

修 士 学 位 論 文

題 目

タクシーの運転支援システム構築に関する研究

指 導 教 員!

潮 俊光 教 授

報 告 者

広本 将基

平成 29 年 2 月 8 日

大阪大学基礎工学研究科
システム創成専攻社会システム数理領域
博士前期課程

タクシーの運転支援システムの構築と最適配車問題の定式化

概要

現状：不安定売上，街営業，長時間労働，若手不足，供給過剰

課題：ビッグデータを活用した生産性の向上

提案：最適な移動先の計算

手法：モデル予測制御

利点：必要な場所，時間にタクシーを利用可能

会社：売上・利益の増加，信頼性のアップ

乗務員：労働条件・所得の改善，事故の軽減

その他：自動運転システムの普及を見越したシステム

目次

概要	i
第 1 章 緒論	1
1.1 研究背景と目的	1
1.2 論文の構成	1
第 2 章 システム構成	2
2.1 緒言	2
2.2 結言	2
第 3 章 モデル予測制御 - 集中型最適化の場合 -	3
3.1 緒言	3
3.2 結言	3
第 4 章 モデル予測制御 - 分散型最適化の場合 -	4
4.1 緒言	4
4.2 結言	4
第 5 章 結論	5
謝辞	6
参考文献	7
付録 A hoge	8

第 1 章

緒論

1.1 研究背景と目的

1.2 論文の構成

あ

第 2 章

システム構成

2.1 緒言

あ

2.2 結言

あ

第 3 章

モデル予測制御 - 集中型最適化の場合 -

3.1 緒言

あ

3.2 結言

あ

第 4 章

モデル予測制御 - 分散型最適化の場合 -

4.1 緒言

あ

4.2 結言

あ

第 5 章

結論

あ

謝辞

ありがとう

参考文献

- [1] Reference 1
- [2] Reference 2

付録 A

hoge