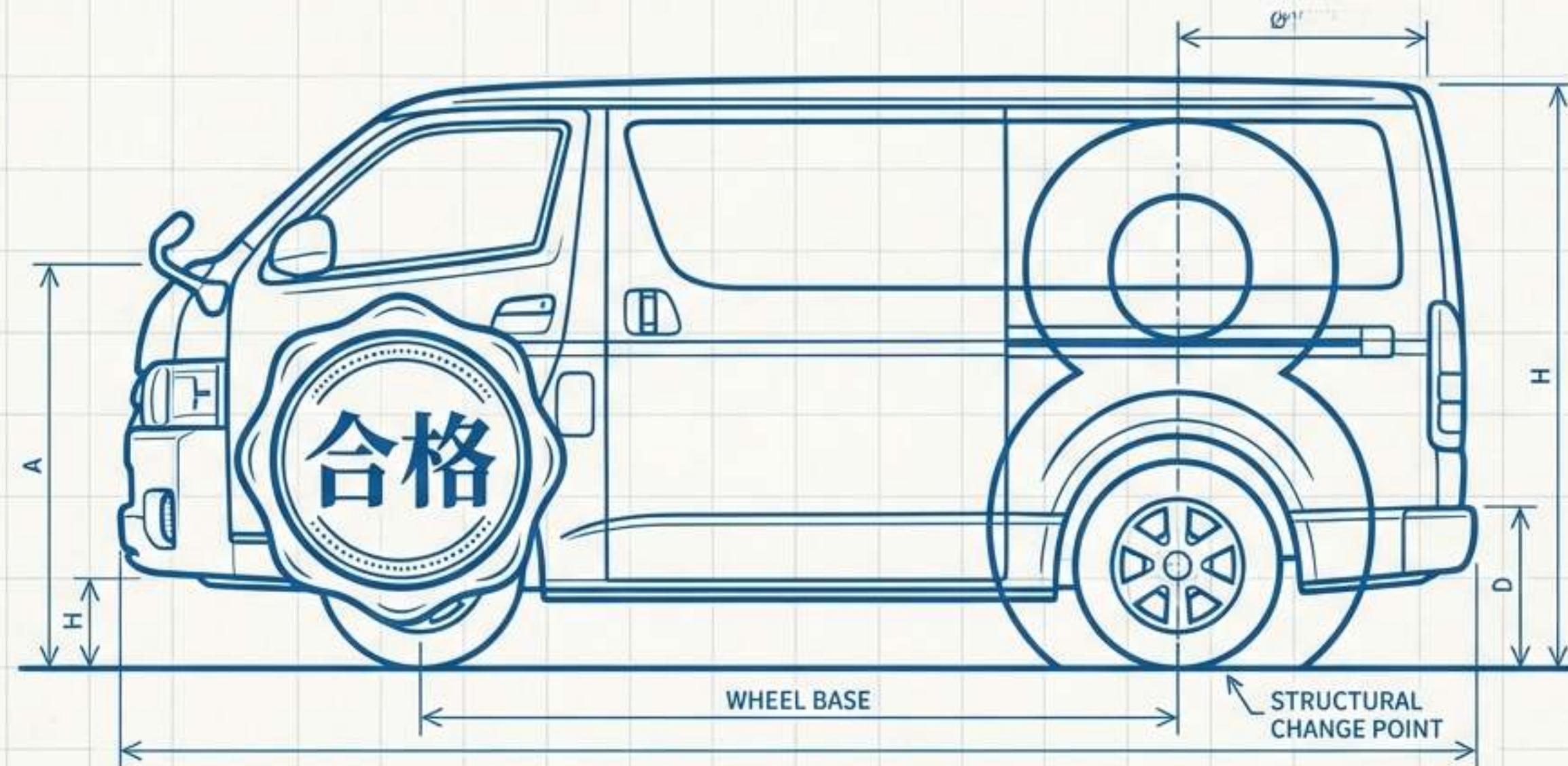


8ナンバーDIY登録：一発合格への完全設計図



構造変更検査を「クエスト」に変える、ビルダーのための戦略的ガイド



なぜ「8ナンバー」を目指すのか？戦略的メリットと覚悟すべきデメリット

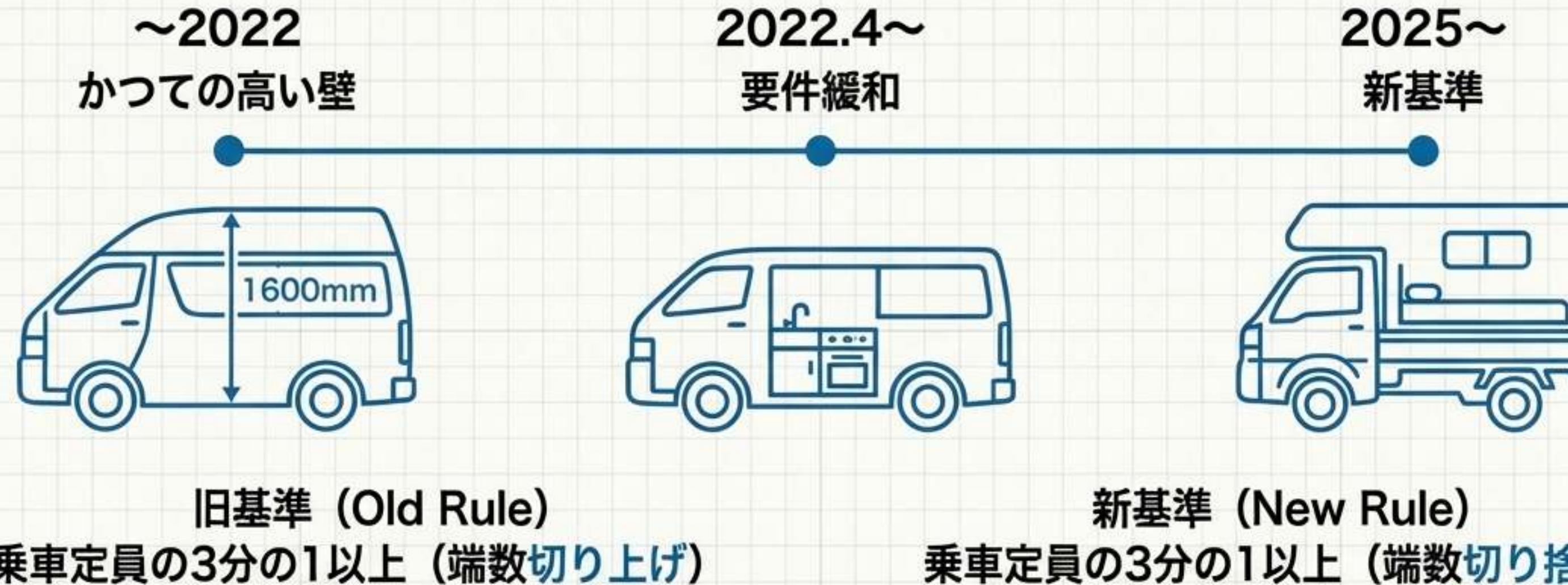
比較項目	貨物登録	乗用登録	キャンピング登録	詳細分析
車検期間	1年	2年	2年	貨物車ベースの毎年の車検からの解放が最大のメリット。
自動車税	安価	高額	減額あり	乗用車比で約20%減額。
高速料金	中型料金	普通車	普通車	1ナンバーからの場合、大幅な節約に。
任意保険	加入容易	加入容易	⚠ 加入困難な場合あり	ネット保険では断られるケースが多い。
内装制限	荷室確保	特になし	恒久的維持義務	キャンピング設備の維持が法的に必須。



賢者の知恵

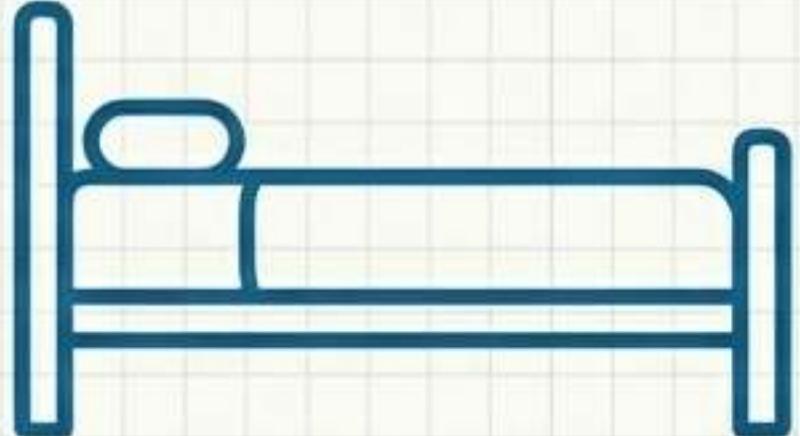
最大のメリットは、貨物車ベースの場合『毎年の車検』からの解放です。この一点だけでも挑戦する価値は十分あります。

旅のルールが変わった：2025年新基準が、あなたのDIYを加速させる



特筆すべきは、乗車定員3名以下の場合『大人1名』の就寝設備で適合となる点です。
ソロキャンプ仕様や軽キャンパーへの道が、劇的に開かれました。

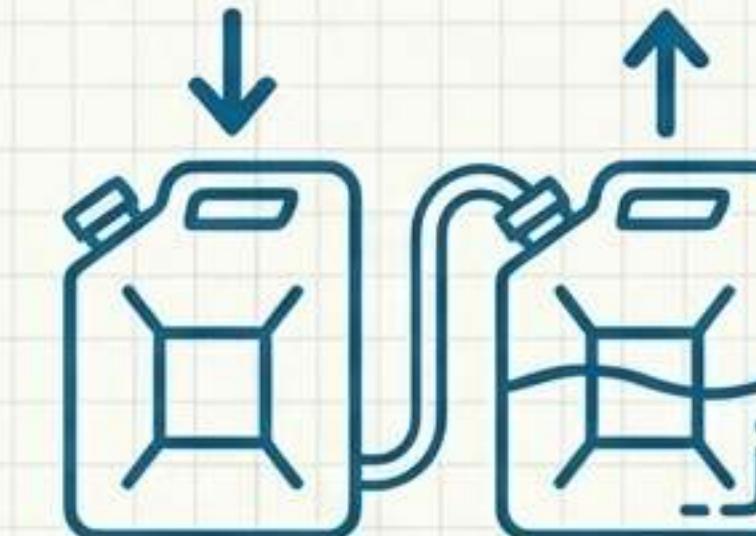
キャンピングカーを定義する三種の神器と、絶対原則



就寝設備
(Sleeping Equipment)



炊事設備
(Cooking Equipment)



給排水設備
(Water Supply/Drainage)

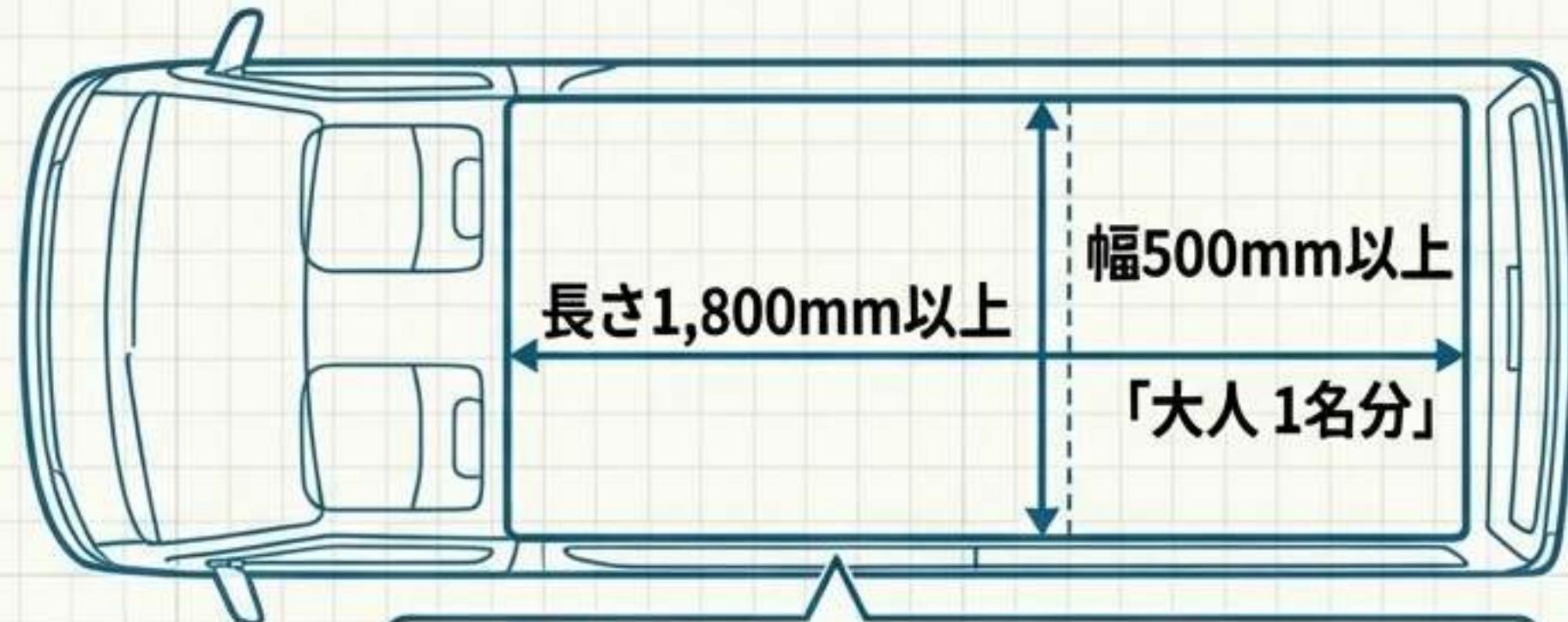
絶対原則：『恒久的な取り付け』

工具を使わなければ、取り外せない状態であること。
単なる『積載物』と見なされれば、その時点で不合格となります。

就寝設備の条件：寸法、平面性、そして「実演」に備えよ

寸法要件

大人用 1800 x 500mm の連続した平面を確保。



平面性

座席の凹凸はクッション等で極力埋める。

転換機構

工具を使わず、座席からベッドへ展開できること。

適合 (Good)



連続した平面

不適合 (Bad)



就寝を妨げる段差

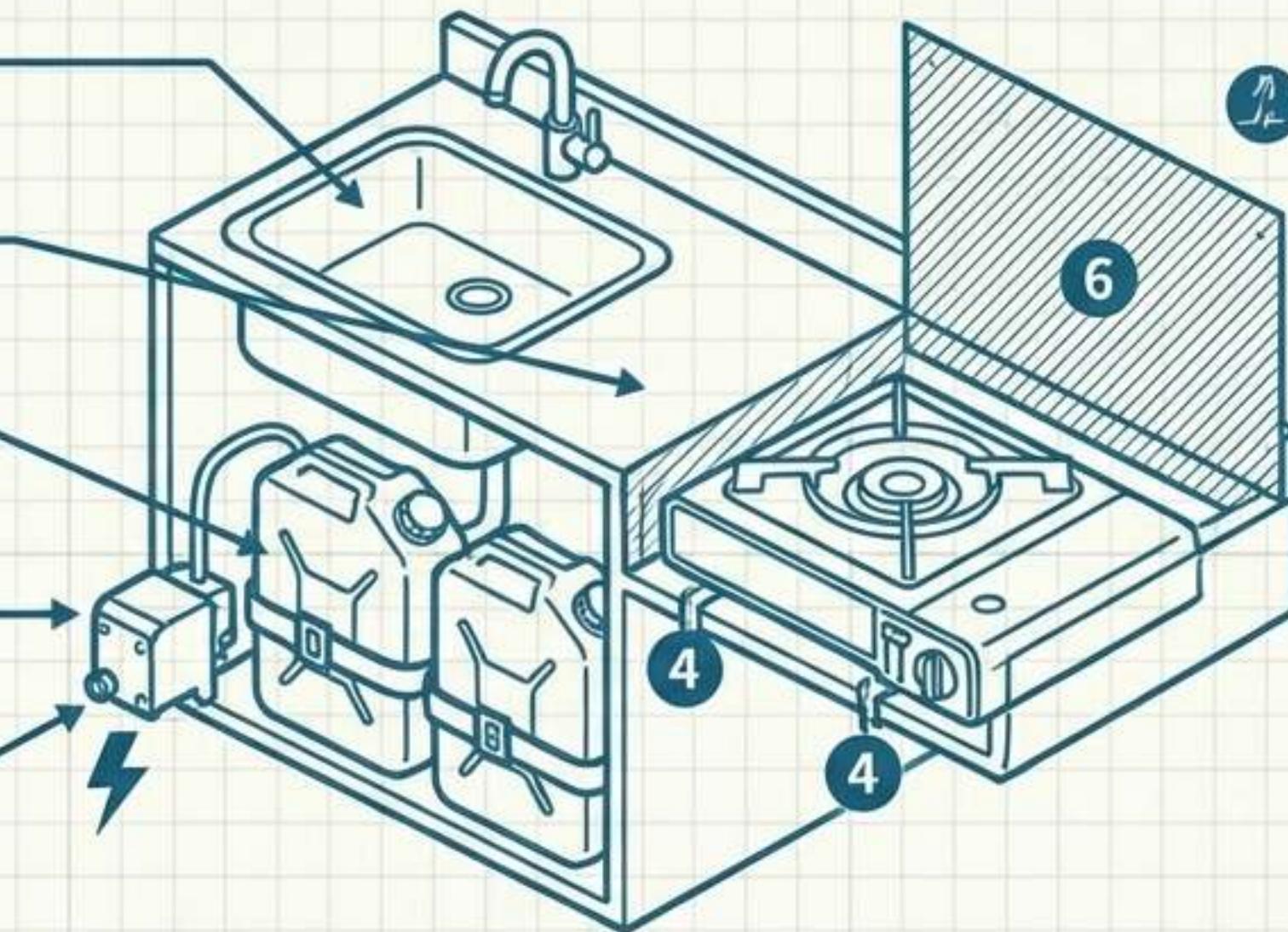


潜む罠

検査官の目の前で『ベッド展開』を実演するよう命じられます。複雑な手順や、外れやすい部品は不適合の原因になります。

最難関「炊事設備」を攻略する：ポンプと耐火性能が合否を分ける

- 1 シンク
水受け
- 2 調理台
幅300mm x 奥行200mm以上
- 3 給排水タンク
各10リットル以上。ベルト等で強固に固定。
- 4 コンロ
カセットコンロはバンド等で固定必須。
- 5 ウォーターポンプ
電動ポンプ(12V)必須。
スイッチで吐水できることを確認。
「重力落下式は現代の基準では不適合
リスクが高いです。」
- 6 耐火材
コンロ周囲の壁・天井にステンレス板や
アルミ板を設置。



賢者の知恵
検査官はコンロ周りの壁を実際に手で触って確認します。ヒートプロテクションは見た目だけではなく、確実な施工が求められます。

ビルドの落とし穴：重量、固定方法、そして「タグ」の罠



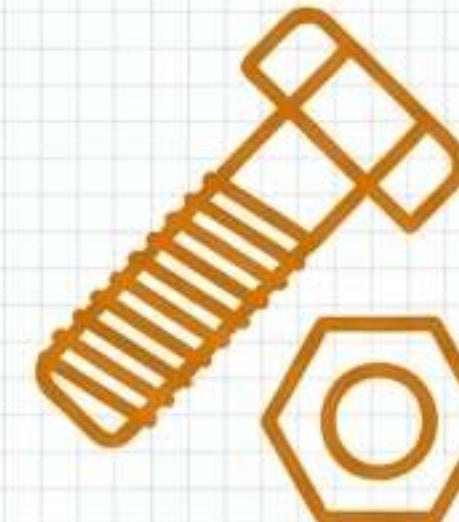
Weight 重量

⚠ The Trap

建築用の2x4材は重すぎる。後部に重量が集中すると、後軸重がタイヤの許容荷重を超え、一発不合格に。

💡 The Solution

軽量なポプラ合板やランバーコア材を選択する。



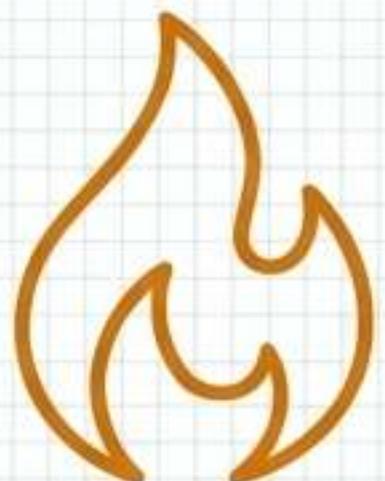
Fastening 固定方法

⚠ The Trap

蝶ナット、ロープ、突っ張り棒での固定は「積載物」扱いでNG。

💡 The Solution

車体の既存穴（タイダウンフック等）を利用し、M8以上のボルトで固定する。



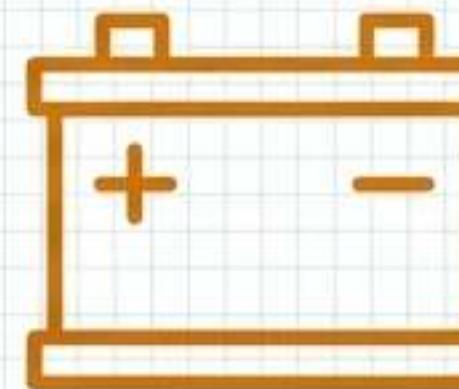
Flammability 難燃性

⚠ The Trap

家庭用のカーテンやカーペットは不適合。

💡 The Solution

必ず「難燃性」のタグ（ラベル）付き製品を使用する。検査官はタグを直接確認します。



Electrical 電気設備

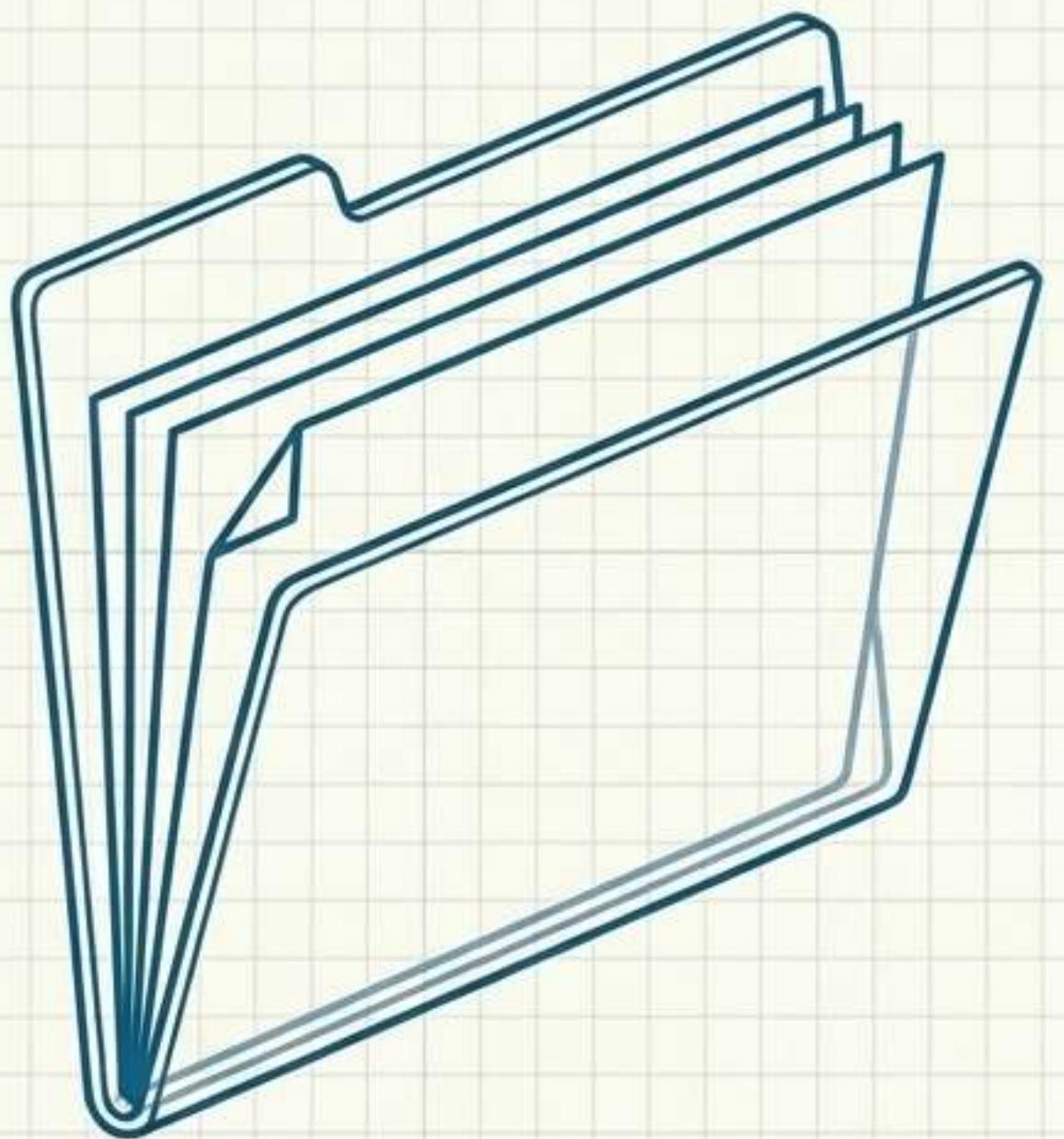
⚠ The Trap

サブバッテリーが適切に固定されていないと、衝突時の凶器になる。

💡 The Solution

強固な金具やベルトで床に固定し、プラス配線はコルゲートチューブで保護する。

書類の完成度が9割。陸運局へ持ち込む完璧なファイル



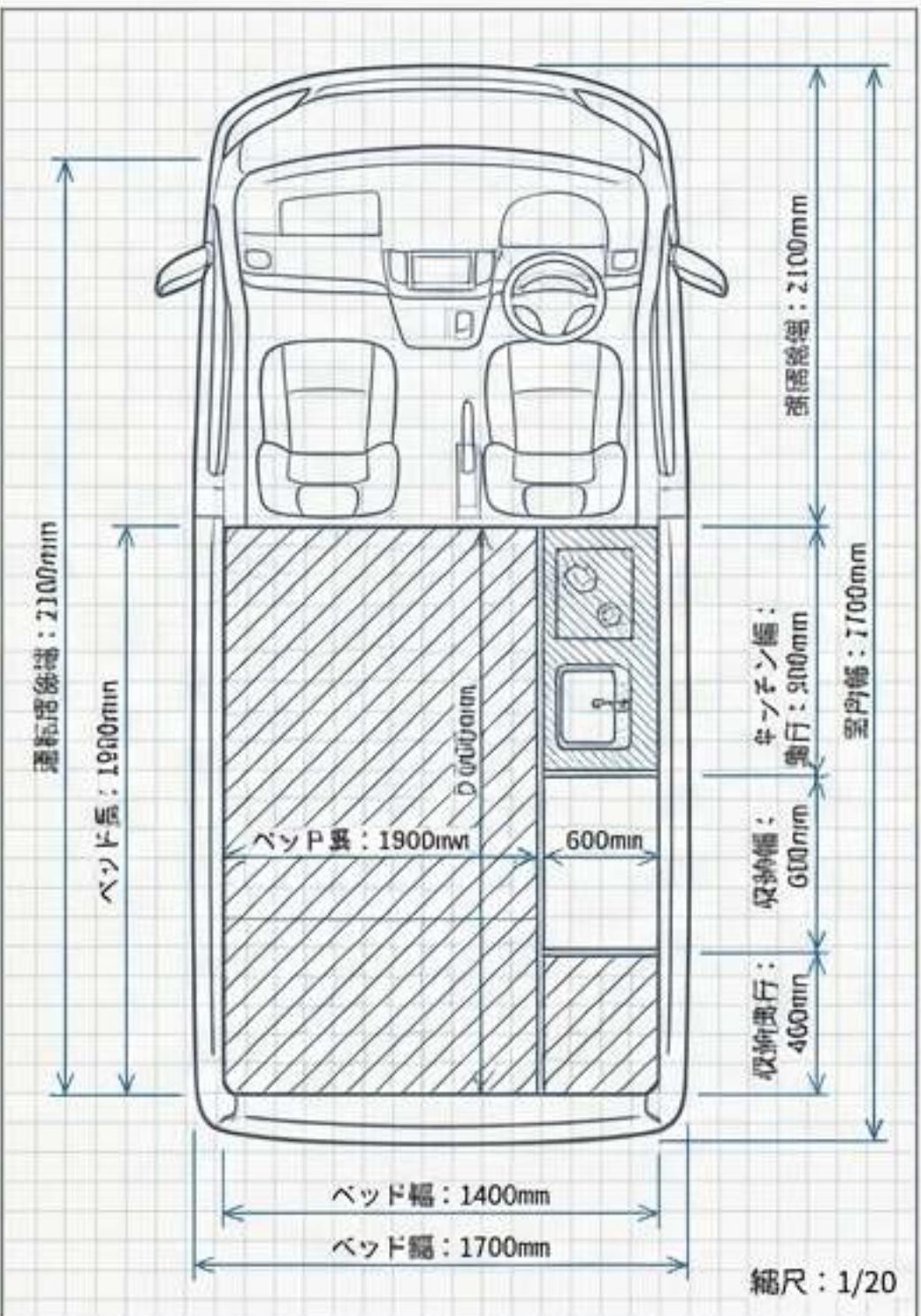
The Essential Document Checklist

- 自動車検査証（車検証）
- 自動車検査票
- 手数料納付書
- 第1号・第2号様式 OCRシート
- 点検整備記録簿
- 自賠責保険証明書
- 自動車重量税納付書
- 認印
- 【最重要】技術図面
 - |- 外観図
 - |- 室内配置図
 - |- 面積計算書



Pro Tip: これらの書類を一つのクリアファイルに順番通りまとめておくだけで、当日の心の余裕が全く違います。

CADは不要。「一発で通る」技術図面の描き方



1. 正確な寸法

定規を使い、全ての設備の位置と大きさをmm単位で記載。



2. 設備エリアの明示

ベッド、キッチン、収納庫にハッチングを施す。



3. 面積計算の証明

客室面積 = 運転席後端から車両後端長 × 室内幅

特殊設備面積 = ベッド面積 + キッチン面積 + 収納庫面積

判定：特殊設備面積 \geq 残り（空きスペース+座席）の面積

この計算式を図面の余白に記載し、
『要件を満たす』ことを数値で証明することが、
検査官への最高のプレゼンテーションです。

決戦前夜の儀式：「テスター屋」は必須の投資である



What is a "Tester-ya"? (予備検査場)

A private garage near the official inspection center that checks and adjusts your vehicle to the exact standards of the test lane.

- Cost: ¥3,000 - ¥5,000

Why is it Mandatory for a DIY Camper?

The Problem

「内装の重量でリアサスペンションが沈み、ヘッドライトが上を向きます。これを未調整で持ち込むと、光軸検査で100%不合格になります。」

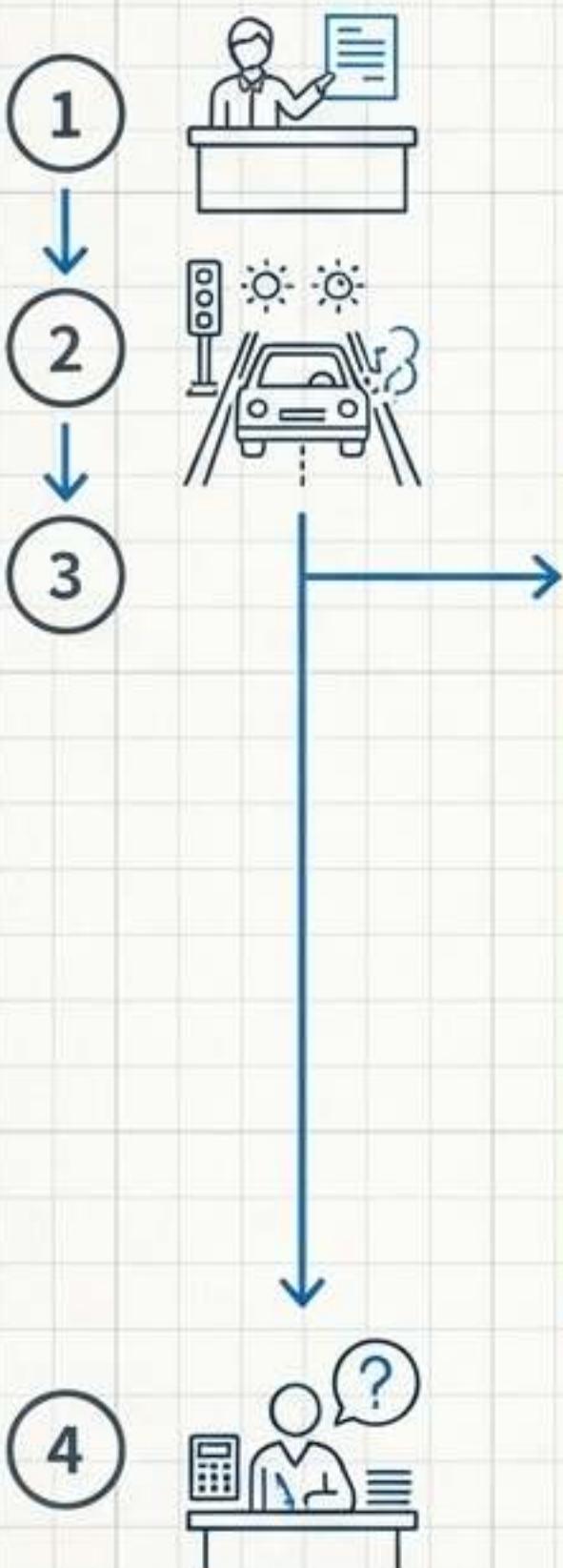
The Solution

Professionals at the Tester-ya will perform critical adjustments:

- 光軸調整 (Headlight Aim)
- サイドスリップ (Side Slip / Wheel Alignment)
- スピードメーター誤差 (Speedometer Accuracy)
- ブレーキテスト (Brake Test)

「テスター屋」の費用は『保険』ではありません。『合格』への通行手形です。

検査当日シミュレーション：測定コースの完全攻略法



受付 (Reception): 「構造変更です」と伝え、書類を提出。

通常ライン (Standard Lane): 灯火類、ワイパー、ホーン、排ガス等。通常の車検と同じ。

【本番】新規測定コース (THE MAIN EVENT: New Measurement Course)



→ 写真撮影 (Photos): 車両の前後左右が撮影される。



→ 身体測定 (Physical Measurement): 検査官がメジャーで全長・全幅・全高を実測。



→ 重量計測 (Weigh-In): 前輪、後輪を順に秤に乗せ、車両重量と軸重を確定。ガソリンは満タンが原則。



→ 車内要件確認 (In-Cabin Check):

- 「ベッドを展開してください」-> スムーズに実演。
- 「水を出してください」-> 電動ポンプを作動。
- 「コンロ周りを見せてください」-> 耐火材を指示する。
- 「消火器はどこですか?」-> 設置場所を提示。

計算・判定待ち (Calculation & Judgement): 検査官がデータをもとに最終判定。最も緊張する時間。

勝利の瞬間：新車検証と「8ナンバー」プレートを手に入れるまで



適合証の受領

検査ライン合格後、この書類を受け取る。

税金の支払い

確定した新重量に基づき、重量税を印紙で購入・納付。登録時期に応じて自動車税の月割調整も発生。

ナンバー交換と封印

- Step 1: 旧ナンバーを自分で外し、返却。
- Step 2: 新しい8ナンバーを購入（約¥1,500）。
- Step 3: 車に取り付け、封印係員を待つ。
- Step 4: 係員が車台番号を確認し、リアナンバーに封印を打ち込んで、全工程完了。

この『封印』が、あなたの車が法的に『キャンピング車』として認められた証です。

クエストの総費用：改造費以外にかかるリアルな金額

費目	金額（概算）	備考
検査手数料	¥2,100～¥2,600	印紙代。車種による。
テスター屋	¥3,000～¥5,000	必須経費。
ナンバープレート代	¥1,500程度	
自賠責保険	¥18,000～¥25,000	25ヶ月分が一般的。
重量税	¥10,000～¥30,000	重量により大きく変動。
合計	¥40,000～¥70,000	(改造費・工具費は除く)

年式の新しい車では、稀に環境性能割（旧・取得税）が課税される場合があります。

新たな冒険、そして最後の罠：「任意保険難民」を回避せよ



The Problem: 「任意保険難民」

- 多くのダイレクト型（ネット）保険は、「改造車」や「キャンピング車」の引き受けを拒否します。
- 理由は、自作内装の価値算定が困難で、リスク評価ができないためです。

The Solution: 代理店型保険

- 具体的な名前を挙げる：あいおいニッセイ同和損保は、キャンピングカー保険の最大手として知られ、DIY車両にも柔軟に対応します。

The Action Plan

1. BEFORE a single bolt is turned: 現在の保険会社に「8ナンバー化するが継続可能か」を必ず確認。
2. IF "NO": 構造変更の前に、あいおい等の代理店に相談を開始する。
3. TO CONTRACT: 車検証の写しや、完成した内装の写真（ベッドやキッチン）を提出して契約。

保険の空白期間は絶対に作らないでください。これは法的リスクであると同時に、あなたの財産を守るために最重要課題です。

「一発合格」の伝説を築く、三つの鍵



2025年新基準の 戦略的活用

ソロ仕様なら「大人1名就寝」でOK。このミニマム要件を狙うのが最も賢い選択です。



検査官を納得させる 緻密な図面作成

あなたの計画の全てを、一枚の紙で雄弁に語らせてください。



「テスター屋」による 盤石の事前調整

機械が判定する項目で、不合格になる理由をなくしてください。

これらの鍵を手にすれば、あなたの愛車は単なる移動手段を超え、法的に認められた『動く家』となる。The open road awaits.