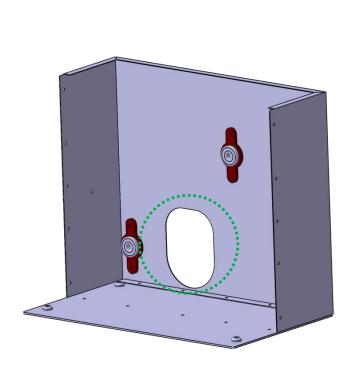
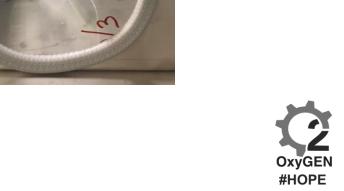


☐ Asegurar presencia y correcto montaje guarda cantos

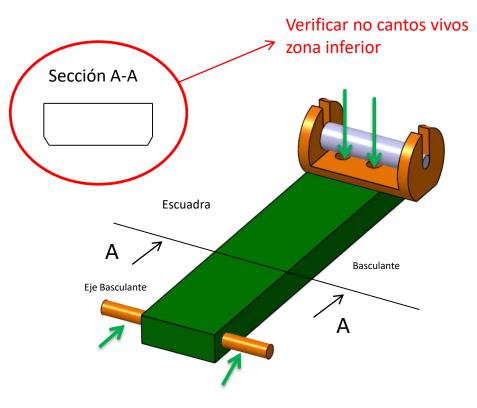


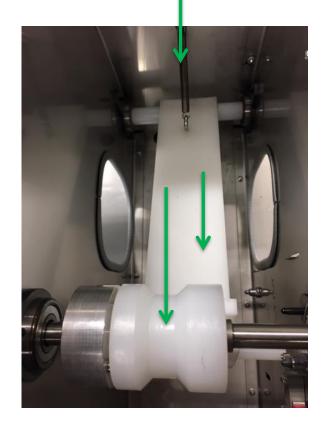




☐ Verificar presencia casquillos blancos conjunto basculante

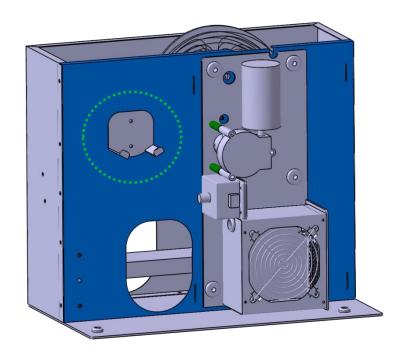
☐ Verificar presencia eje - muelle







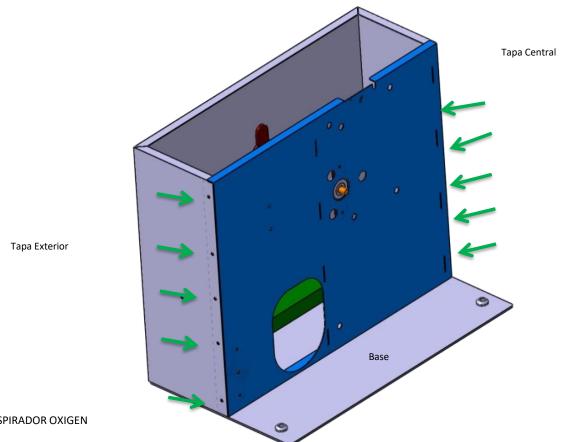
☐ Comprobar correcta fijación (remaches) soporte manómetro







☐ Verificar presencia fijaciones conjunto carcasas exteriores (remaches)



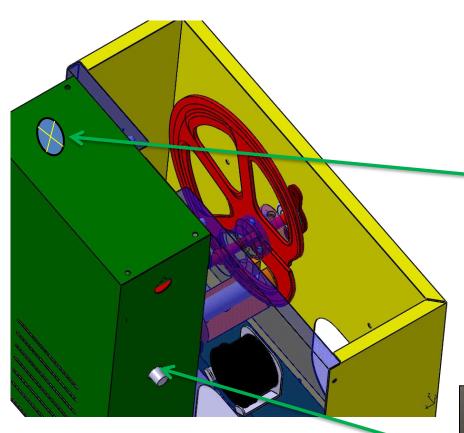


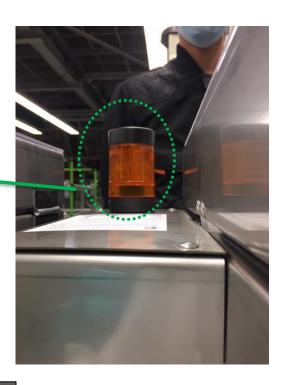
☐ Verificar presencias + conexionado micros superior- inferior





☐ Verificar presencia y botonera dimmer + indicador led de movimiento









☐ Equipo Conexión/comprobación:

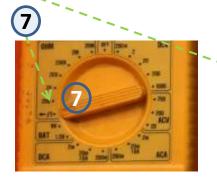
- 1.-Interruptor conexión general.
- 2.-Interruptor diferencial (30 mA).
- 3.-Conexión (Amperímetro 10A)
- 4.-Multimetro medición consumo (20A)
- 5.-Interruptor medición consumo respirador.
- 6.-Conexión alimentación respirador.
- 7.-Multímetro medición continuidad.





- ☐ Condiciones iniciales puesta en marcha equipo de comprobación:
- Interruptor gral conexión [ON]
- Interruptor diferencial [ON]
- Realizar test prueba Int. Diferencial.
- Rearmar Int. Diferencial.
- Confirmar interruptor medigon de consume
 [OFF]
- Encender Multímes consumo con Selecto en pos. [A]
- Encender Multímetro continuidad (Seleccionar continuidad acústica)









☐ Antes de conectar a 220V:

- 1.- Comprobar resistencia de contacto con multímetro continuidad entre cable de tierra del conector de 220v y todas as partes metálicas del respirador.
- (1) Base
- (2) Carcasa principal
- (3) Carcasa secundaria
- 4 Partes metálicas tapa abatible

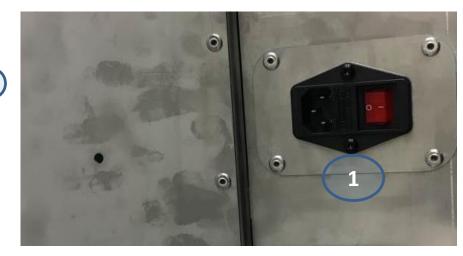
Valor esperado: Continuidad con señal acústica del multímetro entre todas las partes metálicas y conexión tierra.







- ☐ Antes de conectar a 220V:
- 1.- Condiciones iniciales **respirador** previas a la prueba.
- Apagar int. Respirador [Off]. 1

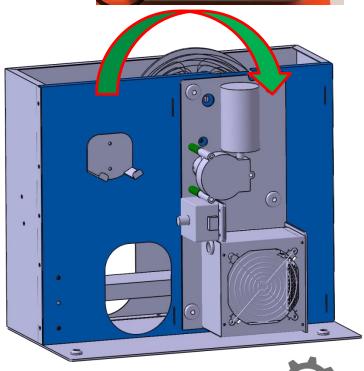




☐ Conexión respirador:

- 1.- Conectar equipo en la base de enchufe equipo de control.
- 2.- Actuar Interruptor conexión respirador.
- 3.- Confirmar sentido de giro leva
- 4.- Confirmar intermitencia piloto luz roja sincronizado con leva.



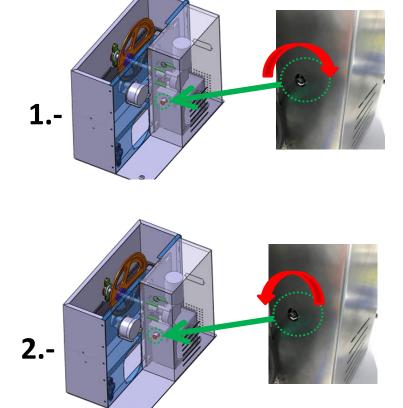


☐ Girar potenciómetro al máximo.

1.- Leer valor multimetro : Valor entre: [0,18 - 0,26] A

☐ Girar potenciómetro al mínimo.

2.- Leer valor multimetro : Valor entre: [0,07 - 0,12] A



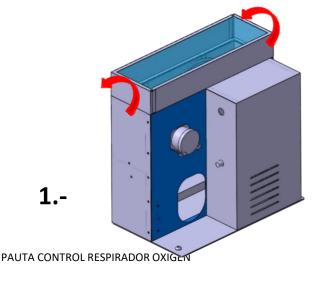


☐ Confirmar funcionalidad seguridad de desconexión al abrir y cerrar tapa.

1.- Con el potenciómetro al máximo abrir tapa transparente -> comprobar que el motor se para

2.- Cerrar tapa transparente -> comprobar que el motor se activa nuevamente.

2.-







☐ Condiciones equipo para desconexión respirador.

- 1.- Desconectar interruptor del respirador
- 2.- Desconectar cable alimentación...

