カー

シェアリングで産学連携

ービスの利用促進を行っ 交通問題を研究し、同サ

生にとって、カーシェア

大幅悪化

大学生の就職内定率73

%

文科省·厚労省 就職内定状況調査

短大20校、高専10校、専調査校は、大学62校、 修学校20校。なお、

学内企業セミナー開催

活戦線に出遅れな

61

から間接

ることを

っても、 とを知っ でいろん

東洋学園大学、素

就職 專 利用促進などの都市

筑波大学

一学生の潜在需要はもっ ている谷口綾子講師は、 があります。商校生は事前に
ーマに、自習室などをいろい

週刊誌が豊富などころもあり

ろ探検します。立ち入り禁止



谷口 綾子 钴油大罐桶 稼働してい なく利用さ 問わず万遍 シェア・つ るが、カー

ば市)では、昨年7月に一が、 ることに加え、格安とい一時に使っている。 分単位で気軽に利用でき、征時など、短時間の外出話で簡単に予約して、15 一、競技会への参加・遠いう仕組みだが、携帯電 ープでの食事やレジャ 気のようだ。 うこともあり大学生に人同社の岩宮好宏事業本 (市)では、昨年7月に一が、土日に偏る傾向にあ筑波大学(茨城県つく一般的に利用される時間 部長は、「本システムは

さい、コストを加えるとこと連んだりする時、グル「も増えているという。 度、利用促進策の場ないに、大会員が自動車を共同で、物に行く時や、重たい物、あがり、学生同十の交流、の詳細な利用実態や満足に会員が自動車を共同で、物に行く時や、重たい物、あがり、学生同十の交流、の詳細な利用実態や満足に会員が自動車を共同で、利用している学生の多一部めていた場所に行くよ「足です」と語った。スとして人気を博してい「同で削進した テム」が、大学内サービーピーアール株式会社と共一は「以前よりアクティブ 「カーシェアリングシス」アリング事業会社のユー など、同大で公共交通機一の影響で地方大学におけ 学内循環バスを導入する 業に合わせ、つくば駅~を行っていく。 つくばエクスプレス開一どさまざまな定量的分析 利用している学生から一かない。もし、普及しな一ととが予想される。 いとしたら認知されてい

として注目されつつある一

5

「カーシェア・つくば」 のサービスを、カー

シェー思う」と語っている。 るカーシェアリングだと

ービスが普及しないはず に簡単・便利・格安のサ

各大学でも広がっていく における学生の足として リングの潜在ニーズはま 動車を所有できない大学 拠されている。地方で自 る受験生の増加傾向が予

労働省はこの程、大学・

大学生の内定率を男女

北海

を希望している大学生の (73・2%、両▲7・3 と、今春卒業予定で就職 4 ボイント) と女子と、今春卒業予定で就職 4 ボイント) と女子 短大等の就職内定状況を|別にみると、男子(73・

5・3ポイント)の内定 九州(69・6%、同▲ 同▲2・1ポイント)、 道·東北地区(69·5%、

(21年4月1日現在調査 前年度卒業学生の就職率 ある。前年度就職率は、 の増減値(▲は減少)で 内は前年度同期調査から 率の割合。また、() に対する現時点での内定 内定率とは、就職希望者

動の

一つになっている。一っての企業セミナーを、

生の就職支援は重要な活。では、複数の企業が集まを受け、大学にとって学 園大学(東京都文京区)

昨今の厳しい経済状況

昨年12月11日、

とあるはずです。こんなだまだあり、今後、地方

今年度入試では、不況

りの、所な足又不 ※カーシェアリング・複数の人が、車を共同利用して「使いたいときに使 いたい分だけ」という理念から生まれた会員側の自動車利用システム。ヨ ーロッパ発祥で、日本では2002年頃から事業化された。一般に、レンタ カーよりも短期間の利用時間単位が設定されており短時間、短壁値の利用 ならレンタカーより割安である。日本の都市部では公共交通機関網が張り 巡告されているため、コスト比較意識が働き、過剰な自動車の利用を抑制 する効果があるといわれている。

つくば

本のでは、昨年12月1日現 迂回じだが、私立大の女 同▲15・4ポイント)の内定率はほ では中華反径の・5年で73・1%(前年回期 子(60・0%、同▲9・最も大きい。 サネズ・4ポイント)と、5ポイント)の内定率はほ では中華反径の・5%を放りて、マ成22年とが判明した。 文系・理奈別では、理 月高等を放金業予定者とが判明した。 転じた。 31年度は同時期 く、特に私立大の文系 ントで、大学等と同様平成20年度からダウンに ポイント)の内足家が低 前年同期比▲1・6ポ とが判明した。 文系・理系別では、理 月高等学校卒業予定者 とが判明した。 文系・理系別では、理 月高等学校卒業予定者 とが判明した。 文系・理系別では、理 月高等学校卒業予定者 を担めって、このを底に4 2 ボイント)に対し文系 在)に関する調査によ でしていたが(た。・9、同▲8・4 と、内定率は55・2 %

況(12月1日現在) び専修学校(専門課程)	大学・高等専門学校およ → ◇ ◇ ◇	大幅にダウンしている。 大幅にダウンしている。 大幅にダウンしている。	在)に関する調査による が発表した「平成22年3 が発表した「平成22年3	では中部地区(69・7%、 では中部地区(69・7%、 最も大きい。	率が低い。一方、減少幅
区分		就最希望率	就藝內定學	前年度就職車	1
大学		73.8% (▲1.6)	73.1%(▲7.4)	95.7%	
3 ಕ	国公立	56.3%(+2.5)	80.7%(▲4.6)	96.6%	
	私立	82.4%(▲3.7)	70.5%(▲8.5)	95.4%	
短期大学		79.0%(▲1.4)	47.4%(▲9.5)	94.5%	1
高等專門学校		56.0%(+3.0)	96.9%(+1.1)	100.0%	1
THE AND AND ADDRESS OF THE ADDRESS O		00 40/ (4 2 0)	E0 70/ (+ 0 4)	04.00	1



企業の話に熱心にメモを取る学生たち

東洋学一同大キャリアセンタ業や仕事 の意識を高め、出躍にとって できるが、それ以外参考にな 催で開催した。 的を話す。 後藤正己課長は開催年の4月 と、キャリアセンタた。 しまう学生を防ぎたい役割は った。このようなセ漠然とし 生へのフォローが難かった」 戦する学生が毎年い中心に する中、就職活動のれぞれ約 就職活動の早期化が十後の一 ーを聞くことで、就が解消さ ートに出遅れて活動・スを出 「キャリアセンタりではな 大学3年次から始 提野が広 至 元 CARSHARING SYSTEM

-0

印象に残りやすいようです。 大学案内で見ていますから、



大学研究家 山内太地氏

理想の大学教育を求め、世界 の大学を訪問。新潮社から3 月18日に『こんな大学で学 びたい! 日本全国 773 大 学探訪記』が発売予定

しまいます。 みきり入がいま けますが、それだけではもっしまいます。 あきり入がいま けますが、それだけではもっている姿を見かしまいます。 学生が ンバスに参加している? 全体説明会を最初に開催するいるいろな場所で気軽に話が ――どのようにオープンキャ う。高校生で混み合う学生とえています。 混む企画は避けています。 く、研究室、展示場所など、ハバスに参加している? の相談コーナーだけではな

ことが一つの基準になると考 に伝わるので、もっと学生とます。私は、岩波文庫がある 出会った人の印象が高校生

帯電話の利用率が多いと 予想されたが、結果は逆 だった。 でいる高校生のため、 携帯電話の普及が進ん

出会った人の印象が高校生望は? ソコンに比べれば少なく がかかるということも関 なる。ほかにも、通信料

係しているのかもしれな

図表3 参加のきっかけ(複数回答)

10% 20% 30% 40% ■ 総計 ※ 男子 □ 女子 13.0% 12.1% 14.1% 8.3% 8.3% 8.5% 学校行事で 5.3% 5.1% 3.4.9% 福理・課題が出た 志望校の人から 話を聞いて

大学研究家の山内太地氏 大学研究家の山内太地氏 うなものであれば、 報というようなダイレク ルを受け取ることもある 学からのダイレクトメー トメールもある。そのよ 気持

と、高い数字だ。 と、高い数字だ。 自身も資料請求し、大 図表4 誰と参加したか(複数回答)

かし、参加のきっかけと一案内が高校生を動か17・6 | 調性 男 文 - 人で 17.6% 19.9% 15.8% 全人 47.0% 40.9% 52.0% 保護者 26.0% 16.8% 33.3% 発売時度 2.3% 1.1% 3.2% 国際 10.0% 16.8% 33.3% 日本 10.0% 10.0% 10.0% 4.0% 日本 10.0% いなる。

力-シェアリングシステム

を学生、父兄 交通利便性U

また、学生は就職活動の鮫

ある。「大手企業の你りだ。 において仕事の一部っための

> 来防者送迎 客員教授、 サークル活動 の学生に貸出

研究材料 環境問題への 取り組みPR

の有効活用 車通勤通学の 台数3010-16

簡単・安価・スピーディー 当社がサポート致します。



いたが、

お問い合せはこちらにご連絡下 ピーアール株式会社

〒105-0004 東京都港区新橋6-9-4 新橋大丁日ビル 3F TEL: 03-5405-7455 HP: http://www.upr-net.co.jp/ E-mail: mail@upr-net.co.jp

