基于数据驱动方法的动力电池健康状态估计和 剩余寿命预测方法研究

Research on Data-Driven Approaches for Estimating Health Status and Predicting Remaining Useful Life of Lithium-Ion Batteries in Electric Vehicles

於…, 控制与计算机工程学院, 华北电力大学
- 日 13 日

1958

- 1 研究背景和研究对象
- 2 建模和实验
- 3 展望

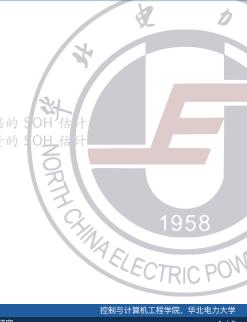


- 1 研究背景和研究对象



- 1 研究背景和研究对象
- 2 建模和实验

基于电池容量历史退化数据的 SOH 估计 基于电池充放电直接测量量的SOH,估计



- 2 建模和实验 基于电池容量历史退化数据的 SOH 估计 基于电池充放电直接测量量的SOHL估计



- 1 研究背景和研究对象
- 2 建模和实验

基于电池容量历史退化数据的 SOH 估计 基于电池充放电直接测量量的 SOH 估计



- 2 建模和实验

基于电池容量历史退化数据的 SOH 估 基于电池充放电直接测量量的SOHL估计 电池 RUL 预测



- 1 研究背景和研究对象
- 3 展望



- 估计/预测模型改进
- 模型在嵌入式平台的部署

