

修 士 学 位 論 文

題 目

タクシー乗務員のための
運転支援アプリケーションの設計

指 導 教 員

潮 俊光 教 授

報 告 者

広本 将基

平成 29 年 2 月 8 日

大阪大学基礎工学研究科
システム創成専攻社会システム数理領域
博士前期課程

概要

[illegible]

新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線新幹線
線新幹線新幹線

目次

概要	i
第 1 章 緒論	1
1.1 研究背景と目的	1
1.2 論文の構成	1
第 2 章 システム構成	2
2.1 緒言	2
2.2 結言	2
第 3 章 モデル予測制御 - 集中型最適化の場合 -	3
3.1 緒言	3
3.2 結言	3
第 4 章 モデル予測制御 - 分散型最適化の場合 -	4
4.1 緒言	4
4.2 結言	4
第 5 章 結論	5
謝辞	6
参考文献	7
付録 A hoge	8

第 1 章

緒論

1.1 研究背景と目的

あ

1.2 論文の構成

あ

第 2 章

システム構成

2.1 緒言

あ

2.2 結言

あ

第 3 章

モデル予測制御 - 集中型最適化の場合 -

3.1 緒言

あ

3.2 結言

あ

第 4 章

モデル予測制御 - 分散型最適化の場合 -

4.1 緒言

あ

4.2 結言

あ

第 5 章

結論

あ

謝辞

ありがとう

参考文献

- [1] Reference 1
- [2] Reference 2

付録 A

hoge