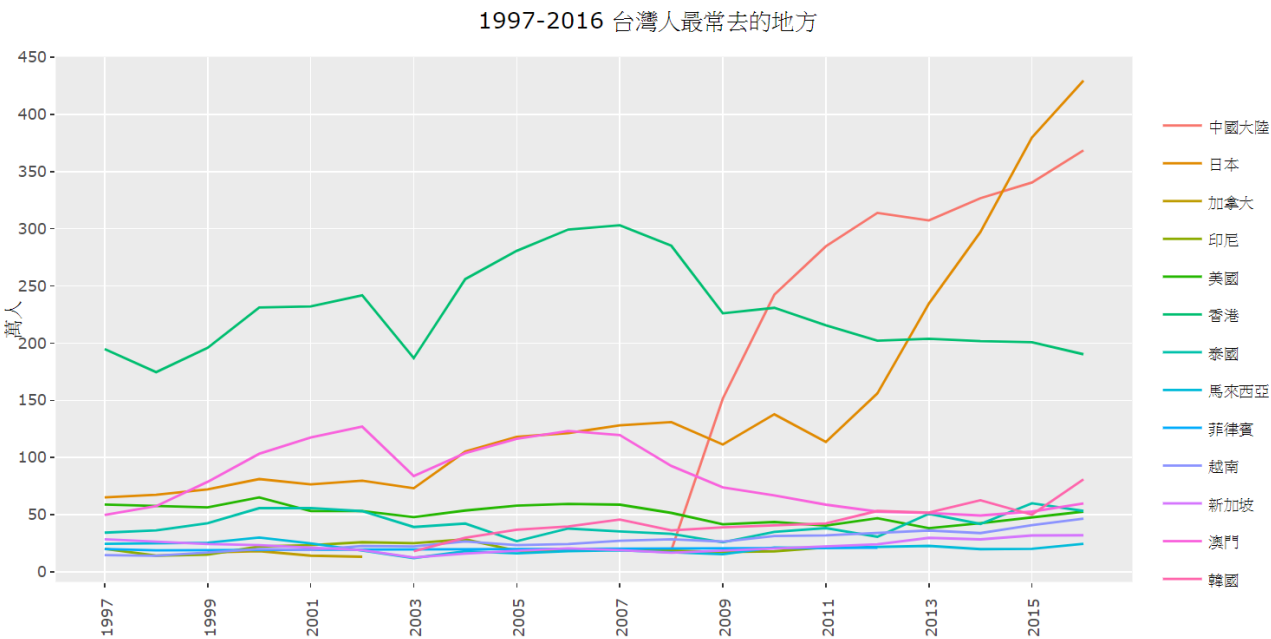


R 期末報告 Group 1 | 會計四 B03702105 謝文瑜

前言：

首先，為了觀察過去二十年(民國 86 年-105 年/1997-2016)台灣人的出境年資料，我們將最常去的地方前十名列成圖表及折線圖。會發現台灣人常去的地方不外乎是離我們較近的東亞國家(中港澳日韓)及東南亞國家(泰越新馬印尼)，還有很常聽到有人去留學或移民的美國。不過細看台灣二十年前的前十名與近年的前十名其實是有些許劇烈差異的。



Year	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1997	香港	日本	美國	澳門	泰國	新加坡	馬來西亞	印尼	菲律賓	越南
1998	香港	日本	美國	澳門	泰國	新加坡	馬來西亞	菲律賓	印尼	越南
1999	香港	澳門	日本	美國	泰國	馬來西亞	新加坡	加拿大	越南	印尼
2000	香港	澳門	日本	美國	泰國	馬來西亞	新加坡	印尼	越南	加拿大
2001	香港	澳門	日本	泰國	美國	馬來西亞	印尼	新加坡	越南	加拿大
2002	香港	澳門	日本	美國	泰國	印尼	越南	新加坡	馬來西亞	加拿大
2003	香港	澳門	日本	美國	泰國	印尼	越南	韓國	新加坡	馬來西亞
2004	香港	日本	澳門	美國	泰國	韓國	印尼	越南	馬來西亞	新加坡
2005	香港	日本	澳門	美國	韓國	泰國	越南	印尼	新加坡	馬來西亞
2006	香港	澳門	日本	美國	韓國	泰國	越南	新加坡	印尼	馬來西亞
2007	香港	日本	澳門	美國	韓國	泰國	越南	印尼	新加坡	馬來西亞
2008	香港	日本	澳門	美國	韓國	泰國	越南	中國大陸	印尼	新加坡
2009	香港	中國大陸	日本	澳門	美國	韓國	越南	泰國	印尼	馬來西亞
2010	中國大陸	香港	日本	澳門	美國	韓國	泰國	越南	馬來西亞	印尼
2011	中國大陸	香港	日本	澳門	韓國	美國	泰國	越南	印尼	馬來西亞
2012	中國大陸	香港	日本	韓國	澳門	美國	越南	泰國	新加坡	菲律賓
2013	中國大陸	日本	香港	韓國	澳門	泰國	美國	越南	新加坡	馬來西亞
2014	中國大陸	日本	香港	韓國	澳門	美國	泰國	越南	新加坡	馬來西亞
2015	日本	中國大陸	香港	泰國	澳門	韓國	美國	越南	新加坡	馬來西亞
2016	日本	中國大陸	香港	韓國	澳門	泰國	美國	越南	新加坡	馬來西亞

過去很長一段時間台灣人最常去的地方是香港，而如今他已從第二名又落到了第三名。取而代之的是在民國 97 年(2008)才進入前十名排行的中國大陸。我們從折線圖可以很明顯地觀察到 97, 98 年，去中國的人數大爆增，而去中國的人數在 97 年(2008)才約 18 萬人，到 98 年(2009)卻有約 151 萬人(是前一年的 8.38 倍)，相對去港、澳人數的下降，前往中國的人數上升比例非常的驚人。這使我們很好奇到底是怎麼一回事？是什麼原因導致去中國的人數暴增？而這些看起來「多出來」的人又去中國大陸做了什麼呢？

此外，我們現在常聽到朋友們去韓國，好像台灣人去韓國旅遊的人數不少、排在前幾名是一件很平常的事，但實際上韓國一直到 92 年開始才成為台灣人最常去的前 10 個地方。背後有什麼因素驅使台灣人從沒那麼有興趣去到現在的很愛去呢？我們猜想「韓劇」應該是一個很大的催化劑，故此，我們想透過一些資料分析的方法去驗證我們的猜測。

進階討論：

韓國：<瑞恩的部分>

中國：

猜測可能原因：兩岸開放直飛

做了一些網路搜尋後，我們發現過去因為兩岸政治敏感因素，並未開放兩岸直航。有許多因為工作因素需要前往中國的台灣人，大多會飛到香港後，再去中國。又，從香港到中國，不一定是飛機(例如若去深圳，通常會選擇從香港搭小巴去)，且不一定在到香港的同一天又前往中國。所以儘管最終目的地是中國，從台灣的出境資料看起來仍會是香港。

讓我們回顧一下有關的歷史：

- 2002 年 12 月 4 日，中華民國政府通過《**大陸台商春節返鄉專案**》規定：
 - ◆ 只允許台灣民航業者申請在春節期間，以包機方式運載台商返台
 - ◆ 包機出發航點只限台北和高雄，抵達機場只限上海浦東國際機場或虹橋機場
 - ◆ 包機來回均須在香港或澳門作為中途停站，不准在中途站上下客
 - ◆ 乘客只能是**台商及其眷屬**

[補充說明]

- ✓ 「包機」指的是「非定期班機」，租戶與機主訂立出租合約。包機的乘客即為租戶，除了客運包機之外，還有貨運包機。
- ✓ 主要包機客戶通常為：旅行社、大型企業、軍隊、救援隊、尚未簽定航約的兩地(兩岸在尚未簽定定期航約前，先以包機的形式在兩岸間載送旅客)等。

- 2003 年開始，開放在春節時段，專案容許台灣的航空公司航機，以定點、定時、定對像方式，專程接載台商往返上海和台北。(2003 年 1 月 26 日，54 年來中華民國航機首次合法降落大陸地區)
- 不過隔年(2004 年)因為陳水扁連任總統後，中國因政治因素考量，停止春節包機的協議。2005 年才又恢復。
- 2006 年開始，春節包機乘客對象擴張到**持合法證件的台灣居民**
- 2008 年算是個重要的轉捩點，5 月 12 日四川發生汶川大地震，地震發生後台政府為順利讓在四川的台灣旅客盡速返台，而積極向大陸方面協商。最終達成協議，由長榮、華航、復興、華信於 5 月 16 日以包機的模式由台灣方面派出四個架次的飛機分別自成都和重慶的機場搭載旅客返台。

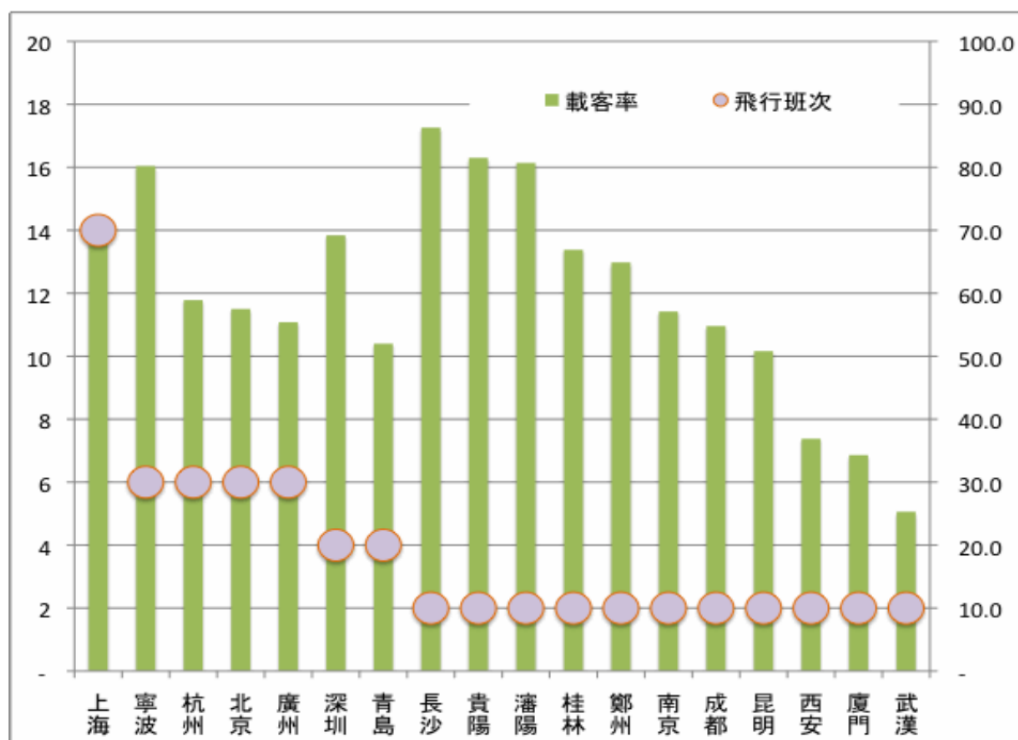
同年的 6 月 13 日(馬英九當選總統後)，兩岸經過協商，決定開始**兩岸週末包機**，每週五到週一有 18 個航次飛行。與先前的直航包機不同的是，**兩岸所有合法旅客皆可乘機往返**。



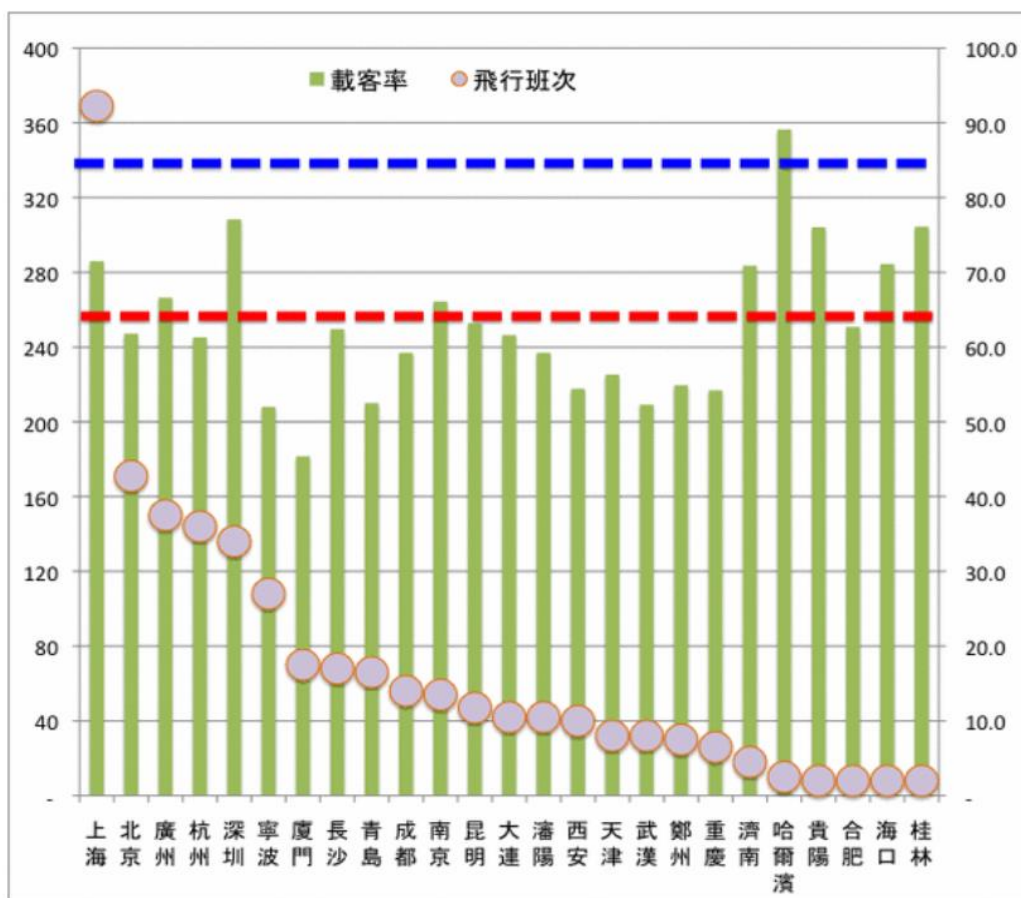
同年 12 月 15 日，兩岸實現真正直航(開放**兩岸平日包機**)，同時實現常態包機。



- 2009 年 8 月 31 日，開通兩岸定期航班，班次增加至雙方合計每週 270 班，大陸航點亦增加至 27 個。



(2009.08.31 兩岸直航班次數與載客率變化圖)



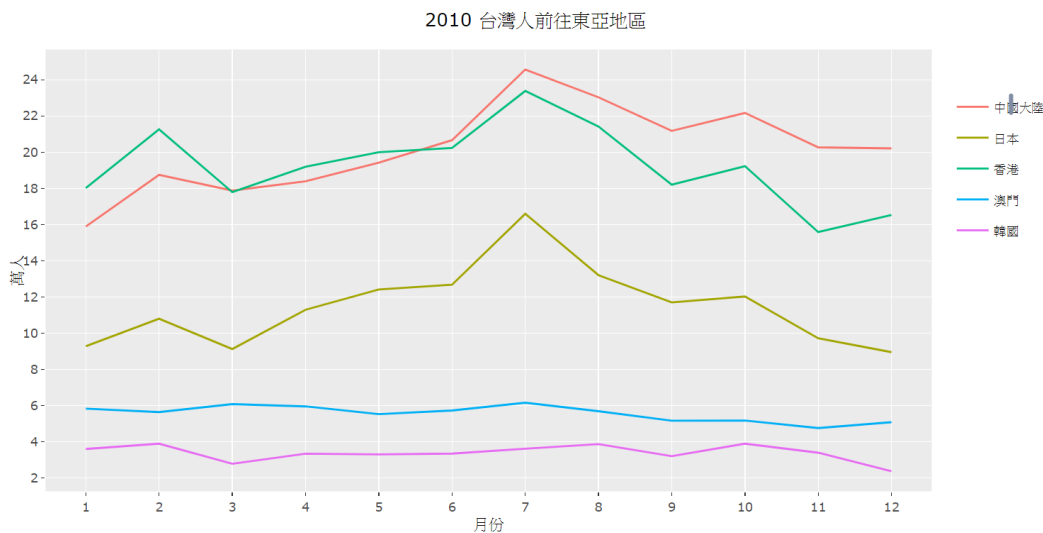
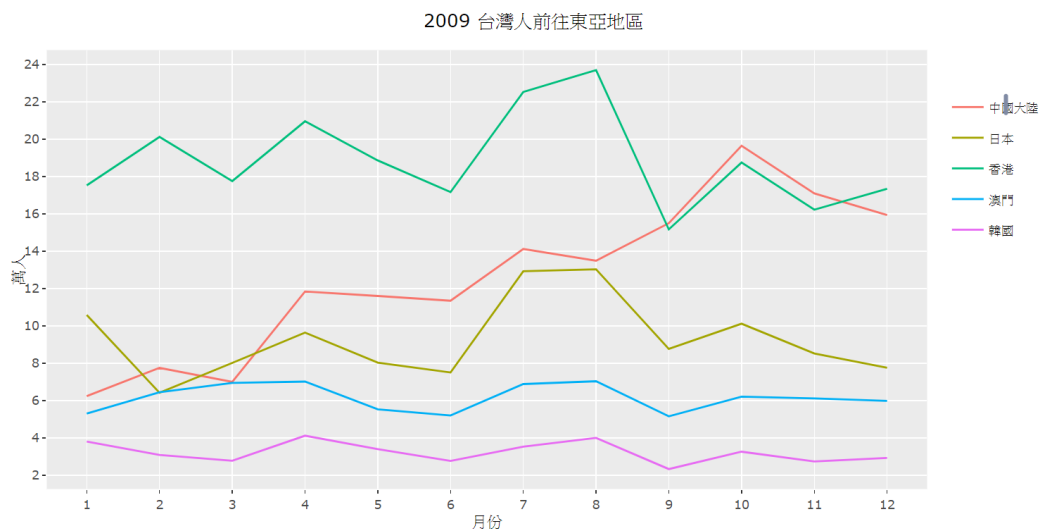
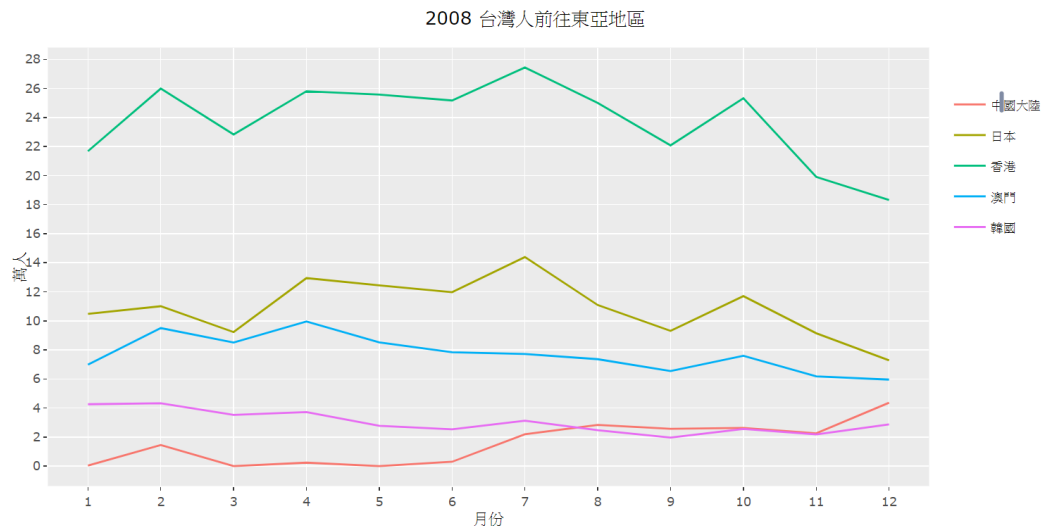
(2009.09 兩岸直航單月班次數與載客率變化圖)

〔重要時間點 review〕

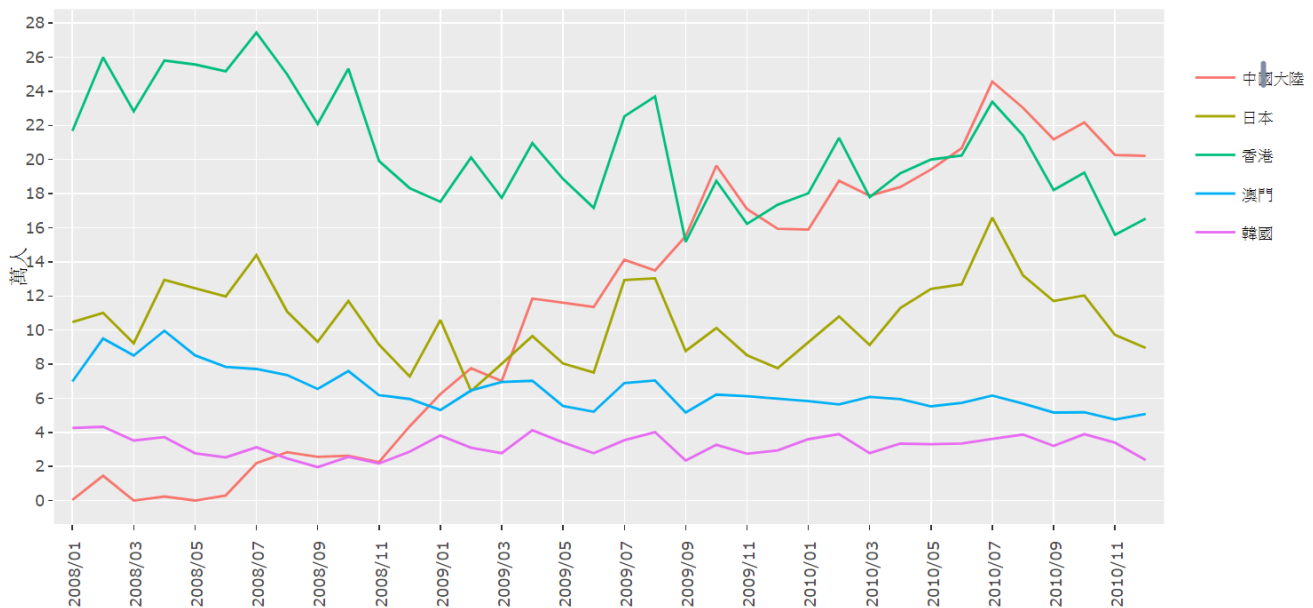
民國 97 年(2008)6 月：開始兩岸週末包機

民國 97 年(2008)12 月：開始兩岸平日包機

民國 98 年(2009)9 月：開始兩岸定期航班



2008-2010 台灣人前往東亞地區(月)



如果我們觀察 97-99 年(2008-2010)的台灣前往東亞地區(亦為前 5 名)的月資料，我們可以發現台灣人去中國大陸的人數，增長的幅度最明顯的是在 2009 年，尤其將三年的月資料合在一起看之後，2008 年 12 月到 2009 年 2 月有非常驚人的成長。

此一成長除了可能受春節影響(許多台商或其親屬需要往返兩邊)外，跟 2008 年 12 月開始開放的「**兩岸平日包機**」，看起來也有很大的關係。雖然春節效應過了之後，單月前往大陸的人數大幅下降，但仍遠高於前一年同月的人數(以五月來說，97 年人數是 96 的 5.33 倍)。而在 2009 年 9 月開放「**兩岸定期航班**」後，前往中國大陸的人數更是頻頻增高。

問題：為什麼增加了這麼多人去中國大陸？究竟他們去那邊做了什麼？

猜測可能原因：

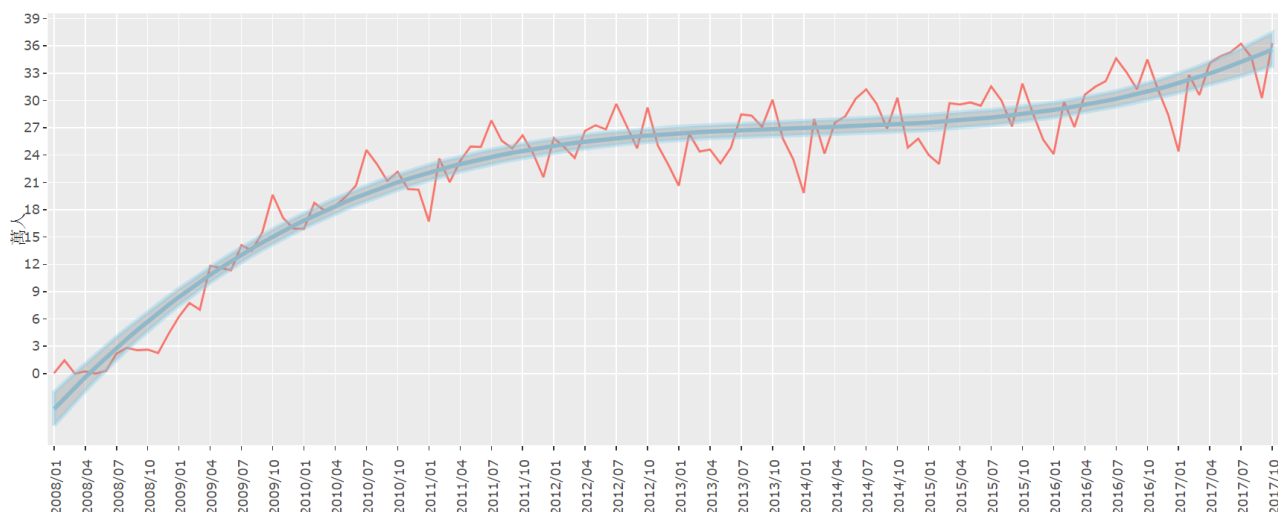
- 1) 台商不透過香港直接進中國大陸。
- 2) 因為成本下降，所以台商更頻繁前往中國大陸。
- 3) 因為更方便，所以前往中國大陸旅遊人數增加。
- 4) 因為政策及社會氛圍，兩岸往來更加頻繁。

探討結果：

- 1) 這一點明顯並非主因，觀察台灣人進香港的人數雖然有下降，但仍然是大幅領先第四名以後的地區。且去中國增加的人數跟去香港下降的人數幅度比相差甚遠。
- 2) 此點目前為止與我們的資料並無衝突，可能為原因之一。
- 3) 7 月在 2008-2010 的那張圖中，並沒有在高峰，跟近年的結果比起來(7 月最多人去)，顯然前往旅遊的人數大幅增加也是造成整體前往中國大陸人數的成長的主因。
- 4) 關於此點，因為時間限制，我們尚未採用有效的方法及嚴謹的證據去驗證，故若口頭報告有時間的話，我會和大家分享一些我從高中到大學的小小觀察供大家參考。

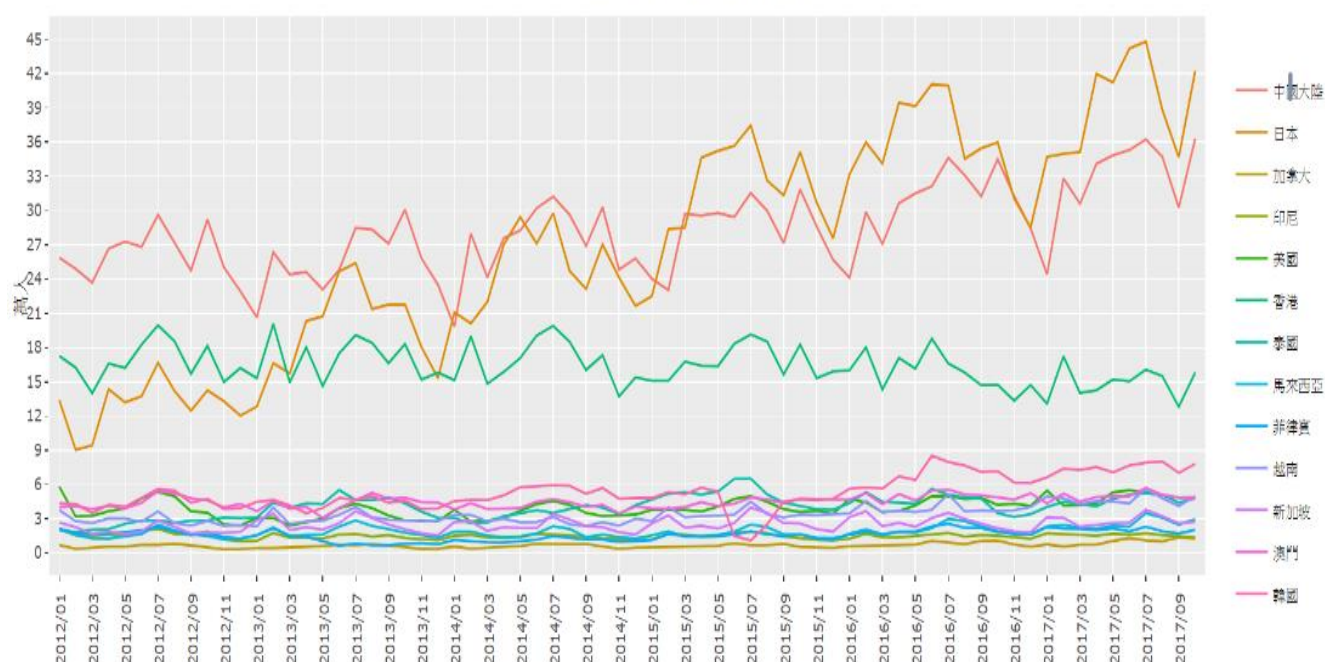
此外，若我們觀察觀光局最早(2008)到現在有開放的月資料的話，會發現去中國的人數成長在剛開放直航的那段期間最為明顯。到 2011 年的成長速度就有大幅趨緩，整個成長曲線看起來比較像是採「對數增長」。跟最開始我們看到的前十名折線圖台灣人去日本的人數增加比較像是採「指數成長」(僅以過去資料判斷的話)，有明顯的不同。

2008-2017 台灣人前往中國(月)



最後，如果我們觀察過去五、六年台灣最常去的地區月資料，可以明顯發現，台灣人的出國時間似乎是一個有跡可循的模式。

2012-2017 台灣人最常前往地區(月)



以中國大陸為例，去中國的人數高峰約在 2 月、7 月、10 月。其中，7 月、10 月為雙高峰、2 月為次高。(2 月有很大的原因來是自台商)

把這個 pattern 跟台灣最愛去的日本來比，可以很明顯的發現，7 月、10 月亦是台灣人前往日本最多人數的時候，但顯然 7 月最多、10 月是次高，2 月並沒有特別多人前往，反而是 4、5 月可以看到有較多的人前往(可能是因為花季的關係)。

[台灣人的旅遊 Pattern.....]

In general, 台灣的出國人數高峰與寒暑假(2,7 月)有高度相關，再來 10 月通常有個小高峰。我們對 10 月也是台灣人常出國的時間做了一些猜測，一是當時可能會遇到連假(中秋、國慶)，連帶著大家可能多請幾天假出國玩；二是十月本來就是一年四季中以北半球來說，算是天氣最為宜人、適合出遊的時候，大家也會比較想在這個時候出去玩放鬆放鬆。

以下整理幾個有明顯淡旺季的台灣人前往地區：

- 日本 → 旺季：4,7,10 月 (通常 7 月最多)；淡季：12 月
- 中國 → 旺季：2,7,10 月 (通常 7 月最多)；淡季：1 月
- 香港 → 高低起伏與中國大致相同、高度相關
- 泰國 → 旺季：2,6,9 月
- 美國 → 旺季：1,7 月
- 新加坡、馬來西亞、越南 → 旺季：2,7 月

P.S. 其他沒列的，大多依然會受寒暑假影響，但看起來一年四季的假沒有上述幾個地區劇烈明顯。