

第91回シンポジウム

「次世代自動車の車体軽量化における材料・加工技術の開発トレンド」 ～究極のマルチマテリアル車体を目指して～

目 次

1. マルチマテリアル車体の動向とアルミニウムへの期待 (10:05～10:55)

日産自動車株式会社 千葉 晃司 (1)

2. 車体用アルミニウム展伸材の開発動向と適用事例 (10:55～11:40)

住友軽金属工業株式会社 伊藤 清文 (6)

3. ダイカスト品に対する要求機能と対応技術の動向 (12:40～13:25)

株式会社アーレスティ 青山 俊三 (12)

4. 高張力鋼板適用動向と高効率ホットスタンプ製法の開発 (13:25～14:10)

ホンダエンジニアリング株式会社 斉藤 和也 (17)

5. アルミニウム合金材と鋼材の異種金属接合技術の開発動向と適用事例

—新開発溶接ワイヤを用いたアルミニウム合金材と鋼材の異種金属接合技術—

株式会社神戸製鋼所 松本 剛 (28)

6. 素材が変わる。クルマが変わる。—先端材料が拓く未来— (15:05～15:50)

東レ株式会社 山中 亨 (34)

7. パネルディスカッション「自動車のマルチマテリアル化への展望」 (16:00～16:50)

世話人・講師全員

第91回 シンポジウム予稿集

発行日 2013年6月7日

発 行 一般社団法人 軽金属学会

定 価 会 員 4,000円 (〒別)

非会員 5,500円 (〒別)

〒104-0061 東京都中央区銀座4丁目2番15号
(塚本素山ビル6階)

Tel(03)3538-0232 Fax(03)3538-0226

E-mail:jilm1951@jilm.or.jp

(禁無断転載・複写)

ISBN978-4-905829-76-8