

- ・ 市場急配センターの業務日報の疑問点
 - 。 平成4年2月3日出発、福岡まで24トンのミールを運んだ運行
 - 高速道路·有料道路·給油·フェリーの領収書
 - 平成4年2月3日付 運行指示票
 - 業務日報 平成4年2月3日~5日
 - ・ 平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書
 - 平成4年2月3日と4日の有料道路の領収書
 平成4年2月4日鳥栖給油領収書・フェリー神戸ー新門司領収書
 - Excelで作成した運行表
 - 空車で九州から金沢西まで全線高速で帰ったことになっている金沢西インターの領収書
- ・ 市場急配センターの業務日報の確認点
 - 。 平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行
 - Excelで作成した平成3年10月の運行表

市場急配センターの業務日報の疑問点

平成4年2月3日出発、福岡まで24トンのミールを運んだ運行

高速道路・有料道路・給油・フェリーの領収書

平成4年2月3日付 運行指示票

\\\ MacBook-Air VSCode: 2023-06-11 11:50:22 \\\

荷主名	発	地	路 問	着	走	時間	備	考
18-14E-						245		1
荷主名	3	地	路時間	着	地	8% [H]	備	考
主要道路		運	行の指示	及び通	色 絡事	項		
高速道路使用区間								
作業その他の 指示								

节 主 晶 名 数一量 積 込 場 所 行 先 場 所 行 三 一 (L) 上 (L) 从 高 (E) 上 (L)	主 品 名 数一	前 主 品 名 数一載 積 込場所 行 先 場 所 イ ミー (し ミー)し (2 午 七)	荷 主 品 名 数 数 積 込 場 所 行 先 場 所 イ こ - (し ミー)し 2 年	荷生品名数一般積込場所行先場所	荷主品名数量積込場所行先場所 ハイニー(しこール(24七)水島倉庫「不前」 「山油風房庫」	荷 圭 晶 名 数一	荷 主 品 名 数一般 積込場所 行先場所 公二一(し 三一)(三一)(三一)(三一)(三一)(三一)(三一)(三一)(荷 主 品 名 数一数 積込場所 行先場所 八三一(し 三一/し 三十/し 三十/し 三十/し 三十/し 三十/し 三十/し 河原本 三地 项目分本	荷 主 品 名 数一般 積込場所 行 先 場 所 八 三 一 (し 三 一) 仁 三 子 (し 三 一) 仁 三 子 (荷 主 品 名 数一般 積込場所 行先場所 八三一(し 三一)し 三十八 三十八 三十八 三十八 三十八 三十八 三十八 一次 三元 一次 一次 三元 一次 一次 三元 一次 一次 三元 一次 一次 三元 一次 一次 三元 一次 三元 一次 一次 二元 一次	荷 主 品 名 数一量 積込場所 行先場所 八字一() 三一() 三二() 三() 三	荷 主 品 名 数一量 積 込 場 所 行 先 場 所 八 三 一 () 三 一 () 三 一 () 三 一 () () 三 一 () () 三 一 () () 三 一 () () () () () () () () () ()	荷 主 品 名 数一量 積込場所 行先場所 八字一() 三一() 三二() 三() 三	荷 圭 晶 名 数一量 積込場所 行先場所 八三一(し三一)(24七) 从完倉庫 不高 届 上組 海周 房库。	荷 主 品 名 数一般 積込場所 行先場所 公言一(し ミー/し 24七) 从宗倉庫 不高 届 上組 项目分库	荷 主 品 名 数一量 積込場所 行先場所 公子(し ミール(24七) 从宗倉庫 不高 届 上組 海周 多年	荷主品名数量積込場所行先場所 ハイニー(しこール(24七)水島倉庫「不前」 「山油風房庫」	荷主品名数量積込場所行先場所	荷主品名数量積込場所行先場所	荷主品名数量積込場所行先場所 ハイミー(しミール) 24七 水島倉庫 不前 届	荷 主 品 名 数 積 込 場所 行 先 場 所 1/1:5-(し ミール 24七 水島倉庫 不前) 「血 放風倉庫	荷 主 品 名 数一般 積込場所 行先場所 1/1:3-1(24七) 水島倉庫 不前 衛
1:3-11 (24七) 从黑倉庫 (清) 新加油 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×960 & 25×	三-(し ミール (24 t)	イ・ミー(し ミール(24七)	イ・ミー(し ミー/し 24七)	11/2-11 ミール 24七 秋島倉庫 一端 扇	ハイ・シール ミール 24七 水泉倉庫 一端 扇	(V:)-(L) 三-1L(24+) 从黑塵 清扇	イ・シーバ ミール (24七) 状態度 (高) 「	イ・シーバ ミール (24七) 状態度 (高) 「	(イ・シー・(し ミール(24七) 秋泉倉庫(宿) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(V:)-(L) 三-1L(24+) 从黑塵 清扇	11/13-11 3-11(24七) 妖器倉庫 (帝) 原 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1人・シー・レ ミール (24七) 水黒倉庫 (24年) 水黒倉庫 (24年) 10年 10月	11/13-11 3-11(24七) 妖器倉庫 (帝) 原 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19	1人: 三-1人 三-1人 三年	イ・シー・レ ミール (24七) 妖鶏倉庫 (宿) (1) 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	(V:)-(L) 三-1L(24+)	ハイ・シール ミール 24七 水泉倉庫 一端 扇	1人・シール ミール 24七 水泉倉庫 一端 扇	1人・シール ミール 24七 水泉倉庫 一端 扇	11/13-11 3-11 24七 秋泉倉庫 宿園	11/13-11 3-11 24七 水島倉庫 高周	11/13-11 3-11 24七 水島倉庫 高周 一地 瀬岡海本
25×960意.	25 x 960 26 x 96	25 x 960 & 上幼 前周/元本 25 x 960 & km イル 0 終7時メーター km 速代 がで38400 円 完走距離 km	スタンド給油 0 業務開始時メーター km km オ イ ル 0 円 完走距離 km	上领动用强体	上领 动用海库	25×960意。	25×960最	25×960最	25×960 元	25×960意。	25×960 意.	25 x 960 意.	25×960 意.	25×960意	25×960最	25×960 意.	上领 动用海库	上领 动用海库	上领 动用海库	上颌 动用海库	上颌 动用海库	上领 动图落库
25 x 960 th.	25 x 960 を X給油 0 業務開始時メーター km ル 0 終了時メーター km	25 x 960 km アンド給油 0 業務開始時メーター km イ ル 0 終了時メーター km 速 代 ガギ 38 400 円 完走距離 km	スタンド給油 0 業務開始時メーター km オ イ ル 0 終了時メーター km 高 速 代 分ギ38400 円 完走距離 km			25 x 960 to	25 x 960 tk.	25 x 960 tk.	25 x 960 kg.	25 x 960 to	25 x 960 to	25 x 960 to	25 x 960 to	25 x 960 to	25 x 960 th.	25 x 960 to						
	学給抽 0 業務開始時メーター km ル 0 終了時メーター km	9ンド給油 0 業務開始時メーター km イル 0 終了時メーター km 速代 がデ38400 円 完走距離 km	スタンド給油 0 業務開始時メーター km オ イ ル 0 終了時メーター km 高 速 代 ガギ 38 400 円 完走距離 km	25 x 960 to	25 x 960 to												25 x 960 to	25 x 960 &.	25 x 960 to	25 x 960 &	25 x 960 to	25 x 960 8.
	学給抽 0 業務開始時メーター km ル 0 終了時メーター km	9ンド給油 0 業務開始時メーター km イル 0 終了時メーター km 速代 がデ38400 円 完走距離 km	スタンド給油 0 業務開始時メーター km オ イ ル 0 終了時メーター km 高 速 代 ガギ 38 400 円 完走距離 km																			
7、ACSO 3th 0 蒙珠陽結結 / 一 / 一	. ル Q 終了時メーター km	イル 0 終了時メーター km 速代 が 38400 円 完差距離 km	オイル 0 終7時メーター km 高速代 分ギ 38400 円 完走距離 km				O Serventiati II															
77、ACSO-3th 0 蒙珠陽粉結/一岁一	. ル Q 終了時メーター km	イル e 終了時メーター km 速代 が 38400 円 完走距離 km	オイル Q 終7時メーター km 高速代 が 38400 円 完走距離 km				O Devention of															
アンAで約4番 0 業務開始結5一ター	. ル Q 終了時メーター km	イル e 終了時メーター km 速代 が 38400 円 完走距離 km	オイル Q 終7時メーター km 高速代 が 38400 円 完走距離 km				a www.tiet.															
7. 人で40-345 0 業務開始結 4ーター	. ル Q 終了時メーター km	イル e 終了時メーター km 速代 が 38400 円 完走距離 km	オイル Q 終7時メーター km 高速代 分ギ38400 円 完走距離 km				A VALUE O MINISTER D			The second secon				distribution to the second sec	A STATE OF THE STA						A PROPERTY OF THE PROPERTY OF	
		速 代 分卡 38 400 円 完走距離 km	高 速 代 14 38 400 円 完走距離 km																		スタンド給油 C 業務開始時メーター km	スタンド給油 C 業務開始時メーター km
	1 代 カヤ 5× ナレレ 円 元 走 距 階 km					+ / ル 0 数7時メーター	オ イ ル 0 終了時メーター km	A Abrent 1 h	+ / ル 0 数7時メーター	+ / ル 0 数7時メーター	+ / 4 0 数7時√-/2- b=	+ / 4 0 数7時√-カー b=	+ / 4 0 数7時√-/2- b=	ナ イ ル 0 終了時メーター km	ナ イ ル 0 終了時メーター bm	A AA-Park 1 A	A Abrenton b		The same of the sa			
		知 解 に 「 に 」 「 い																				オイル e 終了時メーター km
理 7/1454740[] 和 個 単	理がよう人フムリー			高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 分下 38400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 1438400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分下 38400 円 完走距離 km	高速代 分下 38400 円 完走距離 km	高速代 分下 38400 円 完走距離 km	高速代 分下 38400 円 完走距離 km	オイル Q 終了時メーター km 高速代 分438400 円 完走距離 km
		考欄		高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	オイル & 終T時メーター km 高速代 が38400 円 完走距離 km
				高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	オイル Q 終了時メーター km 高速代 が 38400 円 完走距離 km
理	理 执金5252011 給油量			高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	オ イ ル e 終了時メーター km 高 速 代 イギ 38 400 円 完走距離 km
# /NJ-J-VLU	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1			高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 1438400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	オイル e 終了時メーター km 高速代 が38400 円 完走距離 km
理	理 九年5252011 給油量			高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km	高速代 14·38400 円 完走距離 km	オ イ ル e 終了時メーター km 高 速 代 イギ 38 400 円 完走距離 km
理 現全 52.52.019 給油量	理	理	彦 埋 九ま5人フムリー 「稲 祖 正	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	高速代 分卡 38400 円 完走距離 km	オイル e 終了時メーター km 高速代 が 38400 円 完走距離 km
		理 拗手 L/5/10 縮 油 煎	を 埋 がチレノラ/リア																			オ イ ル Q 終了時メーター km
				6 44 7 at 1 _ b_	1 4 7 at J_b_	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	T A NA KII	1 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	AT A STATE OF THE PARTY OF THE		AT A STATE OF THE PARTY OF THE	T A NA KII	4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 1 W 1 W 1 W 1 W 1 W 1 W 1 W 1 W 1 W 1	1 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M C 1 M	0 44-7at-J_b_	1 2 7 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	1 4 7 at J_b_	0 40 7 at J . b .	
		速 代 分卡 38 400 円 完走距離 km	高 速 代 14 38 400 円 完走距離 km																		XXXXI Brief	CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF
		速 代 分卡 38 400 円 完走距離 km	高速代 14 38 400 円 完走距離 km																		スタンド給油 Q 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km
		速 代 14 38 400 円 完差距離 km	高 速 代 14 38 400 円 完走距離 km																		A STATE OF THE STA	Control of the contro
> L Butta		速 代 分卡 38 400 円 完走距離 km	高 速 代 14 38 400 円 完走距離 km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 Q 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 Q 業務開始時メーター km	スタンド給油 Q 業務開始時メーター km	スタンド給油 Q 業務開始時メーター km	スタンド給油 Q 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 ℓ 業務開始時メーター km	スタンド給油 Q 業務開始時メーター km

images/01/02_業務日報 平成4年2月3日~5日.jpg

平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書



images/01/03 平成4年2月3日から5日の高速道路の領収書.jpg

平成4年2月3日と4日の有料道路の領収書



平成4年2月4日鳥栖給油領収書・フェリー神戸-新門司領収書



images/01/05_平成4年2月4日鳥栖給油領収書·フェリー神戸ー新門司領収書.JPG

 $\langle \langle \langle \, \mathsf{MacBook\text{-}Air\,VSCode} \, \colon \, 2023\text{-}06\text{-}11 \,\, 13:25:51 \langle \langle \langle \,$

Excelで作成した運行表

	NI CONTRACTOR OF THE CONTRACTO	W Courts of the Declaration of the Court of
平04/02/01(土)		富山・高岡・金沢・福井
平04/02/02(日)		
平04/02/03(月)	松任市(水島倉庫・ミール)	
平04/02/04(火)	福岡	
平04/02/05(水)		
平04/02/06(木)	金沢(北陸ハイミール)	
平04/02/07(金)	福井	豊橋 (小林運送)
平04/02/08(土) 北陸ハイミール		金沢
平04/02/09(日)		
平04/02/10(月) 北陸ハイミール		
平04/02/11(火)	A PARTICULAR CONTRACTOR CONTRACTO	
平04/02/12(水)	七尾 (丸一・材木)	
平04/02/13(木)	千葉 (2カ所おろし)	古河
平04/02/14(金)	金沢(柿良青果・馬鈴薯)	富山・高岡・金沢
平04/02/15(土)	大阪 (大果)	
平04/02/16(日)		
平04/02/17(月)		豊橋(渥美訂正、小林運送)
平04/02/18(火)	金沢(北陸ハイミール)から福井	小松・金沢
平04/02/19(水)	松任(北陸ハイミール・水島倉庫・ミール)	
平04/02/20(木)	徳島県小松島市	
平04/02/21(金)		愛媛県松山市(上組・いよかん)
平04/02/22(土)		
平04/02/23(日)	1 1040-0700 A 1 174-27-700	N ALVAN TERRITOR AND A ANALOGO AND A STATE OF THE STATE O
平04/02/24(月)	加賀(ホイル・協共)	新潟 (六日町と中条)
平04/02/25(火)	宇都宮	栃木(丸一・石灰)
平04/02/26(水)		七尾
平04/02/27(木)	1 March 1970 199 199 199 199	
平04/02/28(金)	小松 (B脂肉・北都ん)	
平04/02/29(土)	埼玉県大利根	古河
平04/03/01(日)		高岡・金沢・福井

images/01/07_Excelで作成した平成4年2月の運行表.jpg

空車で九州から金沢西まで全線高速で帰ったことになっている金沢西インターの領収書

⟩⟩⟩ MacBook-Air VSCode : 2023-06-11 13:26:07 ⟩⟩⟩



images/01/06_1992-02-05 金沢西インター 25900円.jpg

当時の日本道路公団の高速道路の領収書は、降りたインターとその年月日しか記載がなく、0時0分から23時59分まで24時間の幅があります。同じ日に乗った別のインターや、翌日の最初の料金所である程度の判断が出来ることもあるのですが、この福岡の運行の場合は、前日の2月2月4日に鳥栖インターで降りた領収書があります。

「全日本道路」にある料金表で、鳥栖インターで1200円は福岡インターが乗り口と確認しました。福岡で荷下ろしをした2月4日当日に帰り荷の荷物を探す話はなかったような記憶ですが、福岡インターから高速道路を使ったとすれば、いちおう帰り荷の待機の指示が出ている状態だったのかもしれません。

納品書となっていますが、トスインターSSの領収書は、同じ2月4日で時刻が16時02分となっています。早朝に新門司港でフェリーを降り、そのまま福岡市内に向かって荷下ろしをしたという記憶なので、午前中か午後の早い時間には荷下ろしを終えていたと考えるのですが、鳥栖インターで降りて、すぐに給油に向かったとすると、間に時間がありすぎる気はします。

鳥栖のトラックステーションでの待機でしたが、帰り荷が出てから給油をすると言うことは考えにくく、最初に給油を済ませていたはずと思います。この鳥栖のトラックステーションでの 待機というのは、中西運輸商でも金沢市場輸送でも毎度のことのように経験していました。

トラックステーションは会社からの電話連絡を伝えてくれるのですが、これは給油カードを持つガソリンスタンドでも同じでした。

やはりおかしいと思うのは、鳥栖のトラックステーションで一泊したはずの2月5日の日付が変わらないうちに金沢に戻り、金沢西インターを降りていることです。

私の記憶では帰り荷を待つのに2月5日も鳥栖で一泊し、2月6日に帰ることに決めたのですが、 被告発人松平日出男社長や協共運輸の配車係からはもう一日帰り荷が出るのを待ってくれと、 繰り返し熱心に頼まれていたことです。

金沢市場輸送では他の運転手の都合で、鮮魚の定期便を積むのに金沢から空車で福岡の魚市場に行ったことがありましたが、大阪や東京とは違い、九州から空車で帰るというのはあり得ないことでした。2日ぐらい帰り荷が出るのも待たされたということも何度か経験しています。

上り下りの急な坂道が多いのが山口県から大阪までの中国自動車道の特徴で、福岡から鮮魚を積んで金沢に向かうと30キロまでスピードの落ちる坂が2つありました。50キロや60キロまで落ちる坂はけっこうな数あったと思います。

余り細かいことは思い出せないですが、午前11時から午後2時の間に福岡の魚市場を出発して、早い時間に出たときは下関での立ち寄りもよくありましたが、午後7時から8時半には金沢に着いていて、ウロコ運送に午後9時までと決まっていたのですが、これは新潟中継の荷物があったからです。

空車だったので上り坂で速度が落ちることも少なく、平均的な速度で中国自動車道を走ることが出来たと思います。

午前中に福岡を出て、その日のうちに金沢に着くことは、途中に仮眠でもしないかぎり当たり前と言えるのですが、私の記憶では兵庫県の福崎インターで中国自動車道を降りて、播但有料道路を通って、舞鶴経由の国道27号線で、福井県の敦賀インターから北陸自動車道に乗っているはずなのです。

これと似た運行が同じ平成4年2月にあって、そのときは四国の愛媛県松山市からイヨカンの荷物を積んで金沢に向かったのですが、荷物の行先は新潟県の2箇所おろしでした。この運行は播但有料道路の領収書があります。

ただ、この播但有料道路の領収書がある四国の運行もあり得ない不可解な点があって、播但有料道路と同じ2月21日の金沢西インターの領収書ですが、その料金が11100円となっているのです。

金沢西インターから8950円なので、11100円というのは、それより遠い距離の料金になります。吹田インターの近くには豊中インターがあって、そのあたりが阪神高速と中国自動車道の分岐点になっていましたが、細かく正確なことは憶えていません。

同じ北陸自動車道で確認出来るのは、1月5日の日付ですが、金沢西インターで5200円という料金で、これは「全日本道路」の料金表で確認出来ましたが、木之本インターからの料金でし

た。

木之本インターは滋賀県で、敦賀インターは福井県という違いもありますが、金沢に向かうと 敦賀インターの1つ手前が木之本インターで、金沢西インターとの間は一区間短くなります。

「全日本道路」の料金表で確認すると、敦賀インターから金沢西インターの区間料金は4550円でした。

平04/02/01(土)			富山・高岡・金沢・福井
平04/02/02(日)			
平04/02/03(月)		松任市(水島倉庫・ミール)	
平04/02/04(火)		福岡	
平04/02/05(水)			
平04/02/06(木)		金沢 (北陸 ハイミール)	
平04/02/07(金)		福井	豊橋 (小林運送)
平04/02/08(土)	北陸ハイミール		金沢
平04/02/09(日)			
平04/02/10(月)	北陸 ハイミール		
平04/02/11(火)			
平04/02/12(水)		七尾(丸一・材木)	
平04/02/13(木)		千葉(2カ所おろし)	古河
平04/02/14(金)		金沢(柿良青果・馬鈴薯)	富山・高岡・金沢
平04/02/15(土)		大阪 (大果)	
平04/02/16(日)			
平04/02/17(月)			豊橋 (渥美 訂正 、小林運送)
平04/02/18(火)		金沢(北陸ハイミール)から福井	小松・金沢
平04/02/19(水)		松任(北陸 ハイミール・水島倉庫・ミー	
平04/02/20(木)		徳島県 小松島市	
平04/02/21(金)			愛媛県松山市(上組・いよかん)
平04/02/22(土)			
平04/02/23(日)			
平04/02/24(月)		加賀(ホイル・協共)	新潟 (六日町 と中条)
平04/02/25(火)		宇都宮	栃木(丸一・石灰)
平04/02/26(水)			七尾
平04/02/27(木)			
平04/02/28(金)		小松(B脂肉・北都ん)	
平04/02/29(土)		埼玉県 大利根	古河
平04/03/01(日)			高岡・金沢・福井

最初、ExcelからMarkdownで表を作ったのですが、枠線が入らず、HTMLで出来そうだと思い 調べるとやり方が書いてありました。フォントサイズなどの修正は行っています。

・ HTMLとExcelを変換する方法 - WEBCAMP MEDIA https://web-camp.io/magazine/archives/106338

⟨⟨⟨ MacBook-Air VSCode: 2023-06-11 15:43:17⟨⟨⟨

市場急配センターの業務日報の確認点

平成3年10月17日、神戸からバナナを群馬県高崎市まで運んだという運行

Excelで作成した平成3年10月の運行表

平成3年10月

平03/10/01(火)	金沢(馬鈴薯)		高岡・福井
平03/10/02(水)	大阪	金沢	
平03/10/03(木)	浜松(マイドルセブン・フ	ィルター)	浜松(マイルドセブン・外箱)
平03/10/04(金)	金沢(馬鈴薯・玉ねき	į)	金沢
平03/10/05(土)	岐阜		
平03/10/06(日)			
平03/10/07(月)	金沢 (馬鈴薯)		
平03/10/08(火)	大阪		泉北(キウィ)
平03/10/09(水)			金沢
平03/10/10(木)	金沢(馬鈴薯)		
平03/10/11(金)	大阪		
平03/10/12(土)	金沢(馬鈴薯)(積みお	3き)	
平03/10/13(日)			
平03/10/14(月)	東京(馬鈴薯)		東京(バナナ)
平03/10/15(火)	金沢(馬鈴薯)		金沢
平03/10/16(水)	大阪		
平03/10/17(木)	神戸(バナナ)(?)	
平03/10/18(金)	群馬県高崎市		古河
平03/10/19(土)			富山・高岡・金沢・福井(中継)
平03/10/20(日)			
平03/10/21(月)	金沢(馬鈴薯)		
平03/10/22(火)	東京		東京(バナナ)
平03/10/23(水)			金沢
平03/10/24(木)	金沢(馬鈴薯)		
平03/10/25(金)	東京		東京(バナナ)

平03/10/26(土)		金沢
平03/10/27(日)		
平03/10/28(月)	七尾(丸一・木材)	
平03/10/29(火)	東京	東京(バナナ・オレンジ)
平03/10/30(水)	七尾(丸一・ベニヤ)	高岡・金沢
平03/10/31(木)	埼玉	古河