

- 市場急配センターの業務日報の疑問点
 - 平成4年2月3日出発、福岡まで24トンのミールを運んだ運行
 - 高速道路・有料道路・給油・フェリーの領収書
 - 平成4年2月3日付 運行指示票
 - 業務日報 平成4年2月3日～5日
 - 平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書
 - 平成4年2月3日と4日の有料道路の領収書
 - 平成4年2月4日鳥栖給油領収書・フェリー神戸ー新門司領収書
 - Excelで作成した運行表
 - 空車で九州から金沢西まで全線高速で帰ったことになっている金沢西インターの領収書
 - 平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行の検証
 - Excelで縦書きで領収書を書き込んだ時系列の表を作成
 - 業務日報に同じく神戸からバナナと積んだ11月15日の運行
- 市場急配センターの業務日報の確認点
 - 平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行
 - Excelで作成した平成3年10月の運行表
 - Googleでマイマップの作成
 - 発見となったh3-mysql-regexp-html.pyの神戸と高崎の組み合わせ検索
 - まだ検証できていない、この運行の疑問点
- 再審請求と刑事告発の日々
 - 2023年06月13日
 - 昨日6月12日に久しぶりに立ち上げたUbuntu23. 04

市場急配センターの業務日報の疑問点

平成4年2月3日出発、福岡まで24トンのミールを運んだ運行

高速道路・有料道路・給油・フェリーの領収書

平成4年2月3日付 運行指示票

>>> MacBook-Air VSCode：2023-06-11 11:50:22 >>>

運 行 指 示 票

平成 4 年 2 月 3 日 16

車輦No 3068 運転手名 弘野 走行km

往 路

荷主名	発 地	時 間	着 地	時 間	備 考
北谷ミヅ	松生水場		福岡		ミ-14
					24km

復 路

荷主名	発 地	時 間	着 地	時 間	備 考

運行の指示及び連絡事項

主要道路

高速道路

使用区間

作業その他

の 指 示

運転者の記入欄

車輦点検その他

460000- (印)

市場急配センター(株)

業務日報 平成4年2月3日～5日

業務日報

平成 4 年 2 月 3～5 日 ()

15

--	--	--	--	--

車号	氏名	出社	時分	残業	時間分
3068	広野	退社	時分	理由	備考欄記載
荷主	品名	数量	積込場所	行先場所	
ハルニール	ミール	24t	水島倉庫	福岡	合
		25x960良		上組 福岡倉庫	

スタンド給油		ℓ
オイル		ℓ
高速代	カド38400	円
修理	現金52520円	

業務開始時メーター		km
終了時メーター		km
完走距離		km
給油量		ℓ

備考欄

市場急配センター

平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書

MESSAGE

2月3~5日

料金所では一旦停車して下さい。

領収書

(料金額が「¥」の表示でない場合は利用証明書とさせていただきます。)

日本道路公団

車種 料金 年 月 日 種 料金所

※25900 92/02/05 2 カササ Wニシ1 219

ご利用ありがとうございます。

料金所では一旦停車して下さい。

領収書

(料金額が「現金」の表示でない場合は利用証明書とさせていただきます。)

日本道路公団

前払…ハイウェイカード
後払…別納プレート

車種 料金 円 種 年 月 日 種 料金所

後払1200 大型 92/02/04 鳥 栖 214

ご利用ありがとうございます。

料金所では一旦停車して下さい。

領収書

(料金額が「現金」の表示でない場合は利用証明書とさせていただきます。)

日本道路公団

前払…ハイウェイカード
後払…別納プレート

車種 料金 円 種 年 月 日 種 料金所

後払9800 大型 92/02/03 西 宮 263

ご利用ありがとうございます。

料金所では一旦停車して下さい。

領収書

(料金額が「¥」の表示でない場合は利用証明書とさせていただきます。)

日本道路公団

車種 料金 年 月 日 種 料金所

※1500 92/02/04 2 720カ

ご利用ありがとうございます。

料金所では一旦停車して下さい。

北九州都市高速道路領収書

ご利用ありがとうございます。

福岡北九州高速道路公社

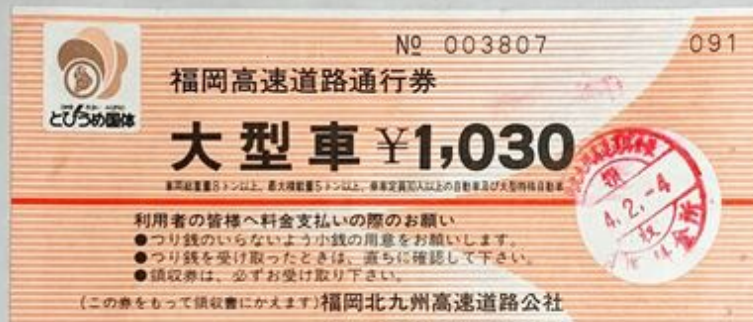
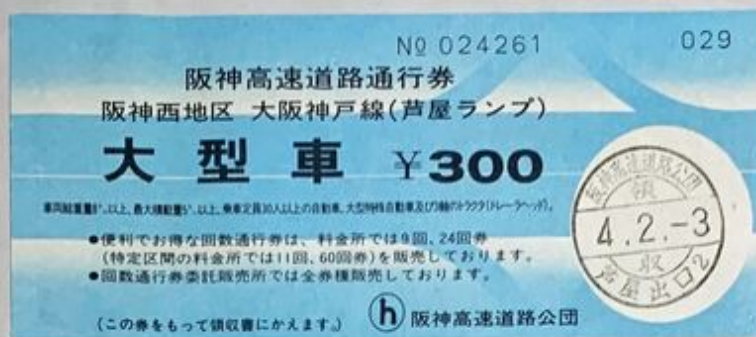
車種 料金 年 月 日 種 料金所

※720 92/02/04 2 P ハウ 210

都市高速はお得な回数券で!!

現金

平成4年2月3日と4日の有料道路の領収書



平成4年2月4日鳥栖給油領収書・フェリー神戸ー新門司領収書

納品書
 田園ありがとうございます。

サイン 広野 太陽グループ
 太陽鉱油株式会社
 〒135 東京都江東区東陽4-10-7
 TEL 03-647-3441

カアサマワイチハ コソウ KK 様

処理区分 0417437	顧客コード 6811080045001
SSコード 590000	年 月 日 04 2 4
1 行 0171-2	数量 234.0
商品 00120	単位 1219
2 行 542	金額
商品	数量
	単位
	金額

リョウヒセイン セイクウジョコチ ヒョウザ シマス
 16:02
 給油所名 トスイン-SS
 TEL-No 0942 82 5011

乗船券 PASSENGER TICKET

神戸 ⇨ 新門司 RG098233 様


乗船日 DATE 1992 年 2 月 3 日	出港時刻 TIME 20 時 40 分
等級 CLASS 2 等	号室 ROOM ドライバー室 96
車両 CAR 貨物 12m未満	金額 PRICE ¥49,440
備考	予約 No

発行日 1992-02-03

阪九フェリー

裏面を必ずお読み下さい

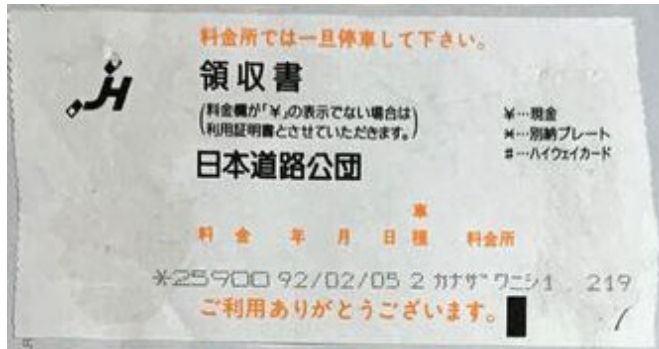
Excelで作成した運行表

images/01/07_Excelで作成した平成4年2月の運行表.jpg

images/01/07_Excelで作成した平成4年2月の運行表.jpg

空車で九州から金沢西まで全線高速で帰ったことになっている金沢西インターの領収書

>>> MacBook-Air VSCode : 2023-06-11 13:26:07 >>>



images/01/06_1992-02-05 金沢西インター 25900円.jpg

当時の日本道路公団の高速道路の領収書は、降りたインターとその年月日しか記載がなく、0時0分から23時59分まで24時間の幅があります。同じ日に乗った別のインターや、翌日の最初の料金所である程度の判断が出来ることもあるのですが、この福岡の運行の場合は、前日の2月2月4日に鳥栖インターで降りた領収書があります。

「全日本道路」にある料金表で、鳥栖インターで1200円は福岡インターが乗り口と確認しました。福岡で荷下ろしをした2月4日当日に帰り荷の荷物を探す話はなかったような記憶ですが、福岡インターから高速道路を使ったとすれば、いちおう帰り荷の待機の指示が出ている状態だったのかもしれませんが。

納品書となっていますが、トスインターSSの領収書は、同じ2月4日で時刻が16時02分となっています。早朝に新門司港でフェリーを降り、そのまま福岡市内に向かって荷下ろしをしたという記憶なので、午前中か午後の早い時間には荷下ろしを終えていたと考えるのですが、鳥栖インターで降りて、すぐに給油に向かったとすると、間に時間がありすぎる気はします。

鳥栖のトラックステーションでの待機でしたが、帰り荷が出てから給油をするということは考えにくく、最初に給油を済ませていたはずだと思います。この鳥栖のトラックステーションでの待機というのは、中西運輸商でも金沢市場輸送でも毎度のことのように経験していました。

トラックステーションは会社からの電話連絡を伝えてくれるのですが、これは給油カードを持つガソリンスタンドでも同じでした。

やはりおかしいと思うのは、鳥栖のトラックステーションで一泊したはずの2月5日の日付が変わらないうちに金沢に戻り、金沢西インターを降りていることです。

私の記憶では帰り荷を待つのに2月5日も鳥栖で一泊し、2月6日に帰ることに決めたのですが、被告発人松平日出男社長や協共運輸の配車係からはもう一日帰り荷が出るのを待ってくれと、繰り返し熱心に頼まれていたことです。

金沢市場輸送では他の運転手の都合で、鮮魚の定期便を積むのに金沢から空車で福岡の魚市場に行ったことがありましたが、大阪や東京とは違い、九州から空車で帰るというのはあり得ないことでした。2日ぐらい帰り荷が出るのも待たされたということも何度か経験しています。

上り下りの急な坂道が多いのが山口県から大阪までの中国自動車道の特徴で、福岡から鮮魚を積んで金沢に向かうと30キロまでスピードの落ちる坂が2つありました。50キロや60キロまで落ちる坂はけっこうな数あったと思います。

余り細かいことは思い出せないですが、午前11時から午後2時の間に福岡の魚市場を出発して、早い時間に出たときは下関での立ち寄りもよくありましたが、午後7時から8時半には金沢に着いていて、ウロコ運送に午後9時までと決まっていたのですが、これは新潟中継の荷物があったからです。

空車だったので上り坂で速度が落ちることも少なく、平均的な速度で中国自動車道を走ることが出来たと思います。

午前中に福岡を出て、その日のうちに金沢に着くことは、途中で仮眠でもしないかぎり当たり前と言えるのですが、私の記憶では兵庫県の福崎インターで中国自動車道を降りて、播但有料道路を通過、舞鶴経由の国道27号線で、福井県の敦賀インターから北陸自動車道に乗っているはずなのです。

これと似た運行が同じ平成4年2月にあって、そのときは四国の愛媛県松山市からイヨカンの荷物を積んで金沢に向かったのですが、荷物の行先は新潟県の2箇所おろしでした。この運行は播但有料道路の領収書があります。

ただ、この播但有料道路の領収書がある四国の運行もあり得ない不可解な点があって、播但有料道路と同じ2月21日の金沢西インターの領収書ですが、その料金が11100円となっているのです。

金沢西インターから8950円なので、11100円というのは、それより遠い距離の料金になります。吹田インターの近くには豊中インターがあって、そのあたりが阪神高速と中国自動車道の分岐点になっていましたが、細かく正確なことは憶えていません。

同じ北陸自動車道で確認出来るのは、1月5日の日付ですが、金沢西インターで5200円という料金で、これは「全日本道路」の料金表で確認出来ましたが、木之本インターからの料金でし

た。

木之本インターは滋賀県で、敦賀インターは福井県という違いもありますが、金沢に向かうと敦賀インターの1つ手前が木之本インターで、金沢西インターとの間は一区間短くなります。

「全日本道路」の料金表で確認すると、敦賀インターから金沢西インターの区間料金は4550円でした。

平04/02/01(土)			富山・高岡・金沢・福井	
平04/02/02(日)				
平04/02/03(月)		松任市（水島倉庫・ミール）		
平04/02/04(火)		福岡		
平04/02/05(水)				
平04/02/06(木)		金沢（北陸 ハイミール）		
平04/02/07(金)		福井	豊橋（小林運送）	
平04/02/08(土)	北陸ハイミール		金沢	
平04/02/09(日)				
平04/02/10(月)	北陸 ハイミール			
平04/02/11(火)				
平04/02/12(水)		七尾（丸一・材木）		
平04/02/13(木)		千葉（2カ所おろし）	古河	
平04/02/14(金)		金沢（柿良青果・馬鈴薯）	富山・高岡・金沢	
平04/02/15(土)		大阪（大果）		
平04/02/16(日)				
平04/02/17(月)			豊橋（渥美 訂正、小林運送）	
平04/02/18(火)		金沢（北陸ハイミール）から福井	小松・金沢	
平04/02/19(水)		松任（北陸 ハイミール・水島倉庫・ミール）		
平04/02/20(木)		徳島県 小松島市		
平04/02/21(金)			愛媛県松山市（上組・いよかん）	
平04/02/22(土)				
平04/02/23(日)				
平04/02/24(月)		加賀（ホイル・協共）	新潟（六日町と中条）	
平04/02/25(火)		宇都宮	栃木（丸一・石灰）	
平04/02/26(水)			七尾	

平04/02/27(木)				
平04/02/28(金)		小松 (B脂肉・北都 ん)		
平04/02/29(土)		埼玉県 大利根	古河	
平04/03/01(日)			高岡・金沢・福井	

最初、ExcelからMarkdownで表を作ったのですが、枠線が入らず、HTMLで出来そうだと思い調べるとやり方が書いてありました。フォントサイズなどの修正は行っています。

- HTMLとExcelを変換する方法 - WEBCAMP MEDIA <https://web-camp.io/magazine/archives/106338>

〈 〈 〈 MacBook-Air VSCode : 2023-06-11 15:43:17 〈 〈 〈

平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行の検証

Excelで縦書きで領収書を書き込んだ時系列の表を作成

>>> MacBook-Air VSCode : 2023-06-12 12:45:43 >>>

業務日報 平成3年10月15日～19日				
石川丸果 バナナ 1000 神戸→高崎				
石川丸果（訂正線） 馬レイ 1076 c/s 金沢 大阪（全農大阪）				
山三青果 青果 10 t 車 古河 富山・高岡・金沢 福井中継				
平03/10/15(火)	平03/10/16(水)	平03/10/17(木)	平03/10/18(金)	平03/10/19(土)
	敦 京 賀 都 イ 南 ン イ タ ン ー タ ー （ 4 5 5 0 0 円 ）	西 阪 阪 高 宮 神 摩 崎 イ 高 耶 神 ン 速 大 高 タ ・ 橋 イン ー 芦 集 タ ー （ 1 2 5 0 0 円 ）		金 小 沢 山 杉 東 イ イン イン ン タ タ タ ー 1 0 6 5 0 円 ）
		4 5 3 リ ッ タ ー 4 号 線 間 ： 1 5 田 給 油 所		

10月17日は高崎でバナナをおろした後、関東で泊まりになっているように見ていたのですが、神戸でバナナを摘んだとされる当日、日付が変わる前に高崎インターを降りていたことになりそうです。

高崎の青果市場というのは確かに夜中に荷下ろしをしたことがあり、割と強く印象に残っている市場だったのですが、バナナとなると記憶がはっきりせず、それも神戸から運んだことにな

っていて、L4ともなっていました。

やはり業務日報に11月15日とある運行との取り違い、あるいは記憶の混同とも思えてきたのですが、その11月15日の運行の方もExcelで縦書きの表を作って、全体像がつかみやすくさせておきたいと思います。

MacBook-Air VSCode : 2023-06-12 13:07:01

業務日報に同じく神戸からバナナと積んだ11月15日の運行

MacBook-Air VSCode : 2023-06-12 13:50:04

<div>業務日報 平成3年11月15日</div> <div>石川丸果（訂正線・柿良）馬レイ 1250 c / s 金沢→大阪</div> <div>（大果）</div> <div>北陸名鉄 バナナ 500 500 神戸→高岡・富山</div>		
平03/11/15(金)	平03/11/16(土)	平03/11/17(日)
豊 阪 中 神 合 阪 合 神 併 速 （ 高 現 速 金 芦 9 金 集 2 1 中 5 0 之 0 0 島 0 0 西 円 円 ） 円 ）	阪 金 神 沢 高 西 速 イ ・ ン 柳 タ 原 ー 東 （ （ 9 1 6 0 0 0 0 0 0 円 円 ） 円 ）	富 小 山 杉 イ イ ン ン タ タ ー ー （ 6 6 6 0 0 0 0 円 円 ） 円 ）
		4 4 号 5 0 線 3 6 間 リ : 々 給 ッ 1 田 油 タ 5 給 ー 油 所

今日になって、「全日本道路」の料金表で西宮インターが阪神高速になるらしいと知ったのですが、阪神高速上に料金所があったような気がするものの思い出せなくなっています。

11月16日の金沢西インターの料金が9600円となっているので、神戸から阪神高速に乗り、それから全線高速で金沢に戻ったようです。

神戸で荷物を積んでいたときの状況は少し記憶にあるのですが、現在はそこで記憶が途切れ、ずっと強く記憶に残っているのは、休日と思われる日のたぶん午前中で高岡の市場でした。休日の明るい時間に高岡の市場にいるというのも珍しいことでしたが、領収書のある富山の市場は行った記憶がありません。

高速道路が使えるなら休日なので富山の市場の荷物をおろしてから高岡の市場に向かいそうな気がします、どうも高岡の市場で荷下ろしを終えた後に小杉インターから富山インターまで高速に乗って富山の市場で荷下ろしをして、それからまた富山インターから小杉インターまで一区間高速に乗って金沢に戻ったようです。

小杉インターはよく利用していましたが、ここで降りて下道で金沢に戻ったという記憶はほとんどありません。高岡の市場の近くを通過して小矢部市で国道8号線に出る裏道のような道路があって、昭和59年頃などはよく通っていたのですが、大型車で通行したことはなかったかもしれず、小杉インターの近くの太閤山から富山の市場の近くに出る道路は、大型車の通行禁止の看板が出ていた記憶もあり、小矢部方面も同じ可能性があると考えていたように思います。

市場急配センターの業務日報の確認点

平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行

Excelで作成した平成3年10月の運行表

平成3年10月

平03/10/01(火)		金沢（馬鈴薯）	高岡・福井
平03/10/02(水)		大阪金沢	
平03/10/03(木)		浜松（マイルドセブン・フィルター）	浜松（マイルドセブン・外箱）
平03/10/04(金)		金沢（馬鈴薯・玉ねぎ）	金沢

平03/10/05(土)		岐阜	
平03/10/06(日)			
平03/10/07(月)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/08(火)		大阪	泉北（キウイ）
平03/10/09(水)			金沢
平03/10/10(木)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/11(金)		大阪	
平03/10/12(土)		金沢（馬鈴薯）（積みおき）	
平03/10/13(日)			
平03/10/14(月)		東京（馬鈴薯）	東京（バナナ）
平03/10/15(火)		金沢（馬鈴薯）	金沢
平03/10/16(水)		大阪	
平03/10/17(木)		神戸（バナナ）（？）	
平03/10/18(金)		群馬県高崎市	古河
平03/10/19(土)			富山・高岡・金沢・福井（中継）
平03/10/20(日)			
平03/10/21(月)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/22(火)		東京	東京（バナナ）
平03/10/23(水)			金沢
平03/10/24(木)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/25(金)		東京	東京（バナナ）
平03/10/26(土)			金沢
平03/10/27(日)			
平03/10/28(月)		七尾（丸一・木材）	
平03/10/29(火)		東京	東京（バナナ・オレンジ）
平03/10/30(水)		七尾（丸一・ベニヤ）	高岡・金沢
平03/10/31(木)		埼玉	古河



Googleでマイマップの作成

》》》 MacBook-Air VSCode：2023-06-12 05:15:53 》》》



できが悪いですが、いちおう作成しました。そのうち修正するかもしれません。

《《《 MacBook-Air VSCode：2023-06-12 05:36:02 《《《

発見となったh3-mysql-regexp-html.pyの神戸と高崎の組み合わせ検索

》》》 MacBook-Air VSCode：2023-06-12 05:36:58 》》》

```
》 h3-mysql-regexp-html.py -s "神戸.*高崎" Darwin /Users/a66/mac-bin/h3-mysql-regexp-html.py -s "神戸.*高崎"
```

```
SELECT * FROM tw_hirono WHERE tweet REGEXP '神戸.*高崎' ORDER BY date ASC;
```

2023-06-12_053528の実行記録

- (1/4/669647：検索：神戸.*高崎) ツイート：@hirono_hideki () 2021-08-29 08:27:03

業務日報_平成03年10月15日～19日 神戸～高崎（石川丸果？、バナナ）・金沢～大阪（石川丸果？、馬鈴薯）・古河～富山、高岡、金沢、福井（中継） 謎の運行.pdf - Google ドライブ <https://t.co/4K8rHRy5Vu>
ツイートのURL: https://twitter.com/hirono_hideki/status/1431760268384563200

- (2/4/669647: 検索: 神戸.*高崎) ツイート: @kk_hirono () 2021-10-07 14:48:54

10 10月中頃

主要事項

10月の中旬の様子は、次のようなものであったと思います。

★神戸L4より高崎に向けて走行中、北陸道徳光PAより午後五時頃会社に電話を入れたところ、彼女が対応に出た。

ツイートのURL: https://twitter.com/kk_hirono/status/1445989492834246657

- (3/4/669647: 検索: 神戸.*高崎) ツイート: @kk_hirono () 2021-10-07 14:49:59

そして、午後二時頃になって彼女は退社していきました。そのあと私が大阪に向け出発するところ、東度が池田の乗用車に同乗していずこかに走り去るのを私は目撃したものであります。その翌日、私は神戸L4より高崎行きを積んだように思います。（高槻から神戸に向かったことははっきりしている。）

ツイートのURL: https://twitter.com/kk_hirono/status/1445989762242789376

- (4/4/669647: 検索: 神戸.*高崎) ツイート: @kk_hirono () 2021-10-07 14:50:23

神戸L4から高崎に向けてとありますが、これは富山県高岡市の間違いだと思います。高崎で思い当たる地名は群馬県高崎市だけになりますが、その頃、神戸から外果を高岡市の市場に運んだことは、しっかり記憶に残っていて、午前中に高岡の市場で荷降ろしをしました。

ツイートのURL: https://twitter.com/kk_hirono/status/1445989864214700032

~/git/kk2023_06/Kindle/059/images/01 main*

》

昨日の夕方の早い時間のこの検索で見つけたのですが、2件目のツイートの内容を読んだところ具体的で事実に思えました。

ところが先ほど4件目のツイートを讀んだところ、高崎を高岡の間違いではないかと指摘してあります。2021年10月07日のツイートですが、この時点では、高崎の運行のことを軽く考えていたようです。

よく見ると肯定的な2件目も同じ2021年10月07日のツイートでした。これは「平成5年11月28日付の手書きの書面」からの引用掲載とおもわれます。北陸自動車道徳光パーキングというのは、金沢西インターの手前になります。午後5時頃にそこにいるというのも珍しい運行で、はっきり「神戸のL4から高崎に向けて走行中」とあります。

- 刑事告発・非常上告__金沢地方検察庁御中(@kk_hirono)/2021年10月07日 - Twilog
https://twilog.togetter.com/kk_hirono/date-211007/asc

やはり平成5年11月28日付の手書きの書面の引用掲載を刑事告発・非常上告__金沢地方検察庁御中 (@kk_hirono) のツイートを連投していたようです。数日前に気になっていた金沢信用

金庫の部分も文字起こしされていました。8月のことと長く勘違いしていたようですが、いずれ取り上げる予定です。

〈 〈 〈 MacBook-Air VSCode : 2023-06-12 05:51:40 〈 〈 〈

まだ検証できていない、この運行の疑問点

〉 〉 〉 MacBook-Air VSCode : 2023-06-12 07:35:11 〉 〉 〉

- 2023年06月12日12時05分の登録： H3DB_search_”高崎インター”_（該当件数：8/データベース登録数：669,647）_2023-06-12_120539の記録 <https://kk2020-09.blogspot.com/2023/06/h3dbsearch8669647-2023-06-12120539.html>
- 2023年06月12日12時06分の登録： H3DB_search_”高崎”_（該当件数：159/データベース登録数：669,647）_2023-06-12_120558の記録 <https://kk2020-09.blogspot.com/2023/06/h3dbsearch159669647-2023-06-12120558.html>

159件のまとめ記事にざっと目を通しましたが、徳光パークイングのツイートの他に神戸からのバナナの運行を確認出来るツイートはありませんでした。

Excelで縦書きの運行表を作成したのですが、期待以上に全体像が把握しやすいものとなりました。やはりこの神戸から高崎のバナナの運行は不可解な点があるので、確認点とは断定できず、疑問点をして取り上げ、出来る範囲の検証を行っておきます。

〈 〈 〈 MacBook-Air VSCode : 2023-06-12 12:28:21 〈 〈 〈

再審請求と刑事告発の日々

2023年06月13日

昨日6月12日に久しぶりに立ち上げたUbuntu23.04

〉 〉 〉 Linux Ubuntu23.04 VSCode : 2023-06-13 09:39:25 〉 〉 〉

[XTe 23-06-13 9:51:13] ~ % last -x shutdown 9:51:13 shutdown system down 6.2.0-20-generic Wed May 31 21:39 - 21:40 (00:01) shutdown system down 6.2.0-20-generic Fri May 26 19:06 - 20:53 (5+01:47) shutdown system down 6.2.0-20-generic Sat May 20 20:20 - 19:06 (5+22:46) shutdown system down 6.2.0-20-generic Thu May 18 09:01 - 14:57 (05:56) shutdown system down 6.2.0-20-generic Wed May 17 21:22 - 22:23 (01:00) shutdown system down 6.2.0-20-generic Wed May 17 16:09 - 20:04 (03:55) shutdown system down 6.2.0-20-generic Fri May 12 09:29 - 15:11 (5+05:41) shutdown system down 6.2.0-20-generic Thu May 11 14:44 - 18:59 (04:15) shutdown system down 6.2.0-20-generic Thu May 11 12:31 - 14:38 (02:06) shutdown system down 6.2.0-20-generic Thu May 11 09:44 - 11:14 (01:29) shutdown system down 6.2.0-20-generic Sun May 7 19:59 - 11:00 (-8:59) shutdown system down 6.2.0-20-generic Sun May 7 19:49 - 10:50 (-8:58) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 13:19 - 04:20 (-8:59) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:58 - 03:30 (-8:28) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:41 - 11:52 (00:11) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:36 - 11:37 (00:00) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:12 - 11:14 (00:02) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:38 - 11:11 (00:32) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:24 - 10:26 (00:02) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:09 - 10:24 (00:14) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:04 - 10:05 (00:00) shutdown system down 6.2.0-20-generic Mon May 1 09:58 - 09:58 (00:00) shutdown system down 6.2.0-20-generic Sun Apr 30 15:45 - 15:46 (00:00) wtmp begins Sun Apr 30 09:47:21 2023

[XTe 23-06-13 9:53:27] ~

% last -x reboot 9:53:27

reboot system boot 6.2.0-20-generic Tue Jun 13 09:25 still running
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon Jun 12 20:23 still running
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 31 21:40 still running
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 31 20:53 - 21:39 (00:45)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Fri May 26 19:06 - 19:06 (00:00)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sat May 20 20:10 - 20:20 (00:09)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sat May 20 13:28 - 20:20 (06:51)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Fri May 19 18:42 - 20:20 (1+01:37)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Thu May 18 19:53 - 20:20 (2+00:26)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Thu May 18 14:57 - 20:20 (2+05:22)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 17 22:23 - 09:01 (10:37)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 17 20:04 - 21:22 (01:18)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 17 15:11 - 16:09 (00:57)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Thu May 11 18:59 - 09:29 (14:30)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Thu May 11 14:38 - 14:44 (00:06)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Thu May 11 11:14 - 12:31 (01:17)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 10 10:53 - 09:44 (22:51)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Tue May 9 11:36 - 09:44 (1+22:08)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sun May 7 11:00 - 09:44 (3+22:44)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sun May 7 10:50 - 19:59 (09:08)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Wed May 3 07:48 - 19:49 (4+12:00)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 04:20 - 19:49 (6+15:29)

```
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 03:30 - 13:19 (09:49)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:52 - 11:58 (00:06)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:37 - 11:41 (00:03)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:14 - 11:36 (00:22)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 11:11 - 11:12 (00:00)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:26 - 10:38 (00:11)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:24 - 10:24 (00:00)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 10:05 - 10:09 (00:04)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 09:58 - 10:04 (00:05)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Mon May 1 18:52 - 09:58 (-8:54)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sun Apr 30 15:46 - 09:58 (18:11)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sun Apr 30 14:48 - 15:45 (00:57)
reboot system boot 6.2.0-20-generic Sun Apr 30 09:47 - 15:45 (05:58)
```

```
wtmp begins Sun Apr 30 09:47:21 2023
```

```
[XTe 23-06-13 9:54:06] ~
```

```
%
```

インストールしたときから調子の悪いUbuntu23.04ですが、先程もスリープから復帰させると画面が黒いままで、パソコン本体の電源ボタンの長押しで終了させました。

それから起動し直したのですが、これだと再起動としてシステムは記録しているようです。実際のシャットダウンとは動きも違っているのかもしれませんが。

いずれにせよ、前回の再起動が5月31日の21時40分と記録されているので、昨日は今月に入った初めての起動だったようです。

次のサイトを参考に調べました。めったに調べなかったのですが、方法を忘れてしまいその都度調べています。

- Linuxでシャットダウンや再起動の履歴をコマンドで確認する方法 | 4thsight.xyz <https://4thsight.xyz/44737>

次が問題のエラーです。

```
[XTe 23-06-13 10:08:21] ~ % sudo dmesg|grep SGX 10:08:21 [ 0.121580] x86/cpu: SGX disabled by BIOS.
```

```
[XTe 23-06-13 10:08:40] ~
```

```
%
```