

MANOBRAS PARA REALOCAÇÃO DOS CABOS DOS TRANSFORMADORES DOS COMPRESSORES

Manobra consiste no desligamento da PB378 e aterramento das chaves que alimentam o primário e secundário dos transformadores TF801, TF802 e TF803 no dia 24/06/2021.

_ Bloquear elevador da injeção de finos do Alto Forno 1 e 3 às 09:00

Necessário 3 pessoas, uma em cada elevador e uma pessoa para desligar e bloquear as chaves

_ Realimentar painel do PNL1 na sala elétrica dos compressores. (Painel vem do disjuntor do BT-3207 A21 que se encontra bloqueado)



_ Cobrar da sala de controle o desligamento da PB378 às 10:00

_ Ligar para subestação no 2198 ou 2665 cobrando a parada às 10:00

_ Posicionar um inspetor na subestação às 10:00 e os demais na sala elétrica dos compressores

_1-Depois do bloqueio na subestação da PB378, os inspetores e eletricitas irão extrair a chave do AT801-CUB2, abrir a tampa traseira e aterrar a chave do primário do TF801.



_2-Depois do bloqueio na subestação da PB378, os inspetores e eletricitas irão abrir a tampa traseira e aterrar a chave do secundário do TF801. AT-802CUB2A1ATER.

OBS: Essa gaveta não pode ser confirmada se o aterramento será no local demarcado com o adesivo ou na gaveta lateral – Tem que ser confirmado durante a abertura do cubículo.



_3-Depois do bloqueio na subestação da PB378, os inspetores e eletricitas irão abrir a tampa traseira e aterrar a chave do primário do TF802. AT-802 CUB3A2ATER



_4-Depois do bloqueio na subestação da PB378, os inspetores e eletricitas irão abrir a tampa traseira e aterrar a chave do secundário do TF802. QD-801 1.2ATERR



_5-Depois do bloqueio na subestação da PB378, os inspetores e eletricitas irão abrir a tampa traseira e aterrar a chave do primário do TF803. AT-802 CUB3.1ATER



_6-Depois do bloqueio na subestação da PB378, os inspetores e eletricitas irão abrir a tampa traseira e aterrar a chave do secundário do TF803. CM-801ATERR 1.2ATERR



_Não confundir com a chave do cubículo antigo de iluminação, o cubículo está desativado, conforme imagem.



_Após termino dos bloqueios e aterramentos, desligar os disjuntores do painel do banco de baterias para não mantermos as baterias carregadas para o retorno

