



- 市場急配センターの業務日報の疑問点
 - 平成4年2月3日出発、福岡まで24トンのミールを運んだ運行
 - 高速道路・有料道路・給油・フェリーの領収書
 - 平成4年2月3日付 運行指示票
 - 業務日報 平成4年2月3日～5日
 - 平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書
 - 平成4年2月3日と4日の有料道路の領収書
 - 平成4年2月4日鳥栖給油領収書・フェリー神戸ー新門司領収書
 - Excelで作成した運行表
 - 空車で九州から金沢西まで全線高速で帰ったことになっている金沢西インターの領収書
- 市場急配センターの業務日報の確認点
 - 平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行
 - Excelで作成した平成3年10月の運行表

市場急配センターの業務日報の疑問点

平成4年2月3日出発、福岡まで24トンのミールを運んだ運行

高速道路・有料道路・給油・フェリーの領収書

平成4年2月3日付 運行指示票

>>> MacBook-Air VSCode : 2023-06-11 11:50:22 >>>

運 行 指 示 票

平成 4 年 2 月 3 日 16

車輦No 3068 運転手名 弘野 走行km

往 路

荷主名	発 地	時 間	着 地	時 間	備 考
北谷ハニ	松屋水島		福岡		ミ-11
					24km

復 路

荷主名	発 地	時 間	着 地	時 間	備 考

運行の指示及び連絡事項

主要道路

高速道路

使用区間

作業その他

の 指 示

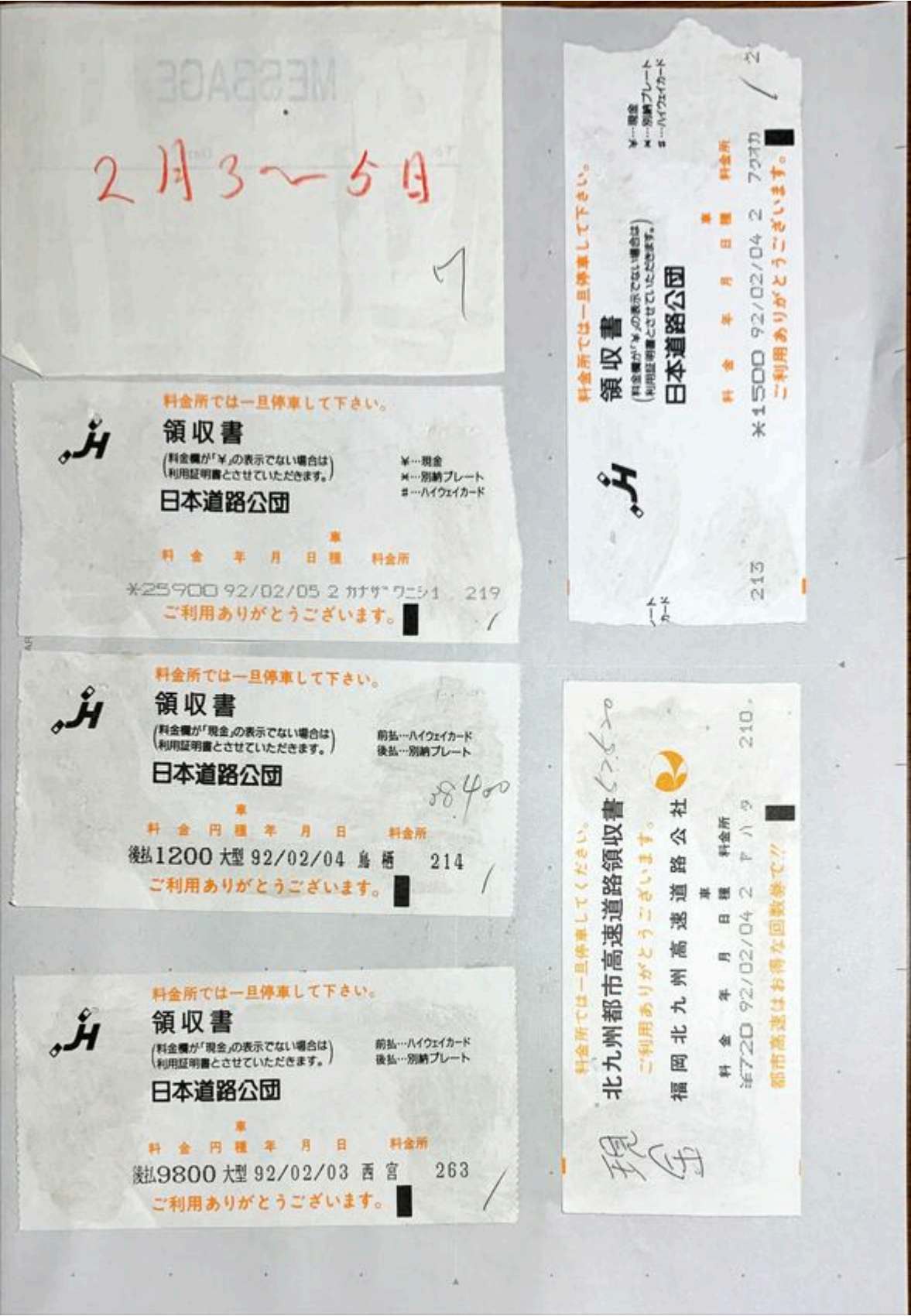
運転者の記入欄

車輦点検その他

460000- (赤印)

市場急配センター(株)

平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書



images/01/03_平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書.jpg

平成4年2月3日と4日の有料道路の領収書



平成4年2月4日鳥栖給油領収書・フェリー神戸ー新門司領収書

納品書
 田舎ありがとうございます。

サイン 広野 太陽グループ
太陽鉱油株式会社
 〒135 東京都江東区東陽4-10-7
 TEL 03-647-3441

カナザワイチン コソウ KK 様

処理区分	顧客コード
0417437	6811080045001
SSコード	年 月 日 伝票No
590000	04 2 4 1219
1 行	0171-2 数量 234.0
商品	00120 単位
ケイコ	金額
2 行	数量
商品	単位
	金額

ジョウヒセイイ セイチュウジョコチ ヒョウジ シマス

16:02

給油所名 トスインター55
 TEL-No 0942 82 5011

乗船券 PASSENGER TICKET

神戸 ⇨ 新門司 RG098233 様

乗船日 DATE	月 日	出港時刻 TIME	時 分
1992 年	2 3	20 40	
等級 CLASS	2 等	号室 ROOM	ドライバー室 96
車両 CAR	貨物 12 皿未満	金額 PRICE	¥49,440
備考		予約No	

発行日 1992-02-03

阪九フェリー

裏面を必ずお読み下さい

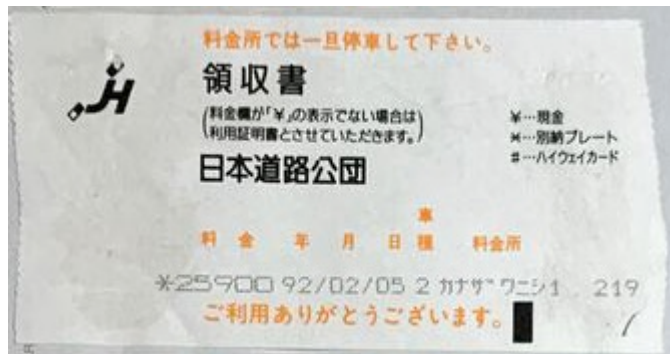
Excelで作成した運行表

平04/02/01(土)			富山・高岡・金沢・福井
平04/02/02(日)			
平04/02/03(月)		松任市（水島倉庫・ミール）	
平04/02/04(火)		福岡	
平04/02/05(水)			
平04/02/06(木)		金沢（北陸ハイミール）	
平04/02/07(金)		福井	豊橋（小林運送）
平04/02/08(土)	北陸ハイミール		金沢
平04/02/09(日)			
平04/02/10(月)	北陸ハイミール		
平04/02/11(火)			
平04/02/12(水)		七尾（丸一・材木）	
平04/02/13(木)		千葉（2カ所おろし）	古河
平04/02/14(金)		金沢（柿良青果・馬鈴薯）	富山・高岡・金沢
平04/02/15(土)		大阪（大果）	
平04/02/16(日)			
平04/02/17(月)			豊橋（渥美訂正、小林運送）
平04/02/18(火)		金沢（北陸ハイミール）から福井	小松・金沢
平04/02/19(水)		松任（北陸ハイミール・水島倉庫・ミール）	
平04/02/20(木)		徳島県小松島市	
平04/02/21(金)			愛媛県松山市（上組・いよかん）
平04/02/22(土)			
平04/02/23(日)			
平04/02/24(月)		加賀（ホイル・協共）	新潟（六日町と中条）
平04/02/25(火)		宇都宮	栃木（丸一・石灰）
平04/02/26(水)			七尾
平04/02/27(木)			
平04/02/28(金)		小松（B脂肉・北都ん）	
平04/02/29(土)		埼玉県大利根	古河
平04/03/01(日)			高岡・金沢・福井

images/01/07_Excelで作成した平成4年2月の運行表.jpg

空車で九州から金沢西まで全線高速で帰ったことになっている金沢西インターの領収書

>>> MacBook-Air VSCode : 2023-06-11 13:26:07 >>>



images/01/06_1992-02-05 金沢西インター 25900円.jpg

当時の日本道路公団の高速道路の領収書は、降りたインターとその年月日しか記載がなく、0時から23時59分まで24時間の幅があります。同じ日に乗った別のインターや、翌日の最初の料金所である程度の判断が出来ることもあるのですが、この福岡の運行の場合は、前日の2月2月4日に鳥栖インターで降りた領収書があります。

「全日本道路」にある料金表で、鳥栖インターで1200円は福岡インターが乗り口と確認しました。福岡で荷下ろしをした2月4日当日に帰り荷の荷物を探す話はなかったような記憶ですが、福岡インターから高速道路を使ったとすれば、いちおう帰り荷の待機の指示が出ている状態だったのかもしれませんが。

納品書となっていますが、トスインターSSの領収書は、同じ2月4日で時刻が16時02分となっています。早朝に新門司港でフェリーを降り、そのまま福岡市内に向かって荷下ろしをしたという記憶なので、午前中か午後の早い時間には荷下ろしを終えていたと考えるのですが、鳥栖インターで降りて、すぐに給油に向かったとすると、間に時間がありすぎる気はします。

鳥栖のトラックステーションでの待機でしたが、帰り荷が出てから給油をするということは考えにくく、最初に給油を済ませていたはずだと思います。この鳥栖のトラックステーションでの待機というのは、中西運輸商でも金沢市場輸送でも毎度のこのように経験していました。

トラックステーションは会社からの電話連絡を伝えてくれるのですが、これは給油カードを持つガソリンスタンドでも同じでした。

やはりおかしいと思うのは、鳥栖のトラックステーションで一泊したはずの2月5日の日付が変わらないうちに金沢に戻り、金沢西インターを降りていることです。

私の記憶では帰り荷を待つのに2月5日も鳥栖で一泊し、2月6日に帰ることに決めたのですが、被告発人松平日出男社長や協共運輸の配車係からはもう一日帰り荷が出るのを待ってくれと、繰り返し熱心に頼まれていたことです。

金沢市場輸送では他の運転手の都合で、鮮魚の定期便を積むのに金沢から空車で福岡の魚市場に行ったことがありますが、大阪や東京とは違い、九州から空車で帰るというのにはあり得ないことでした。2日ぐらい帰り荷が出るのも待たされたということも何度か経験しています。

上り下りの急な坂道が多いのが山口県から大阪までの中国自動車道の特徴で、福岡から鮮魚を積んで金沢に向かうと30キロまでスピードの落ちる坂が2つありました。50キロや60キロまで落ちる坂はけっこうな数あったと思います。

余り細かいことは思い出せないですが、午前11時から午後2時の間に福岡の魚市場を出発して、早い時間に出たときは下関での立ち寄りもよくありましたが、午後7時から8時半には金沢に着いていて、ウロコ運送に午後9時までと決まっていたのですが、これは新潟中継の荷物があったからです。

空車だったので上り坂で速度が落ちることも少なく、平均的な速度で中国自動車道を走ることが出来たと思います。

午前中に福岡を出て、その日のうちに金沢に着くことは、途中で仮眠でもしないかぎり当たり前と言えるのですが、私の記憶では兵庫県の福崎インターで中国自動車道を降りて、播但有料道路を通して、舞鶴経由の国道27号線で、福井県の敦賀インターから北陸自動車道に乗っているはずなのです。

これと似た運行が同じ平成4年2月にあって、そのときは四国の愛媛県松山市からイヨカンの荷物を積んで金沢に向かったのですが、荷物の行先は新潟県の2箇所おろしでした。この運行は播但有料道路の領収書があります。

ただ、この播但有料道路の領収書がある四国の運行もあり得ない不可解な点があって、播但有料道路と同じ2月21日の金沢西インターの領収書ですが、その料金が11100円となっているのです。

金沢西インターから8950円なので、11100円というのは、それより遠い距離の料金になります。吹田インターの近くには豊中インターがあって、そのあたりが阪神高速と中国自動車道の分岐点になっていましたが、細かく正確なことは憶えていません。

同じ北陸自動車道で確認出来るのは、1月5日の日付ですが、金沢西インターで5200円という料金で、これは「全日本道路」の料金表で確認出来ましたが、木之本インターからの料金でし

た。

木之本インターは滋賀県で、敦賀インターは福井県という違いもありますが、金沢に向かうと敦賀インターの1つ手前が木之本インターで、金沢西インターとの間は一区間短くなります。

「全日本道路」の料金表で確認すると、敦賀インターから金沢西インターの区間料金は4550円でした。

平04/02/01(土)			富山・高岡・金沢・福井	
平04/02/02(日)				
平04/02/03(月)		松任市（水島倉庫・ミール）		
平04/02/04(火)		福岡		
平04/02/05(水)				
平04/02/06(木)		金沢（北陸ハイミール）		
平04/02/07(金)		福井	豊橋（小林運送）	
平04/02/08(土)	北陸ハイミール		金沢	
平04/02/09(日)				
平04/02/10(月)	北陸ハイミール			
平04/02/11(火)				
平04/02/12(水)		七尾（丸一・材木）		
平04/02/13(木)		千葉（2カ所おろし）	古河	
平04/02/14(金)		金沢（柿良青果・馬鈴薯）	富山・高岡・金沢	
平04/02/15(土)		大阪（大果）		
平04/02/16(日)				
平04/02/17(月)			豊橋（渥美訂正、小林運送）	
平04/02/18(火)		金沢（北陸ハイミール）から福井	小松・金沢	
平04/02/19(水)		松任（北陸ハイミール・水島倉庫・ミール）		
平04/02/20(木)		徳島県小松島市		
平04/02/21(金)			愛媛県松山市（土組・いよかん）	
平04/02/22(土)				
平04/02/23(日)				
平04/02/24(月)		加賀（ホイル・協共）	新潟（六日町と中条）	
平04/02/25(火)		宇都宮	栃木（丸一・石灰）	
平04/02/26(水)			七尾	
平04/02/27(木)				
平04/02/28(金)		小松（B脂肉・北都ん）		
平04/02/29(土)		埼玉県大里根	古河	
平04/03/01(日)			高岡・金沢・福井	

最初、ExcelからMarkdownで表を作ったのですが、枠線が入らず、HTMLで出来そうだと思います。調べるとやり方が書いてありました。フォントサイズなどの修正は行っています。

- HTMLとExcelを変換する方法 - WEBCAMP MEDIA <https://web-camp.io/magazine/archives/106338>

《《 MacBook-Air VSCode : 2023-06-11 15:43:17《《

市場急配センターの業務日報の確認点

平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行

Excelで作成した平成3年10月の運行表

平成3年10月			
平03/10/01(火)		金沢（馬鈴薯）	高岡・福井
平03/10/02(水)		大阪金沢	
平03/10/03(木)		浜松（マイルドセブン・フィルター）	浜松（マイルドセブン・外箱）
平03/10/04(金)		金沢（馬鈴薯・玉ねぎ）	金沢
平03/10/05(土)		岐阜	
平03/10/06(日)			
平03/10/07(月)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/08(火)		大阪	泉北（キウイ）
平03/10/09(水)			金沢
平03/10/10(木)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/11(金)		大阪	
平03/10/12(土)		金沢（馬鈴薯）（積みおき）	
平03/10/13(日)			
平03/10/14(月)		東京（馬鈴薯）	東京（バナナ）
平03/10/15(火)		金沢（馬鈴薯）	金沢
平03/10/16(水)		大阪	
平03/10/17(木)		神戸（バナナ）（？）	
平03/10/18(金)		群馬県高崎市	古河
平03/10/19(土)			富山・高岡・金沢・福井（中継）
平03/10/20(日)			
平03/10/21(月)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/22(火)		東京	東京（バナナ）
平03/10/23(水)			金沢
平03/10/24(木)		金沢（馬鈴薯）	
平03/10/25(金)		東京	東京（バナナ）

平03/10/26(土)			金沢
平03/10/27(日)			
平03/10/28(月)		七尾（丸一・木材）	
平03/10/29(火)		東京	東京（パナナ・オレンジ）
平03/10/30(水)		七尾（丸一・ベニヤ）	高岡・金沢
平03/10/31(木)		埼玉	古河