu yang dihitung saat jari-jari terhubung dengan titik pusat pada sudut θ dibawah sumbu horizontal. Jika titik tersebut diproyeksikan pada sumbu horizontal maka jarak proyeksi dari titik pusat dapat dituliskan sebagai

$$x = \rho \cos(\omega t - \theta), \tag{2.6}$$

dengan ρ adalah amplitudo, ω adalah kecepatan sudut atau frekuensi, dan θ adalah perpindahan fase. Gerakan proyeksi bolak-balik sepanjang sumbu horizontal digambarkan sebagai gerak harmonik sederhana.

Kecepatan sudut diukur dalam radian per satuan periode, kuantitas $2\pi/\omega$ ada-

lah periode siklus. Pergerakan fase, juga diukur dalam radian, menunjukkan sejauh mana fungsi kosinus telah berpindah oleh pergeseran sepanjang waktu. Jadi, alihalih puncak fungsi terjadi pada waktu t=0, seperti yang terjadi pada fungsi kosinus biasa, sekarang terjadi pada waktu $t=\theta/\omega$. Selanjutnya perhatikan bahwa $\cos(A-B)=\cos(A)\cos(B)+\sin(A)\sin(B)$, akibatnya persamaan (2.6) dapat ditulis menjadi

$$x = \rho \cos(\theta) \cos(\omega t) + \rho \sin(\theta) \sin(\omega t)$$

= $\alpha \cos(\omega t) + \beta \sin(\omega t)$, (2.7)

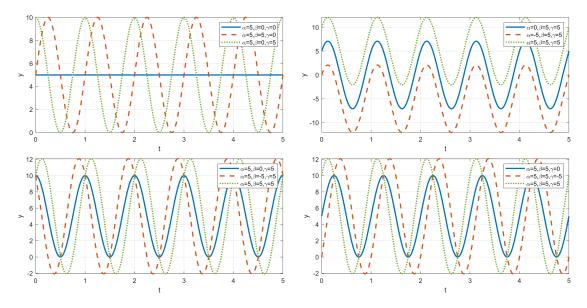
dengan

$$\alpha = \rho \cos(\theta), \quad \beta = \rho \sin(\theta), \quad \text{dan} \quad \alpha^2 + \beta^2 = \rho^2.$$

Persamaan untuk siklus musiman (Crawley, 2012) dapat dituliskan sebagai

$$y = \alpha + \beta \sin(2\pi t) + \gamma \cos(2\pi t) + \epsilon, \tag{2.8}$$

dengan α adalah konstanta pergesaran vertikal, β adalah amplitudo dari gelombang sinus, γ adalah amplitudo dari gelombang kosinus, t adalah waktu, dan ϵ adalah elemen residual yang mewakili komponen *white-noise* tidak beraturan dalam proses pengambilan data.



Gambar 2.1. Kurva persamaan siklus musiman untuk beberapa nilai α, β dan γ .

Gambar 3.2 menampilkan ilustrasi persamaan 3.1 untuk nilai α,β dan γ yang berbeda. Nilai α yang berbeda mempengaruhi posisi kurva terhadap sumbu-y. Sedangkan nilai β dan γ yang berbeda mempengaruhi posisi kurva terhadap sumbu-x.

BAB III METODOLOGI PENELITIAN

3.1. Domain dan Data Penelitian

3.1.1. Domain Penelitian

Penelitian ini mengkaji hubungan antara IOD, variabel oseanografi (arus, temperatur, salinitas, MLD, Chl-a, fluks air tawar, fluks panas bersih) dan meteorologi (laju presipitasi dan angin) di Samudera Hindia dengan koordinat (0° -24.6° N) dan (78.2° -105° E) (lihat Gambar 3.1).

3.1.2. Data Penelitian

Data yang digunakan dapat dilihat secara lengkap dalam Tabel 3.1.

No Data Periode Sumber Referensi 1 IOD 1994-2021 **AUSS AUSS AUSS** 2 Arus 1994-2021 CMEMS/HYCOM 1994-2021 **AUSS** 3 Temperatur laut CMEMS/HYCOM Salinitas 1994-2021 CMEMS/HYCOM **AUSS** MLD 1994-2021 **CMEMS** AUSS 5 Chl-a 1994-2021 **AUSS** 6 **CMEMS/MODIS** 1994-2017 **AUSS** Fluks air tawar J-OFURO3 8 Fluks panas bersih 1994-2017 J-OFURO3 **AUSS** Laju presipitasi 9 1994-2021 NCEP/NCAR **AUSS**

1994-2021

NCEP/NCAR

AUSS

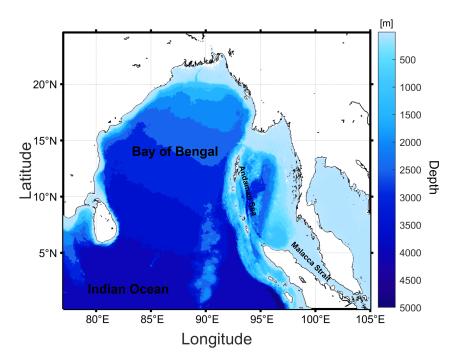
Tabel 3.1. Rangkuman data penelitian

3.1.3. Pengumpulan Data

Angin

10

Data dalam Tabel 3.1 merupakan data yang tersedia secara gratis dan bersifat terbuka. Data ini dapat diunduh secara langsung pada website penyedia data ataupun menggunakan koding. Koding dengan bahasa *Shell script* (terminal Linux) disajikan dalam Lampiran 1.



Gambar 3.1. Peta batimetri Samudera Hindia, diperoleh dari SRTM30+ (Becker *et al.*, 2009). Warna dalam peta menunjukkan kedalaman 0-5000 m sedangkan pulau digambarkan tanpa warna.

3.2. Analisis Data

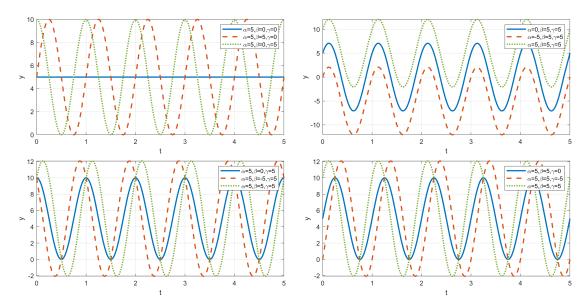
3.2.1. Model Musiman

Persamaan siklus musiman (Crawley, 2012) dapat dituliskan sebagai

$$y = \alpha + \beta \sin(2\pi t) + \gamma \cos(2\pi t) + \epsilon, \tag{3.1}$$

dengan α, β , dan γ adalah konstanta pergesaran vertikal, amplitudo dari gelombang sinus, dan amplitudo dari gelombang kosinus. Dalam persamaan ini, t adalah waktu dan ϵ adalah elemen residual yang mewakili komponen *white-noise* tidak beraturan dalam proses pengambilan data.

Gambar ini merupakan ilustrasi persamaan 3.1 untuk nilai α , β dan γ yang berbeda. Nilai α yang berbeda mempengaruhi posisi kurva terhadap sumbu-y. Sedangkan nilai β dan γ yang berbeda mempengaruhi posisi kurva terhadap sumbu-x.



Gambar 3.2. Ilustrasi persamaan model musiman.

3.2.2. Analisis Korelasi

Penelitian ini menganalisis hubungan antara IOD, variabel oseanografi (arus, temperatur, salinitas, MLD, Chl-a, fluks air tawar, fluks panas bersih) dan meteorologi (laju presipitasi dan angin). Persamaan korelasi dan koefisien korelasi yang digunakan dapat dituliskan sebagai (Hidayat *et al.*, 2023; Haditiar *et al.*, 2020)

$$y = a + rx$$

$$r = \frac{\sum (x_i - \bar{x})(y_i - \bar{y})}{\sqrt{\sum (x_i - \bar{x})^2 \sum (y_i - \bar{y})^2}},$$
(3.2)

dengan α adalah konstanta titik potong sumbu-y, r adalah kemiringan dari garis regresi (koefisien regresi), x_i, y_i adalah variable yang digunakan untuk menghitung koefisien korelasi dengan i adalah indeks data. Sedangkan \bar{x} dan \bar{y} adalah rata-rata.

3.3. Prosedur Penelitian

3.3.1. Penentuan Kedalaman Lapisan Campuran

MLD ditentukan dengan menggunakan data temperatur HYCOM dari hasil penggambaran *cross-section* pada bagian selatan BoB, di latitude 9°C, dan bagian utara BoB, di latitude 19°C. *Cross-section* temperatur menggunakan kriteria beda

hingga, khususnya kriteria nilai threshold temperatur, $\Delta t = 0.1^{\circ}\text{C}$ dengan referensi dari permukaan laut (?, ?). Cara yang digunakan untuk mengestimasi ketebalan MLD adalah dengan cara melihat perubahan temperatur pada setiap kedalaman. Gambar cross-section temperatur diplot terlebih dahulu tanpa kontur menggunakan kriteria threshold 0.1°C untuk menghasilkan gambar dengan warna biru, hijau, dan kuning yang berbeda yang merupakan representasi dari perubahan temperatur. Gambar kontur kemudian ditambahkan untuk melihat secara jelas nilai temperatur berdasarkan interval 1°C . Indikator nilai ketebalan MLD berdasarkan perubahan warna dan temperatur yang terjadi pertama kali dari permukaan laut pada gambar.

3.3.2. Alur Penelitian

Prosedur penelitian mengikuti diagram alir pada Gambar ?? dan dapat dijelaskan sebagai berikut.

- Start. Software yang digunakan dalam penelitian ini adalah Matlab dan R.
- *Input*. Data-data terkait penelitian yang akan digunakan sebagai *input* di*download* terlebih dahulu.
- Process. Setelah data tersedia, data kemudian diinterpolasi untuk memenuhi data yang kosong serta untuk memperoleh resolusi spasial yang lebih tinggi. Selanjutnya data hasil interpolasi kemudian dibaca dan di konversi ke dalam data matriks pada Matlab.
- Output. Hasilnya adalah peta arus, elevasi, temperatur, dan data meteorologi.
- *Process*. Peta temperatur kemudian diobservasi untuk menentukan kedalaman lapisan campuran selama 12 bulan. Selanjutnya, dilakukan analisis model iklim terhadap data meteorologi (2m air temperature, 2m specific humidity, convective precipitation rate, sea level pressure, wind stress U, dan wind stress V) selama 22 tahun dari tahun 2002 sampai 2021.
- Output. Terakhir, diperoleh hasil analisis hubungan MLD dan model iklim.

BAB IV BIAYA DAN JADWAL PENELITIAN

4.1. Biaya Penelitian

Anggaran biaya penelitian dapat dilihat pada tabel berikut:

Tabel 4.1. Ringkasan anggaran biaya penelitian

No	Jenis Pengeluaran	Biaya yang diusulkan (Rp)
1	Honorarium untuk pelaksana, petugas laboratorium, pengumpul data, pengolah data, dan penganalisis data.	19.500.000
2	Pembelian bahan habis pakai untuk ATK, fotocopy, surat menyurat, penyusunan laporan, cetak, penjilidan, publikasi, pulsa, internet, dan bahan laboratorium.	71.400.000
3	Perjalanan untuk biaya survei/sampling data, seminar/ workshop DN-LN, biaya akomodasi, konsumsi, perdiem/lumpsum, transport.	59.100.000
4	Sewa untuk peralatan/mesin/ruang laboratorium, kendaraan, dan peralatan penunjang penelitian lainnya.	0
	Total	150.000.000

4.2. Jadwal Penelitian

Jadwal penelitian disusun berdasarkan lama studi yang telah ditempuh dan akan ditempuh. Penelitian diusulkan dalam tiga tahun, dengan rincian kegiatan sebagai berikut:

Tabel 4.2. Ringkasan jadwal pelaksanaan penelitian

No	Vagiatan	Tahun I											
INO	Kegiatan	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Studi literatur												
2	Penyusunan proposal												
3	Persiapan data model												
	dan data observasi												
4	Pemrosesan data												
No	Kegiatan						Tal	hun	II				
110	Kegiatan	1	'2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Pemrosesan data lanjutan												
6	Hasil dan analisis												
7	Publikasi 1												
8	Studi literatur lanjutan												
9	Hasil dan analisis												
No	Kegiatan	Tahun III											
	Regiatali	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
10	Publikasi 2												
11	Studi literatur untuk												
	penulisan disertasi												
12	Penyusunan disertasi												

DAFTAR PUSTAKA

- Ambarita, H., Siregar, M. R., dan Kawai, H. (2018, mar). Study on aerodynamics characteristics an urban concept car for energy-efficient race. *IOP Conference Series: Materials Science and Engineering*, 343(1), 012025. Retrieved from https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1757-899X/343/1/012025 doi: 10.1088/1757-899X/343/1/012025
- Becker, J., Sandwell, D., Smith, W., Braud, J., Binder, B., Depner, J., ... others (2009). Global bathymetry and elevation data at 30 arc seconds resolution: Srtm30_plus. *Marine Geodesy*, 32(4), 355–371.
- Chau, T., dan Zingg, D. W. (2021). Aerodynamic Optimization of a Transonic Strut-Braced-Wing Regional Aircraft Based on the Reynolds-Averaged Navier-Stokes Equations. In *Aiaa aviation and aeronautics forum and exposition, aiaa aviation forum 2021*. American Institute of Aeronautics and Astronautics Inc, AIAA. Retrieved from https://arc.aiaa.org/doi/10.2514/6.2021-2526 doi: 10.2514/6.2021-2526
- Crawley, M. J. (2012). *The r book*. John Wiley & Sons.
- Croquer, S., Fellouah, H., dan Poncet, S. (2020, jul). Aerodynamic Performance of Different Metro Train Geometries through a Straight Tunnel Based on Steady and Unsteady Reynolds-Averaged Navier-Stokes Modeling. SAE Technical Papers, 2020-January, 91–104. Retrieved from https://www.sae.org/publications/technical-papers/content/2020-01-5068/doi: 10.4271/2020-01-5068
- Eakins, B., dan Sharman, G. (2010). Volumes of the World's Oceans from ETOPO1 | NCEI. Retrieved 2022-07-31, from https://www.ngdc.noaa.gov/mgg/global/etopo1_ocean_volumes.html
- Gill, H., Fernandes, J., Chehab, O., Prendergast, B., Redwood, S., Chiribiri, A., ... Lamata, P. (2021, dec). Evaluation of aortic stenosis: From Bernoulli and Doppler to Navier-Stokes. *Trends in Cardiovascular Medicine*. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S1050173821001468 doi: 10.1016/j.tcm.2021.12.003
- Gurvan, M., Bourdallé-Badie, R., Chanut, J., Clementi, E., Coward, A., Ethé, C., ... Moulin, A. (2022, March). *Nemo ocean engine*. Zenodo. Retrieved from https://doi.org/10.5281/zenodo.6334656 doi: 10.5281/zenodo.6334656
- Haditiar, Y., Putri, M. R., Ismail, N., Muchlisin, Z. A., Ikhwan, M., dan Rizal, S. (2020, sep). Numerical study of tides in the Malacca Strait with a 3-D model. *Heliyon*, 6(9), e04828. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S2405844020316716 doi: 10.1016/j.heliyon.2020.e04828
- Haridhi, H. A., Nanda, M., Wilson, C. R., dan Rizal, S. (2016, nov). Preliminary study of the sea surface temperature (SST) at fishing ground locations based on the net deployment of traditional purse-seine boats in the northern waters of Aceh A community-based data collection approach. *Regional Studies in Marine Science*, 8, 114–121. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S2352485516302146 doi: 10.1016/j.rsma.2016

- .10.002
- Hidayat, M., Wafdan, R., Ramli, M., Muchlisin, Z., dan Rizal, S. (2023). Relationship between chlorophyll-a, sea surface temperature, and sea surface salinity. *Global Journal of Environmental Science and Management*, *9*(3), 389–402.
- Ikhwan, M., Haditiar, Y., Wafdan, R., Ramli, M., Muchlisin, Z. A., dan Rizal, S. (2022, feb). Seasonal variability of mixed layer depth in the Andaman Sea. *International Journal of Environmental Science and Technology*, 1–10. Retrieved from https://link.springer.com/10.1007/s13762-022-03976-5 doi: 10.1007/s13762-022-03976-5
- Issakhov, A., Tursynzhanova, A., dan Abylkassymova, A. (2022, may). Numerical study of air pollution exposure in idealized urban street canyons: Porous and solid barriers. *Urban Climate*, *43*, 101112. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S221209552200030X doi: 10.1016/j.uclim.2022.101112
- Jyothibabu, R., Karnan, C., Arunpandi, N., Santhi Krishnan, S., Balachandran, K., dan Sahu, K. (2021, feb). Significantly dominant warm-core eddies: An ecological indicator of the basin-scale low biological production in the Bay of Bengal. *Ecological Indicators*, 121, 107016. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S1470160X20309559 doi: 10.1016/j.ecolind.2020.107016
- Kantha, L., Weller, R. A., Farrar, J. T., Rahaman, H., dan Jampana, V. (2019, oct). A note on modeling mixing in the upper layers of the Bay of Bengal: Importance of water type, water column structure and precipitation. *Deep Sea Research Part II: Topical Studies in Oceanography*, 168, 104643. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0967064519300657 doi: 10.1016/j.dsr2.2019.104643
- Ouchiha, Z., Loraud, J. C., Ghezal, A., Kessal, M., Benzaoui, A., dan Ghiaasiaan, S. M. (2012, apr). An investigation of highly pressurized transient fluid flow in pipelines. *International Journal of Pressure Vessels and Piping*, 92, 106–114. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0308016111001645 doi: 10.1016/j.ijpvp.2011.11.006
- Rohli, R. V., dan Li, C. (2021). The seven basic equations in weather forecasting models. In *Meteorology for coastal scientists* (pp. 171–185). Cham: Springer International Publishing. Retrieved from https://doi.org/10.1007/978-3-030-73093-2_18 doi: 10.1007/978-3-030-73093-2_18
- Srivastava, A., Dwivedi, S., dan Mishra, A. K. (2018, apr). Investigating the role of air-sea forcing on the variability of hydrography, circulation, and mixed layer depth in the Arabian Sea and Bay of Bengal. *Oceanologia*, 60(2), 169–186. Retrieved from https://linkinghub.elsevier.com/retrieve/pii/S0078323417300957 doi: 10.1016/j.oceano.2017.10.001
- Torraco, R. J. (2016, jul). Writing Integrative Reviews of the Literature. *International Journal of Adult Vocational Education and Technology*, 7(3), 62–70. Retrieved from https://services.igi-global.com/resolvedoi/resolve.aspx?doi=10.4018/IJAVET.2016070106 doi: 10.4018/IJAVET.2016070106
- Tulus, Khairani, C., Marpaung, T. J., dan Suriati. (2019, nov). Computational Ana-

lysis of Fluid Behaviour Around Airfoil with Navier-Stokes Equation. In *Journal of physics: Conference series* (Vol. 1376, p. 012003). IOP Publishing. Retrieved from https://iopscience.iop.org/article/10.1088/1742-6596/1376/1/012003 doi: 10.1088/1742-6596/1376/1/012003

Yang, D. D., Luo, X. W., Liu, D. M., Huang, R. F., dan Zhu, Z. C. (2019, sep). Unstable flow characteristics in a pump-turbine simulated by a modified Partially-Averaged Navier-Stokes method. *Science China Technological Sciences*, 62(3), 406–416. Retrieved from https://link.springer.com/article/10.1007/s11431-017-9259-3 doi: 10.1007/s11431-017-9259-3

Lampiran 1. Justifikasi Anggaran Penelitian

Teknisi 1	1. Honorarium						
Teknisi 2	Honor		Minggu	_			
Pengolah data 50.000 5 24 3.000.000 Sekretariat 25.000 5 24 3.000.000 SUB TOTAL (Rp) 9.500.000 SUB TOTAL (Rp) 9.500.000 SUB TOTAL (Rp) 9.500.000 Carrell	Teknisi 1	25.000		20	2.500.000		
Sekretariat 25.000 5 24 3.000.000 SUB TOTAL (Rp) 9.500.000 2. Pembelian Bahan Habis Pakai Material Justifikasi Pemakaian Kuantitas Rependukung 1 paket 10.000.000 10.000.000 Eksternal hardisk Penjumpanan data mentah dan hasil olah data Pelaporan hasil dan kegiatan penelitian Pelaporan hasil dan kegiatan penelitian Soo lembar 2.000 1.000.000 Publikasi prosiding Repenggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan SUB TOTAL (Rp) 23.800.000 3. Perjalanan Material Justifikasi Perjalanan Kuantitas Ratuan (Rp) Biaya per Ta (Rp) Transportasi seminar/workshop DN/LN seminar DN/LN Seminar DN/LN Seminar DN/LN Seminar DN/LN Seminary (Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan shari seminar/seminar/ seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/seminar/sem	Teknisi 2	knisi 2 25.000			2.500.000		
SUB TOTAL (Rp) 2. Pembelian Bahan Habis Pakai Material Material Bahan pendukung Penyimpanan data mentah dan hasil olah data Print laporan Pelaporan hasil dan kegiatan penelitian Publikasi prosiding konferensi Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan Material Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan Material Justifikasi Perjalanan Kuantitas Kuantitas Harga Satuan (Rp) 1.250.000 1.250.000 1.250.000 1.250.000 1.250.000 1.250.000 1.250.000 1.250.000 1.250.000 3. Perjalanan Kuantitas Kuantitas Harga Satuan (Rp) Justifikasi Perjalanan Kuantitas Harga Satuan (Rp) 1 kali PP 14.000.000 14.000.000 14.000.000 Akomodasi Penginapan di hotel bintang tiga/empat Konsumsi/uang saku seminar/ Saku seminar/ Saku seminar/ Konsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan saku seminar/ Sahari Satuan (Rp) 3 hari Satuan (Rp) 2.000 1.000.000 3.000.000 3.000.000 3.000.000	Pengolah data 50.000		6	5	1.500.000		
Material Justifikasi Pemakaian Kuantitas Harga Penunjang (Rp)	Sekretariat	25.000	5	24	3.000.000		
MaterialJustifikasi PemakaianKuantitasHarga Satuan (Rp)Harga Perala Penunjang (Rp)ATKBahan pendukung1 paket10.000.00010.000.000Eksternal hardiskPenyimpanan data mentah dan hasil olah data4 paket1.300.0005.200.000Print laporanPelaporan hasil dan kegiatan penelitian500 lembar2.0001.000.000Publikasi prosiding konferensiBiaya 1 paket seminar dan publikasi pada prosiding1 kali3.000.0003.000.000Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan5000 lembar2501.250.000SUB TOTAL (Rp)23.800.0003. PerjalananKuantitasHarga Satuan (Rp)Biaya per Ta (Rp)Transportasi seminar/workshop DN/LNTransportasi udara dari seminar DN/LN1 kali PP14.000.00014.000.000Akomodasi penginapanPenginapan di hotel bintang tiga/empat3 malam1.100.0003.300.000Konsumsi/uang saku seminar/Konsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan ditanggung oleh hotel dan3 hari800.0002.400.000		9.500.000					
Material Pemakaian Ruantitas Satuan (Rp) ATK Bahan pendukung I paket I 10.000.000 I 10.000.000 Eksternal hardisk Penyimpanan data mentah dan hasil olah data Print laporan Pelaporan hasil dan kegiatan penelitian Publikasi prosiding konferensi Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan SUB TOTAL (Rp) Transportasi seminar/workshop DN/LN Akomodasi penginapan Konsumsi/uang salvu seminar/ Konsumsi/uang salvu seminar/ ATK Bahan pendukung I paket I 10.000.000 I 1.000.000 I 1	2. Pembelian Baha						
Eksternal hardisk Penyimpanan data mentah dan hasil olah data Print laporan Pelaporan hasil dan kegiatan penelitian Publikasi prosiding konferensi Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan Pengjananan Ruantitas Pengjalanan Ruantitas Pengjalanan Ruantitas Pengjanan Penginapan di hotel bintang tiga/empat Penginapan di hotel bintang tiga/empat Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi/uang Ronsumsi/uang saku seminar/ Ronsumsi/uang saku seminar/uang saku seminar/uang sak		Pemakaian		Satuan (Rp)			
Print laporan Pelaporan hasil olah data Pelaporan hasil dan kegiatan penelitian Publikasi prosiding konferensi Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan Pengjananan Kuantitas Pengjananan Republikasi Perjalanan Republikasi Perjalanan Republikasi Penginapan Biaya per Ta (Rp) Transportasi seminar/workshop DN/LN Seminar DN/LN Akomodasi penginapan Penginapan di hotel bintang tiga/empat Ronsumsi/uang saku seminar/ Konsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan Shari Republikasi Penginapan Saku seminar/ Saku semina	ATK		1 paket	10.000.000	10.000.000		
Print laporan kegiatan penelitian Publikasi prosiding konferensi Biaya 1 paket seminar dan publikasi pada prosiding Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan SUB TOTAL (Rp) 3.000.000 SUB TOTAL (Rp) 3.000.000 223.800.000 SUB TOTAL (Rp) 3.000.000 Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan SUB TOTAL (Rp) 3. Perjalanan Material Justifikasi Perjalanan Kuantitas Kuantitas Harga Satuan (Rp) Biaya per Ta (Rp) Transportasi seminar/workshop DN/LN Akomodasi penginapan Konsumsi/uang saku seminar/ Saku seminar/ Konsumsi/uang saku seminar/ Sub Total (Rp) Justifikasi Perjalanan Kuantitas Justifikasi Perjalanan Justifikasi Perjalanan Kuantitas Justifikasi Perjalanan Justifikasi Perjalanan Justifikasi Perjalanan Justifikasi Perjalanan Kuantitas Justifikasi Perjalanan Justifik	Eksternal hardisk		4 paket	1.300.000	5.200.000		
prosiding konferensi Penggandaan data mentah, hasil analisis, dan draft laporan SUB TOTAL (Rp) 3.000.000 SUB TOTAL (Rp) 3.Perjalanan Material Justifikasi Perjalanan Material Transportasi seminar/workshop DN/LN Akomodasi penginapan Konsumsi/uang saku seminar/ Satuan publikasi pada prosiding 1 kali 3.000.000 3.000.000 3.000.000 3.000.000	Print laporan	1	500 lembar	2.000	1.000.000		
Fotokopi hasil analisis, dan draft laporan 5000 lembar 250 1.250.000 SUB TOTAL (Rp) 23.800.000 3. Perjalanan Harga Satuan (Rp) Transportasi seminar/workshop DN/LN seminar DN/LN Akomodasi penginapan Penginapan di hotel bintang tiga/empat Konsumsi/uang saku seminar/ Konsumsi/uang saku seminar/ Ruantitas Harga Satuan (Rp) Harga Satuan (Rp) I kali PP 14.000.000 14.000.000 3 malam 1.100.000 3.300.000	prosiding	• •	1 kali	3.000.000	3.000.000		
Material Justifikasi Perjalanan Kuantitas Harga Satuan (Rp) Transportasi seminar/workshop DN/LN Akomodasi penginapan Biaya per Tagen (Rp) Tansportasi udara dari seminar/workshop Banda Aceh ke kota tujuan DN/LN Akomodasi penginapan di hotel bintang tiga/empat Konsumsi/uang saku seminar/ Saku seminar/ Konsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan saku seminar/	Fotokopi	hasil analisis, dan draft	5000 lembar	250	1.250.000		
Material Justifikasi Perjalanan Kuantitas Satuan (Rp) Transportasi Transportasi udara dari seminar/workshop DN/LN Akomodasi penginapan Biaya per Ta (Rp) I kali PP 14.000.000 14.000.000 Akomodasi penginapan di hotel bintang tiga/empat Konsumsi/uang saku seminar/ Satuan (Rp) I kali PP 14.000.000 14.000.000	SUB TOTAL (Rp)	23.800.000					
Material Justifikasi Perjalanan Kuantitas Satuan (Rp) Transportasi Transportasi udara dari seminar/workshop DN/LN Akomodasi penginapan bintang tiga/empat Konsumsi/uang saku seminar/ Satuan (Rp) 1 kali PP 14.000.000 14.000.000 14.000.000 3 malam 1.100.000 3.300.000 2.400.000	3. Perjalanan						
seminar/workshop DN/LN Banda Aceh ke kota tujuan seminar DN/LN Akomodasi penginapan Penginapan di hotel bintang tiga/empat Konsumsi/uang saku seminar/ Saku seminar/ Konsumsi yang tidak ditanggung oleh hotel dan saku seminar/ Saku seminar/ Saku seminar/	Material	Justifikasi Perjalanan	Kuantitas	Satuan	Biaya per Tahun (Rp)		
penginapan bintang tiga/empat 3 malam 1.100.000 3.300.000 Konsumsi/uang saku seminar/ ditanggung oleh hotel dan 3 hari 800.000 2.400.000	seminar/workshop DN/LN	Banda Aceh ke kota tujuan seminar DN/LN	1 kali PP	14.000.000	14.000.000		
Konsumsi/uang saku seminar/ ditanggung oleh hotel dan 3 hari 800 000 2 400 000		bintang tiga/empat	3 malam	1.100.000	3.300.000		
workshop DN/LN penyelenggara seminar/ workshop DN/LN	saku seminar/ workshop DN/I N ditanggung oleh hotel dan penyelenggara seminar/		3 hari 800.000		2.400.000		
SUB TOTAL (Rp) 19.700.000		19.700.000					
4. Sewa	4. Sewa						
Material Justifikasi Sewa Kuantitas Harga Satuan (Rp) Biaya per Ta	Material Justifikasi Sewa		Kuantitas	Satuan	Biaya per Tahun (Rp)		
0	-	-	-	_	0		
SUB TOTAL (Rp) 0	SUB TOTAL (Rp)				-		
TOTAL ANGGARAN YANG DIPERLUKAN SETIAP TAHUN (Rp) 50.000.000							
TOTAL ANGGARAN YANG DIPERLUKAN SELURUH TAHUN (Rp) 150.000.000	TOTAL ANGGARA	AN YANG DIPERLUKAN S	ELURUH TAHU	N (Rp)	150.000.000		

Lampiran 2. Dukungan Sarana dan Prasarana Penelitian

Dukungan yang memungkinkan terlaksananya penelitian ini adalah tersedianya saran dan prasarana seperti:

- 1. Laboratorium Laboratorium Pemodelan Oseanografi Fakultas Kelautan dan Perikanan, Universitas Syiah Kuala, Banda Aceh.
- 2. Sarana/prasarana umum Ruang diskusi Prodi DMAS USK.

Lampiran 3. Surat Pernyataan Mahasiswa

SURAT PERNYATAAN BEBAS PLAGIAT

Saya yang bertanda tangan di bawah ini,

Nama: Muh. Nur Hidayat

NPM : 2209300070026

Prodi : Doktor Matematika dan Aplikasi Sains

Dengan ini menyatakan bahwa proposal penelitian saya dengan judul:

Aplikasi Model Numerik Tiga Dimensi untuk Simulasi Hidrodinamika Laut

yang diusulkan untuk memenuhi Mata Kuliah Proposal Disertasi (MASP02) pada Program Studi Doktor Matematika dan Aplikasi Sains (DMAS) bersifat original dan bebas plagiat.

Bilamana di kemudian hari ditemukan ketidaksesuaian dengan pernyataan ini, maka saya bersedia dituntut dan diproses sesuai dengan ketentuan yang berlaku dan kelulusan untuk Mata Kuliah ini akan dibatalkan.

Demikian pernyataan ini dibuat dengan sesungguhnya dan dengan sebenar-benarnya.

Banda Aceh, 15 Juni 2023 Yang menyatakan,

Muh. Nur Hidayat NPM. 2108201010005