

a

広本 将基

a

Masaki HIROMOTO

あらまし

タクシー業界は道路運送法の下で様々な規制がかけられていた。しかし、2002年に道路運送法が改正され、規制緩和が行われた。そのため、タクシー会社の新規参入が増え、都市部でのタクシーの供給が増えた。また、名古屋ではタクシーの自動運転による実証実験が行われている。こうした状況では、データに基づく配車や運行の方法を考えることは重要である。

一方、近年では通信環境が整備され、プロセッサの性能が向上し、通信用チップが安価に入手できるようになった。つまり、大量のデータを観測、収集し、解析することが容易になった。そのため、サイバーフィジカルシステムの考え方に基づく制御が注目を浴びている。

本論文ではタクシー乗務員の運行をサポートするシステムと、合理的な運行をするための制御器を提案する。

キーワード 混合整数計画問題、サイバーフィジカルシステム

## 1. ま え が き

## 2. 定 式 化

謝辞

文 献

[1]

付 録

1.

(平成 xx 年 xx 月 xx 日受付)



**Abstract**

**Key words**