

手動スライドドアを、電動の夢へ。 後付けパワースライドドア化への完全ガイド

技術、コスト、リスクを徹底解剖し、あなたの最適な選択を導く

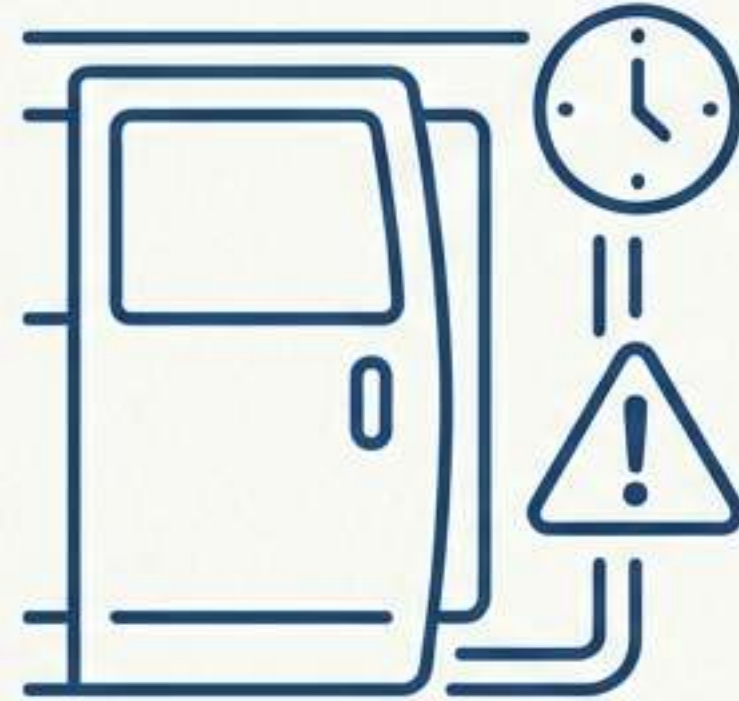


その毎日の「ひと手間」、解決しませんか？



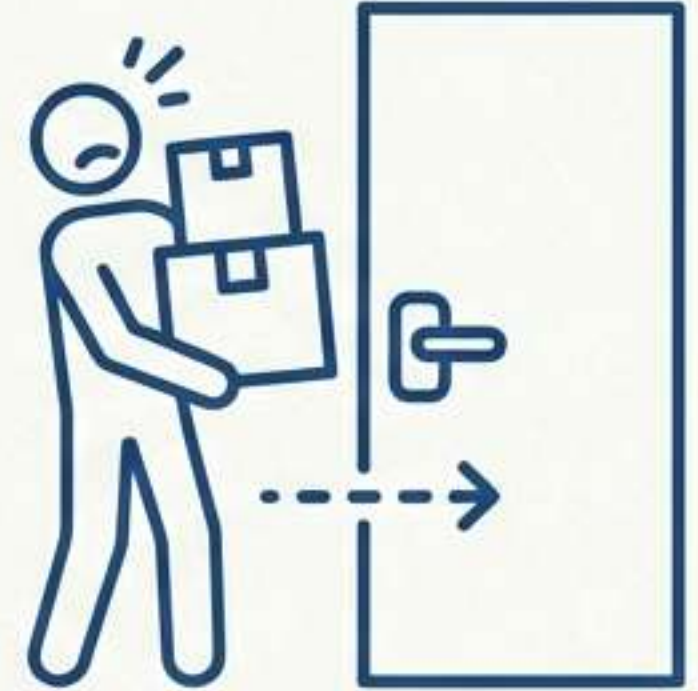
重いドアの開閉

物流や送迎で日に数十回も
繰り返される身体的負担



半ドアによる懸念

業務遅延や走行中の
安全への不安



両手が塞がっている 時の不便さ

荷物の積み下ろしが
格段にスムーズに

最初の関門：あなたの車に 「イージークローザー」はありますか？

後付けパワースライドドアは、ドアを閉まる位置まで移動させる役割を担います。
最後の「ガチャ」というロック動作は、イージークローザーとの連携が前提です。

装備あり



パワースライドドア化への
道が開かれています。

装備なし

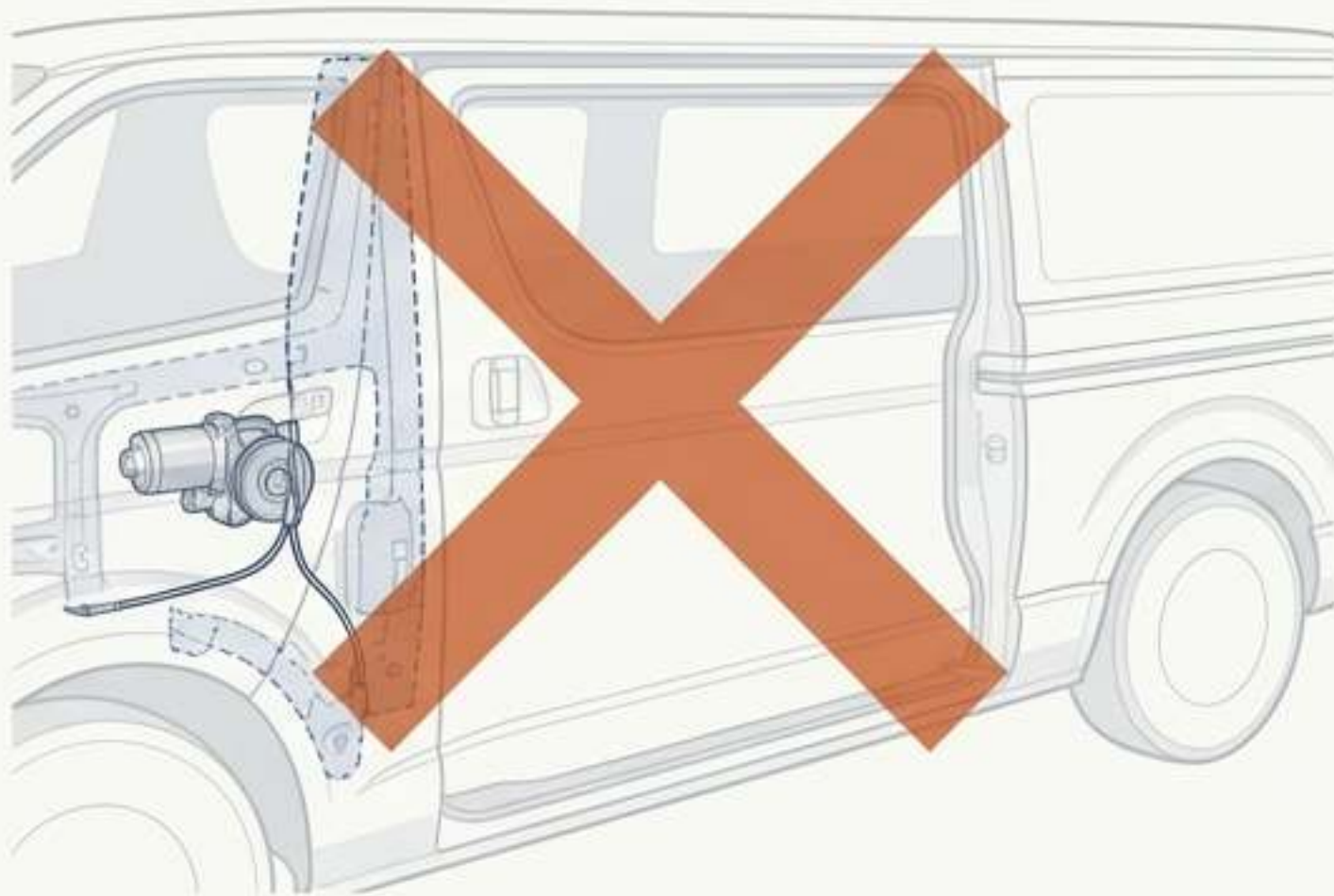


まずイージークローザーの
後付けが必要です。

予算に**+5万円程度**を
見込む必要があります。

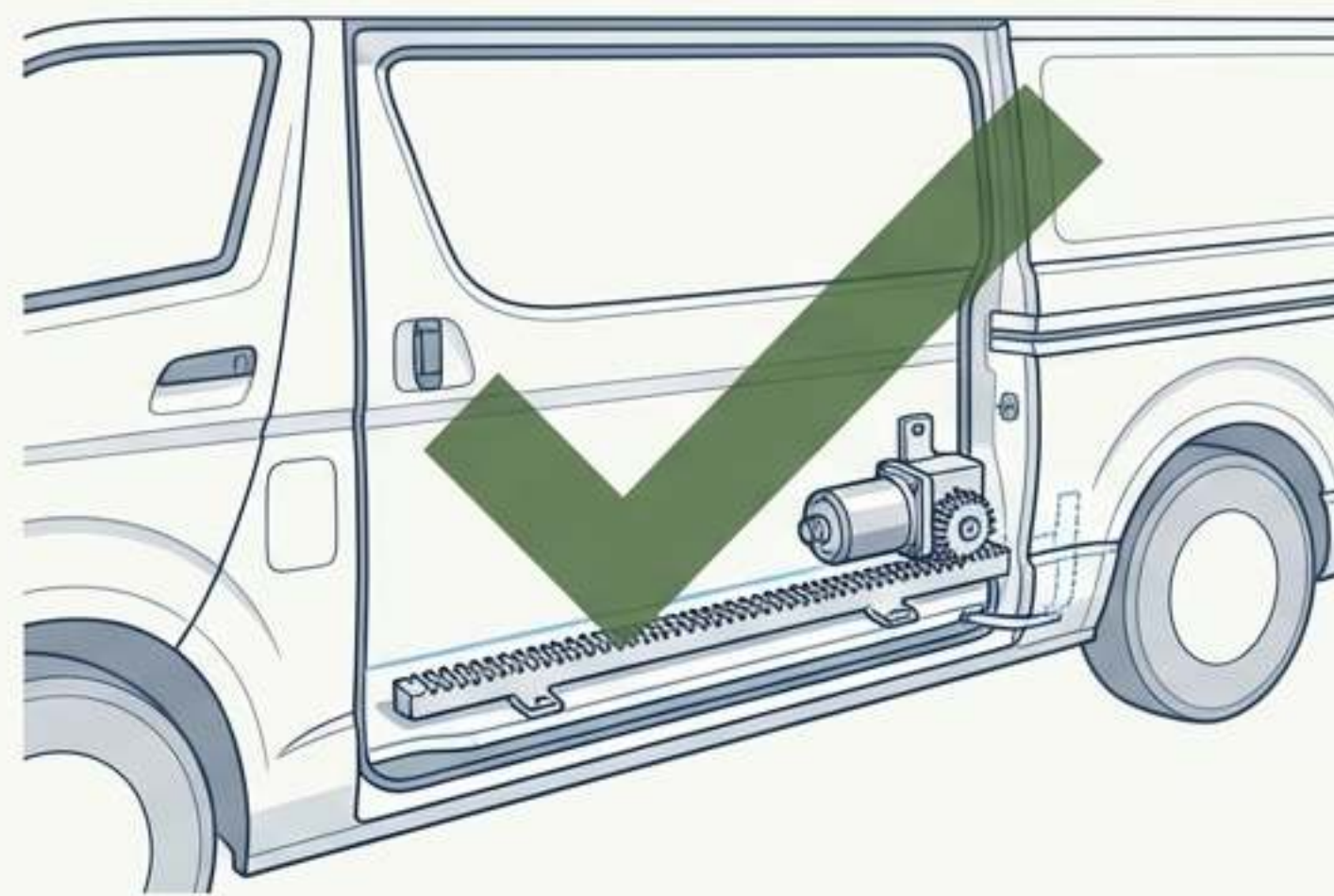
なぜ後付け可能なのか？：純正とは異なる「ラック&ピニオン方式」

純正ケーブルドラム方式
(OEM Cable Drum System)



手動仕様の車体にはモーターを固定する構造がなく、後付けは現実的ではありません。

ラック&ピニオン方式
(Rack & Pinion System)



車体への加工を最小限に抑え、確実な駆動力を実現。ハイエース等の後付けにおける業界標準です。

プロ施工 vs DIY：本当のコストパフォーマンスはどちらか？

プロ施工

¥176,000

(E&A社のキャンペーン価格参考)

- ✓ 部品代、プロの技術、加工精度、安全性、そして1年間の製品・施工保証



DIY

~¥120,000

(部品代のみ)

- ✖ キット本体 (DASCO製など)
- 🔌 ハーネス
- 📄 ECU

差額 約56,000円。この金額で何を得て、何を失うのか？

時間というコスト：DIYの現実的なタイムライン

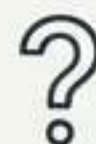
プロ施工

1日（日帰り完了）

9:00入庫 → 18:00出庫。熟練スタッフによる効率的な作業。



DIY



3～4日（休日をフル活用）

試行錯誤の連続。特に配線とアライメント調整に時間を要する。

DIYの三大難所：これはナビ交換とは次元が違う

電気配線



バッテリーからの大電流ライン確保。Bピラー内を通すジャバラゴムへの配線通しは極めて困難。

車体加工



失敗の許されないモーターブラケットの穴あけ。内張りの精密なカットと美しい仕上げ。

アライメント調整



異音やモーター過負荷を防ぐミクロン単位の調整。最も時間と根気を要する「調整の泥沼」。

56,000円の節約で負うには大きすぎるリスク



車両火災 (Vehicle Fire)

配線の圧着不良やショートによる最悪の事態。



機能喪失 (Loss of Function)

ドアが開かない、閉まらない、最悪の場合は脱落の危険。



雨漏り (Water Leak)

不適切な防水処理が車内の錆とカビを招く。



入庫拒否 (Dealer Refusal)

複雑な社外配線を理由に、ディーラーでの車検や修理を断られる可能性。

プロが提供する「安心」という価値



1日で完了 (Finished in 1 Day)

あなたの貴重な休日を奪いません。



完璧な仕上がり (Perfect Finish)

純正のような美しい内装加工。



絶対的な安全性 (Absolute Safety)

電気システムのトラブルを未然に防ぐ、
確実な配線処理。



1年間の製品・施工保証 (1-Year Parts & Labor Warranty)

万が一の時も、責任の所在が明確で
安心です。

あなたのパートナー選び：専門店 vs 持ち込み工場

<div>E&A</div> <div>専門店 (Specialist Shop)</div> <div>CRS</div>	<div>持ち込み対応工場 (BYO Parts Garage)</div> <div></div>
<div></div> <div><div>メリット (Pros)</div><div>豊富な施工実績とノウハウ、 迅速な作業、明確な保証。</div></div>	<div></div> <div><div>注意点 (Cautions)</div><div>持ち込み割増工賃（1.5x-2.0x）の 可能性。部品と作業の責任分解に よるトラブルリスク。</div></div>
<div></div> <div><div>価格 (Price)</div><div>約17～19万円（相場）。 安心料込みのパッケージ価格。</div></div>	<div></div> <div><div>結果 (Result)</div><div>結果的に専門店より割高になる ケースも。</div></div>
<div>推奨 (Recommended)</div>	<div>要注意 (Use with caution)</div>

予算が合わない？ 1万円台で「待つ時間」をゼロにする解決策

「予約ロックキット」のご提案



How it Works

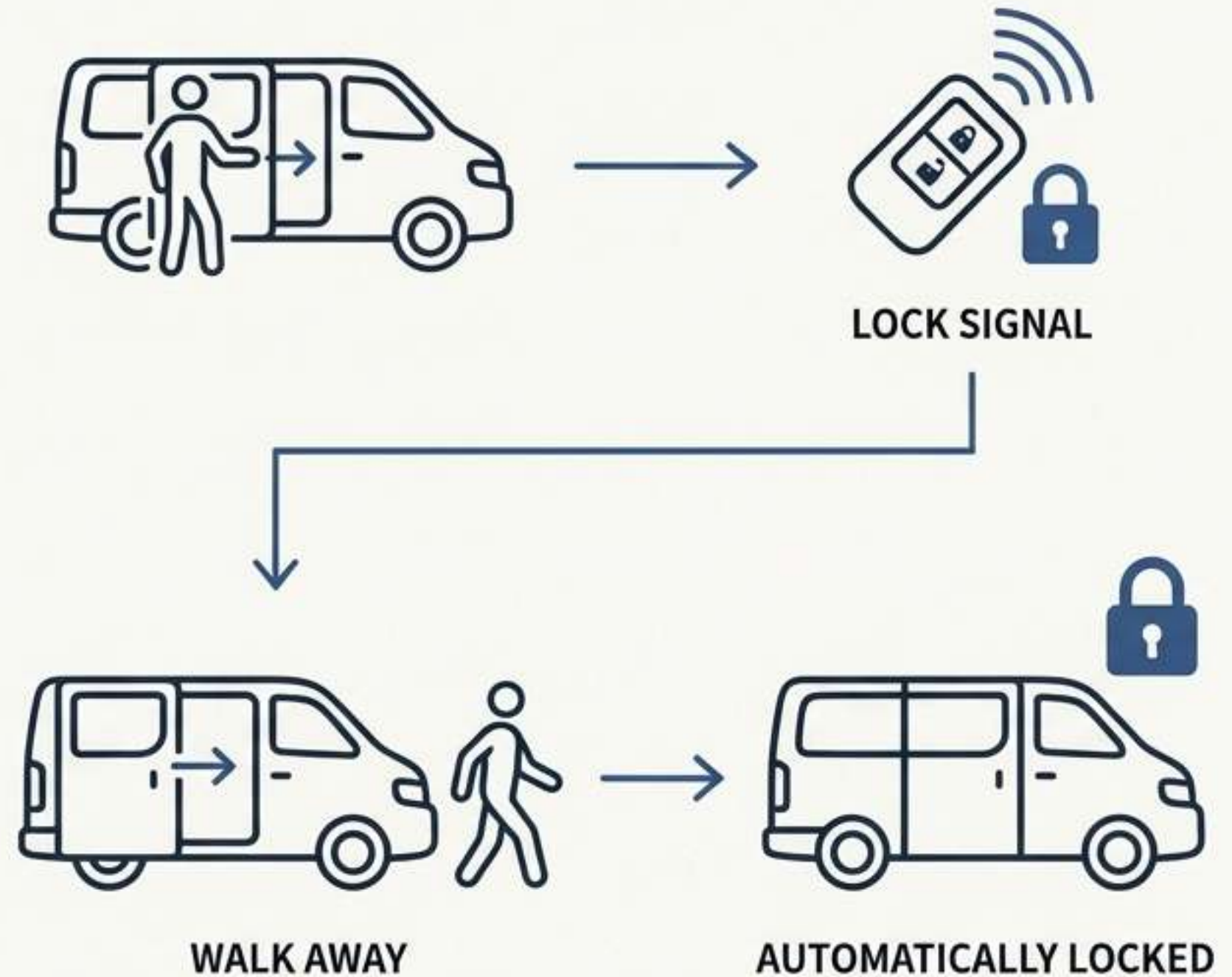
スライドドアを手で閉め始めた瞬間に、リモコンのロックボタンを押すだけ。ドアが閉まりきるのを待たずにその場を離れられます。



Key Benefit

自動で施錠されるため「ドアが閉まるのを待つ」ストレスから解放されます。

約 ¥9,000 ~ ¥15,000



電動化へ向けた、あなたの具体的な4ステップ

1.

車両確認 (Vehicle Check)

あなたの車に「イージークローザー」が装備されているか、まず確認する。



2.

ショップ選定 (Shop Selection)

地域の専門店や「ハイエース パワースライドドア 後付け 実績」で検索し、経験豊富な工場を探す。



3.

予算確保 (Secure Budget)

片側 約18-20万円、両側 約27-30万円を目安に計画を立てる。



4.

予約・相談 (Book a Consultation)

ショップに連絡し、見積もりと作業日程を調整する。部品の取り寄せ期間も考慮に入れる。



快適なカーライフへの、次のドアを開けよう。

